



راهنمای استفاده از خودروی کوراندو

نگارش : تابستان ۱۴۰۳

مشتری گرامی

از این که خودروی کوراندو را انتخاب کرده‌اید از شما ممنونیم. خودروی انتخابی شما ویژگی‌های کیفی و ایمنی بالایی داشته و مجهز به آخرین تکنولوژی‌ها می‌باشد. شرکت بی. ام. کارز، به طور مداوم در حال انجام فعالیت‌های مربوط به تحقیق و توسعه در صنعت خودروسازی است. لطفاً قبل از رانندگی با خودرو کوراندو، به دقت راهنمای استفاده را بخوانید. با استفاده از قابلیت‌های فنی به کار رفته در این خودرو می‌توانید رانندگی ایمن و به صرفه‌ای داشته باشید.

مدت زمان گارانتی خودروی کوراندو از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد.

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن‌های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودرو خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودرو آماده تحویل می‌باشد.

***:** عناوین ستاره دار آپشن محسوب می‌گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می‌باشد.

توجه
از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت بی. ام. کارز نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز بی. ام. کارز، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام فرمایید.

فهرست

۷	نکات مهم
۹	خودروی شما در یک نگاه
۲۱	فهرست جستجوی سریع مطالب
۲۹	فصل ۱: اطلاعات مربوط به خودرو و اقدامات احتیاطی و ایمنی
۷۵	فصل ۲: تجهیزات ایمنی
۱۱۹	فصل ۳: تجهیزات راحتی
۱۹۷	فصل ۴: روشن کردن موتور و رانندگی
۳۷۵	فصل ۵: اقدامات اضطراری در هنگام بروز شرایط اضطراری
۴۱۳	فصل ۶: بررسی دوره‌ای و تعمیر و نگهداری
۴۶۷	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز
۴۶۹	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

اهداف و شرایط استفاده از کتابچه راهنما

این کتابچه به منظور ارائه اطلاعات درباره ویژگی‌های فنی و کاربردهای خودرو تهیه شده است و حاوی اطلاعات ایمنی مهمی در مورد هشدارها و اقدامات احتیاطی برای رانندگی بی‌خطر و تعمیر و نگهداری صحیح از خودرو می‌باشد.

● همه توضیحات، تصاویر و طرح‌های ارائه شده در کتابچه راهنما براساس زمان تألیف مطالب می‌باشد. در صورتیکه در ویژگی‌های فنی و عملکردی خودرو به علت تغییر در طراحی، تفاوتی به وجود آمده باشد، ممکن است برخی مطالب با خودروی مورد استفاده شما، متفاوت باشد.

لطفاً قبل از رانندگی با کوراندو، به دقت مطالب کتابچه راهنما را مطالعه کنید تا رانندگی ایمنی داشته باشید و از خودرو به بهترین نحو، استفاده کنید.

علامت مورد استفاده در این کتابچه راهنما

	هشدار
موقعیت خطرناکی را نشان می‌دهد که طی آن، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد. برای ایمنی راننده و دیگر سرنشینان لازم است نکات مربوط به آن رعایت شود.	
	احتیاط
موقعیت خطرناکی را نشان می‌دهد که ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جزئی شده، یا می‌تواند موقعیتی را ایجاد کند که باعث آسیب‌دیدگی خودرو شود. برای ایمنی راننده و سرنشینان و برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو باید نکات مربوطه رعایت شود.	
	خطر
موقعیت خطرناکی را نشان می‌دهد که طی آن امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد. برای ایمنی راننده و دیگر سرنشینان باید نکات مربوط به آن رعایت شود.	
	نکته
این علامت برای توضیح اطلاعات بیشتر یا مراحل مربوط به خودرو و رانندگی استفاده می‌شود.	

علامت*: در صورت تجهیز بر روی خودرو

تغییر مشخصات فنی (آپشن‌ها) و کاربردهای خودرو بر طبق تغییر طراحی

به منظور بهبود ایمنی و عملکرد خودرو، طراحی آن بدون اطلاعیه قبلی ممکن است در معرض تغییراتی قرار گیرد. بنابراین ممکن است برخی از آپشن‌ها اضافه یا حذف شده یا سیستمی دچار تغییر شود.

مطالب توضیح داده شده در کتابچه راهنما ممکن است متفاوت از مطالب مربوط به خودروی شما باشد.

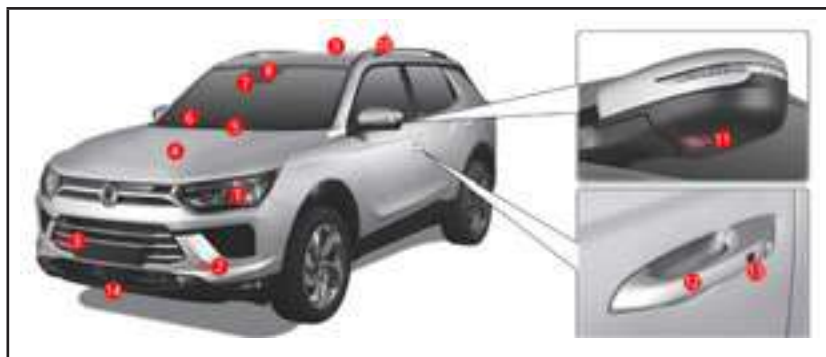
از قطعات خودرو برای کاربردهای دیگری استفاده نکنید. شرکت بی. ام. کارز مسئولیت خسارت‌های احتمالی ناشی از آن را بر عهده نمی‌گیرد.

اهمیت بررسی‌های دوره‌ای

به منظور حفظ عملکرد خوب خودرو و جلوگیری از کاهش طول عمر آن، طبق دوره‌های مشخص شده خودروی خود را بررسی و تعمیر و نگهداری کنید.

اطلاعات مربوط به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی. ام. کارز شرکت بی. ام. کارز مسئولیت مشکلات به وجود آمده به دلیل تعمیر و نگهداری انجام شده از طریق مراکز خدماتی را بر عهده نمی‌گیرد که غیر از مراکز مجاز خدمات پس از فروش این شرکت باشد.

نمای جلو خودرو



- | | |
|--|-------------------------------|
| ۱- چراغ جلو | ۸- چراغ اتوماتیک/ سنسور باران |
| • چراغ کمکی نوربالا (HBA) | ۹- سانروف |
| • چراغ رانندگی در روز (DRL) | ۱۰- باربند |
| ۲- سنسور تشخیص مانع جلو | ۱۱- چراغ خوشامدگویی |
| ۳- قلاب بکسل جلو | • حالت بدرقه |
| ۴- درب موتور | • حالت خوشامدگویی |
| ۵- برف پاک‌کن شیشه جلو | ۱۲- دستگیره درب |
| ۶- گرمکن شیشه جلو | • استفاده از کلید اضطراری |
| ۷- دوربین جلو (FCM) | ۱۳- کلید دستگیره بیرونی درب |
| • سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEB)* | ۱۴- رادار جلو |
| • سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW)* | • کروزر کنترل هوشمند |
| • سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)* | |
| • رانندگی بین خطوط در شرایط اضطراری (ELK)* | |

نمای عقب خودرو



- | | |
|---------------------------|--|
| ۱- آنتن (GPS/radio) | ۱۱- چراغ دنده عقب |
| ۲- چراغ ترمز سوم | ۱۲- چراغ راهنما |
| ۳- گرمکن شیشه عقب | ۱۳- قلاب بکسل عقب |
| ۴- برف پاک‌کن شیشه عقب | ۱۴- سنسور پارک عقب |
| ۵- چراغ پلاک خودرو | ۱۵- تایر و رینگ |
| ۶- دوربین عقب | ● سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) |
| ۷- کلید باز کردن درب پنجم | ۱۶- باز / بستن قفل کودک |
| ۸- چراغ عقب | ۱۷- گرمکن آینه جانبی |
| ۹- درپوش باک | |
| ۱۰- درب باک | |

قسمت صندلی راننده



- | | |
|--|---|
| ۱- دستگیره داخلی درب راننده | ۸- کلید خاموش / روشن بودن هشدار تشخیص مانع از جلو |
| ۲- کلید شیشه بالابر | ۹- کلید سیستم BSD (تشخیص نقاط کور) |
| ۳- کلید کنترل زاویه آینه جانبی | ۱۰- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو |
| ۴- اهرم بازکردن درب موتور | ۱۱- اهرم تنظیم صندلی راننده |
| ۵- جعبه فیوز داخلی | |
| ۶- کلید تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر | |
| ۷- کلید تنظیم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW) * | |
| رانندگی بین خطوط | |

قسمت جلوی راننده و غربلیک فرمان



- ۱- پدال ترمز
- هشدار توقف اضطراری (ESS)
- ۲- اهرم تنظیم ارتفاع غربلیک فرمان
- ۳- اهرم چراغ راهنما
- ۴- صفحه کیلومتر
- ۵- ایررگ راننده
- ۶- اهرم افزایش دنده
- ۷- کلید کروز کنترل
- ۸- کلید تنظیم منو در صفحه کیلومتر
- ۹- کلید سیستم محدود کننده سرعت
- ۱۰- کلید تنظیم فاصله بین خودرو
- ۱۱- اهرم جانبی کاهش دنده
- ۱۲- کلیدهای تنظیم سیستم صوتی

نمای جلویی داخل خودرو



- ۱- آفتابگیر
- ۲- مجموعه تجهیزات سقف
- کلید تنظیم سانروف
- کلید چراغ های داخلی
- جا عینکی
- ۳- آینه دید عقب
- ۴- داشبورد
- ۵- کلید روشن/ خاموش
- ۶- کلید گرمکن صندلی های جلو
- ۷- پورت USB
- ۸- خروجی ۱۲ ولت (قسمت جلویی کنسول وسط)

قسمت کنسول وسط

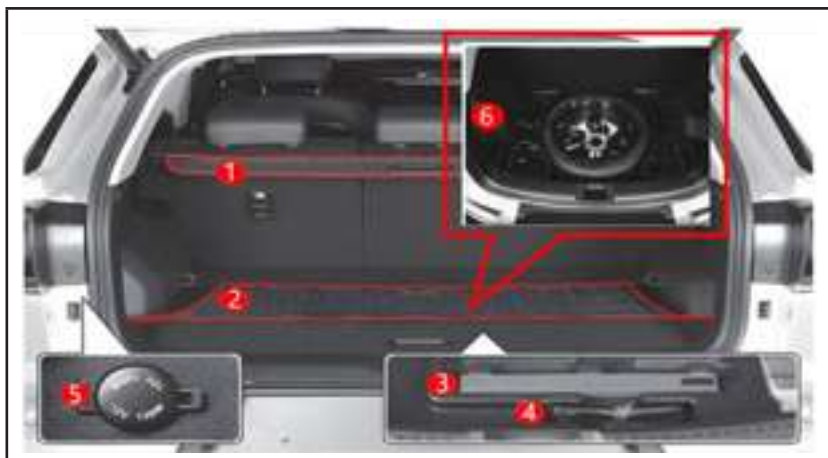


- ۱- اهرم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- ۲- سیستم صوتی MP3، سیستم صوتی هوشمند، AV / مسیریابی (سیستم مولتی مدیا)
- ۳- کلید گرم‌کن شیشه
- ۴- کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
- ۵- کلید تهویه مطبوع
- تعویض فیلتر اتاق
- ۶- کلید خاموش بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)
- ۷- کلید کنترل سرعت خودرو در شیب
- پارک دوبل
- ۸- کلید ترمز پارک برقی (EPB)
- ۹- کلید انتخاب حالت رانندگی *4WD
- ۱۰- کلید حالت رانندگی
- ۱۱- کلید انتخاب AUTO HOLD (سیستم توقف خودکار)

صندلی‌های عقب



- ۱- صندلی ردیف دوم
- ۲- صندلی کودک
- ۳- دستگیره داخلی درب
- ۴- کلید شیشه بالا بر عقب
- ۵- زیر آرنجی و جا لیوانی
- ۶- کمربند ایمنی عقب
- ۷- کلید تنظیم پشتی صندلی عقب



- ۱- پرده محافظ بار
- ۲- توری بار
- ۳- مثلث هشدار
- ۴- ابزارهای تعمیر و نگهداری
- ۵- خروجی ۱۲ ولت (سمت چپ محفظه بار)
- ۶- تایر زاپاس (سایز تایر اصلی)

محفظه موتور موتور بنزینی



- ۱- مخزن مایع خنک‌کننده موتور
- بررسی مایع خنک‌کننده موتور
- ۲- مخزن مایع شیشه‌شوی
- بررسی و اضافه کردن مایع شیشه‌شوی
- ۳- میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور
- بررسی روغن موتور
- ۴- درب روغن ریز موتور
- اضافه کردن و تعویض روغن موتور
- ۵- مخزن روغن ترمز
- بررسی روغن ترمز
- ۶- مجموعه فیلتر هوا
- تمیز کردن فیلتر هوا و تعویض آن
- ۷- باتری
- بررسی و تعویض باتری
- ۸- جعبه رله و فیوز محفظه موتور
- بررسی و تعویض فیوزها

ردیف	تصویر	نام
۱		چراغ هشدار کمربند ایمنی
۲		چراغ هشدار ایربگ
۳		چراغ هشدار فشار باد تایر
۴		چراغ هشدار ایمو بلازر/ ریموت کنترل
۵		چراغ هشدار فشار روغن موتور
۶		چراغ هشدار دینام
۷		چراغ هشدار گرم شدن بیش از حد موتور
۸		چراغ هشدار SSPS
۹	BRAKE 	چراغ هشدار ترمز
۱۰		چراغ هشدار ABS
۱۱	EPB	چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB)
۱۲	AUTO HOLD	چراغ هشدار/ نشانگر AUTO HOLD
۱۳		چراغ چک موتور

ردیف	تصویر	نام
۱۴		چراغ هشدار/ نشانگر روشن بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)
۱۵		نشانگر خاموش بودن ESP
۱۶		چراغ هشدار کم بودن سطح سوخت
۱۷		چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند (*AEB)
۱۸		نشانگر خاموش بودن *AEB
۱۹		کنترل سرعت در سرازیشی HDC
۲۰		چراغ هشدار / نشانگر (*LDW) (*LKA)
۲۱		نشانگر روشن بودن چراغ
۲۲		نشانگر HBA
۲۳		نشانگر چراغ نور بالا
۲۴		چراغ هشدار خطر/ راهنما
۲۵		نشانگر حالت زمستان

ردیف	تصویر	نام
۲۶	SPORT	نشانگر حالت اسپرت (SPORT)
۲۷		چراغ هشدار نبودن دست روی فرمان
۲۸	 CHECK	چراغ هشدار بررسی 4WD*
۲۹	 LOCK	نشانگر روشن بودن قفل 4WD*
۳۰	120 Km/h	سرعت غیر مجاز (۱۲۰ کیلومتر بر ساعت)
۳۱		نشانگر روشن بودن چراغ مه شکن عقب



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - اطلاعات مربوط به خودرو و اقدامات احتیاطی و ایمنی	۵۳
اقدامات احتیاطی برای استفاده از اقلام مربوط به کمربند ایمنی با خطرات احتمالی	۵۳
اقدامات احتیاطی برای کاهش بروز حوادث	۵۳
اقدامات احتیاطی برای حفاظت از محیط زیست	۵۴
گواهی نامه	۵۴
پلاک شناسایی خودرو	۵۴
برچسب مشخصات	۵۴
شماره شناسایی خودرو (VIN)	۵۶
برچسب VIN	۵۶
شماره موتور	۵۶
ابعاد خودرو	۵۶
مشخصات	۵۶
مشخصات مصرف سوخت	۵۶
مشخصات روغن ها و سیالات مصرفی	۵۷
اقدامات احتیاطی برای ایجاد تغییر در خودرو و تغییرات ساختاری	۵۷
بررسی خودرو قبل از رانندگی	۵۸
بررسی روزانه	۵۸
بررسی محفظه موتور	۵۸
بررسی مایع خنک کننده موتور	۵۸
بررسی روغن موتور	۵۸
بررسی روغن ترمز	۵۸
بررسی مایع شیشه شوی	۵۸
بررسی تسمه موتور	۵۸
بررسی تایرها	۵۹
پدیده موج ایستایی چیست؟	۶۰
بررسی صفحه کیلومتر (صفحه نشانگرها)	۶۰
بررسی ترمز پارک	۵۳
نوع EPB	۵۳
بررسی پدال ها	۵۳
پاکسازی قسمت های نزدیک به صندلی راننده	۵۳
موقعیت توصیه شده در رانندگی	۵۴
تنظیم صندلی، پشت سری، غربلیک فرمان و آینه ها	۵۴
بستن صحیح کمربند ایمنی	۵۴
ایمنی و اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی	۵۶
رانندگی بدون مصرف مواد مخدر، نوشیدنی الکلی، حواس پرتی و خواب آلودگی	۵۶
اقدامات احتیاطی در مورد ایررگ (کیسه هوا)	۵۶
اقدامات احتیاطی برای نوزادان، کودکان، سالمندان و زنان باردار	۵۷
نوزاد یا کودک باید در صندلی عقب روی صندلی کودک بنشیند	۵۷
در حالت بالا بودن شیشه ها داخل خودرو ن خوابید	۵۸
ممنوعیت رانندگی در هنگام باز بودن درب ها یا درب پنجم	۵۸
ممنوعیت بیرون بردن بدن از شیشه ها یا سائروف	۵۹
توجه به عابرین یا خودروها هنگام پیاده شدن	۵۹
پارک کردن و توقف بی خطر	۵۹
گرم کردن صحیح موتور	۶۰
در حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید	۶۰

شستن چرخ‌ها.....	۶۷	ممنوعیت حرکت سریع، شتاب گرفتن یا	۶۱
اقدامات احتیاطی برای واکس زدن خودرو...۶۷		ترمزگیری ناگهانی.....	۶۱
تمیز کردن و تعمیر و نگهداری شیشه‌ها	۶۸	رانندگی در مسیرهای کوهستانی و خاکی.....	۶۱
اقدامات احتیاطی برای دودی کردن شیشه‌ها		رانندگی در مسیرهای کوهستانی و جاده‌های	
.....	۶۸	برف یا یخ زده.....	۶۱
مراقبت و تمیز کردن قسمت‌های داخلی.....	۶۹	رانندگی در جاده‌های شنی یا گلی.....	۶۱
مراقبت از کمربند ایمنی.....	۶۹	رانندگی در مسیرهای سربالایی و سربایینی..	۶۱
اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلیدهای		رانندگی در مسیرهای آب گرفته یا رودخانه ..	۶۲
خودرو	۶۹	اقدامات احتیاطی برای عبور	۶۲
محافظت از فرسودگی.....	۶۹	ممنوعیت استفاده از تلفن همراه یا تماشای	
آسیب دیدگی ورق‌های فلزی.....	۷۰	تصاویر ویدیویی.....	۶۲
جمع شدن اجسام خارجی.....	۷۰	رانندگی در بزرگراه‌ها	۶۳
آسیب دیدگی رنگ خودرو.....	۷۰	عبور از تقاطع یا ریل راه‌آهن	۶۳
تعمیر و نگهداری زیر بدنه.....	۷۰	ممنوعیت حرکت دادن ناگهانی غریبک فرمان	
حالت سیستم ایمنی.....	۷۱	.....	۶۳
سوخت‌گیری خودرو با استفاده از بشکه یا		ممنوعیت گرم کردن موتور یا بررسی خودرو در	
مخازن ذخیره سوخت	۷۲	فضاهای سر بسته.....	۶۳
دستورالعمل مربوط به سوخت خودرو.....	۷۲	استفاده از ترمز موتور	۶۳
موتورهای بنزینی.....	۷۲	پدیده brake fade چیست؟	۶۳
دستورالعمل مربوط به سوخت.....	۷۲	پدیده قفل گازی چیست؟	۶۳
ممنوعیت استفاده از متانول.....	۷۳	اقدامات احتیاطی برای لوازم جانبی.....	۶۴
نشانگر چک موتور	۷۳	احتیاط هنگام بررسی مایع خنک‌کننده	۶۴
موارد دیگر مربوط به تعمیر و نگهداری.....	۷۳	ممنوعیت حمل مواد خطرناک	۶۴
		اقدامات احتیاطی برای تهویه خودرو.....	۶۴
فصل ۲ - تجهیزات ایمنی	۷۵	عملکرد محافظت از سیستم (واکنش تأخیری	
کمربند ایمنی.....	۷۹	پدال گاز).....	۶۴
هشدار نیستن کمربند ایمنی.....	۷۹	استفاده از کپسول اطفای حریق *	۶۴
محفظه قفل صندلی عقب.....	۸۲	مدیریت خودرو.....	۶۵
محفظه کمربند ایمنی وسط ردیف عقب ...	۸۲	آب‌بندی صحیح خودرو.....	۶۵
رها کردن کمربند ایمنی وسطی در ردیف عقب		شستن خودرو.....	۶۵
.....	۸۳	شستن سپر.....	۶۷



صندلی.....	۱۲۷	بخاری و سیستم تهویه مطبوع.....	۱۷۱
کلید / اهرم تنظیم کننده صندلی.....	۱۲۷	تنظیم جهت جریان هوا و بستن دریچه هوا	
صندلی جلو.....	۱۲۸	.....	۱۷۲
تنظیم پشت سری صندلی.....	۱۲۸	اقدامات احتیاطی برای استفاده از گرمکن و	
تنظیم ارتفاع.....	۱۲۸	تهویه مطبوع.....	۱۷۲
جدا کردن / نصب پشت سری.....	۱۲۸	پنل کنترل تهویه مطبوع.....	۱۷۵
تنظیم صندلی برقی.....	۱۲۹	روشن / خاموش کردن بخاری و تهویه مطبوع	
صندلی عقب.....	۱۳۱	.....	۱۷۶
گرمکن صندلی.....	۱۳۴	انتخاب جهت جریان هوا.....	۱۷۸
گرمکن صندلی جلو.....	۱۳۴	عملکرد گرمکن شیشه.....	۱۷۹
هشدارها و اقدامات احتیاطی مرتبط با		از بین بردن بخار روی شیشه.....	۱۸۰
صندلی ها.....	۱۳۵	غربلک فرمان.....	۱۸۱
شیشه ها (شیشه بالابر برقی).....	۱۳۷	بوق.....	۱۸۲
عملکرد ایمنی شیشه راننده.....	۱۳۸	سیستم مولتی مدیا.....	۱۸۲
سانروف.....	۱۴۰	استفاده از، طریق غربلک فرمان.....	۱۸۴
درب پنجم.....	۱۴۳	عملکرد تشخیص صدا.....	۱۸۴
باز کردن درب پنجم در شرایط اضطراری.....	۱۴۴	کنترل صدا.....	۱۸۴
درب موتور.....	۱۴۶	بلوتوث.....	۱۸۴
باک سوخت.....	۱۴۸	قطع صدا.....	۱۸۵
چراغ ها.....	۱۵۰	انتخاب حالت.....	۱۸۵
چراغ های بیرونی خودرو.....	۱۵۰	آنتن (GPS/رادیو).....	۱۸۶
کلید چراغ ها.....	۱۵۱	سوکت برق.....	۱۸۷
تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو.....	۱۵۴	تجهیزات راحتی داخلی خودرو.....	۱۸۸
مایع شیشه شوی و برف پاک کن.....	۱۶۵	آفتلیگیر.....	۱۸۸
برف پاک کن شیشه جلو.....	۱۶۵	آینه چراغ.....	۱۸۸
شیشه شوی خودکار جلو.....	۱۶۶	دستگیره سقفی و آویز لباس.....	۱۸۹
برف پاک کن شیشه عقب.....	۱۶۷	محفظه نگهداری.....	۱۸۹
سنسور باران.....	۱۶۷	جالیوانی جلو / عقب.....	۱۸۹
آینه.....	۱۶۸	محفظه نگهداری جلو.....	۱۹۰
آینه جانبی.....	۱۶۸	جاعینکی.....	۱۹۰
آینه داخل خودرو.....	۱۷۰	جعبه داشبورد.....	۱۹۰



کنسول.....	۱۹۱
محفظه نگهداری روی درب.....	۱۹۲
محفظه نگهداری (جیب) پشت صندلی.....	۱۹۲
دیگر تجهیزات محفظه بار.....	۱۹۲
باربند سقفی.....	۱۹۵
فصل ۴ - روشن کردن موتور و رانندگی ... ۱۹۷	
کلید روشن و خاموش.....	۲۰۲
روشن کردن موتور.....	۲۰۳
خاموش کردن موتور.....	۲۰۵
سیستم حالت ایمنی.....	۲۰۶
ریموت کنترل.....	۲۰۸
بستن قفل درب.....	۲۰۸
باز کردن قفل درب (هنگام فعال بودن باز بودن قفل ایمنی).....	۲۰۹
تنظیمات باز کردن قفل ایمنی.....	۲۱۰
بازکردن قفل درب (هنگام غیر فعال بودن حالت باز بودن قفل ایمنی).....	۲۱۱
قفل اتوماتیک هوشمند دربها (بسته شدن اتوماتیک).....	۲۱۲
اقدامات احتیاطی برای استفاده از ریموت کنترل.....	۲۱۵
استفاده از کلید اضطراری.....	۲۱۷
تعویض باتری ریموت کنترل.....	۲۱۸
صفحه کیلومتر.....	۲۲۰
صفحه نمایش اطلاعات رانندگی.....	۲۲۲
دور موتور (RPM).....	۲۲۲
سرعت رانندگی.....	۲۲۲
دمای مایع خنک کننده موتور.....	۲۲۲
نشانگر سطح سوخت.....	۲۲۳
کل مسافت طی شده.....	۲۲۳
موقعیت اهرم تعویض دنده.....	۲۲۴
گیربکس اتوماتیک.....	۲۲۴
چراغ‌های هشدار و نشانگرها.....	۲۲۵
پنل نشانگر روی صفحه کیلومتر.....	۲۳۷
میزان روشنایی نشانگرها / داشبورد.....	۲۸۲
اهرم تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک.....	۲۸۳
رانندگی با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک.....	۲۹۱
استفاده از ترمز موتور.....	۲۹۲
تنظیم مجدد حالت ایمنی.....	۲۹۴
سیستم (4WD)*.....	۲۹۵
سیستم فرمان (غریبک) هوشمند.....	۲۹۸
سنسور باتری (BSC)*.....	۲۹۹
سیستم کروز کنترل.....	۲۹۹
کروز کنترل تطبیقی *.....	۳۰۵
سیستم محدود کننده سرعت.....	۳۱۸
سیستم ترمز.....	۳۲۱
پدال ترمز.....	۳۲۱
بررسی و تعویض لنت / دیسک ترمز.....	۳۲۲
در صورت کار نکردن ترمز.....	۳۲۲
ABS (سیستم ترمز تشخیص قفل).....	۳۲۲
توزیع نیرو/ ترمز برقی (EBD).....	۳۲۴
اعلام توقف اضطراری (ESS).....	۳۲۴
سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP).....	۳۲۵
سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب (HDC).....	۳۲۸
ترمز پارک برقی (EPB).....	۳۳۱
هنگام پارک خودرو در مسیر های سربالایی و سرازیری.....	۳۳۴
AUTO HOLD.....	۳۳۴
سیستم ترمز اضطراری هوشمند (*AEB).....	۳۳۷

چراغ هشدار / نشانگر AEB*.....	۳۳۷
سیستم هشدار عقب و کنار خودرو *	۳۴۴
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD).....	۳۴۷
سیستم کمکی تغییر مسیر (LCA)*.....	۳۴۷
سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA).....	۳۴۸
سیستم کمکی خروج از خودرو (EAF).....	۳۵۲
LDW (سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)*.....	۳۵۳
سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*.....	۳۵۷
ELK (رادار حفظ مسیر اضطراری)*.....	۳۶۲
FVSA (هشدار حرکت خودروی جلویی)*.....	۳۶۵
TSR (تشخیص علایم راهنمایی و رانندگی).....	۳۶۵
سیستم کمکی پارک خودرو.....	۳۶۶
سیستم تشخیص مانع جلو / عقب.....	۳۶۶
فعال شدن سیستم تشخیص مانع.....	۳۶۶
سیستم دوربین عقب.....	۳۷۲
فصل ۵ - اقدامات اضطراری در هنگام بروز شرایط اضطراری.....	
مثالث هشدار و ابزارهای OVM (تعمیر و نگهداری خودرو توسط مالک).....	۳۷۹
در صورت روشن نشدن موتور به دلیل خالی شدن باتری.....	۳۸۱
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....	۳۸۱
در صورت گرم شدن بیش از حد موتور یا بروز مشکلات دیگر.....	۳۸۳
روشن شدن نشانگر چک موتور.....	۳۸۵
در صورت پنچر شدن تایر خودرو.....	۳۸۵
پنچر گیری تایر پنچر/ بادکردن تایر با استفاده از کیت مخصوص پنچر گیری تایر.....	۳۸۶
پنچر گیری تایر پنچر.....	۳۸۸
درآوردن تایر زاپاس.....	۳۹۴
هنگام تعویض تایر جلو.....	۳۹۵
هنگام تعویض تایر عقب.....	۳۹۶
اقدامات احتیاطی هنگام تعویض تایر.....	۳۹۸
در صورت نیاز به یدک کش.....	۳۹۹
بکسل کردن خودروی آسیب دیده.....	۳۹۹
یدک کشی با کامیون یدک کش.....	۳۹۹
در صورت عدم دسترسی به کامیون یدک کش (در شرایط اضطراری).....	۴۰۰
نصب قلاب بکسل.....	۴۰۰
استفاده از سیم بکسل.....	۴۰۱
تریلر.....	۴۰۲
بارگیری تریلر.....	۴۰۳
حداکثر محدوده بار.....	۴۰۳
در صورت یدک کشی کاروان (تریلر).....	۴۰۴
زنجیرهای ایمنی.....	۴۰۵
روغن ترمز.....	۴۰۵
روغن گیربکس اتوماتیک.....	۴۰۵
نکات مربوط به یدک کشی.....	۴۰۵
رانندگی در سطوح شیبدار.....	۴۰۶
پارک خودرو در سطوح شیبدار.....	۴۰۷
هنگام خروج از حالت پارک روی سطح شیبدار.....	۴۰۷
تعمیر و نگهداری در صورت بکسل کردن کاروان.....	۴۰۷
در صورت توقف خودرو به دلیل بروز ایراد.....	۴۰۸
در صورت بروز تصادف.....	۴۰۸
نکات مهم هنگام بروز تصادف یا ایراد در بزرگراه.....	۴۰۸



باتری ۴۳۲	۴۰۹.....
تعمیر و نگهداری باتری ۴۳۳	۴۰۹.....
شمع-موتور بنزینی ۴۳۵	محل قرارگیری کپسول اطفای حریق در خودرو* ۴۰۹
بررسی برف پاک‌کن‌ها و تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن ۴۳۶	۴۰۹.....
تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو ۴۳۶	چگونگی استفاده از کپسول اطفای حریق* ۴۱۰
تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب ۴۳۶	بررسی و نگهداری کپسول اطفای حریق* ۴۱۰
بررسی و تعویض فیوزها و رله ۴۳۷	بارش برف سنگین ۴۱۰
جعبه رله و فیوز محفظه موتور ۴۳۸	
جعبه فیوز داخل اتاق ۴۳۸	فصل ۶ - بررسی دوره‌ای و تعمیر و نگهداری
بررسی و تعویض فیوزها ۴۳۹	۴۱۳.....
جعبه فیوز داخل محفظه موتور ۴۴۰	برنامه سرویس‌های تعمیر و نگهداری ۴۱۸
جعبه فیوز داخل کابین ۴۴۵	بررسی محفظه موتور ۴۲۲
بررسی و تعویض چراغ‌ها ۴۴۸	موتور بنزینی ۴۲۴
مشخصات چراغ‌ها و بررسی آنها ۴۴۸	اضافه کردن و تعویض روغن موتور ۴۲۴
مشخصات و تعداد چراغ‌ها و لامپ‌ها ۴۴۸	وظیفه روغن موتور ۴۲۴
موقعیت چراغ‌های بیرونی و لامپ‌ها ۴۵۱	مصرف روغن موتور ۴۲۴
تعویض لامپ‌های بیرونی خودرو ۴۵۱	شرایط سخت رانندگی چیست؟ ۴۲۵
موقعیت چراغ‌های داخلی ۴۵۳	مراقبت از موتور ۴۲۵
تعویض لامپ‌های داخل خودرو ۴۵۴	مشخصات و حجم ۴۲۶
تعویض فیلتر تهویه مطبوع (فیلتر اتاق) ۴۵۶	هشدارها و اقدامات احتیاطی هنگام تعویض ۴۲۷
بررسی تایرها و چرخ‌ها ۴۵۷	درجات گرانیروی SAE ۴۲۷
بررسی فشار باد تایر ۴۵۷	موتور ۴۲۸
فشار توصیه شده باد تایر ۴۵۷	مایع خنک‌کننده موتور ۴۲۸
حالت زوایای چرخ و بالانس بین تایرها ۴۵۷	بررسی سطح مایع خنک‌کننده ۴۲۸
بررسی حالت فرسودگی تایر ۴۵۸	فیلتر هوا ۴۲۹
جابه‌جایی موقعیت‌های تایر ۴۵۸	تمیزکاری هواکش و فیلتر هوا ۴۲۹
تایر یخ شکن ۴۵۹	نحوه تعویض فیلتر هوا ۴۳۰
زنجیر چرخ ۴۵۹	فیلتر سوخت ۴۳۱
اقدامات احتیاطی برای بررسی تایرها و چرخ‌ها ۴۶۰	عملکرد جداکننده آب (موتور بنزینی) ۴۳۱
	مایع شیشه‌شوی ۴۳۱

مدیریت خودرو در طول فصل زمستان ... ۴۶۱	
روشن کردن موتور و رانندگی ۴۶۱	
مدیریت مایع خنک کننده موتور..... ۴۶۱	
مدیریت مایع شیشه شوی ۴۶۲	
نصب تایر یخ شکن ۴۶۲	
مدیریت تهویه مطبوع ۴۶۲	
اقدامات احتیاطی پارک خودرو در طول فصل	
زمستان ۴۶۲	
اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروی	
مجهز به توربوشارژر ۴۶۳	
توربوشارژ چیست؟ ۴۶۳	
هشدار برای تعمیر و نگهداری توسط کاربر ۴۶۳	

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از	
فروش بی.ام.کارز ۴۶۷	

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو	
..... ۴۶۹	



فصل ۱ - اطلاعات مربوط به خودرو و اقدامات احتیاطی و ایمنی

می‌توانید اطلاعات مفید درباره رانندگی و مدیریت راحت و ایمن خودرو را بررسی کنید.

اطلاعات مربوط به مشخصات فنی خودرو، شناسایی، نکات مورد بررسی قبل از رانندگی با خودرو، اقدامات احتیاطی و ایمنی در حین رانندگی و روش‌های تعمیر و نگهداری در این قسمت ارائه شده است.



فصل ۱ - اطلاعات مربوط به خودرو و اقدامات احتیاطی و ایمنی

اقدامات احتیاطی برای استفاده از اقلام مربوط به کمر بند ایمنی با خطرات احتمالی ...	۳۵
اقدامات احتیاطی برای کاهش بروز حوادث	۳۵
اقدامات احتیاطی برای حفاظت از محیط زیست	۳۶
گواهی نامه	۳۸
پلاک شناسایی خودرو	۴۱
برچسب مشخصات	۴۱
شماره شناسایی خودرو (VIN)	۴۱
برچسب VIN	۴۱
شماره موتور	۴۱
ابعاد خودرو	۴۲
مشخصات	۴۳
مشخصات مصرف سوخت	۴۶
مشخصات روغن ها و سیالات مصرفی	۴۶
اقدامات احتیاطی برای ایجاد تغییر در خودرو و تغییرات ساختاری	۴۷
بررسی خودرو قبل از رانندگی	۵۰
بررسی روزانه	۵۰
بررسی محفظه موتور	۵۰
بررسی مایع خنک کننده موتور	۵۱
بررسی روغن موتور	۵۱
بررسی روغن ترمز	۵۱
بررسی مایع شیشه شوی	۵۱
بررسی تسمه موتور	۵۱
بررسی تایرها	۵۲
پدیده موج ایستایی چیست؟	۵۲

۵۳	بررسی صفحه کیلومتر (صفحه نشانگرها)
۵۳	بررسی ترمز پارک
۵۳	نوع EPB
۵۳	بررسی پدال‌ها
۵۳	پاکسازی قسمت های نزدیک به صندلی راننده
۵۴	موقعیت توصیه شده در رانندگی
۵۴	تنظیم صندلی، پشت سری، غربیلک فرمان و آینه‌ها
۵۴	بستن صحیح کمربند ایمنی
۵۶	ایمنی و اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی
۵۶	رانندگی بدون مصرف مواد مخدر، نوشیدنی الکلی، حواس‌پرتی و خواب‌آلودگی
۵۶	اقدامات احتیاطی در مورد ایربگ (کیسه هوا)
۵۷	اقدامات احتیاطی برای نوزادان، کودکان، سالمندان و زنان باردار
۵۷	نوزاد یا کودک باید در صندلی عقب روی صندلی کودک بنشیند
۵۸	در حالت بالا بودن شیشه‌ها داخل خودرو نخواستید
۵۸	ممنوعیت رانندگی در هنگام باز بودن درب‌ها یا درب پنجم
۵۹	ممنوعیت بیرون بردن بدن از شیشه‌ها یا سانروف
۵۹	توجه به عابرین یا خودروها هنگام پیاده‌شدن
۵۹	پارک کردن و توقف بی‌خطر
۶۰	گرم کردن صحیح موتور
۶۰	در حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید
۶۱	ممنوعیت حرکت سریع، شتاب گرفتن یا ترمزگیری ناگهانی
۶۱	رانندگی در مسیرهای کوهستانی و خاکی
۶۱	رانندگی در مسیرهای کوهستانی و جاده‌های برف یا یخ زده
۶۱	رانندگی در جاده‌های شنی یا گلی
۶۱	رانندگی در مسیرهای سربالایی و سرپایینی
۶۲	رانندگی در مسیرهای آب گرفته یا رودخانه



- ۶۲ اقدامات احتیاطی برای عبور
- ۶۲ ممنوعیت استفاده از تلفن همراه یا تماشای تصاویر ویدیویی
- ۶۳ رانندگی در بزرگراه‌ها
- ۶۳ عبور از تقاطع یا ریل راه‌آهن
- ۶۳ ممنوعیت حرکت دادن ناگهانی غربلیک فرمان
- ۶۳ ممنوعیت گرم کردن موتور یا بررسی خودرو در فضاهای سر بسته
- ۶۳ استفاده از ترمز موتور
- ۶۳ پدیده brake fade چیست؟
- ۶۳ پدیده قفل گازی چیست؟
- ۶۴ اقدامات احتیاطی برای لوازم جانبی
- ۶۴ احتیاط هنگام بررسی مایع خنک‌کننده
- ۶۴ ممنوعیت حمل مواد خطرناک
- ۶۴ اقدامات احتیاطی برای تهویه خودرو
- ۶۴ عملکرد محافظت از سیستم (واکنش تأخیری پدال گاز)
- ۶۴ استفاده از کپسول اطفای حریق *
- ۶۵ مدیریت خودرو
- ۶۵ آب‌بندی صحیح خودرو
- ۶۵ شستن خودرو
- ۶۷ شستن سپر
- ۶۷ شستن چرخ‌ها
- ۶۷ اقدامات احتیاطی برای واکس زدن خودرو
- ۶۸ تمیز کردن و تعمیر و نگهداری شیشه‌ها
- ۶۸ اقدامات احتیاطی برای دودی کردن شیشه‌ها
- ۶۹ مراقبت و تمیز کردن قسمت‌های داخلی
- ۶۹ مراقبت از کمر بند ایمنی
- ۶۹ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلیدهای خودرو

۶۹	.....	محافظت از فرسودگی
۷۰	.....	آسیب دیدگی ورق های فلزی
۷۰	.....	جمع شدن اجسام خارجی
۷۰	.....	آسیب دیدگی رنگ خودرو
۷۰	.....	تعمیر و نگهداری زیر بدنه
۷۱	.....	حالت سیستم ایمنی
۷۲	.....	سوخت گیری خودرو با استفاده از بشکه یا مخازن ذخیره سوخت
۷۲	.....	دستورالعمل مربوط به سوخت خودرو
۷۲	.....	موتورهای بنزینی
۷۲	.....	دستورالعمل مربوط به سوخت
۷۳	.....	ممنوعیت استفاده از متانول
۷۳	.....	نشانگر چک موتور
۷۳	.....	موارد دیگر مربوط به تعمیر و نگهداری

از استاپر (بازدارنده) کمر بند ایمنی استفاده نکنید.



هنگام نصب استاپر روی کمر بند ایمنی، عملکرد قفل شدن اتوماتیک پیش کشنده مختل شده و در نهایت عملکرد کمر بند ایمنی کاهش پیدا می‌کند.

از تشک بازی استفاده نکنید



هنگام قرار گرفتن تشک بازی، روی صندلی عقب، کمر بندهای ایمنی، صندلی‌ها بسته نشده و هنگام بروز تصادف بسیار خطرناک خواهد بود.

اقدامات احتیاطی برای کاهش بروز حوادث



هشدار

هنگام باز و بستن درب‌ها، ممکن است قسمتی از بدنتان لای آن گیر کرده یا به آنها بخورد و به شدت آسیب ببیند. لازم است در این موارد خیلی احتیاط کنید.

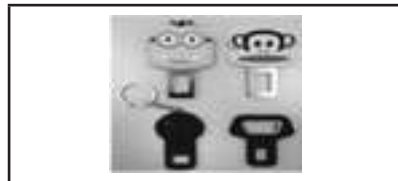
اقدامات احتیاطی برای استفاده از اqlام مربوط به کمر بند ایمنی با خطرات احتمالی



هشدار

هنگام استفاده از اqlام ذیل که مربوط به کمر بند ایمنی می‌باشد، در هنگام خطرات احتمالی، به طور جدی ایمنی سر نشینان خودرو به خطر می‌افتد. پس هیچ وقت از این اqlام استفاده نکنید.

برای غیرفعال کردن آلارم کمر بند ایمنی، از زبانه‌هایی غیر از کمر بند استفاده نکنید



هنگامی که این زبانه در قفل کمر بند ایمنی قرار گرفته می‌شود، به نظر می‌آید که کمر بند ایمنی بسته شده و به همین دلیل، چراغ هشدار نیستن کمر بند ایمنی و آلارم مربوط به آن فعال نمی‌شوند. این حالت که منجر به نیستن کمر بند ایمنی شده و هنگام بروز تصادف بسیار خطرناک خواهد بود.



● هنگامی که مطمئن شدید که دست‌ها یا سر سرنشینان از شیشه‌ها فاصله دارند، آن‌ها را بالا دهید. این موضوع در مورد کودکان اهمیت زیادی دارد، چون در صورت گیرکردن سرشان، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی و خفگی وجود دارد.

● سیستم تشخیص مانع در شیشه، در صورتی عمل می‌کند که از کلید بالابر اتوماتیک شیشه استفاده شود و در صورت فشار مداوم، این سیستم فعال نمی‌شود.

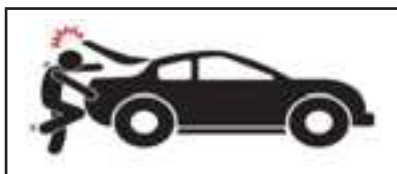
● هنگام بیرون قرار گرفتن بدن کودک از شیشه، نیروی مقاومت روی آن اعمال نشده و بنابراین سیستم تشخیص مانع در شیشه عمل نخواهد کرد. پس قبل از بالا بردن شیشه‌ها، شرایط را به طور کامل بررسی کنید.

اقدامات احتیاطی برای حفاظت از محیط زیست

سیاست شرکت بی. ام. کارز، محافظت همه جانبه از محیط زیست است. این سیاستی است مبتنی بر حفظ منابع طبیعی زیرا این منابع مبنای بقای انسان در کره زمین هستند، طبق این سیاست



● هنگام باز و بسته کردن درب‌ها، ممکن است قسمتی از بدن مثل انگشتان، یا سر، لای درب گیر کند یا به آن بخورد و به شدت آسیب ببیند. بعد از این که مطمئن شدید هیچ قسمت از بدنتان با درب برخورد نکرده یا لای آن گیر نمی‌کند، درب‌ها را باز و بسته کنید.



● هنگام باز یا بسته کردن درب پنجم، ممکن است قسمتی از بدن مثل انگشت‌ها یا سر لای آن گیر کرده یا به آن بخورد و به شدت آسیب ببیند. بعد از اطمینان از شرایط ایمنی، درب پنجم را باز یا بسته کنید.

● درب پنجم به طور اتوماتیک تا یک حد مشخصی بالا یا پایین می‌رود. همیشه مراقب صورت یا سرتان باشید تا به درب پنجم نخورد، همچنین مراقب ماندن دستتان لای درب باشید.

نیازهای طبیعت و انسان به طور همزمان برآورده می‌شود.

در صورت استفاده از خودرو با روش‌های دوستدار محیط زیست، به طور همزمان می‌توانید شما هم در محافظت از محیط زیست سهیم باشید.

شرایط و عادت‌های رانندگی روی مصرف سوخت، سرعت موتور، تنظیم گیربکس و فرسودگی ترمز و تایرها، تأثیر دارند.

پس برای محافظت از محیط زیست، موارد زیر را رعایت کنید.

شرایط رانندگی

- از سفرهای (مسیرها) کوتاه خودداری کنید زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شوند.
- همواره از مناسب بودن فشار باد تایر اطمینان حاصل کنید.
- از گذاشتن بار غیرضروری، در محفظه بار خودداری کنید.
- عملکرد مناسب میزان مصرف سوخت خودرو را، همواره چک کنید.
- به طور دوره‌ای و منظم، خودروی خود را بررسی کنید.

عادت‌های رانندگی

- هنگام استارت‌زدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- با سرعت کم رانندگی کنید.
- فاصله ایمنی با خودروی جلو را حفظ

- کرده و با احتیاط رانندگی کنید.
- از کم یا زیاد کردن سرعت خودرو به صورت پی‌درپی خودداری کنید.
- از شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.
- در حالت دستی، دنده‌ها را به درستی عوض کرده و در هر حالت دنده، بیشتر از ۲/۳ حداکثر دور موتور فراتر نروید.
- در حین توقف، از گرم کردن خودرو خودداری کنید.
- هنگام توقف خودرو در مدت زمان طولانی، موتور را خاموش کنید.
- از شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

گواهی نامه

۱. سیستم پایش فشار باد تایر

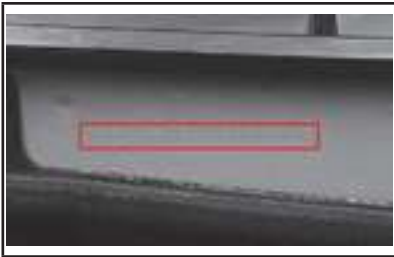
EU	بدین وسیله، شرکت بی. ام. کارز اعلان می‌دارد که سیستم‌های رادیویی نصب شده در خودرو، مطابق با الزامات و دیگر شرایط مرتبط با دستورالعمل CE 1999/5 می‌باشد.	CE
AMERICA	مدل: TSSRE4Db و TSSSG4G5 FCC ID: OYGTSSRE4DB شماره سفارش: 14778/DFRS19614/F-50 این خودرو مطابق با بخش ۱۵ قوانین و مقررات کمیسیون ارتباطات فدرال (FCC) می‌باشد. عملکرد خودرو بر طبق دو شرایط زیر است: (۱) این خودرو نباید اختلالات زیان‌آور ایجاد کند. (۲) این خودرو باید گیرنده هر نوع اختلالی باشد که ممکن است باعث ایجاد عملکرد نامطلوب در خودش شود.  هشدار هرگونه تغییر یا اصلاحات تأیید نشده طرف مسئول، می‌تواند اختیارات کاربر برای استفاده از تجهیزات را سلب کند.	FCC
CIS	لوگو  گواهی در دفترچه راهنمای مشتری براساس اندازه محصول سیستم پایش فشار باد تایر: مدل: TSSRE4Db این خودرو همه مراحل ارزشیابی مطابق با CU TR را گذرانده است. EAC با توجه به اندازه محصول، نشانه EAC در دفترچه راهنما.	CU TR

۲. تحویل در مبدأ (جابجایی) / قرارگیری

AMERICA	FCC ID: DEO -MT -FLIP01 این خودرو مطابق با بخش ۱۵ قوانین و مقررات کمیسیون ارتباطات فدرال (FCC) می‌باشد. عملکرد خودرو بر طبق دو شرط زیر است: (۱) این خودرو نباید باعث ایجاد اختلالات زیان‌آور شود. (۲) این خودرو گیرنده هر نوع اختلالی است که می‌تواند باعث ایجاد عملکرد نامطلوب در خودش شود. هشدار هرگونه تغییر یا اصلاحات تأیید نشده طرف مسئول، می‌تواند اختیارات کاربر برای استفاده از تجهیزات را سلب کند.	FCC
CIS	لوگو  گواهی در کتابچه راهنما بر اساس اندازه محصول	TR

EU		CE
	نام مدل حداکثر بار مجاز شرکت سازنده جک ! توجه ● هنگام استفاده از جک، ترمز پارک خودرو را تنظیم کنید. ● هنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید. ● هنگامی که خودرو روی جک است، زیر آن نروید. ● موقعیت‌های مشخص شده زیر قاب شاسی/بدنه ● هنگام جک زدن، جک باید در زیر قسمت موردنظر کاملاً عمود باشد. ● هنگام استفاده از جک، خودروهای مجهز به گیربکس دستی را در حالت دنده عقب قرار دهید، و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید. ● جک باید روی سطح هموار ثابت استفاده شود.	

کشور سازنده و سال ساخت می‌شود.



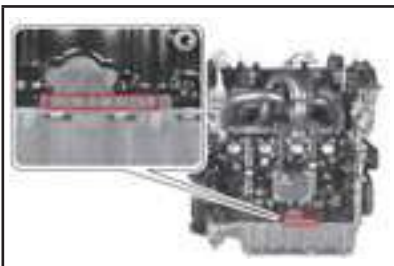
برچسب VIN



این برچسب در قسمت بالای داشبورد قرار گرفته است.

شماره موتور

شماره موتور، شماره شناسایی شامل نوع سوخت، نوع موتور و حجم موتور و غیره است.



پلاک شناسایی خودرو

اعداد درج شده در پلاک شناسایی خودرو شامل شماره شناسایی خودرو (VIN) و شماره موتور می باشد که منحصر به همان خودرو است. شناسایی شامل شماره شناسایی خودرو و شماره موتور می‌شوند که اطلاعات منحصر به فرد خودرو هستند.

در صورت دانستن این اطلاعات، بررسی درباره خودرو یا سفارش یک قطعه بسیار ساده خواهد بود.

برچسب مشخصات

برچسب گواهی شامل اطلاعاتی از جمله شماره شناسایی خودرو (VIN)، فشار باد تایرها، وزن خودرو و شماره رنگ برای نگهداری صحیح خودرو است.



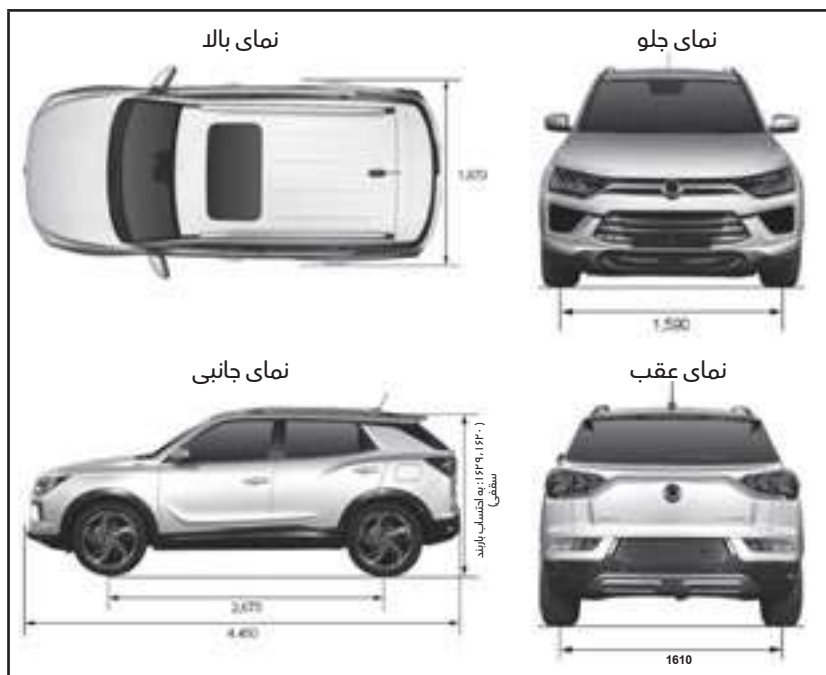
این برچسب بر روی ستون وسط پشت درب راننده (ستون B) چسبانده شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی است که شامل مدل خودرو،

شماره موتور، روی سطح زیر بلوکه سیلندر در پشت منی فولد ورودی هوا حک شده است.

ابعاد خودرو



مشخصات (I)

توضیحات		موتور بنزینی ۱,۵
کلی	طول کلی (mm)	۴۴۵۰
	عرض کلی (mm)	۱۸۷۰
	ارتفاع کلی (mm)	۱۶۲۰ (۱۶۲۹ با احتساب باربند سقف)
	وزن ناخالص (kg)	A/T ۴WD: ۲۰۷۵, ۲WD: ۲۰۰۵
	وزن خالص (kg)	A/T ۴WD: ۱۶۲۹, ۲WD: ۱۵۶۱
	سوخت	بنزین
موتور	ظرفیت پاک سوخت	۵۰ (۴۷)
	موتور	175950(G15DTF)
	تعداد سیلندرها / نسبت تراکم	۴ / ۹,۵ : ۱
	حجم کلی (cc)	۱۴۹۷
	چیدمان میل سوپاپ	DOHC
	حداکثر توان	۱۴۹ ps / ۵۰۰۰~۵۵۰۰ rpm کم
		۱۶۳ ps / ۵۰۰۰~۵۵۰۰ rpm نرمال
	حداکثر گشتاور	۲۸۰ Nm / ۱۵۰۰~۳۵۰۰ rpm کم
		۲۸۰ Nm / ۱۵۰۰~۴۰۰۰ rpm نرمال
	دور آرام	۷۰۰±۵۰ rpm

* () : آپشن‌ها، وزن خودرو و وزن ناخالص براساس حداکثر مقادیر بوده و به آپشن خودرو و مشخصات آن بستگی دارد.

مشخصات (II)

توضیحات	موتور بنزینی ۱,۵
موتور	سیستم خنک کننده
	خنک شونده با آب- گردش اجباری
	ظرفیت مایع خنک کننده (L) ۷,۰
	نوع سیستم روانکاری
	حداکثر ظرفیت روغن (L) (هنگام جابجایی) ۴,۵
توربوشارژر و سیستم خنک کننده	توربوشارژر، خنک شونده با آب

مشخصات (III)

توضیحات	موتور بنزینی ۱,۵
گیربکس اتوماتیک	مدل
	شش سرعته-برقی
	محل اهرم تعویض دنده
	کنسول وسط
	نسبت دنده
	۱ ۴,۰۴۴
	۲ ۲,۳۷۱
	۳ ۱,۵۵۶
	۴ ۱,۱۵۹
کمک گیربکس	۵ ۰,۸۵۲
	۶ ۰,۶۷۲
	دنده عقب ۳,۱۹۳
فرمان برقی	مدل
	نوع
	طبق تقاضا
اکسل عقب	نوع
	دنده شانه‌ای - رک و پینیون (EPS)
	زاویه فرمان
نوع پلوس	داخلی ۳۸,۲۲
	بیرونی ۳۲,۱۲
	مفصلی
نوع پوسته اکسل	نوع IRDA
	اکسل عقب مستقل محرک

مشخصات (IV)

توضیحات		موتور بنزینی ۱,۵
ترمز	نوع سیلندر اصلی	
	نوع بویستر	
	نوع ترمز	چرخ جلو
		چرخ عقب
	ترمز پارک	
سیستم تعلیق	سیستم تعلیق جلو	
	سیستم تعلیق عقب	
تهویه مطبوع برقی	ظرفیت گاز کولر	R-1234yf (030 ± 30 g)
		R-134a (050 ± 30 g)
سیستم برق	نوع باتری - ظرفیت (V-AH)	AGM / ۱۲ - ۷۰
		MF / ۱۲ - ۶۰
	ظرفیت استارت (V-KW)	۱۲- ۱,۴
		۱۲ - ۰,۹
	ظرفیت دینام (V-A)	

مشخصات مصرف سوخت

مصرف سوخت کوراندو تک دیفرانسیل		توضیحات
۸,۲۱۶	مصرف سوخت شهری (لیتر بر هر 100 کیلومتر)	مصرف سوخت
۶,۳۳۹	مصرف سوخت بین شهری (لیتر بر هر 100 کیلومتر)	
۷,۰۲۹	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر بر هر 100 کیلومتر)	
مصرف سوخت کوراندو دو دیفرانسیل		
۸,۴۷۲	مصرف سوخت شهری (لیتر بر هر 100 کیلومتر)	
۶,۹۴۵	مصرف سوخت بین شهری (لیتر بر هر 100 کیلومتر)	
۷,۵۰۷	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر بر هر 100 کیلومتر)	

توجه: مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است. مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ملی ۲۰۴۲۴۱ می‌باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، فشار باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و ... در آن تاثیر گذار است.

مشخصات روغن‌ها و سیالات مصرفی

مشخصات	ظرفیت	نوع ماده مصرفی
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر	۵۰ (۴۷) L	سوخت
0W30	۴,۵ L	روغن موتور (با فیلتر روغن)
AW-1 ADDINOL ATF XN6 (تاییدیه بی.ام.کارز)	۶,۲ L	روغن گیربکس اتوماتیک
SAE 80W/90, API GL-5	۰,۶ L	روغن گیربکس کمک (PTU)
SAE 80W/90, API GL-5	۰,۶ L	روغن دیفرانسیل عقب (AWD)
همواره از مایع خنک کننده مورد تایید بی.ام.کارز استفاده نمایید	۷ L	مایع خنک کننده موتور
DOT4	۰,۷ L	روغن ترمز
R134a	۵۷۰ ±۳۰ g	گاز کولر

اقدامات احتیاطی برای ایجاد تغییر در خودرو و تغییرات ساختاری

⚠	هشدار
	ایجاد تغییرات غیرمجاز در خودرو، شامل تغییرات ساختاری و نصب یک قطعه تغییر یافته به نسبت قطعات اصلی، ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا بروز تصادفات مرگبار شود. در این شرایط و در صورت بروز ایراد در خودرو، شرکت بی. ام. کارز مسئولیت مشکل به وجود آمده را برعهده نخواهد گرفت. ● خودرویی که خریداری کردید، مراحل چندین پژوهش و آزمایش را گذرانده و قطعات آن به صورت سیستماتیک در کنار هم کار می کنند. ● هرگونه اصلاح یا تغییر خودسرانه در قطعات یا نصب لوازم غیرمجاز ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو شده و روی عملکرد / ماندگاری و ایمنی آن تأثیر داشته باشد. همچنین امکان بروز تصادفات مرگبار وجود خواهد داشت. ● همچنین شرکت بی. ام. کارز، مسئولیت مشکل به وجود آمده به دلیل ایجاد تغییرات، را حتی در طول دوره گارانتی برعهده نخواهد گرفت. روی خودرو هیچ گونه تجهیزات جداگانه یا لوازم کمکی را خودسرانه نصب نکنید. ● ایجاد تغییر در اهرم تعویض دنده یا نصب خودسرانه پد، روی پدال ترمز یا پدال گاز موجود در بازار، ممکن است به دلیل تغییر در نیروی عملکرد خودرو، باعث بروز اشتباهاتی شود و منجر به تصادفات مرگبار شود. در سیستم های موتور، انتقال قدرت و اگزوز تغییری ایجاد نکنید. ● مقدار از پیش تنظیم شده سیستم سوخت رسانی، ورودی هوا و خروجی دود (اگزوز) و همچنین و سیستم های برقی را خودسرانه تغییر ندهید، برای افزایش خروجی موتور یا تنظیم صدای اگزوز، سیستم مربوط به آنها را تعویض نکرده یا قطعه غیراستانداردی روی ماشین نصب نکنید. انجام چنین کاری باعث بروز مشکلات جدی در دوام خودرو می شود. انجام این کار غیرقانونی است. ● دوگانه سوز کردن خودرو ممکن است باعث ایجاد تأثیرات مخربی روی عملکرد خودرو و ماندگاری آن شود. در این صورت سیستم موتور، گیربکس و تنظیم زوایای چرخ ها خارج از گارانتی خواهد بود. سیستم صوتی خودرو را تغییر ندهید یا روی آن ابزارهای برقی دیگری مثل تجهیزات ارتباطات بی سیم، دوربین دید عقب، تلویزیون و ریموت کنترل نصب نکنید. ● سیستم برقی این خودرو از سیم های برقی و فیوزهایی تشکیل شده است که برای نصب ابزارهای برقی استاندارد استفاده می شوند. ● متصل کردن سیم های برقی به سیم های فعلی جهت نصب لوازم برقی اضافی ممکن است باعث ایجاد فشار بیش از حد شده و به ابزارهای الکترونیکی آسیب بزند، در عین حال خطر آتش سوزی هم وجود دارد. ● به علاوه، دریل کاری برای نصب آنتن ممکن است باعث زنگ زدگی خودرو شود. در خودرو از تایرها یا قطعات غیراستاندارد مرتبط با چرخ استفاده نکنید.



هشدار

- در صورت نصب تایرهای بزرگتر یا پهن‌تر از تایرهای اصلی، امکان تماس تایرها و قطعات نزدیک به آنها وجود داشته و در نتیجه هنگام استفاده از غریبک فرمان یا رانندگی در جاده‌های خاکی امکان فرسودگی و آسیب‌دیدگی سیستم انتقال قدرت وجود دارد.
- به علاوه به دلیل افزایش مصرف سوخت و فاصله ترمزگیری، لرزش بدنه خودرو و کاهش کنترل غریبک فرمان، عملکرد خودرو در هنگام رانندگی کاهش یافته و این عوامل هنگام تعویض دنده در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک باعث بروز مشکل خواهند شد.
- به علاوه، این کار روی عملکرد نشانگر سرعت خودرو و کیلومتر شمار تاثیر دارد، و این نشانگرها سرعت نادرستی در رانندگی را نمایش داده یا مسافت طولانی‌تری از حد واقعی را نشان می‌دهند.
- در صورت نصب قاپاق برای بهتر شدن ظاهر تایرها، گرمای ناشی از اصطکاک در طول ترمزگیری آزاد نشده و باعث بروز پدیده قفل‌گازی می‌شود. این حالت ممکن است باعث کاهش عملکرد ترمزگیری و بروز مشکلات جدی شود.
- خودسرانه سانروف‌های موجود در بازار را روی خودرو نصب نکنید یا سانروف را با نمونه‌های شیشه رنگی عوض نکنید.
- در صورت برش سقف خودرو و نصب سانروف، امکان بروز نشتی آب یا زنگ‌زدگی در قسمت برش وجود دارد.
- نصب شیشه رنگی برای بهتر شدن ظاهر خودرو و کاهش اشعه UV ممکن است باعث نشتی آب شود. از چنین شیشه‌هایی استفاده نکنید.
- خودسرانه کفپوش داخل خودرو را تغییر ندهید.
- برای راحتی بیشتر در تمیزکاری کفی داخلی خودرو، کفپوش نیندازید. انجام چنین کاری باعث آسیب‌دیدگی سیستم‌های مختلف برقی و سیم‌های الکتریکی شده و مانع از عملکرد ریل صندلی و جابجایی آن می‌شود.
- همچنین، استفاده از کفپوش باعث فیکس شدن موقعیت صندلی‌ها شده و در این شرایط ممکن است صندلی‌ها به درستی کار نکنند. در چنین مواردی، ممکن است صندلی‌ها به جلو یا عقب رفته و هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار باعث بروز تصادف شوند.
- صندلی خودرو را با یک صندلی جدید با عملکرد متفاوت تعویض نکنید، همچنین از روکش صندلی جدا استفاده نکنید.
- صندلی‌ها با توجه به عملکردشان انواع مختلفی دارند و سیم‌کشی برقی آنها باتوجه به تیپ خودرو متفاوت خواهد بود.
- برای تعویض صندلی با یک صندلی جدید با عملکردهای مختلف، از سیم‌های برقی زیاد استفاده نکنید یا تغییری در آن به وجود نیاورید. در چنین مواردی، امکان آسیب‌دیدگی لوازم برقی وجود داشته و به دلیل فشار بیش از حد روی لوازم، امکان آتش سوزی وجود دارد.



هشدار

- تعویض نادرست روکش صندلی ممکن است باعث آسیب دیدگی لوازم برقی شود که در این آسیب دیدگی، احتمال ایجاد اتصالی یا قطع سیم‌ها می‌باشد و می‌تواند باعث ایجاد تهویه نامناسب، آتش‌سوزی و سرو صدای غیرعادی شود. برف پاک‌کن خودرو را با نمونه‌های موجود در بازار تعویض نکنید.
- در صورت تعویض خودسرانه گارد سپر، ممکن است به دلیل افزایش طول آن مشکلاتی در پارک و توقف خودرو به وجود آید، همچنین به دلیل افزایش وزن خودرو، امکان هدر رفتن سوخت وجود دارد، به علاوه امکان بروز زنگ‌زدگی در محل نصب وجود دارد. در صورت بروز تصادف، به دلیل نبود ضربه‌گیر در گارد سپر احتمال آسیب دیدگی جدی بیشتر خواهد بود از چیزهایی مثل استیکر، تزئینات برجسته یا لوازم تشخیص باد در خودرو استفاده نکنید زیرا این موارد باعث کاهش مقاومت کوبشی می‌شوند.
- چسب استیکرها ممکن است به سطح خودرو آسیب برزنند. هنگام انجام دریل‌کاری روی خودرو به دلیل نصب تزئینات و دیگر قطعات کاربردی، سطح مورد نظر ممکن است دچار زنگ‌زدگی شده یا سروصدای غیرعادی در حین رانندگی ایجاد کند.
- در صورتی که چنین قطعاتی محکم وصل نشوند، ممکن است در حین رانندگی جدا شده و باعث آسیب دیدگی خودرو و بروز تصادفات جدی شوند.

بررسی خودرو قبل از رانندگی بررسی روزانه



- روزی یک بار قبل از رانندگی، خودروی خود را بررسی کنید.
- مایع خنک‌کننده موتور، روغن موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی و تسمه‌ها را بررسی کنید.
- نشستی باتری و رادیاتور را بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید و ببینید که آیا در زیر آن نشستی مایع و روغن وجود دارد یا نه.
- شیشه‌های جلو و عقب، آینه‌های بغل و داخل خودرو را تمیز کنید.
- وضعیت عملکرد چراغ‌های مختلف را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که در اطراف خودرو هیچ جسمی وجود نداشته باشد که مانع رانندگی شود.

بررسی محفظه موتور



بررسی روغن ترمز



● سطح روغن ترمز (روغن کلاچ) باید بین علامت "MAX" و "MIN" باشد، اگر سطح روغن نزدیک علامت "MIN" یا زیر آن بود روغن ترمز با مشخصات درج شده بر روی درب مخزن روغن ترمز را اضافه کنید.

بررسی مایع شیشه‌شوی

● سطح مایع شیشه‌شوی را در مخزن شیشه‌شوی چک کنید و در صورت نیاز آن را پر کنید.

توجه
● در صورتی که مایع خنک‌کننده موتور و روغن‌های مختلف پایین تر از علامت "MIN" قرار گیرند لازم است تا برای بررسی خودرو، به مراکز خدمات مجاز شرکت بی.ام. کارز مراجعه کنید.

بررسی تسمه موتور

● موتور را روشن کرده و هرگونه صدای غیرعادی در آن را بررسی کنید.
طبق برنامه زمان‌بندی تعویض و بررسی دوره‌ای، باید تسمه‌ها توسط مرکز خدمات مجاز بی.ام.کارز بررسی شوند.

بررسی مایع خنک‌کننده موتور



● بعد از خنک‌شدن موتور، روی یک مسیر صاف، مقدار مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید.
● توجه داشته باشید که سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت "MAX" (حداکثر) و علامت "MIN" (حداقل) باشد. اگر سطح آن در نزدیکی علامت MIN یا زیر آن بود، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.

بررسی روغن موتور



● بعد از خاموش کردن موتور و توقف روی یک سطح هموار، بیش از 0 دقیقه صبر کرده و روغن موتور را بررسی کنید.
● سطح روغن باید بین علامت "MAX" و "MIN" در گیج سطح روغن باشد.
● اگر سطح روغن در نزدیکی علامت "MIN" یا زیر آن قرار داشت، روغن اضافه نمایید.

بررسی تایرها

معمولی تعویض شود.

- روش استفاده از کیت پنچرگیری* تایر در شرایط اضطراری را بررسی کنید. کمپرسور هوا و چسب پنچرگیری باید در هر زمانی قابل دسترس باشند.
- هر روز، فشار باد تایر و فرسودگی آن را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.



پدیده موج ایستایی (stationary wave phenomenon) چیست؟

زمانی که در طول رانندگی، در سرعت بالا فشار باد تایر کافی نباشد، چین خوردگی‌هایی به شکل باد روی سطح تایر ایجاد می‌شوند. در طول رانندگی، تायری که فشار باد معمولی دارد، مدام فشرده شده و به حالت اول باز می‌گردد. اما هنگامی که یک تایر با فشار باد کم روی جاده با سرعت بالا قرار می‌گیرد، تا حد قابل توجهی فشرده شده و قبل از این که به طور کامل به حالت اول بازگردد، مجدد با سطح جاده تماس پیدا می‌کند. در صورت بروز این اتفاق به طور مکرر، پدیده موج ایستایی اتفاق خواهد افتاد.



هشدار

- فشار باد تایر را در شرایط مناسبی نگه دارید. رانندگی با تایر کم باد در سرعت بالا ممکن است باعث ترکیدگی تایر شود و در چنین شرایطی خطر چپ شدن خودرو وجود دارد.
- توجه کنید که پیچ یا مهره چرخ محکم باشد. محکم نبودن پیچ یا مهره چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف شود.
- از چرخ و تायری غیر از اندازه‌های مشخص شده استفاده نکنید در غیر این صورت امکان بروز اتفاقات نامعمول و عدم کنترل خودرو وجود داشته و باعث بروز تصادفات جدی خواهد شد.
- استفاده از اندازه‌هایی به غیر از اندازه‌های مشخص شده ممکن است باعث عملکرد غیرعادی غریبک فرمان، افزایش مصرف سوخت، افزایش فاصله ترمزگیری، لرزش، عملکرد نامناسب ABS/ESP یا فرسودگی تایرها شود. همچنین به سیستم انتقال قدرت خودرو هم آسیب می‌زند.
- فقط از تایرهایی استفاده کنید که دقیقاً با تایر اصلی خودرو مطابقت دارد. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی سیستم‌های انتقال قدرت وجود دارد.

- همیشه آج تایر و کناره‌های آن را بررسی کنید تا از وجود علایم فرسودگی، ترک خوردگی یا آسیب دیدگی مطلع شوید.
- شرایط و باد تایر زاپاس را در صورت نیاز بررسی کرده و همیشه در دسترس نگه دارید. تایر زاپاس باید در اسرع وقت با تایر

نوع EPB

کلید EPB (ترمز پارک برقی) را فعال کرده و وضعیت عملکرد و صدای آن را بررسی کنید. در صورت فعال نشدن ترمز پارک، برای بررسی خودرو و تعمیر آن به مراکز مجاز خدمات شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.

بررسی پدال‌ها

وضعیت عملکرد پدال ترمز و پدال گاز را بررسی کنید. اگر در مقایسه با حالت معمولی، وضعیت عملکرد پدال غیرعادی بود برای تعمیر و بررسی آن به مراکز مجاز خدمات شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.

پاک‌سازی قسمت‌های نزدیک به صندلی راننده

همیشه قسمت‌های نزدیک به صندلی راننده را تمیز نگه دارید. هیچ وقت در این قسمت‌ها چیزی نگذارید چون باعث اختلال در رانندگی می‌شود. همیشه قبل از رانندگی، فضای نزدیک به صندلی راننده را پاک‌سازی کنید.

در صورت ماندگار بودن پدیده موج ایستایی، گرمای قابل توجهی روی تایر به وجود آمده و در نهایت باعث ترکیدگی آن خواهد شد.

بررسی صفحه کیلومتر (صفحه نشانگرها)



در حالتی که سوئیچ (کلید) استارت در موقعیت ON قرار دارد، همه نشانگرها و چراغ‌های هشدار روی صفحه کیلومتر را بررسی کنید و از نمایش صحیح اطلاعات در آنها مطمئن شوید. همچنین همه گیج‌ها (گیج سوخت، گیج سرعت خودرو، نشانگر دور موتور و ...) را بررسی کرده و از درست کار کردن آنها مطمئن شوید.

بررسی ترمز پارک



هشدار

- قرار گرفتن بطری خالی یا یک جسم در زیر پدال، مانع از عملکرد آن شده و ممکن است باعث بروز تصادف شود.
- ثابت نبودن کفپوش خودرو یا ضخامت بیش از حد آن ممکن است باعث اختلال در عملکرد پدال و در نهایت بروز تصادف شود.

موقعیت توصیه شده در رانندگی



برای رانندگی ایمن و راحت، موقعیت توصیه شده را حفظ کنید.

- روی صندلی به صورت قائم نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهید.
- موقعیت و ارتفاع صندلی راننده را به شیوه‌ای تنظیم کنید که پدال ترمز به راحتی کاملاً فشار داده شوند.
- در حالتی که به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، موقعیت و ارتفاع آن را تنظیم کنید، به طوری که بتوانید راحت پشت غربلیک فرمان قرار بگیرید و دستتان را در بالای آن قرار دهید.
- ارتفاع پشت سری صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که همراستا با چشم راننده باشد.

تنظیم صندلی، پشت سری، غربلیک فرمان و آینه‌ها

- قبل از رانندگی، صندلی، پشت سری، غربلیک فرمان و آینه‌ها را تنظیم کنید.
- در صورت قابل تنظیم بودن غربلیک فرمان، آن را در ارتفاع و زاویه مناسب تنظیم کنید تا با بدنتان مطابقت داشته باشد.
- شیشه‌های عقب، آینه جانبی و آینه‌های داخل خودرو را در زاویه‌ای تنظیم کنید که بتوانید دید خوبی از عقب خودرو داشته باشید.

هشدار
⚠ اگر در حین رانندگی به تنظیمات بیشتری نیاز بود، در ابتدا خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و سپس تنظیمات را انجام دهید. انجام تنظیمات در حین رانندگی باعث ایجاد اختلال در رانندگی و بروز تصادف می‌شود.

بستن صحیح کمربند ایمنی



- مطمئن شوید که همه سرنشینان داخل خودرو، کمربند ایمنی خود را

هشدار
⚠ از پوشیدن کفش‌های با کفی لیز و لغزنده یا پاشنه‌بلند خودداری کنید، چون باعث اختلال در رانندگی، اختلال در عملکرد پدال گاز یا ترمز و در نهایت منجر به تصادف می‌شوند.

هشدار

- کمربند ایمنی را با استفاده از یک گیره یا زیانه دیگری جز خودش نبندید.



- زیانه کمربند ایمنی را فقط در قفل کمربند قرار دهید.



- بسته‌اند.
- کمربند ایمنی را طوری ببندید که بدنتان نزدیک به صندلی باشد
 - کودکانی که نمی‌توانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید در صندلی عقب روی صندلی کودک بنشینند.
 - برای خودروهای مجهز به کمربند قابل تنظیم شانه، می‌توانید این کمربند را با توجه به بدنتان تنظیم کنید.

هشدار

- کمربند روی شانه را حتماً از وسط شانه عبور دهید.



- هر کمربند ایمنی مخصوص استفاده یک نفر است. استفاده مشترک از کمربند توسط دو یا چند نفر ممنوع است.



ایمنی و اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی

خطر	!
خواهد شد. استفاده از تلفن همراه یا تماشای تصاویر ویدئویی در حین رانندگی، کارهای غیرقانونی هستند که مانع از رانندگی ایمن و بی‌خطر می‌شوند. در صورت ضرورت استفاده از تلفن همراه، باید خودرو را در جای امنی پارک کرده و سپس با تلفن صحبت کنید. ● از رانندگی در حالت خواب‌آلودگی خودداری کنید. رانندگی در مدت زمان طولانی بدون استراحت باعث خواب‌آلودگی شده و در نهایت ممکن است باعث بروز تصادف شود. برای ایمنی بیشتر، حداقل هر دو ساعت یک بار، استراحت کنید.	

هشدار	!
اقدامات احتیاطی در مورد ایربگ (کیسه هوا) ● سیستم ایربگ، یک ابزار کمکی ایمنی است. استفاده درست از کمربند ایمنی می‌تواند آسیب‌دیدگی را به حداقل برساند. ● با دست یا اجسام دیگر به ایربگ ضربه نزنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث فعال شدن آن شود. ● در محل باد شدن ایربگ از قرار دادن اجسام یا چسباندن استیکر یا دیگر لوازم خودداری کنید. چون در صورت باد شدن ایربگ، امکان بروز آسیب‌دیدگی از طریق این اجسام وجود دارد. ● سرنشینانی که قدشان کوتاه‌تر از ۱۴۰ سانتیمتر است، باید در صندلی عقب بنشینند، در غیر این صورت ممکن است در زمان عملکرد ایربگ دچار آسیب‌دیدگی شوند.	

خطر	!
رانندگی بدون مصرف مواد مخدر، نوشیدنی‌های الکلی، حواس‌پرتی و خواب‌آلودگی	
 ● از مصرف مواد مخدر در هنگام رانندگی خودداری کنید. مصرف مواد مخدر در هنگام رانندگی غیرقانونی است که بسته به نوع و دوز مواد مخدر، ممکن است خطرناک‌تر از رانندگی در حالت مستی باشد. ● از رانندگی در حالت مستی خودداری کنید. به دلیل مصرف الکل، قدرت تصمیم‌گیری در هنگام رانندگی کاهش یافته و نمی‌توانید رانندگی ایمنی داشته باشید. رانندگی در حالت مستی هم خلاف قانون است که حتی می‌تواند باعث به خطر انداختن زندگی سرنشینان خودروهای دیگر شود. ● وقتی که حواستان پرت است، رانندگی نکنید. استفاده از تلفن همراه یا سیستم مسیریابی، تماشای تصاویر ویدئویی یا خوردن در هنگام رانندگی ممکن است باعث کاهش تمرکزتان شود و در نتیجه ریسک تصادف بیشتر	

⚠ هشدار

● هیچ وقت نوزاد، کودک یا فرد سالمندی را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید. ممکن است آنها به تجهیزات داخل خودرو دست بزنند و باعث بروز تصادف شوند. همچنین در صورت قفل شدن درب‌ها و بالا بودن شیشه‌ها در طول تابستان، دمای داخل خودرو افزایش یافته و باعث بروز خفگی خواهد شد.

● به کودکان اجازه ندهید که از سوئیچ استارت استفاده کنند و یا به کلیدها یا کلیدهای مختلف و دیگر تجهیزات بدون اجازه دست بزنند. انجام چنین کاری باعث بروز مشکل یا حتی تصادف خواهد شد. همچنین ممکن است بدن آنها لای درب، شیشه یا سانروف گیر کرده و آسیب ببیند.

● اجازه ندهید که نوزاد، کودک یا فرد سالمند در صندلی جلو بنشینند. ضربه خوردن محفظه کیسه هوا ممکن است باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. نوزاد یا کودک باید روی صندلی مخصوص کودک قرار گرفته و از کمربند ایمنی استفاده کند و در صندلی عقب بنشیند و از او یک بزرگسال مراقبت کند.

نوزاد یا کودک باید در صندلی عقب روی صندلی کودک بنشیند.



⚠ هشدار

● صندلی مخصوص نوزادان و کودکان باید روی صندلی عقب نصب شود. اگر ایربگ باز شود و صندلی کودک روی صندلی ردیف جلو قرار گرفته باشد، امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

● حیوانات خانگی باید در صندلی عقب و محفظه مخصوصشان قرار بگیرند. در صورت باز شدن ایربگ، اگر حیوان خانگی روی صندلی جلو باشد، امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد.

● هنگام باز شدن ایربگ، قطعات مرتبط ممکن است داغ شوند.

● نمی‌توان از ایربگ دو بار استفاده کرد. لطفاً در صورت باد شدن، آن را تعویض کنید.

● سیستم ایربگ باید بعد از ۱۰ سال از زمان نصب بررسی و تعویض شود، حتی اگر این سیستم شرایط معمول و عادی داشته باشد. سیستم ایربگ باید توسط یک متخصص در مراکز مجاز خدمات شرکت بی. ام. کارز بررسی یا تعویض شود.

● خودسرانه هیچ قطعه‌ای از سیستم ایربگ را تغییر ندهید. هیچ ابزار الکتریکی دیگری را به سیستم ایربگ وصل نکنید.

اقدامات احتیاطی برای نوزادان، کودکان، سالمندان و زنان باردار



هشدار



- نوزاد یا کودک باید همراه با یک فرد بزرگسال روی صندلی عقب بنشیند.
- برای محافظت از نوزاد یا کودک باید از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب استفاده کرد. عدم انجام چنین کاری در صورت ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
- برای درب‌های عقب از سیستم قفل محافظ کودک استفاده کنید تا کودکان نتوانند درب‌های عقب را باز کنند.
- در حالت بالا بودن شیشه‌ها داخل خودرو ن خوابید.**



- هرگز داخل خودروی پارک شده‌ای که همه شیشه‌هایش بالا است، ن خوابید. هیچ وقت در حین روشن بودن تهویه مطبوع یا بخاری ن خوابید چون به دلیل کمبود اکسیژن امکان خفگی و مرگ وجود دارد.
- کارکردن موتور، باعث ورود گاز اگروز به داخل شده و خوابیدن در داخل خودرو با خطر خفگی همراه خواهد بود.
- در حین خواب، ممکن است به طور تصادفی دستتان به اهرم تعویض دنده بخورد یا پایتان روی پدال گاز قرار گرفته و باعث تصادف شود.

هشدار



- در حین خواب، اگر پایتان به طور مداوم روی پدال گاز قرار بگیرد، موتور و سیستم اگروز ممکن است بیش از حد داغ شده و باعث بروز آتش سوزی شود.
- ممنوعیت رانندگی در هنگام باز بودن درب‌ها یا درب پنجم**



- هنگام باز بودن درب‌ها، رانندگی نکنید. در این صورت امکان بیرون افتادن سرنشینان از خودرو و بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد.
- در صورت استفاده از دستگیره درب در حین رانندگی و باز شدن درب‌ها، امکان بروز تصادف جدی وجود دارد. همچنین به کودکان اجازه ندهید در حین رانندگی به دستگیره درب دست بزنند.
- هنگام باز بودن درب پنجم، از رانندگی خودداری کنید. زیرا ممکن است گاز اگروز داخل خودرو شده و باعث مسمومیت سرنشینان شود.
- در صورت باز بودن درب پنجم در حین رانندگی، امکان بیرون افتادن اجسام داخل خودرو و بروز تصادف وجود دارد.



هشدار

● در صورت وجود کودک در صندلی عقب، کلید قفل شیشه را فشار دهید تا کلیدهای شیشه عقب غیرفعال شوند. **توجه به عابرین یا خودروها هنگام پیاده شدن**



● هنگام پیاده شدن از ماشین، مراقب جلو و عقب خودرو باشید تا خودرو یا عابری از کنار آن عبور نکند. باز کردن درب‌ها بدون توجه به خودرو یا موتورسیکلت عبوری ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو و بروز جراحت شود.

● به سرنشینان دیگر هم هشدار دهید که هنگام باز کردن درب، مراقب اطرافشان باشند.

پارک کردن و توقف بی خطر

● بعد از پارک کردن یا توقف، درب‌ها و شیشه‌ها قفل می‌شوند، هیچ وقت در این شرایط نوزاد یا کودکی را بدون مراقب در خودرو قرار ندهید. دمای داخل خودرو ممکن است افزایش یافته و باعث بروز خفگی یا مرگ شود.

● در حین پارک یا توقف، همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. حتی یک سطح صاف هم ممکن است تا حدی شیب‌دار باشد. اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و همیشه از ترمز پارک استفاده کنید.



هشدار

ممنوعیت بیرون بردن بدن از شیشه‌ها یا سانروف



● در حین رانندگی یا توقف، دست‌ها یا سرتان را بیرون از شیشه یا سانروف نکنید. در صورت رد شدن از کنار خودرو یا یک جسم، امکان آسیب دیدگی وجود دارد.

● هیچ وقت به کودکان یا حیوانات خانگی اجازه ندهید که دست یا سرشان را بیرون از شیشه ببرند.

مراقب باشید که هنگام استفاده از شیشه بالابر برقی، قسمتی از بدنتان لای آن گیر نکند.



● بعد از بررسی ایمنی همه سرنشینان، از شیشه بالابر برقی استفاده کنید.

● قبل از بالا بردن شیشه‌ها، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن سرنشینان مثل دست یا سرشان لای شیشه نباشد و به آنها اطلاع دهید که می‌خواهید شیشه را بالا بدهید.

هشدار
● در جاده‌های شیب‌دار توقف یا پارک نکنید. در این صورت ممکن است سیستم ترمز آزاد شده و خودرو حرکت کند. ● هنگام پارک کردن در جاده‌های شیب‌دار، مطمئن شوید که از ترمز پارک استفاده می‌کنید و در زیر چرخ‌ها مانعی بگذارید با جهت چرخ‌ها را رو به دیوار تنظیم کنید. ● در این شرایط، برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید و برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را روی دنده ۱ (سربالایی) یا دنده عقب (سرپایینی) قرار دهید. ● در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، از موقعیت P (پارک) به جای ترمز پارک استفاده نکنید، مطمئن شوید که در طول پارک، از ترمز پارک استفاده شده است. ● در مکان‌های حاوی مواد قابل اشتعال پارک یا توقف نکنید. لوله اگزوز داغ بوده و ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. ● در صورت نزدیک بودن بیش از حد قسمت عقب خودرو به دیوار، به دلیل گرمای ایجاد شده از گاز اگزوز در حین گرم کردن یا در جا کار کردن موتور برای مدت زمان طولانی، امکان تغییر رنگ دیوار یا بروز آتش‌سوزی وجود دارد. خودرو را در فاصله مناسب با دیوار پارک کنید. ● در صورت امکان، خودرو را در مکان‌های مرطوب یا با تهویه نامناسب پارک نکنید.

هشدار
گرم کردن صحیح موتور ● بعد از گرم کردن موتور، رانندگی کنید. رانندگی بلافاصله بعد از استارت زدن به موتور باعث کاهش طول عمر آن خواهد شد. ● موتور هنگامی گرم شده که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده شروع به بالا آمدن کند. با توجه به دمای بیرون، ممکن است مدت زمان گرم شدن موتور متفاوت باشد. ● در طول مدت گرم شدن موتور از فشار دادن پای خود روی پدال گاز یا افزایش سرعت دور موتور خودداری کنید. انجام چنین کاری باعث آسیب زدن به موتور خواهد شد. ● موتور را بیش از حد گرم نکنید. انجام چنین کاری باعث افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا می‌شود. ● در فضاهای سرپسته، موتور را گرم نکنید. گاز خروجی اگزوز ممکن است داخل خودرو شده و باعث مسمومیت شود. در حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید. ● انجام چنین کاری باعث سفت شدن غریبک فرمان و کاهش عملکرد ترمز شده و بسیار خطرناک است. به هر حال اگر لازم بود تا به دلیل بروز تصادف یا آسیب دیدگی در موقعیت‌های اضطراری موتور را در حین رانندگی خودرو خاموش کنید، به بخش زیر مراجعه کنید.



هشدار

ترمز موتور استفاده کنید. استفاده ناگهانی از ترمز موتوری ممکن است باعث سر خوردن خودرو و بروز تصادف شود.

● بعد از کم کردن صحیح سرعت خودرو با استفاده از ترمز موتور، از پدال ترمز استفاده کنید

● برای رانندگی ایمن تر در هنگام رانندگی در جاده های یخ زده یا برفی از تایرهای یخشکن استفاده کنید.

رانندگی در جاده های شنی یا گلی

● تا حد امکان با سرعت آهسته رانندگی کنید.

● در حین رانندگی، توقف یا سرعت گرفتن ناگهانی ممکن است باعث گیرکردن خودرو در ماسه یا گل و لای شود.

● در صورت گیرکردن خودرو در ماسه یا گل و لای، سنگ یا چوبی زیر چرخها قرار داده تا از ماسه یا گل و لای بیرون بیایید. یا به آهستگی پدال گاز را فشار دهید و با استفاده از اینرسی ایجاد شده به دلیل جلو و عقب رفتن مکرر، از آن شرایط بیرون بیایید.

● در صورت فشار زیاد به پدال گاز برای رها شدن از شرایط، ممکن است تایرها بیشتر سر خورده و باعث آسیب دیدگی گیربکس و سیستم های مرتبط شود. در صورت امکان، بهتر است که خودروی دیگری، خودروتان را بکسل کند.

رانندگی در مسیرهای سربالایی و سربایینی

● طبق شرایط جاده از دنده معکوس استفاده کنید.

● در حین رانندگی در مسیرهای سربالایی و سربایینی، در صورت استفاده ناگهانی



هشدار

ممنوعیت شروع سریع، شتاب گرفتن یا ترمزگیری ناگهانی.

● به طور ناگهانی حرکت نکنید، همچنین از شتاب گرفتن یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. انجام چنین کاری باعث افزایش مصرف سوخت یا بروز تصادف می شود.

● به آهستگی سرعت خودرو را کم یا زیاد کنید.

رانندگی در مسیرهای کوهستانی و خاکی

● قبل از رانندگی، شرایط مسیر پیش رو را بررسی کنید تا از بن بست نبودن مسیر مطمئن شوید، همچنین بررسی کنید که فضای کافی برای دور زدن در شرایط اضطراری وجود داشته باشد.

● در جاده های خاکی یا شنی، خودرو ممکن است به آسانی شربخورد. سرعت خود را پایین نگهدارید.

● در مسیرهای کوهستانی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا در قسمت های بیرونی جاده خطر ریزش سنگ وجود دارد.

● هنگام رانندگی در سربایینی، با دنده معکوس حرکت کرده و با استفاده از ترمز موتور، به آهستگی رانندگی کنید.

رانندگی در مناطق مرتفع کوهستانی و رانندگی در جاده های برفی یا یخ زده

● در صورت امکان، آهسته رانندگی کنید. ● از آنجایی که فاصله ترمزگیری طولانی تر از حد معمول است، فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کنید.

● سرعت گرفتن یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن خودرو و باعث بروز تصادف شود.

● هنگام رانندگی در جاده های لغزنده یا یخ زده، بعد از کاهش سرعت مناسب، از

هشدار

از ترمز موتوری، موتور آسیب می‌بیند. سرعت خودرو را کاهش داده و از دنده معکوس استفاده کنید.

● در مسیرهای طولانی سرپایینی از پدال ترمز و ترمز موتور استفاده کنید. استفاده مداوم از پدال ترمز در مسیرهای سرپایینی ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد سیستم ترمز شده و بدین ترتیب عملکرد ترمزگیری کاهش یافته و در نهایت باعث بروز تصادف خواهد شد.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته یا رودخانه

● در صورت امکان از تردد در جاده‌های آب گرفته یا رودخانه خودداری کنید. در صورت ورود آب به موتور و سیستم‌های برقی امکان بروز آسیب دیدگی جدی در خودرو وجود دارد.

● در صورتی که مجبور بودید از جاده‌های آب گرفته یا رودخانه عبور کنید، قسمت‌های کم عمق تر را انتخاب کنید، قسمت‌های که لوله آگزوز زیر آب نمی‌رود و سپس با سرعت ثابت به آهستگی از مسیر عبور کنید.

● قبل از عبور از رودخانه، از خودرو پیاده شده و کف رودخانه را بررسی کنید. از رودخانه‌هایی که کفشان سنگ‌های بزرگ یا ماسه وجود دارد، عبور نکنید.

● در صورت عبور همزمان چند خودرو از رودخانه، مسیر پیش رو ممکن است نشست کند. در صورت امکان از مسیر متفاوتی استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی برای عبور

● اگر در حین عبور از مسیرهای آب گرفته یا رودخانه، موتور خاموش شد، مجدداً استارت نزنید و خودرویتان را بکسل کنید.

هشدار

● خیلی مراقب باشید که آب وارد فیلتر هوای موتور نشود.

● در حین عبور از مسیرهای آب گرفته یا رودخانه، هیچ وقت دنده عوض نکنید.

بررسی خودرو بعد از عبور از مسیرهای آب گرفته.

● در صورت ورود آب در تجهیزات مرتبط با ترمز، عملکرد ترمز کاهش خواهد یافت. بعد از عبور از این مسیرها، به آهستگی رانندگی کرده و چند بار آرام پدال ترمز را فشار دهید. بعد از خشک شدن دیسک ترمز به دلیل گرمای ناشی از اصطکاک و بررسی عملکرد ترمز، به رانندگی خود ادامه دهید.

● قطعات زیر خودرو را بررسی کنید و مراقب روغن‌ریزی یا سیال در زیر خودرو باشید. اگر خودرو دچار مشکل شده بود، هر چه سریع‌تر به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت بی.ام.کارز مراجعه کنید.

● چراغ‌ها و دیگر تجهیزات برقی را بررسی کرده و در صورت ضرورت آنها را تعویض کنید.

● بررسی کنید که بدنه خودرو یا زیر آن آسیب ندیده باشد. در صورت وجود مشکل هر چه سریع‌تر به تعمیرگاه‌های مجاز بی.ام.کارز مراجعه کنید.

● در صورتی که خودرو خیلی خاکی شده بود، برای محافظت از بدنه آن را بشویید.

ممنوعیت استفاده از تلفن همراه یا تماشای تصاویر ویدئویی.

● استفاده از تلفن همراه یا تماشای تصاویر ویدئویی در حین رانندگی باعث پرت شدن حواس شده و ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت ضرورت، خودرو را در مکان امنی پارک کرده و سپس از تلفن همراه خود استفاده کنید.

⚠ هشدار

ممنوعیت گرم کردن موتور یا بررسی خودرو در فضاهای سرپسته

● در فضاهای سرپسته یا با تهویه نامناسب، موتور را گرم نکرده یا خودرو را چک نکنید. گاز خروجی خودرو از آگزوز ممکن است باعث مسمومیت شود.

استفاده از ترمز موتور

● هنگام رانندگی در مسیرهای سرپایینی در طولانی مدت، از ترمز موتور و پدال ترمز به طور همزمان استفاده کنید. با توجه به شرایط رانندگی، ترمز موتور عمل خواهد کرد.

● استفاده بیش از حد پدال ترمز ممکن است به دلیل گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز و پایین آمدن عملکرد ترمزگیری باعث بروز پدیده قفل گازی یا brake fade می‌شود.

پدیده brake fade چیست؟

brake fade به کاهش نیروی ترمز به دلیل کاهش نیروی اصطکاکی گفته می‌شود که به دلیل افزایش دما در سطح لنت ترمز به وجود می‌آید، این شرایط به دلیل این است که ترمز در مسیرهای سرپایینی طولانی بیش از حد استفاده می‌شود.

پدیده قفل گازی چیست؟

قفل گازی، شرایطی است که در آن ترمز در مسیرهای سرپایینی زیاد استفاده می‌شود، در این شرایط در روغن ترمز موجود در سیلندر چرخ‌ها یا لوله ترمز هیدرولیکی حباب تشکیل می‌شود و بدین ترتیب فشار هیدرولیکی مناسبی

⚠ هشدار

رانندگی در بزرگراه‌ها

● قبل از رانندگی، اطلاعات مربوط به آب و هوا را بررسی کرده و سپس میزان سوخت، سیستم ترمز، سیستم سرمایشی، میزان فرسودگی و فشار باد تایرها و وضعیت کلی خودرو را بررسی کنید.

● در صورت امکان، بعد از استارت زدن ۲ کیلومتر با سرعت کم رانندگی کنید.

● همیشه سرعت مجاز را رعایت کرده و با سرعت بالا رانندگی نکنید.

● فاصله طولی ایمن با خودرو جلویی را حفظ کنید.

● در صورت بد بودن آب و هوا، فاصله ایمنی با خودروی جلویی را دو برابر شرایط معمول کنید و سرعت خود را به نصف آن کاهش دهید.

● لوازم غیرضروری را در خودرو نگذارید.
● برای حفظ بهترین شرایط در خودرو، به طور دوره‌ای آن را بررسی، تعمیر و نگهداری کنید.

عبور از تقاطع یا ریل راه‌آهن

● در صورت خاموش شدن موتور در وسط تقاطع یا ریل راه‌آهن، فوراً خودرو را به مکان امنی حرکت دهید. در صورت لزوم از افراد اطراف کمک بگیرید.

● هنگام عبور از تقاطع یا ریل راه‌آهن، ابتدا توقف کنید و شرایط ایمنی را بررسی کرده و سپس با استفاده از دنده سنگین از مسیر عبور کنید، در صورت امکان دنده را عوض نکنید.

ممنوعیت حرکت دادن ناگهانی غریبک فرمان

● در صورت حرکت ناگهانی غریبک فرمان، ممکن است شرایط رانندگی در خودرو ناپایدار شده و ریسک تصادف وجود خواهد داشت.

انتقال داده نشده و باعث می‌شود که حتی در صورت فشار دادن پدال، سیستم ترمز به درستی کار نکند.



احتیاط

اقدامات احتیاطی برای تهویه خودرو

- خودروهایی که جدیداً خریداری شده‌اند، به مدت ۱ سال ترکیبات آلی فرار خطرناک (VOC) برای بدن انسان از خود ساطع می‌کنند. رانندگی در معرض تابش مستقیم آفتاب در طولانی مدت یا بدون تهویه مناسب ممکن است باعث بروز سردرد، سرگیجه یا تهوع شود.

- برای حفظ سلامتی و داشتن محیطی مطبوع در داخل خودرو، از حالت گردش هوای تازه استفاده کرده یا شیشه‌ها را مرتب پایین بیاورید.

عملکرد سیستم محافظ (واکنش تأخیری پدال گاز)

- در حین رانندگی و فشار پدال گاز، پدال ترمز را فشار ندهید. انجام چنین کاری باعث تأثیر روی سیستم رانندگی شده و امکان تأخیر در واکنش پدال گاز وجود دارد.

- این اثر، یک عملکرد ایمنی برای محافظت از سیستم خودرو است. این اثر در صورتی از بین خواهد رفت که بدون فشار دادن پدال ترمز، یک بار پدال گاز را فشار داده و رها شود.

استفاده از کپسول اطفای حریق*

- کپسول اطفای حریق* یک ابزار ضروری برای خاموش کردن آتش هنگام بروز آتش‌سوزی است. توصیه می‌شود که آن را از فروشگاه لوازم آتش‌نشانی خریداری کرده و در خودرو قرار دهید.



هشدار

اقدامات احتیاطی برای لوازم جانبی

- روی شیشه خودرو، اجسام غیرضروری یا لوازم تزئینی نزنید. این کار باعث حواس‌پرتی در رانندگی شده و در صورت چسباندن این لوازم به شیشه، آنها به صورت ذره‌بین عمل کرده و امکان بروز آتش‌سوزی یا اتفاقات غیرمنتظره وجود دارد.

احتیاط هنگام بررسی مایع خنک‌کننده

- هیچ وقت هنگام داغ بودن موتور، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را باز نکنید. انجام این کار باعث بیرون زدن بخار داغ یا مایع خنک‌کننده شده و امکان بروز سوختگی اعضای بدن به خصوص در ناحیه دست یا صورت وجود دارد.

ممنوعیت حمل مواد خطرناک

- از نگهداری مواد قابل اشتعال مثل گازوئیل، گاز بوتان؛ فندک‌های گازی یا مواد منفجره در داخل خودرو خودداری کنید. در صورت بالا بودن دمای داخل خودرو، امکان انفجار و آتش‌سوزی وجود دارد.

 **هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درپوش محفظه مایع خنک‌کننده را بردارید. در صورت برداشتن درپوش، امکان بیرون ریختن مایع داغ و بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد.**

مدیریت خودرو

مراکز مجاز تعمیر و نگهداری بی. ام. کارز
مراکز مجاز تعمیر و نگهداری بی. ام. کارز
برای بررسی و تعمیر خودرو در خدمت
شما هستند. در صورت استفاده از دیگر
مراکز سرویس‌دهی، شرکت مسئولیت
مشکلات به وجود آمده را بر عهده
نخواهد گرفت و شرایط گارانتی اعمال
نخواهد شد.

**اقدامات احتیاطی در هنگام خالی‌شدن
باتری هنگام اتصال منبع برق وقفه‌ناپذیر
به سیستم جعبه سیاه**

در صورت کار نکردن خودرو در مدت زمان
طولانی و اتصال منبع برق وقفه‌ناپذیر
به سیستم جعبه سیاه، ممکن است
باتری خودرو خالی شود.

اگر نمی‌خواستید در مدت زمان طولانی
از خودرو استفاده کنید، سیستم جعبه
سیاه را خاموش کنید.

آب‌بندی صحیح خودرو

برای خودروی جدید، نیازی به آب‌بندی
نیست. به هر حال شرایط رانندگی در
۱۰۰۰ کیلومتر اول، تأثیر زیادی روی
طول عمر و عملکرد خودرو دارد. هنگام
رانندگی در طول این دوره به موارد زیر
توجه کنید.

- قبل از رانندگی، اجازه دهید که موتور به
دمای عملکرد نرمال برسد.
- به طور ناگهانی سرعت خودرو را
افزایش ندهید، ترمز نگیرید یا اجازه ندهید
که موتور زیادی درجا کار کند.
- دنده را با توجه به سرعت رانندگی به

درستی تغییر دهید

- هنگام رانندگی در مسیرهای شیب‌دار،
به موتور زیاد فشار نیاورید.
- در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول، پشت
خودرو کاروان وصل نکنید.
- در صورت وصل کردن کاروان در طول
۱۰۰۰ کیلومتر اول، با سرعت بیش از ۸۰
کیلومتر بر ساعت یا شتاب بالا رانندگی
نکنید. انجام چنین کاری ممکن است
فشار زیادی روی موتور و دیگر قطعات
آورده و باعث آسیب‌دیدگی آنها شود.
- سطح روغن موتور را تا ۵۰۰۰ کیلومتر
اول مدام بررسی کرده و در صورت نیاز
آن را اضافه کنید.

استفاده از قطعات توصیه شده شرکت
برای داشتن بهترین عملکرد خودرو و
حفظ شرایط ایمنی همیشه از قطعاتی
استفاده کنید که توسط شرکت توصیه
شده‌اند.

**در صورت استفاده از قطعات غیر
اصلی شرکت، شرایط گارانتی اعمال
نخواهد شد.**

شستن خودرو

بعد از رانندگی در جاده‌های ساحلی
(جاده‌های ماسه‌ای)، مسیرهای قیرپاشی
شده، زمین‌های نمکی یا گلی یا هنگام
لکه‌شدن خودرو به دلیل فصولات
حیوانات یا پرندگان یا صمغ درختان،
بلافاصله خودرو را بشوید زیرا امکان ایجاد
زنگ‌زدگی روی بدنه خودرو وجود دارد.



احتیاط

● مراقب باشید که هنگام تمیز کردن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، به اسپویلر خودرو آسیبی وارد نشود.

● هنگام شستشوی قسمت زیر خودرو یا لوله آگزوز با آب (آب پرفشار)، مراقب باشید که به سنسورها یا بست‌های متصل به لوله آگزوز آسیب نزیند و از ورود آب به این قسمت‌ها جلوگیری کنید. هرگونه خرابی ناشی از این اتفاق خارج از گارانتی خواهد بود.

● هنگام داغ بودن دیسک‌های ترمز، آنها را با آب نشوید. در صورت تماس آب با دیسک داغ، امکان آسیب دیدگی یا تغییر شکل آنها وجود دارد.

● به منظور مدیریت، تعمیر و نگهداری بهتر خودرو در صورت امکان، از شستشو با آب پرفشار خودداری کنید.

● شستشو با آب پرفشار ممکن است به قطعات و سنسورهای نصب شده روی قسمت بیرونی خودرو آسیب زده و سطح رنگ پنل‌ها را خراب کند. به خصوص باید مراقب باشید که آب وارد لوازم برقی و سنسورهای زیر خودرو نشود.

● در صورتی که چاره‌ای جز استفاده از آب پرفشار برای شستشو نداشتید، نازل آب پرفشار را در فاصله مناسبی با خودرو نگهدارید.

در صورت نزدیک بودن بیش از حد نازل به خودرو، حسگرهای قرار گرفته روی سپر ممکن است ایراد پیدا کنند، یا سطح رنگ پنل‌ها به دلیل آب پرفشار ممکن است آسیب ببینند.

● از قرار دادن خودرو در معرض تابش مستقیم آفتاب خودداری کرده و آن را در سایه بشوید. در صورت پارک کردن خودرو زیر تابش مستقیم آفتاب، قبل از شستشو، اجازه دهید که در ابتدا خنک شود.

● با آب سرد، گرد و خاک روی خودرو را بشوید.

● آب سرد را با مایع شوینده در سطل مخلوط کرده و خودرو را از بالا تا پایین با استفاده از اسفنج، تکه پارچه‌ای یا برس نرم بشوید.

● بدون آسیب زدن به سطح رنگ، هرگونه جسم خارجی را از روی بدنه خودرو پاک کنید.

● وجود هرگونه خراشیدگی یا آسیب دیدگی روی سطح رنگ باعث زنگ زدگی می‌شود، پس هر چه سریع‌تر محل مورد نظر را با رنگ اصلاح کنید.

● با استفاده از یک تکه پارچه نرم و خشک، رطوبت روی خودرو را پاک کنید.

● بعد از شستن خودرو، در ابتدا با سرعت پایین رانندگی کنید و سپس طبق شرایط معمولی به رانندگی خود ادامه دهید، وضعیت عملکرد ترمزها را بررسی کنید.

شستن چرخ‌ها

بعد از رانندگی در جاده‌های نمکی، برای جلوگیری از زنگ‌زدن چرخ‌ها آنها را تمیز کنید.

⚠ احتیاط
● از پاک‌کننده‌های حاوی مواد ساینده، واکس‌ها، حلال‌ها، برس‌های سیمی و دیگر برس‌های زیر استفاده نکنید زیرا ممکن است به سطح چرخ آسیب بزنند. ● استفاده از شوینده‌های قلیایی یا اسیدی می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی سطح چرخ شود (سطح رنگ)، از شوینده‌های خنثی برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده کنید. ● استفاده از پاک‌کننده‌های قوی ممکن است رنگ روی سطح رینگ را از بین ببرد. به همین دلیل باید از پاک‌کننده‌های طبیعی و ملایم استفاده کنید. از بین رفتن رنگ رینگ به دلیل بی‌توجهی در شستشو جزو مواردی است که خارج از تعهدات گارانتی می‌باشد.

اقدامات احتیاطی برای واکس زدن خودرو

- قبل از واکس زدن، گرد و خاک یا رطوبت روی خودرو را تمیز کنید.
- کمی واکس روی پارچه نرم قرار دهید و کل بدنه خودرو را با آن بکشید و هم جهت با واکس، قسمت مورد نظر را تمیز کنید.
- بعد از واکس زدن، واکس باقیمانده را به طور کامل از روی بدنه خودرو پاک کنید.



احتیاط

- از واکس‌های زیر و مواد پاک‌کننده قوی برای تمیزکاری استفاده نکنید چون این مواد باعث خراشیدگی بدنه خودرو و برف پاک‌کن می‌شوند.
- از شستن محفظه موتور با مواد مایعی مثل آب یا واکس خودداری کنید. در صورت ورود مایعات به محفظه موتور و لوازم برقی (سنسورها) یا خروجی هوای قرار گرفته در محفظه موتور، ممکن است تجهیزات برقی مختلفی آسیب دیده یا عملکرد خودرو با مشکل مواجه شود.



شستن سپر

- با استفاده از یک اسفنج نرم، اجسام خارجی را از روی سپر بردارید.
- با استفاده از آب صابون، کثیفی روغن موتور یا مواد روان‌کاری را از روی برف پاک‌کن تمیز کنید.



احتیاط

برای تمیز کردن سپر یا بدنه خودرو از برس زیر یا مواد ساینده استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدن سپر، یا سطح بدنه خودرو (قسمت رنگی) می‌شود.

اقدامات احتیاطی برای دودی کردن شیشه‌ها

- همه خودروهای شرکت بی.ام.کارز، شیشه‌های عقب و جلوی رنگی دارند که مطابق با درصد مشخص شده در استانداردهای انتقال نور مرئی (VLT) می‌باشد. پس خودسرانه شیشه‌ها را دودی نکنید. انجام چنین کاری باعث پایین آوردن VLT شده و طبق مقررات قانونی با شما برخورد خواهد شد.
- دودی کردن بیش از حد شیشه عقب ممکن است باعث کاهش دید جلو و عقب در شب شده یا در صورت بازندگی احتمال بروز خطرات غیرمنتظره وجود دارد.
- هنگام دودی کردن شیشه‌های جلو و عقب، از ورود محلول‌های مخصوص کار به تجهیزات برقی خودداری کنید. عدم انجام این کار باعث خرابی تجهیزات برقی یا بروز ایراد در آنها می‌شود.
- در صورت تغییر خودسرانه شیشه‌های جلو یا عقب یا دودی کردن آنها، خشک کردن برقی ممکن است به دلیل ایجاد برق گرفتگی، استفاده از چاقوی نوک‌تیز یا ابزار مربوطه آسیب ببیند.
- در صورت دودی کردن شیشه جلو و عقب با رنگ‌های متالیک، ممکن است سنسور باران و رادیو به طور عادی دیگر کار نکنند.
- در صورت دودی کردن قطعه‌ی حسگر دوربین جلو، موجب بروز ایراد در سیستم مربوطه می‌شود.

احتیاط
با واکس‌های حاوی مواد ساینده، بدنه خودرو را واکس نزده یا نشویید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب به سطح بدنه خودرو (سطح رنگ) شود.

تمیز کردن و تعمیر و نگهداری شیشه

- قسمت‌های داخل و بیرون شیشه‌ها را با استفاده از شیشه‌شوی و پارچه نرم تمیز کنید.
- هنگام پاک کردن شیشه‌ها، مراقب باشید که به قطعه گرمکن برقی آسیب نزنید.
- هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک، مواد واکسی موجود در مایعات پاک‌کننده ممکن است به سطح شیشه چسبیده و هنگام خشک شدن، به آسانی پاک نشوند. برای از بین بردن مواد واکسی، با استفاده از مواد پاک‌کننده موجود در مایع شوینده، مایع را اسپری کرده و دو تا سه بار روی محل موردنظر بکشید.
- سطح شیشه را با حوله آغشته به روغن یا واکس تمیز نکنید. انجام چنین کاری باعث ایجاد لرزش و صداهای غیرعادی در هنگام کار کردن برف پاک‌کن‌های جلو و عقب می‌شود و در نتیجه ممکن است در هنگام بارش باران، برف پاک‌کن به خوبی شیشه‌ها را تمیز نکند. همچنین ممکن است در شب، رفلکس نور اتفاق بیفتد و باعث ایجاد دید ضعیف و تأثیرگذاری روی رانندگی ایمن شود.

مراقبت از کمربند ایمنی

- کمربندهای ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید.
- کمربندها را فقط با آب ولرم و صابون تمیز کنید.
- از مواد رنگی یا سفیدکننده برای تمیز کردن کمربند استفاده نکنید زیرا این کار باعث آسیب دیدگی آنها می شود.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلیدهای خودرو.

- مراقب باشید تا سوئیچ خود را گم نکنید.
- در صورت گم شدن سوئیچ (ریموت) یا مفقود شدن آن، کل مجموعه کلیدها را تعویض کنید تا از سرقت خودرو جلوگیری نمایید.
- از پرت کردن یا افتادن کلید خودداری کنید. انجام این کار باعث آسیب دیدگی کلید می شود. کلید خود را در آب نیندازد.
- فقط از باتری استاندارد اصل برای ریموت کنترل (ریموت کنترل) استفاده کنید و هنگام قرار دادن باتری مراقب باشید که قطب آن را تغییر ندهید.

محافظت از فرسودگی

خودروی شما به گونه ای طراحی شده که در مقابل زنگ زدگی و فرسودگی مقاوم است. هنگام ساخت خودرو، روی اغلب قسمت های خودرو از مواد محافظ و خاصی استفاده شده تا به حفظ ظاهر خوب، استقامت و عملکرد مناسب در آنها کمک شود. برخی از قطعاتی که

مراقبت و تمیزکردن قسمت های داخلی

- برای تمیزکردن قسمت های داخلی از یک حوله خشک استفاده کنید.
- برای تمیزکردن قسمت های پلاستیکی، از آب ولرم و صابون استفاده کنید.
- برای خشک کردن از حوله خشک استفاده کنید.
- برای تمیزکردن گرد و خاک روی صندلی و کفی ها، از جارو برقی استفاده کنید.
- در صورتی که کفی ها خیلی کثیف بود، روی آنها مایع پاک کننده اسپری کرده و با استفاده از پارچه آنها را تمیز کنید.

هشدار

⚠️ به منظور جلوگیری از سوختگی و برق گرفتگی، قبل از تمیزکردن قسمت های داخلی خودرو، چراغ های داخلی را خاموش کنید.

احتیاط

⚠️ هنگام استفاده از مواد شیمیایی برای تمیزکردن قسمت های داخلی، ممکن است رنگ یا شکل این قسمت ها تغییر کنند.

- از مواد شیمیایی مثل استون و مواد سفیدکننده برای تمیزکردن قسمت های داخلی استفاده نکنید.
- برای تمیزکردن قسمت های چرمی، باید هر سه ماه یک بار از مایع شوینده مخصوص چرم استفاده کنید تا از ایجاد ترک روی صندلی ها خودداری کرده و ظاهر و راحتی اولیه صندلی ها حفظ شوند.

به طور معمول قابل دید نیستند (مثل قسمت‌های قرار گرفته در محفظه موتور و یا زیر خودرو)، به صورتی هستند که زنگ‌زدگی در آنها روی عملکردشان تأثیری ندارد. بنابراین لازم نیست تا کار خاصی برای محافظت در مقابل زنگ‌زدگی یا فرسودگی روی این قطعات انجام شوند.

آسیب‌دیدگی ورق‌های فلزی

در صورت آسیب‌دیدگی خودرو و نیاز به تعمیر پنل (ورق‌های فلزی) یا تعویض آن، مطمئن شوید که تعمیرگاه برای قطعات تعمیری یا تعویضی از مواد تشخیص‌خوردگی مناسبی استفاده می‌کند، به طوری که امکان بروز مجدد زنگ‌زدگی وجود ندارد. (همچنین به بخش "آسیب‌دیدگی رنگ خودرو" در صفحه بعد مراجعه کنید).

جمع شدن اجسام خارجی

در صورت قرار گرفتن کلرید کلسیم و نمک‌های دیگر، مواد تشخیصی، مواد قیری روی جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، مواد شیمیایی ناشی از کوره‌های صنعتی و دیگر اجسام خارجی روی سطح رنگ، امکان آسیب‌دیدگی رنگ خودرو وجود دارد. شستشوی فوری این قسمت‌ها ممکن است همه این مواد را از بین نبرده و شاید به پاک‌کننده‌های دیگری نیاز باشد. هنگام استفاده از پاک‌کننده‌های شیمیایی، از بی‌خطر بودن استفاده از آنها روی سطح رنگ مطمئن شوید.

آسیب‌دیدگی رنگ خودرو

هرگونه خراشیدگی عمیق یا آسیب‌دیدگی رنگ باید هر چه سریع‌تر اصلاح و تعمیر شود. قسمت‌های فلزی بدنه بدون رنگ به سرعت دچار زنگ‌زدگی شده و ممکن است هزینه‌های زیادی را برای تعمیر ایجاد کند. خراشیدگی‌های جزئی را می‌توان با مواد پولیشی اصلاح کرد. برای رنگ‌کردن قسمت‌های آسیب دیده در نواحی بزرگ‌تر، می‌توانید به صافکاری مورد تأیید گروه بی. ام. کارز مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری زیر بدنه

مواد ساینده مورد استفاده برای از بین بردن برف و یخ و گرد و خاک ممکن است زیر بدنه خودرو جمع شوند. در صورت پاک نشدن این مواد، ممکن است قطعات زیر بدنه خودرو مثل لوله سوخت، قاب، سیستم اگزوز و کف اتاق خودرو دچار زنگ‌زدگی شوند و به همین دلیل باید از مواد محافظ در برابر خوردگی استفاده کرد. حداقل، سالی یک بار در فصل بهار این مواد را از زیر بدنه با آب فراوان بشویید. در جاهایی که گل و لای و آشغال جمع شده، برای تمیزکاری خیلی مراقب باشید.

رسوب جمع شده در قسمت‌های در بسته قاب، قبل از شستشو باید جدا شوند. برای انجام این کار می‌توانید به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.

⚠ احتیاط	⚠
● پاک‌کننده‌های حاوی مواد ساینده ممکن است به سطح رنگ و برف پاک‌کن خودرو آسیب بزنند. با این نوع مواد، خودروی خود را پولیش نزنید. ● یک شوینده اسیدی یا قلیایی ممکن است به سطح رنگ رینگ آلومینیومی چرخ آسیب بزند. ● در صورت استفاده از محصولات شیمیایی برای تمیز کردن قسمت‌های داخل خودرو، ممکن است این مواد باعث تغییر رنگ یا تغییر شکل برخی قسمت‌ها شوند. ● هنگام تمیزکاری قسمت‌های داخلی، از مواد شیمیایی مثل استون، سفیدکننده یا جلادهنده استفاده نکنید	

حالت سیستم ایمنی

در صورت بروز یک ایراد اساسی در سیستم یا بد کارکردن سیستم سوخت‌رسانی یا برقی، چراغ هشدار موتور روشن شده و قدرت موتور کاهش پیدا می‌کند (و در شرایط بدتر، موتور خاموش می‌شود). این شرایط نشان می‌دهد که خودرو برای محافظت از سیستم محرک خودرو وارد حالت سیستم ایمنی شده است.

⚠ خطر	❗
● در صورت فعال‌شدن حالت ایمنی، بلافاصله در مکان امنی خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی خدمات پس از فروش شرکت بی.ام. کارز تماس بگیرید. سپس بر طبق دستورالعمل	

⚠ احتیاط	⚠
● هنگام شستن موتور، سوخت، گریس یا روغن باقیمانده در آن شسته شوند. بنابراین فقط باید از مراکز یا نمایندگی‌های مجاز شرکت بی.ام. کارز استفاده کنید که در بخش کارواش‌شان تجهیزات جداساز روغن داشته باشند. ● هنگام تعویض روغن موتور، روغن ترمر، روغن گیرکس، تشخیصی، باتری‌ها و تایرها باید به نمایندگی‌های مجاز دفع ضایعات مراجعه کنید یا برای دور ریختن آنها از فروشنده‌ای استفاده کنید که برای انجام این کار، به تعهدات قانونی خود پایبند باشد. ● هیچ کدام از این اقلام نباید در سطل زباله‌های بازیافت خانگی قرار گیرند یا در سیستم فاضلاب ریخته شوند. ● همه ما در برابر محافظت از محیط زیست مسئول هستیم. ● با انجام وظایف خود در این زمینه، به حفظ محیط زیست کمک کنید. ● در صورت استفاده از شوینده‌های قوی چند منظوره، شوینده‌های اسیدی یا قلیایی برای تمیزکاری سطح رنگی بدنه، آینه‌های بغل، شیشه جلو، قسمت‌های پلاستیکی یا چرمی، امکان بروز تغییر در رنگ یا زنگ‌زدگی وجود دارد. ● در صورت تمیز کردن شیشه جلو با یک حوله آغشته به روغن یا واکس، ممکن است لرزش و صداهای عجیبی هنگام کار کردن برف پاک‌کن روی سطح شیشه جلو اتفاق بیفتد. همچنین امکان کاهش دید، بازتاب نور در شب یا پاک نشدن کامل آب روی شیشه جلو وجود دارد. پس با حوله آغشته به روغن یا واکس، شیشه جلو را تمیز نکنید.	

دستورالعمل مربوط به سوخت خودرو

سوخت‌های با کیفیتی که در بازار قابل دسترس هستند، برای سوخت این خودرو مناسب می‌باشند. کیفیت سوخت، تأثیر زیادی روی توان خروجی، شرایط رانندگی و طول عمر موتور دارد. افزودنی‌های موجود در سوخت هم نقش مهمی در این خصوص ایفا می‌کنند. بنابراین فقط باید از سوخت‌های باکیفیت استفاده شود.

موتورهای بنزینی

سوخت‌هایی که عدد اکتان شان خیلی پایین است، می‌توانند باعث احتراق زود هنگام شوند. شرکت بی. ام. کارز مسئولیت خسارت‌های احتمالی ناشی از استفاده سوخت نامناسب را بر عهده نمی‌گیرد.

دستورالعمل مربوط به سوخت

نوع	بنزین بدون سرب (عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر)
-----	--

احتیاط
در موارد زیر سیستم اگزوز و موتور آسیب خواهند دید: ● اگر به جای استفاده از سوخت‌های بدون سرب، از نمونه‌های سرب‌دار استفاده شود. ● از سوختی استفاده شود که عدد اکتان آن با نمونه توصیه شده شرکت بی. ام. کارز برای کشورتان متفاوت باشد. این موارد شامل گارانتی نخواهند شد.

خطر
نماینده‌گی؛ خودرو را بکسل یا به آهستگی رانندگی کرده و برای بررسی بیشتر خودرو به نمایندگی‌های مجاز بی. ام. کارز، مراجعه کنید. ● در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، به دلیل ثابت بودن سرعت دور موتور، رانندگی به صورت معمول امکان‌پذیر نبوده و ممکن است موتور متوقف شود. نکته مهم‌تر این است که ادامه رانندگی در چنین وضعیتی ممکن است به سیستم محرکه خودرو آسیب بزند.

سوخت‌گیری خودرو با استفاده از بشکه یا مخازن ذخیره سوخت

به دلایل ایمنی باید از ظروف نگهداری سوخت، پمپ‌ها و شیلنگ سوخت به درستی استفاده شود (به خصوص هنگام استفاده از سیستم‌های سوخت‌رسانی غیرتجاری).

در صورت متناسب نبودن شیلنگ‌های سوخت‌رسانی به خصوص شیلنگ‌های پلاستیکی با پمپ هدایت سوخت، امکان ایجاد الکتریسیته ساکن وجود دارد.

بنابراین توصیه می‌شود که از پمپ‌ها و شیلنگ‌های متصل به زمین استفاده شود و در طول همه سوخت‌رسانی‌های غیرتجاری، محفظه‌های نگهداری سوخت به درستی روی زمین قرار گیرند.

ممکن است برف وارد سیستم ترمز شود. یخ قدرت ترمزگیری خودرو را کاهش خواهد داد. در صورت بروز این اتفاق، با سرعت کم رانندگی کنید و برای از بین بردن یخ و برف، مدام ترمز بگیرید. بعد از رسیدن به شرایط عادی در ترمزگیری، با سرعت معمول رانندگی کنید.



هشدار

- در صورت وجود یخ روی تیغه‌های برف پاککن، روشن کردن برف پاککن ممکن است باعث ایجاد فشار زیادی روی موتور برف پاککن و آسیب رساندن به آن شود. هنگام قرار گرفتن برف و یخ روی تیغه‌ها، از برف پاککن استفاده نکنید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای برفی، ممکن است مقدار زیادی برف زیر قاب چرخ (روچرخ) جمع شود. این شرایط مانع از حرکت آزادانه غریبک فرمان می‌شود. بنابراین به طور مرتب برف زیر قاب چرخ را تمیز کنید.
- طبق برنامه مشخص شده، روغن موتور و فیلتر سوخت را تعویض کنید. وجود روغن کثیف در موتور باعث کاهش گرانروی آن می‌شود، بنابراین باعث انسداد و گرفتگی فیلتر سوخت و فیلتر روغن و بروز مشکلاتی در راهاندازی موتور می‌شود.

ممنوعیت استفاده از متانول

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) مطابق با استانداردهای کیفی EN۲۲۸ و EN۵۹۰ نبوده و نباید در خودرو استفاده شوند. این نوع سوخت می‌تواند عملکرد خودرو را کاهش داده و به قطعات سیستم سوخت‌رسانی آسیب بزند. شرکت بی.ام. کارز مسئولیت آسیب‌های ناشی از استفاده از متانول یا سوخت‌های حاوی متانول در سیستم سوخت‌رسانی را بر عهده نخواهد گرفت.

نشانگر چک موتور



نشانگر چک موتور در صفحه کیلومتر هنگامی روشن می‌شود که سیستم سوخت‌رسانی موتور یا سیستم‌های برقی اصلی به درستی کار نکنند. در این زمان، قدرت محرکه موتور کاهش یافته یا ممکن است موتور خاموش شود. در صورت بروز این اتفاق، برای بررسی و تعمیر آن به مرکز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

موارد دیگر مربوط به تعمیر و نگهداری

بعد از رانندگی در جاده‌های نمکی، هر چه سریع‌تر برای جلوگیری از زنگ‌زدگی، زیر خودرو را بشویید. هنگام پارک‌کردن در مسیرهای برفی،



هشدار

● برای راه اندازی راحت تر، از هیچ ماده افزودنی به جز سوخت مورد توصیه شرکت استفاده نکنید. مواد افزودنی دیگر ممکن است باعث کاهش قابلیت روانکاری در سیستم سوخت رسانی داخلی شده و این مواد ممکن است نقطه اشتعال متفاوتی داشته باشند. این شرایط به سیستم سوخت رسانی آسیب زده یا باعث خروج دود بیش از حد از اگزوز می شود.



فصل ۲ - تجهیزات ایمنی

به منظور داشتن ایمنی بیشتر در رانندگی و بررسی چگونگی استفاده از این تجهیزات، می‌توانید اطلاعات مربوط به آنها را بررسی کنید.

در این بخش، توضیحاتی در مورد کمربندهای ایمنی، صندلی کودک، ایربگ‌ها، سیستم هشداردهنده و ضد سرقت ارائه شده است.



فصل ۲ - تجهیزات ایمنی

۷۹	کمربند ایمنی
۷۹	هشدار نبستن کمربند ایمنی
۸۲	محفظه قفل صندلی عقب
۸۲	محفظه کمربند ایمنی وسط ردیف عقب
۸۳	رها کردن کمربند ایمنی وسطی در ردیف عقب
۸۴	پیش‌کشنده کمربند ایمنی و محدودکننده آن
۸۵	پیش‌کشنده
۸۵	محدودکننده نیرو
۸۵	بستن کمربند ایمنی در زنان باردار
۸۶	هشدارهای استفاده از کمربند ایمنی
۸۶	استفاده از کمربند برای نوزادان ، کودکان، زنان باردار یا بیماران
۸۶	موقعیت و شیوه بستن کمربند ایمنی
۸۷	ممنوعیت ایجاد تغییر در کمربند ایمنی و وصل کردن ابزارهای غیر مجاز
۸۷	بررسی و مدیریت کمربند ایمنی و اهمیت رانندگی ایمن
۸۸	صندلی کودک برای استفاده نوزادان یا کودکان خردسال
۸۹	ایمنی نوزاد و کودک
۸۹	صندلی کودک
۹۵	نصب سیستم صندلی کودک که از طریق کمربند ایمنی محکم شده
۱۰۰	ایربگ
۱۰۱	سنسور (حسگر) تشخیص تصادف و مژول کنترل‌کننده ایربگ
۱۰۲	کلید فعال / غیر فعال کردن ایربگ سرنشین
۱۰۲	ایربگ راننده
۱۰۶	در صورت چپ شدن
۱۰۶	آسیب دیدگی ثانویه به دلیل باز شدن ایربگ
۱۰۶	موارد دیگر
۱۰۶	مواردی که ایربگ راننده/ سرنشین جلو باز نمی‌شود
۱۰۶	مواردی که ایربگ های کناری یا پرده ای باز نمی‌شود

موارد هشدار برای ایربگ	۱۰۷
سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)	۱۰۸
بررسی فشار باد تایر	۱۰۹
هنگام جابجایی تایرها	۱۱۳
اقدامات احتیاطی برای TPMS	۱۱۳
سیستم هشدار و ضد سرقت	۱۱۴
سیستم ایموبلایزر	۱۱۴
چراغ هشدار ریموت کنترل / ایموبلایزر	۱۱۵
در صورت روشن نشدن موتور	۱۱۵
آسیب دیدگی فرستنده	۱۱۵
مفقود شدن ریموت کنترل	۱۱۵
سیستم ضد سرقت	۱۱۶
ورود به حالت ضد سرقت	۱۱۶
فعال کردن ضد سرقت	۱۱۶
غیرفعال کردن ضد سرقت	۱۱۷
غیرفعال کردن حالت ضد سرقت	۱۱۷

هشدار نبستن کمربند ایمنی

اگر سرنشینان جلو و راننده کمربند ایمنی خود را نبندند، چراغ هشدار در صفحه کیلومتر روشن شده، و صدای هشدار شنیده می‌شود.

بسته به شرایط خودرو و پر بودن صندلی‌ها، یا چراغ هشدار یادآوری صندلی عقب (سمت چپ، وسط و سمت راست) روشن می‌شود یا صدای هشدار شنیده می‌شود.



چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی راننده

یادآوری کمربند ایمنی جلو (راننده)

- چراغ هشدار یادآوری کمربند ایمنی و صدای آلارم تنها هنگامی فعال می‌شوند که کلید استارت در وضعیت روشن قرار داشته یا موتور روشن شود.
- در صورت قرار گرفتن کلید استارت در موقعیت روشن یا استارت زدن موتور، در حالت بسته نبودن کمربند ایمنی، به مدت ۶ ثانیه صدای هشدار شنیده شده و چراغ هشدار چشمک می‌زند. در

کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مهمترین تجهیزات ایمنی است که از سرنشینان خودرو محافظت کرده و هنگام بروز تصادف، از بروز آسیب‌دیدگی جلوگیری یا آن را کاهش می‌دهد. در صورت نبستن یا درست نبستن کمربند ایمنی، ممکن است به دلیل درست کار نکردن آن دچار آسیب‌دیدگی شوید.



هشدار

- همه سرنشینان باید قبل از حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را ببندند. در صورت بروز شرایط اضطراری یا ترمزگیری ناگهانی، نبستن کمربند می‌تواند منجر به بروز اتفاقات مرگباری شود.
- در صورتی که کمربند ایمنی به درستی بسته شده باشد، ایربگ هم می‌تواند شرایط ایمنی را تضمین کند. در صورت نبستن کمربند ایمنی یا درست نبستن آن، اگر ایربگ باز شود، ممکن است به سرنشین خودرو آسیب بزند.

بستن کمربند ایمنی

- ۱- به صورت قائم روی صندلی بنشینید. در صورت امکان تا جایی که ممکن است به پشتی صندلی تکیه دهید.
- ۲- زبانه کمربند ایمنی را گرفته و به آهستگی در جهت قفل بکشید.



⚠ هشدار
کمربند ایمنی را به صورتی ببندید که پیچ و تاب نداشته باشد. در صورت تاب داشتن؛ کمربند ایمنی نمی‌تواند در زمان بروز تصادف به درستی عمل کند.

ⓘ توجه
در صورت قفل شدن کمربند ایمنی و حرکت نکردن آن، کمی آن را شل کرده و سپس به آرامی یا محکم بکشید. در برخی موارد، برای حرکت دادن کمربند، شاید لازم باشد ۲ تا ۳ ثانیه آن را محکم بکشید.

۳- در حالی که کمربند روی شانه را از وسط شانه و قفسه سینه عبور می‌دهید، کمربند روی پاهای را تا جایی که امکان دارد از نزدیکی لگن عبور دهید و زبانه کمربند را در قفل کمربند فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

این زمان، در صورت بستن کمربند ایمنی، صدای هشدار متوقف شده و همچنان چراغ هشدار چشمک می‌زند.

● در صورت بسته بودن کمربند ایمنی و قرار دادن کلید استارت در موقعیت ON یا استارت زدن موتور، چراغ هشدار فقط به مدت ۶ ثانیه چشمک می‌زند.

● در صورتی که کمربند ایمنی خود (راننده) را بسته و بعد از مدتی باز کرده‌اید، صدای هشدار شنیده شده سپس چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک می‌زند. به هر حال این گزینه برای صندلی سرنشینان وجود ندارد.

● در صورت رانندگی با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر و بسته نبودن کمربند ایمنی، چراغ هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه روشن مانده و صدای هشدار هم شنیده خواهد شد. بعد از ۱۰۰ ثانیه، صدای هشدار متوقف شده و فقط چراغ هشدار روشن خواهد ماند.

⚠ احتیاط
● در صورت روشن ماندن چراغ هشدار یا آلارم دادن هشدار بعد از بستن کمربند ایمنی، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

ⓘ توجه
● بسته به شرایط خودرو، هشدار کمربند ایمنی ممکن است بعد از بسته شدن کمربند ایمنی باز هم فعال باشد.
● در صورتی که اهرم تعویض دنده به مدت ۱,۵ ثانیه یا بیشتر در وضعیت R (دنده عقب) قرار گرفته باشد، یادآوری هشدار کمربند ایمنی کار نمی‌کند.



هشدار

● کمربند ایمنی را بالاتر از بدن یا به صورت شل نبندید. انجام چنین کاری هنگام تصادف باعث سر خوردن بدن از زیر کمربند ایمنی شده و در نهایت امکان آسیب دیدگی وجود خواهد داشت.

باز کردن کمربند ایمنی

۱- برای باز کردن کمربند ایمنی، کلید قرمز رنگ آزاد کن قفل کمربند را فشار دهید تا زبانه کمربند از قفل جدا شود.



۲- زبانه کمربند را نگه داشته تا کمربند آزاد و به راحتی جمع شود.



هشدار

● کمربند ایمنی را به شیوه‌ای ببندید که کمربند روی شانه از وسط شانه و قفسه سینه عبور کند. در صورت قرار گرفتن کمربند روی شانه در اطراف گردن، در صورت بروز تصادف احتمال آسیب دیدگی از طریق کمربند وجود دارد.

● تا حد امکان کمربند روی پا را از نزدیک لگن عبور دهید، این کمربند نباید از روی شکم عبور داده شود چون هنگام بروز تصادف امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد.

● برای اطمینان از قفل شدن زبانه در قفل کمربند، زبانه را بکشید.

۴- در صورت نیاز، با استفاده از تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی، ارتفاع کمربند روی شانه را تنظیم کنید.

۵- کمربند ایمنی روی شانه و پا نباید شل باشند.

خودرو نصب شده است.

مدیریت کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی جلو

برای جلوگیری از قرار گرفتن کمر بند ایمنی روی گردن، می‌توانید ارتفاع کمر بند روی شانه را تنظیم کنید.



احتیاط

در صورتی که می‌خواهید از کمر بند ایمنی استفاده کنید، در ابتدا باید آن را از داخل محفظه نگهدارنده در بیاورید. کشیدن کمر بند ایمنی هنگام قرار داشتن در محفظه نگهداری کمر بند ممکن است به کمر بند ایمنی یا محفظه نگهدارنده آسیب بزند.



هشدار

ارتفاع کمر بند ایمنی را قبل از رانندگی تنظیم کنید.

۱- با فشار دادن قسمت بالای تنظیم‌کننده ارتفاع کمر بند ایمنی، نگهدارنده کمر بند ایمنی را بالا یا پایین بیاورید.

محفظه قفل صندلی عقب

در صورتی که از کمر بندهای ایمنی عقب استفاده نمی‌کنید، قفل را طبق شکل در محفظه قفل قرار دهید.



۲- در موقعیت مطلوب، آن را رها کنید. در این وضعیت نگهدارنده کمر بند ایمنی محکم می‌شود.

محفظه کمر بند ایمنی وسط ردیف

عقب

در صورتی که از کمر بند ایمنی وسط ردیف عقب استفاده نمی‌کنید، همیشه زیانه کمکی را در قفل کمکی قرار دهید.

محفظه کمر بند ایمنی عقب

اگر از کمر بندهای ایمنی عقب استفاده نمی‌کنید یا می‌خواهید پشتی صندلی عقب را بخوابانید، کمر بند ایمنی را در محفظه نگهداری کمر بند قرار دهید، همانطور که در شکل نشان داده شده، این محفظه روی دیواره داخلی اتاق



هشدار

- در صورت جمع شدن سریع زبانه کمکی، امکان آسیب دیدگی سرنشین کناری وجود دارد.
- اجازه ندهید که کودکان قفل زبانه کمکی را مدام باز و بسته کنند.

چگونگی بستن کمربند ایمنی (سه نقطه‌ای) در صندلی وسط ردیف عقب

۱- زبانه کمربند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید. اگر هنگام بیرون کشیدن، کمربند ایمنی قفل شد، به طور کامل آن را در کشنده برگردانید و سپس تا طول مورد نظرتان بیرون بکشید.



۲- زبانه را در قفل کوچک سمت راست قرار داده تا صدای کلیک شنیده شود.



رها کردن کمربند ایمنی وسط ردیف عقب

۱- با استفاده از کلید اضطراری، محل قفل کمکی را فشار دهید (ⓐ).



۲- زبانه کمکی (ⓑ) را فشار داده و به آهستگی کمربند ایمنی را بکشید.

⚠ هشدار
● برای اطمینان از عملکرد صحیح کمربند ایمنی، آن را بر طبق دستورات ارائه شده ببندید. ● برای جلوگیری از برخورد کمربند ایمنی با شیشه عقب، در حالی که آن را نگه داشته‌اید، باز کنید. ● این کمربند ایمنی فقط برای سرنشینی طراحی شده که در صندلی وسطی ردیف عقب نشسته است. ● برای اطمینان از قفل بودن زبانه کمربند، آن را بکشید. ● از تاب‌دار نبودن کمربند ایمنی مطمئن شوید. ● بستن نادرست کمربند ایمنی باعث افزایش احتمال آسیب‌دیدگی یا مرگ در صورت تصادف خواهد شد. ● کمربند ایمنی را دور از گردن و شکم قرار دهید.

⚠ احتیاط
● هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنید، آن را در محفظه نگهدارنده مخصوص خود قرار دهید.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده آن

پیش‌کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده آن، تجهیزاتی هستند که در صورت عمل کردن ایربگ‌های صندلی راننده و سرنشین جلو، به طور همزمان فعال شده و باعث افزایش تأثیرات ایمنی کمربند ایمنی و ایربگ می‌شوند.



۳- کمربند روی شانه را از روی قفسه سینه عبور داده و تا حد امکان، کمربند روی لگن را از نزدیکی لگن عبور دهید. زبانه کمربند را در داخل قفل قرار داده تا صدای کلیک شنیده شود.

۴- برای اطمینان از محکم بودن زبانه، آن را بکشید. در صورت شل بودن کمربند، محافظت از سرنشین تا حد زیادی کاهش پیدا می‌کند.

۵- برای باز کردن کمربند ایمنی، کلید قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید.





بستن کمر بند ایمنی برای زنان باردار



هشدار

● رانندگی زنان باردار کار خطرناکی است، پس در صورت امکان لطفاً در این شرایط از رانندگی خودداری کنید. در صورتی که مجبور به رانندگی بودید، با پزشک درباره اقدامات احتیاطی و بستن کمر بند ایمنی در طول بارداری مشورت کنید.

● قبل از رانندگی، کمر بند ایمنی را ببندید. در صورت بروز تصادف بدون بستن کمر بند ایمنی، امکان آسیب دیدگی زنان باردار و جنین شان وجود دارد.

● هنگامی که خانم بارداری کمر بند ایمنی خود را می بندد، مطمئن شوید که کمر بند از روی شکمش رد نشده باشد. در صورتی که کمر بند روی شکمش فشار بیاورد، در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری ناگهانی، شرایط برای خانم باردار و جنین بسیار خطرناک خواهد بود.

پیش کشنده

پیش کشنده کمر بند ایمنی، یک ابزار محافظتی است که به طور لحظه ای، کمر بند ایمنی روی لگن و قفسه سینه سرنشین به عقب کشیده و از جان سرنشین روی صندلی محافظت می کند و مانع از به جلو پرت شدن سرنشین در هنگام بروز تصادف از جلو خواهد شد.



خطر

پیش کشنده کمر بند ایمنی فقط برای یک بار استفاده طراحی شده است. بعد از استفاده باید کمر بند ایمنی را تعویض کنید.

محدودکننده نیرو

محدودکننده نیروی کمر بند ایمنی، ابزار محافظتی است که درست بعد از تصادف خودرو، کمر بند ایمنی را آزاد می کند تا به دلیل نیروی ایجاد شده از کمر بند ایمنی از آسیب دیدگی ثانویه جلوگیری کند.

هشدارهای استفاده از کمربند ایمنی

هشدار
استفاده از کمربند ایمنی در نوزادان، کودکان، زنان باردار یا بیماران ● برای نوزاد یا کودک خردسال باید از صندلی کودک استفاده شود. همچنین لطفاً توجه کنید که کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای فردی طراحی شده که قدش کوتاه‌تر از ۱۴۰ سانتی‌متر باشد. ● در صورت ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف هنگام وجود خانم باردار یا بیمار و استفاده از کمربند ایمنی در این افراد، روی شکم و دیگر اعضای بدن نیروی زیادی وارد می‌آید. پس قبل از بستن کمربند ایمنی، حتماً با پزشک خود مشورت کنید. موقعیت و شیوه بستن کمربند ایمنی ● کمربند ایمنی فقط برای استفاده یک نفر طراحی شده است. دو یا چند نفر نمی‌توانند به طور مشترک از یک کمربند استفاده کنند. ● در صورت نادرست بودن موقعیت صندلی‌ها، بستن درست کمربند ایمنی غیرممکن است. همیشه موقعیت صندلی‌ها را با توجه به شرایط معمول در رانندگی تنظیم کنید. ● در حالی که به طور قائم به پشتی صندلی تکیه داده‌اید و صندلی در حالت صاف قرار گرفته، کمربند ایمنی را ببندید. چنانچه در موقعیتی با ارتفاع زیاد قرار گیرد یا شل بسته شود، ممکن است بدن سرنشین از زیر کمربند روی شانه یا روی لگن سر بخورد و در صورت بروز تصادف امکان آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

هشدار
● در صورت وارد شدن ضربه شدید به پشتی صندلی در حالت خوابیده و بسته بودن کمربند ایمنی، ممکن است بدن از زیر کمربند ایمنی بیرون افتاده و کمربند در اطراف گردن قرار بگیرد و احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. ● در صورتی که کمربند ایمنی از روی گردن رد شود، هنگام بروز تصادف امکان آسیب‌دیدگی جدی از جانب کمربند ایمنی وجود خواهد داشت. مطمئن شوید که کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را به شیوه‌ای بسته‌اید که کمربند از روی قفسه سینه و لگن رد شود. ● دست خود را از زیر کمربند روی شانه رد نکنید. انجام چنین کاری در صورت بروز تصادف؛ مانع از نگه داشتن بدن از پرت شدن به جلو خواهد شد. همچنین امکان آسیب‌دیدگی ناحیه سر یا گردن وجود داشته و ضربه وارد شده به دنده‌ها به نسبت استخوان شانه، می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. ● هنگامی که کمربند روی شانه از روی شکم عبور داده شود، ممکن است بدن سرنشین از زیر کمربند بیرون آمده یا به شکم او ضربه شدیدی وارد شده و باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی مثل پارگی روده شود. ● در صورت قرار گرفتن زبانه کمربند در قفل دیگری غیر از خودش، کمربند ایمنی نمی‌تواند به درستی روی بدن قرار گیرد و در نهایت نمی‌تواند از بدن به طور مناسب محافظت کند.



هشدار

هرگونه شرایط غیرعادی، برای تعمیر کمربند ایمنی هر چه سریع‌تر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی.ام. کارز مراجعه کنید.

● در صورت ضربه خوردن شدید کمربند ایمنی به دلیل تصادف، مطمئن شوید که کمربند ایمنی را به طور کامل بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید، حتی اگر به لحاظ ظاهری شرایط غیرعادی نداشته باشد. همچنین در صورت وجود شرایط غیرعادی، کمربند ایمنی را بررسی کرده و پیش کشنده و قسمت نگهدارنده آن را تعویض کنید.

● مراقب آلوده شدن کمربند ایمنی با واکس، روغن، مواد شیمیایی و به خصوص اسید باتری باشید، هنگام تمیزکاری، با احتیاط و با استفاده از شوینده‌های طبیعی و آب، کمربند ایمنی را بشویید. در صورت فرسودگی کمربند، آلوده شدن یا آسیب دیدن آن، هر چه سریع‌تر آن را تعویض کنید.

● در محل تماس با کمربند ایمنی؛ داخل لباس یا جیب‌تان شیء نوک تیز یا زبری قرار ندهید.

● کمربند ایمنی می‌تواند باعث کاهش آسیب‌دیدگی‌های جدی شود. به هر حال این ابزار نمی‌تواند به طور کامل از بروز تصادفات مهلک و آسیب‌دیدگی‌های ناشی از آن جلوگیری کند. پس حواستان را جمع کنید و ایمن رانندگی کنید.



هشدار

ممنوعیت ایجاد تغییر در کمربند ایمنی و وصل کردن ابزارهای غیرمجاز

● یک کمربند ایمنی که روی آن تغییرات یا اصلاحاتی صورت گرفته نمی‌تواند ایمنی سرنشین را تضمین کند. پس هیچ وقت روی کمربند ایمنی تغییرات یا اصلاحاتی ایجاد نکنید.

● عملکرد نامناسب تجهیزات ایمنی ممکن است تأثیرات معکوسی داشته باشد یا در عملکرد دیگر ابزارهای ایمنی اختلال ایجاد کند. برای بررسی تجهیزات ایمنی، حتماً به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید چون این مراکز ابزارهای تخصصی، دانش و مهارت مورد نیاز برای این کار را دارند.

● در صورت چسباندن لوازم اضافی به کمربند ایمنی، ممکن است کمربند ایمنی به طور معمول کار نکند. پس هیچ وقت روی کمربند ایمنی چیزی نچسبانید.

● با قرار دادن یک گیره یا ضامن، کمربند ایمنی را شل نکنید. انجام چنین کاری به دلیل بروز ضربه ثانویه در هنگام تصادف، ممکن است باعث آسیب‌دیدگی مرگباری شود.

بررسی و مدیریت کمربند ایمنی و اهمیت رانندگی ایمن

● اجازه ندهید که اجسام خارجی وارد قفل کمربند ایمنی شوند.

● در صورت آسیب‌دیدگی کمربند ایمنی و قطعات مرتبط، ممکن است آنها به طور معمول کار نکنند. پس به طور مرتب هرگونه آسیب‌دیدگی و وضعیت عملکرد معمول در کمربند ایمنی را چک کرده و در صورت وجود

صندلی کودک برای استفاده نوزادان یا کودکان خردسال

نوزادان یا کودکان خردسالی که نمی‌توانند کمربند ایمنی سه نقطه‌ای ببندند، لازم است تا در صندلی عقب روی صندلی مخصوص کودکی بنشینند که کیفیت آن مورد تأیید باشد. اگر نوزاد یا کودک خردسال در صندلی سرنشین جلو بنشیند، در صورت بروز تصادف، نمی‌توان از او در مقابل باز شدن کیسه هوا یا ضربه‌ای دیگر محافظت کرد.



هشدار

● در صورت استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای توسط سرنشین کوتاه‌تر از ۱۴۰ سانتی‌متر، کمربند ایمنی نمی‌تواند عملکرد کاملی داشته باشد. در چنین مواردی، صندلی کودک مناسبی نصب کرده و از آن استفاده کنید، این صندلی باید با شرایط جسمی سرنشین مطابقت داشته باشد.

نصب صندلی کودک

● هرگز از صندلی کودک رو به عقبی استفاده نکنید که در جلوی آن ایربگ قرار گرفته است، در صورت باد شدن ایربگ، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک وجود دارد.

● برای نوزاد یا کودک خردسال خود، از صندلی کودکی استفاده کنید که تأییدیه‌های لازم را داشته باشد و روی آن توسط مؤسسات معتبر، بررسی‌های ایمنی انجام گرفته باشد. برای نصب صندلی کودک و بررسی اقدامات احتیاطی آن، راهنمای دستورالعمل سازنده را به دقت مطالعه کنید.

● در صورت نصب نادرست صندلی کودک، ممکن است عملکرد محافظتی آن مناسب نباشد. در چنین مواردی هنگام بروز تصادف امکان آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد.

● در صورتی که صندلی کودک کاملاً محکم نشده باشد، ممکن است در صورت بروز تصادف، نوزاد یا خردسال به شدت آسیب دیده یا فوت شود.

● هرگز روی صندلی سرنشین جلو مجهز به ایربگ، صندلی کودک رو به عقب نصب نکنید.



هشدار

در صورت وجود نوزاد یا کودک خردسال

● به او اجازه ندهید که در صندلی سرنشین جلو بنشیند. انجام چنین کاری ممکن است؛ در صورت بروز تصادف به دلیل ضربه ناشی از باد شدن کیسه هوای جلو باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

● در صورتی که نوزاد یا کودک خردسالی را بغل کرده یا روی پایتان نشاندہ‌اید، رانندگی نکنید. در صورت بروز تصادف، انجام این کار ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شدید او شود.

هشدار
مدیریت صندلی کودک ● صندلی کودک را بدون نصب یا محکم کردن، با خودرو حمل نکنید. انجام چنین کاری، در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری ناگهانی، باعث به جلو پرت شدن صندلی کودک شده و به سرنشینان در خودرو آسیب بزند.

احتیاط
● این اطلاعات به شما در آگاهی از ضرورت‌ها و شیوه استفاده از صندلی کودک برای نوزاد یا کودک خردسال کمک می‌کند. برای استفاده از صندلی کودک به اطلاعات ارائه شده در راهنمای استفاده مراجعه کنید. ● در صورت استفاده از صندلی کودک برای نوزاد یا خردسال، آن را بر طبق دستورالعمل ارائه شده توسط شرکت سازنده نصب و استفاده کنید.

ایمنی نوزاد و کودک صندلی کودک

کودک‌انی که برای استفاده از کمربند ایمنی خیلی کوچک هستند، باید در صندلی مخصوص کودک قرار داده شده و کمربند صندلی به درستی بسته شود.

هشدار
● صندلی کودک را در قسمت سمت چپ یا راست صندلی عقب نصب کنید، یعنی در جایی که کمربند ایمنی سه نقطه‌ای نصب شده است. در صورت نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو، در صورت باد شدن ایربگ امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد. ● هنگام نصب صندلی کودک در صندلی‌های عقب، تا حد امکان، صندلی کودک را دور از درب و ایربگ پرده‌ای نصب کنید. در صورت باد شدن ایربگ پرده‌ای، امکان آسیب دیدگی جدی یا فوت نوزاد یا کودک خردسال وجود دارد. ● در صورت نصب صندلی کودک در صندلی عقب و نصب بودن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای، مراقب باشید که کمربند ایمنی از روی گردن یا صورت کودک یا نوزاد رد نشود. استفاده از صندلی کودک ● هنگام استفاده از صندلی کودک برای نوزاد یا خردسال، به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده توجه کنید. در صورت بروز تصادف، عدم انجام چنین کاری می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی کودک شود. ● بعد از نصب صندلی کودک برای خردسال یا نوزاد، مطمئن شوید که صندلی را به درستی محکم کرده‌اید. ● با عقب یا جلو کشیدن صندلی در جهت‌های مختلف قبل از قرار دادن کودک یا نوزاد در صندلی مخصوص، از درست بستن آن مطمئن شوید.



هشدار

- هیچ وقت صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلوی مجهز به ایربگ نصب نکنید.
- به دلیل خطر باد شدن کیسه هوای سرنشین، امکان برخورد ضربه شدید به این صندلی کودک وجود داشته و ممکن است کودک فوت کند.
- فقط از صندلی‌های کودک با کیفیت استفاده کنید. برای نصب و استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید.
- در حین رانندگی، کودکان را روی پاهای خود قرار ندهید. در صورت بروز تصادف نمی‌توانید در مقابل فشار ناشی از ضربه مقاومت کنید. ممکن است کودک بین شما و قطعات خودرو گیر کند.
- به دلیل داشته باشید که صندلی کودکی که در خودروی در بسته به مدت طولانی قرار گرفته، ممکن است بسیار داغ باشد. پس قبل از قرار دادن کودک در صندلی مخصوص، سطح آن را بررسی کنید.
- در صورتی که از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، آن را از داخل خودرو بردارید یا برای جلوگیری از پرتاب شدن در صورت توقف ناگهانی یا بروز تصادف، آن را با کمربند ایمنی محکم کنید.
- هنگام نصب صندلی کودک، اجازه ندهید که کمربندهای ایمنی از روی گردن کودک عبور کنند.

جدول اطلاعات کتابچه راهنمای خودرو درباره نصب صندلی‌های کودک و تناسب آن با موقعیت‌های مختلف نشستن



قسمت عقب 9 ...	قسمت وسط صندلی عقب*/	صندلی جلو		شکل صندلی کودک	گروه وزنی
		در وضعیت باز بودن ایربرگ	در وضعیت بسته بودن ایربرگ		
U	U	X	U	صندلی کودک رو به عقب	۰: حداکثر تا ۱۰ کیلوگرم (۰ تا ۹ ماه)
U	U	X	U	صندلی کودک رو به عقب	۰+: حداکثر تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)
U	U	X	U	صندلی کودک رو به عقب/ صندلی کودک رو به جلو	I: بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)
U	U	U	U	صندلی بویستر (حامی)	II: بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (۴ تا ۶ سال)
U	U	U	U	صندلی بویستر (حامی)	III: بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (بین ۶ تا ۱۲ سال)

* طبق استاندارد ECE R44، صندلی کودک را می‌توان به ۵ گروه تقسیم‌بندی کرد.
I) * در این وضعیت نشستن، صندلی کودک را با پایه پشتیبان نصب نکنید.
نکته:

- U: مناسب برای دسته‌بندی‌های یونیورسال صندلی کودک که برای استفاده در گروه‌های وزنی تأیید شده است.
- UF: مناسب برای صندلی‌های کودک در دسته یونیورسال رو به جلو که برای استفاده در گروه وزنی تأیید شده است.
- L: مناسب برای صندلی‌های کودک مخصوصی که در فهرست ضمیمه ارائه شده‌اند. این صندلی‌ها ممکن است از دسته گروه‌های نیمه یونیورسال باشند.
- X: موقعیت صندلی که برای کودک در گروه وزنی مناسب نیست.

جدول اطلاعات کتابچه راهنمای خودرو درباره نصب مناسب صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس برای موقعیت‌های مختلف

موقعیت ایزوفیکس خودرو			محل ثابت شده	اندازه	گروه وزنی
قسمت کنار در عقب	قسمت وسط در عقب	سرشین جلو/ جلو			
X	X	X	ISO/L1	F (1)	نوزاد
X	X	X	ISO/L2	G (1)	
IL	X	X	ISO/R1	E (2)	گروه ۰ : حداکثر تا ۱۰ کیلوگرم
IL	X	X	ISO/R1	E (2)	گروه ۰+ : حداکثر تا ۱۳ کیلوگرم
IL	X	X	ISO/R2	D (2)	
IL	X	X	ISO/R3	C (2)	
IL	X	X	ISO/R2	D (2)	گروه ۱: بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
IL	X	X	ISO/R3	C (2)	
IUF/IL	X	X	ISO/F2	B (3)	
IUF/IL	X	X	ISO/F2X	B1 (3)	
IUF/IL	X	X	ISO/F3	A (3)	

نکته: در جدول، کلید حروف به شرح زیر می باشد:

IUF: مناسب برای سیستم صندلی کودک رو به جلوی ایزوفیکس در دسته‌بندی جهانی که برای استفاده در این گروه وزنی تأیید شده است.

IL: مناسب برای صندلی کودک مخصوص ایزوفیکس (CRS) که در فهرست ضمیمه ارائه شده است.

این CRX ایزوفیکس از آن دسته‌بندی‌های نیمه جهانی یا محدود شده در خودروهای مخصوص است.

X: موقعیت ایزوفیکس برای سیستم‌های صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی یا این سایز مناسب نیستند.

(۱) بعضی صندلی‌های کودک به طور عرضی نصب می‌شوند که جای دو صندلی را می‌گیرند. مطمئن شوید که پای کودکان رو به درب قرار گرفته باشد.

(۲) به منظور نصب صندلی کودک رو به عقب، صندلی جلو را به جلو ببرید. سپس صندلی جلو را طبق جهت ذکر شده در کتابچه راهنمای صندلی کودک به عقب برگردانید.

(۳) هنگام استفاده از صندلی کودک رو به جلو، برای ایمنی کودک بیشتر از نصف، صندلی جلو را به عقب نبرید. بعلاوه خیلی پشتی صندلی جلو را به عقب نبرید (حداکثر ۲۵ درجه) و تا حد امکان آن را بالا بیاورید.

جدول اطلاعات کتابچه راهنمای خودرو برای نصب سیستم صندلی کودک بر مبنای سائیز

موقعیت صندلی	سیستم‌های محافظت از کودک بر مبنای سائیز
روی صندلی جلو	X
صندلی عقب سمت چپ	i-U
صندلی عقب سمت راست	i-U
قسمت وسطی صندلی عقب	X

کلید حروف قرار گرفته در جدول بالا:

U-i: مناسب برای سیستم صندلی محافظ کودک جهانی سائیز i رو به جلو و عقب (موقعیت درست برای سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو و عقب طبق استاندارد ECE R129 تأیید شده است).

UF-i: فقط برای سیستم‌های جهانی صندلی کودک بر مبنای i-size سائیز رو به جلو
X: موقعیت نشستن برای سیستم‌های جهانی صندلی کودک بر مبنای i-size سائیز مناسب نیست (موقعیت تأیید نشده برای سیستم‌های صندلی کودک تأیید شده طبق استاندارد ECE R129)

فهرست صندلی‌های کودک مناسب جهانی (CRS) لطفاً به دقت راهنمای نصب صندلی کودک را مطالعه کنید.

مشخصات	گروه وزنی	
-	< ۱۰ kg	۰
صندلی رو به عقب بسته می‌شود.	< ۱۳ kg	۰+
صندلی رو به جلو بسته می‌شود	۹ تا ۱۸ kg	I
صندلی رو به جلو بسته می‌شود	۱۵ تا ۲۵ kg	II
صندلی رو به جلو بسته می‌شود.	۲۲ تا ۳۶ kg	III

فهرست سیستم‌های صندلی کودک ایزوفیکس مناسب (CRS) لطفاً به دقت دستورالعمل نصب صندلی کودک را مطالعه کنید.

مشخصات	گروه وزنی	
-	< ۱۰ kg	۰
ایزوفیکس و قلاب در وضعیت رو به عقب	< ۱۳ kg	۰+
ایزوفیکس و کمربند بالایی* در وضعیت رو به جلو.	۹ تا ۱۸ kg	I
ایزوفیکس و کمربند رو به جلو	۱۵ تا ۲۵ kg	II
ایزوفیکس و کمربند رو به جلو	۲۲ تا ۳۶ kg	III

فهرست سیستم‌های صندلی کودک ایزوفیکس مناسب (CRS) لطفاً به دقت دستورالعمل نصب صندلی کودک را مطالعه کنید.

گروه وزنی	مشخصات
۶۷cm ۱۰۵-cm ≤ ۱۸,۵ kg	ایزوفیکس و قلاب کمر بند در جهت رو به عقب
۱۵ ماه ۱۰۵ cm ≤ ۱۸,۵kg	ایزوفیکس و قلاب کمر بند در جهت رو به جلو
۱۰۰ cm - ۱۳۵ cm	ایزوفیکس و قلاب کمر بند (بدون تیغه کناری)

نصب سیستم صندلی کودکی که از طریق کمر بند ایمنی محکم شده صندلی کودک رو به جلو



صندلی کودک با کمر بند ایمنی طبق شکل بسته می‌شود.

احتیاط
هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل ارائه شده توسط شرکت سازنده را رعایت کنید.

صندلی کودک را طبق شکل با کمربند ایمنی محکم کنید.

⚠ احتیاط

بدون اطمینان از غیر فعال بودن ایربگ صندلی جلو، هیچ وقت روی آن صندلی کودک را روبه عقب نصب نکنید. شرکت بی. ام. کارز توصیه می‌کند که صندلی کودک روی صندلی ردیف عقب نصب شود.

هنگام نصب صندلی کودک، زاویه پشتی صندلی را در صورت نیاز تنظیم کنید.

⚠ هشدار

تا زمانی که شرایط زیر رعایت نشده است، از صندلی کودک استفاده نکنید. ممکن است صندلی کودک طبق انتظار ما عمل نکند، که این شرایط می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی شود.



- مطمئن شوید که قفل کمربند ایمنی را محکم کرده‌اید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی شل یا تاب‌دار نباشد.
- لازم است تا زاویه پشتی صندلی در مرحله تنظیم شود.
- مطمئن شوید که پایه صندلی به دلیل حرکت زیاد کودک در همه جهت‌ها، حرکت نکند.

⚠ هشدار

تا زمانی که شرایط زیر رعایت نشده است، از صندلی کودک استفاده نکنید. ممکن است صندلی کودک طبق نظر ما عمل نکند، که این شرایط می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی شود.



- مطمئن شوید که قفل کمربند ایمنی را محکم کرده‌اید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی شل یا تاب‌دار نباشد.
- مطمئن شوید که پایه صندلی به دلیل حرکت زیاد کودک در همه جهت‌ها، حرکت نکند.
- نمی‌توانید زاویه پشتی صندلی که روی آن صندلی کودک نصب شده، تنظیم کنید. اگر بخواهید این کار را انجام دهید، کمربند ایمنی شل شده و باعث ایجاد خطر می‌شود. همیشه قبل از نصب صندلی کودک، زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.

صندلی کودک رو به عقب



۱- ۲ قلاب پایینی ایزوفیکس بر مبنای سایز در زیر پشتهی صندلی‌های عقب نصب شده‌اند که تصویر آن در شکل نشان داده شده است.

۲- قلاب پایینی ایزوفیکس بر مبنای سایز را می‌توان از روی علامت قرار گرفته روی سطح بالایی تشخیص داد.



۳- در قسمت بالای پشتهی صندلی، ۲ (برای کشورهای اروپایی) یا ۳ (برای استرالیا) قلاب در بالای کمر بند ایزوفیکس بر مبنای سایز نصب شده است.

چگونگی استفاده از قلاب پایینی ایزوفیکس بر مبنای سایز

قلاب پایینی ایزوفیکس بر مبنای سایز هنگام باز کردن فضای بین پشتهی صندلی و تشک قابل دیدن است.



هشدار

- مطمئن شوید که کمر بند ایمنی از مسیر کمر بند رو به عقب عبور کرده و قفل شده است.

بستن سیستم صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس بر مبنای سایز و سیستم قلاب کمر بند

سیستم ایزوفیکس بر مبنای سایز، یک روش استاندارد سازی شده در صندلی‌های کودک است که نیاز به استفاده از کمر بند ایمنی استاندارد بزرگسال را برای محکم کردن صندلی در خودرو حذف می‌کند.

این سیستم به دلیل نصب سریع‌تر و ساده‌تر، موقعیت بهتری داشته و بسیار محکم‌تر و ایمن‌تر است. صندلی مجهز به سیستم ایزوفیکس بر مبنای سایز تنها در صورتی می‌تواند نصب شود که مطابق با الزامات استاندارد ECE R44 یا ECE R129 باشد.



هشدار

- هنگام استفاده از قلاب پایینی ایزوفیکس بر مبنای سایز، مطمئن شوید که اطراف میله و کمر بند ایمنی هیچ مانعی گیر نکرده باشد.
- برای بررسی محکم بودن صندلی کودک، آن را جلو و عقب بکنید. به دستورالعمل ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.
- در صورت ایجاد اختلال در عملکرد صندلی جلو، صندلی کودک را نصب نکنید



۱- اکنون می‌توانید قلاب پایینی ایزوفیکس بر مبنای سایز را ببینید.

چگونگی استفاده از قلاب بالایی کمر بند

۱- در صورت نیاز زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.



۲- بست‌های صندلی کودک را در قلاب‌های پایینی ایزوفیکس بر مبنای سایز قرار داده تا صدای کلیک شنیده شود.

۳- در صورت نیاز، زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.

۲- قلاب بالایی کمر بند در صندلی کودک را به قسمت بالای قلاب که روی پشتی صندلی ردیف عقب قرار گرفته، وصل کنید.

۳- با تنظیم تسمه قلاب کمر بند بالایی، صندلی کودک را محکم کنید.

گروه II: از ۱۵ تا حدود ۲۵ کیلوگرم

گروه III: از ۲۲ تا حدود ۳۶ کیلوگرم

● گروه ۰+ و ۰ :

این صندلی کودک رو به عقب بوده و روی صندلی عقب قرار می‌گیرد.

● گروه I:

صندلی کودک رو به جلو یا عقبی است که روی صندلی عقب قرار می‌گیرد.

● گروه II و III:

صندلی کودک قرار گرفته در ردیف دوم را با کمربند ایمنی محکم کنید.

همیشه دستورالعمل نصب را رعایت کرده و از راهنمای ارائه شده توسط سازنده صندلی بوستر استفاده کنید.

● بر مبنای سائیز: صندلی‌های کودک مجهز به تأییدیه مبنای سائیز باید شرایط ارائه شده در استاندارد ECE R1۲۹ را در مورد نصب و ایمنی داشته باشند. شرکت‌های سازنده صندلی کودک می‌توانند به شما توضیح دهند که کدام صندلی‌ها تأییدیه مبنای سائیز را برای این خودرو دارد.



قلاب کمربند بالایی

هشدار برای استفاده از صندلی کودک

● فقط از صندلی‌های کودک استفاده کنید که تأیید شده هستند. شرکت بی. ام. کارز مسئولیت آسیب‌دیدگی شخصی و مالی ناشی از ایراد داشتن صندلی کودک را نمی‌پذیرد.

● این صندلی‌ها باید طبق استاندارد ECE R۴۴ یا ECE R1۲۹ استانداردسازی شده باشند.

● فقط از صندلی کودک استفاده کنید که با سائیز کودکتان مطابقت داشته باشد.

● از صندلی کودک در موقعیت‌های درست استفاده کنید.

● صندلی کودک بر اساس وزن و بر طبق استاندارد ECE R۴۴، ۵ دسته بندی دارد:

گروه ۰+ : ۰ تا حدود ۱۰ کیلوگرم

گروه ۰+ : ۰ تا حدود ۱۳ کیلوگرم

گروه I: ۹ تا حدود ۱۸ کیلوگرم



احتیاط

● کمربند بالایی، یک ابزار مکمل است که بعد از محکم شدن توسط قلاب‌های پایینی، سیستم صندلی کودک را محکم نگه می‌دارد. بنابراین نباید صندلی کودک را فقط با کمربند بالایی محکم کرد. ایجاد فشار زیاد روی قلاب‌ها ممکن است باعث شکستن آنها شده و احتمال آسیب‌دیدگی یا مرگ وجود دارد.

⚠️ هشدار
● ایربرگ یک ابزار ایمنی کمکی است که به عملکرد محافظتی کمربند ایمنی کمک می‌کند و نمی‌تواند جایگزین آن شود. کمربند ایمنی باید در طول رانندگی بسته شود. ● ایربرگ از سنسورهای برقی و حالت‌های کنترلی تشکیل شده است و تنها در صورتی عمل می‌کند که کلید استارت در وضعیت روشن قرار گرفته یا موتور در حال کار باشد. ● ایربرگ در قطعاتی نصب شده که روی آن "AIRBAG" به نمایش در آمده است. به این قسمت ضربه نزنید، همچنین روی آن جسمی نگذارید و از نصب لوازم اضافی روی آن خودداری کنید، انجام چنین کاری می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. ● حتی اگر در سیستم ایربرگ به طور ظاهری هیچ شرایط غیرعادی وجود نداشت، باز هم بعد از گذشت ۱۰ سال از نصب ایربرگ، برای بررسی بیشتر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی.ام. کارز مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط
● در صورتی که صندلی کودک به درستی در خودرو محکم نشود و کودک در صندلی کودک به درستی قرار نگیرد، در صورت بروز تصادف امکان آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد. برای نصب صندلی کودک، همیشه دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را رعایت کنید. ● مطمئن شوید که قلاب‌های صندلی کودک در قلاب‌های پایینی گیر کرده باشند. در این شرایط صدای کلیک شنیده می‌شود. ● در صورتی که تسمه صندلی کودک به جایی به غیر از قلاب بالایی کمربند وصل شده باشد، ممکن است به درستی کار نکند. ● با جلو و عقب دادن صندلی کودک، از محکم بودن آن مطمئن شوید. ● نصب نادرست سیستم صندلی کودک ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی‌های غیرمنتظره‌ای برای فرد شود.

ایربرگ

برچسب هشدار ایربرگ

برچسب هشدار ایربرگ احتمال بروز آسیب‌دیدگی‌های ثانویه‌ای را نمایش می‌دهد که در صورت باد شدن ایربرگ ممکن است اتفاق بیفتد، اطلاعات مربوط به ایمنی روی آمتاگیر سمت سرنشین جلو چسبانده شده است. قبل از رانندگی، این اطلاعات را خوانده و با آنها آشنا شوید.

ایربرگ یک ابزار ایمنی کمکی است که در صورت بروز تصادف به طور لحظه‌ای باز شده و از جان سرنشینان خودرو محافظت می‌کند. سیستم ایربرگ از سنسور تشخیص تصادف، مژول کنترل ایربرگ و خود ایربرگ تشکیل شده است. بر طبق فاکتورهای زیر ایربرگ عمل می‌کند: شدت و جهت تصادف، شدت جسمی که خودرو با آن برخورد کرده، سرعت خودرو و شرایط سرنشینان



هشدار

● اگر چراغ هشدار ایربگ دائماً روشن بماند، نشان می‌دهد که در ایربگ یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی شرایط غیرعادی وجود دارد. در این شرایط بلافاصله به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.

سنسور (حسگر) تشخیص تصادف و ماژول کنترل کننده ایربگ

این خودرو مجهز به حسگرهایی است که می‌توانند تصادف را تشخیص دهند و مجهز به ماژولی هستند که عملکرد کیسه هوا را کنترل می‌کنند.



① ماژول کنترل کننده ایربگ

② حسگر تصادف از جلو (از نوع حسگر G)

③ حسگر تصادف از کنار (از نوع حسگر

فشار)

④ حسگر تصادف از کنار (از نوع حسگر G)



هشدار

● ایربگ، ابزاری است که از طریق یک انفجار کنترل شده با گاز نیتروژن پر می‌شود و برای محافظت از سرنشینان به طور لحظه‌ای باز خواهد شد. بنابراین، هنگام باد شدن ایربگ، به خاطر این انفجار کنترل شده سر و صدا، نور درخشنده و دود زیادی ایجاد می‌شود.

● هنگام باد شدن ایربگ، ممکن است سرنشینان دچار سوختگی شوند. در برخی موارد، با باد شدن کیسه هوا ممکن است سرنشینان دچار آسیب‌دیدگی‌هایی مثل شکستگی استخوان، کوفتگی، خراشیدگی و ضرب خوردگی صورت شوند، همچنین احتمال بروز آسیب‌دیدگی ثانویه مثل شکستن شیشه‌ها وجود دارد.

چراغ هشدار ایربگ

چراغ هشدار ایربگ هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت در وضعیت روشن قرار گرفته باشد، این چراغ هنگامی خاموش می‌شود که در سیستم ایربگ هیچ چیز غیرعادی وجود نداشته باشد.

ترتیب قرارگیری ایربرگ

وضعیت "OFF": غیرفعال (عمل نمی‌کند)
وضعیت "ON": فعال (عمل می‌کند).

ایربرگ راننده

ایربرگ راننده از سر راننده هنگام بروز تصادف از جلو محافظت می‌کند.
ایربرگ راننده در وسط غربیلک فرمان نصب شده است.



① ایربرگ صندلی راننده

② ایربرگ صندلی سرنشین جلو

③ ایربرگ پرده‌ای

④ ایربرگ کنار صندلی سرنشین جلو



کلید فعال/غیرفعال کردن ایربرگ سرنشین



هشدار

● راننده باید تا حد امکان از غربیلک فرمان دور بنشیند، این فاصله نباید مانع از کنترل خودرو توسط راننده شود. در صورتیکه راننده در فاصله بسیار نزدیک به غربیلک فرمان باشد، هنگام باد شدن کیسه هوا، امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد.
● از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی یا چسباندن برچسب روی محفظه کیسه هوا (غربیلک فرمان) خودداری کنید. انجام چنین کاری در صورت باد شدن ایربرگ باعث افزایش ریسک آسیب دیدگی و اختلال در عملکرد معمول آن خواهد شد.



در صورتی که کلید فعال/ غیرفعال کردن ایربرگ سرنشین جلو در وضعیت "OFF" قرار گیرد، ایربرگ صندلی جلو غیرفعال می‌شود (باز نمی‌شود). این کلید در قسمت راست داشبورد قرار گرفته و هنگام باز کردن درب سرنشین جلو می‌توانید آن را ببینید. برای کار با این کلید مدور، باید آن را فشار داده و بچرخانید.



هشدار

● روی قسمت‌های نصب شده ایربگ کناری، لباسی آویزان نکرده و لوازم اضافی نگذارید، همچنین نباید در این قسمت‌ها از روکش صندلی استفاده شود.

● در جای نصب ایربگ کناری، ضربه‌ای نزنید زیرا در این قسمت حسگر تشخیص تصادف قرار گرفته است (پشتی صندلی جلو). انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در ایربگ کناری می‌شود.

ایربگ پرده‌ای

در صورت بروز تصادف از کنار و وجود شرایط برای باز شدن ایربگ، ایربگ پرده‌ای از سر سرنشین جلو و سرنشینان صندلی عقب محافظت می‌کند.

ایربگ پرده‌ای روی سقف در قسمت بالای درب‌های دو طرف جلو و عقب قرار گرفته است.

ایربگ سرنشین جلو

در صورت بروز تصادف از جلو، ایربگ صندلی جلو، از سر سرنشین محافظت می‌کند. ایربگ صندلی جلو، داخل داشبورد و در جلوی صندلی سرنشین نصب شده است.



هشدار

تا حد امکان از داشبورد دور بنشینید. در صورت نزدیکی بیش از حد سرنشین جلو به داشبورد، هنگام باد شدن ایربگ امکان بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد.



توجه

ایربگ صندلی جلو همزمان با ایربگ راننده عمل می‌کند.

ایربگ کناری صندلی جلو

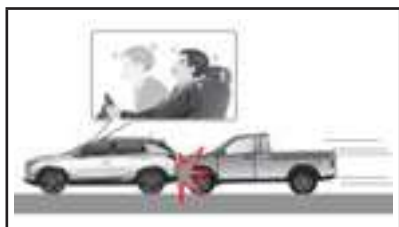
در صورت بروز تصادف از کنار و وجود داشتن شرایط عملکرد ایربگ، ایربگ کناری صندلی جلو از قسمت‌های کناری سرنشین محافظت می‌کند.

ایربگ کناری سرنشین جلو در کنار پشتی صندلی راننده و پشتی صندلی سرنشین جلو قرار گرفته است.

در صورت بروز تصادف جزئی و عدم تشخیص سنسور تشخیص تصادف یا ضعیف بودن قدرت برخورد، ایربگ باز نمی‌شود.

در چنین مواردی، کمربند ایمنی می‌تواند به حد کافی از سرنشینان محافظت کند و دیگر نیازی به فعال شدن ایربگ نیست، چون فعال شدن ایربگ هم باعث بروز آسیب‌های ثانویه‌ای مثل سوختگی یا جراحات‌های سرنشینان خواهد شد.

در صورت بروز تصادف از عقب



در صورتی که خودروی دیگری از عقب به خودرو بزند، بدن سرنشینان به سمت عقب حرکت می‌کند و به همین دلیل ایربگ نمی‌تواند در صورت باز شدن محافظت کافی از آنها داشته باشد. در چنین مواردی ایربگ باز نمی‌شود.



هشدار

- روی حسگر تشخیص تصادف ایربگ پرده‌ای ضربه‌نازید (قسمت وسط یا ستون B). انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در ایربگ پرده‌ای می‌شود.
- به درب‌های خودرو، محکم ضربه‌نازید. انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در کار ایربگ می‌شود.



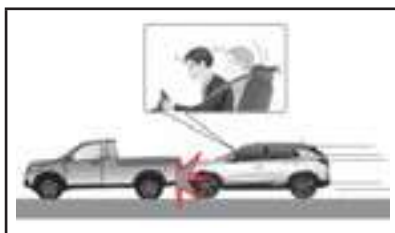
توجه

در صورت بروز تصادف از کنار، ایربگ‌های کناری و پرده‌ای به طور همزمان عمل کرده، اما ایربگ‌های سمت چپ و راست و ایربگ پرده‌ای جدا از هم عمل می‌کنند.

مواردی که ایربگ باز نمی‌شود

معمولاً در موارد زیر ایربگ باز نمی‌شود:

در صورت بروز تصادف جزئی



در صورت بروز تصادف با یک جسم باریک



در صورت تصادف با یک جسم باریک مثل چراغ‌های خیابان، تیر برق یا درخت، ممکن است میزان ضربه وارد شده به سنسور کافی نباشد و به همین دلیل ایربگ باز نشود.

در صورت برخورد با زیر خودروی دیگر



به طور کلی، بسیاری از رانندگان هنگام بروز تصادف از ترمز ناگهانی استفاده می‌کنند، به همین دلیل قسمت جلوی خودرو پایین‌تر می‌آید. بنابراین در صورت بروز تصادف با یک خودروی بلندتر مثل اتوبوس یا کامیون، در اغلب اوقات خودرو زیر خودروی جلویی می‌رود. در چنین مواردی، ممکن است ایربگ باز نشود.

در صورت بروز تصادف از کنار



در صورت بروز تصادف از کنار، ایربگ‌های جلو نمی‌توانند از سرنشینان محافظت کنند، بنابراین باز نمی‌شوند. به هر حال ایربگ‌های پرده‌ای و کناری بسته به میزان ضربه عمل کرده و از سرنشینان صندلی جلو محافظت می‌کنند.

در صورت بروز تصادف از گوشه



از آنجایی که ضربه ناشی از تصادف در جهت گوشه خودرو ضعیف‌تر از ضربه‌های وارد شده از جلو یا کنار است، ممکن است ایربگ باز نشود.

در صورت چپ شدن



در صورت چپ شدن خودرو، سرنشینان فقط با ایربگ نمی‌توانند به طور کامل محافظت شوند. در چنین مواردی، ممکن است ایربگ باز نشود. به هر حال، بسته به میزان ضربه وارد شده به کناره‌های خودرو هنگام چپ شدن، ممکن است ایربگ پرده‌ای یا کناری باز شوند.

آسیب‌دیدگی ثانویه به دلیل باز شدن ایربگ



در صورتی که در طول تصادف، ماژول کنترل‌کننده ایربگ ضربه‌ای را تشخیص دهد، برای باز شدن ایربگ سیگنالی

ارسال می‌کند. این سیگنال باعث ایجاد انفجار قابل‌کنترلی در ماژول کیسه هوا شده و در مدت زمان بسیار کوتاهی، ایربگ برای محافظت از سرنشینان باز می‌شود. هنگام باز شدن ایربگ، سر و صدا، نور درخشان و دود زیادی به وجود خواهد آمد. به دلیل باز شدن ایربگ ممکن است آسیب‌دیدگی‌های ثانویه‌ای از قبیل خراشیدگی، کوفتگی، سوختگی یا آسیب‌دیدگی به دلیل شکستن شیشه‌ها به وجود می‌آید.

موارد دیگر

مواردی که ایربگ راننده/ سرنشین جلو باز نمی‌شود

- هنگامی که چراغ هشدار ایربگ روشن باشد.
- هنگامی که ضربه وارد شده به بالای درب موتور به دلیل سقوط سنگ و غیره باشد.
- هنگامی که خودرو داخل چاله یا گودالی بیافتد.

مواردی که ایربگ‌های کناری یا پرده‌ای باز نمی‌شوند.

- هنگامی که چراغ هشدار ایربگ روشن باشد.
- در صورت بروز تصادف از جلو یا عقب
- هنگام چپ شدن خودرو از قسمت کنار و وارد شدن ضربه جزئی به آن

موارد هشدار برای ایربگ

هشدار
وضعیت راننده در حین رانندگی ● هنگام رانندگی فقط قسمت دایره‌ای غربلیک فرمان را نگه دارید. انجام چنین کاری باعث می‌شود که هنگام فعال شدن ایربگ‌ها، آن‌ها به طور کامل باز شوند. ● روی غربلیک فرمان خم نشوید یا دست‌ان خود را به حالت ضربدری قرار ندهید. در صورت بروز مشکل در عملکرد ایربگ یا باز شدن آن، در این شرایط امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. ● در حین رانندگی روی غربلیک فرمان خم نشده یا به آن زیادی نزدیک نشوید. در این صورت اگر ایربگ‌ها باز شوند، احتمال آسیب‌دیدگی شدید در ناحیه سر و گردن یا حتی مرگ وجود دارد. ● در صورت بستن کمربند ایمنی در وضعیت ناپایدار یا خم شدن به یک طرف، ایربگ‌ها نمی‌توانند از شما به حد کافی محافظت کنند. همچنین امکان آسیب‌دیدگی جدی از طریق خود ایربگ‌ها هم وجود دارد. ● پا یا دست خود را روی داشبورد قرار ندهید. در صورت باز شدن ایربگ امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. ● دست خود را بیرون از شیشه نبرید، به درب‌های خودرو تکیه ندهید. در صورت باد شدن ایربگ پرده‌ای، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. کنترل ایربگ ● به ابزارهای مربوط به ایربگ از جمله غربلیک فرمان، جاهای نصب ایربگ، سیم‌ها و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی ضربه نزنید. در صورت باز شدن ناگهانی ایربگ امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد.

هشدار
نشستن نوزاد یا کودک خردسال ● به نوزاد یا کودک خردسال اجازه ندهید که روی صندلی سرنشین جلو بنشیند. همچنین از رانندگی و بغل کردن همزمان نوزاد یا کودک خردسالان خودداری کنید. هنگام باز شدن ایربگ، امکان آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد. ● در صندلی سرنشین جلو، صندلی کودک نصب نکنید. در صورت باز شدن ایربگ، به دلیل وارد شدن ضربه امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا فوت نوزاد یا کودک خردسال وجود دارد. ● هنگام نصب صندلی کودک در صندلی عقب و در جای نصب ایربگ پرده‌ای، تا حد امکان صندلی کودک را دور از درب نصب کنید. عدم انجام چنین کاری هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی کودک یا نوزاد و یا مرگ او می‌شود.

هشدار	!
● به پستی صندلی و جای نصب ایربرگ کناری ضربه نزنید. انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در ایربرگ کناری می‌شود. ● هنگام بسته بودن درب‌ها به آن تکیه ندهید. انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در ایربرگ پرده‌ای یا ایربرگ جلو می‌شود. ● هیچ جسمی را بین ایربرگ و سرنشین قرار ندهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث اختلال در عملکرد ایربرگ شده و در صورت باز شدن ایربرگ، امکان آسیب‌دیدگی از طریق این جسم وجود دارد. ● بعد از فعال شدن ایربرگ و پیش کشنده کمربند ایمنی، قطعات مربوط به آنها بسیار داغ می‌شوند. هیچ وقت به این قطعات قبل از خنک شدن دست نزنید. طرز عملکرد ایربرگ ● ایربرگ ابزاری است که از جان سرنشین هنگام بروز تصادف محافظت می‌کند و از طریق گازهای داغ با سرعت بالایی باز می‌شود. در صورت باز شدن ایربرگ بسته به شرایط امکان آسیب‌دیدگی سرنشینان به دلیل سوختگی، خراشیدگی یا کوفتگی وجود دارد. ● هنگام عملکرد نرمال ایربرگ یا پیش کشنده کمربند ایمنی، سر و صدا، گرد و خاک و دود زیادی در خودرو ایجاد می‌شود. ● هنگام فعال شدن ایربرگ یا پیش کشنده کمربند ایمنی، گازی تولید می‌شود که غیرسمی است، در صورت تحریک پوست، چشم یا بینی با این گاز، هر چه سریع‌تر قسمت‌های تحریک شده را با آب تمیز بشویید. در صورت ماندگار بودن علائم با پزشک خود مشورت کنید.	

هشدار	!
● به دلیل ضربه ناشی از باز شدن ایربرگ پرده‌ای یا ایربرگ صندلی جلو امکان شکستن شیشه جلو یا شیشه‌های پنجره وجود دارد، در این مواقع خیلی احتیاط کنید. ایربرگ یا ساختار آن را تغییر ندهید. ● ساختار ابزارهای مربوط به ایربرگ را تغییر ندهید، این ابزارها شامل غریبک فرمان، قسمت نصب شده ایربرگ یا سیم‌ها می‌شود. با تستر، مدار برقی مربوط به ایربرگ را بررسی نکنید. انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در سیستم ایربرگ شده و امکان آسیب‌دیدگی فردی یا خسارت‌های مالی وجود دارد. ● غریبک فرمان را با نمونه مشابه توصیه نشده شرکت بی. ام. کارز تعویض نکنید. انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در ایربرگ غریبک فرمان می‌شود.	

سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) یکی از تجهیزات کمکی ایمنی است که در صورت کم یا زیاد بودن غیرعادی فشار باد تایر به راننده اطلاع رسانی کرده و از بروز تصادف احتمالی به دلیل فشار باد تایر جلوگیری می‌کند.

- چراغ فشار باد تایر (!) در صورتی روشن می‌شود که فشار باد در محدوده نرمال نباشد.
- همچنین در صورت وجود شرایط غیرعادی در سیستم پایش فشار باد تایر (از جمله سنسورها)، چراغ فشار باد تایر

(!) چشمک زده و روشن می ماند



تجهیزات کنترل برقی TPMS اطلاعات مختلفی را دریافت می کند که این اطلاعات شامل فشار باد تایر و دمای مازول چرخ است که روی هر چرخ نصب شده که این اطلاعات روی صفحه کیلومتر به نمایش در می آید.

- فشار مناسب باد تایر: 2.3psi , 34bar
- فشار مناسب باد تایر مقداری است که در دمای اتاق (۲۰ درجه سانتیگراد) و در شرایط خالی بودن خودرو و خنک شدن مناسب تایرها اندازه گیری می شود.

احتیاط
● فشار باد تایر به نمایش در آمده در صفحه کیلومتر می تواند به دلیل عوامل محیطی مختلف از جمله وضعیت رانندگی، تعداد سرنشینان در خودرو و وضعیت تزریق باد در تایرها تغییر پیدا کند. ● در صورت باد شدن تایر، دماهای مختلف بادها با هم ترکیب می شوند، بنابراین فشار باد تایر ممکن است تغییر پیدا کند تا در نهایت تعادل دمایی به وجود بیاید.

بررسی فشار باد تایر



با انتخاب TPMS از منوی اصلی ① در صفحه کیلومتر، می توانید فشار باد همه تایرها را از روی نمایش ② در صفحه کیلومتر بررسی کنید.

توجه
● در صورتی که خودرو بعد از روشن شدن موتور با سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر رانده شود، ظرف مدت ۵ دقیقه فشار باد تایر تشخیص داده می شود، اگر چه بسته به شرایط سیستم، این مدت زمان می تواند تا حدی متفاوت باشد. در صورت تشخیص داده نشدن فشار باد تایر، علامت "--" به نمایش در خواهد آمد.

در صورت غیرعادی بودن فشار باد تایر یا TPMS



در صورت غیرعادی بودن شرایط فشار باد تایر یا سیستم پایش فشار باد، چراغ مربوطه روشن شده یا چشمک می‌زند.

- فشار باد تایر (کم / پنچری): در این شرایط چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد تایر روشن می‌شود.
- خرابی سیستم پایش فشار باد تایر (از جمله سنسور): به مدت حدود ۷۰ ثانیه، چراغ هشدار چشمک زده و سپس روشن می‌ماند.



هشدار

و برای بررسی خودرو و انجام تعمیرات احتمالی به مرکز مجاز خدمات پس از فروش گروه بی.ام.کارز مراجعه کنید.

- آسیب‌دیدگی‌های ناگهانی تایر به دلیل عوامل خارجی مثل اجسام نوک تیز در جاده ممکن است بلافاصله تشخیص داده نشود. اگر در حین رانندگی، خودرو پایداری خود را از دست داد، سرعت خود را کاهش داده، در مکان امنی پارک و خودرو را بررسی کنید.
- در خودرو تغییری ایجاد نکنید که باعث اختلال در عملکرد TPMS شود.
- برای ایمنی بیشتر همیشه از چرخ‌هایی استفاده کنید که مجهز به سنسور پایش فشار باد تایر بوده و مورد توصیه شرکت است.



احتیاط

- هنگام سرد بودن تایرها، فشار باد آنها را تنظیم کنید (یعنی زمانی که ۲ یا ۳ ساعت رانندگی نکرده‌اید).
- به دلیل اختلاف دما بین دمای هوا و دمای داخل تایر، ممکن است چراغ هشدار غیر عادی بودن فشار باد تایر روشن بماند، حتی در صورتی که فشار در حد نرمالی باشد.
- در صورت رانندگی در محیطی با افزایش یا کاهش سریع دما، پیش از رانندگی ابتدا فشار باد تایر را بررسی و تنظیم کنید.
- برای داشتن رانندگی ایمن، به طور منظم و بدون توجه به سیستم پایش فشار باد تایر خودتان آن را بررسی کنید.

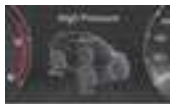


هشدار

- در صورت روشن ماندن چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد تایر، معلوم می‌شود که فشار باد تایرها ناکافی، زیاد یا غیر هم‌تراز است. در این شرایط برای بررسی فشار باد تایرها، خودرو را در جای امنی پارک کنید.
- در صورتی که بعد از بررسی فشار باد تایر، همچنان چراغ هشدار مربوط به آن روشن بماند، موتور را روشن کرده و به مدت بیش از ۱۰ دقیقه با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید

نمایش وضعیت TPMS در صفحه کیلومتر

وضعیت	نوع دیجیتالی	نوع استاندارد	وضعیت عملکرد
فشار باد تایر مناسب			در صورت مناسب بودن فشار باد تایر، این حالت به نمایش می‌آید.
کم بودن فشار باد			توجه: به منظور تشخیص کم بودن فشار باد تایر، لازم است تا هر چرخ مجهز به ماژول چرخ TPMS باشد، وگرنه ممکن است چراغ هشدار روشن شود.
کم بودن فشار باد			هنگامی که فشار باد تایر خیلی کم باشد و نیاز به بررسی بیشتر باشد، این حالت به نمایش می‌آید. مقدار فشار باد تایر مربوطه در این قسمت ارائه شده و چراغ هشدار روشن می‌شود.
بررسی تایرها			هنگامی که فشار باد تایر به حدی کم باشد که نیاز به بررسی داشته باشد، این حالت به نمایش در می‌آید.
پنچر بودن تایر			هنگامی که فشار باد تایر به سرعت کم شود یا تایر پنچر باشد، این حالت به نمایش در می‌آید. در این حالت مقدار فشار باد هر تایر به نمایش در آمده و چراغ هشدار مربوطه روشن می‌شود.

وضعیت	نوع دیجیتالی	نوع استاندارد	وضعیت عملکرد
زیاد بودن فشار باد			هنگامی که فشار باد تایر خیلی زیاد باشد، این حالت به نمایش در می آید. مقدار فشار باد تایر مربوطه به نمایش در آمده و چشمک می زند.
غیر هم تراز بودن (بالانس نبودن) فشار باد تایر			● در صورتی که اختلاف بین فشار باد تایر چپ و راست ۵psi یا بیشتر باشد، مقدار فشار باد تایر مربوطه به نمایش در آمده و چشمک می زند.

توجه
❗ در صورتی که فشار باد یکی از تایرها به صورت "--" نشان داده شود و فشار باد دیگر تایرها به صورت معمول به نمایش در بیاید، مازول چرخ TPMS تایر مربوطه ممکن است شرایط مناسبی نداشته باشد. در این شرایط برای بررسی و تعمیر خودرو فوراً به مرکز خدمات پس از فروش شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.

در صورت تشخیص پایین بودن فشار باد تایر

در صورت تشخیص پایین بودن فشار باد تایر، چراغ هشدار (!) روشن شده و روی صفحه کیلومتر موقعیت تایر کم باد مربوطه مشخص می شود. در چنین مواردی، سرعت خود را کم کرده و برای بررسی و تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

احتیاط
⚠ ● اگر در این شرایط همچنان به رانندگی خود ادامه دهید، طول عمر تایرها، قدرت عملکرد خودرو، نیروی ترمزگیری و راندها مصرف سوخت خودرو ممکن است کم شوند.

اقدامات احتیاطی برای TPMS

هنگام جابجایی تایرها

هنگام جابجایی تایرها، TPMS، موقعیت هر تایر را ریست می‌کند.

در صورتی که خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر حرکت کند، معمولاً سیستم ظرف مدت ۵ دقیقه کاملاً ریست می‌شود، اگرچه ممکن است بسته به شرایط سیستم در این مدت زمان، کمی تفاوت وجود داشته باشد.

⚠ احتیاط

- اگر یک تایر بدون ماژول چرخ (سنسور تشخیص فشار باد تایر) روی خودرو نصب شود، چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد روشن شده و TPMS عمل نخواهد کرد.
- خیلی به TPMS متکی نباشید و قبل از رانندگی خودتان وضعیت فشار باد تایر را بررسی کنید.
- TPMS به روشی عمل می‌کند که به صورت وایرلس (بی سیم) با ماژول چرخ ارتباط برقرار می‌کند. بنابراین در صورت نصب تجهیزات برقی مثل رادیو دوربین سرعت ممکن است TPMS عملکرد معمولی نداشته باشد زیرا این ابزار می‌تواند اختلالات رادیویی ایجاد کند.
- در مناطقی با میدان الکترومغناطیس قوی (مثل ایستگاه‌های پلیس، سازمان‌های دولتی، ایستگاه‌های خبررسانی، امکانات نظامی، برج‌های رادیو و تلویزیون و غیره)، ممکن است TPMS دچار ایراد شده و چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد تایر (!) روشن شود.
- در صورت گیر کردن اجسام خارجی در فرستنده متصل به چرخ‌های تایر در حین رانندگی در جاده‌های گلی یا برفی، ارتباط با گیرنده خودرو مختل شده و به دلیل وجود امواج خارجی قوی یا قرار گرفتن اشیای فلزی در نزدیکی TPMS اختلالات رادیویی ایجاد می‌شود، در این شرایط ممکن است فشار باد تایر با تأخیر زمانی به نمایش در بیاید یا عملکرد معمولی نداشته باشد.

⚠ هشدار

در صورت جابجا کردن یک تایر و انجام پنچرگیری برای تعویض تایر، باید قسمت بیرونی سنسور TPMS را بررسی کنید. برای انجام این کار و بررسی عملکرد معمول به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- در صورت جابجایی تایرها یا تعویض آنها، ماژول چرخ از جمله سنسور تشخیص فشار باد تایر ممکن است در شروع رانندگی به درستی تشخیص ندهد، به طوری که ممکن است فشار قبلی باد تایرها به نمایش در آمده یا چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد تایر روشن شوند. علامت کم بودن فشار نشان داده شود این وضعیت موقتی است و ایراد محسوب نمی‌شود.
- زمان صرف شده برای ریست کردن موقعیت تایر، بسته به شرایط رانندگی ممکن است متفاوت باشد.

سیستم هشدار و ضد سرقت

سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر یک سیستم ضد سرقت در خودرو است که از روشن شدن موتور بدون استفاده از کلید ریموت مجاز جلوگیری می‌کند.

موتور تنها هنگامی می‌تواند روشن شود که کد فرستنده همراه با ریموت کنترل از طریق انطباق آن با کد تجهیزات کنترل موتور تأیید شده باشد.



احتیاط

● سیستم ایموبلایزر را نمی‌توان تحت هیچ شرایطی از خودرو حذف کرد. اگر خودسرانه این سیستم را از روی خودرو بردارید یا به آن آسیبی وارد شود، نمی‌توانید موتور را روشن کنید. هیچ وقت سیستم ایموبلایزر را از روی خودرو برنداشته، یا در آن تغییری ایجاد نکنید.

● سیستم ایموبلایزر فقط باید از طریق تکنیسین‌های ماهر و تأیید شده در مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تعمیر شود.

● در نزدیکی ریموت کنترل یا کلید استارت، لوازم فلزی قرار ندهید. چنین لوازم اضافی، سیگنال ارسال شده به کلید استارت را تغییر می‌دهد و مانع از روشن شدن موتور خواهد شد.

● ریموت کنترل را نیندازید و به آن ضربه نزنید. انجام چنین کاری باعث آسیب زدن به فرستنده می‌شود.



احتیاط

● هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، ممکن است ارتباط بین مازول چرخ و آنتن مختل شود، به طوری که TPMS عملکرد نرمالی نداشته باشد.

● هنگام باد زدن تایر، فشار باد نمایش داده شده در تجهیزات مربوطه ممکن است متفاوت از فشار باد به نمایش درآمده در TPMS باشد. این تفاوت به دلیل عواملی مثل وضعیت رانندگی، تعداد سرنشینان خودرو و وضعیت باد موجود در تایرها ایجاد می‌شود و نشان دهنده ایراد TPMS نیست.

● هنگام تعویض تایرها، مراقب باشید که مازول چرخ آسیب نبیند. در صورت ضربه خوردن مازول چرخ یا آسیب دیدگی هنگام تعویض چرخ، عملکرد تشخیص فشار باد تایر دچار ایراد خواهد شد.

● در صورت تعویض تایر در تعمیرگاهی غیر از مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز، حتماً درباره وصل بودن TPMS به تایرها اطلاع رسانی کنید.

● طول عمر باتری در سنسور تشخیص فشار باد تایر (ماژول چرخ) کم می‌شود اگر شرایط غیرعادی مثل بررسی فشار باد تایر، کم بودن فشار باد، زیاد بودن فشار و غیره مکرر اتفاق بیافتد.

موتور خودروی مجهز به سیستم ایموبلایزر را روشن کنید:

- در صورتی که دو یا چند ریموت کنترل که با هم در ارتباط هستند، همزمان استفاده شوند.

- در صورتی که ریموت کنترل در نزدیکی تجهیزاتی استفاده شود که امواج یا میدان الکترومغناطیسی را ارسال یا دریافت می‌کند.

- در صورتی که کلیدهای هوشمند در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی مثل تجهیزات روشنایی، کلیدهای امنیتی یا کارت‌های امنیتی استفاده شوند.

- در صورتی که ریموت کنترل در نزدیکی زنجیر کلید، آهنربا، جسم فلزی یا باتری استفاده شود.

در صورت آسیب دیدگی فرستنده

با ریموت کنترل که فرستنده آن آسیب دیده نمی‌توانید آن را روشن کنید. در چنین مواردی، ریموت کنترل را با یک کلید جدید تعویض کرده و کد مربوطه را روی تجهیزات کنترل موتور ثبت کنید.

مفقود شدن ریموت کنترل

در صورت مفقود شدن ریموت کنترل، باید کد فرستنده ریموت کنترل مفقود شده که روی تجهیزات کنترل موتور ثبت شده، پاک شود.

در زمان مفقود شدن ریموت کنترل و به منظور جلوگیری از سرقت خودرو از مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز کمک بگیرید.



احتیاط

- خودسرانه روی خودرو ابزار استارت از راه دور را نصب نکنید. انجام چنین کاری باعث بروز مشکل در استارت زدن موتور یا بروز تصادفات مرگبار می‌شود.

چراغ هشدار ریموت کنترل/ایموبلایزر

در صورت غیرعادی بودن شرایط سیستم ریموت کنترل یا ایموبلایزر، چراغ هشدار ریموت کنترل/ایموبلایزر چشمک خواهد زد.



توجه

- زمان ارتباط بین فرستنده و تجهیزات واحد کنترل موتور ECU بسته به شرایط، متفاوت خواهد بود. در صورتی که زمان ارتباط کوتاه باشد، ممکن است چراغ هشدار روشن نشود.

در صورت روشن نشدن موتور

در صورت بروز خطای ارتباطی بین فرستنده و واحد کنترل موتور ECU به دلیل ایراد داخلی سیستم یا وجود مانع خارجی، موتور روشن نخواهد شد.

در چنین مواردی، چراغ هشدار ایموبلایزر چشمک خواهد زد.

در هر کدام از موارد زیر، شاید نتوانید

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت، ابزاری است که از طریق فعال کردن هشدار ضد سرقت هنگام باز شدن درب‌ها، درب پنجم یا درب موتور در حالت فعال، مانع از سرقت خودرو می‌شود.

ورود به حالت ضد سرقت

در صورت فشار دادن کلید قفل درب (از جمله کلید باز/ بستن قفل درب در قسمت بیرونی درب‌های جلو) در کلید ریموت یا ریموت کنترل، در وضعیتی که همه درب‌ها، درب پنجم و درب موتور بسته باشد، سیستم وارد حالت ضد سرقت می‌شود.

● در صورت ورود سیستم به حالت ضد سرقت، دو بار چراغ هشدار چشمک زده و یک بار آژیر هشدار به صدا در می‌آید.

● **کلید ریموت کنترل:** در صورت فعال بودن سیستم ضد سرقت، ۲ بار فلاشرهای خطر چشمک می‌زنند. به هر حال اگر مجدداً ظرف مدت ۴ ثانیه، این کلید را یک بار فشار دهید، فلاشرهای خطر ۲ بار چشمک زده و ۱ مرتبه صدای آژیر در می‌آید.

● اگر بعد از باز کردن قفل درب با استفاده از کلید ریموت کنترل در حالت ضد سرقت، حدود ۳۰ ثانیه گذشته باشد و دربی باز نشده باشد، مجدداً همه درب‌ها قفل شده و سیستم وارد حالت ضد سرقت خواهد شد.



احتیاط

- در صورت قرار دادن کلید مکانیکی در محل کلید درب و قفل شدن درب‌ها، فقط درب‌ها قفل شده‌اند اما سیستم ضد سرقت فعال نشده است.
- سیستم تنها هنگامی وارد حالت ضد سرقت می‌شود که کلید استارت در حالت خاموش قرار گرفته باشد و به طور کامل همه درب‌ها، درب پنجم و درب موتور بسته باشند.
- در صورتی که کلید استارت در وضعیت ACC یا ON قرار گرفته باشد یا موتور در حال استارت باشد، سیستم وارد حالت ضد سرقت نخواهد شد.

فعال کردن آژیر ضد سرقت

- در موارد زیر و در حالت ضد سرقت، چراغ خطر و صدای هشدار به مدت ۳۰ ثانیه در فاصله زمانی ۱ ثانیه ای عمل می‌کنند:
- باز کردن درب، درب پنجم یا درب موتور بدون استفاده از ریموت کنترل
 - قرار دادن کلید در سوراخ کلید برای باز کردن درب
 - استفاده از دستگیره درب و باز کردن غیرمعمول قفل
 - هنگام فعال شدن سیستم دزدگیر، در موارد زیر آژیر متوقف می‌شود: به هر حال، حالت دزدگیر در این زمان همچنان وجود دارد.
 - در صورت فشار دادن کلید قفل درب یا کلید درب بازکن قفل در ریموت کنترل
 - در صورت فشار دادن کلید باز/ بستن قفل درب روی قسمت بیرونی درب جلو
 - هنگام قرار گرفتن سوییچ استارت در

توجه
● در صورت غیرفعال شدن حالت ضد سرقت، یک بار چراغ هشدار چشمک زده و دو بار صدای هشدار شنیده می‌شود. ● بعد از گذشت ۳۰ ثانیه؛ اگر دربی بعد از باز شدن قفل درب با استفاده از ریموت کنترل در حالت ضد سرقت، باز نشود، مجدداً همه درب‌ها قفل شده و سیستم وارد حالت ضد سرقت می‌شود.

وضعیت روشن

● **کلید ریموت کنترل:** فشار دادن کلید "قفل"، "باز کردن قفل"، "پیدا کردن خودرو" روی کلید ریموت کنترل یا تغییر دادن سوئیچ استارت و قرار گرفتن در وضعیت روشن

غیرفعال کردن آژیر ضد سرقت

در هر کدام از موارد زیر، آژیر دزدگیر به صدا در نیامده و غیرفعال می‌شود:

- در صورت باز کردن درب پنجم با فشار دادن کلید باز کردن درب پنجم روی ریموت کنترل.
- در صورت باز کردن درب پنجم با فشار دادن کلید باز کردن قفل روی دستگیره درب پنجم با شناسایی ریموت کنترل.

توجه
حتی اگر در وضعیت غیرفعال بودن آژیر دزدگیر، درب پنجم باز باشد، حالت ضد سرقت همچنان فعال است. در صورت بسته بودن درب پنجم، سیستم همچنان در حالت دزدگیر باقی می‌ماند.

غیرفعال کردن حالت ضد سرقت

حالت ضد سرقت هنگامی غیرفعال می‌شود که با استفاده از ریموت کنترل یا ریموت کنترل (از جمله کلید باز و بستن قفل درب در قسمت بیرونی درب‌های جلو)، قفل درب‌ها باز شوند.



فصل ۳-تجهیزات راحتی

با بررسی اطلاعات مربوط به تجهیزات به شما امکان راندگی راحت تر و آگاهانه تر داده می شود و متوجه خواهیم شد که چگونه باید از این تجهیزات استفاده کنیم. در این فصل توضیحاتی برای درب ها، صندلی ها، شیشه ها و تجهیزات راحتی مختلف مثل درب پنجم ، چراغ های مختلف ، آینه ها، گرمکن و تهویه مطبوع، AV، مسیریابی خیابان ها، محفظه نگهدارنده و محفظه بار ارائه شده است.



فصل ۳ - تجهیزات راحتی

درب.....	۱۲۴
باز و بسته کردن قفل درب و باز کردن درها	۱۲۴
دستگیره باز و بسته کردن قفل درب	۱۲۴
دستگیره درب باز کن	۱۲۴
کلید باز و بسته کردن قفل درها	۱۲۴
عملکرد قفل اتوماتیک درب در زمان رانندگی.....	۱۲۵
سیستم باز کردن اتوماتیک قفل درب در زمان تصادف.....	۱۲۵
قفل کودک	۱۲۶
باز و بسته کردن قفل درب	۱۲۶
صندلی	۱۲۷
کلید/ اهرم تنظیم کننده صندلی	۱۲۷
صندلی جلو	۱۲۸
تنظیم پشت سری صندلی	۱۲۸
تنظیم ارتفاع	۱۲۸
جدا کردن / نصب پشت سری	۱۲۸
تنظیم صندلی برقی	۱۲۹
صندلی عقب	۱۳۱
گرمکن صندلی	۱۳۴
گرمکن صندلی جلو	۱۳۴
هشدارها و اقدامات احتیاطی مرتبط با صندلیها.....	۱۳۵
شیشه‌ها (شیشه بالابر برقی)	۱۳۷
عملکرد ایمنی شیشه راننده.....	۱۳۸
سانروف	۱۴۰
درب پنجم.....	۱۴۳
باز کردن درب پنجم در شرایط اضطراری.....	۱۴۴

درب موتور	۱۴۶
باک سوخت	۱۴۸
چراغ‌ها	۱۵۰
چراغ‌های بیرونی خودرو	۱۵۰
کلید چراغ‌ها	۱۵۱
تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو	۱۵۴
مایع شیشه‌شوی و برف پاک‌کن	۱۶۵
برف پاک‌کن شیشه جلو	۱۶۵
شیشه شوی خودکار جلو	۱۶۶
برف پاک‌کن شیشه عقب	۱۶۷
سنسور باران	۱۶۷
آینه	۱۶۸
آینه جانبی	۱۶۸
آینه داخل خودرو	۱۷۰
بخاری و سیستم تهویه مطبوع	۱۷۱
تنظیم جهت جریان هوا و بستن دریچه هوا	۱۷۲
اقدامات احتیاطی برای استفاده از گرمکن و تهویه مطبوع	۱۷۲
پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۷۵
روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع	۱۷۶
انتخاب جهت جریان هوا	۱۷۸
عملکرد گرمکن شیشه	۱۷۹
از بین بردن بخار روی شیشه	۱۸۰
غریبک فرمان	۱۸۱
بوق	۱۸۲
سیستم مولتی مدیا	۱۸۲
استفاده از طریق غریبک فرمان	۱۸۴
عملکرد تشخیص صدا	۱۸۴



۱۸۴	کنترل صدا.....
۱۸۴	بلوتوث.....
۱۸۵	قطع صدا.....
۱۸۵	انتخاب حالت.....
۱۸۶	آنتن (GPS/رادیو).....
۱۸۷	سوکت برق.....
۱۸۸	تجهیزات راحتی داخلی خودرو.....
۱۸۸	آفتابگیر.....
۱۸۸	آینه چراغ.....
۱۸۹	دستگیره سقفی و آویز لباس.....
۱۸۹	محفظه نگهداری.....
۱۸۹	جالووانی جلو / عقب.....
۱۹۰	محفظه نگهداری جلو.....
۱۹۰	جا عینکی.....
۱۹۰	جعبه داشبورد.....
۱۹۱	کنسول.....
۱۹۲	محفظه نگهداری روی درب.....
۱۹۲	محفظه نگهداری(جیب) پشت صندلی.....
۱۹۲	دیگر تجهیزات محفظه بار.....
۱۹۵	باربند سقفی.....

درب

باز و بسته کردن قفل درب و باز کردن درب‌ها

- دستگیره درب باز کن
- اگر در هنگام قفل بودن درب؛ دستگیره درب باز کن (۲) را بکشید، قفل درب باز شده و می‌توانید آن را باز کنید.
- وقتی که قفل درب باز است، اگر دستگیره درب باز کن (۲) را بکشید، درب باز می‌شود.



- ① دستگیره باز و بسته کردن قفل درب
- ② دستگیره باز کردن درب

هشدار
در صورتی که دربی به درستی بسته نشده باشد، نمی‌توانید با استفاده از دستگیره باز و بسته کردن قفل درب یا ریموت کنترل، درب را قفل کنید.

- مراقب باشید که در حین رانندگی برای باز کردن درب، دستگیره درب باز کن را نکشید. اگر در حین رانندگی دربی باز شود، ممکن است با خطرات جدی مواجه شوید.

کلید باز و بسته کردن قفل درب‌ها
 هر باری که کلید باز و بسته کردن قفل درب راننده فشار داده شود، وضعیت همه درب‌ها و درب پنجم بین حالت قفل و باز شدن قفل تغییر پیدا می‌کند.



- دستگیره باز و بسته کردن قفل درب
- هنگامی که دستگیره باز و بسته کردن قفل درب راننده (①) را در جهت قفل فشار دهید، همه درب‌ها و درب پنجم قفل می‌شوند.
- هنگامی که دستگیره باز و بسته کردن قفل درب راننده (②) را در جهت باز کردن قفل بکشید، قفل همه درب‌ها و درب پنجم باز می‌شوند.
- در صورت کشیدن یا فشار دادن دستگیره باز و بسته کردن قفل درب عقب (①)، فقط قفل درب مورد نظر باز یا بسته می‌شود.

احتیاط
در صورتی که دربی به درستی بسته نشده باشد، نمی‌توانید با استفاده از دستگیره باز و بسته کردن قفل درب یا ریموت کنترل، درب را قفل کنید.

عملکرد قفل اتوماتیک درب در زمان رانندگی

هنگامی که سرعت خودرو بیش از سرعت مشخص شده باشد، به طور اتوماتیک همه درب‌ها و درب پنجم قفل می‌شوند.

توجه
می‌توانید به روش زیر در صفحه کیلومتر گزینه قفل اتوماتیک را فعال کنید: Vehicle setting → Door/ Auto lock → tailgate (که این تنظیمات مخصوص کاربر بوده و زیر گزینه قرار دارد).

سیستم باز کردن اتوماتیک قفل درب در زمان تصادف

هنگام بروز تصادف و فعال بودن ایربگ و قفل بودن درب‌ها، به طور اتوماتیک قفل همه درب‌ها باز می‌شوند.

هشدار
اگر بدنه یا درب خودرو به دلیل ضربه ناشی از تصادف دچار تغییر شده باشد، عملکرد باز کردن اتوماتیک قفل درب، نرمال نخواهد بود.

احتیاط
- در صورتی که درب بدرستی بسته نشده باشد، نمی‌توانید با استفاده از کلید باز و بسته کردن قفل درب یا ریموت کنترل، دربی را قفل کنید. - در حالت دزدگیر، نمی‌توانید با فشار دادن کلید باز و بسته کردن قفل درب راننده، درب را باز کنید.

هشدار
- قبل از رانندگی، با استفاده از دستگیره باز و بسته کردن قفل درب راننده، همه درب‌ها را قفل کنید. در صورت وجود کودک در خودرو، مطمئن شوید که در حین رانندگی همه درب‌ها قفل باشند. در صورت باز شدن ناگهانی درب در حین رانندگی، با خطر جدی مواجه خواهید شد. - قبل از پیاده شدن از خودرو، در ابتدا جلو و عقب خودرو را بررسی کنید و ببینید که هیچ خودرو، موتور سیکلت، دوچرخه یا عابر پیاده‌ای از کنارتان عبور نکند. باز کردن درب بدون بررسی عقب، می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

قفل کودک

در صورت حضور کودک در صندلی عقب، می‌توان سیستم قفل کودک را فعال کرد تا کودک نتواند از داخل خودرو دربی را باز کند.

قفل کودک در قسمت داخلی درب‌های صندلی عقب تعبیه شده است.



فعال کردن قفل کودک درب

قفل کودک را با چرخاندن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، در حالت فعال قرار دهید.



حالت قفل شدگی

غیرفعال کردن قفل کودک درب

قفل کودک را با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت، غیرفعال کنید.



حالت غیرفعال قفل

باز و بسته کردن قفل درب

در صورت استفاده از قفل کودک، حتی اگر درب‌های عقب قفل نباشند؛ باز هم درب‌های عقب با دستگیره درب باز کن داخل خودرو قابل باز شدن نیستند. در چنین مواردی، درب‌های عقب را فقط از بیرون خودرو می‌توان باز کرد.



هشدار

در صورت حضور کودک در خودرو، برای جلوگیری از باز کردن درب از داخل، قفل کودک را فعال کنید.

صندلی کلید تنظیم کننده صندلی



صندلی جلو

- ① صندلی جلو
- ② پشت سری قابل تنظیم
- ③ کلید گرمکن صندلی راننده
- ④ کلید گرمکن صندلی سرنشین جلو
- ⑤ کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ⑥ کلید تنظیم زاویه تشک صندلی
- ⑦ کلید تنظیم ارتفاع صندلی
- ⑧ کلید تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی

توجه	!
● به دلیل شرایط فیزیکی سرنشین، شاید امکان همتراز کردن وسط پشت سری با سطح چشم سرنشین امکان پذیر نباشد. در چنین مواردی، ارتفاع پشت سری را با بالاترین موقعیت برای افراد قد بلند تنظیم کرده و پایین ترین موقعیت را برای افراد قد کوتاه در نظر بگیرید.	

جدا کردن/ نصب پشت سری

جدا کردن پشت سری

- ۱- به منظور حفظ فضای لازم جهت جداسازی بی خطر پشت سری، پشتی صندلی را بخوابانید.
- ۲- در حالی که کلید قفل (❶) را در جهت فلش فشار می‌دهید، با بلند کردن آن در قسمت انتها، پشت سری را جدا کنید.



- ۳- پشتی صندلی را به حالت اول خود بازگردانید.

صندلی عقب

- ۹) محفظه نگهدارنده کمربند صندلی عقب

- ۱۰) اهرم تنظیم خواباندن پشتی صندلی (برگرداندن به حالت اول)

- ۱۱) صندلی عقب (نوع تقسیم بندی (۶:۴)

- ۱۲) پشت سری

- ۱۳) زیرآرنجی عقب (جالیوانی)

صندلی جلو

تنظیم پشت سری صندلی

تنظیم ارتفاع

- به منظور بالا آوردن پشت سری، آن را نگهداشته و به سمت بالا بکشید.
- به منظور پایین آوردن پشت سری، با فشار دادن کلید قفل (❶) در جهت فلش آن را به سمت پایین بکشید.



توجه	!
● ارتفاع پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که قسمت وسط پشت سری، همتراز با سطح چشم سرنشین باشد.	



تنظیم ارتفاع (صندلی راننده/صندلی سرنشین جلو)

با بالا یا پایین بردن اهرم تنظیم ارتفاع، ارتفاع مورد نظر را تنظیم کنید.



تنظیم زاویه تشک (صندلی راننده/سرنشین جلو)

با بالا یا پایین بردن اهرم تنظیم زاویه تشک، زاویه مورد نظر را تنظیم کنید.



هشدار

برای جلوگیری از بروز حادثه، زمانی که پشت سری را باز کرده اید رانندگی نکنید. انجام چنین کاری در صورت بروز تصادف باعث آسیب دیدگی سر، گردن یا ستون فقرات می شود.

نصب پشت سری

۱- به منظور داشتن فضای لازم برای نصب بی خطر پشت سری، پشتی صندلی را بخواهانبند.

۲- پشت سری را در محل سوراخ پشتی صندلی مورد نظر قرار دهید.

۳- در حالی که کلید قفل را در جهت فلش فشار می دهید، پشت سری را در موقعیت مورد نظر پایین بکشید.

۴- پشتی صندلی را به حالت اول خود بازگردانید.

تنظیم صندلی برقی

تنظیم موقعیت جلو و عقب (صندلی راننده/ صندلی سرنشین جلو)

با کشیدن یا هل دادن اهرم تنظیم موقعیت، صندلی به جلو و عقب رفته و می توانید موقعیت مطلوب خود را تنظیم کنید.



هشدار

برای حفظ موقعیت راحت خود، تا حد امکان پشتی صندلی را به صورت قائم و عمود تنظیم کنید. خواباندن بیش از حد پشتی صندلی، در صورت بروز تصادف یا توقف ناگهانی باعث سر خوردن سرنشین از زیر کمربند ایمنی می‌شود. در چنین مواردی کمربند ایمنی و ایربگ نمی‌توانند از جان سرنشین محافظت کنند و در نتیجه امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا فوت وجود دارد.



هشدار

- هیچ وقت در دین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. در صورت حرکت ناگهانی صندلی، امکان ایجاد موقعیت‌های خطرناک وجود خواهد داشت.
- بعد از تنظیم صندلی، بررسی کنید که صندلی محکم شده باشد.
- در صورت حضور یک سرنشین در صندلی عقب، صندلی را با توجه به ایمنی سرنشین تنظیم کنید.
- در صورت کار نکردن صندلی برقی، بعد از بررسی خودرو و انجام اقدامات لازم، شروع به رانندگی کنید.



تنظیم زاویه پشتی (صندلی راننده/ سرنشین جلو)

با کشیدن یا هل دادن اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی، زاویه مورد نظر را تنظیم کنید.



صندلی عقب

تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

- به منظور بالا بردن پشت سری، آن را نگهداشته و به سمت بالا بکشید.
- به منظور پایین آوردن پشت سری، با فشار دادن کلید قفل (①) در جهت فلش، پشت سری را پایین بیاورد.



هشدار



- در شرایطی که پشت سری خیلی پایین آمده، رانندگی نکنید، انجام چنین کاری در صورت بروز تصادف باعث آسیب دیدگی اعضای بدن از جمله سر، گردن یا ستون فقرات می‌شود.



توجه

- ارتفاع پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که قسمت وسط پشت سری همتراز با سطح چشم سرنشین باشد.



احتیاط

- استفاده بیش از حد از کلیدهای صندلی برقی ممکن است به تجهیزات برقی آسیب برزند. فقط از آن برای تنظیم صندلی استفاده کنید.
- استفاده همزمان از چند کلید برای تنظیم صندلی ممکن است به موتور آسیب برزند. در ابتدا استفاده از یک سیستم را به طور کامل تمام کرده و سپس از عملکرد و سیستم دیگر استفاده کنید.
- صندلی برقی حتی هنگامی که کلید خاموش و روشن خودرو در حالت OFF قرار داشته باشد، عمل می‌کند به هر حال هنگام خاموش بودن موتور، استفاده زیاد از صندلی برقی، ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.
- در صورت زیاد بودن ارتفاع صندلی و پشت سری و جلو کشیدن صندلی‌های جلو، هنگام جمع کردن پشتی صندلی به سمت جلو خیلی مراقب باشید. در غیر این صورت امکان برخورد صندلی‌های جلو، پشت سری، آفتاب گیر و دیگر قطعات با یکدیگر وجود داشته و ممکن است باعث آسیب دیدگی آنها شود.
- در صورت تماس صندلی برقی با یک جسم، صندلی حرکت نکرده یا عملکرد آن مختل می‌شود، در این شرایط به زور کاری انجام ندهید. بعد از برطرف کردن علت موضوع، مجدداً از صندلی استفاده کنید. در صورت وجود شرایط نامعمول، برای بررسی و تعمیرات احتمالی به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.

هشدار

- هنگام قفل کردن پشتی صندلی عقب، مطمئن شوید که اهرم بازکننده قفل پشتی صندلی (①) در موقعیت قفل شده صدای کلیک بدهد، در این شرایط دیگر برچسب قرمز قابل مشاهده نیست (نشانگر باز بودن قفل)



- جمع کردن پشتی صندلی عقب**
- ۱- کمربند ایمنی را در محفظه نگهدارنده مخصوص قرار دهید تا از آسیب دیدگی آن جلوگیری کنید.
- ۲- پشت سری را تا پایین ترین سطح بیاورید.



توجه

- به دلیل شرایط فیزیکی سرنشین، شاید امکان همتراز کردن وسط پشت سری با سطح چشم سرنشین امکان پذیر نباشد. در چنین مواردی، ارتفاع پشت سری را با بالاترین موقعیت برای افراد قد بلند تنظیم کرده و پایین ترین موقعیت را برای افراد قد کوتاه در نظر بگیرید.

تنظیم وضعیت خواباندن پشتی صندلی عقب

در حالی که اهرم تنظیم پشتی صندلی (①) را در جهت پشتی صندلی عقب می‌کشید، طی مرحله ۱ یا ۲ می‌توانید وضعیت خواباندن آن را تنظیم کنید.



هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت اول، به صورت معکوس عمل کنید.



هشدار

● بعد از بازگرداندن صندلی به حالت اول خود، آن را جلو و عقب کنید تا از محکم بودنش اطمینان حاصل کنید. در صورتی که پشتی صندلی کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است به صورت غیرمنتظره جمع شود.

● هنگام جمع کردن پشتی صندلی، مراقب باشید که اعضای بدن تن بین صندلی‌ها گیر نکند.

● روی صندلی جمع شده ننشینید. در غیر این صورت امکان محافظت از طریق کمربند ایمنی و دیگر تجهیزات ایمنی وجود نداشته و در صورت بروز تصادف، امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد.

● در صورت قرار دادن جسمی در بالای صندلی تا شده، آن را محکم ببندید، تا در حین رانندگی حرکت نکند. در غیر این صورت، در صورت برخورد جسم با راننده یا سرنشینان امکان آسیب دیدگی وجود دارد. همچنین ممکن است به دلیل برخورد با سرنشینان خودرو آسیب دیدگی ثانویه اتفاق بیافتد.



احتیاط

بعد از جمع کردن پشتی صندلی، قسمت بالای پشتی را فشار دهید تا آن را محکم کنید.



احتیاط

هنگام خواباندن صندلی یا برگرداندن آن به حالت اول، ممکن است پشتی صندلی به قطعات دیگر خورده و باعث آسیب دیدگی آنها شود. به منظور جلوگیری از چنین آسیب دیدگی، پشت سری صندلی مورد نظر را تا پایین ترین موقعیت خود پایین آورده و پشتی صندلی‌ها را در جلوی صندلی‌های جمع شده قرار دهید.

۳- اهرم تنظیم پشتی صندلی عقب را بکشید (۱)



۴- پشتی صندلی را به سمت صندلی جلوی خودرو جمع کنید.



گرمکن صندلی گرمکن صندلی جلو

● هر زمانی که کلید گرمکن فشار داده شود، وضعیت سیستم گرمکن به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد:

OFF → Level 3 → Level 2 → Level 1 → OFF

● در صورتی که کلید گرمکن به مدت ۱ ثانیه یا طولانی تر فشار داده و سیستم گرمکن در حال کار باشد، در این صورت سیستم غیرفعال خواهد شد.

کنترل هوشمند گرمکن صندلی جلو

این سیستم، وضعیت عملکرد گرمایشی را به طور اتوماتیک کنترل می‌کند و در عین حال به شما کمک می‌کند تا با وجود شرایط مناسب دمایی، رانندگی ایمنی داشته باشید.

● در صورتی که به مدت ۳۰ دقیقه، حالت سطح ۳ وجود داشته باشد، به طور اتوماتیک این حالت به سطح ۲ تغییر خواهد کرد.

● بعد از تغییر حالت به سطح ۲ - در صورتی که بعد از ۵ دقیقه، سیستم گرمکن را مجدداً در سطح ۳ فعال کنید، به مدت ۸ دقیقه وضعیت به سطح ۳ باقی مانده و به طور اتوماتیک مجدداً به سطح ۲ تغییر خواهد کرد.

- در صورتی که سیستم گرمکن را بعد از گذشت ۵ دقیقه مجدداً در سطح ۳ قرار دهید، به مدت حدود ۳۰ دقیقه در وضعیت سطح ۳ باقی مانده و سپس به طور اتوماتیک به سطح ۲ تغییر خواهد کرد.

● اگر به مدت حدود ۶۰ دقیقه، وضعیت سطح ۲ وجود داشته باشد، وضعیت



① کلید گرمکن صندلی سرنشین جلو

② کلید گرمکن صندلی راننده

گرمکن صندلی جلو

در شرایطی که موتور روشن است، کلید گرمکن صندلی جلو را فشار دهید. نشانگر فعال بودن گرمکن صندلی روشن شده و سیستم گرمکن در صندلی مورد نظر فعال می‌شود.



هشدار
⚠ ● در صورت داغ شدن مداوم صندلی و عدم امکان کنترل داغ شدن صندلی، در ابتدا سیستم گرمکن صندلی را خاموش کنید. در این شرایط برای بررسی و تعمیرات احتمالی هرچه سریع تر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش پی. ام. کارز مراجعه کنید.

توجه
ⓘ ● سیستم گرمکن صندلی به گونه ای طراحی شده که هنگام بالا رفتن دما از یک سطح خاص، غیرفعال می شود و هنگامی که دما پایین تر از این سطح قرار گیرد، مجدداً به عملکرد خود ادامه می دهد. ● در صورتی که موتور در حین فعال بودن سیستم گرمایشی خاموش شود، سیستم گرمکن هم خاموش خواهد شد. در صورتی که مجدداً موتور را روشن کنید، سیستم گرمایشی صندلی دیگر روشن نخواهد شد.

هشدارها و اقدامات احتیاطی مرتبط با صندلی ها

هشدار
⚠ ● قبل از رانندگی، مراحل تنظیم صندلی را تمام کنید. ● هیچ وقت در حین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. در صورت حرکت ناگهانی صندلی، امکان ایجاد موقعیت خطرناک وجود دارد.

سیستم گرمایش به طور اتوماتیک به سطح ۱ تغییر خواهد کرد.

هشدار
⚠ استفاده بیش از حد از گرمکن صندلی در صندلی راننده ممکن است باعث خواب آلودگی و اختلال در رانندگی ایمن شود.

توجه
ⓘ ● عملکرد گرمایشی صندلی به گونه ای طراحی شده که هنگام افزایش دما تا یک حد خاص، عملکرد آن متوقف می شود و هنگامی که دما پایین تر از این سطح بیاید، مجدداً به کار می افتد. ● در صورت خاموش کردن موتور در حین فعال بودن سیستم گرمکن، سیستم گرمکن هم خاموش خواهد شد. در صورتی که مجدداً موتور را روشن کنید، سیستم گرمکن صندلی دیگر روشن نخواهد بود.

هشدار
⚠ ● توجه داشته باشید که در صورت تماس پوست با صندلی گرم به مدت طولانی، لازم است تا دما را سریع تر کاهش دهید. ● در صورت استفاده از گرمکن صندلی، پتو، بالش یا فرشی روی صندلی قرار ندهید تا از گرم شدن بیش از حد آن جلوگیری کنید. ● استفاده بیش از حد از گرمکن صندلی ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد یا آتش سوزی شود. هنگام سوار شدن یا پیاده شدن از خودرو، حتماً فعال بودن یا نبودن گرمکن صندلی را بررسی کنید.

⚠	احتیاط
	● حتی زمانی که سوئیچ (کلید) خاموش و روشن، در وضعیت OFF قرار گرفته باشد، صندلی برقی عمل می‌کند. بنابراین باید توجه کنید که صندلی برقی در صورت خاموش بودن موتور، خیلی استفاده نشود چون در این شرایط امکان خالی شدن باتری وجود دارد. ● استفاده همزمان از چند کلید برای تنظیم صندلی، ممکن است به موتور صندلی آسیب بزند. در ابتدا استفاده از یک سیستم را به طور کامل تمام کرده و سپس از عملکرد و سیستم دیگر استفاده کنید. ● در صورت تماس صندلی برقی با یک جسم، صندلی حرکت نکرده یا عملکرد آن مختل می‌شود، در این شرایط به زور کاری انجام ندهید. بعد از برطرف کردن علت موضوع، مجدداً از صندلی استفاده کنید. در صورت وجود شرایط نامعمول، برای بررسی و تعمیرات احتمالی به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید. ● جسمی که ممکن است به روکش صندلی آسیب بزند را، روی آن قرار ندهید. ● برای تمیز کردن روکش صندلی از حلال‌های آلی از قبیل تینر، بنزن، الکل یا گازوئیل استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدن سطح روکش می‌شود.

⚠	هشدار
	● برای داشتن موقعیتی راحت، تا حد امکان پشته صندلی را به صورت صاف و قائم تنظیم کنید. در صورت بروز تصادف یا توقف ناگهانی، خواباندن بیش از حد پشته صندلی باعث می‌شود که سرنشین در زیر کمر بند ایمنی سر بخورد. در چنین مواردی، کمر بند ایمنی و ایربگ دیگر نمی‌توانند از سرنشین محافظت کنند و امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا فوت وجود دارد. ● هیچ وقت در حالتی که پشت سری را برداشته اید، رانندگی نکنید. انجام چنین کاری در صورت بروز تصادف باعث آسیب دیدگی سر، گردن یا ستون فقرات می‌شود. ● در صورتی که صندلی برقی کار نکند، لازم است تا بعد از بررسی و انجام اقدامات مربوطه با خودرو رانندگی کنید. ● هنگام استفاده از سیستم گرمکن صندلی خیلی مراقب باشید، زیرا در صورت استفاده بیش از حد امکان بروز سوختگی جزئی وجود دارد. در این شرایط به نوزادان، افراد خردسال، سالمندان، افراد معلول و افرادی که دارو مصرف می‌کنند، توجه ویژه داشته باشید، چون این شرایط باعث ایجاد خواب آلودگی می‌شود.

پایین آوردن شیشه راننده/ سرنشین جلو



- به آهستگی، کلید شیشه راننده/ سرنشین جلو را فشار دهید. در حالی که این کلید فشار داده می‌شود، شیشه‌ها پایین می‌آیند.
- کلید شیشه راننده/ سرنشین جلو را تا انتها فشار داده و رها کنید. در این حالت شیشه پنجره‌ها تا انتها به طور اتوماتیک پایین می‌آیند (پایین آمدن اتوماتیک).
- در حالی که شیشه در حال پایین آمدن است، اگر کلید شیشه راننده/ سرنشین جلو را به آهستگی فشار داده یا بالا بکشید، شیشه در جای خود متوقف می‌شود.

توجه
● خودروهای مجهز به سیستم پایین آمدن خودکار شیشه با خودروهای مجهز به سیستم بالا آمدن خودکار شیشه مطابقتی نداشته و شیشه‌ها فقط در صورتی بالا می‌آیند که کلید به بالا کشیده شود.

شیشه‌ها (شیشه بالابر برقی)



- ① کلید شیشه بالابر صندلی راننده (اتوماتیک)
- ② کلید شیشه بالابر سرنشین جلو (اتوماتیک)
- ③ کلید شیشه بالابر سمت چپ عقب
- ④ کلید شیشه بالابر سمت راست عقب
- ⑤ کلید قفل شیشه بالابر عقب

توجه
● برای کار با شیشه‌ها، لازم است تا کلید خاموش و روشن در موقعیت ON (روشن) قرار گرفته یا موتور در حال کار باشد. ● در صورتی که کلید خاموش و روشن از وضعیت ON به ACC یا OFF تغییر کند، کلید شیشه بالابر برقی به مدت ۳۰ ثانیه عمل خواهد کرد. به هر حال هنگامی که درب جلو را باز کنید، بلافاصله این سیستم متوقف می‌شود.

بالا بردن شیشه راننده/ سرنشین جلو

متوقف می‌شود.



توجه

● عملکرد ایمنی شیشه‌ها تنها در صورتی فعال می‌شود که شیشه راننده مجهز به سیستم بالا رفتن اتوماتیک شیشه باشد.

● این سیستم ایمنی در برخی از قسمت‌های انتهایی شیشه، فعال نمی‌شود.

● در طول فصل زمستان، ممکن است شیشه‌ها یخ بزنند، به همین دلیل ممکن است به اشتباه این حالت به عنوان قسمتی از بدن یا جسم گیر افتاده در بین شیشه‌ها تشخیص داده شود. در چنین مواردی، با آرام بالا دادن کلید شیشه بالابر، کم کم آن را بالا بدهید.

● اگر بعد از بالا دادن کلید شیشه بالابر تا به انتها، کلید را رها نکنید، شیشه تا انتها بسته می‌شود، و حتی اگر مانعی در مسیر حرکت آن باشد، باز هم متوقف نمی‌شود. این سیستم به منظور محافظت از راننده در مقابل جرایمی مثل سرقت و آسیب دیدگی طراحی شده است.

● به آهستگی، کلید شیشه بالابر سرنشین جلو/ راننده را به بالا بکشید. در حالی که کلید را به بالا می‌کشید، شیشه بالا می‌آید.

● کلید شیشه بالابر راننده/ سرنشین جلو را تا انتها بالا کشیده و سپس آن را رها کنید. در این شرایط به طور اتوماتیک تا انتها شیشه‌ها بالا می‌آیند (سیستم بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها).

● در حالی که شیشه در حال بالا رفتن است، اگر کمی کلید شیشه بالابر راننده/ سرنشین جلو را به فشار دهید یا بالا بکشید، شیشه در جای خود متوقف می‌شود.

عملکرد ایمنی شیشه راننده

عملکرد ایمنی شیشه راننده، راننده را کنترل می‌کند، این شیشه مجهز به سیستم بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها است که در صورت تشخیص قسمتی از بدن یا گیر کردن جسمی در آن، کمی تا پایین حرکت کرده و بدون بالا رفتن

و ممکن است در گوش خود احساس فشار کنید یا برخی صداها را مثل صدای هلی کوپتر بشنوید. این پدیده هنگامی اتفاق می‌افتد که هوا در شیشه عقب یا سانروف به جریان افتاده و باعث ایجاد پژواک صوتی می‌شود. در صورت بروز گرفتگی گوش، باید فضای بازی برای شیشه‌های عقب یا سانروف تنظیم کنید، در چنین شرایطی این حالت از بین رفته یا کمتر می‌شود.

پایین/ بالا بردن شیشه عقب



شیشه‌های عقب فقط در صورتی کار می‌کنند که کلید شیشه بالابر عقب فشار داده شده یا به بالا کشیده شوند.

سیستم قفل شیشه عقب

این سیستم، شیشه را قفل می‌کند به طوری که نتوان آن را از صندلی‌های عقب، بالا و پایین داد. کلید قفل شیشه عقب را فشار دهید.



هشدار

- در حین رانندگی و توقف، قسمتی از بدن خود مثل دست یا سرتان را خارج از شیشه نبرید. در صورت برخورد خودروی عبوری یا جسم خارجی امکان آسیب دیدگی وجود دارد.
- مراقب باشید که هنگام کار کردن با کلیدهای شیشه بالابر، قسمتی از بدنتان مثل دست یا سر، لای شیشه گیر نکند.



احتیاط

- استفاده همزمان از چند کلید شیشه بالابر، ممکن است به فیوز موجود در تجهیزات محافظتی جریان یا سیستم شیشه بالابر، آسیب بزند.
- استفاده همزمان از کلید شیشه بالابر در درب راننده و درب متفاوت در جهت مخالف ممکن است به سیستم شیشه بالابر آسیب بزند.



هشدار

در صورت حضور کودک خردسال در صندلی عقب، حتماً کلید قفل شیشه بالابر عقب را فشار دهید تا کلیدهای شیشه عقب از کار بیافتند. در صورت شیطنت کودک، این کار می‌تواند مانع از بروز حادثه شود.

گرفتگی گوش چیست؟

هنگامی که در حال رانندگی هستید و شیشه‌های عقب یا سانروف در موقعیت مشخصی پایین هستند، پدیده گرفتگی گوش اتفاق می‌افتد.

سانروف

برای رعایت شرایط ایمنی، در صورت حرکت خودرو، هیچ وقت از سانروف استفاده نکنید.

سانروف یک شیشه ثانویه است که روی سقف خودرو نصب می‌شود و باعث ایجاد رانندگی لذت بخش شده و می‌توان از تهویه و روشنایی آن در خودرو استفاده کرد.

شیشه سانروف را می‌توان باز و بسته کرد و در یک حالت، می‌توان قسمت عقب سانروف را کمی به سمت بالا (فضای بیرون) باز نگه داشت. همچنین می‌توان به صورت دستی سایه‌بان سانروف را باز یا بسته کرد



هشدار

در حین رانندگی یا توقف، دست یا سر خود را بیرون از سانروف نبرید. در صورت عبور خودرو یا برخورد با جسم خارجی، امکان آسیب دیدگی وجود دارد.



احتیاط

- هنگامی که سوئیچ روشن و خاموش در موقعیت ON (روشن) قرار گرفته، سانروف عمل می‌کند. به هر حال لازم است تا در استفاده سانروف خیلی احتیاط کرد، به خصوص اینکه اگر موتور روشن نباشد، استفاده از آن می‌تواند باعث خالی شدن باتری شود.
- بعد از فعال شدن عملکرد سانروف، کلید کنترل را رها کنید. فشار دادن بدون مکث کلید کنترل، ممکن است باعث بروز ایراد در سانروف شود.

- در صورت باز بودن کامل سانروف، ممکن است حالت گرفتگی گوش تشدید شود. در چنین مواردی، فضای داخل خودرو را با استفاده سانروف تنظیم کنید.

- در طول زمستان، ممکن است قسمت مربوط به عملکرد سانروف یخ زده باشد، پس بعد از آب شدن کامل یخ در قسمت‌های مربوطه از آن استفاده کنید.

- گرد و خاک و اجسام خارجی اطراف قسمت‌های لاستیکی شیشه سانروف را به طور منظم تمیز کنید. در صورت وجود گرد و خاک و اجسام خارجی، هنگام استفاده از سانروف، سر و صدا ایجاد می‌شود و باعث بروز ایراد در کار آن خواهد شد.

بستن اتوماتیک سانروف

به آهستگی کلید سانروف را بکشید. در این شرایط سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.



توجه

اگر سانروف در حال بسته شدن، باشد فشار دادن کلید، باعث توقف بسته شدن سانروف می‌شود.

بستن دستی

کلید سانروف را فشار داده و پایین نگه دارید. فقط هنگام فشار دادن کلید، سانروف بسته می‌شود. برای کامل بسته شدن سانروف، باید کلید مورد نظر را فشار داده و تا انتها نگه دارید.

بالا و پایین دادن سانروف (زاویه دادن)



توجه

برای استفاده از سانروف، سوئیچ روشن و خاموش باید در موقعیت ON (روشن) قرار گرفته یا موتور در حال کار باشد.

باز کردن اتوماتیک سانروف

به آرامی کلید سانروف را فشار دهید. در این شرایط به طور اتوماتیک سانروف می‌شود. قسمت عقب سانروف (حدود ۶ سانتی متر) باز نمی‌شود. برای باز کردن کامل سانروف، مجدداً کلید مربوطه را فشار دهید.



توجه

در صورت توقف سانروف در حال باز شدن، از کلید مربوط به سانروف استفاده کنید.

باز کردن دستی

کلید سانروف را فشار داده و پایین نگه دارید. سانروف تا زمانی باز می‌شود که کلید را نگه دارید. برای باز شدن کامل سانروف، باید کلید را مجدداً فشار داده و نگه دارید.

احتیاط
هنگام ترک خودرو، بررسی کنید که کاملاً سانروف بسته باشد. در صورت باز بودن سانروف امکان سرقت از طریق سانروف وجود دارد. همچنین داخل خودرو ممکن است به دلیل بارش باران یا برف، خیس شود.

سیستم ایمنی سانروف

زمانی که سیستم، هنگام بسته شدن اتوماتیک سانروف، تشخیص دهد که قسمتی از بدن یا جسم در آن گیر کرده، آن را کنترل کرده و برای ایمنی بیشتر، سانروف دوباره باز می شود.



احتیاط
● سیستم ایمنی سانروف در قسمت انتهایی و جاهایی که قرار است سانروف بسته شود، فعال نیست. ● سیستم ایمنی سانروف فقط یک سیستم کمکی است و نباید صرفاً به آن تکیه کرد. همچنین هنگام استفاده از آن باید خیلی احتیاط کرد زیرا ممکن است هنگام بروز ایراد در تجهیزات برقی یا دیگر موقعیت‌ها عمل نکند.

زاویه دادن سانروف (باز کردن قسمت عقب)

در حالی که سانروف بسته است، کلید سانروف را فشار دهید. در این شرایط قسمت عقب سانروف باز خواهد شد.

زاویه دادن سانروف (بستن قسمت عقب)

در حالی که قسمت عقب سانروف باز است، کلید سانروف را فشار دهید. در این هنگام، تا زمانی که کلید سانروف فشار داده شود، بسته خواهد شد. برای بستن کامل سانروف، باید کلید را فشار داده و نگهدارید.

هشدار باز بودن سانروف

هنگامی که سوئیچ روشن و خاموش در حالت ACC* یا OFF قرار گرفته و درب راننده همراه با سانروف باز است، صدای هشدار باز بودن سانروف شنیده خواهد شد.

در صورت بستن درب، صدای هشدار خاموش خواهد شد.

هنگام باز بودن سانروف، صدای هشدار شنیده می شود، فقط در شرایطی خودرو را ترک کنید که کاملاً سانروف را بسته باشید.

⚠ احتیاط
در صورتی که بعد از ریست کردن، سانروف عملکرد عادی نداشت، برای بررسی و تعمیر احتمالی آن به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.

درب پنجم

درب پنجم قسمتی است که باعث افزایش راحتی در قرار دادن یا خالی کردن یک شیء از خودرو می‌شود. درب پنجم برقی به کاربر این قابلیت را می‌دهد تا با استفاده از یک کلید ساده، درب پنجم را باز و بسته کند.

⚠ هشدار
● چک نگهدارنده درب پنجم برقی و دستی را از خودرو جدا نکنید. این جک‌ها از تجهیزات پرفشاری تشکیل شده که می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی شود. ● در قسمت جک نگهدارنده برقی و دستی درب پنجم، از گرما و حرارت استفاده نکنید. چون این جک‌ها ممکن است به دلیل گرما و حرارت آسیب دیده و باعث بروز جراثیم شوند.

درب پنجم دستی باز کردن

۱- در حالی که ریموت کنترل همراهتان است، کلید درب باز کن درب پنجم روی قسمت داخلی دستگیره درب پنجم را فشار دهید.

در این شرایط قفل درب پنجم باز خواهد شد.

تنظیم مجدد سانروف

موارد مورد نیاز برای تنظیم مجدد سانروف

- هنگامی که به دلیل باز بودن سانروف، باتری خالی شده یا منبع توان ضعیف شده باشد.
- هنگامی که با یک بار فشار دادن کلید سانروف به طور کامل باز یا بسته نشود.
- هنگامی که سانروف بعد از بسته شدن در روش بالا، بدون توقف خم (زاویه‌دهی) شود.
- هنگامی که در حین حرکت سانروف، فاصله آن تا خم شدن به بالا، تا حد قابل توجهی کاهش پیدا کرده باشد.
- در صورت فشار دادن کلید سانروف، عملکرد آن نامعمول باشد یا کار نکند.

تنظیم مجدد

در حالی که سانروف به سمت بالا خم شده (یعنی قسمت عقب باز شده) بدون مکث کلید سانروف به مدت حدود ۲۰ ثانیه فشار دهید.

● بعد از گذشت ۵ ثانیه، یک بار صدای کلیک شنیده می‌شود و بعد از فشار دادن کلید سانروف، به مدت ۲۰ ثانیه مجدداً صدا می‌دهد. هنگامی که دومین صدای کلیک به صدا در می‌آید، سانروف ریست می‌شود.

● هنگامی که کلید سانروف را بعد از ریست کردن فشار می‌دهید، سانروف مجدداً به طور اتوماتیک باز و بسته می‌شود.

۲- با کمی کشیدن، درب پنجم را ببندید.

⚠	احتیاط
در شرایطی که حالت دزدگیر غیرفعال است، در صورت باز و بسته کردن درب پنجم، این وضعیت به طور اتوماتیک تغییر پیدا نمی‌کند. با فشار دادن کلید قفل درب روی ریموت کنترل، موقعیت را به حالت دزدگیر تغییر دهید.	



۲- درب پنجم را بالا بدهید.

!	توجه
هنگامی که (در حالت دزدگیر) درب پنجم باز و بسته شود، بعد از آن به طور اتوماتیک به حالت دزدگیر باز می‌گردد. طی این مدت، چراغ هشدار خطر دو بار چشمک زده و صدای هشدار یک بار شنیده می‌شود.	

!	توجه
● محدوده‌ای که ریموت کنترل می‌تواند درب پنجم را تشخیص دهد، حدود یک متر است. ● هنگامی که کلید درب باز کن درب پنجم را فشار می‌دهید، فقط قفل درب پنجم باز می‌شود. در این شرایط، درب‌ها، درب موتور و دیگر تجهیزات قفل باقی می‌مانند.	

باز کردن درب پنجم در شرایط اضطراری
در صورت خالی شدن باتری، بروز ایراد در تجهیزات درب پنجم یا دیگر موقعیت‌های اضطراری، می‌توانید با استفاده از اهرم باز کننده قفل درب پنجم، آن را باز کنید.
۱- کلید مکانیکی ریموت کنترل یا کلید REKES را باز کنید.



۲- کلید مکانیکی را در سوراخ اهرم باز



بستن

۱- دستگیره داخلی درب پنجم را نگه داشته و درب پنجم را پایین بکشید.

⚠ احتیاط

با موقعیت اهرم باز کننده قفل درب پنجم آشنا شوید و در شرایط اضطراری برای استفاده از آن آماده باشید.

⚠ هشدار

- از رانندگی با خودرویی که درب پنجم آن باز است، خودداری کنید.
- در این شرایط ممکن است که گاز خروجی اگزوز وارد محیط داخل خودرو شده و مسمومیت ایجاد شود.
- در این شرایط هر گونه جسم داخل خودرو، ممکن است به بیرون بیافتد و باعث بروز تصادف شود.
- درب پنجم یا دیگر قطعات خودرو ممکن است آسیب ببینند.
- رانندگی در حین باز بودن درب پنجم با سرعت ۴ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، باعث روشن شدن چراغ هشدار می شود، در این شرایط، ۱۰ بار صدای هشدار شنیده می شود. بلافاصله باید خودرو را در مکان امنی پارک کرده و درب پنجم را محکم ببندید.
- بعد از اطمینان از ایمنی داخل و بیرون خودرو، درب پنجم را باز کرده یا ببندید. مراقب باشید که قسمتی از بدن سرنشین داخل خودرو یا فرد نزدیک به آن، لای درب پنجم گیر نکند.
- به کودکان اجازه ندهید که با درب پنجم هوشمند یا برقی کار کنند زیرا این شرایط در حین همراه داشتن ریموت کنترل باعث بروز حادثه خواهند شد. عدم انجام این کار باعث آسیب دیدگی فرد نزدیک به خودرو، اجسام یا خودروهای دیگر می شود.

کننده قفل (۱) را در قسمت پایینی وسط قرار دهید.



۳- در جهت فلش، کلید مکانیکی را فشار دهید. در این شرایط قفل درب پنجم باز می شود.



۴- درب پنجم را باز کنید.

⚠ هشدار

- فقط در شرایط اضطراری از اهرم باز کننده قفل درب پنجم استفاده کنید.
- به کودکان اجازه بازی در محفظه بار را ندهید. در صورت فعال شدن اهرم باز کننده قفل درب پنجم، به طور ناگهانی این درب در حین رانندگی باز شده و احتمال بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد.



۳- با یک دست، درب موتور را باز نگهدارید و برای برداشتن میله جک از روی قلاب ثابت (۴) قسمت اسفنجی (۳) روی میله را نگهدارید و درب موتور را کاملاً باز کنید.



هشدار

به منظور جلوگیری از سوختگی، هنگامی که می‌خواهید میله جک را نگه دارید، قسمت اسفنجی را بگیرید.

۴- قسمت انتهایی آزاد میله جک را در شیار مخصوص (۵) قرار دهید تا میله جک محکم درب موتور را نگهدارد.



هشدار

- بعد از پارک کردن یا توقف خودرو روی مسیر شیب‌دار، درب پنجم را باز نکنید. انجام چنین کاری باعث بیرون افتادن اجسام از خودرو شده و امکان بروز آسیب‌دیدگی کاربر وجود دارد.
- هنگام نزدیک شدن به درب پنجم، به دلیل وزن درب و دیگر عوامل بیرونی ممکن است به طور ناگهانی این درب بسته شود. پس برای جلوگیری از هر گونه آسیب‌دیدگی، هنگام بستن درب پنجم خیلی مراقب باشید.

درب موتور

باز کردن درب موتور

- ۱- اهرم درب باز کن موتور (۱) را که در زیر قسمت سمت چپ داشبورد است؛ بکشید.
- با این کار، کمی درب موتور باز خواهد شد.



- ۲- برای بالا کشیدن اهرم ضامن درب موتور (۲) و باز کردن کامل درب، درب موتور را کمی بالا بیاورید

۴- مطمئن شوید که درب موتور محکم بسته شده باشد.



احتیاط



قبل از بستن درب، مطمئن شوید که میله جک در قلاب مخصوص خود قرار گرفته باشد.



هشدار

- بعد از خاموش کردن موتور، درب موتور را باز کنید. به هر حال اگر لازم بود که در حین روشن بودن موتور آن را بررسی و سرویس کنید، مراقب باشید که با تجهیزات در حال کار داخل محفظه موتور آسیب نبینید.
- درب موتور را در مکانی جهت بررسی باز کنید که در منطقه آن بادی نمی‌وزد. در صورت بسته شدن درب موتور با باد امکان آسیب دیدگی وجود دارد.
- هنگام بستن درب موتور مراقب باشید که انگشتان لای درب گیر نکند.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته شده است. در صورتی که در حین رانندگی درب موتور باز شود، ممکن است خودرو آسیب دیده و یا دید راننده کور شود و در نتیجه امکان بروز تصادفات جدی وجود خواهد داشت.



احتیاط

با دست، پنل درب موتور را تکان ندهید یا در حین فیکس بودن میله جک در شیار مربوطه، به زور درب موتور را نبندید. در این شرایط پنل درب موتور ممکن است آسیب ببیند.

بستن درب موتور

قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را بررسی کنید.

- مطمئن شوید که همه درپوش‌های داخل محفظه موتور را محکم بسته‌اید.
- بررسی کنید که هیچ لوازم غیرضروری از جمله دستکش‌ها و ابزار آلات در محفظه موتور جا نمانده باشند.

بستن درب موتور

- ۱- درب موتور را با یک دست نگه داشته و میله جک را از شیار مخصوص در بیاورید.
- ۲- میله جک را در قلاب مخصوص بگذارید.
- ۳- درب موتور را تا حدود ۳۰ سانتی‌متری پایین آورده و سپس دست خود را رها کنید، درب موتور به واسطه وزن خودش بسته می‌شود.

باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت

هنگامی که همه قفل درب‌ها باز باشند، درب باک سوخت قابل باز شدن است.

۱. اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.

۲. از ترمز پارک استفاده کنید.

۳. از خاموش بودن موتور مطمئن شوید.

۴. لبه وسط درب باک سوخت را در جهت فشار دهید



۶- با چرخاندن درپوش باک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.



۷- درپوش باک سوخت را روی گیره داخل درب باک قرار دهید.



احتیاط

● اگر در طول فصل زمستان، درب باک سوخت یخ زده باشد، آن را به زور باز نکنید. با ضربه زدن آرام روی لبه درب، آن را باز کنید.

۵- با کشیدن درب در جهت فلش، درب باک سوخت را کاملاً باز کنید.

هشدار
● در طول سوخت‌گیری، هر گونه لوازم قابل اشتعال مثل فندک یا کبریت را از خود و خودرو دور نگهدارید. عدم انجام این کار ممکن است باعث بروز آتش‌سوزی شود. ● در طول سوخت‌گیری از انجام هر کاری که ممکن است باعث ایجاد الکتریسیته ساکن شود، خودداری کنید، از جمله این کارها می‌توان به سوار شدن یا پیاده شدن از خودرو اشاره کرد. انجام چنین کاری به دلیل ایجاد الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث بروز آتش‌سوزی جدی شود. ● در صورت ضرورت سوخت‌گیری با استفاده از گالن یا ظرف نگهدارنده سوخت، حتماً آن را روی زمین قرار داده و سوخت‌گیری کنید. سوخت‌گیری با ظرفی که در بالا یا داخل خودرو قرار گرفته ممکن است به دلیل ایجاد الکتریسیته ساکن باعث ایجاد آتش‌سوزی شود. ● بعد از بررسی نوع سوخت مصرفی، سوخت‌گیری را انجام دهید. اگر به طور اشتباه از سوخت دیزلی در خودرو استفاده کنید، سیستم سوخت‌رسانی و دیگر سیستم‌های مربوط به خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و تا حد زیادی باعث آسیب به خودرو می‌شود. ● از سوخت‌هایی با رطوبت زیاد، نامناسب یا افزودنی غیرمجاز استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب به سیستم سوخت‌رسانی و سیستم خروجی گاز اگرز در خودرو می‌شود.

هشدار
● با احتیاط درپوش باک را باز کنید زیرا ممکن است در سوخت فشار وجود داشته باشد. در صورت شنیدن صدای نشستی سوخت یا چکه کردن آن، منتظر شوید تا صدا قطع شود سپس درپوش را باز کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث انتشار سوخت به محیط بیرون شده و آسیب‌دیدگی جدی ایجاد کند. ● هنگام تماس با پمپ سوخت‌رسانی یا درپوش باک سوخت برای از بین بردن الکتریسیته ساکن، ابتدا دست خود را به قسمت فلزی دور از باک سوخت تماس دهید. عدم انجام چنین کاری در صورت ایجاد الکتریسیته ساکن، می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

بستن درب باک سوخت

- ۱- با چرخاندن درپوش باک در جهت عقربه‌های ساعت، آن را ببندید تا صدای کلیک بدهد.
- ۲- با فشردن لبه وسطی درب باک سوخت، آن را ببندید.

هشدار
● بعد از خاموش کردن موتور، سوخت‌گیری کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث ایجاد جرقه در سوخت تبخیر شده شود و هنگام روشن کردن موتور، به دلیل جرقه‌های ایجاد شده از لوازم برقی امکان بروز آتش‌سوزی جدی وجود خواهد داشت.

چراغ‌ها چراغ‌های بیرونی خودرو



- ۱- چراغ رانندگی در روز و موقعیت جلو
- ۲- چراغ جلو نور بالا
- ۳- چراغ جلو نور پایین
- ۴- چراغ راهنما



- ۵- چراغ پشت آینه جانبی



هشدار

- فقط تا زمانی سوخت‌گیری کنید که نازل پمپ سوخت به طور اتوماتیک متوقف شود. پر کردن بیش از حد باک سوخت ممکن است باعث سرریز آن شود و امکان آتش‌سوزی و آسیب به بدنه خودرو وجود دارد.
- از تلفن همراه در نزدیکی ایستگاه‌های سوخت رسانی استفاده نکنید. به دلیل ایجاد امواج الکترومغناطیسی ناشی از تلفن همراه، امکان بروز آتش‌سوزی وجود دارد.
- در صورت بروز آتش‌سوزی در طول سوخت‌گیری، بلافاصله مکان مورد نظر را تخلیه کنید. سپس اقدامات لازم مثل گزارش آتش‌سوزی را انجام دهید.



احتیاط

- مراقب باشید که نگذارید سوخت با بدنه خودرو تماس داشته باشد چون این اتفاق باعث آسیب به سطح رنگی خواهد شد.
- در صورت لزوم جهت تعویض درپوش باک سوخت، مطمئن شوید که از نمونه توصیه شده شرکت استفاده می‌کنید.



۱۳- چراغ پلاک خودرو

کلید چراغ‌ها



① چراغ جلو

② چراغ موقعیت

③ سیستم چراغ اتوماتیک

④ خاموش کردن همه چراغ‌ها

⑤ چراغ مه شکن عقب

روشن کردن چراغ جلو

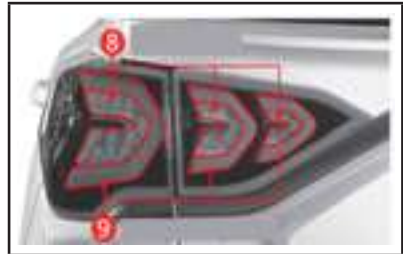
چراغ جلو همراه با چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو و دیگر چراغ‌های داخلی

روشن می‌شود.

۶- چراغ خوش آمدگویی

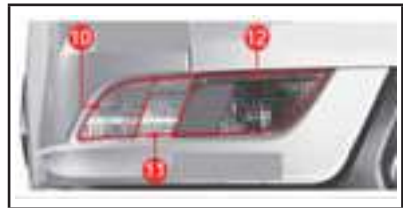


۷- چراغ ترمز بالا



۸- چراغ ترمز

۹- چراغ ترمز / موقعیت



۱۰- چراغ راهنما

۱۱- دنده عقب

۱۲- چراغ مه شکن عقب

چرخاندن مجدد این کلید باعث خاموش شدن چراغ مورد نظرخواهد شد.

OFF خاموش کردن چراغ مه شکن در این حالت چراغ مه شکن خاموش می‌شود.

روشن / خاموش کردن چراغ راهنمای چپ/ راست



● هنگامی که کلید چراغ را به سمت پایین (①) می‌کشید، چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند. در این زمان، چراغ راهنما در صفحه کیلومتر هم چشمک خواهد زد.

● هنگامی که کلید چراغ را به سمت بالا (②) هل دهید، چراغ راهنمای سمت راست چشمک می‌زند. به طور همزمان، چراغ راهنما روی صفحه کیلومتر هم چشمک خواهد زد.

☺☺☺ روشن کردن چراغ موقعیت
چراغ موقعیت همراه با چراغ پلاک خودرو، چراغ مه شکن عقب (در حالت ON) و دیگر چراغ‌های داخلی روشن می‌شود.

AUTO فعال کردن سیستم چراغ اتوماتیک

چراغ جلو و چراغ موقعیت به طور اتوماتیک و بر طبق میزان نور خورشید دریافتی توسط سنسور چراغ اتوماتیک، روشن یا خاموش می‌شوند.

☺☺☺ روشن کردن چراغ کمک نور بالا (HBA) (AUTO)

کلید چراغ را در جهت صفحه کیلومتر فشار دهید، در این حالت در حالت قرار داشتن در موقعیت AUTO, HBA فعال می‌شود.

OFF خاموش کردن همه چراغ‌ها
همه چراغ‌ها خاموش می‌شود.

توجه
⚠ برای چراغ‌های بدون چراغ اتوماتیک و مه شکن، کلید چراغ هیچ عملکرد مرتبطی ندارد.

☹ روشن کردن چراغ مه شکن عقب
در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو، اگر کلید را در موقعیت چراغ مه شکن عقب بچرخانید، چراغ‌های مورد نظر روشن شده و کلید مدور به حالت قبل باز می‌گردد. در این شرایط چراغ مه شکن عقب روشن خواهد شد.

روشن کردن همزمان چراغ نور بالا و نور پایین (چراغ دادن)



اگر کلید چراغ را در جهت راننده بکشید، به طور همزمان چراغ نور بالا و نور پایین روشن می‌شود.

توجه
بدون توجه به موقعیت کلید چراغ، این سیستم عمل می‌کند.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)

در صورت بروز شرایط اضطراری و جهت جلوگیری از تصادف؛ چراغ هشدار خطر برای دادن هشدار به خودروهای دیگر استفاده می‌شود.

● هنگامی که کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید، همه چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

● اگر مجدداً کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید، همه چراغ‌های هشدار خطر خاموش خواهند شد.

خاموش / روشن کردن چراغ نور بالا



● در حالتی که چراغ نور پایین روشن است، اگر کلید چراغ را در جهت صفحه کیلومتر هل دهید و سپس رها کنید، چراغ نور بالا روشن می‌شود، در این زمان، نشانگر چراغ نور بالا روی صفحه کیلومتر هم روشن می‌شود.

● در حالی که چراغ نور بالا روشن است، اگر کلید چراغ را در جهت راننده بکشید و سپس رها کنید، چراغ نور بالا خاموش می‌شود.

هشدار
در صورت وجود خودرویی در جلو یا مقابل، چراغ نور بالا را روشن نکنید. حالت نور بالا ممکن است دید رانندگان دیگر را مختل کرده و باعث بروز تصادف شود.

تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو



بسته به تعداد سرنشینان، وزن و مرکز ثقل بار، ممکن است زاویه شیب جلو و عقب خودرو تغییر کند
در چنین مواردی، می‌توانید ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم کنید تا از دید مناسب در شب برخوردار شوید و در عین حال مانع دید خودروی مقابل به دلیل نور شدید چراغ جلو نشوید.

میزان تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

ارتفاع نور چراغ جلو را می‌توان در ۴ سطح (سطح ۳-۰) و با توجه به شیب جلو و عقب خودرو تنظیم کرد.

● هنگامی که خودرو به سمت جلو متمایل است، از حالت سطح ۰ استفاده کنید. در این حالت چراغ جلو به سمت بالا تنظیم شده است.

● هنگامی که خودرو به سمت عقب متمایل است، میزان ارتفاع نور چراغ جلو را افزایش دهید (در جهت سطح ۳). در این حالت چراغ جلو به سمت پایین

احتیاط
! در مدت زمان طولانی و هنگامی که موتور خاموش است از چراغ هشدار خطر استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث پرت کردن حواس رانندگان دیگر و همچنین خالی شدن باتری می‌شود.

توجه
! ● چراغ هشدار خطر بدون توجه به موقعیت کلید خاموش/ روشن عمل می‌کند.
● در حالی که چراغ هشدار خطر در حال کار است، چراغ راهنما به طور مجزا عمل نمی‌کند.



تنظیم شده است.

استاندارد تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

هشدار
⚠️ - رانندگی با خودرویی که در سطح ۳ قرار گرفته اما شرایط آن سطح صفر است (یعنی زاویه چراغ جلو پایین داده شده است): امکان تشخیص موقعیت اضطراری در مسیر پیش رو برای راننده بیشتر به طول می انجامد. - رانندگی با خودرویی که در سطح صفر قرار گرفته اما شرایط آن سطح ۳ است (یعنی زاویه چراغ جلو بالا داده شده است). این کار مانع دید راننده خودروی جلویی و خودروی مقابل می شود. در چنین مواردی، امکان اختلال در رانندگی ایمن وجود داشته و ممکن است باعث بروز تصادف جدی شود.

چراغ رانندگی در روز (DRL)

چراغ رانندگی در روز به طور اتوماتیک در روز روشن می شود و به شما این قابلیت را می دهد تا خودروهای دیگر را به آسانی تشخیص دهید.



روشن شدن DRL

● اگر کلید چراغ موقعیت، چراغ مه شکن جلو* و چراغ جلو در حالت روشن بودن کلید روشن خاموش عمل نکند، چراغ

تعداد سرنشینان و شرایط بارگذاری	
● ۱ تا ۲ سرنشین (رانندگی در حد نرمال)	سطح ۰
● ۱ تا ۲ سرنشین و بار حدود ۹۰ کیلوگرم / ● ۴ تا ۵ سرنشین	سطح ۱
● ۴ تا ۵ سرنشین و بار حدود ۱۰۰ کیلوگرم	سطح ۲
● ۱ سرنشین و بار (حدود ۴۰۰ کیلوگرم)	سطح ۳

هشدار
⚠️ ● بعد از تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو و با توجه به تعداد سرنشینان، وزن و مرکز ثقل بار، شروع به رانندگی کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف شود. ● هیچ وقت در شرایط زیر رانندگی نکنید، این شرایط خارج از استاندارد تنظیم زاویه چراغ جلو می باشد.

RDL روشن می‌شود. (بدون توجه به اینکه موتور روشن یا خاموش باشد).

خاموش یا روشن می‌کند.

تنظیمات HBA

۱- کلید چراغ را در موقعیت AUTO قرار دهید



توجه
● هنگامی که DRL روشن باشد، چراغ موقعیت همزمان روشن می‌شود. ● از یک چراغ برای DRL و چراغ موقعیت استفاده می‌شود، اما DRL روشن‌تر است.

خاموش شدن DRL

۲- کلید چراغ را در جهت صفحه کیلومتر هل داده و رها کنید.



● هنگامی که سوئیچ (کلید) خاموش / روشن در حالت ACC* یا OFF قرار گرفته باشد.

● هنگامی که چراغ جلو را روشن می‌کنید یا از طریق سیستم چراغ اتوماتیک؛ چراغ جلو روشن می‌شود.

● هنگامی که چراغ مه شکن جلو* را روشن کنید.

● هنگام استفاده از ترمز پارک (EPB) یا ترمز دستی از خودرو با سرعت ۳ کیلومتر بر ساعت یا کمتر استفاده شود (در حالت خاموش بودن کلید ترمز اتوماتیک / اتو هلد).

● هنگام فعال شدن سیستم HBA، نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود.



چراغ کمکی نور بالا (HBA)

HBA سیستمی است که نور بالا را کنترل می‌کند تا به دلیل نور شدید نور بالا، مانعی برای دید راننده خودروی جلویی یا خودروی مقابل به وجود نیاید. HBA از طریق سنسور بالای شیشه جلو موقعیت را شناسایی کرده (ماژول دوربین جلو) و به طور اتوماتیک نور بالا را

روشن شدن چراغ نوربالا

با فعال بودن حالت HBA، و بوجود

AUTO نباشد.

- هنگامی که سیستم HBA غیرفعال باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

توجه
● در صورت خاموش شدن چراغ نور بالا و روشن شدن مجدد آن به طور اتوماتیک، چند ثانیه تأخیر زمانی به وجود خواهد آمد.

عملکرد کلید چراغ

- عملکرد دقیق کلید چراغ با فعال بودن حالت HBA به صورت زیر است.
- در حالت فعال بودن HBA، اگر کلید چراغ را در جهت صفحه کیلومتر هل دهید، چراغ نور بالا روشن شده و حالت HBA غیرفعال می‌شود.
 - در حالت فعال بودن HBA، اگر کلید چراغ را در جهت راننده بکشید، چراغ نور بالا روشن شده و در صورت فشار کلید چراغ؛ HBA همچنان فعال می‌ماند.
 - در حالی که HBA در حال کار است، کلید چراغ را در جهت راننده بکشید، در این شرایط چراغ نور بالا خاموش شده و HBA هم غیرفعال می‌شود.
 - هنگامی که کلید چراغ را در وضعیتی غیر موقعیت AUTO قرار دهید، حالت HBA غیرفعال می‌شود.

آمدن شرایط زیر، چراغ نور بالا روشن می‌شود.

- هنگامی که سرعت خودرو ۳۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد.
- هنگامی که منطقه اطراف خودرو تاریک بوده و به صورت شب تشخیص داده شود.
- هنگامی که خودروی جلو یا در حال نزدیک شدن تشخیص داده نشوند.
- هنگامی که چراغ نور بالا به طور اتوماتیک روشن شود، نشانگر HBA و نشانگر نور بالا با هم روشن می‌شوند.



خاموش شدن چراغ نور بالا

- در موارد زیر چراغ نوربالا خاموش می‌شود:
- هنگامی که چراغ جلوی خودروی مقابل (از جمله دوچرخه یا موتورسیکلت) تشخیص داده شود.
 - هنگامی که چراغ موقعیت خودروی جلویی (از جمله دوچرخه و موتورسیکلت) تشخیص داده شود.
 - هنگامی که چراغ‌های خیابان یا دیگر منابع روشنایی در جاده‌های اطراف، روشن باشد.
 - هنگامی که منبع چراغ تونل تشخیص داده شود.
 - هنگامی که کلید چراغ در موقعیت

- در شرایطی که همه درب‌ها بسته هستند، کلید باز و بستن قفل درب روی ریموت کنترل فشار داده شود.
- هنگامی که کلید باز و بسته کردن قفل دستگیره درب روی ریموت کنترل در حالت دزدگیر فشار داده شود و همه درب‌ها هم بسته باشند.
- هنگامی که در فاصله یک متری خودرو در حالت دزدگیر فعال قرار بگیرید و ریموت کنترل هم همراهتان باشد.

حالت خوشامدگویی

هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد، و ریموت کنترل هم همراهتان باشد، در صورت نزدیک شدن به درب خودرو، چراغ نزدیک شدن خودکار (چراغ خوش‌آمدگویی) روشن می‌شود.

حالت بدرقه

هنگامی که موتور را خاموش کنید و درب راننده را باز کنید، چراغ بدرقه روشن می‌شود (چراغ موقعیت).

خاموش شدن چراغ بدرقه

در هر کدام از موارد زیر، چراغ بدرقه خاموش می‌شود.

- بعد از روشن ماندن به مدت ۳۰ ثانیه
- هنگامی که سوئیچ (کلید) خاموش / روشن در حالت روشن (ON) قرار بگیرد.
- هنگامی که خودرو وارد حالت دزدگیر شود.
- هنگامی که قفل اتوماتیک درب هوشمند فعال شود.

احتیاط
در موارد زیر، ممکن است HBA عملکرد معمولی نداشته باشد: • هنگامی که شیشه جلوی خودرو آسیب دیده یا به دلیل گرد و خاک، مه، برچسب، برف یا رطوبت آلوده شده باشد. • هنگامی که چراغ خودروی جلو یا مقابل آسیب دیده باشد. • هنگامی که خودروی جلویی یا خودروی مقابل دور از دید شما باشد. • هنگامی که خودروی جلو یا خودروی مقابل در تقاطع‌ها یا مسیرهای پر پیچ و خم، تا حدی تشخیص داده شده باشند. • هنگامی که منبع نور مشابهی با چراغ خودرو یا رفلکتور جلو وجود داشته باشد. • هنگامی که یک چراغ یا رفلکتور در بخش ساختاری نصب شده باشد.

چراغ خوشامدگویی



چراغ خوشامدگویی سیستمی است که برای افزایش ایمنی و قابلیت دید در شب، چراغ موقعیت را فعال می‌کند. در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، چراغ خوشامدگویی (چراغ موقعیت) به مدت حدود ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

(غیرفعال سازی، ۱۰ ثانیه، ۲۰ ثانیه و ۳۰ ثانیه)

عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل

- هنگامی که موتور را در حالت روشن بودن چراغ جلو خاموش می کنید (نور پایین) چراغ جلو طی مدت زمان مشخص شده روشن می ماند (به صورت نور پایین)
- در صورتی که همه درب ها و درب پنجم بسته باشند، بعد از گذشت مدت زمان مشخصی، چراغ جلو (نور پایین) خاموش می شود.

توجه
● بعد از خاموش شدن موتور، اگر درب ها یا درب پنجم طی مدت زمان مشخص شده باز بمانند، چراغ جلو (نور پایین) بعد از ۳ دقیقه خاموش می شود. ● بعد از خاموش شدن موتور در صورت باز و بسته کردن درب یا درب پنجم ظرف مدت زمان مشخص شده، چراغ جلو (نور پایین) طی مدت زمان مشخص شده روشن مانده و سپس خاموش می شود. ● هنگامی که کلید چراغ اتوماتیک و چراغ جلو (نور پایین) را در حالت OFF قرار دهید، بلافاصله چراغ جلو (نور پایین) خاموش می شود.

عملکرد چراغ ترک منزل (living home light)

- با فشار دادن کلید باز کردن قفل درب، روی ریموت کنترل یا کلید دستگیره درب،

توجه
● حالت خوشامد گویی زمانی فعال می شود که از ورود خودرو به حالت دزدگیر، ۳۰ ثانیه گذشته باشد. ● چراغ بدرقه حداکثر تا ۱۰ دقیقه روشن می ماند. ● در صفحه کیلومتر دیجیتال می توانید این سیستم را به صورت زیر فعال کنید: vehicle setting-convenience function → Auto approach welcome - یا در زیر (⚙) (که در تنظیمات کاربر) قرار دارد. (در خودروهایی که صفحه کیلومتر استاندارد دارند، این سیستم وجود ندارد).

چراغ مشایعت تا درب منزل (coming home light)

هنگامی که خودرو وارد محیط تاریکی می شود، سیستم چراغ همراهی تا درب منزل / ... ، به طور اتوماتیک چراغ جلو را روشن می کند و باعث افزایش ایمنی و راحتی کاربر خواهد شد.

تنظیم چراغ مشایعت تا درب منزل

در صفحه کیلومتر، می توانید این آپشن را به روش زیر تنظیم کنید.
(زمانی که چراغ روشن می ماند) انتخاب
Vehicle setting → Light →
Coming home or / Living home
در (headlamp set time) که در زیر ⚙ در صفحه کیلومتر قرار دارد.

چراغ اتوماتیک، سیستمی است که میزان تابش خورشید را از طریق سنسور تشخیص داده و چراغ جلو و چراغ موقعیت را به طور اتوماتیک و بر طبق آن روشن یا خاموش می‌کند.

- سیستم چراغ اتوماتیک هنگامی فعال می‌شود که کلید چراغ در موقعیت AUTO قرار بگیرد.

سنسور چراغ اتوماتیک



سنسور چراغ اتوماتیک همراه با سنسور باران است.

حالت دزدگیر را غیرفعال کنید، در این شرایط چراغ جلو (نور پایین) برای مدت زمان مشخص شده روشن می‌ماند.

- بعد از گذشت مدت زمان مشخص شده، چراغ جلو (نور پایین) خاموش می‌شود.

توجه
❗ ● در صورت روشن بودن چراغ راه‌اندازی، اگر کلید قفل درب روی ریموت کنترل را فشار دهید، چراغ جلو (نور پایین) خاموش شده و خودرو وارد حالت دزدگیر می‌شود. ● هنگامی که سوئیچ (کلید) خاموش و روشن در حالت روشن (ON) قرار گیرد و چراغ راه‌اندازی روشن باشد، چراغ جلو (نور پایین) بلافاصله خاموش خواهد شد.

عملکرد چراغ اتوماتیک



احتیاط
⚠ ● هنگامی که به سنسور چراغ اتوماتیک ضربه می‌زنید یا آن را تکان می‌دهید، ممکن است چراغ اتوماتیک دچار ایراد شود. ● محل نصب سنسور چراغ اتوماتیک را با مواد شوینده یا واکس تمیز نکنید. در این حالت ممکن است سیستم چراغ اتوماتیک دچار ایراد شود. ● وصل کردن هر گونه روکش پنجره یا استفاده از موادی برای دودی کردن شیشه‌ها ممکن است باعث بروز ایراد در کار سیستم چراغ اتوماتیک شود.



احتیاط

- در صورتی که خودرو هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار تا حد زیادی دچار لرزش شود، ممکن است سیستم چراغ اتوماتیک دچار ایراد شود.
- هنگام عبور از مناطق تاریک مثل تونل، فقط به سیستم چراغ اتوماتیک متکی نباشید و به طور دستی چراغ جلو را روشن کنید.
- در زمان طلوع و غروب آفتاب، از سیستم چراغ اتوماتیک در چراغ جلو و چراغ موقعیت به طور محدود استفاده کنید. در شرایط کلی، بهتر از چراغ جلو و چراغ موقعیت به طور دستی استفاده کنید.
- در روزهای ابری و کم نور، از سیستم چراغ اتوماتیک برای چراغ جلو و چراغ موقعیت استفاده نکنید. به صورت دستی این چراغ‌ها را فعال کنید.
- بسته به تغییرات شرایط جوی مثل وجود مه، برف و باران در محیط اطراف، ممکن است زمان روشن و خاموش شدن چراغ متفاوت شود.
- هنگامی که کلید چراغ را در حالت AUTO تغییر می‌دهید یا از حالت AUTO به حالت دیگری قرار می‌دهید، ممکن است چراغ‌های داخل خودرو، چراغ موقعیت و چراغ جلو به طور لحظه‌ای چشمک بزنند. این حالت طبیعی است و برای تشخیص حالت چراغ اتوماتیک به کار می‌رود.



چراغی آفتابگیر (راستی)



چراغی سبشی



چراغی سبشی وسط



چراغی دانه‌پورد



چراغی محدضله بار

چراغ جلوی سمت سرنشین جلو روشن می‌شود.

کلید ارتباط چراغ‌های داخلی با درب هنگامی که کلید (۳) فشار داده شود، در صورت باز شدن درب، چراغ جلوی داخل خودرو و چراغ وسط روشن می‌شوند، در صورت بستن درب، این چراغ‌ها هم خاموش می‌شوند.

چراغ ارتباط بین ریموت کنترل و چراغ جلویی داخل خودرو

هنگامی که با استفاده از ریموت کنترل قفل دربی را باز می‌کنید، در حالی که کلید ارتباط بین ریموت کنترل و چراغ جلویی داخل خودرو را فشار می‌دهید، چراغ‌های جلوی سمت راننده و سرنشین جلو به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند. در این زمان، اگر کلید قفل درب روی ریموت کنترل را فشار دهید، درب قفل می‌شود و در همین زمان بلافاصله چراغ سمت صندلی سرنشین جلو و راننده خاموش می‌شود.



احتیاط

● هنگامی که چراغ داخل خودرو روشن است و با چراغ درب ارتباط دارد، به مدت طولانی درب را باز نگذارید. اگر چراغ داخل خودرو به مدت طولانی روشن بماند، ممکن است باتری خالی شود

چراغ سقفی جلو (داخل اتاق)



- ① کلید چراغ سقفی (سمت راننده)
- ② کلید چراغ سقفی (سمت سرنشین)
- ③ کلید ارتباط چراغ‌های سقفی با درب خودرو



هشدار

● هنگام رانندگی در شب یا در محل تاریک، از استفاده چراغ‌های داخل خودروی کنید. چراغ داخل خودرو ممکن است مانع دید راننده شده و باعث بروز تصادف شود.



توجه

● بعد از خاموش شدن موتور، اگر چراغ‌های داخل خودرو روشن شوند، به طور اتوماتیک بعد از حدود ۱۰ دقیقه خاموش می‌شوند تا از خالی شدن باتری جلوگیری کنند.

کلید چراغ سقفی جلو سمت راننده

● هنگامی که کلید (①) را فشار دهید، چراغ سمت راننده روشن می‌شود.

کلید چراغ جلوی سمت سرنشین جلو

● هنگامی که کلید (②) را فشار دهید،

چراغ سقفی وسط

چراغ محفظه بار



● کلید چراغ وسط را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود و برای خاموش کردنش، مجدداً آن را فشار دهید.

به هر حال هنگامی که دربی را باز می‌کنید و کلید چراغ ارتباط بین درب‌ها فشار وارد شده باشد (چراغ داخلی جلو) در صورتی که کلید در حالت OFF قرار داشته باشد، چراغ روشن خواهد شد.

● کلید ① را فشار دهید تا چراغ روشن شود و برای خاموش کردن آن در صورت باز بودن درب پنجم، مجدداً آن را فشار دهید (نوع خود برگشتی)

● در صورتی که چراغ محفظه بار روشن باشد و درب پنجم را ببندید، این چراغ هم خاموش خواهد شد.

چراغ آینه آفتابگیر/ چراغ آینه آرایشی

⚠ احتیاط
● در حالی که کلید ارتباط بین درب‌ها را فشار داده‌اید، دربی را به مدت زمان طولانی باز نگذارید. اگر چراغ محفظه بار/ چراغ وسطی داخل خودرو به مدت طولانی روشن بماند، ممکن است باتری خالی شود.
● به مدت طولانی، درب پنجم را کاملاً باز رها نکنید. در صورتی که چراغ داخل محفظه بار/ وسط داخل خودرو به مدت طولانی روشن بماند ممکن است باتری خالی شود.



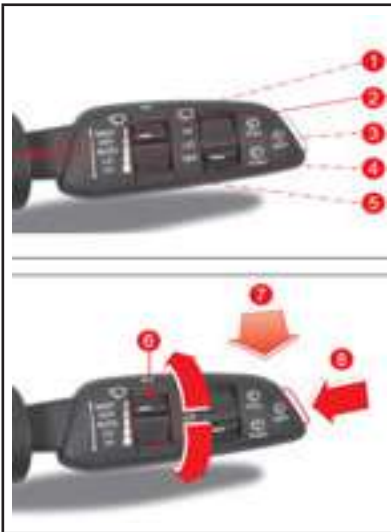
هنگامی که آفتابگیر را به سمت خود بکشید و قاب روی آن را باز کنید، چراغ مربوطه روشن می‌شود.

هنگام بستن قاب آینه، لامپ آن هم خاموش خواهد شد.

خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط
● باز گذاشتن جعبه داشبورد در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، ممکن است باعث آسیب دیدگی سرنشین شود. هنگام رانندگی از بسته بودن درب جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید.

مایع شیشه‌شوی و برف پاک‌کن برف پاک‌کن شیشه جلو



① MIST

هنگامی که دسته برف پاک‌کن را بالا بدهید، برف پاک‌کن عمل می‌کند. هنگامی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید، به موقعیت OFF بازگشته و متوقف می‌شود.

⚠ احتیاط
بعد از استفاده از آینه آفتابگیر مطمئن شوید که قاب روی آن را بسته‌اید. عدم انجام چنین کاری، باعث می‌شود که چراغ آفتابگیر روشن بماند و باتری خالی شود. همچنین در صورت باز بودن قاب آینه امکان بروز آسیب دیدگی وجود دارد.

⚠ توجه
هنگامی که آفتابگیر را به سمت خود بکشید و از آن به صورت سایبان استفاده کنید، می‌توانید موقعیت آن را تنظیم کنید.

⚠ توجه
۶. در صورت هرگونه جعل و کلاهبرداری از این اطلاعات به دلیل پردازش اطلاعات شخصی، فرد مربوطه این حق را دارد تا به مقامات مربوطه شکایت کند.

چراغ داشبورد



هنگامی که جعبه داشبورد را باز می‌کنید، چراغ مربوط به آن روشن می‌شود و هنگامی که آن را ببندید، این چراغ هم

ارتباط مایع شیشه‌شوی و شیشه جلو

هنگام فعال بودن برف پاک‌کن شیشه جلو، این سیستم به طور اتوماتیک مایع شیشه‌شوی را اسپری می‌کند.

عملکرد این سیستم مطابق با زمانی است که دسته برف پاک‌کن را در حالت (V) می‌کشید.

● کمتر از ۰/۶ ثانیه، دسته برف پاک‌کن را بکشید.

مایع شیشه‌شوی اسپری شده و یک بار برف پاک‌کن عمل می‌کند.

● دسته برف پاک‌کن را به مدت ۰/۶ ثانیه یا بیشتر بکشید. مایع شیشه‌شوی اسپری شده و سه بار برف پاک‌کن عمل می‌کند.

● بدون مکث، دسته را بکشید. مایع شیشه‌شوی اسپری شده و بدون مکث عمل می‌کند.

شیشه‌شوی خودکار جلو

هنگامی که دسته برف پاک‌کن در حالت OFF قرار گرفته، کلید شیشه‌شوی خودکار جلو (A) را فشار دهید. مایع شیشه‌شوی اسپری شده و چهار بار برف پاک‌کن عمل می‌کند و مایع شیشه‌شوی مجدداً اسپری و بعد از آن برف پاک‌کن سه بار دیگر هم عمل خواهد کرد.

OFF ۲

برف پاک‌کن متوقف می‌شود.

AUTO ۳

طبق سرعت خودرو و میزان باران (در برف پاک‌کن‌های مجهز به حسگر باران) سرعت کار برف پاک‌کن؛ به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

LO ۴

برف پاک‌کن با سرعت کم کار می‌کند.

HI ۵

برف پاک‌کن با سرعت زیاد کار می‌کند.

تنظیم سرعت کار برف پاک‌کن شیشه جلو

هنگامی که دسته برف پاک‌کن در موقعیت AUTO قرار گیرد، سرعت کار آن تنظیم می‌شود.

هنگامی که دسته کنترل سرعت کار برف پاک‌کن را بالا بدهید (6)، سرعت کار برف پاک‌کن سریع‌تر شده، و هنگامی که آن را پایین بدهید سرعت برف پاک‌کن آهسته‌تر خواهد شد.

توجه
● هنگامی که دسته برف پاک‌کن را در موقعیت AUTO قرار دهید و سوئیچ (کلید) خاموش / روشن در حالت ON قرار داشته باشد، برف پاک‌کن یک بار عمل می‌کند. ● در صورت تاریک شدن هوا و فعال شدن چراغ اتوماتیک، سرعت برف پاک‌کن سریع‌تر می‌شود.

برف پاک‌کن همراه با سنسور باران

این برف پاک‌کن میزان باران را تشخیص داده و به طور اتوماتیک سرعت کار برف پاک‌کن و فعال بودن یا نبودن آن را کنترل می‌کند.

برف پاک‌کن حسگر باران هنگامی فعال می‌شود که دسته برف پاک‌کن در موقعیت AUTO قرار گرفته باشد.

سنسور باران



سنسور باران با سنسور چراغ اتوماتیک یکی است.



هشدار

● در صورتی که سوئیچ روشن و خاموش در حالت ON قرار گرفته باشد، زمانی که دسته برف پاک‌کن را در موقعیت AUTO قرار دهید، نباید به محل قرارگیری سنسور باران در شیشه جلو دست بزنید یا آن را با پارچه زبری تمیز کنید. انجام چنین کاری باعث فعال کردن برف پاک‌کن حسگر باران شده و امکان آسیب دیدگی دست و دیگر اعضای بدن وجود دارد.

برف پاک‌کن شیشه عقب



① HI

برف پاک‌کن شیشه عقب با سرعت بالا عمل می‌کند.

② LO

برف پاک‌کن شیشه عقب با سرعت کم عمل می‌کند.

③ OFF

برف پاک‌کن شیشه عقب متوقف می‌شود.

سیستم ارتباط مایع شیشه شوی و

برف پاک‌کن

در صورت فعال بودن برف پاک‌کن شیشه عقب، این سیستم به طور اتوماتیک مایع شیشه شوی را اسپری می‌کند.

در حالی که دسته برف پاک‌کن را در وضعیت (F) قرار دهید؛ مایع شیشه شوی اسپری شده و برف پاک‌کن عمل می‌کند. هنگامی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید مجدداً به حالت OFF بازگشته و متوقف می‌شود.



آینه آینه جانبی باز / جمع شدن آینه جانبی



- هنگامی که سمت چپ کلید را فشار دهید () ، آینه جانبی باز می‌شود.
- هنگامی که سمت راست کلید را فشار دهید () ، آینه جانبی جمع می‌شود.

عملکرد اتوماتیک باز / جمع شدن

- در موارد زیر، سیستم به طور اتوماتیک آینه جانبی را باز یا جمع می‌کند.
- هنگامی که کلید باز و بسته کردن قفل درب روی ریموت کنترل فشار داده شود.
- هنگامی که کلید باز و بسته کردن قفل دستگیره درب فشار داده شود.
- هنگامی که سیستم قفل اتوماتیک درب هوشمند فعال شده باشد.
- هنگامی که سیستم auto approach فعال شده باشد.

- فعال / غیر فعال کردن سیستم اتوماتیک باز / جمع کردن آینه جانبی
- فعال کردن سیستم



احتیاط

- اگر شیشه جلو خشک باشد نباید از برف پاک‌کن استفاده کنید. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدگی تیغه‌های برف پاک‌کن یا شیشه جلو می‌شود. مطمئن شوید که بعد از اسپری شدن مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن را به کار انداخته‌اید.
- قبل از شستن خودرو، مطمئن شوید که دسته برف پاک‌کن را در موقعیت OFF قرار داده‌اید. عدم انجام این کار می‌تواند باعث فعال شدن تصادفی برف پاک‌کن شده و امکان آسیب دیدگی جسمی یا آسیب به خودرو وجود دارد.
- در شرایط بدون بارش، دسته برف پاک‌کن را در حالت OFF قرار دهید. این کار مانع از فعال شدن غیر ضروری تجهیزاتی مثل سنسور باران می‌شود.
- در فصل زمستان، هنگامی از برف پاک‌کن استفاده کنید که مطمئن شوید تیغه برف پاک‌کن یخ نزنده است. عدم انجام چنین کاری باعث آسیب دیدگی شیشه جلو یا تیغه برف پاک‌کن می‌شود.

تنظیم زاویه آینه جانبی

با حرکت دادن کلید کنترل (۲) به سمت بالا ، پایین ، چپ یا راست ، زاویه آینه با توجه به دید راننده تنظیم می‌شود.



هشدار

شیشه راننده و سرنشین جلو را دودی نکنید. انجام چنین کاری باعث محدودیت دید آینه جانبی شده و هنگام رانندگی در شب باعث بروز تصادف می‌شود.



احتیاط

● آینه جانبی را می‌توانید برای مدت زمان مشخصی بعد از خاموش شدن موتور باز یا جمع کنید.
● بعد از خاموش شدن موتور، خیلی با آینه کار نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.
● بیش از حد نیاز با آینه کار نکنید. هنگامی که آینه به بیشترین زاویه تنظیم خود برسد، حرکت آن متوقف می‌شود. اما در این شرایط موتور بدون مکث کار می‌کند و در صورت فشار دادن کلید باعث ایراد در کار موتور می‌شود.
● برای کار با آینه جانبی، به جای کلید تنظیم از دست استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در آینه و تجهیزات مرتبط با آن می‌شود.
● در حین شستشو آب پرفشار را مستقیماً روی آینه نپاشید. آینه جانبی به طور برقی کار می‌کند و ممکن است به دلیل بروز ایراد در تجهیزات برقی عملکرد آن مختل شود.
● اگر آینه یخ زده باشد و در طول زمستان حرکت نکند، نباید آن را به زور تنظیم کرد. بعد از بین بردن یخ با استفاده از اسپری

کلید باز / جمع کردن آینه جانبی را در حالت وسط قرار دهید ()
● غیر فعال کردن سیستم
سمت چپ () یا راست ()
کلید آینه جانبی را فشار دهید.



احتیاط

سیستم اتوماتیک باز / جمع شدن آینه جانبی تنها هنگامی فعال می‌شود که خودرو در حالت دزدگیر باشد.

تنظیم آینه جانبی



- ① کلید مدور انتخاب آینه جانبی (L/R)
② کلید کنترل آینه جانبی (↔)

انتخاب آینه جانبی

کلید مدور انتخاب (①) را به سمت چپ یا راست چرخانده و آینه‌ای که می‌خواهید تنظیم کنید را انتخاب نمایید.
● چرخش به سمت چپ: آینه جانبی سمت راننده انتخاب می‌شود.
● چرخش به سمت راست: آینه جانبی سرنشین جلو انتخاب می‌شود.

⚠️	هشدار
● قبل از رانندگی از تنظیم آینه‌ها مطمئن شوید. ● هیچ وقت در حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید. انجام چنین کاری باعث پرت شدن حواس راننده و بروز تصادف می‌شود. ● در صورت شکستن آینه داخلی دید عقب، الکترولیت داخل آینه ممکن است به بیرون بریزد. مراقب باشید که این الکترولیت با پوست یا چشمتان تماس پیدا نکند. در صورت تماس الکترولیت با چشم، بلافاصله آن را با آب بشوید و با پزشک مشورت کنید.	

⚠️	احتیاط
در موارد زیر ممکن است سیستم اتوماتیک تشخیص انعکاس نور در آینه ECM عمل نکند. ● اگر چراغ جلوی خودروی پشتی به طور مستقیم به سنسور تشخیص نور نتابد. ● هنگامی که شیشه عقب دودی شده و تاریک‌تر شود. ● اگر اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب) قرار گرفته باشد. در این موارد، سیستم اتوماتیک تشخیص انعکاس نور غیر فعال شده تا باعث شناسایی ساده‌تر مانع شود.	

⚠️	هشدار
برای ایمنی بیشتر قبل از رانندگی، آینه را تنظیم کنید.	

⚠️	احتیاط
در صورتی که قادر به دیدن قسمت عقب خودرو در شب نبودید، با نگه داشتن بدنه آینه و کشیدن یا هل دادن آن در یک زاویه مطلوب، آینه داخلی دید عقب را تنظیم کنید تا بتوانید دید واضحی از عقب داشته باشید.	

⚠️	احتیاط
مایع خنک کننده یا استفاده از یک پارچه نرم، یا اسفنج با آب گرم و شستشوی قسمت‌های یخ زده، با احتیاط آینه را تنظیم کنید. ● در صورت یخ زدن سطح آینه در طول زمستان، روی یخ را نخرشید. انجام چنین کاری باعث آسیب به سطح آینه می‌شود.	

آینه داخل خودرو

آینه داخلی دید عقب را می‌توان به سمت بالا، پایین، یا طرفین تنظیم کرد تا به بهترین دید عقب دست یافت.

آینه کرومی برقی داخل خودرو (ECM)* آینه کرومی داخل خودرو (ECM) از طریق حسگر؛ نور چراغ خودروی عقبی را به طور اتوماتیک تشخیص داده و میزان بازتاب آینه را پایین می‌آورد تا از ایجاد نور خیره کننده در چشم راننده جلوگیری کند.

- به منظور تنظیم زاویه آینه داخلی دید عقب، با دستتان بدنه آینه را گرفته و به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا به بهترین دید عقب دست پیدا کنید.



بخاری و سیستم تهویه مطبوع



- ① پنل کنترل بخاری و سیستم تهویه مطبوع
- ② خروجی هوا
- ③ خروجی هوا
- ④ خروجی کناری هوای سیستم یخ زدایی
- ⑤ خروجی اصلی هوای سیستم یخ زدایی
- ⑥ سنسور تشخیص نور
- ⑦ سنسور تشخیص بخار شیشه جلو
- ⑧ سنسور دمای داخلی
- ⑨ دریچه گرمکن زیر پای صندلی عقب (زیر روکش صندلی جلو)

تنظیم جهت جریان هوا و بستن دریچه هوا

تهویه مطبوع مطمئن شوید که از محصولاتی استفاده می‌کنید که با استانداردهای مشخص شده مطابقت داشته باشد. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم تهویه مطبوع شود.



مشخصات		دسته‌بندی
نوع B	نوع A	
R-134a	1234yf-R	استاندارد
$570 \pm 30g$	± 30 $530g$	حجم گاز A/C
120cc	120cc	حجم روغن

نوع A



نوع B



- جریان هوا را تنظیم کنید.
- می‌توانید جهت جریان هوا را با حرکت دادن کلید حالت جریان هوا به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید.
- باز و بسته کردن دریچه هوا
- اگر کلید حالت جریان هوا را به سمت جهت بستن (☒) بکشید، دریچه هوا مسدود شده و هوا از آن بیرون نمی‌آید. اما اگر آن را در جهت باز شدن (☞) قرار دهید، هوا از آن بیرون می‌آید.

احتیاط
● از وصل کردن جالیوانی یا تجهیزات دیگر به دریچه خروجی هوا خودداری کنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب به پین هدایت جریان هوا یا دیگر تجهیزات مرتبط می‌شود.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از تهویه مطبوع

تعویض گاز تهویه مطبوع / روغن
برای تعویض روغن و مایع خنک‌کننده

⚠	احتیاط
	● قبل از رانندگی، برای ایجاد تهویه مطبوع هوای داخل خودرو و داشتن محیطی دلپذیر همه شیشه‌ها را پایین دهید. - در صورتی که خودرو در مکانی پارک شده که در طولانی مدت در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار گرفته ممکن است دمای داخل افزایش یافته باشد و باعث تجمع ترکیبات آلی فرار شود که برای بدن انسان مضر هستند. ● در صورتی که تجهیزات برقی با بار جریان بالا در حال کار هستند (مثل تهویه مطبوع هوا و فن، استارت نزدیک در چنین مواردی موتور به سختی روشن می‌شود و بعد از روشن شدن آن، سرعت درجا کار کردن ناپایدار می‌شود، بدین ترتیب به نسبت شرایط معمول، لرزش بیشتری حس می‌کنید. ● هنگام رانندگی مداوم در مسیرهای شیب‌دار طولانی، هر سه تا پنج دقیقه یک بار، سیستم تهویه مطبوع هوا را روشن و خاموش کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور و بروز ایراد در آن شود. ● در صورت کار کردن سیستم تهویه مطبوع، اگر به طور ناگهانی سرعت خود را زیاد کنید، کلاچ مغناطیسی در کمپرسور جدا شده و ممکن است صدای کلیک ایجاد شود. این شرایط نرمال است و باعث پایین آمدن فشار بیش از حد به گاز خنک‌کننده می‌شود و در این حالت از سیستم تهویه مطبوع محافظت می‌شود.

⚠	هشدار
	● در صورت امکان در حال رانندگی، حالت جریان هوای تازه را انتخاب کنید یا شیشه را پایین بدهید تا با ورود هوای تازه به داخل خودرو، تهویه مطبوع ایجاد شود. - عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث سنگین‌تر شدن هوای داخل خودرو، سردرد یا خواب‌آلودگی شود. ● در صورتی ورود گاز خروجی آگروز به داخل، خیلی احتیاط کنید زیرا امکان مسمومیت از طریق مونوکسید کربن وجود دارد. ● هنگام رانندگی در مناطقی که گردوغبار و دود وجود دارد، با استفاده از حالت گردش هوای داخل از منطقه مورد نظر عبور کنید و سپس برای ایجاد تهویه مطبوع، حالت جریان هوای تازه را انتخاب کنید. ● هنگام روشن بودن سیستم تهویه مطبوع و بسته بودن درب‌ها و شیشه‌ها در اواسط فصل تابستان و زمستان، به مدت طولانی داخل خودرو ن خوابید، همچنین در این زمان‌ها خیلی داخل خودرو نباشید. انجام چنین کاری باعث بروز خفگی به دلیل کمبود اکسیژن داخل خودرو می‌شود. ● هیچ وقت حتی در مدت زمان کوتاه در اواسط تابستان، نوزاد، کودک خردسال یا فرد سالمندی را تنها در خودرو نگذارید. دمای داخل خودرو ممکن است افزایش یابد و باعث ریسک خفگی شود. ● گاز خنک‌کننده، قابل اشتعال است و می‌تواند به دلیل نشتی گاز یا برق گرفتگی باعث بروز آتش سوزی شود، پس هنگام کار با گاز خنک‌کننده خیلی مراقب باشید. (1234yf-R)

⚠	احتیاط
	● در صورت خاموش بودن موتور، به مدت طولانی از فن استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث خالی شدن باتری می‌شود. ● در فصل‌هایی غیر از زمستان، هر هفته یک بار سیستم تهویه مطبوع را به کار بیندازید تا روغن موجود در کمپرسور تهویه مطبوع به گردش در بیاید و قطعات مربوط به آن به نرمی کار کنند. این کار به شما کمک می‌کند تا سیستم تهویه مطبوع را در بهترین حالت خود نگه دارید.

⚠	احتیاط
	● اگر برای مدتی از سیستم تهویه مطبوع استفاده نکرده‌اید، در ابتدا با سرعت کم از آن استفاده کنید. در شرایطی که تهویه مطبوع به طور طولانی استفاده نشود، روغن موجود در کمپرسور به گردش در نمی‌آید و باعث بروز ایراد در آن خواهد شد. ● در صورت استفاده از تهویه مطبوع بعد از مدت زمان طولانی، ممکن است از خروجی هوا بویی حس کنید. در چنین مواردی شیشه را پایین آورده و به مدت بیست تا سی دقیقه از تهویه مطبوع استفاده کنید تا این بو برطرف شود. ● هنگام روشن بودن سیستم تهویه مطبوع، موتور را به طور ناگهانی خاموش نکنید. در این شرایط به طور ناگهانی فن موتور متوقف شده و بدون خارج شدن هوا به داخل، هوای سرد یا گرم داخل دریاچه موجود در لوله متراکم می‌شود و در نهایت بوی بدی را به وجود می‌آورد. قبل از خاموش کردن موتور، ابتدا سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده تا هوای داخل دریاچه به مدت دو تا سه دقیقه در حالت جریان هوای تازه بیرون بیاید. ● هنگام توقف خودرو به مدت طولانی از تهویه مطبوع استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث گرم شدن بیش از حد موتور و بروز ایراد می‌شود.

پنل کنترل تهویه مطبوع



- ① کلید روشن / خاموش
- ② کلید A/C
- ③ کلید حالت جریان هوا
- ④ کلید کنترل سرعت فن
- ⑤ کلید انتخاب دریچه هوا
- ⑥ کلید SYNC (به منظور هماهنگی با دمای سمت راننده)
- ⑦ کلید AUTO
- ⑧ کلید کنترل دمای سمت راننده
- ⑨ کلید کنترل دمای سمت سرنشین
- ⑩ کلید سیستم یخ زدایی
- ⑪ کلید گرمکن شیشه
- ⑫ نشانگر دمای هوا

دمای مورد نظرتان را به طور مجزا تنظیم نمایید.

- در صورت روشن بودن نشانگر عملکرد sync (۳)؛ به طور همزمان دمای سمت راننده و سرنشین جلو تغییر پیدا می‌کند.
- هنگام کار با کلید تنظیم دما، می‌توانید دما را هر ۰/۵ درجه سانتی‌گراد تنظیم کنید.



توجه

هنگام فشار دادن کلید AUTO در حالت دستی، حالت موجود به حالت AUTO تغییر پیدا می‌کند و بر طبق دمای مشخص شده، هر حالتی به طور اتوماتیک کنترل می‌شود.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین جلو (عملکرد مستقل از هم)

دمای سمت راننده و سرنشین جلو را می‌توان به طور مستقل از هم تنظیم کرد.

- تا زمانی که نشانگر عملکرد SYNC (۳) خاموش نشده باشد، می‌توانید کلید SYNC (۴) را فشار دهید یا یکبار کلید مدور کنترل دمای صندلی سرنشین جلو، را بچرخانید، می‌توانید این کار را به صورت پشت سر هم انجام دهید.

روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع

- به منظور روشن کردن تهویه مطبوع، کلید ON/OFF فشار دهید (۱).
- نشانگر عملکرد سیستم خاموش می‌شود.
- با حفظ حالت عملکرد قبلی، تهویه مطبوع روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن تهویه مطبوع، مجدداً کلید ON/OFF را فشار دهید (۱).
- نشانگر دما روشن می‌شود.



توجه

هنگام چرخاندن کلید تنظیم دما یا فشار دادن کلید جریان هوا یا کلید انتخاب دریچه هوا در حالت روشن بودن نشانگر OFF، می‌توانید هر کدام از سیستم‌ها را تنظیم یا تغییر دهید، اما فن هوا خاموش می‌ماند.

تنظیم دمای صندلی راننده و سرنشین جلو

می‌توانید با چرخاندن کلید تنظیم دمای راننده / سرنشین، دما را تنظیم کنید. (۴/۱). همچنین می‌توانید براساس دمای سمت راننده یا سمت سرنشین،



توجه
● هنگام فعال بودن حالت AUTO به صورت اتوماتیک سرعت فن و جهت جریان هوا طبق دمای تنظیم شده، دمای داخل و دمای هوا تنظیم می‌شوند. ● برای غیر فعال کردن حالت اتوماتیک و ورود سیستم به حالت دستی، کارهای زیر را انجام دهید: فشار دادن کلید انتخاب منبع هوا، چرخاندن کلید سرعت فن، فشار دادن کلید حالت جریان هوا، کلید تهویه مطبوع یا کلید سیستم مه زدایی در حالت اتوماتیک

حالت دستی

هنگامی که موتور در حال کار است، کارهای زیر را انجام دهید.

- کلید ON/OFF را فشار دهید (①).
- کلید مدور تنظیم دما را بچرخانید (②).
- تا دمای مطلوبی در داخل خودرو ایجاد کنید.
- دمای تنظیم شده فعلی روی نشانگر به نمایش در آمده است.
- کلید سرعت فن (③) را به بالا (بردن سرعت فن) یا پایین (پایین آوردن سرعت فن) دهید تا میزان جریان هوا را تنظیم کنید.

هماهنگی دما براساس صندلی راننده (SYNC)

دمای تنظیم شده برای صندلی راننده، در صندلی سرنشین جلو هم به کار می‌رود.

- تا زمانی که نشانگر عملگر SYNC (④) روشن نشده، یک مرتبه یا به پشت سر هم کلید SYNC (④) را فشار دهید.

توجه
● طبق دمای تنظیم شده سمت راننده، حالت روشن / خاموش تهویه مطبوع جهت جریان هوا، حالت گردش یا جریان هوای تازه به طور اتوماتیک تنظیم می‌شوند. - در صورتی که دمای تنظیم شده، دمای پایینی باشد (low): سیستم تهویه مطبوع روشن بوده و جهت جریان هوا به سمت صورت است و حالت گردش هوای داخل وجود دارد. - در صورتی که دمای تنظیم شده روی دمای بالا باشد (high): تهویه مطبوع خاموش و جهت جریان هوا به سمت پاها بوده و حالت هوای تازه وجود دارد.

حالت اتوماتیک

هنگامی که موتور در حال کار است، کارهای زیر را انجام دهید.

- کلید AUTO را فشار دهید (①).
- در حالت اتوماتیک **AUTO**
- در حالت دستی: **AUTO**
- کلید مدور تنظیم دما (②) را بچرخانید تا دمای داخلی مطلوبی را تنظیم کنید.

⚠ احتیاط
• هنگام عبور از مناطق پرگرد و خاک و دود، از حالت گردش هوای داخل استفاده کنید. بعد از عبور از این مناطق حالت تهویه مطبوع را روی هوای تازه قرار دهید.

❗ توجه
هنگامی که در حالت دستی کلید AUTO را فشار می‌دهید، حالت فعلی خودرو به حالت AUTO تغییر می‌کند و بر طبق دمای تنظیم شده، هر حالتی به طور اتوماتیک کنترل می‌شود.

انتخاب جهت جریان هوا

- برای تنظیم جهت جریان هوا، کلید حالت جریان هوا (⑤) را بالا یا پایین بدهید.
- جهت جریان هوا روی پنل نمایشگر به نمایش در می‌آید.



① در صورت فشار دادن کلید سیستم یخ زدایی

- سرعت فعلی فن روی نشانگر به نمایش در آمده است.
- کلید حالت جریان هوا (④) را فشار دهید تا جهت جریان مطلوب هوا تنظیم شود.
- کلید انتخاب منبع هوا (⑤) را فشار دهید تا بین حالت‌های هوای تازه و گردش هوای داخل تغییر ایجاد کنید.
- حالت گردش هوای داخل:
- حالت هوای تازه:
- اگر بخواهید تا از تهویه مطبوع استفاده کنید، باید کلید تهویه هوا را فشار دهید (⑥).



⚠ احتیاط
• بیش از حد نیاز از حالت گردش هوای داخل استفاده نکنید. انجام چنین کاری به دلیل کمبود اکسیژن داخل خودرو ممکن است باعث بروز سردرد یا خواب‌آلودگی شود. همچنین ممکن است روی شیشه بخار برزند و مانع دید شده و در نهایت باعث بروز تصادف شود. • مراقب باشید که گاز خروجی اگزوز وارد خودرو نشود. در غیر این صورت امکان ایجاد مسمومیت با مونوکسید کربن وجود دارد.

کلید گرمکن شیشه را فشار دهید. در این شرایط نشانگر روشن شده و گرمکن شیشه به مدت دوازده دقیقه عمل می‌کند.

● به منظور توقف عملکرد گرمکن شیشه، مجدداً کلید گرمکن شیشه را فشار دهید در این حالت نشانگر خاموش شده و کار گرمکن شیشه متوقف می‌شود.



توجه

- تنها هنگامی گرمکن شیشه عمل می‌کند که موتور در حال کار باشد.
- هنگام استفاده از گرمکن شیشه، گرمکن شیشه جلو، شیشه عقب و آینه جانبی به طور همزمان عمل می‌کنند.
- برای عملکرد دوباره گرمکن شیشه به مدت ۱۰ دقیقه پس از آنکه به مدت ۱۲ دقیقه کار کرد گرمکن شیشه فقط می‌تواند برای ۶ دقیقه دیگر کار کند

جریان هوا به سمت شیشه‌ها و شیشه جلو است.

هنگام فشار دادن کلید سیستم بخار زدایی و یخ زدایی، به طور اتوماتیک حالت به صورت هوای تازه تغییر پیدا کرده و تهویه مطبوع روشن می‌شود.



② در صورت فشار دادن کلید حالت جریان هوا

↗: جریان هوا به سمت صورت است (تنظیمات پیش فرض برای سرمایش)

↘: جریان هوا به سمت پاها هدایت می‌شود. (تنظیمات پیش فرض برای گرمایش)

↗: جریان هوا به سمت صورت و پاها است.

↘: جریان هوا به سمت پاها، شیشه جلو و شیشه‌ها است.



توجه

- اگر جهت جریان هوا روی پاها تنظیم شود، کمی هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌ها می‌رود تا از ایجاد بخار روی شیشه جلوگیری کند.

عملکرد گرم کن شیشه

در صورت یخ زدگی یا بخار گرفتن شیشه، می‌توانید با استفاده از گرمکن شیشه آنها را از بین ببرید.

- برای به کار انداختن گرمکن شیشه،

هشدار
ممکن است باعث کاهش دید در جلو، کناره‌ها و عقب شود و در نهایت موقعیت بسیار خطرناکی ایجاد شود.

احتیاط
● در صورت روشن شدن سیستم یخ زدایی و بخار زدایی و تنظیم جهت جریان هوا روی پا، یا شیشه جلو و پا، خیلی از تهویه مطبوع استفاده نکنید. انجام چنین کاری به دلیل اختلاف دما بین هوای داخل و بیرون خودرو باعث ایجاد بخار در سطح خارجی شیشه می‌شود. در چنین مواردی، به سرعت بخار روی سطح بیرونی شیشه‌ها را با استفاده از برف پاک‌کن از بین برده و جهت گردش هوا را به سمت صورت تغییر دهید تا بخار موجود روی سطح بیرونی شیشه را کم کنید. ● در طول فصل زمستان و تابستان برای جلوگیری از بخار زدن روی شیشه، حتماً اجسام خارجی (مثل برف، برگ‌های درختان و ...) را از جلوی درپچه هوا بردارید.

توجه
● هنگام فشار دادن کلید یخ زدایی و بخار زدایی (❶)، سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک فعال شده و حالت هوای تازه و سرعت سطح یک فن یا سریع‌تر تنظیم می‌شوند. هنگامی که مجدداً این کلید را فشار دهید، سیستم به شرایط اولیه خود باز می‌گردد. ● به منظور جلوگیری از ایجاد بخار روی کل شیشه، توصیه می‌شود که کلید گردش هوا / هوای تازه (❷) را در حالت هوای تازه قرار دهید.

از بین بردن بخار روی شیشه

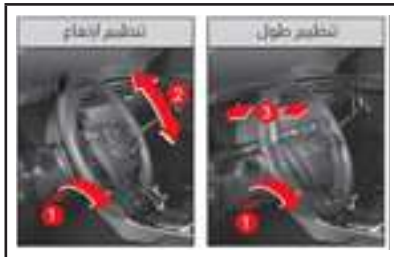
- ۱- کلید سیستم یخ زدایی و بخار زدایی را فشار دهید (❶)
- در این حالت نشانگر روشن می‌شود.
- ۲- کلید سرعت فن (❷) را بالا (بالا بردن سرعت فن) یا پایین (پایین آوردن سرعت فن) دهید تا میزان جریان هوا را تنظیم کنید.
- سرعت فعلی فن روی پنل نمایشگر به نمایش درآمده است.
- برای از بین بردن سریع بخار روی شیشه، سرعت فن را روی زیاد تنظیم کنید.
- برای از بین بردن یخ یا بخار سطح خارجی شیشه، دما را روی درجه زیاد تنظیم کنید.



هشدار
در صورت بارش یا زیاد بودن بخار، برای قرار دادن وضعیت روی حالت هوای تازه، حالت تهویه مطبوع را از حالت گردش هوای داخل به هوای تازه تغییر دهید و جهت جریان هوا را روی شیشه تنظیم کنید. در صورتی که باران یا بخار زیاد باشد، ممکن است حتی در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، روی شیشه جلو و دیگر شیشه‌ها بخار بزند، این شرایط

غریبک فرمان

تنظیم ارتفاع / طول غریبک فرمان



۱- اهرم تنظیم غریبک فرمان را پایین بدهید (۱).

۲- موقعیت غریبک را به سمت بالا و پایین (۲) و جلو و عقب (۳) تنظیم کنید.

۳- اهرم تنظیم کننده غریبک فرمان را بالا بیاورید (۱).

بعد از تنظیم غریبک فرمان، از قفل شدن محکم آن اطمینان حاصل کنید.



هشدار

- قبل از رانندگی، از قفل شدن محکم غریبک فرمان اطمینان حاصل کنید.
- در حین رانندگی از تنظیم غریبک فرمان، خودداری کنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادفات جدی شود.



احتیاط

هنگام روشن بودن موتور، غریبک فرمان را تا انتها به چپ یا راست به مدت بیشتر از ۱۰ ثانیه نگه ندارید. در غیر اینصورت ممکن است به دلیل ایجاد فشار بیش از حد به سیستم، سیستم فرمان برقی آسیب ببیند.



هشدار

در صورت بارندگی یا زیاد بودن بخار، حالت گردش هوا / هوای تازه را به حالت هوای تازه تغییر دهید و جهت جریان هوا را روی شیشه‌ها تنظیم کنید. در صورت بارندگی یا زیاد بودن بخار، حتی در صورتی که تهویه مطبوع روشن باشد، باز هم امکان بخار گرفتن شیشه جلو و دیگر شیشه‌ها وجود دارد. این شرایط ممکن است باعث اختلال در دید جلو، کنار و عقب شود و می‌تواند موقعیت خطرناکی را ایجاد کند.



احتیاط

● در صورت روشن بودن سیستم بخارزدایی و بخارزدایی و تنظیم جهت جریان هوا روی پاها، یا پا و شیشه جلو، خیلی از تهویه مطبوع استفاده نکنید. انجام چنین کاری به دلیل اختلاف دما بین داخل و خارج خودرو باعث بخار گرفتن سطح بیرونی شیشه‌ها می‌شود. در چنین مواردی، با استفاده از برف پاک‌کن و تغییر جهت جریان هوا رو به صورت، هرچه سریع‌تر بخار روی سطح بیرونی شیشه‌ها را از بین ببرید تا بخار ایجاد شده روی سطح بیرونی شیشه را کاهش دهید.

● در طول فصل تابستان و زمستان برای جلوگیری از بخار زدن روی شیشه، اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی جلوی دریچه هوا را نگرفته باشد (مثل برف، برگ‌های درختان و ..)

بوق

بوق هشدار هنگامی به صدا در می‌آید که بوق فشار داده شود.



احتیاط

● ممکن است برخی تجهیزات USB و کارت‌های SD با تجهیزات مرتبط در خودرو مطابقت نداشته باشند. استفاده از کارت حافظه ناسازگار با خودرو ممکن است به تجهیزات مربوطه، کارت حافظه یا داده‌های ذخیره شده در آن آسیب بزند.



توجه

● برای بررسی توضیحات دقیق در مورد سیستم اطلاعات / سرگرمی در خودرو از جمله سیستم صوتی هوشمند، AV / مسیریابی و صفحه‌مالتی مدیا به کتابچه راهنمای تجهیزات مربوطه و چگونگی اتصال و استفاده از این تجهیزات مراجعه کنید.

● در صورتی که می‌خواستید به سیستم اطلاعات/سرگرمی در خودرو تجهیزات جدید (از قبیل سیستم صوتی هوشمند، AV/مسیریابی و صفحه‌مالتی مدیا) اضافه کنید، به کتابچه راهنمای تجهیزات مربوطه و چگونگی اتصال و استفاده از این تجهیزات مراجعه کنید.



هشدار

● صفحه‌نمایشگر دوربین عقب در طول روزرسانی نرم افزاری عمل نمی‌کند. برای روزرسانی نرم افزار، خودرو را متوقف کرده و تا زمان تکمیل روزرسانی، رانندگی نکنید.

● هنگام دنده عقب گرفتن مراقب باشید زیرا حتی در صورت فعال بودن سیستم دوربین عقب، باز هم امکان پنهان ماندن موانع عقب از خطوط راهنمای پارک و پیغام‌های هشدار وجود دارد.



احتیاط

استفاده از بوق، ممکن است باعث ترس ناگهانی عابرین پیاده شود. پس فقط هنگام ضرورت، با احتیاط از آن استفاده کنید.

سیستم مولتی مدیا



احتیاط

● ممکن است سیستم صوتی اندروید و پخش خودرو (car play) پشتیبانی نشود یا برخی از سیستم‌های آن مطابق با مشخصات نبوده یا با ویژگی‌های تجهیزات مربوطه مطابقت نداشته باشند.

● اتصال تجهیزات مرتبط به خودرو ممکن است پشتیبانی نشده یا برخی سیستم‌ها طبق مشخصات نبوده یا با ویژگی‌های ویدیو پلیر و MP3 پلیر مرتبط مطابقت نداشته باشند.

● ممکن است روش استفاده متفاوت بوده یا روش اتصال به خودرو طبق مشخصات یا ویژگی‌های تجهیزات بلوتوث مرتبط پشتیبانی نشود.

- درگاه USB به شما امکان اتصال تجهیزات خارجی به سوکت مالتی مدیا را می‌دهد.
- این سیستم طبق عملکرد بخاری و تهویه مطبوع وضعیت تنظیمات را نشان می‌دهد تا راننده راحت‌تر بتواند تنظیمات را مشاهده کند.
- این سیستم فقط برای ابزارهای مجهز به بخاری و تهویه مطبوع نوع A (DATC) به کار می‌رود.
- از طریق صفحه لمسی نمی‌توان گرمکن و تهویه مطبوع را تنظیم کرد.
- ویژگی‌های پشتیبانی شده عبارتند از : بلوتوث، کارت میکرو SD، دوربین دید عقب، سیستم صوتی اندروید (برای ابزارهای مجهز به اندروید) و car play (برای ابزارهای مجهز به IOS). (تجهیزات مجهز به IOS را می‌توان از طریق درگاه USB شارژ کرد).



هشدار

بعد از توقف یا پارک کردن خودرو در مکانی امن، برای داشتن رانندگی ایمن از سیستم‌های مرتبط با مسیریابی و سیستم تصویری استفاده کنید.



احتیاط

در صورت خاموش بودن موتور، از سیستم مسیریابی / AV به مدت طولانی استفاده نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث خالی شدن باتری خودرو شود.

- سیستم صوتی هوشمند، یک صفحه لمسی هشت اینچی با چهار کلید است که این کلیدها می‌توانند روی غربلیک فرمان هم عمل کنند.
- درگاه USB از طریق سوکت مالتی مدیا؛ به شما قابلیت اتصال به تجهیزات خارجی را می‌دهد.
- در این قسمت، دوربین دید پشت و بلوتوث و اپلیکیشن‌های زیر هم پشتیبانی می‌شوند:
- سیستم صوتی اندروید (برای تجهیزات مجهز به اندروید) و carplay برای ابزارهای مجهز به IOS. با درگاه USB، می‌توان ابزارهای مجهز به IOS را شارژ کرد.
- اطلاعات مربوط به سیستم صوتی هوشمند، روی صفحه کیلومتر به نمایش در می‌آید.



احتیاط

- به دلیل شرایط ایمنی، در طول رانندگی سیستم تصویری پشتیبانی نشده و فقط سیستم صوتی پشتیبانی می‌شود. هنگام توقف خودرو، مجدداً سیستم تصویری پشتیبانی می‌شود.
- در صورت روشن نبودن موتور، به مدت طولانی از سیستم صوتی استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث خالی شدن باتری خودرو می‌شود.

- سیستم مسیریابی AV/ با یک صفحه لمسی ۱۲/۳ اینچی (از جمله یک مانیتور ۹ اینچی) و کلیدهای قرار گرفته روی غربلیک فرمان (با قابلیت پشتیبانی تشخیص صدا) قابل استفاده است.

استفاده از طریق غربلیک فرمان



- ① کلید بلوتوث
- ② اهرم تنظیم صدا
- ③ کلید قطع صدا
- ④ اهرم جستجوی مدیا (SEEK)
- ⑤ کلید انتخاب حالت
- ⑥ کلید تشخیص صدا

عملکرد تشخیص صدا

این عملکرد به شما این قابلیت را می‌دهد تا از طریق تشخیص صدا؛ از سیستم‌های مختلف اطلاعات/سرگرمی استفاده کنید.

کنترل صدا

میزان صدا را کم یا زیاد می‌کند.

بلوتوث

می‌توانید از طریق بلوتوث، تلفن همراه خود را به خودرو متصل کرده و از آن



هشدار

- صفحه نمایش دوربین عقب در طول به روزرسانی نرم افزار عمل نمی‌کند. برای به روزرسانی نرم افزار همیشه خودرو را متوقف کرده و تا پایان به روزرسانی، رانندگی نکنید.
- هنگام دنده عقب گرفتن مراقب باشید، زیرا حتی در صورت فعال بودن سیستم دوربین عقب، باز هم امکان پنهان ماندن موانع عقب از پیغام‌های هشدار و خطوط راهنمای پارک وجود دارد.



با استفاده از درگاه USB می‌توانید تجهیزات خارجی پخش موسیقی / ویدیو (مثل USB و iPod) را به خودرو وصل کنید.



احتیاط

برخی تجهیزات پخش موسیقی / تصویر و حافظه USB ممکن است از طریق درگاه USB پخش نشوند.

استفاده کنید.

توجه
❗ برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد بلوتوث بدون استفاده از دست به کتابچه راهنمای مخصوص مراجعه کنید.

قطع صدا

- با لمس کلید Mute در سیستم صوتی، خروجی صدا قطع می‌شود. با لمس مجدد آن، خروجی صدا فعال می‌شود.
- در صورت روشن بودن سیستم صوتی، اگر کلید Mute را لمس کرده و نگه دارید، سیستم صوتی خاموش می‌شود.

انتخاب حالت

- با فشار دادن کلید Mode ، حالت AV را تغییر دهید.
- در صورت خاموش بودن سیستم AV، با لمس کلید Mode این سیستم روشن می‌شود.

کلید SEEK جستجوی مدیا (SEEK)

مشخصات	بالا / پایین بردن اهرم تنظیم SEEK	بالا / پایین بردن و نگه داشتن اهرم تنظیم SEEK
هنگام پخش روی صفحه نمایش مدیا	پخش موزیک قبلی / بعدی	انتقال به فهرست قبلی / بعدی، موزیک‌ها (حالت پخش فعلی حفظ می‌شود)
هنگام پخش روی صفحه نمایشی غیر از صفحه نمایش مدیا		

مشخصات	بالا / پایین بردن اهرم تنظیم SEEK	بالا / پایین بردن و نگه داشتن اهرم تنظیم SEEK
هنگام گوش دادن در صفحه نمایش رادیو	انتقال به شبکه ذخیره شده قبلی / بعدی	انتقال به فرکانس‌های قابل دسترس شبکه‌های قبلی / بعدی رادیویی.
هنگام گوش دادن در صفحه نمایشی جز صفحه نمایش رادیو		


توجه

- از آنجایی که برخی از تجهیزات مدیا ممکن است عملکرد متفاوتی داشته باشند، لطفاً برای بررسی اطلاعات دقیق‌تر به کتابچه راهنمای مخصوص مراجعه کنید.

آنتن (GPS / رادیو)


هنگام روشن شدن سیستم صوتی، آنتن خودرو امواج رادیویی زیر را دریافت می‌کند.

- سیستم صوتی هوشمند (GPS، رادیو)
- AV / مسیریابی (GPS، رادیو)
- سیستم صوتی MP3، رادیو
- سیستم صوتی هوشمند: GPS، رادیو

سوکت برق



هشدار

● قرار دادن دست روی سوکت برق، ممکن است باعث برق گرفتگی و آسیب دیدگی شود. پس خیلی احتیاط کنید.

● بعد از اتصال تجهیزات الکتریکی به سوکت برق و استفاده از آن، حتماً دوشاخه لوازم برقی را از سوکت درآورید.

تغییر خودسرانه سیم‌های داخل خودرو و استفاده از تجهیزات برقی ممکن است باعث بروز اتفاقاتی مثل آتش سوزی شود.

● توان اسمی سوکت برق را رعایت کنید. (۱۲ ولت، ۱۲۰ وات). عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز ایراد در سوکت برق و تجهیزات متصل به آن شود.

● در صورت خاموش بودن موتور، هنگام استفاده از سوکت برق، خیلی احتیاط کنید، چون امکان خالی شدن باتری وجود دارد.

● در صورت عدم استفاده از سوکت برق، حتماً روکش مخصوص آن را بگذارید، عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث ورود اجسام خارجی یا مایعاتی مثل آب در داخل آن شده و باعث آسیب دیدگی تجهیزات و برق گرفتگی شود.

سوکت برق (جلوی کنسول وسط)



سوکت برق (قسمت عقب کنسول وسط)



سوکت برق (کلید سمت چپ محفظه بار)



سوکت برق (۱۲ ولت، ۱۲۰ وات) در خودرو وجود دارد تا امکان استفاده از تجهیزات برقی جداگانه را ایجاد کند.

تجهیزات راحتی داخل خودرو

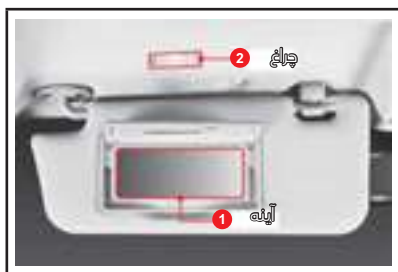
آفتابگیر و جای نگهداری کارت (سمت راننده)



جای نگهداری کارت

⚠ احتیاط
● تنظیم آفتابگیر یا استفاده از جای نگهداری کارت یا آینه هنگام رانندگی ممکن است باعث بی دقتی در رانندگی و ایجاد اختلال در دید راننده شود و در نهایت تصادف اتفاق بیفتد. ● بعد از توقف خودرو یا پارک کردن آن در محل امن، آفتابگیر را تنظیم کرده و یا از جای نگهداری کارت استفاده کنید.

آینه چراغ



- می‌توانید با پایین آوردن آفتابگیر و برداشتن قاب روی آن، از آینه استفاده کنید (۱)
- هنگام بالا دادن قاب آینه ، چراغ مخصوص آن روشن می‌شود (۳)

آفتابگیر

می‌توانید با پایین دادن آفتابگیر (۱) از تابش نور خورشید از جلو یا کناره‌ها جلوگیری کنید. ● می‌توانید موقعیت آفتابگیر (۲) را تنظیم کرده تا از تابش مستقیم نور خورشید از کناره‌ها جلوگیری کنید.

⚠ احتیاط
بعد استفاده از آینه آفتابگیر، حتماً قاب روی آینه را بگذارید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث روشن ماندن چراغ آفتابگیر و خالی شدن باتری شود، همچنین باز گذاشتن قاب آینه می‌تواند باعث بروز جراثیم و آسیب دیدگی شود.

جای نگهداری کارت

جای نگهداری کارت در قاب داخلی آفتابگیر تعبیه شده است، این قسمت محل قرار دادن گواهینامه رانندگی، بلیط عوارضی یا کارت‌های دیگر است.

محفظه نگهداری جا لیوانی جلو/ عقب



در جلوی کنسول وسطا، جا لیوانی تعبیه شده است



هنگام پایین آوردن زیرآرنجی صندلی عقب، یک جا لیوانی داخل آن تعبیه شده است.

⚠ احتیاط
● هنگام ریختن مایعات داغ در لیوان خیلی احتیاط کنید چون ممکن است از لیوان بیرون بریزد و باعث سوختگی شود. ● هنگام رانندگی خیلی احتیاط کنید و مراقب افتادن لیوان یا ریختن مایعات داخل آن باشید.

دستگیره سقفی و آویز لباس



- دستگیره سقفی روی سقف سمت سرنشین جلو و سرنشینان عقب نصب شده است.
- آویز لباس در دستگیره سقفی روی سقف صندلی‌های عقب تعبیه شده است.

⚠ هشدار
غیر از لباس، چیز دیگری از آویز لباس آویزان نکنید. در صورت بروز تصادف، انجام چنین کاری باعث اختلال در عملکرد ایربگ، آسیب به خودرو، جراحت یا فوت سرنشینان داخل خودرو می‌شود.
⚠ احتیاط
به آویز لباس، لباس‌های سنگین آویزان نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدگی آویز لباس و دستگیره‌های سقفی شود.

جا عینکی



قسمت وسطی قاب جا عینکی را فشار دهید تا باز شود.
برای بستن، آن را به بالا هل دهید.

⚠	احتیاط
بعد از استفاده از جاعینکی، درب آن را کامل ببندید و تا قبل از انجام این کار رانندگی نکنید. در صورت باز بودن جا عینکی در آینه داخلی دید عقب مانعی ایجاد شده و ممکن است باعث اختلال دید راننده در تشخیص موقعیت‌های عقب شود. در صورت بروز تصادف یا ترمز گیری ناگهانی، این شرایط می‌تواند باعث ایجاد آسیب دیدگی و جراحت شود.	

جعبه داشبورد



⚠	احتیاط
● در صورت ریختن مایعات داخل لیوان روی کلیدها یا کلیدهای سیستم خیلی مراقب باشید چون ممکن است باعث بروز ایراد در عملکرد سیستم شود.	

محفظه نگهداری جلو



محفظه نگهداری جلو نزدیک به اهرم تعویض دنده تعبیه شده است. برای نگهداری اجسام کوچک از آن استفاده کنید.

⚠	احتیاط
هنگام قرار دادن اجسام و لوازم داخل محفظه نگهداری جلو خیلی مراقب باشید چون امکان بیرون افتادن آنها یا ایجاد اختلال در عملکرد اهرم تعویض دنده وجود دارد.	



- کنسول صندلی جلو برای نگهداری لوازم سرنشینان در صندلی‌های جلو تعبیه شده است.
- با جلو و عقب دادن آن می‌توانید راحتی راننده را بیشتر کنید.

⚠ احتیاط
• برای جلوگیری از سرقت، از گذاشتن اجسام و لوازم ارزشمند و قیمتی در کنسول خودداری کنید. • در کنسول اجسامی را نگذارید که در حین رانندگی، حرکت کرده و به آسانی آسیب دیده یا ایجاد سروصدا می‌کنند. • از گذاشتن اجسام قابل اشتعال یا فندک در کنسول، جعبه داشبورد یا داخل خودرو خودداری کنید. انجام چنین کاری در طول تابستان یا گرم شدن هوای داخل خودرو، ممکن است باعث بروز انفجار شود.

برای نگهداری مدارک مربوط به خودرو یا لوازم مورد استفاده می‌توانید از جعبه داشبورد استفاده کنید.

• اهرم جعبه داشبورد را بکشید تا باز شود.

⚠ احتیاط
• رها کردن جعبه داشبورد در حالت باز ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمز گیری ناگهانی باعث آسیب دیدگی سرنشین شود. پس در حین رانندگی حتماً جعبه داشبورد را ببندید. • از گذاشتن اجسام قابل اشتعال یا فندک در داخل جعبه داشبورد، کنسول یا داخل خودرو خودداری کنید. انجام چنین کاری در فصل تابستان، به دلیل گرم شدن هوای داخل خودرو ممکن است باعث بروز انفجار شود.

ⓘ توجه
هنگامی که کلید چراغ جلو / موقعیت در حالت ON قرار گرفته باشد، در صورت باز کردن جعبه داشبورد، لامپ داخل آن روشن می‌شود.

کنسول



محفظه نگهداری روی درب



این محفظه نگهداری (جای بطری) مخصوص نگهداری کتاب، مجله، بطری آب یا نوشیدنی است.

محفظه نگهداری (جیب) پشت صندلی



این قسمت برای نگهداری مجلات یا روزنامه‌ها استفاده می‌شود.

دیگر تجهیزات در محفظه بار صفحه طاقچه محفظه بار

صفحه طاقچه محفظه بار برای پوشاندن بارها استفاده می‌شود تا قابل دید نباشند.

نصب صفحه طاقچه صفحه محفظه بار



۱- هر دو طرف انتهایی صفحه طاقچه را در داخل شیار روی بدنه خودرو نصب کنید، این کار را با فشار دادن آن در جهت فلش انجام دهید (۱).

۲- دستگیره صفحه طاقچه را کشیده و آن را داخل شیار بدنه خودرو قرار دهید.

تنظیم موقعیت صفحه طاقچه محفظه بار



احتیاط

از گذاشتن قیچی، چاقو یا دیگر اجسام با اندازه نامناسب در جیب پشت صندلی خودداری کنید. انجام چنین کاری در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری ناگهانی باعث آسیب دیدگی فرد می‌شود.

۱- در جهت فلش، صفحه طاقچه محفظه بار را بیرون بیاورید. (۱)



۲- قاب‌های سمت LH/RH یا چپ و راست در صفحه طاقچه محفظه بار را بیرون بکشید (۲).



۳- قسمت انتهایی چپ / راست (۳) صفحه طاقچه محفظه بار را به سمت جلو کشیده و آن را در شیار محکم کنید. در مورد سمت دیگر هم به همین روش عمل کنید.



صفحه طاقچه را می‌توانید در موقعیت قلاب ۱ یا ۲ در طبق سطح تنظیم زاویه پشتی صندلی عقب محکم کنید.



احتیاط

● روی صفحه طاقچه محفظه بار جسمی نگذارید. انجام چنین کاری در صورت ترمز گیری ناگهانی یا تصادف ممکن است باعث پرت شدن آن جسم به جلو، آسیب دیدگی سرنشینان یا بروز ایراد در صفحه طاقچه محفظه بار شود.

● قسمت بالایی صفحه طاقچه را به زور فشار ندهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدن آن شود.

● هنگام بیرون کشیدن صفحه طاقچه موقعیت آن را عوض نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدگی آن می‌شود.

● در صورت نصب صفحه طاقچه در موقعیت اول، به زور پشتی صندلی عقب را از سطح ۱ به سطح ۲ نخواستارید. این کار باعث آسیب دیدگی محفظه صفحه طاقچه بار می‌شود.

چگونگی نگهداری صفحه طاقچه محفظه بار



۴- از محکم بودن صفحه طاقچه محافظه بار اطمینان حاصل کنید.

صفحه (پوشش) محافظه بار



محفظه بار شامل کیت یا زاپاس مخصوص تعمیر و نگهداری خودرو، مثلث هشدار و ابزارهای می شود.



توری محافظه بار

صفحه (پوشش) محافظه بار به دو قسمت تقسیم می شود.



توری محافظه بار از حرکت اجسام قرار گرفته در محافظه بار جلوگیری می کند.
● هنگام نصب توری محافظه بار، قلاب (۱) را در جهت فلش بیرون آورده و به توری محافظه بار وصل کنید تا محکم شود.



صفحه محافظه بار را می توان به صورت شکل جمع کرد و صفحه طاقچه محافظه بار در زیر آن قرار می گیرد.



⚠ هشدار	⚠ احتیاط
● بار قرار گرفته روی باربند نباید بیش از حداکثر ظرفیت بار مجاز باشد. همچنین نباید از کناره‌های سقف بیرون بزنند. در صورت بیش از حد بودن بار از میزان ظرفیت بار یا بیرون زدن بار از باربند، ممکن است خودرو یا خودروهای دیگر آسیب ببینند. به علاوه این کار روی تعادل رانندگی در خودرو تأثیر معکوس داشته و ممکن است در حین رانندگی باعث بروز تصادف شود. ● بار روی باربند سقفی را محکم کنید. در صورت رانندگی در مدت زمان طولانی، وضعیت محکم بودن بار را به طور مرتب بررسی کنید. در صورت افتادن بار روی باربند از خودرو، ممکن است خودروهای دیگر آسیب دیده یا عابران پیاده مجروح شوند. همچنین این عامل می‌تواند باعث بروز اتفاقات بدتری شود. ● هنگام قرار دادن بار روی باربند، مرکز ثقل خودرو بالاتر می‌آید. در صورت حرکت ناگهانی غریبک فرمان در حین ترمز گیری ناگهانی، وجود پیچ تند یا رانندگی در سربالایی، ممکن است خودرو تعادل خود را از دست داده و باعث بروز تصادف یا واژگونی شود. ● در صورت قرار دادن بار روی باربند سقفی، وضعیت محکم بودن پیچ و مهره‌های ثابت کننده باربند را به طور مرتب بررسی کنید. ● هنگام قرار گرفتن بار روی باربند سقفی در صورت امکان با سرعت آهسته رانندگی کنید.	● از قراردادن اجسام سنگین یا حجیم روی توری محفظه بار خودداری کنید. انجام چنین کاری باعث افتادن جسم از روی توری محفظه بار یا آسیب دیدگی توری می‌شود. ● در طول محکم کردن توری، با دست از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. عدم انجام چنین کاری، به دلیل ایجاد نیروی دافعه توری محفظه می‌تواند باعث آسیب دیدگی شود. ● در صورت فرسودگی یا آسیب دیدگی در قسمت‌های محکم کردن توری، از آن استفاده نکنید.

باربند سقفی



می‌توان با استفاده از باربند سقفی، بالای سقف خودرو بار گذاشت. همچنین با نصب تجهیزات جداگانه روی باربند می‌توان لوازم تفریحی و ورزشی مثل دوچرخه، اسکی و اسنوبرد را حمل و نقل کرد. ● حداکثر ظرفیت بار باربند ۱۰۰ کیلوگرم است.

 احتیاط
هنگام قرار گرفتن بار روی باربند سقفی خودرو، در صورت نصب سانروف احتمال مختل شدن عملکرد سانروف به دلیل بار وجود دارد.
 توجه
لازم است تا یک جسم محافظ مثل بالش یا لباس بین بار و باربند قرار گیرد تا از آسیب دیدگی خودرو به دلیل تماس بین بار و سقف خودرو جلوگیری شود.



فصل ۴ - روشن کردن موتور و رانندگی

می‌توانید اطلاعات مربوط به تجهیزات رانندگی ایمن و تجهیزات کمکی را در این فصل بررسی کنید. این اطلاعات به شما کمک می‌کنند تا رانندگی راحتی داشته باشید و اطلاعاتی درباره چگونگی استفاده از این تجهیزات را ارائه می‌دهند. در این فصل توضیحاتی در مورد موضوعات زیر ارائه شده است:

کلید روشن / خاموش ، ریموت کنترل، سیستم مربوط به رانندگی از جمله صفحه کیلومتر، اهرم تعویض دنده، سیستم چهار چرخ محرک، کروز کنترل، سیستم کمک راننده مثل سیستم ترمز اضطراری هوشمند و ترمز، سیستم هشدار عقب و کنار، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر و سیستم کمکی پارک.



فصل ۴ - روشن کردن موتور و رانندگی

۲۰۲	 کلید روشن و خاموش
۲۰۳	 روشن کردن موتور
۲۰۵	 خاموش کردن موتور
۲۰۶	 سیستم حالت ایمنی
۲۰۸	 ریموت کنترل
۲۰۸	 بستن قفل درب
۲۰۹	 باز کردن قفل درب (هنگام فعال بودن باز بودن قفل ایمنی)
۲۱۰	 تنظیمات باز کردن قفل ایمنی
۲۱۱	 بازکردن قفل درب (هنگام غیر فعال بودن حالت باز بودن قفل ایمنی)
۲۱۲	 قفل اتوماتیک هوشمند دربها (بسته شدن اتوماتیک)
۲۱۵	 اقدامات احتیاطی برای استفاده از ریموت کنترل
۲۱۷	 استفاده از کلید اضطراری
۲۱۸	 تعویض باتری ریموت کنترل
۲۲۰	 صفحه کیلومتر
۲۲۲	 صفحه نمایش اطلاعات رانندگی
۲۲۲	 دور موتور (RPM)
۲۲۲	 سرعت رانندگی
۲۲۲	 دمای مایع خنک کننده موتور
۲۲۳	 نشانگر سطح سوخت
۲۲۳	 کل مسافت طی شده
۲۲۴	 موقعیت اهرم تعویض دنده
۲۲۴	 گیربکس اتوماتیک
۲۲۵	 چراغهای هشدار و نشانگرها
۲۳۷	 پدل نشانگر روی صفحه کیلومتر
۲۸۲	 میزان روشنایی نشانگرها / داشبورد

۲۸۳	.....	اهرم تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک
۲۹۱	.....	رانندگی با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک
۲۹۲	.....	استفاده از ترمز موتور
۲۹۴	.....	تنظیم مجدد حالت ایمنی گیربکس اتوماتیک
۲۹۵	.....	سیستم (4WD)*
۲۹۸	.....	سیستم فرمان (غریبک) هوشمند
۲۹۹	.....	سنسور باتری (BSC)*
۲۹۹	.....	سیستم کروز کنترل
۳۰۵	.....	کروز کنترل تطبیقی *
۳۱۸	.....	سیستم محدودکننده سرعت
۳۲۱	.....	سیستم ترمز
۳۲۱	.....	پدال ترمز
۳۲۲	.....	بررسی و تعویض لنت / دیسک ترمز
۳۲۲	.....	در صورت کار نکردن ترمز
۳۲۲	.....	ABS (سیستم ترمز تشخیص قفل)
۳۲۴	.....	توزیع نیرو/ ترمز برقی (EBD)
۳۲۴	.....	اعلام توقف اضطراری (ESS)
۳۲۵	.....	سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)
۳۲۸	.....	سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب (HDC)
۳۳۱	.....	ترمز پارک برقی (EPB)
۳۳۴	.....	هنگام پارک خودرو در مسیر های سربالایی و سرازیری
۳۳۴	.....	AUTO HOLD
۳۳۷	.....	سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEB)*
۳۳۷	.....	چراغ هشدار / نشانگر AEB*
۳۴۴	.....	سیستم هشدار عقب و کنار خودرو *
۳۴۷	.....	سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)
۳۴۸	.....	سیستم کمکی تغییر مسیر (LCA)*



سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)	۳۴۸
سیستم کمکی خروج از خودرو (EAF)	۳۵۲
LDW (سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)*	۳۵۳
سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*	۳۵۷
ELK (رادار حفظ مسیر اضطراری)*	۳۶۲
FVSA (هشدار حرکت خودروی جلویی)*	۳۶۵
TSR (تشخیص علایم راهنمایی و رانندگی)	۳۶۵
سیستم کمکی پارک خودرو*	۳۶۶
سیستم تشخیص مانع جلو / عقب	۳۶۶
فعال شدن سیستم تشخیص مانع	۳۶۶
سیستم دوربین عقب	۳۷۲

کلید روشن و خاموش

حالت OFF

در این حالت به خودرو برق‌رسانی نمی‌شود.



نشانگر خاموش است.

● در این حالت به لوازم برقی خودرو برق‌رسانی نمی‌شود.

حالت ACC*

برخی لوازم و تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.



نشانگر ACC* به رنگ نارنجی درآمده و روشن می‌شوند.

● در حالی که سوئیچ (کلید) روشن و خاموش در حالت OFF قرار دارد، این کلید را یک بار فشار دهید بدون این که پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید.

● برق‌رسانی در خودرو انجام شده و برخی تجهیزات و لوازم برقی قابل استفاده هستند.

⚠	احتیاط
	سوئیچ (کلید) روشن و خاموش در حالت ACC*، حالتی نیست که در آن موتور روشن باشد، استفاده از لوازم و تجهیزات برقی در خودرو به مدت زمان طولانی در این حالت، ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

⚠	احتیاط
	اگر اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار نگیرد، کلید روشن و خاموش نمی‌تواند در حالت OFF قرار گیرد. (خاموش بودن برق خودرو). همچنین درب‌های خودرو قابل بسته شدن نبوده و امکان ورود به حالت دزدگیر غیرممکن است.

ⓘ	توجه
	هنگام روشن بودن موتور از قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) اطمینان حاصل کرده و با فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور را خاموش کنید.

حالت READY

امکان روشن شدن موتور



نشانگر READY به رنگ سبز درآمده و روشن می‌شود.

● این حالت، شرایطی است که طی آن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار گرفته و پدال ترمز برای روشن شدن موتور فشار داده شده است.



هشدار

● بعد از قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) می‌توان موتور را روشن کرد به هر حال استارت زدن موتور بعد از قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) برای ایمنی بیشتر است.



توجه

بعد از روشن کردن موتور، نشانگر READY خاموش می‌شود.

روشن کردن موتور

هنگامی که اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار می‌دهید و در حین فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ (کلید) روشن و خاموش را فشار دهید، موتور روشن می‌شود.

حالت ON

بیشتر لوازم و تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.



نشانگر ON به رنگ قرمز درآمده و روشن می‌شود.

● در حالی که کلید روشن و خاموش در حالت OFF قرار دارد دو بار کلید را فشار دهید بدون این که پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید.

● در این شرایط برق‌رسانی به خودرو انجام شده و بیشتر لوازم و تجهیزات برقی قابل استفاده هستند..



احتیاط

● کلید روشن و خاموش در حالت ON حالتی نیست که طی آن موتور روشن شود. استفاده از لوازم و تجهیزات برقی در خودرو به مدت زمان طولانی در این حالت ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

● اگر سیستم ریموت کنترل شرایط غیر عادی داشته باشد و کلید روشن و خاموش در حالت ON قرار گرفته باشد، نشانگر ۵ بار چشمک می‌زند، در این شرایط بلافاصله برای بررسی و تعمیر احتمالی خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت پی. ام. کارز مراجعه کنید.

روشن کردن موتور

- ۱- در حالی که ریموت کنترل همراهتان است، داخل خودرو شوید.
- ۲- از بستن کمربند ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید.
- ۳- شرایط ایمنی استفاده از ترمز پارک را بررسی کنید.
- ۴- همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- ۵- اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

● گیربکس دستی

- اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار داده و پدال را فشار دهید.
- ۶- پایتان را روی پدال ترمز فشار دهید.
- ۷- از روشن بودن نشانگر حالت READY روی کلید روشن و خاموش اطمینان حاصل کنید.
- ۸- در صورت روشن بودن نشانگر حالت READY، با فشار دادن کلید روشن و خاموش، موتور را روشن کنید.
- هنگام روشن شدن موتور، نشانگر READY خاموش می‌شود.

روشن کردن موتور در فصل زمستان

اگر کلید روشن و خاموش موتور را در حین فشار دادن پدال ترمز، فشار دهید، در صورت سرد بودن موتور، بلافاصله روشن نشده و روی صفحه کیلومتر نشانگر گرمکن موتور روشن می‌شود. در همین زمان، اگر تا زمان روشن شدن نشانگر گرمکن موتور، پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهید، بعد از خاموش شدن نشانگر، موتور روشن می‌شود.

در صورت سرمای شدید، برای راحت روشن شدن موتور به صورت زیر عمل کنید:

- ۱- بدون فشار دادن پدال ترمز، دو مرتبه کلید روشن و خاموش را فشار دهید.
- در صورتی که کلید روشن و خاموش در حالت ON قرار گرفته باشد، نشانگر گرمکن موتور روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- ۲- چند ثانیه صبر کنید تا نشانگر خاموش شود و در حالی که پایتان روی پدال ترمز (یا کلاچ) است، موتور را روشن کنید.

استارت زدن مجدد موتور در صورت

روشن نشدن

در حالی که سوئیچ روشن و خاموش در حالت OFF قرار دارد، ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور استارت، کلید روشن و خاموش را فشار دهید.



هشدار

در صورتی که اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) قرار گیرد، باز هم موتور می‌تواند روشن شود. به هر حال، برای ایمنی بیشتر؛ بعد از قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) موتور را روشن کنید.



از خاموش شدن موتور اطمینان حاصل کنید و در صورت وجود هر گونه شرایط نامعمول با ریموت کنترل از خودرو خارج شوید.

صدای سیستم خود پاکسازی (self cleaning) موتور چیست؟

هنگامی که بعد از رانندگی موتور خاموش شود، سیستم فرایندی را برای پاکسازی سوپاپ انجام می‌دهد، یعنی همان جایی که گاز خروجی اگزوز و هوای ورودی به طور اتوماتیک وارد می‌شوند، در این شرایط حالت یادگیری انجام می‌شود. همچنین ممکن است طبق شرایط موتور و فرایند خود پاکسازی، صدایی از موتور شنیده شود. این مورد نشان دهنده بروز ایراد در سیستم نیست.

خاموش کردن موتور در حالت رانندگی (در موارد اضطراری)

اگر در مواقع اضطراری مثل بروز تصادف یا آسیب دیدگی خودرو در حین رانندگی، لازم بود تا موتور را در شرایط اضطراری خاموش کنید، به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر کلید روشن و خاموش را فشار دهید یا ظرف مدت ۱,۵ ثانیه، سه بار آن را فشار دهید.

در این حالت موتور خاموش شده و سوئیچ روشن و خاموش در حالت ACC* قرار می‌گیرد.



احتیاط

● کلید روشن و خاموش را بدون مکث در حالت فشار نگه‌دارید، یا از فشار دادن آن به صورت مکرر خودداری کنید زیرا در این حالت موتور نمی‌تواند روشن شود.
● جایی که سیستم گرمکن فعال شده یا قسمت‌های کفی خودرو در نزدیکی پدال قرار دارند، ارتباط با سیستم ریموت کنترل در بالای صندلی کار ساده‌ای نخواهد بود و ممکن است عملکرد تشخیص ریموت کنترل کم شود.
● اگر با فشار دادن کلید روشن و خاموش، موتور روشن نشد، برای بررسی و تعمیر احتمالی به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.
● قرار دادن سوئیچ (کلید) روشن و خاموش در حالت ACC* یا ON و استفاده از سیستم صوتی در حین خاموش بودن موتور ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

خاموش کردن موتور

موتور فقط هنگامی خاموش می‌شود که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار داشته یا پدال ترمز فشار داده شود.
۱- بعد از توقف کامل خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

۲- اهرم تعویض دنده را روی حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

۳- از ترمز پارک استفاده کنید.

۴- با فشار دادن کلید روشن و خاموش، موتور را خاموش کنید و سپس پایتان را از روی پدال ترمز (A/T) بردارید.

⚠ احتیاط
جاده‌ای اضطراری، خودرو را یکدک کشی کرده و برای بررسی سیستم مربوطه و تعمیر آن به مراکز تخصصی بی.ام. کارز مراجعه کنید. ● در صورت حرکت خودرو در حالت ایمنی، دور موتور ثابت بوده و امکان رانندگی معمول وجود دارد و ممکن است موتور خاموش شود. رانندگی مداوم در چنین شرایطی ممکن است تا حد زیادی به سیستم آسیب بزند.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلید روشن و خاموش

⚠ هشدار
● سیستم ریموت کنترل به شما این قابلیت را می‌دهد تا با فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن کلید روشن و خاموش در محدوده عملکرد ریموت کنترل، موتور را روشن کنید. خیلی مراقب باشید چون ممکن است افراد نا آشنا با سیستم و به خصوص کودکان موتور را روشن کنند. ● هیچ وقت در حین رانندگی کلید روشن و خاموش را فشار ندهید. به دلیل تأخیر در سیستم برق‌رسانی و منبع توان، ممکن است موقعیت خطرناکی ایجاد شود.

⚠ هشدار
هیچ وقت در حین رانندگی به جز در شرایط اضطراری مثل تصادف یا بروز آسیب دیدگی موتور را خاموش نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث سنگین تر شدن غربیلک فرمان و کاهش عملکرد ترمز شود و شرایط بسیار خطرناک خواهد شد.

⚠ توجه
اگر خودرو در زمان خاموش بودن موتور در حالت حرکت باشد، می‌توانید با قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) و فشار دادن کلید روشن و خاموش بدون فشار پدال ترمز، مجدداً موتور را روشن کنید.

سیستم حالت ایمنی

در صورت بروز ایراد اساسی در سیستم سوخت‌رسانی و تجهیزات اصلی برقی موتور و ایجاد شرایط غیرعادی، سیستم به منظور محافظت از خود وارد حالت ایمنی می‌شود.

در صورت ورود خودرو به حالت ایمنی، ممکن است چراغ هشدار موتور روشن شده و عملکرد رانندگی کاهش پیدا کند یا موتور خاموش شود.

⚠ احتیاط
● در صورتی که خودرو وارد حالت ایمنی شد، هر چه سریع‌تر در مکان امنی آن را متوقف کرده، موتور را خاموش، و با تماس با مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز و سرویس‌های جاده‌ای

⚠️ احتیاط
● خودرو با تجهیزات کنترل الکترونیکی مختلفی کنترل می‌شود. اگر از تجهیزاتی استفاده کنید که در نزدیکی ریموت کنترل یا خودرو، امواج رادیویی یا الکترومغناطیسی ایجاد کنند، ممکن است سیستم‌های مختلف کنترل خودرو دچار ایراد شوند. ● در صورت قرار گرفتن تلفن هوشمند در نزدیکی ریموت کنترل یا شارژ باتری تلفن از طریق سوکت برق در خودرو، در صورت استفاده از کلید روشن و خاموش، ممکن است موتور به راحتی روشن نشود.

⚠️ احتیاط
● در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، از روشن شدن موتور اطمینان حاصل کنید. ● هنگام روشن کردن موتور پای خود را روی پدال گاز فشار ندهید. ● در صورت روشن نشدن موتور، برای جلوگیری از آسیب دیدگی موتور ۱۰ ثانیه یا بیشتر صبر کنید و بعد از آن مجدداً استارت بزنید. ● بعد از روشن کردن موتور، اجازه دهید به مدت ۱ تا ۲ دقیقه درجا کار کند و در این حالت رانندگی نکنید. به خصوص در طول زمستان، بعد از روشن کردن موتور و درجا کار کردن آن؛ حدود ۳۰۰ متر به آهستگی رانندگی کنید تا موتور و دیگر سیستم‌های محرک نرم کار کنند. ● در صورت باز کردن درب و ترک خودرو و جا گذاشتن ریموت کنترل در خودرو و قرار داشتن کلید روشن و خاموش در حالت ON در حین کار کردن موتور، روی صفحه کیلومتر پیغام هشدار نمایش داده شده و صدای هشدار دهنده شنیده می‌شود. ● هنگام بررسی خودرو از بیرون به خصوص از محفظه موتور، توجه کنید که نباید موتور روشن باشد. ● از ریموت کنترل یا کلید زاپاسی استفاده نکنید که مورد توصیه شرکت نیست. ● روی صندلی که گرم کن آن فعال است و یا کف خودرو و نواحی نزدیک پدال ارتباط ریموت کنترل یکنواخت نیست بنابراین عملکرد تشخیص ریموت کنترل ممکن است کاهش یابد.

ریموت کنترل عملکرد هر کلید



کلید	به آهستگی فشار دهید	فشار داده و نگهدارید
① قفل کردن درب	درب قفل می‌شود	
② باز کردن قفل درب	قفل درب باز می‌شود (هنگامی که حالت باز کردن قفل ایمنی تنظیم شده، تنها قفل درب سمت راننده باز می‌شود)	
③ کلید پیدا کردن خودرو	-	فعال / غیرفعال کردن حالت پیدا کردن خودرو

بستن قفل درب

کلید قفل درب (①) را به آهستگی فشار دهید، در این حالت همه درب‌ها و درب پنجم قفل می‌شوند.

● هنگام تغییر به حالت دزدگیر، چراغ هشدار خطر چشمک زده و صدای هشدار شنیده می‌شود.

ریموت کنترل	چراغ هشدار خطر	صدای هشدار
	دو بار چشمک می‌زند.	-

● اگر کلید باز و جمع کردن آینه جانبی در حالت وسط قرار گیرد، آینه جانبی جمع می‌شود.



- در حالی که قفل درب سمت راننده باز است، مجدداً کلید باز کردن قفل درب (P) را فشار دهید تا قفل همه درب‌ها و درب پنجم باز شوند



- در صورت دو بار فشار دادن کلید باز کردن قفل درب (P) به صورت پشت سر هم، در ابتدا قفل درب سمت راننده باز شده و سپس قفل همه درب‌ها باز می‌شوند و حالت دزدگیر غیرفعال می‌شود.
- در صورت غیرفعال شدن حالت دزدگیر، چراغ هشدار خطر چشمک زده و صدای هشدار شنیده می‌شود.



توجه

اگر سوئیچ روشن / خاموش در حالت ACC* یا ON قرار گیرد یا موتور در حال کار باشد، نمی‌توان با استفاده از کلید قفل درب، درب‌های قفل شده را باز کرد.



احتیاط

- هنگامی که همه درب‌ها از جمله درب پنجم و درب محفظه موتور بسته باشند، می‌توان این حالت را به حالت دزدگیر تغییر داد. در صورت فشار دادن کلید قفل درب از روی درب پنجم یا باز بودن درب موتور، فقط درب قفل شده و به حالت دزدگیر تغییر نمی‌کند.
- بعد از قفل کردن درب با استفاده از بررسی کنید که درب و درب پنجم به طور مستقیم قفل شده باشند. در صورت قفل نبودن همه درب‌ها امکان سرقت خودرو یا وسایل داخل آن وجود دارد.

باز کردن قفل درب (هنگام فعال بودن باز بودن قفل ایمنی)

- هنگام غیرفعال بودن قفل ایمنی، کلید باز کردن قفل درب (P) را فشار دهید، در این حالت فقط قفل درب سمت راننده باز شده و حالت دزدگیر غیرفعال می‌شود.

صدای هشدار	چراغ هشدار خطر	ریموت کنترل
-	یک بار چشمک می‌زند.	

- در صورتی که کلید باز/ جمع شدن آینه جانبی در حالت وسط قرار گیرد، آینه‌های بغل باز می‌شوند.

سیستم باز کردن قفل ایمنی چیست؟

در صورت یک بار فشار دادن کلید باز کردن قفل درب و جهت جلوگیری از ورود به خودرو به غیر از درب راننده، سیستم باز کردن قفل ایمنی فقط قفل درب سمت راننده را باز می‌کند. با فشار دادن مجدد این کلید، قفل همه درب‌ها و درب پنجم باز می‌شود.

تنظیمات باز کردن قفل ایمنی

● صفحه کیلومتر

در صفحه کیلومتر، قسمت Vehicle setting → Door / Tailgate → Press key twice to unlock را انتخاب کنید، این عبارت زیر  (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر قرار دارد.

صدای هشدار	چراغ هشدار خطر	ریموت کنترل
-	دو بار چشمک می‌زند.	

توجه
① در صورت قفل شدن اتوماتیک درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه، آینه جانبی حتی در صورت قرار گرفتن کلید باز/ جمع شدن آینه در حالت وسط، باز نخواهد شد.

باز کردن قفل درب (هنگام غیرفعال بودن حالت باز بودن قفل ایمنی)

اگر کلید باز کردن قفل درب (P) را فشار دهید، قفل همه درب‌ها و درب پنجم باز می‌شود.



● در صورت غیرفعال بودن حالت دزدگیر، چراغ هشدار خطر چشمک زده و صدای هشدار شنیده می‌شود.

صدای هشدار	چراغ هشدار خطر	ریموت کنترل
-	یک بار چشمک می‌زند.	

● اگر کلید باز / جمع شدن آینه جانبی در حالت وسط قرار گیرد، آینه جانبی باز می‌شود.

کلید فعال / غیرفعال کردن پیدا کردن خودرو

اگر در شرایط اضطراری کلید پیدا کردن خودرو را فشار دهید، چراغ هشدار خطر روشن شده و صدای هشدار چند ثانیه شنیده می‌شود.

● در صورت فشار دادن و نگه داشتن کلید پیدا کردن خودرو (F)، چراغ هشدار خطر چشمک زده و صدای هشدار به مدت حدودی ۳۰ ثانیه شنیده می‌شود.

● اگر دوباره کلید پیدا کردن خودرو را فشار داده و نگهدارید (F)، این حالت غیرفعال می‌شود.

setting → Door / Tailgate → smart
door auto lock را انتخاب کنید.

سیستم‌های دیگر قفل اتوماتیک هوشمند درب‌ها (بسته شدن اتوماتیک)



توجه

- قفل اتوماتیک هوشمند درب‌ها تنها در صورتی عمل می‌کند که درب‌ها بسته بوده و ریموت کنترل نزدیک به خودرو شناسایی شود (در محدوده خارج از آنتن).
- بسته به سرعت راه رفتن و محیط اطراف، شناسایی ریموت کنترل ممکن است متفاوت باشد.
- اگر ریموت کنترل داخل خودرو قرار داشته باشد، سیستم قفل اتوماتیک هوشمند درب فعال نمی‌شود.
- در صورت خالی شدن باتری ریموت کنترل، به طور اتوماتیک سیستم قفل اتوماتیک هوشمند درب غیرفعال می‌شود. در این شرایط باید باتری ریموت کنترل را عوض کرده و مجدداً تنظیمات آن را از روی  (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر فعال کنید



احتیاط

هنگام قفل کردن درب با استفاده از سیستم قفل اتوماتیک هوشمند، توجه کنید که باید چراغ هشدار خطر دو بار چشمک زده و صدای هشدار دهنده یک بار شنیده می‌شود. اگر درب‌ها به طور کامل قفل نشوند، امکان سرقت خودرو یا وسایل داخل آن وجود دارد.

در حالی که ریموت کنترل همراهتان است، اگر در فاصله مشخصی دور از خودرو قرار بگیرید، به طور اتوماتیک همه درب‌ها و درب پنجم قفل می‌شوند. اگر به مدت ۱۰ دقیقه یا بیشتر در منطقه شناسایی خودرو با ریموت کنترل قرار بگیرید، برای جلوگیری از سرقت، طبق شرایط بالا به طور اتوماتیک همه درب‌ها و درب پنجم قفل می‌شوند.

● هنگام فعال شدن حالت دزدگیر، چراغ هشدار خطر چشمک زده و صدای هشدار یک بار شنیده می‌شود.

● اگر کلید جمع / باز شدن آینه جانبی در حالت وسط قرار گیرد، آینه جانبی باز می‌شود.

فعال کردن سیستم قفل اتوماتیک هوشمند درب‌ها (فعال کردن از طریق صفحه کیلومتر)

زیر قسمت  (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر قسمت Vehicle

صدای هشدار یک بار شنیده می‌شود.

باز کردن قفل با کلید دستگیره درب (هنگام غیرفعال بودن حالت باز شدن قفل ایمنی)

۱- در حالی که ریموت کنترل همراهتان است، خارج از منطقه آنتن خودرو (حدود ۱ متری) قرار بگیرید.

۲- کلید باز/ بستن قفل درب را فشار دهید (P).

- بعد از تکمیل تأیید ریموت کنترل، قفل همه درب‌ها و درب پنجم باز می‌شوند.
- در صورت فعال بودن حالت دزدگیر، چراغ هشدار خطر دو بار چشمک زده و صدای هشدار یک بار شنیده می‌شود.
- اگر کلید جمع / باز شدن آینه جانبی در حالت وسط قرار گیرد، آینه جانبی باز می‌شود.



۳- با آهسته کشیدن دستگیره درب راننده، آن را باز کنید.

باز و بسته کردن قفل درب با کلید دستگیره درب



① آنتن بیرون

② کلید باز / بسته کردن قفل درب

③ محل کلید مکانیکی

قفل کردن با کلید دستگیره درب

۱- در حالی که ریموت کنترل همراهتان است، خارج از منطقه آنتن خودرو (حدود ۱ متری) قرار بگیرید.

۲- در حالی که همه درب‌ها و درب پنجم بسته هستند، کلید باز/ بسته کردن درب را فشار دهید.

۳- در این شرایط همه درب‌ها و درب پنجم بسته می‌شوند.

- هنگامی که حالت دزدگیر فعال است، چراغ هشدار خطر دو بار چشمک زده و

توجه
● در صورتی که ۴ ثانیه بعد از باز شدن قفل درب راننده، کلید باز/ بستن قفل درب راننده را فشار دهید، همه درب‌ها قفل شده و سیستم وارد حالت دزدگیر می‌شود.



- Ⓐ هنگامی که کلیدای جز کلید باز کردن قفل درب راننده فشار داده شود.
- Ⓑ هنگامی که ۴ ثانیه بعد از باز شدن قفل درب راننده، کلید باز/ بستن قفل درب راننده فشار داده شود.

باز کردن قفل با کلید دستگیره درب (هنگام فعال بودن حالت باز بودن قفل ایمنی)

۱- در حالی که ریموت کنترل همراهتان است، در اطراف ناحیه آنتن خارجی درب راننده قرار بگیرید (در فاصله حدود یک متر).

۲- کلید باز و بستن قفل درب را فشار دهید (P).

● بعد از تکمیل تأیید ریموت کنترل، فقط قفل درب راننده باز می‌شود.

● در این حالت چراغ هشدار خطر یک بار چشمک زده و صدای هشدار دو بار شنیده می‌شود و نشان می‌دهد که حالت دزدگیر غیرفعال شده است.

۳- با آهسته کشیدن دستگیره درب، آن را باز کنید.

● ظرف مدت ۴ ثانیه در حالت باز بودن قفل درب راننده، یک بار دیگر کلید باز/ بستن قفل درب را فشار دهید، در این شرایط می‌توانید قفل همه درب‌ها و درب پنجم را باز کنید.

● قفل درب‌ها و درب پنجم باز می‌شود.

● هنگام باز بودن قفل همه درب‌ها، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک زده و صدای هشدار دو بار شنیده می‌شود.

توجه
● با تنظیم کردن حالت باز کردن قفل ایمنی، در صورت فشار دادن کلید باز/ بستن قفل دستگیره درب سرنشین، قفل همه درب‌ها باز می‌شوند.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از ریموت کنترل

⚠ احتیاط
● در صورت قرار گرفتن خودرو در مکانی با ارسال یا دریافت امواج رادیویی قوی، اگر خودرو مجهز به ایستگاه‌های رادیویی دو طرفه و سیستم‌های دریافت امواج باشد یا اگر از ریموت کنترلی برای خودروی دیگری در نزدیکی استفاده شود، ممکن است سیستم ریموت کنترل عملکرد نرمالی نداشته باشد. ● در صورت قرار گرفتن کلید روی صندلی با گرمکن فعال، عملکرد تشخیص ریموت کنترل پایین می‌آید، همین حالت در قسمت‌های کف خودرو و قسمت‌های اطراف نزدیک پدال هم صدق می‌کند، در چنین مواردی، ریموت کنترل را با خود همراه داشته باشید و آن را در موقعیت مختلف قرار دهید. ● در صورتی که ریموت کنترل داخل خودرو قرار داشته باشد یا همراهتان باشد، در صورت استارت نخوردن موتور می‌توانید با فشار دادن ریموت کنترل روی کلید روشن و خاموش به طور مستقیم، موتور را روشن کنید. ● اگر ریموت کنترل نزدیک به شیشه بیرون یا درب‌ها قرار داشته باشد، ممکن است به گونه‌ای تشخیص داده شود که انگار داخل خودرو قرار دارد. در این موارد، سیستم ریموت کنترل ممکن است به طور نرمال عمل نکند. استفاده از ریموت کنترل ● فقط همراهتان یک ریموت کنترل داشته باشید. ● هر کدام از کلیدهای هوشمند را در جاهای جداگانه قرار دهید. در صورت قفل کردن درب‌ها با استفاده از سنسور LOCK روی دستگیره درب به جای کلید باز و بسته کردن قفل درب روی

⚠ هشدار
هنگامی که ریموت کنترل داخل خودرو است، خودرو را با فردی رها نکنید که با سیستم خودرو آشنایی ندارد (به خصوص کودک). در صورت وجود ریموت کنترل در خودرو، فشار دادن کلید روشن و خاموش و فشار دادن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود. در این حالت ممکن است به روش‌های نادرستی خودرو کنترل شود. در چنین مواردی امکان بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد پس همیشه توجه داشته باشید.

⚠ احتیاط
در صورت عمل نکردن ریموت کنترل یا عدم تشخیص آن ● در صورت قفل کردن درب با کلید باز / بستن قفل دستگیره درب یا ریموت کنترلی خارج از خودرو و وجود یک ریموت کنترل دیگر داخل خودرو، ریموت کنترل داخل خودرو ممکن است به طور موقتی غیرفعال شود (صدای هشدار شنیده می‌شود). به منظور حفظ عملکرد اولیه، با استفاده از ریموت کنترل خارج از خودرو یا کلید باز و بسته کردن قفل دستگیره درب، در ابتدا حالت دزدگیر را غیرفعال کنید.

⚠️ احتیاط	⚠️ احتیاط
دمای زیادی دارد، قرار ندهید چون عدم انجام این کار باعث بروز ایراد در کار آن می‌شود. ● در صورت مفقود شدن ریموت کنترل، نمی‌توانید دربی را باز کنید یا موتور را روشن کنید. در صورت همراه نداشتن کلید یدک، باید از یدک‌کش استفاده کنید و به مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید. همچنین به دلیل گم شدن ریموت کنترل، امکان سرقت خودرو یا وسایل داخل آن وجود دارد پس هر چه سریع‌تر اقدامات لازم را انجام دهید. اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلید باز و بسته کردن قفل دستگیره درب ● هر کسی که داخل محدوده عملکرد ریموت کنترل قرار داشته باشد، می‌تواند با کلید باز و بسته کردن قفل دستگیره درب، آن را باز کند. پس خیلی مراقب سرقت خودرو باشید. ● بلافاصله بعد از قفل / باز کردن درب‌ها، آنها را باز/ قفل نکنید.	ریموت کنترل، مراقب باشید که داخل خودرو ریموت کنترل‌تان را جا نگذارید. ● در صورتی که می‌خواستید خودرو را حتی برای مدت زمان کوتاهی ترک کنید، موتور را خاموش کرده و ریموت کنترل را همراهتان ببرید و آن را داخل خودرو جا نگذارید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز ایراد در خودرو یا سرقت آن شود. ● به طور همزمان روی یک دسته کلید، ۲ ریموت کنترل اصلی بی. ام. کارز را نیاندازید، چون این کار ممکن است باعث بروز ایراد در کار سیستم ریموت کنترل یا ایراد در روشن شدن موتور شود. مدیریت ریموت کنترل ● هنگامی که درب را با ریموت کنترلی جز کلید استفاده شده قبلی قفل می‌کنید، درب‌ها می‌توانند به صورت معمول قفل شوند اما با کلید به جا مانده در خودرو نمی‌توانید موتور را روشن کنید، تا اینکه دفعه بعدی از آن کلید استفاده عادی داشته باشید. این حالت، یک سیستم ایمنی برای جلوگیری از سرقت است. ● اجازه ندهید که آب یا مایعات دیگر وارد ریموت کنترل شود. از آنجایی که ریموت کنترل کاملاً تشخیص آب نیست، باید خیلی دقت کنید، زیرا در صورت ورود رطوبت یا آب داخل آن، امکان بروز ایراد در آن وجود دارد که تحت ضمانت گارانتی نخواهد بود. ● سیستم‌های الکترونیکی داخل ریموت کنترل نسبت به رطوبت یا گرما آسیب‌پذیر هستند، بنابراین ریموت کنترل را در مکانی که رطوبت یا

قفل بچرخانید (①)

- برای باز کردن قفل درب، آن را در جهت باز کردن قفل بچرخانید (②)



توجه
❗ هنگام باز کردن قفل درب در حالت دزدگیر، صدای هشدار شنیده می‌شود.

روشن کردن موتور با ریموت کنترل در وضعیت باتری بدون شارژ، اختلال در امواج رادیویی و غیره (در شرایط اضطراری)

در صورت خالی شدن باتری ریموت کنترل یا ایجاد اختلال در امواج رادیویی هنگام وجود ریموت کنترل در خودرو، ممکن است نتوانید با کلید روشن و خاموش، موتور را روشن کنید. در چنین مواردی به صورت زیر عمل کنید، باتری ریموت کنترل را عوض کرده یا آن را بررسی کنید.

اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار داده و با فشار دادن مستقیم ریموت کنترل در کلید روشن و خاموش و فشار دادن پدال ترمز، موتور را روشن کنید.

استفاده از کلید اضطراری باز / جمع کردن کلید اضطراری



- با فشار دادن کلید اضطراری روی ریموت کنترل / REKES، کلید اضطراری را از بدنه کلید در بیاورید.
- برای باز کردن کلید اضطراری، در حین فشار دادن کلید، آن را باز کنید.

هشدار
⚠ باز کردن به زور کلید اضطراری بدون فشار دادن کلید مربوطه ممکن است باعث آسیب دیدگی ریموت کنترل شود.

قفل / باز کردن قفل درب با استفاده از کلید اضطراری

اگر به دلیل خالی شدن باتری یا وجود اختلال در امواج رادیویی، نتوانستید با استفاده از قفل درب‌ها را باز یا بسته کنید، برای این منظور می‌توانید از کلید مکانیکی استفاده کنید (کلید ثانویه)

۱- بعد از قرار دادن کلید مکانیکی در سوراخ مخصوص کلید در درب راننده، به صورت زیر عمل کنید:

- برای قفل کردن درب، آن را در جهت

۱- قاب پشتی ریموت کنترل را با احتیاط بردارید، این کار را با استفاده از پیچ گوشتی‌های دو سو مخصوص ساعت (کوچک‌ترین نمونه) استفاده کنید تا هیچ خراشیدگی ایجاد نشود.



۲- ترمینال مثبت باتری (+) را رو به بالا و ترمینال منفی (-) را رو به پایین قرار دهید.



۳- از قسمت پشتی ریموت کنترل، قاب را به موقعیت اول خود باز گردانید. بعد از تعویض باتری، از عملکرد عادی کلید ریموت کنترل اطمینان حاصل کنید.



توجه

- در صورت شنیده شدن صدای هشدار، صدا متوقف می‌شود.
- در صورت خالی شدن باتری ریموت کنترل، در حین کار کردن موتور، اگر درب را باز کنید، پیغام هشدار "Smart key is not in the vehicle" به نمایش در می‌آید. در چنین مواردی، اگر مجدداً موتور را خاموش و روشن کنید، پیغام هشدار ناپدید می‌شود.

تعویض باتری ریموت کنترل / کلید REKES

در صورتی که محدوده عملکرد ریموت کنترل / کلید REKES تا حد قابل توجهی کاهش پیدا کند یا در صورت بروز ایراد در ریموت کنترل / کلید REKES، باید باتری ریموت کنترل / کلید REKES را تعویض کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل

در صورتی که محدوده عملکرد ریموت کنترل تا حد قابل توجهی کاهش پیدا کند یا در صورت بروز ایراد در ریموت کنترل، باید باتری ریموت کنترل را تعویض کنید.

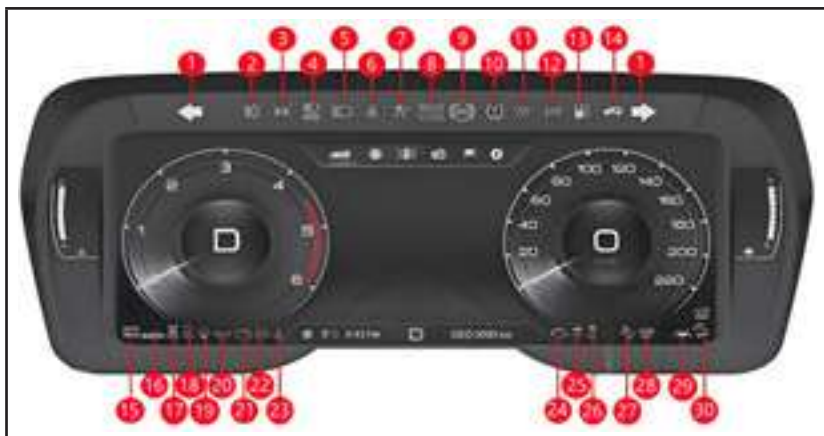
یک باتری CR2032

استاندارد باتری

احتیاط



- مدار داخل ریموت کنترل / کلید REKES در مقابل الکتریسیته ساکن آسیب پذیر است، بنابراین اگر در تعویض باتری مهارت ندارید، برای بررسی و تعویض باتری به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی. ام. کارز مراجعه کنید.
- از تعویض باتری با نمونه‌های مطابق استاندارد اطمینان حاصل کنید. استفاده از باتری که مطابق با استانداردهای مربوطه نباشد، می‌تواند باعث کار نکردن ریموت کنترل / کلید REKES و بروز ایراد در اتصال باتری شود.
- هنگام قرار دادن باتری، مراقب باشید که جهت ترمینال مثبت (+) و منفی (-) را اشتباهی قرار ندهید.
- از آنجایی که باتری ممکن است باعث آلوده کردن محیط زیست شود، آن را به روش درستی دور بیندازید.



- ۱ چراغ هشدار خطر/ راهنما
- ۲ نشانگر روشن بودن چراغ مه شکن عقب
- ۳ نشانگر روشن بودن چراغ ها
- ۴ نشانگر چراغ نور بالا
- ۵ نشانگر چراغ کمکی نور بالا (HBA)
- ۶ چراغ هشدار کمر بند ایمنی
- ۷ چراغ هشدار ایربگ
- ۸ چراغ هشدار ترمز
- ۹ چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- ۸+۹ چراغ هشدار توزیع نیرو- ترمز برقی (EBD)
- ۱۰ چراغ هشدار غیر عادی بودن فشار باد تایر
- ۱۱ نشانگر گرمکن موتور
- ۱۲ چراغ هشدار ترمز دستی برقی (EPB)
- ۱۳ چراغ هشدار کم بودن مقدار سوخت
- ۱۴ چراغ هشدار ایموبلایزر
- ۱۵ چراغ نشانگر AUTO HOLD
- ۱۶ نشانگر حالت زمستان (WINTER)
- ۱۷ نشانگر روشن بودن قفل ۴ چرخ محرک (AWD)
- ۱۸ چراغ هشدار بررسی (AWD)(۴WD)
- ۱۹ چراغ هشدار جدا کننده آب

- ②۰ چراغ هشدار فشار روغن موتور
- ②۱ چراغ هشدار شارژ باتری
- ②۲ چراغ هشدار فرمان برقی (EPS)
- ②۳ چراغ هشدار گرم شدن بیش از حد موتور
- ②۴ نشانگر بررسی موتور
- ②۵ چراغ هشدار/ نشانگر روشن بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)
- ②۶ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)
- ②۷ چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEB)*
- ②۸ نشانگر خاموش بودن AEB*
- ②۹ چراغ هشدار/ نشانگر LKA* (سیستم کمکی رانندگی بین خطوط) (سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)
- ③۰ چراغ هشدار/ نشانگر روشن بودن کنترل سرعت در شیب (HDC)

صفحه نمایش اطلاعات رانندگی دور موتور (RPM)

چراغ هشدار سرعت غیرمجاز (فقط در GCC)

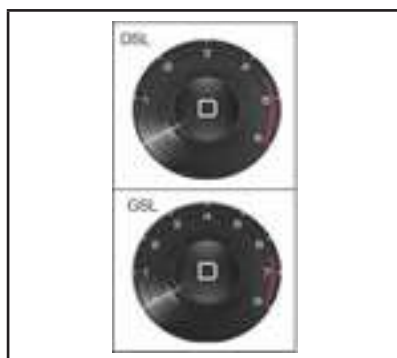
در صورت حرکت خودرو بالاتر از سرعت غیرمجاز، ۵ بار صدای هشدار شنیده می شود.

دمای مایع خنک کننده موتور



دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

⚠️ احتیاط
اگر نشانگر مایع خنک کننده موتور نزدیک به محدوده گرم شدن بیش از حد موتور (H) بود یا چراغ هشدار بیش از حد گرم شدن موتور روشن شد، بلافاصله در مکان امنی خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا موتور خنک شود. رانندگی در چنین شرایطی باعث گرم شدن بیش از حد موتور شده و ممکن است تا حد زیادی به آن آسیب بزند.



RPM، دور موتور در هر دقیقه را نشان می دهد. با ضرب عدد مشخص شده توسط عقربه در ۱۰۰۰، دور موتور فعلی مشخص می شود.

⚠️ احتیاط
اجازه ندهید که عقربه نشانگر وارد منطقه قرمز رنگ شده و روی آن باقی بماند، چون در این حالت امکان آسیب دیدگی موتور وجود دارد.

سرعت رانندگی



سرعت فعلی رانندگی خودرو را نشان می دهد.

نشانگر سطح سوخت



هنگامی که کلید روشن و خاموش در حالت ON قرار دارد یا موتور در حال کار است، میزان سوخت باقیمانده را نشان می‌دهد.

قبل از اینکه نشانگر سطح سوخت به "E" برسد، سوخت‌رسانی کنید. در صورت روشن شدن چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت، بلافاصله سوخت‌رسانی را انجام دهید.

فلش سمت چپ در آیکون پمپ بنزین (🛢️) نشان می‌دهد که درب باک سوخت سمت چپ خودرو قرار گرفته است.

احتیاط

- فقط از سوخت و افزودنی های تأیید شده شرکت استفاده کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث آلودگی مخزن سوخت یا مسدود شدن فیلتر سوخت شود و در نتیجه به موتور آسیب بریزد.

- با خودرویی رانندگی کنید که سطح سوخت آن کافی باشد. عدم انجام چنین کاری به دلیل احتراق ناقص سوخت ممکن است به مبدل کاتالیستی آسیب برزند.

کل مسافت طی شده



مسافت طی شده کلی خودرو بر حسب کیلومتر به نمایش در می‌آید. حداکثر مسافت طی شده به صورت ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر به نمایش در می‌آید.

توجه

- اگر کل مسافت طی شده در زمان تحویل به مشتری کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، عادی است.

هشدار

هنگام سوخت‌رسانی مجدد، از خاموش کردن موتور اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

- در صورتی که خودرو در مسیر شیب‌دار باشد، ممکن است سطح باقیمانده سوخت به درستی به نمایش در نیاید.

موقعیت اهرم تعویض دنده



شرایط رانندگی و جاده باشد.

- گیربکس اتوماتیک (حالت M): نقطه تعویض دنده ۴ را نشان می‌دهد، در حالی که خودرو در موقعیت دنده ۳ در حال حرکت است.

توجه
در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (حالت M) هنگامی که خودرو با دنده ۱ تا ۵ و بدون تعویض دنده رانده می‌شود، ممکن است گیربکس به طور اتوماتیک به دنده بالاتر تغییر کند تا در صورت بالا بودن دور موتور از سیستم محافظت نماید.

توجه
● هنگام رانندگی با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (حالت M) با موقعیت دنده ۲ تا ۶، نشانگر ▼ (فلش) هنگام تعویض دنده به حالت سنگین روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شود. در این حالت طبق شرایط جاده به صورت دستی دنده را تعویض کنید. در صورت رانندگی بدون تعویض دستی دنده، دور موتور پایین آمده و سیستم از دنده سبک به سنگین تغییر خواهد کرد.

موقعیت فعلی (P, R, N, D) اهرم تعویض دنده را نشان داده و در حالت گیربکس دستی (M)، میزان دنده را نشان می‌دهد (سطح ۱ تا ۶).

گیربکس اتوماتیک

این نشانگر، موقعیت فعلی دنده را نشان می‌دهد. حالت معمول عبارت است از: P, R, N, D در حالت گیربکس دستی، میزان دنده مشخص می‌شود: ۱, ۲, ۳, ۴, ۵, ۶

P: پارک	۱: دنده ۱
R: دنده عقب	۲: دنده ۲
N: خلاص	۳: دنده ۳
D: حرکت به جلو	۴: دنده ۴
(تعویض دنده ۱ تا ۶)	۵: دنده ۵
	۶: دنده ۶

نشانگر تعویض دنده

این نشانگر، یک سیستم کمکی بوده که برای رانندگان بهتر سوخت، نقطه تعویض دنده را نشان می‌دهد. برای استفاده از این سیستم، لازم است تا کنترل تعویض دستی دنده بر طبق

نمایش گیربکس



در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ایربرگ بعد از روشن شدن موتور، سیستم ایربرگ شرایط غیرعادی دارد. در این شرایط هر چه سریع تر برای بررسی و تعمیر احتمالی به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



هنگامی چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد و با روشن شدن موتور، خاموش می‌شود. در صورت کافی نبودن روغن موتور یا غیرعادی بودن سیستم روغن کاری موتور، این چراغ هشدار روشن می‌شود.



احتیاط

- در صورت روشن ماندن چراغ هشدار بعد از افزودن روغن موتور، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و برای بررسی و تعمیر احتمالی به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
- رانندگی در شرایط روشن بودن چراغ هشدار فشار روغن موتور ممکن است به موتور آسیب جدی بزند.



توجه

برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی، نشانگر تنها هنگامی فلش رو به بالا را نشان می‌دهد که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار گرفته باشد.

چراغ های هشدار و نشانگر ها چراغ هشدار کمربند ایمنی



اگر راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، چراغ هشدار کمربند ایمنی چشمک زده و صدای هشدار شنیده می‌شود. در صورت بستن کمربند ایمنی در این شرایط، صدای هشدار متوقف شده چراغ هشدار کمربند ایمنی همچنان روشن می‌ماند.

چراغ هشدار ایربرگ



چراغ هشدار ایربرگ هنگامی روشن می‌شود که کلید روشن و خاموش در حالت ON قرار گرفته باشد و هنگامی خاموش می‌شود که شرایط غیرعادی در سیستم ایربرگ وجود نداشته باشد.

چراغ هشدار دینام

هشدار چشمک می‌زند.

احتیاط
در صورت چشمک زدن بدون مکث چراغ هشدار، برای بررسی و تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.



چراغ هشدار شارژ باتری هنگامی روشن می‌شود که باتری خودرو خالی شده یا شرایط سیستم شارژ باتری غیرعادی باشد.

چراغ هشدار گرم شدن بیش از حد موتور



اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به طور غیرعادی بالا باشد، چراغ هشدار گرم شدن بیش از حد موتور چشمک زده و صدای هشدار شنیده می‌شود.

در صورت روشن شدن این چراغ هشدار، خودروی خود را هر چه سریع‌تر در مکان امنی پارک کرده و اجازه دهید موتور خنک شود.

احتیاط
● در صورتی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور نزدیک به محدوده گرم شدن بیش از حد رسید (H)، در مکان امنی خودرو را پارک کرده و اجازه دهید موتور خنک شود. ● رانندگی مداوم با موتوری که بیش از حد گرم شده می‌تواند به آن آسیب جدی بزند. با شیوه درست، موتور را خنک کنید و برای بررسی و تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.

احتیاط
در صورت روشن شدن چراغ هشدار شارژ باتری، معلوم می‌شود که سیستم شارژ، شرایط غیرعادی دارد. برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.

توجه
در صورتی که کشش تسمه فن موتور کافی نباشد، باتری به طور منظم شارژ نمی‌شود، در این شرایط حتی اگر چراغ هشدار شارژ باتری روشن نباشد، باز هم ممکن است موتور روشن نشود.

چراغ هشدار ریموت کنترل / ایمولایزر



اگر سیستم ریموت کنترل شرایط غیرعادی داشته باشد یا ریموت کنترل (فرستنده/گیرنده) تأیید نشود چراغ

چراغ هشدار فرمان برقی



توجه
سیستم به ایمنی بیشتر در رانندگی کمک می‌کند. در صورت کار کردن این سیستم ها، ممکن است در غربیلک فرمان تفاوت هایی حس کنید.

چراغ هشدار ترمز



چراغ هشدار ترمز هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت در حالت ON قرار گرفته و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود. این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که از ترمز دستی استفاده شود یا روغن ترمز کافی نباشد.

چراغ هشدار فرمان برقی هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت زده شود و در صورت روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. در صورت بروز ایراد در سیستم فرمان برقی (EPS) این چراغ هشدار روشن می‌شود.

احتیاط
در صورت روشن ماندن چراغ هشدار فرمان برقی یا احساس سنگینی در غربیلک فرمان، برای بررسی و تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

هشدار
● اگر در حالت آزاد بودن ترمز پارک برقی، چراغ هشدار ترمز روشن بماند، معلوم می‌شود که روغن ترمز کافی نیست. در این شرایط هر چه سریع تر برای بررسی و تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
● رانندگی مداوم در هنگام کافی نبودن روغن ترمز باعث کاهش عملکرد ترمز می‌شود زیرا فشار روغن ترمز به طور عادی منتقل نمی‌شود.

توجه
● اگر در حین توقف خودرو، غربیلک فرمان را چپ و راست کنید، در صورت سنگین شدن غربیلک فرمان، چراغ هشدار چشمک خواهد زد. این حالت، یک ویژگی ایمنی است که از سیستم محافظت می‌کند و بعد از مدتی به حالت معمول باز خواهد گشت.
● سیستم EPS (فرمان برقی) روی پایه فرمان نصب شده است. این سیستم عملکردی دارد که از تداخل فرمان برقی با ESP جلوگیری می‌کند، هنگام ترمزگیری در جاده هایی با میزان اصطکاک متفاوت یا در پیچ ها این

توجه	!
خودروی مجهز به سیستم ABS، سیستم خود تشخیصی دارد و می تواند سیستم هیدرولیکی داخلی خود را بررسی کند و از وجود شرایط غیرعادی بعد از روشن شدن موتور و انتقال فشار هیدرولیکی به سیستم هیدرولیکی داخلی آگاه شود. در این شرایط ممکن است در پدال ترمز لرزش و سر و صدا ایجاد شود. این حالت نشان می دهد که ABS به طور عادی در حال کار کردن است.	

توجه	!
رانندگی با خودرویی که روغن ترمز کافی ندارد، باعث می شود که چراغ هشدار ترمز به صورت زیر عمل کند:	
• روشن شدن: هنگام رانندگی با سرعت حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر	
• چشمک زدن: هنگام رانندگی با سرعت حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر	

چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمزی

چراغ هشدار ABS (سیستم ترمز تشخیص قفل)



در صورت غیرعادی بودن سیستم EBD، چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز به طور همزمان روشن می شود. در چنین مواردی، با احتیاط رانندگی کنید زیرا در صورت ترمزگیری ناگهانی، امکان ناپایداری خودرو وجود دارد.

چراغ هشدار ABS هنگامی روشن می شود که کلید استارت در حالت ON قرار بگیرد و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می شود. هنگامی که سیستم ABS غیرعادی کار کند، این چراغ هشدار روشن می شود.

هشدار	!
• در صورت روشن شدن چراغ هشدار EBD، هر چه سریع تر برای بررسی و تعمیر خودرو به مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.	
• در صورت روشن شدن چراغ هشدار EBD، ممکن است سیستم EBD و همچنین ABS عمل نکنند.	

هشدار	!
در صورت روشن شدن چراغ هشدار ABS، سیستم ABS عمل نکرده و فقط سیستم ترمز معمولی کار می کند. در چنین مواردی، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.	



اتوماتیک (AUTO HOLD)، سیستم ترمز اتوماتیک وارد حالت آماده به کار شده و نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

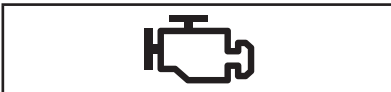
در صورتی که دوباره کلید AUTO HOLD را فشار دهید، نشانگر خاموش شده و سیستم ترمز اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

رنگ نشانگر AUTO HOLD طبق شرایط به صورت زیر تغییر پیدا می‌کند.

- نشانگر سفید: سیستم AUTO HOLD در حالت آماده به کار قرار دارد.
- نشانگر سبز رنگ: سیستم AUTO HOLD فعال شده است.
- نشانگر زرد رنگ: سیستم AUTO HOLD غیرعادی است.

هشدار
در صورت روشن شدن چراغ هشدار زرد رنگ، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

نشانگر چک موتور



این نشانگر هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت در حالت ON قرار گرفته باشد و هنگام روشن شدن موتور، این نشانگر خاموش خواهد شد.

در صورت غیرعادی بودن سنسورهای

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB)



چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت در حالت ON قرار گیرد و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

چراغ هشدار در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) روشن خواهد شد.

هشدار
● در صورت روشن شدن چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید. ● در شرایطی که مجبور بودید که خودروی بدون ترمز پارک برقی را به دلیل ایراد در سیستم ترمز پارک برقی در شرایط اضطراری پارک کنید، آن را در مکان امن و مسطحی متوقف کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.

چراغ هشدار/ نشانگر Auto Hold



در صورت فشار دادن کلید ترمز

قرار بگیرد و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

● چشمک زدن نشانگر: هنگامی است که سیستم ESP فعال شده است.

● روشن بودن چراغ هشدار: هنگامی است که سیستم ESP شرایط غیرعادی دارد.

⚠ احتیاط
در صورت روشن شدن چراغ هشدار روشن بودن ESP، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.

نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)



نشانگر خاموش بودن ESP هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت در حالت ON قرار بگیرد و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

با فشار دادن و نگهداشتن کلید خاموش بودن ESP (به مدت حدود ۳ ثانیه یا بیشتر)، سیستم ESP غیرفعال شده و نشانگر خاموش بودن ESP روشن می‌شود.

مختلف و تجهیزات مرتبط با کنترل موتور (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)، این نشانگر روشن می‌شود.

⚠ هشدار
● اگر هنگام خاموش کردن موتور، نشانگر چک روشن شد، سوخت‌رسانی کرده و مجدداً رانندگی کنید. در صورت خالی بودن باک سوخت، رانندگی در یک مسافت مشخص شده (حدود ۳۰ کیلومتر) ممکن است باعث کاهش توان خروجی خودرو شود. ● در صورت روشن شدن نشانگر چک موتور در حین رانندگی، برای بررسی و تعمیر آن به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید. ● در صورت روشن شدن نشانگر چک موتور، عملکرد محرک موتور ممکن است کاهش پیدا کند یا موتور ریپ بزند. این علائم نشان می‌دهند که خودرو وارد حالت سیستم ایمنی شده تا از سیستم‌های مربوطه محافظت کند. در چنین مواردی برای بررسی و تعمیر و خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.

چراغ هشدار/ نشانگر روشن بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)



نشانگر روشن بودن ESP هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت در حالت ON

نشانگر گرم کردن موتور



نشانگر گرم کن موتور هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ (دکمه) روشن و خاموش در حالت روشن قرار گیرد و بعد از گرم شدن کامل موتور، این نشانگر خاموش می‌شود. بعد از خاموش شدن نشانگر گرم‌کن موتور، موتور را روشن کنید.

بسته به دمای مایع خنک کننده موتور، زمان صرف شده برای پیش گرم‌کن متفاوت است.



احتیاط

اگر در حین رانندگی نشانگر گرم‌کن موتور روشن شود یا موتور به راحتی روشن نشد، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.



توجه

در صورتی که موتور از قبل گرم شده باشد، ممکن است نشانگر گرم‌کن موتور روشن نشود.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت



اگر مقدار سوخت باقیمانده کافی نباشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می‌شود. به هر حال مدت زمان روشن بودن چراغ هشدار ممکن است بسته به شرایط خودرو یا میزان شیب متفاوت باشد.

در صورت امکان قبل از روشن شدن چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت، سوخت گیری کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار، در مسافت طولانی رانندگی نکنید و بلافاصله سوخت گیری کنید.



توجه

در صورت رانندگی در مسیرهای شیب‌دار یا در جاده‌های پر پیچ و خم هنگام کم بودن مقدار سوخت، ممکن است چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن شود.

چراغ مناسب نبودن فشار باد تایر



این چراغ هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت در حالت ON قرار گرفته و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود. در صورتی که سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) غیرعادی باشد، چراغ هشدار فشار باد تایر چشمک زده (به مدت حدود ۷۰ ثانیه) و سپس روشن می‌ماند. همچنین این چراغ هشدار در صورتی روشن می‌ماند که فشار باد تایر نامناسب باشد (کم باد/ پر باد/ پنچر).

که کلید توان خروجی استارت در حالت ON قرار داشته و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

اگر هنگام فعال بودن سیستم AEB* امکان برخورد با خودروی جلویی وجود داشته باشد، چراغ هشدار AEB* به صورت زیر عمل کرده و در کنار آن صدای هشدار شنیده می‌شود.

● چشمک زدن: سیستم AEB* در حال کار است (و به مدت ۵ ثانیه بعد از دادن هشدار تصادف، عمل می‌کند).

● روشن شدن: سیستم AEB* شرایط غیرعادی دارد.

نشانگر خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEB*)



این نشانگر هنگامی روشن می‌شود که کلید توان خروجی استارت در حالت ON قرار داشته و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

هنگام غیرفعال بودن AEB* و سیستم ESP، نشانگر AEB* روشن شده و عملکرد AEB* متوقف می‌شود.



هشدار

در صورت روشن شدن چراغ غیرعادی بودن فشار باد تایر، حتماً خودرو را در مکان امنی پارک کرده و فشار باد تایر را بررسی کنید. اگر باز هم چراغ هشدار روشن ماند، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEB*)



این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود

چراغ هشدار/ نشانگر *LDW/ *LKA



با فشار دادن کلید سیستم کمکی رانندگی بین خطوط، بسته به شرایط خودرو هشدار خارج شدن از مسیر فعال می‌شود.

هشدار
در صورت روشن شدن چراغ هشدار به رنگ زرد یا چشمک زدن آن، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

نشانگر روشن بودن چراغ‌ها

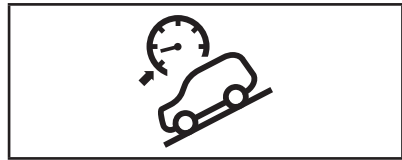


هنگامی که چراغ جلو یا چراغ موقعیت را با استفاده از کلید چراغ‌ها روشن می‌کنید، نشانگر روشن بودن چراغ‌ها روشن می‌شود.

نشانگر روشن بودن چراغ مه شکن عقب



چراغ هشدار/ نشانگر روشن بودن کنترل سرعت خودرو در شیب (HDC)



هنگامی که کلید HDC را فشار دهید، سیستم به حالت آماده به کار HDC تغییر کرده و نشانگر HDC به رنگ سبز روشن می‌شود.

هنگامی که مجدداً کلید HDC را فشار دهید، نشانگر خاموش شده و سیستم HDC غیرفعال می‌شود.

نشانگر روشن بودن HDC بر طبق شرایط به صورت زیر عمل می‌کند.

- نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود: HDC در حالت آماده به کار است.
- نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند: HDC در حال کار است.
- روشن بودن چراغ هشدار به رنگ قرمز: سیستم HDC بیش از حد گرم شده و شرایط غیرعادی دارد.

احتیاط
هنگامی که چراغ هشدار قرمز رنگ روشن می‌شود، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.



احتیاط

در صورت شرایط زیر ممکن است HBA عملکرد معمولی نداشته باشد.

- هنگامی که شیشه جلوی خودرو آسیب دیده یا به دلیل گرد و خاک، بخار، برجسب، برف و غیره آلوده شده باشد.
- هنگامی که چراغ خودروی مقابل یا خودروی جلو آسیب دیده باشد.
- هنگامی که خودروی جلویی یا خودروی مقابل خارج از دید شما باشد.
- هنگامی که خودروی مقابل یا جلو در تقاطع یا مسیرهای پر پیچ و خم تا حدودی تشخیص داده شده باشد.
- هنگامی که منبع نوری مشابه با چراغ خودرو یا رفلکتور در جلو وجود داشته باشد.
- هنگامی که چراغ یا رفلکتوری روی سازه یا ساختمانی نصب شده باشد.

نشانگر چراغ نوربالا



هنگامی که کلید چراغ را در جهت صفحه کیلومتر هل داده و رها کنید، چراغ نوربالا روشن شده و نشانگر مخصوص آن هم روشن می‌شود.

در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو، اگر کلید مدور را در حالت بچرخانید، چراغ مه شکن عقب روشن شده و کلید مدور به حالت چراغ مه شکن جلو* باز می‌گردد. به طور همزمان چراغ مه شکن جلو* و عقب با هم روشن می‌شوند.

نشانگر HBA



نشانگر HBA هنگامی روشن می‌شود که کلید روشن و خاموش در حالت ON قرار داشته و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود. هنگامی که کلید چراغ در حالت AUTO قرار گرفته، اگر کلید را در جهت صفحه کیلومتر هل دهید، سیستم HBA فعال شده و نشانگر مخصوص آن روشن می‌شود.

در صورت چرخاندن کلید حالت رانندگی در جهت عقربه‌های ساعت، نشانگر خاموش شده و حالت WINTER غیرفعال می‌شود. حالت WINTER سیستمی است که هنگام قرار گرفتن خودرو در جاده‌های لغزنده در فصل زمستان، امکان سُر خوردن را به حداقل می‌رساند.

نشانگر حالت اسپرت (SPORT)

SPORT

هنگام چرخاندن کلید حالت رانندگی و رها کردن آن، نشانگر حالت SPORT روشن خواهد شد. در صورت چرخاندن آهسته کلید حالت رانندگی در جهت عقربه‌های ساعت، این نشانگر خاموش شده و از حالت SPORT به حالت NORMAL (عادی) تغییر می‌کند.



احتیاط

در صورت روشن بودن همزمان نشانگرهای حالت SPORT و WINTER به دلیل بروز ایراد در سیستم، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.



هشدار

رانندگی در شرایط روشن بودن چراغ نور بالا ممکن است باعث اختلال در دید خودروی مقابل و تداخل در رانندگی ایمن شود. بنابراین تنها هنگامی از چراغ نور بالا استفاده کنید که محیط اطراف خیلی تاریک باشد یا امکان پیش بینی موقعیت جلو هنگام رانندگی در شب دشوار باشد.

چراغ هشدار خطر/ راهنما



- هنگامی که کلید چراغ را به سمت پایین بدهید، چراغ راهنمای سمت چپ چشمک می‌زند.
- هنگام بالا دادن کلید چراغ، راهنمای سمت راست چشمک می‌زند.
- هنگام فشار دادن کلید چراغ هشدار خطر، به طور همزمان راهنمای چپ و راست چشمک می‌زنند.

نشانگر حالت فصل زمستان (WINTER)

WINTER

در صورت چرخاندن کلید حالت رانندگی، نگه داشتن و رها کردن آن، نشانگر حالت WINTER روشن خواهد شد.

چراغ هشدار چهار چرخ محرک

قفل شدن چهار چرخ محرک روشن*



نشانگر قفل شدن چهار چرخ محرک هنگام روشن شدن کلید استارت روشن شده و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود. با فشار دادن کلید قفل شدن چهار چرخ محرک، نشانگر قفل شدن چهار چرخ محرک روشن می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید قفل شدن چهار چرخ محرک، نشانگر خاموش شده و سیستم قفل شدن چهار چرخ محرک غیرفعال می‌شود.

چراغ هشدار سرعت غیرمجاز (فقط در GCC)



هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت شود، چراغ هشدار چشمک زده و ۵ بار صدای هشدار شنیده می‌شود. در صورت چشمک زدن چراغ هشدار، باید سرعت خود را تا حد مجاز کاهش دهید.

این چراغ هشدار هنگام فشردن کلید استارت، روشن شده و بعد از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

● روشن

- هنگامی که خطای موقتی در سیستم چراغ چهار چرخ محرک وجود داشته باشد یا خطایی در سیستم مربوطه ایجاد شود، این نشانگر روشن می‌شود.

- در صورت برطرف شدن خطای موقتی بعد از مدتی یا هنگام روشن شدن موتور. در این شرایط، سیستم چراغ چهار چرخ محرک عادی عمل می‌کند.

● چشمک‌زن

- چراغ هشدار چک چهار چرخ محرک چشمک می‌زند تا از آسیب‌دیدگی سیستم چراغ چهار چرخ محرک به دلیل بیش از حد گرم شدن جلوگیری کند. در صورت چشمک زدن چراغ هشدار، با استفاده از پدال ترمز بلافاصله توقف کرده و اجازه دهید سیستم چراغ چهار چرخ محرک به حد کافی خنک شود.

- در صورت خنک شدن سیستم چراغ چهار چرخ محرک و خاموش شدن چراغ هشدار، سیستم چراغ محرک عملکرد معمولی خواهد داشت.

پنل نشانگر روی صفحه کیلومتر

منوی اصلی

می‌توانید اطلاعات مربوط به رانندگی از جمله کل مسافت طی شده و زمان رانندگی را در این منو بررسی کنید یا تنظیمات را از طریق منوی اصلی به نمایش درآمده در صفحه کیلومتر تغییر دهید.

۱. کلید  (منو) در سمت راست غریبک فرمان را فشار دهید.

● صفحه نمایش به حالت فهرست منوی اصلی تغییر می‌کند.

● هنگام ورود به منوی تنظیمات کاربر USER SETTINGS به منوی بالایی بروید.

۲. با بالا یا پایین دادن اهرم  (حرکت یا جابجایی) روی منوی مورد نظر خود بروید.

۳. کلید  (انتخاب) را آهسته فشار دهید تا وارد منو شوید، با فشار دادن این کلید می‌توانید تنظیمات را تغییر داده و آن را تأیید کنید.

با فشار دادن و نگه داشتن کلید  (انتخاب) اطلاعات رانندگی خودرو ریست می‌شود.



عملکرد	طرز استفاده	کلید و اهرم
● رفتن به منوی اصلی ● رفتن به منوی بالایی هنگام ورود به منوی تنظیمات کاربر	به آهستگی فشار دهید	کلید منو ①
● رفتن به منوی فرعی (حالت)	به آهستگی به بالا و پایین فشار دهید.	اهرم جابجایی MOVE ② منو
● وارد شدن به منو ● بررسی انتخاب تنظیمات	به آهستگی فشار دهید.	
● تنظیمات اطلاعات رانندگی ● روشن/ خاموش شدن چراغ کیلومتر شمار دیجیتال (صفحه کیلومتر استاندارد)	فشار داده و نگه دارید.	کلید انتخاب ③

فهرست منوی اصلی

توضیحات	منوی اصلی
● رانندگی در محدوده /AVG. نمایش وضعیت سوخت / حالت اکونومی (اقتصادی) سوخت لحظه‌ای ● مسافت رانندگی /A/AVG. زمان رانندگی /سرعت ● مسافت رانندگی /B/AVG. زمان رانندگی /سرعت ● شرایط بعد از خروج ● وضعیت سیستم نمایش لحظه ای فشار باد تایر (TPMS) ● نمایش مقدار سوخت	 اطلاعات مربوط به کامپیوتر سفری
● نمایش سرعت فعلی خودرو به صورت عددی (دو حالت مختلف)	 کیلومتر شمار دیجیتال
● نمایش حالت عملکرد سیستم کمکی راننده (/LDW/ LKA/ ELK/ AUTO CRUISE/ ACC/ iACC مجاز/ SSC) * ● نمایش سطح هوشیاری راننده	 منوی کمکی رانندگی
● صفحه نمایش مرتبط با سیستم صوتی (AV)	 صفحه نمایش AV
● تجهیزات راحتی ● صدا ● بررسی هوشیاری ● تنظیمات و اطلاعات مربوط به داشبورد ● ریست کردن همه تنظیمات ● سیستم کمکی در رانندگی ● زبان ● درب ● درب پنجم ● چراغ	 تنظیمات کاربر

اطلاعات مربوط به کامپیوتر سفری
فاصله تا تمام شدن سوخت/ میانگین
حالت اکونومی سوخت/ حالت اقتصادی
لحظه‌ای سوخت



۲) میانگین حالت اکونومی اقتصادی سوخت

میانگین حالت اکونومی سوخت با استفاده از مجموع مقدار سوخت مصرفی و کل مسافت طی شده از زمان ریست شدن به "---" محاسبه شده و به نمایش در می‌آید.

این حالت نشان دهنده مسافت طی شده (بر حسب کیلومتر) با استفاده از ۱ لیتر سوخت است که هر ۱۰ ثانیه، مقدار آن روی صفحه نمایش بروزرسانی می‌شود.

میانگین راندها سوخت تا زمانی که موتور در حال کار باشد، بدون مکث محاسبه می‌شود حتی اگر خودرو در حالت رانندگی نباشد.

۳) حالت اکونومی لحظه‌ای سوخت

این حالت بر اساس کل مسافت طی شده و مقدار مصرف سوخت محاسبه می‌شود.

محدوده نمایش بین ۰ تا ۳۰ کیلومتر بر هر لیتر است.

تنظیم میانگین حالت اکونومی سوخت

کلید (←) (انتخاب) در حالت معمول را فشار داده و نگاهدارید.

میانگین حالت اکونومی سوخت ریست شده و "---" به نمایش در می‌آید و هنگامی که خودرو در مسافت مشخصی رانده شود، میانگین حالت اکونومی سوخت به نمایش در می‌آید.

۱) فاصله تا تمام شدن سوخت

فاصله ای که در آن خودرو می‌تواند بر اساس مقدار باقیمانده سوخت حرکت کند، در این قسمت مقدار باقیمانده سوخت، میانگین حالت اکونومی سوخت و الگوی کلی رانندگی به نمایش در آمده است.

محدود نمایش بین ۰ کیلومتر و ۱۵۰۰ کیلومتر است و "---" در صورتی چشمک می‌زند که فاصله تا تمام شدن سوخت کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد.



احتیاط

مقدار واقعی سوخت باقیمانده در باک ممکن است به دلیل عواملی مثل شرایط افقی جاده و شرایط رانندگی خودرو متفاوت باشد و به صورت متفاوت از سطح واقعی سوخت توسط کامپیوتر سفری محاسبه شود. از این گزینه فقط به عنوان مرجع استفاده کرده و قبل از روشن شدن چراغ هشدار مربوطه سوخت‌گیری کنید.

۲) میانگین سرعت (A/ B)

میانگین سرعت بر اساس زمان و مسافت طی شده محاسبه شده و هر ۱۰ ثانیه یک بار به روزرسانی می شود.

۳) مدت زمان رانندگی (A/ B)

مدت زمان نمایش داده شده بین ۰ و ۹۹,۵۹ متغیر است و هنگامی که زمان بیشتر از این محدوده شود، به ۰ باز می گردد.

ریست کردن مسافت طی شده/

میانگین سرعت/ مدت زمان رانندگی

در حالت معمول، کلید (←) (انتخاب) را فشار داده و نگهدارید.

میانگین سرعت روی "---" ریست شده و مدت زمان رانندگی روی "۰:۰۰" ریست می شود.

اطلاعات رانندگی بعد از حرکت



مسافت طی شده (بر حسب کیلومتر) بعد از روشن شدن موتور، مدت زمان رانندگی (ساعت: دقیقه) و مصرف سوخت (بر حسب لیتر) به نمایش در می آیند.

① بعد از حرکت

مجموع مسافت کلی طی شده بعد از روشن شدن موتور به نمایش در می آید. مسافتی که در محدوده نمایش است،

توجه



● می توانید حالت اکونومی سوخت را تنظیم کنید تا بر طبق شرایط خودرو ریست شود (هنگام روشن شدن موتور یا سوخت گیری).

می توانید در قسمت AVERAGE FUEL CONSUMPTION AUTO RESET AT INSTRUMENT CLUSTER SETTINGS & INFORMATION → میانگین مصرف سوخت را به طور اتوماتیک ریست کنید (ریست کردن هنگام خاموش بودن موتور / سوخت گیری / روشن کردن موتور انجام می شود) و در صفحه کیلومتر زیر قسمت (⚙️) (تنظیمات کاربر) قرار دارد.

مسافت طی شده/ میانگین سرعت/ مدت زمان رانندگی



① مسافت طی شده (A/ B)

مسافتی که خودرو طی کرده (بر حسب کیلومتر)، میانگین سرعت (کیلومتر بر ساعت) و مدت زمان رانندگی (ساعت: دقیقه) به نمایش در می آید. مسافت طی شده بین ۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹,۹ کیلومتر متغیر است. هنگامی که مسافت طی شده بیش از ۹۹۹۹,۹ کیلومتر باشد، به ۰ کیلومتر بر می گردد.

بین ۰ کیلومتر و ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر متغیر است.

② مدت زمان رانندگی

مدت زمانی که به نمایش در می آید بین ۰:۰۰ و ۹۹:۵۹ متغیر است و هنگامی که زمان بیشتر از این محدوده شود، به ۰:۰۰ برمی گردد.

③ مصرف سوخت

مجموع مقدار سوخت مصرفی بعد از روشن شدن موتور بر حسب لیتر (L) به نمایش در می آید.

ریست کردن زمان حرکت/ مدت زمان رانندگی/ مصرف سوخت

هنگام خاموش شدن موتور و روشن شدن مجدد، اطلاعات به طور اتوماتیک ریست می شوند.

حالت TPMS



پیغام نشان دهنده حالت باد تایر به نمایش در می آید.

● اگر فشار باد تایر در شرایط عادی باشد، پیغام "Tire pressure ok" به نمایش در می آید.

● اگر فشار باد تایر غیرعادی باشد، پیغام مرتبط با میزان نامناسب بودن فشار باد تایر به نمایش در می آید و این پیغام

بسته به شرایط باد تایر روشن مانده یا چشمک می زند.

توجه
● بعد از حدود ۱۵ ثانیه از ورود به حالت فشار باد تایر، این حالت به طور اتوماتیک به "Distance to empty / Average fuel / economy / instant fuel economy" فاصله تا تمام شدن سوخت/ حالت میانگین اکونومی سوخت/ حالت اکونومی لحظه ای سوخت تغییر پیدا می کند.

کیلومتر شمار دیجیتالی



- سرعت فعلی خودرو را به صورت اعداد دیجیتالی نمایش می دهد.
- برای خاموش کردن یا روشن کردن همه چراغ های صفحه کیلومتر به جز خود چراغ صفحه کیلومتر، باید کلید (←) (انتخاب) را فشار داده و نگهدارید.

توجه
● برای باز گرداندن شرایط روشنایی قبلی، کلید (←) (انتخاب) را فشار داده یا منوی اصلی یا حالت را تغییر دهید. شرایط روشنایی قبلی تنها هنگامی به حالت اول باز می گردد که پیغام مربوطه نمایش داده شود.

هشدار توجه راننده



سطح رانندگی با احتیاط راننده در ۵ گام به نمایش در آمده و راننده می تواند سطح فعلی رانندگی با احتیاط خود را مشخص کند. بر طبق تحلیل الگوی مسیر راننده و هنگام رانندگی در مدت زمان طولانی بدون استراحت، "سطح رانندگی با احتیاط" به سطح پایینی کاهش پیدا می کند.

نمایشگر AV



نمایشگر صوتی (AV) مرتبط با سیستم صوتی (AV) بوده و شرایط پخش سیستم صوتی را نمایش می دهد. تصویر به نمایش در آمده در موقعیت منوی اصلی در بالا، بسته به حالت یا عملکرد مورد استفاده تغییر پیدا می کند.

تصویر	حالت / عملکرد
	حالت رادیو

منوی کمکی در رانندگی تجهیزات کمکی در رانندگی



هنگام شناسایی خطوط بر طبق شرایط خودرو، لاین تشخیص داده شده به رنگ سفید به نمایش در آمده و در این لاین، صدای هشدار شنیده می شود. بسته به سیستم عملکرد خودرو، قسمت جلوی آن به نمایش در می آید. موارد زیر، سیستم هایی هستند که می توانند در منوی کمکی در رانندگی قسمت جلوی خودرو را نمایش دهند.

- سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW)*
- سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*
- رانندگی بین خطوط در شرایط اضطراری (ELK)*
- نمایش نبودن دست ها روی فرمان در حالت LKA*
- حالت کروز اتوماتیک
- کروز کنترل تطبیقی (ACC)*
- کروز کنترل تطبیقی هوشمند (ACC)*
- هشدار سرعت مجاز
- نمایش کنترل ایمنی سرعت (SSC)

تصویر	حالت / عملکرد
	حالت i-pod
	حالت پخش مجدد موزیک بلوتوث
	حالت USB
	حالت هندزفری بلوتوث
	اتصال (حالت APPLE (CAR PLAY
	حالت ویدیو USB/ SD
	حالت موزیک USB/ SD
	موزیک های من
	حالت اتوماتیک اندروید
	پیغام صوتی

تنظیمات گام به گام



اطلاعات صفحه نمایش مسیریابی تا حدی مرتبط با سیستم مسیریابی به نمایش در می آید.
اگر سیستم با سیستم مسیریابی مرتبط نباشد، حالت قطب نما به نمایش در می آید.

تنظیمات کاربر

طبق مشخصات صفحه کیلومتر ممکن است ترتیب بندی منو متفاوت باشد.

مرحله ۳	مرحله ۲	مرحله ۱	منوی تنظیمات
-	تیک دار/ بدون تیک (چراغ هشدار خاموش بودن AEB* هنگام غیرفعال بودن، روشن می شود)	ترمز اضطراری هوشمند (AEB)*	سیستم کمکی در رانندگی
-	○ آهسته ● متوسط ○ سریع	حساسیت نسبت به تصادف از جلو	
-	تیک دار/ بدون تیک	هشدار سرعت مجاز	
-	● سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW)* ○ سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)* ○ رادار حفظ مسیر اضطراری	تنظیمات *LDW & *LKA	
-	○ کامفورت ● نرمال ○ دینامیکی	مرحله کروز تطبیقی	
-	تیکدار / بدون تیک	کروز تطبیقی هوشمند ☒	
-	تیکدار / بدون تیک	کنترل سرعت ایمن ☒	
-	تیکدار / بدون تیک	سیستم هشدار ترافیک عقب ☒	
-	تیکدار / بدون تیک	سیستم کمکی خروج (EAF) ☒	
	تیک دار/ بدون تیک	رادار تابلو خوان TSR ☒	

منوی تنظیمات	مرحله ۱	مرحله ۲	مرحله ۳
سیستم کمکی در رانندگی	TSR هشدار	تیکدار / بدون تیک	-
	هشدار خارج شدن خودروی جلویی از مسیر □	تیکدار / بدون تیک	-
	هشدار توجه راننده □ / *(DAA)	تیکدار / بدون تیک	-
	هشدار فاصله ایمنی □ / *(SDA)	تیکدار / بدون تیک	-
	راهنما/کمک بیشتر	-	-
تنظیمات داشبورد و اطلاعات مربوطه	زبان	● زبان انگلیسی I I زبان دیگر	-
		راهنما/کمک بیشتر	-
	صدا	نوع صدای هشدار دهنده	BASIC ● NATURE ○ CLASSIC ○ TRENDY ○ KOREAN ○ LUXURY ○
		بلندی صدای راهنما	تنظیم میزان صدا ۱۰۰ ۲ یا ۳
		بلندی صدای آلارم داشبورد	
		بلندی صدای سیستم کمکی پارک (PA)/	
		صدای سیستم نقطه کور	صدای سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ☒
			صدای سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) ☒
			صدای سیستم کمکی خروج (EAF) ☒
	راهنما/کمک بیشتر	صدای سیستم خوشامدگویی و بدرقه ☒	-
			-



منوی تنظیمات	مرحله ۱	مرحله ۲	مرحله ۳
تنظیمات خودرو	درب / درب پنجم	قفل اتوماتیک	○ خاموش ● رانندگی ○ تغییر به حالت R, N, D
		باز کردن اتوماتیک قفل‌ها	○ خاموش ● خاموش بودن موتور ○ تغییر به حالت P
		تنظیمات سرعت قفل اتوماتیک ☒	○ ۱۰ کیلومتر بر ساعت ○ ۲۰ کیلومتر بر ساعت ● ۳۰ کیلومتر بر ساعت ○ ۴۰ کیلومتر بر ساعت ○ ۵۰ کیلومتر بر ساعت
		صدای باز/ بستن قفل‌ها ☒	-
		دو بار فشار دادن کلید برای باز کردن قفل	-
		قفل اتوماتیک هوشمند درب ☒	-
		راهنما/کمک بیشتر	-

منوی تنظیمات	مرحله ۱	مرحله ۲	مرحله ۳
تنظیمات خودرو	روشنایی	چراغ جلوی/ترک منزل	○ غیرفعال
		چراغ جلوی همراهی تا درب منزل	● ۱۰ ثانیه ○ ۲۰ ثانیه ○ ۳۰ ثانیه
		راهنما/کمک بیشتر	-
	راحتی	هشدار هم‌تراز بودن غربلیک ☒ فرمان	تیک دار/ بدون تیک
		نمایش حالت برف پاک‌کن ☒	تیک دار/ بدون تیک
		نمایش حالت روشنایی ☒	تیک دار/ بدون تیک
		چراغ خوشامدگویی ☐	تیک دار/ بدون تیک
		چراغ اتوماتیک خوشامدگویی ☐	تیک دار/ بدون تیک
		پارک طولانی مدت ☐	تیک دار/ بدون تیک
		راهنما/کمک بیشتر	-



بسته به مشخصات صفحه کیلومتر، ممکن است برخی از منوهای زیر در خودرو شما پشتیبانی نشود.

منوی تنظیمات	مرحله ۱	مرحله ۲	مرحله ۳
تنظیمات صفحه کیلومتر	اطلاعات و تنظیمات مربوط به داشبورد	تنظیمات رنگ <	روشنایی رنگ مرتبط با سرعت خودرو (روز: سفید، قرمز، زرد، آبی آسمانی، آبی، بدون رنگ) (شب: سفید، قرمز، زرد، آبی آسمانی، آبی، بدون رنگ)
		تنظیم مجدد حالت اکونومی سوخت	● خاموش ○ ریست کردن بعد از سوخت‌گیری ○ ریست کردن بعد از استارت زدن
		تجهیزات مربوط به سرعت	● کیلومتر بر ساعت ○ /MPH
		تجهیزات مربوط به حالت اکونومی سوخت	● کیلومتر بر هر لیتر ○ لیتر بر هر ۱۰۰ کیلومتر
		تجهیزات دما	● درجه سانتی‌گراد ○ درجه فارنهایت
		تجهیزات فشار باد تایر	● psi ○ kpa ○ bar ○ kgf/cm ^۲
		تنظیمات ساعت	دقیقه: ساعت صبح/ عصر
		اطلاعات مربوط به چراغ‌های هشدار دهنده	-
		راهنما/کمک بیشتر	-

منوی تنظیمات	مرحله ۱	مرحله ۲	مرحله ۳
تنظیمات مربوط به صفحه کیلومتر	آلارم بررسی	فعال کردن آلارم بررسی ☒	تیک دار/ بدون تیک (آیتم‌های فرعی هنگام تیک دار بودن فعال می‌شوند)
		فیلتر و روغن موتور	تنظیم نشده ~ ۹۹۵۰۰ کیلومتر (که تا ۵۰۰ کیلومتر افزایش پیدا می‌کند).
		تایر	
		بقیه موارد	
		راهنما/کمک بیشتر	
تنظیمات نمایش	حالت گرافیکی روز/ شب	● حالت خودکار ○ حالت روز ○ حالت شب	-
	راهنما/کمک بیشتر	-	-
ریست کردن همه تنظیمات	بله/ خیر	-	-

پیغام نشان داده شده در صفحه کیلومتر

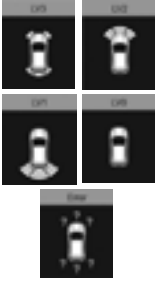
تصاویر زیر بر اساس صفحه کیلومتر استاندارد بوده و به مشخصات صفحه کیلومتر بستگی دارد.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
صدا و پیغام خوشامدگویی		● اگر قسمت مربوط به نمایش ← Welcome و Goodbye Sound display (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر را تیک بزنید، این پیغام به مدت ۴ ثانیه به نمایش در می‌آید، در این شرایط حالت دزدگیر غیرفعال بوده و درب راننده از (تنظیمات کاربر قسمت مربوط به نمایش SOUND) باز و بسته می‌شود. ● هنگامی که در حین نمایش پیغام، کلید روشن و خاموش را به حالت ON تغییر می‌دهید، پیغام نمایش داده نمی‌شود اما صدای آن تا به انتها پخش می‌شود.
سیستم بررسی		● هنگامی که کلید روشن/ خاموش در حالت ON قرار می‌گیرد، این پیغام هر ۴ ثانیه یک بار به نمایش در می‌آید. ● در صورت نمایش بی وقفه پیغام، به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
اطلاعات مربوط به رانندگی		● هنگامی که موتور را در حالت Dashboard Settings → Driving info Display & info نشان دار در قسمت (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر خاموش می‌کنید، به مدت حدود ۵ ثانیه پیغام "DRIVING INFO" به نمایش در می‌آید. ● پیغام "سوخت ناکافی" تنها هنگامی در قسمت پایین به نمایش در می‌آید که چراغ هشدار پایین بودن سخت سوخت روشن باشد.
آلارم بررسی		● اگر Enable service interval alert را از (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر تیک بزنید، هنگام خاموش بودن موتور، پیغام (آلارم بررسی) به نمایش در می‌آید. به هر حال اگر فاصله باقیمانده تا سرویس بعدی بیش از ۳۰۰ کیلومتر باشد، این پیغام هشدار به نمایش در نمی‌آید. ● اگر از موعد مقرر گذشته باشد، "- " در جلوی عدد به نمایش در می‌آید.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
تنظیمات صفحه کیلومتر		● اگر هنگام وارد شدن به منوی USER SETTING (تنظیمات کاربر) سرعت خودرو تشخیص داده شده و تنظیمات دقیقی انجام شده باشد، پیغام مربوط به هشدار به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می آید. ● به هر حال منوهای روشنایی صفحه کیلومتر، سیستم کمکی در رانندگی و هشدار خودرو از این قاعده مستثنی هستند.
چراغ هشدار ICE		● هنگامی که دمای محیط به ۵ درجه سانتیگراد یا پایینتر برسد، پیغام هشدار ICE (۱) به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می آید. ● علامت هشدار ICE (۲) در قسمت نمایش دمای هوا در بالای صفحه کیلومتر به نمایش در می آید. ● علامت هشدار ICE هنگامی خاموش می شود که دمای محیط به ۷ درجه سانتیگراد یا بالاتر برسد.
گزارش هشدار خودرو		● می توانید پیغام مربوط به هشدار خودرو را از (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر مشاهده کنید. - هنگامی که پیغام هشدار در خودرو قابل دسترس باشد، علامت CUSTOM به علامت MASTER تغییر پیدا می کند. - هنگامی که پیغام هشدار قابل دسترس نباشد، آیتم مورد نظر به نمایش در نمی آید.
هشدار ریموت کنترل		● در صورتی که همه دربها بسته بوده و ریموت کنترل تأیید شده داخل خودرو باشد، در صورتی که بخواهید با یک ریموت کنترل تأیید شده دیگر یا کلید دستگیره درب، آن را قفل کنید، این پیغام به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می آید.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
هشدار ریموت کنترل		● هنگامی که ۲ یا چند ریموت کنترل تأیید شده داخل خودرو بوده و بعد از خاموش شدن موتور، دربی باز باشد (به استثنای درب محفظه موتور و درب پنجم)، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.
		● اگر هیچ ریموت کنترلی در خودرو نباشد و کلید روشن و خاموش در حالت ON قرار داشته باشد یا موتور در حال کار باشد، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		● اگر هنگام فشار دادن کلید روشن و خاموش، هیچ ریموت کنترل تأیید شده‌ای شناسایی نشود، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.
هشدار ریموت کنترل		● اگر بعد از تأیید ریموت کنترل، کنترل برقی خودرو از روی ریموت کنترل یا کلید روشن و خاموش شرایط غیرعادی داشته باشد، یا بعد از تأیید ریموت کنترل، سیگنال نادرستی دریافت شود (یا هیچ سیگنالی دریافت نشود)، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. ● اگر پیغام بی وقفه به نمایش در بیاید، به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
		● اگر میزان باتری ریموت کنترل کم باشد و سیستم قفل اتوماتیک در حالت غیرفعال قرار گرفته باشد، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.

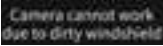
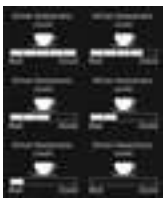
شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● در صورت فعال بودن سیستم قفل اتوماتیک، اگر میزان باتری ریموت کنترل کم باشد، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. ● اگر بخواهید با استفاده از ریموت کنترل، سیستم قفل اتوماتیک را تنظیم کنید، در صورت پایین بودن میزان باتری ریموت کنترل، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. ● در صورت نمایش پیغام، سیستم قفل اتوماتیک غیرفعال می‌شود. بعد از تعویض باتری ریموت کنترل، قسمت Smart door auto lock— Door/Tailgate در زیر  (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر را تیک بزنید.		هشدار ریموت کنترل
● برای خودروهای مجهز به گیربکس A/T ، هنگامی‌که سوئیچ استارت برای دومین بار به حالت ACC* برود، و بدون فشار دادن پدال ترمز، کلید استارت بدون مکث فشار داده شود، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. ● این پیغام به راننده اطلاع می‌دهد که موتور تنها در صورتی می‌تواند روشن شود که کلید روشن و خاموش در حین فشار دادن پدال ترمز، فشار داده شود.		
● هنگامی‌که می‌خواهید موتور را با قرار دادن اهرم تنظیم دنده در حالتی غیر از P (پارک) یا N (خلاص) روشن کنید، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. ● این پیغام به راننده اطلاع می‌دهد که بعد از قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص)، باید کلید روشن و خاموش فشار داده شود.		هشدار کلید روشن/ خاموش
● هنگامی‌که سعی دارید موتور را در شرایطی روشن کنید که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار نداشته باشد، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. ● این پیغام به راننده اطلاع می‌دهد که موتور تنها در صورتی خاموش می‌شود که کلید روشن و خاموش فشار داده شده و اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار داشته باشد.		

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
هشدار کلید روشن / خاموش	Turn it off to prevent battery drain	● هنگامی که سوئیچ روشن و خاموش به مدت ۱۲ دقیقه یا بیشتر در حالت ACC قرار گرفته یا در حالت قرار گرفتن سوئیچ روشن و خاموش در وضعیت ACC، درب سمت راننده باز باشد، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می آید تا از خالی شدن باتری خودرو جلوگیری کند.
تشخیص مانع جلو/ عقب		● PAS عقب (سیستم کمکی پارک) (هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب) قرار گرفته باشد و کلید روشن و خاموش در حالت ON باشد) - هنگامی که اهرم تعویض دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار می دهید، یک بار صدای هشدار شنیده می شود و هنگامی که مانعی در نزدیکی خودرو شناسایی شود، در ۴ مرحله موقعیت و فاصله خودرو با مانع به نمایش در می آید (۰~۳). - در مرحله ۱ سیستم PAS عقب، نتیجه شناسایی PAS جلو به نمایش در نمی آید و تنها شکل خودرو در مرحله صفر PAS عقب به نمایش در می آید. - هنگامی که شرایط سنسور شناسایی مانع عادی نباشد، "؟" برای سنسور مربوطه به نمایش در می آید.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
تشخیص مانع جلو/ عقب	  	● PAS جلو (سیستم کمکی پارک) (هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت D (حرکت به جلو) قرار گرفته باشد و کلید روشن و خاموش در حالت ON باشد). - هنگامی که مانعی در جلوی خودرو شناسایی شود، موقعیت و فاصله با مانع در مرحله ۳ و ۲ به نمایش در آمده و چنین مواردی در مرحله ۱ و ۰ به نمایش در نمی آیند. - سیستم کمکی پارک جلو هنگامی که سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد، فعال نمی شود. - هنگامی که شرایط سنسور شناسایی مانع غیرعادی باشد، "؟" برای سنسور مورد نظر به نمایش در می آید.
نمایش باز بودن درب/ درب محافظه موتور/ درب پنجم	 	● نمایش می دهد که کدام درب باز شده است. ● هنگامی که درب محافظه موتور یا درب پنجم باز شده باشد، موقعیت مورد نظر چشمک می زند. ● هنگامی که همه درب ها بسته شده باشند، تصویر خودرو با همه درب های بسته به مدت ۱ ثانیه به نمایش در می آید. ● هنگامی که دربی باز باشد، چراغ هشدار درب مورد نظر روی صفحه نمایشگر LCD به نمایش در می آید (در موقعیت منوی اصلی). (در اینجا منوی اصلی به چراغ هشدار باز بودن درب تغییر پیدا می کند).

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
نمایش حالت تنظیم تایرها		● پیغام طبق وضعیت تنظیم تایرها از مرحله ۱ تا ۵ به نمایش در می‌آید، که در این حالت کلید روشن و خاموش از حالت OFF به ON تغییر کرده است. ● هنگامی که وضعیت تنظیم تایرها در مرحله ۰ باشد، این پیغام به نمایش در نمی‌آید. ● این پیغام تا مرحله ۲، به مدت ۵ ثانیه به نمایش در آمده و هنگام مطابقت شرایط با مرحله ۳ تا ۵، بدون مکث به نمایش در می‌آید. ● این پیغام تنها هنگامی به نمایش در می‌آید که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار داشته باشد.
هشدار سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)		● در صورتی که شرایط سیستم ESP غیرعادی باشد، چراغ هشدار روشن شده و این پیغام بعد از روشن شدن موتور به مدت ۳ ثانیه به نمایش در می‌آید.
هشدار سیستم توزیع نیرو- ترمز برقی (EBD)		● در صورت غیرعادی بودن سیستم EBD، چراغ هشدار روشن شده و پیغام بعد از روشن شدن موتور، ۳ ثانیه به نمایش در می‌آید.
هشدار سیستم ABS		● در صورتی که شرایط سیستم ABS غیرعادی باشد، چراغ هشدار روشن شده و بعد از روشن شدن موتور، پیغام به مدت ۳ ثانیه به نمایش در می‌آید.
بررسی سطح روغن موتور		● اگر سطح روغن موتور کافی نباشد یا فشار آن غیرعادی باشد، چراغ هشدار روشن شده و بعد از روشن شدن موتور، این پیغام به مدت ۳ ثانیه به نمایش در می‌آید.

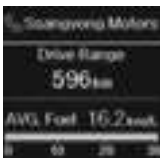
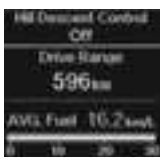
آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
هشدار روشن بودن چراغ بیرون		● در صورت روشن بودن چراغ‌های بیرون و خاموش بودن موتور و باز شدن درب سمت راننده، این پیغام به نمایش در می‌آید.
هشدار باز بودن سانروف		● در صورتی که سانروف بعد از خاموش شدن کلید کلید استارت همچنان باز باشد، این پیغام به نمایش در می‌آید.
هشدار سوخت‌رسانی		● اگر سطح باقیمانده سوخت کافی نباشد، چراغ هشدار روشن شده و بعد از روشن شدن موتور، این پیغام به مدت ۳ ثانیه به نمایش در می‌آید.
هشدار پایین بودن سطح سوخت (حداکثر ۳۰ کیلومتر امکان رانندگی وجود دارد)		● هنگامی که با میزان سوخت فعلی بتوان حدود ۳۰ کیلومتر یا کمتر رانندگی کرد، این پیغام به نمایش در می‌آید.
هشدار سیستم HBA		● در صورت غیرعادی بودن سیستم HBA، بعد از روشن شدن موتور این پیغام ۳ ثانیه به نمایش در می‌آید.

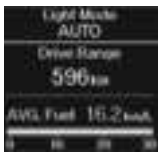
آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
AEB* (سیستم ترمز اضطراری هوشمند)		● شرایط فعال کردن: هنگامی که شرایط فعال شدن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEB)* وجود داشته باشد، پیغام "COLLISION WARNING" (هشدار تصادف) به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. همچنین چراغ هشدار AEB* به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند. ● هنگامی که سیستم در حین نمایش پیغام کار می‌کند، این پیغام به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.
		● هنگامی که خودرو با حداکثر عملکرد کنترل ترمز در زمان هشدار سوم AEB* متوقف شده باشد، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		● در صورتی که ۳ ثانیه بعد از روشن شدن موتور سیستم AEB* غیرعادی عمل کند، این پیغام به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.
		● در صورتی که قسمتی از شیشه جلو که در آن ماژول دوربین جلو (FCM) نصب شده، به دلیل گرد و خاک آلوده شده باشد به طوری که خطوط، خودروهای جلو یا افراد قابل شناسایی نباشند، این پیغام به نمایش در می‌آید.
هشدار توجه راننده (DAA)*		● این پیغام هنگامی به نمایش در می‌آید که مربع کناری Driving assistance → Drever attention زیر  (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر بدون تیک باقی مانده باشد و منوی اصلی (driving assistance menu) انتخاب شده باشد.
		● هشدار توجه راننده (DAA)* در ۵ مرحله سطح رانندگی با احتیاط را نمایش می‌دهد و در صورتی که هیچ مرحله‌ای وجود نداشته باشد، با آلارم و پیغام هشدار دهنده، به راننده اطلاع رسانی خواهد شد.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
هشدار توجه راننده (DAA)*		- این پیغام در صورت بروز ایراد در سیستم DAA* به نمایش در می‌آید. - اگر بدون مکث این پیغام وجود داشته باشد، باید برای بررسی و تعمیر بیشتر به نزدیک‌ترین مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
هشدار استراحت		- هنگامی که راننده برای مدت زمان مشخصی با خودرو رانندگی کرده، این پیغام به مدت ۱۰ ثانیه برای رانندگی ایمن به نمایش در می‌آید و به راننده توصیه می‌کند که استراحت کند. - فاصله زمانی هشدار: - بر اساس زمان استارت زدن اولیه موتور و قرار گرفتن کلید روشن و خاموش در حالت ON، این پیغام هر ۲ ساعت ۱ بار به نمایش در می‌آید. - برای خودروهای مجهز به DAA*، پیغام هشدار توسط سیستم DAA* به نمایش در می‌آید.
هشدار فاصله زمانی تعمیر خودرو		هنگامی که Enable service interval alert از  (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر نشان داده شود و مسافت باقیمانده به صفر کیلومتر برسد، این پیغام یک بار به نمایش در می‌آید (هنگامی که کلید روشن و خاموش از حالت OFF به ON تغییر کرده باشد).
آلارم هشدار توجه راننده (DAA)*		سیستمی است که با نمایش سطح هشدار بر اساس نتیجه تحلیل اطلاعات رانندگی و الگوی راننده، به او هشدار داده و او را تشویق به استراحت می‌کند.
اضافه کردن مایع شیشه‌شوی		در صورتی که سطح مایع شیشه‌شوی پایین باشد، این پیغام به نمایش در آمده و از راننده درخواست اضافه کردن مایع شیشه‌شوی را می‌کند. هر زمانی که سوئیچ از حالت OFF به ON تغییر پیدا کند، این پیغام به نمایش در می‌آید.

آلارم هشدار توجه راننده (DAA)*

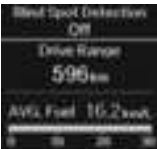
سیستمی است که با نمایش سطح هشدار بر اساس نتیجه تحلیل اطلاعات رانندگی و الگوی رانندگی راننده، او را تشویق به استراحت می‌کند.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
حالت رانندگی (در خودروهای مجهز به A/T)		● حالت‌های "SPORT", "NORMAL" و "WINTER" بسته به عملکرد کلید محور حالت رانندگی در طول رانندگی به نمایش در می‌آیند.
		
		
حالت استندبای تماس تصویری بلوتوث		● هنگامی که در حالت اتصال سیستم بدون دست، یک تماس تلفنی دریافت کنید، نام تماس گیرنده یا شماره تلفن به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. اگر نام تماس گیرنده و شماره تلفن به طور همزمان روی سیستم قرار گیرد، فقط نام تماس گیرنده به نمایش در می‌آید. ● در صفحه نمایش AV (منوی اصلی)، پیغام اطلاع رسانی به نمایش در نمی‌آید.
روشن / خاموش بودن سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب (HDC)	 	● طبق حالت روشن/ خاموش سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب (HDC)، این پیغام به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. ● رنگ نشانگر بر طبق حالت عملکرد HDC تغییر می‌کند. - روشن شدن نشانگر سبز رنگ: سیستم HDC در حالت آماده به کار قرار دارد. - چشمک زدن نشانگر سبز رنگ: سیستم HDC در حال کار است. - روشن شدن چراغ هشدار قرمز رنگ: سیستم HDC بیش از حد گرم شده یا شرایط غیرعادی دارد.

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● طبق موقعیت کلید چراغ، وضعیت فعلی بین ۴ حالت و حدود ۵ ثانیه به نمایش در می آید.		حالت روشنایی
		
		
		

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● طبق موقعیت بازوی برف پاک‌کن، وضعیت فعلی برف پاک‌کن شیشه جلو بین ۴ حالت به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.		حالت برف پاک‌کن شیشه جلو
		
		
		

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
حالت برف پاک‌کن شیشه عقب		● طبق موقعیت بازوی برف پاک‌کن شیشه عقب، وضعیت فعلی برف پاک‌کن شیشه عقب در ۳ حالت به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.
EPB (ترمز پارک برقی)		● این پیغام هنگامی به نمایش در می‌آید که از ترمز دستی برقی (EPB) استفاده شده یا سیستم AUTO HOLD فعال شده باشد و در عین حال پدال گاز فشار داده شده باشد.
		● این پیغام هنگامی به نمایش در می‌آید که حالت عملکرد سیستم ترمز اتوماتیک به حالت ترمز پارک برقی (EPB) تغییر کرده باشد.
		● هنگام سُر خوردن خودرو یا بروز ایراد در EPB هنگام فعال بودن ترمز اتوماتیک، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید. به هر حال در صورتی که سیستم ترمز پارک برقی (EPB) دوباره به طور اتوماتیک فعال شود و خودرو سر بخورد، این پیغام به نمایش در نمی‌آید.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
EPB (ترمز پارک برقی)		● هنگامی که سیستم ترمز پارک برقی (EPB) شرایط غیرعادی داشته باشد، این پیغام به نمایش در آمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک می زند. ● اگر این پیغام بدون مکث وجود داشته باشد، باید برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.
ترمز توقف خودکار/AUTO HOLD		● در صورتی که شرایط سیستم Auto hold غیرعادی باشد، این پیغام به نمایش در می آید. ● در صورت نمایش بدون مکث پیغام، باید برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.
		● این پیغام هنگامی به نمایش در می آید که بدون فشار دادن پدال ترمز برای غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک از کلید EPB استفاده کرده باشید.
سیستم BSD (سیستم تشخیص نقطه کور)	 	● مطابق با حالت روشن/ خاموش سیستم هشدار عقب و کنار، این پیغام حدود 5 ثانیه به نمایش در می آید.
		● اگر شرایط سیستم هشدار کنار و عقب غیرعادی باشد، این پیغام به نمایش در می آید. ● اگر پیغام بدون مکث به نمایش در بیاید، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● در صورت فعال بودن سیستم هشدار عقب و کنار، اگر سنسور نتواند سمت راست و چپ و عقب را تشخیص دهد، این پیغام به نمایش در می‌آید. (هنگامی که در قسمت بیرون یا روی سپر عقب، تجهیزات یدک‌کش یا دیگر تجهیزات نصب شده در عقب خودرو جسم خارجی وجود داشته باشد، عرض جاده زیاد باشد، یا شرایط آب و هوایی برفی یا بارانی باشد، این پیغام به نمایش در می‌آید).		سیستم BSD (تشخیص نقطه کور)
● بسته به حالت روشن/ خاموش سیستم BSD، این پیغام به مدت حدود ۵ ثانیه به نمایش در خواهد آمد.	 	رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)
● هنگام فعال بودن سیستم RCTA، اگر جسمی از سمت چپ عقب، سمت راست عقب از هر دو طرف به خودرو نزدیک شود، هشدار مربوطه به نمایش در می‌آید.		

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● بسته به حالت روشن/ خاموش سیستم RCTAi، پیغام حدود ۵ ثانیه نمایش داده خواهد شد.	 	ترمز اضطراری خروج از پارک (RCTAi)
● در صورت عملکرد سیستم RCTAi، اگر به دلیل نزدیک شدن خودرویی احتمال بروز تصادف تشخیص داده شود، ترمز اضطراری (سیستم کمکی ترمز) عمل کرده و صدای هشدار شنیده می‌شود.		
● هنگامی که خودرویی از عقب در حال نزدیک شدن به مانع است، اگر بخواهید برای پیاده شدن از خودرو دربی را باز کنید، سیستم هشدار خروج از خودرو پیغامی را نمایش می‌دهد و آلارم هشدار به صدا در می‌آید. به هر حال این پیغام تنها هنگامی به نمایش در می‌آید که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص) باشد.	  	هشدار خروج از خودرو

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
هشدار استارت خودروی جلویی (FVSA)*		این سیستم هنگامی فعال می‌شود که مربع Driving assistance → Front vehicle start alarm (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر تیک زده شود.
		احتیاط - سیستم FVSA* در موقعیت‌های توقفی جز توقف با پدال ترمز، ترمز اتوماتیک یا سیستم کروز کنترل هوشمند عمل نمی‌کند. - اگر خودرو را با قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) متوقف کنید، ممکن است این سیستم عمل نکرده یا هشدار اشتباهی بدهد. - در محیط‌هایی جز موقعیت‌های رانندگی معمول (مسیرهایی غیر از اتوبان/ بزرگراه)، ممکن است صدای هشدار اشتباهی شنیده شود. - سیستم FVSA* تنها هنگامی کار می‌کند که اهرم تعویض دنده در حالت D (حرکت به جلو) یا N (خلاص) باشد. - در صورت بروز ایراد در سیستم FVSA*، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		- در صورت بروز ایراد در سیستم FVSA* این پیغام به نمایش در می‌آید. - در صورت نمایش بدون مکث پیغام، برای بررسی و تعمیر به نزدیک‌ترین مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
آلارم هشدار حرکت خودروی جلویی (FVSA)*		در صورتی که خودروی جلویی حرکت کند، آلارم هشدار به صدا درآمده و پیغام به نمایش در می‌آید.
درخواست عملکرد سیستم تصفیه گاز خروجی (اگزوز)		این پیغام هنگامی به نمایش در می‌آید که سیستم تصفیه گاز اگزوز با دود و غیره رسوب گرفته باشد و باید از سیستم پس‌خوراند استفاده شود.

آلارم هشدار حرکت خودروی جلویی (FVSA)*

در صورتی که خودروی جلویی حرکت کند، آلارم هشدار به صدا درآمده و پیغام به نمایش در می‌آید.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
هشدار به دلیل مسدود بودن سیستم پس خوراند گاز اگزوز		این پیغام در صورت بروز ایراد در سیستم تصفیه گاز اگزوز به نمایش در می آید.
LDW* (سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)		هنگام غیرفعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، این پیغام به نمایش در می آید.
		هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر رانده شود یا هر دو خطوط تشخیص داده نشوند، به صورت سایه دار به نمایش در می آیند.
		هنگام غیرفعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، این پیغام به نمایش در می آید.
		- در صورت بروز ایراد در سیستم LDW*، این پیغام به نمایش در می آید. - هنگامی که ایرادی در سیستم هشدار خارج شدن از مسیر وجود داشته باشد، ۳ ثانیه بعد از روشن شدن موتور به صورت پیغام نمایش داده می شود. - اگر پیغام بدون مکث به نمایش در آمد، برای بررسی و تعمیر به نزدیک ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

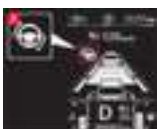
آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
منطقه نمایش خطوط LDW*		● در صورت شناسایی لاین سمت چپ، این لاین به صورت سفید رنگ به نمایش در خواهد آمد. ● در صورت عدم استفاده از چراغ راهنما یا استفاده از چراغ راهنمای سمت راست و نزدیک شدن به لاین سمت چپ، این لاین به رنگ سفید چشمک خواهد زد.
		● در صورت شناسایی لاین سمت راست، این لاین به رنگ سفید نمایش داده خواهد شد. ● در صورتی که راننده از چراغ راهنما استفاده نکند یا چراغ راهنمای سمت چپ خود را روشن کند و به لاین سمت راست نزدیک شود، این لاین به رنگ سفید چشمک خواهد زد.
		● در صورت شناسایی هر دو لاین، لاین‌های تشخیص داده شده به رنگ سفید نمایش داده خواهند شد.
منطقه نمایش لاین LDW*		● در صورتی که هر دو لاین شناسایی شده و خودرو بدون روشن کردن چراغ راهنما به سمت چپ یا راست نزدیک شود، لاین مورد نظر به رنگ سفید چشمک خواهد زد.
		

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
*LDW/ *LKA (سیستم کمکی رانندگی بین خطوط)		● هنگام غیرفعال بودن سیستم کمکی رانندگی بین خطوط، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		● هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا با سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر رانده شود یا هر دو لاین شناسایی نشده باشد، به صورت سایه‌دار مشخص می‌شوند.
*LKA (سیستم کمکی رانندگی بین خطوط)		● هنگام غیرفعال بودن سیستم کمکی رانندگی بین خطوط، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		● هنگامی که سیستم کمکی رانندگی بین خطوط وجود داشته باشد، بعد از روشن شدن به صورت پیغام‌های ۳ ثانیه‌ای به نمایش در می‌آید. ● در صورت نمایش بدون مکث پیغام، برای بررسی و تعمیر خودرو به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
منطقه نمایش لاین *LKA		● در صورتی که فقط لاین سمت چپ شناسایی شده باشد، این لاین به رنگ سفید به نمایش در خواهد آمد (دیگر پیغام‌ها به نمایش در نخواهند آمد). ● در صورت عدم استفاده چراغ راهنما توسط راننده و روشن کردن چراغ راهنمای سمت راست و نزدیک شدن به لاین سمت چپ، این لاین به رنگ سفید چشمک خواهد زد. (پیغام به نمایش در خواهد آمد).
منطقه نمایش لاین *LKA		● در صورت تشخیص لاین سمت راست، این لاین با رنگ سفید به نمایش در خواهد آمد. پیغام‌های اطلاع رسانی به نمایش در نخواهند آمد. ● در صورتی که راننده از راهنما استفاده نکند یا راهنمای سمت چپ را روشن کرده و به لاین سمت راست نزدیک شود، این لاین با رنگ سفید چشمک خواهد زد. (پیغام اطلاع رسانی نمایش داده خواهد شد).

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
منطقه نمایش لاین LKA*		● در صورتی که هر دو لاین شناسایی شوند، به رنگ سفید نمایش داده خواهند شد.
		● در صورتی که هر دو لاین شناسایی شده و خودرو بدون روشن کردن چراغ راهنما به سمت چپ یا راست نزدیک شود، این لاین با رنگ سفید چشمک خواهد زد (پیغام اطلاع رسانی نمایش داده می‌شود).
		
کروز کنترل (بدون رادار)		● هنگامی که شما کلید روشن و خاموش کروز کنترل را در هنگام روشن بودن سوئیچ فشار دهید، پیغام "AUTO CRUISE READY" (آماده به کار سیستم کروز اتوماتیک) (①) علامت (②) به نمایش در آمده و سیستم اتوماتیک کروز آماده به کار می‌شود.
کروز کنترل (بدون رادار)		● هنگامی که در وضعیت آماده به کار کروز اتوماتیک، اهرم تنظیم سرعت را به پایین بکشید، پیغام "AUTO CRUISE SET" (تنظیم کروز اتوماتیک) (①)، علامت و سرعت تنظیم (②) آماده به کار شده و سیستم کروز اتوماتیک فعال می‌شود. ● با هل دادن به بالا یا پایین اهرم تنظیم سرعت، سرعت خودرو را تنظیم کنید.
		● در صورت غیرفعال کردن کروز کنترل در طول عملکرد خود (حالت آماده به کار/ اتوماتیک)، پیغام "AUTO CRUISE DISABLED" (غیرفعال کردن سیستم کروز اتوماتیک) به نمایش در آمده و کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● هنگامی که کلید روشن خاموش کروز کنترل را در حالت روشن بودن سوئیچ فشار دهید، پیغام "ADAPTIVE CRUISE READY" (آماده به کار بودن کروز تطبیقی) (۱) و علامت (P) به نمایش درآمده و کروز تطبیقی آماده به کار می‌شود.		
● هنگامی که اهرم تنظیم سرعت را در حالت آماده به کار بودن کروز تطبیقی به پایین می‌دهید، پیغام "ADAPTIVE CRUISE SET" (تنظیم کروز تطبیقی)، علامت و سرعت تنظیم (۲) به حالت آماده به کار درآمده و کروز تطبیقی فعال می‌شود. ● در صورتی که هیچ خودرویی در جلو نباشد، خودرو به رانندگی در سرعت تنظیم شده ادامه می‌دهد. ● در صورتی که در جلو خودرویی وجود داشته باشد که با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده رانندگی کند، خودرو در حین حفظ فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی، حرکت خواهد کرد.		کروز کنترل تطبیقی (ACC)* (همراه با رادار)
● در صورتی که در طول عملکرد کروز کنترل تطبیقی*، آن را غیرفعال کنید (آماده به کار/ اتوماتیک)، پیغام "DISABLED ADAPTIVE CRUISE" (غیرفعال شدن کروز تطبیقی) به نمایش درآمده و کروز کنترل تطبیقی* غیرفعال می‌شود.		

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● هنگامی که موتور روشن است، اگر کلید روشن خاموش کروز کنترل را فشار دهید، پیغام "INTELLIGENT CRUISE READY" (آماده به کار بودن کروز هوشمند) (1) و علامت (2) به نمایش در آمده و کروز هوشمند آماده به کار می شود. (هنگامی که کروز کنترل تطبیقی * هوشمند تیک دار باشد، سیستم فعال می شود).		کروز کنترل هوشمند (iACC) * (همراه با رادار)
● هنگامی که اهرم تنظیم سرعت با حالت آماده بودن کروز هوشمند را به پایین هل دهید، پیغام "INTELLIGENT CRUISE SET" (1)، علامت و سرعت تنظیم شده (2) به نمایش در آمده و حالت کروز هوشمند فعال می شود. ● در صورتی که هیچ خودرویی در جلو نباشد، خودرو با سرعت تنظیم شده به حرکت خود ادامه می دهد. ● در صورتی که خودرویی در جلو وجود داشته باشد که سرعت آن پایین تر از سرعت تنظیم شده باشد، خودرو با حفظ فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی حرکت خواهد کرد.		
● در صورتی که در طول عملکرد کروز کنترل هوشمند (آماده به کار / اتوماتیک) آن را غیرفعال کنید، پیغام "INTELLIGENT CRUISE DISABLED" (غیرفعال شدن کروز هوشمند) به نمایش در آمده و کروز کنترل هوشمند غیرفعال می شود.		

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
سیستم کمکی فرمان هوشمند		● بسته به حالت عملکرد کروز کنترل هوشمند، علامت سیستم کمکی فرمان در ۳ مرحله به نمایش در می آید (آماده به تنظیم، تنظیم و فعال). - گام ۱ (①): هنگامی که در منوی اصلی سیستم کمکی راننده، کروز کنترل هوشمند در حالت آماده به کار قرار گرفته باشد. - گام ۲ (②): هنگامی که کروز کنترل هوشمند تنظیم شده باشد. - گام ۳ (③): هنگامی که با تنظیم کروز کنترل هوشمند، هنگام رانندگی مرکز خطوط در نظر گرفته شود.
		
		

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● در صورت فعال بودن کروز کنترل هوشمند، اگر کلید تنظیم فاصله ایمنی را فشار دهید، پیغام مربوطه به نمایش در می‌آید و تنظیمات به ترتیب به صورت مرحله‌ای تغییر می‌کند، این مراحل به ترتیب عبارتند از: مرحله ۵ ← مرحله ۴ ← مرحله ۳ ← مرحله ۲ ← مرحله ۱ ← مرحله ۵ ● این شرایط همانند حالتی است که کروز کنترل هوشمند در حال کار باشد و یک علامت دایره در شکل به نمایش در می‌آید.		نمایش فاصله کروز کنترل هوشمند (در خودرو نمایش داده نمی‌شود)
		
		
		
		

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● در صورت فعال بودن کروز کنترل هوشمند، اگر کلید تنظیم فاصله ایمنی را فشار دهید، پیغام مربوطه به نمایش در می آید و تنظیمات به ترتیب به صورت مرحله ای تغییر می کند، این مراحل به ترتیب عبارتند از: مرحله ۵ ← مرحله ۴ ← مرحله ۳ ← مرحله ۲ ← مرحله ۱ ● این شرایط همانند حالتی است که کروز کنترل هوشمند در حال کار باشد و یک علامت دایره در شکل به نمایش در می آید		نمایش فاصله کروز کنترل هوشمند (در خودرو نمایش داده می شود)
		
		
		
		

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
نبودن دست روی فرمان در حالت سیستم کمکی رانندگی بین خطوط		● اگر سیستم در حالت فعال بودن سیستم کمکی رانندگی بین خطوط، حالت نبودن دست روی فرمان را نشان دهد، یک پیغام به صورت هشدار مرحله ۱ به نمایش در می آید.
		● اگر مدت زمان مشخصی از هشدار مرحله یک گذشته باشد، پیغام و آلارم بوق بدون مکث به نمایش در آمده و هشدار به صورت مرحله ۲ می شود.
نبودن دست روی فرمان در حالت کروز کنترل هوشمند		● اگر سیستم در حالت فعال بودن سیستم کمکی رانندگی بین خطوط، حالت نبودن دست روی فرمان را نشان دهد، یک پیغام به صورت هشدار مرحله ۱ به نمایش در می آید. ● بعد از هشدار مرحله ۲، سیستم کروز کنترل هوشمند برای عملکرد ایمن غیرفعال شده و پیغام مربوطه به نمایش در می آید.
		● اگر مدت زمان مشخصی از هشدار مرحله یک گذشته باشد، پیغام و آلارم بوق بدون مکث به نمایش در آمده و هشدار به صورت مرحله ۲ می شود.
		● بعد از هشدار مرحله ۲، سیستم کروز کنترل هوشمند برای عملکرد ایمن غیرفعال شده و پیغام مربوطه به نمایش در می آید.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
نمایش کنترل سرعت ایمن		● هنگامی که سیستم کنترل سرعت ایمن در حال کار است، در صورت دریافت سیگنال هشدار سرعت بیش از حد، علامت مربوطه (①) به نمایش در آمده و سیستم کنترل سرعت ایمن وارد حالت استندبای می‌شود. - به هر حال نمایش سیستم کنترل سرعت ایمن فقط هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها عمل می‌کند.
		● هنگامی که سیستم کنترل سرعت ایمن به طور اتوماتیک سرعت خودرو را کاهش می‌دهد، علامت مربوطه (②) به نمایش در آمده و سیستم کنترل سرعت ایمن فعال می‌شود. - به هر حال نمایش سیستم کنترل سرعت ایمن فقط هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها عمل می‌کند.
		● این پیغام در صورت بروز ایراد در سیستم کنترل سرعت ایمن به نمایش در می‌آید. ● در صورت نمایش بدون مکث پیغام، برای بررسی و تعمیر به نزدیک‌ترین مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
هشدار کروز کنترل تطبیقی*		● هنگامی که خودروی جلویی مثلاً به دلیل تغییر لاین در طول عملکرد کروز کنترل هوشمند تشخیص داده نشود، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		● اگر خودرو در طول عملکرد کروز کنترل تطبیقی* بعد از مدت زمان کوتاهی توقف کند، لازم است فوراً پای خود را روی پدال گاز فشار دهید یا برای روشن کردن سیستم کلید کروز کنترل را بالا یا پایین بدهید.
		● هنگامی که کروز کنترل تطبیقی* به طور اتوماتیک غیرفعال شود، این پیغام به نمایش در می‌آید.

آیتم	پیغام	شرایط فعال کردن
هشدار کروز کنترل تطبیقی*		● در طول عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی*، در صورتی که شرایط عملکردی با سیستم مطابقت نداشته باشد، این پیغام به نمایش در می‌آید.
هشدار کروز کنترل تطبیقی*		● هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل تطبیقی* اگر فاصله بین خودرو و خودروی جلویی نزدیک‌تر شود، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		● هنگامی که راننده در حالت فعال بودن سیستم کروز کنترل تطبیقی* پای خود را روی پدال گاز فشار دهد، این پیغام به نمایش در می‌آید.
		● هنگامی که قسمت جلویی رادار آلوده باشد و نتواند جسم جلویی را تشخیص دهد، این پیغام به نمایش در می‌آید. ● در صورت نمایش بدون مکث پیغام، رادار را بررسی کنید.
هشدار بررسی سیستم کروز کنترل تطبیقی*		● هنگامی که رادار به دلیل گرد و خاک، کثیفی یا اجسام دیگر آلوده باشد و نتواند خودروی پشتی، افراد یا مسیر را تشخیص دهد، این پیغام به نمایش در می‌آید.
هشدار بررسی سیستم کروز کنترل تطبیقی*		● در صورت بروز ایراد در سیستم رادار، این پیغام به نمایش در می‌آید. ● در صورت نمایش بدون مکث پیغام، برای بررسی و تعمیر به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش پی. ام. کارز مراجعه کنید.

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
- این سیستم هنگامی فعال می شود که مربع کنار  Driving assistance → Safety distance alert (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر تیک زده شود. - هنگامی که خودرو به خودروی جلویی نزدیک می شود، این پیغام به نمایش در می آید.		هشدار فاصله ایمنی
- در صورت بروز ایراد در سیستم یادآوری فاصله ایمنی، این پیغام به نمایش در می آید. - در صورت نمایش بدون مکث پیغام، برای بررسی و تعمیر خودرو به نزدیک ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.		

میزان روشنایی نشانگرها/داشبورد

تنظیم میزان روشنایی نشانگرها/داشبورد می‌توان با فشار دادن کلید تنظیم میزان روشنایی هنگام روشن بودن سوئیچ استارت؛ روشنایی نشانگرها/داشبورد را تا ۲۰ مرحله تنظیم کرد.



① بیشتر کردن نور

② کم کردن نور

● هر بار که به آهستگی کلید تنظیم روشنایی نشانگرها / داشبورد را فشار دهید، یک مرحله روشنایی آن کم یا زیاد می‌شود.

● در صورتی که کلید تنظیم روشنایی نشانگرها / داشبورد را فشار داده و نگه دارید هر ۲، ۰ ثانیه، یک مرحله نور آن کم یا زیاد می‌شود.



توجه

● در صورتی که سوئیچ استارت به سمت روشن و خاموش فشار داده شود، نور نشانگرها / داشبورد طبق روشنایی تنظیمات قبلی باقی خواهد ماند.

● خودروهای مجهز به سیستم ESP، سیستم HSA (سیستم کمکی حرکت در شیب) برای مدت زمان مشخصی روی ترمز فشار می‌آورد تا هنگام حرکت کردن، از سر خوردن خودرو در سربالایی‌ها جلوگیری کند و حرکت خودرو ایمن تر شود. سیستم HSA بعد از حدود ۳ ثانیه کار کردن، به طور اتوماتیک غیرفعال شده و خودرو با فشار پدال گاز شروع به حرکت می‌کند.

● هنگام روشن کردن خودروی متوقف شده در سربالایی در حالت دنده عقب یا هنگام روشن کردن خودروی متوقف شده در سرپایینی در حالت دنده D، سیستم HSA عمل نمی‌کند



احتیاط

از آنجایی که بعد از حدود ۳ ثانیه، سیستم HSA در ترمز به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود، باید پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را فشار دهید تا خودرو در سرپایینی‌ها سر نخورد.

عملکرد EPB (سیستم ترمز دستی

برقی) هنگام رانندگی در سربالایی

هنگام رانندگی در سربالایی، استفاده از EPB به صورت زیر ایمن‌تر است:

از EPB استفاده کرده و مراحل ۱-۳ در خودروهای مجهز به گیرکس دستی را انجام دهید. در صورت بسته بودن درب راننده، درب موتور و درب پنجم و بسته



هشدار

هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، همیشه از نمایش موقعیت دنده روی صفحه کیلومتر اطمینان حاصل کنید، دقت کنید که نشانگر سمت چپ اهرم تعویض دنده درستی موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش داده و روشن شده باشد.



- ① شیفتر تعویض دنده (-)
- ② شیفتر تعویض دنده (+)
- ③ کلید باز کردن قفل موقعیت P و N
- ④ موقعیت اهرم تعویض دنده (PRND)
- ⑤ اهرم تنظیم دنده دستی (-/+)
- ⑥ کلید مدور حرکت به جلو
- ⑦ کلید اهرم تعویض دنده

بودن کمر بند ایمنی، هنگامی که پدال گاز را فشار دهید، سیستم EPB به طور اتوماتیک آزاد خواهد شد.

اهرم تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک



- ➡ هنگام روشن شدن موتور با فشار دادن پدال ترمز و فشار کلید اهرم تعویض دنده قابل حرکت می‌شود.
- ➡ هنگام فشار دادن کلید اهرم تعویض دنده، قابل حرکت می‌شود.
- ➡ در هر زمانی قابل حرکت است.
- ➡ در هر زمانی قابل حرکت است (از نوع خودبازگشتی)

شیفتر تعویض دنده (+/-)

اهرم تعویض دنده در حالت D (حرکت به جلو)

● تنها در صورت حرکت با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر می‌توان از حالت شیفتر تعویض دنده استفاده کرد.

● هر زمانی که قسمت شیفتر تعویض دنده + (بالا) یا - (پایین) می‌دهید، با بالا یا پایین رفتن تا یک مرحله، سیستم وارد حالت تعویض دنده به صورت دستی می‌شود.

● در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت شود، اهرم تعویض دنده را از حالت D به حالت دستی (+/-) حرکت داده و سپس در حین فشار دادن و نگهداشتن پدال گاز به مدت بیش از ۵ ثانیه، مجدداً به حالت D بازگردانید. در این شرایط حالت تعویض دنده دستی به حالت اتوماتیک تغییر می‌کند.

● اگر اهرم تعویض دنده را به سمت اهرم کنترل دنده دستی حرکت دهید، وارد حالت گیربکس دستی شده و می‌توانید از تعویض شیفتر دنده استفاده کنید.

کلید باز کردن قفل موقعیت P, N

هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) قفل شده، با فشار دادن کلید قفل بازکن، آن را حرکت دهید. در این زمان، موتور را خاموش کرده و با فشار دادن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

موقعیت اهرم تعویض دنده

P: پارک / R: دنده عقب / N: خلاص / D: حرکت به جلو

هنگام تعویض دنده، همیشه مطمئن شوید که چراغ نمایش موقعیت دنده در صفحه کیلومتر و نشانگر اهرم تعویض دنده (مقابل گیربکس) روشن باشند.

اهرم تعویض دستی دنده

با هل دادن یا کشیدن اهرم تعویض دنده دستی بعد از حرکت دادن اهرم از حالت D به حالت M (دستی) می‌توانید دنده را عوض کنید.

کلید حالت رانندگی

● هنگامی که کلید مدور حرکت به جلو را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و در حین رانندگی رها کنید، حالت (WINTER و NORMAL, SPORT) بر طبق شرایط جاده و موقعیت رانندگی تغییر می‌کند.

- چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت و رها کردن آن (↔) NORMAL (SPORT)

- چرخاندن کلید مدور در جهت عقربه‌های ساعت و نگه داشتن آن (→) WINTER (NORMAL)

قفل تعویض دنده

اگر راننده بخواهد اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) به حالت R (دنده عقب) حرکت دهد، به منظور جلوگیری از عملکرد نادرست راننده و محافظت

مراحل عملکرد برای قفل دنده



۱- پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید.



۲- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار داده یا موتور روشن کنید.



۳- در حین فشار دادن کلید اهرم تعویض دنده، اهرم تعویض دنده را به موقعیت‌های دیگر حرکت دهید.

از سیستم خودرو لازم است تا همه شرایط زیر رعایت شوند:

- سوئیچ استارت در حالت ON قرار گرفته و موتور روشن شده باشد.
- پدال ترمز فشار داده شود.
- کلید اهرم تعویض دنده فشار داده شود.

⚠️	احتیاط
●	به منظور حرکت اهرم تعویض دنده از حالت P (پارک) به حالت‌های دیگر، مطمئن شوید که سوئیچ استارت روشن شده باشد و پدال ترمز فشار داده شده و کلید اهرم تعویض دنده هم فشار داده شده باشد.
●	اگر در حین قفل بودن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) بخواهید به زور اهرم را حرکت دهید، ممکن است به آن آسیب بریزید.
●	هنگام باز کردن قفل تعویض دنده، از انجام کارهای مربوطه اطمینان حاصل کنید.

⚠️	توجه
●	هنگام فشار دادن پدال ترمز در حین قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک)، ممکن است صدایی در عملکرد خودرو بشنوید. این صدا به دلیل عملکرد قفل تعویض دنده و باز کردن قفل بوده و طبیعی است.

حالت P (پارک)



جهت توقف خودرو، روشن کردن یا گرم کردن موتور یا متوقف کردن خودرو برای مدت زمان طولانی از این حالت استفاده کنید.

حالت R (دنده عقب)



برای دنده عقب رفتن خودرو از این حالت استفاده کنید.
از حرکت اهرم تعویض دنده از حالت P یا N به حالت R در حین فشار دادن پدال ترمز بعد از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

هنگامی که اهرم تعویض دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار دادید، سیستم کمکی پارک فعال می‌شود.

⚠ هشدار
● در حین حرکت خودرو رو به جلو، اهرم تعویض دنده را در حالت R قرار ندهید. انجام چنین کاری باعث ایجاد شوک روی گیربکس و آسیب به آن می‌شود. ● اگر اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب) قرار گیرد، حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود، خودرو به آهستگی به عقب حرکت می‌کند. با فشار دادن پدال ترمز با احتیاط رانندگی کنید.

⚠ هشدار
● هنگام فشار دادن پدال ترمز و قرار داشتن کلید روشن و خاموش در حالت ON، از حرکت اهرم تعویض دنده از حالت P (پارک) به حالت دیگر مطمئن شوید. در صورت ثابت بودن حالت P (پارک) روی اهرم تعویض دنده فشار زیادی نیاورید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب اهرم و گیربکس شود. ● در حین رانندگی هیچ وقت اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار ندهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب مکانیکی و بروز تصادف شود. بعد از توقف کامل خودرو، از حرکت اهرم تعویض دنده به حالت P (پارک) اطمینان حاصل کنید. ● به جای ترمز پارک از حالت P (پارک) استفاده نکنید. در حین پارک کردن یا متوقف کردن خودرو، از ترمز پارک استفاده کنید.

حالت N (خلاص)



پدر این حالت، هیچ توانی انتقال داده نمی‌شود.

از آنجایی که در حالت N (خلاص) هیچ قدرت و توانی به چرخ‌ها انتقال داده نمی‌شود، خودرو نمی‌تواند روی مسیر مسطح حرکت کند. به هر حال اگر در حالت قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) خودرو را متوقف کرده‌اید، برای ایمنی بیشتر از فشار دادن پدال ترمز اطمینان حاصل کنید.

هشدار

- برای توقف خودرویی که اهرم تعویض آن در حالت N قرار گرفته و در مسیر شیب‌دار است، از فشار دادن پدال ترمز اطمینان حاصل کنید.
- هیچ وقت در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار ندهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث شود که ترمز موتور عمل نکرده و باعث بروز تصادف شود.

حالت D (حرکت به جلو)



برای رانندگی در مسیرهای عادی یا در اتوبان‌ها از این حالت استفاده کنید.

طبق سرعت خودرو و میزان فشار روی پدال گاز، دنده به طور اتوماتیک (از ۱ تا ۶) تغییر می‌کند.



هشدار

- در صورت ثابت ماندن دنده در حالت N (خلاص)، روی اهرم تعویض دنده فشار زیادی نیاورید. انجام چنین کاری باعث آسیب به دنده و گیربکس می‌شود.
- در حین حرکت خودرو، اهرم تعویض دنده را از حالت D به N یا حالت برعکس حرکت ندهید.

موقعیت +/-(دستی)



هنگامی که اهرم تعویض دنده را از حالت D رانندگی اتوماتیک به حالت +/- (دستی) حرکت می‌دهید، راننده می‌تواند موقعیت دنده را به صورت دستی و مشابه با حالت گیربکس دستی (از ۱ تا ۶) تغییر دهد.



هشدار

مراقب باشید که به طور سهوی در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را روی حالت +/- (دستی) حرکت ندهید. از آنجایی که موقعیت دنده به گونه‌ای تنظیم شده که قابل تعویض باشد، این عامل باعث ایجاد موقعیت‌های ناپایدار در رانندگی شده و ممکن است باعث بروز اتفاق غیرمنتظره‌ای شود. در این شرایط هنگام رانندگی به خصوص در فصل زمستان خیلی مراقب باشید.



احتیاط

تعویض دنده از سنگین به سبک باید به درستی و مطابق با شرایط جاده و رانندگی انجام گیرد. پس مراقب باشید که دور موتور پایین‌تر از منطقه قرمز رنگ نشانگر دور موتور قرار گیرد.



هشدار

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت D قرار داشته باشد، حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود، خودرو به آهستگی به جلو حرکت می‌کند پس با احتیاط رانندگی کنید.
- بعد از توقف کامل خودرو اهرم تعویض دنده را به حالت D حرکت دهید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب دیدگی گیربکس شود.
- می‌توانید بدون اینکه پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را از حالت N (خلص) به حالت D حرکت دهید، به هر حال حرکت دادن اهرم تعویض دنده با فشار دادن پدال ترمز ایمن‌تر است.
- بلافاصله بعد از حرکت اهرم تعویض دنده به حالت D رانندگی نکنید یا سرعت خود را افزایش ندهید. هنگام راندن خودرو بعد از توقف یا پارک در مسیرهای شیب‌دار، اهرم تعویض دنده را در حین فشار دادن پدال ترمز روی حالت D قرار دهید، کمی صبر کنید تا توان به گیربکس انتقال داده شده و آهسته برانید.
- حتی اگر اهرم تعویض دنده در حالت D قرار داشته باشد، ممکن است خودرو در مسیرهای شیب‌دار سر بخورد بنابراین مطمئن شوید که پدال ترمز را فشار می‌دهید.

تعویض دنده

توجه

● در صورت توقف خودرو ، اگر اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت $+/-$ (دستی) حرکت دهید، می‌توانید دنده را پایین آورده و با دنده ۲ رانندگی در جاده‌های برفی یا خیس را شروع کنید (عملکرد حالت WINTER)

● برخی اوقات بر طبق سرعت خودرو و به جهت حفظ عملکرد ایمن در رانندگی، هنگام استفاده از $(+)$ (کلید تعویض دنده از سنگین به سبک) نمی‌توانید دنده را عوض کنید. همچنین برای جلوگیری از ایجاد دور موتور بیش از حد ممکن است دنده عوض نشود، حتی اگر بر طبق سرعت خودرو؛ دنده معکوس بدهید.

● می‌توانید با استفاده از شیفتر تعویض دنده، موقعیت دنده را تنظیم کنید، این در حالتی است که اهرم تعویض دنده در حالت D قرار دارد، اما بعد از مدت زمان مشخصی، به طور اتوماتیک موقعیت دنده بر طبق شرایط خودرو تغییر پیدا می‌کند.

نمایش موقعیت اهرم تعویض دنده روی صفحه کیلومتر



● هنگام قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت $+/-$ (دستی)، راننده می‌تواند با هل دادن یا کشیدن اهرم تعویض دنده، موقعیت دنده را تغییر دهد.

● با فشار دادن شیفترهای تعویض دنده که سمت چپ و راست غریبک فرمان قرار دارد زمانی که اهرم تعویض دنده را در موقعیت $+/-$ (دستی) قرار دارد می‌توانید دنده را عوض کنید.

- سمت چپ $(-)$: شیفتر دنده معکوس
- سمت راست $(+)$: شیفتر تعویض دنده از سنگین به سبک

توجه
● نشانگر نقطه تعویض دنده هنگامی روشن می‌شود که اهرم تعویض دنده در حالت +/ - (دستی) قرار داشته باشد. ● اگر در طول رانندگی با دنده ۳، نشانگر نقطه تعویض دنده (①) به نمایش در آمد، یعنی زمان آن رسیده که برای ایجاد بهترین شرایط در رانندگی دنده را به حالت دنده ۴ عوض کنید

هشدار
● در حین رانندگی با سرعت بالا؛ به طور ناگهانی دنده معکوس ندهید (۱، ۲، ۳) انجام چنین کاری ممکن است تا حد زیادی به خودرو آسیب بزند. همچنین در این وضعیت ممکن است خودرو سر خورده و باعث بروز تصادف شود (به خصوص هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده)

استفاده از ترمز موتور

به منظور استفاده از ترمز موتور، با استفاده از اهرم تعویض دنده دستی از حالت M (دستی)، دنده را یک شماره معکوس دهید.

هشدار
● از استفاده ناگهانی ترمز موتور خودداری کنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث رانندگی ناپایدار شود. همچنین در حین رانندگی در مسیرهای برفی یا جاده‌های یخبندان از استفاده ناگهانی ترمز موتور خودداری کنید.

احتیاط
● هر از گاهی از اهرم تعویض دنده دستی استفاده کنید. در صورت فشار دادن و نگهداشتن اهرم به سمت پایین، ممکن است دنده به موقعیت‌های پشت سر هم عوض شود. ● در صورت فشار دادن کامل پدال گاز هنگام رانندگی در دنده ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ یا ۶، با احتیاط پدال گاز را فشار دهید، چون ممکن است دنده به دنده‌های بالاتری تغییر کرده باشد. ● اگر با استفاده از اهرم تعویض دنده دستی، بیش از حد لازم دنده معکوس دهید، ممکن است برای محافظت از سیستم خودرو، دنده عوض نشود. ● هنگامی که در حالت‌های دنده‌ای پایین‌تر قرار دارید، اهرم تعویض دنده را به زور به دنده بالاتر جا نزنید. انجام چنین کاری باعث آسیب به گیربکس اتوماتیک می‌شود.

احتیاط
● هنگام استفاده از ترمز موتور، بسته به شرایط رانندگی خودرو ممکن است دنده به صورت متفاوتی عوض شود و هنگام تعویض دنده؛ روی اهرم شوک احساس کنید.

⚠ احتیاط
اگر نتوانستید اهرم تعویض دنده را از حالت P به موقعیت دیگر حرکت دهید، حتماً برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

رانندگی با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و در حین فشار دادن پدال ترمز موتور را روشن کنید.

۱- از عادی بودن دور موتور اطمینان حاصل کرده و در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اهرم تعویض دنده را در حالت D (حرکت به جلو) یا R (دنده عقب) قرار دهید. ۲- ترمز پارک را آزاد کرده و پایتان را از روی پدال ترمز بردارید و به آهستگی رانندگی کنید.

⚠ هشدار
● هنگام روشن کردن موتور، پایتان را روی پدال گاز فشار ندهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث حرکت ناگهانی خودرو و بروز تصادف شود. ● بعد از قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) می‌توانید موتور را روشن کنید. به هر حال برای ایمنی بیشتر، بعد از قرار دادن دنده در حالت P (پارک) موتور را روشن کنید.

در صورت حرکت نکردن اهرم تعویض دنده از حالت P (پارک) به حالت دیگر



اگر چه بر طبق ترتیب عملکرد قفل بازکن دنده از اهرم تعویض دنده استفاده می‌کنید، اما اگر اهرم از حالت P به موقعیت‌های دیگر حرکت نکرد، به صورت زیر و به طور دستی آن را حرکت دهید.

۱- موتور را خاموش کنید و از ترمز پارک استفاده کنید.

۲- پدال ترمز را فشار داده و با انگشتتان کلید قفل بازکن دنده را فشار دهید و آن را به حالت N (خلاص) حرکت دهید. (هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید قفل را فشار دهید).

۳- در حالت N (خلاص) پدال ترمز را فشار داده و موتور را روشن کنید.

۴- اهرم تعویض دنده را به حالت D (حرکت به جلو) حرکت دهید.

۵- ترمز پارک را آزاد کنید، پایتان را از روی پدال ترمز برداشته و شروع به رانندگی کنید.

توجه	!
● بعد از بررسی حرکت آهسته خودرو پای خود را از روی پدال ترمز بردارید و با فشار دادن پدال گاز، به آهستگی رانندگی کنید. ● به دلیل فشار وارد شده روی سیستم محرکه خودرو در هنگام پارک کردن یا توقف در مسیرهای شیب‌دار، هنگام حرکت اهرم تعویض دنده امکان ایجاد شوک و صدا وجود دارد. این حالت، یک پدیده مکانیکی است که در حالت P گیربکس اتوماتیک اتفاق می‌افتد و نشان دهنده ایراد در سیستم نیست. ● به منظور نگهداشتن موتور در شرایط مطلوب، تجهیزات مربوط به کنترل و تنظیم موتور مشخصه‌های بررسی انژکتور را مطابق با عوامل مختلفی در موتور بررسی کرده و ثبت می‌کند. هنگام کار کردن موتور در چنین شرایطی، امکان ایجاد لرزش جزئی و نویز در مدت زمان کوتاهی وجود دارد. این شرایط در سیستم موتور عادی است. نباید آن را با ایرادهای به وجود آمده اشتباه گرفت.	

استفاده از ترمز موتور

هنگام رانندگی در مسیرهای طولانی شیب‌دار، به طور همزمان از ترمز موتور و پدال ترمز استفاده کنید. هنگام دنده معکوس بر طبق شرایط رانندگی، ترمز موتور عمل خواهد کرد.

ترمز موتور چیست؟

ترمز موتور یک نیروی کاهنده سرعت است که به دلیل کاهش سرعت موتور

هشدار	!
● بعد از حرکت دادن اهرم تعویض دنده از حالت P به D (حرکت به جلو) یا حالت R (دنده عقب) به طور ناگهانی حرکت نکرده یا با سرعت نرانید. هنگام رانندگی بعد از توقف در مسیرهای شیب‌دار، در حالی که پایتان را روی پدال ترمز فشار می‌دهید، اهرم تعویض دنده را به حالت D یا R حرکت دهید، در این حالت چند ثانیه صبر کنید تا توان به گیربکس انتقال داده شود و بعد از آن به آهستگی برانید. ● هنگام توقف خودرو در مسیرهای شیب‌دار، حتی اگر اهرم تعویض دنده در حالت D یا R قرار گرفته باشد، باز هم امکان سر خوردن خودرو وجود دارد پس خیلی احتیاط کنید. ● هنگام حرکت دادن اهرم تعویض دنده در حین توقف خودرو، برای ایمنی از فشار دادن پدال ترمز اطمینان حاصل کنید. ● هنگام حرکت اهرم تعویض دنده هیچ وقت پایتان را روی پدال گاز فشار ندهید. ● هنگام توقف در مسیرهای شیب‌دار، از به کارگیری ترمز پارک و فشار دادن پدال ترمز اطمینان حاصل کنید. ● در حین رانندگی، اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار ندهید. انجام چنین کاری باعث عدم استفاده از ترمز موتور شده و باعث بروز تصادف می‌شود. تجهیزات داخل گیربکس ممکن است به خوبی روغن کاری نشده باشند و باعث آسیب گیربکس شوند.	

کاهش داده و از حالت سبک به سنگین (دنده معکوس) عوض می‌کند. در شرایط ضروری جهت شتاب گیری لحظه ای میتوان از این سیستم استفاده کرد.

هشدار
● در مسیرهای لغزنده یا جاده‌هایی با پیچ تند، از سیستم KICK DOWN استفاده نکنید. در صورت سر خوردن تایرها ممکن است اتفاقات غیر منتظره‌ای بیافتد. ● استفاده بیش از حد از سیستم KICK DOWN روی دوام و حالت اقتصادی مصرف سوخت خودرو تأثیر معکوسی دارد.

حالت ایمنی گیربکس اتوماتیک

در صورت بروز ایراد برقی یا مکانیکی در گیربکس اتوماتیک، گیربکس وارد حالت ایمنی می‌شود تا از آسیب دیدگی آن جلوگیری شده و در عین حال حداقل شرایط رانندگی حفظ شود.

در صورت وارد شدن گیربکس اتوماتیک به حالت ایمنی، ممکن است هر کدام از علائم زیر اتفاق بیافتد.

- ایجاد شوک قابل توجه روی اهرم تعویض دنده هنگام حرکت آن
- کاهش پیدا کردن نیرو محرکه در حین رانندگی با سرعت بالا

● هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت رانندگی (D, R) ثابت باشد، ممکن است حتی در صورت فشار دادن پدال گاز سرعت خودرو بیشتر نشود (و سرعت تا حد متوسط ثابت می‌ماند).

هنگام برداشتن پا از روی پدال گاز در حین رانندگی اتفاق می‌افتد. دنده معکوس دادن در حین رانندگی در مسیرهای سرپایینی می‌تواند به دلیل ایجاد نیروی کاهنده سرعت در موتور بدون استفاده از پدال ترمز تأثیر ترمزگیری داشته باشد. هر چقدر دنده سنگین‌تر باشد، تأثیر ترمز موتور بیشتر خواهد شد.

هشدار
● در مسیرهای سرپایینی خیلی از پدال ترمز استفاده نکنید. انجام چنین کاری به دلیل گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز باعث بروز پدیده قفل ترمز می‌شود که در این حالت عملکرد ترمزگیری پایین می‌آید. ● هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) قرار گرفته، ترمز موتور عمل نمی‌کند. ● به طور ناگهانی از ترمز موتور استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث سر خوردن تایرها و در نهایت بروز تصادف می‌شود.

استفاده از عملکرد KICK DOWN (دنده معکوس)

هنگامی که نیاز به نیروی شتاب لحظه‌ای برای عبور از یک خودرو دارید، با فشار دادن پدال گاز تا انتها می‌توانید از عملکرد KICK DOWN استفاده کنید.

سیستم KICK DOWN چیست؟

در حین رانندگی، هنگامی که پدال گاز تا انتها فشار داده می‌شود، سیستم KICK DOWN دنده را تا یک یا دو دنده

خودرو به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

⚠ احتیاط
در صورت باقی ماندن علائم حالت ایمنی بعد از تنظیمات مجدد، مطلقاً با خودرو رانندگی نکنید و بلافاصله برای بررسی و تعمیر خودرو به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

⚠ هشدار
● هیچ وقت در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را به حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار ندهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدگی مکانیکی و بروز تصادف شود. ● هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، خودرو را روشن کنید. برای ایمنی بیشتر، اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و موتور را روشن کنید. ● در حین رانندگی با سرعت بالا، به طور ناگهانی، از حالت دنده معکوس استفاده نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی خودرو می‌شود. همچنین انجام این کار باعث ایجاد شرایط ناپایدار در رانندگی و بروز تصادف خواهد شد.

⚠ احتیاط
اگر به دلیل بروز ایرادهای برقی یا مکانیکی در گیربکس اتوماتیک، علائم حالت ایمنی ایجاد شد، دیگر با خودرو رانندگی نکنید و هر چه سریع‌تر به مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

تنظیم مجدد حالت ایمنی زمانی که اهرم تعویض دنده روی یک موقعیت خاص ثابت شده است

تنظیم مجدد حالت ایمنی

۱- خودرو را متوقف کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.

۲- موتور را خاموش کرده و به مدت ۱۰ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.

۳- موتور را روشن کنید.

بعد از تنظیم کردن حالت ایمنی، می‌توانید در شرایط عادی رانندگی کنید. در صورت ثابت ماندن اهرم تعویض دنده.

بعد از تنظیم مجدد حالت ایمنی، ممکن است اهرم تعویض دنده ثابت مانده و علائم زیر ایجاد شوند.

● اهرم تعویض دنده در حالت D (رانندگی) ثابت بماند (در موقعیت دنده ۲)

● اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب) ثابت بماند (حالت دنده ۲ REVERSE)

در چنین مواردی، برای بررسی و تعمیر

سیستم 4WD*

AWD برقی چیست (چرخ‌های دائم محرک)؟

AWD برقی (چرخ‌های دائم محرک) معمولاً در حالت 2WD عمل می‌کند.

اگر به دلیل تفاوت در لغزش و پیچ بین چرخ‌های جلو و عقب، شیب جاده و غیره، سیستم خودرو تشخیص دهد که به 4WD نیاز است، سیستم از طریق تجهیزات کنترل کامپیوتری به طور اتوماتیک آن را به 4WD تغییر می‌دهد.

این تجهیزات عملکرد خودرو پایداری آنها را در مسیرهای صاف بهتر کرده و در موقعیت‌های خطرناکی مثل مسیرهای بارانی، برفی و شنی قابلیت راندن خودرو را تضمین می‌کند، به طوری که بتواند حالت راندن پایدار خود را در مقایسه با حالت 2WD حفظ کند.

در برخی موارد، حالت 4WD LOW تحت عنوان 4WD LOCK شناخته شده و می‌تواند برای به حداکثر رساندن نیرو محرکه استفاده شود.

4WD چیست؟

4WD مخفف ۴ چرخ محرک است که برای به حداکثر رساندن نیرو محرکه خودرو در مسیرهای ناهموار، تپه‌های شیب دار، جاده‌های شنی یا گلی و جاده‌های خاکی با بهبود عملکرد رانشی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.



احتیاط

● در حین حرکت رو به جلوی خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت R قرار ندهید. انجام چنین کاری باعث ایجاد شوک روی گیربکس و آسیب دیدگی آن می‌شود.

● هنگام رانندگی در مسیرهای سرپایینی یا سربالایی، اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار ندهید. قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت D بعد از حالت خلاص ممکن است به دلیل شوک ایجاد شده روی گیربکس باعث آسیب دیدگی سیستم محرکه شود.

● عملکرد قفل P (حالت P ← حالت R) و قفل R (حالت N ← حالت R) این قابلیت را به وجود می‌آورد که اهرم تعویض دنده فقط هنگامی عمل کند که پدال ترمز فشار داده شود.

● هنگام باز کردن قفل دنده با فشار دادن پدال ترمز و استفاده از سیستم‌های قفل P و R، ایجاد صدا در حین قفل شدن و باز شدن قفل اهرم تعویض دنده طبیعی است.

● در صورت حرکت سریع اهرم تعویض دنده از حالت D به P و سیستم قفل R، ممکن است در حالت N (خلاص) حالت گیری موقتی ایجاد شود. این شرایط به دلیل ایمنی و محافظت از گیربکس بوده و طبیعی است. به هر حال در صورت امکان از استفاده ناگهانی آن خودداری کنید.

تغییر به حالت 4WD LOCK

چرخاندن و رها کردن سوئیچ در خلاف عقربه‌های ساعت باعث تغییر به حالت 4WD LOCK می‌شود. (در این شرایط چراغ نشانگر 4WD LOCK در صفحه کیلومتر روشن می‌شود)، در صورت چرخاندن مجدد، دوباره به حالت AUTO بر می‌گردد (و چراغ نشانگر خاموش می‌شود).

هنگامی که سرعت چرخ عقب در حالت 4WD LOCK بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت شود، حالت 4WD LOCK غیرفعال شده و سیستم مجدداً به حالت 4WD AUTO بر می‌گردد. به هر حال در این حالت نشانگر 4WD LOCK روشن مانده و در صورتی که سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت شود، سیستم مجدداً به حالت 4WD LOCK باز می‌گردد.

نشانگرها و حالت‌های رانندگی



نشانگر 4WD LOCK (سبز رنگ)

در صورت چرخاندن و رها کردن کلید مدور 4WD LOCK در جهت خلاف عقربه‌های ساعت حالت 4WD LOCK فعال شده و نشانگر مربوطه هم روشن می‌شود.

چراغ هشدار 4WD CHCEK (قرمز رنگ)

این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که سیستم 4WD دچار ایراد شده باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید. استفاده بیش از حد از 4WD ممکن است باعث چشمک زدن چراغ هشدار شود. در این شرایط، سیستم 4WD به طور معمول عمل نمی‌کند اما رانندگی امکان پذیر است. بعد از گذشت مدت زمان مشخصی، چراغ هشدار خاموش شده و سیستم 4WD ممکن است به حالت نرمال در بیاید.

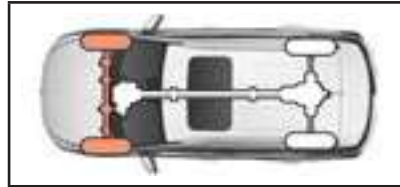


شیب دار، یا جاده‌های شنی یا گلی.

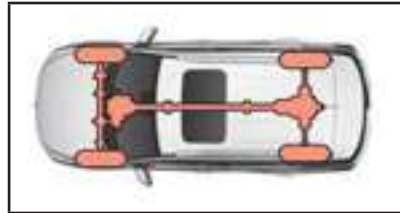
اقدامات احتیاطی برای استفاده از سیستم 4WD

احتیاط
● همیشه قبل از استفاده از کلید محور 4WD LOCK برای استفاده از این حالت موتور را روشن کنید. ● هنگام رانندگی در معابر عبوری، از حالت 4WD AUTO استفاده کنید. رانندگی در معابر عمومی با حالت 4WD LOCK (به خصوص هنگام دور زدن در پیچ مسیر) ممکن است به قطعات مربوط به سیستم 4WD آسیب بزند و باعث ایجاد صدا و لرزش خودرو شود. ● هنگام رانندگی در معابر عمومی در حالت 4WD LOCK (به خصوص هنگام دور زدن در پیچ مسیر با سرعت کم)، ممکن است کمی صدا و لرزش ایجاد شود. این موضوع کاملاً طبیعی است و هنگام غیرفعال شدن حالت 4WD LOCK از بین می‌رود. ● بعلاوه هنگام غیرفعال شدن حالت 4WD LOCK در مسیرهای شیب‌دار، ممکن است کمی شوک ایجاد شود. این حالت هم طبیعی است و هنگامی رخ می‌دهد که نیرو محرکه اعمال شده روی چرخ‌های جلو و عقب به طور همزمان غیرفعال شود. ● در صورت روشن شدن چراغ هشدار 4WD CHECK (پیکان)، سیستم 4WD غیرفعال خواهد شد. در این شرایط هر چه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.

حالت‌های رانندگی 4WD AUTO

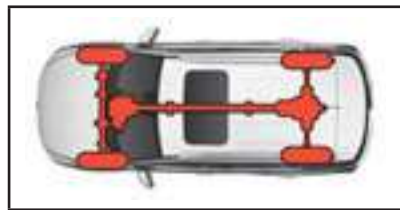


شرایط رانندگی عادی



هنگامی که سیستم مشخص می‌کند که به نیرومحرکه و پایداری بیشتری در حین رانندگی نیاز است، از طریق تجهیزات کنترل کامپیوتری، شرایط به طور اتوماتیک به 4WD تغییر پیدا می‌کند.

4WD LOCK (قفل)



در موقعیت‌های استفاده می‌شود که به حداکثر نیرومحرکه نیاز است، مثل جاده‌های خاکی، ناهموار، مسیرهای

را چرخانده و در حالت OFF قرار دهید.



⚠ احتیاط

● سیستم EPS (فرمان برقی) روی دسته فرمان نصب می‌شود. این سیستم شامل عملکردهایی می‌شود که قدرت فرمان را میزان کرده و با ESP (سیستم کنترل پایداری خودرو)، سیستم ایمنی در رانندگی هنگام پیچ‌ها یا ترمزگیری در جاده با میزان اصطکاک متفاوت مرتبط است. در صورتی که این سیستم‌ها در حال کار باشند، ممکن است در فرمان تفاوت‌های حس کنید.

فرمان هوشمند

سیستم فرمان هوشمند امکان تنظیم قدرت فرمان طبق اولویت راننده یا شرایط مسیر را می‌دهد. برای انتخاب استفاده از کلید مدور فرمان هوشمند، دو حالت در فرمان (SPORT و NORMAL) وجود دارد.

⚠ احتیاط

● برای خودروهای مجهز به سیستم 4WD دائمی، نباید آنها را در حالتی که تایرها روی زمین قرار گرفته، یدک‌کشی کرد. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات مربوط به نیرو محرکه، همیشه چرخ‌های خودرو را روی یدک‌کش قرار داده یا هنگام یدک‌کشی زیر چرخ‌های عقب چرخ بارکش قرار دهید.

● برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش زمان نیاز به استفاده از یدک‌کش مراجعه کنید.

● در حالت 4WD عملکرد خودرو تا حد زیادی به شرایط تایرها بستگی دارد.

- به طور منظم و دوره‌ای، فشار باد تایرها و فرسودگی آنها را بررسی کنید.

- برای خودروهای مجهز به سیستم 4WD، برای جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم محرکه، باید برای هر ۴ چرخ از تایرها استفاده کرد که اندازه آنها با اندازه نمونه اصلی سازنده یکسان باشد. هنگام تعویض چرخ و تایر، به طور همزمان همه ۴ چرخ را جابجا کنید.

سیستم فرمان (گریپلک) هوشمند

چرخش کلید مدور فرمان هوشمند، روی صفحه کیلومتر حالت فرمان را نشان می‌دهد.

می‌توانید حالت فرمان را بین NORMAL و SPORT تغییر دهید. اگر طی ۴ ثانیه از کلید مدور فرمان هوشمند استفاده نکنید، تصویر نشان داده شده در صفحه کیلومتر پاک خواهد شد. برای تغییر حالت فرمان هوشمند به NORMAL، سوئیچ

شرایط لازم برای فعال شدن سنسور باتری (BSC)*

در صورتی که تجهیزات برقی همان شرایط جابجایی در کارخانه را داشته باشند و بعد از نصب مجدد باتری هنگام خاموش بودن کلید استارت وصل شوند، سنسور باتری فعال خواهد شد، آن هم در شرایطی که خودرو ولتاژ باتری را برای بیش از سه ساعت پایش کرده و آن را در حالت تثبیت شده‌ای در نظر بگیرد.

سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل یک سیستم راحتی کمکی است که به راننده قابلیت راندن خودرو با سرعت تنظیم شده را می‌دهد، بدون اینکه دیگر نیازی به فشار دادن پدال گاز در شرایط ترافیک باشد و بدین ترتیب فاصله ایمنی قانونی هم رعایت می‌شود.

سیستم کروز کنترل یک سیستم رانندگی ایمن نیست. همیشه در حین توجه به سرعت خودرو و موقعیت‌های اطراف، خودرو را برانید.

سیستم کروز کنترل هنگامی فعال می‌شود که خودرو با سرعت حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر و کمتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت رانده شود.

شرایط لازم برای استفاده از کروز کنترل اطمینان حاصل کنید که فقط تحت شرایط جاده‌ای و ترافیکی زیر از سیستم کروز کنترل استفاده می‌کنید.

● استفاده از کروز کنترل هنگام سبک



احتیاط

● برای استفاده ایمن، قبل یا بعد از توقف خودرو حالت فرمان را تغییر دهید.

● هنگام تغییر حالت فرمان در حین استفاده از غربیلک، حالت انتخابی روی صفحه کیلومتر به نمایش در می‌آید اما ممکن است بلافاصله نیروی فرمان تغییر نکند. در چنین شرایطی، بعد از عملکرد غربیلک فرمان، حالت انتخابی به طور اتوماتیک تغییر پیدا خواهد کرد.

● در صورت خرابی سیستم EPS، سیستم فرمان هوشمند قابل دسترس نخواهد بود.

سنسور باتری (BSC) *

سنسور باتری (BSC)* روی ترمینال منفی باتری (-) قرار گرفته و اطلاعات باتری را پایش می‌کند (اطلاعاتی از قبیل ولتاژ، جریان، دما و وضعیت شارژ)، با EMS ارتباط دارد.

هنگامی که برای تعمیرات خودرو رابط سنسور باتری را قطع می‌کنید یا ترمینال منفی (-) باتری را بر می‌دارید و مجدداً وصل می‌کنید، سنسور باتری غیرفعال شده.



کروز کنترل و نشانگر کلید کروز کنترل



① کلید روشن/ خاموش کروز کنترل

② کلید تنظیمات فاصله ایمن

③ کلید روشن/ خاموش سرعت مجاز

نمایش حالت فعال شدن/ آماده به کار حالت کروز کنترل



بودن شرایط ترافیکی

● استفاده از کروز کنترل فقط در بزرگراه‌های اتوبان‌ها و جاهایی که شرایط رانندگی با خودرو به دلیل چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، خودروها، عابران پیاده یا دیگر عوامل مورد انتظار، بدون تغییر باشد.

● عدم استفاده از آن در جاده‌های معمولی.

هشدار
● از سیستم کروز کنترل فقط در بزرگراه‌ها و مسیرهایی استفاده کنید که شرایط خوبی داشته باشند. ● در شرایط جاده ای زیر، دیگر از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید، زیرا کنترل آن ممکن است غیرممکن بوده و باعث بروز تصادف شود. - هنگامی که باد شدید است یا از کناره‌های خودرو باد شدیدی می‌وزد. - هنگامی که حجم ترافیک زیاد است. - مسیرهای لغزنده، شیب‌دار یا جاده‌های پر پیچ و خم

ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
۳- با بالا یا پایین دادن اهرم تنظیم سرعت کروز کنترل در جهت SET، سرعت رانندگی مورد نظر را تنظیم کنید.
اکنون خودرو بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت تنظیم شده در حال حرکت است.



هشدار

- بعد از آشنایی کامل با سیستم کروز کنترل، سیستم مربوطه را فعال یا غیرفعال کنید. سرعت عملکرد کروز کنترل باید در حین رانندگی تنظیم شود. استفاده نادرست از آن یا عدم آشنایی با سیستم ممکن است باعث بروز تصادف شود.
- هنگام فعال کردن کروز کنترل در حین رانندگی، اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار ندهید. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدگی سیستم مربوطه یا بروز تصادف می شود.
- هنگام رانندگی با سرعت ثابت در شرایط فعال بودن سیستم کروز کنترل، مطمئن شوید که به صورت ایمن رانندگی می کنید تا بتوانید با هر موقعیت به وجود آمده در جاده مواجه شوید، خودرو را به شیوه ای برانید که بتوانید از پدال ترمز و گاز بلافاصله استفاده کنید.

آماده به کار حالت کروز اتوماتیک

هنگامی که کلید، روشن/ خاموش کروز کنترل را فشار دهید، روی صفحه کیلومتر پیغام زیر به نمایش در آمده، سیستم وارد حالت READY اتوماتیک کروز می شود.

- پیغام "Auto cruise ready" به نمایش در می آید.
- علامت و "km/h ---" نشان می دهد که سیستم برای نمایش سرعت آماده به کار است.

فعال شدن حالت کروز اتوماتیک

هنگامی که کروز کنترل در حالت READY (آماده به کار) قرار دارد و اهرم تنظیم سرعت پایین داده شود، پیغام زیر روی صفحه کیلومتر به نمایش در آمده و کروز کنترل فعال می شود.

- به نمایش در آمدن پیغام "Set Auto Cruise"
- به نمایش در آمدن علامت و سرعت تنظیم شده "۱۰۰ km/h"
- هنگام رانندگی با سرعت حدود ۴۰ km/h یا بیشتر، کروز کنترل عمل می کند.

تنظیم سرعت رانندگی با کروز کنترل

۱- کلید روشن/ خاموش روی کروز کنترل را فشار دهید. روی صفحه کیلومتر پیغام "Auto cruise is READY" به نمایش در می آید.

۲- سرعت خودرو را به گونه ای تنظیم کنید که محدوده سرعت برای عملکرد کروز کنترل بین حدود ۴۰ کیلومتر بر

مراحل افزایش سرعت در کروز کنترل

هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل

در صورت فعال بودن سیستم کروز کنترل برای افزایش سرعت تنظیم شده خودرو در حین رانندگی، اهرم تنظیم سرعت را در جهت RES+ به بالا بدهید، در این شرایط نباید پدال گاز فشار داده شود.



- با یک بار بالا دادن اهرم تنظیم سرعت، سرعت تا ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می‌کند.
- اگر به صورت مداوم، اهرم تنظیم سرعت را به بالا هل دهید، سرعت تا ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود. در حین بالا دادن اهرم تنظیم سرعت تنظیم شده خودرو بدون مکث بیشتر می‌شود.

هنگام غیرفعال بودن سیستم کروز کنترل

شرایط زیر توضیح می‌دهند که چگونه سیستم کروز کنترل را فعال کرده و

هشدار

- مطمئن شوید که همیشه فاصله ترمزگیری ایمن را رعایت می‌کنید و در صورت نیاز از پدال ترمز استفاده می‌کنید.
- سرعت واقعی در رانندگی برای بالا یا پایین رفتن از مسیرهای شیب‌دار ممکن است تا حدی متفاوت از سرعت تنظیم شده باشد. در مسیرهای شیب دار یا تپه در صورت امکان از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.
- برای داشتن رانندگی ایمن و محافظت از سیستم خودرو در مسیرهای شیب‌دار از پدال ترمز و ترمز موتور استفاده کنید.

احتیاط

- هنگام استفاده نکردن از کروز کنترل، کلید روشن/ خاموش آن را فشار دهید تا نشانگر READY اتوماتیک کروز خاموش شود.

توجه

- برای تنظیم مجدد سرعت کروز کنترل، مرحله ۲ و ۳ را مجدداً با کروز کنترل فعال انجام دهید.
- در صورت تعویض تایرهای خودرو با نمونه‌هایی با اندازه متفاوت، امکان بروز خطا در سرعت تنظیم شده وجود دارد. در این موارد لطفاً برای بررسی و تعمیر با مراکز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.
- برای بررسی دقیق عملکرد سیستم کروز کنترل و شرایط عملکردی خودرو به مطالب مربوطه توجه کنید.

تنظیم شده خودرو را حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر کنید، باید ۱۰ بار اهرم تنظیم سرعت را در جهت RES+ بالا بدهید.

● برای افزایش سرعت تنظیم شده خودرو، اهرم تنظیم سرعت را به مدت بیش از ۰٫۸ ثانیه به سمت RES+ هل داده و نگه دارید. سرعت تنظیم شده خودرو با هر بار بالا دادن اهرم هر ۰٫۸ ثانیه، ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود.

کاهش سرعت کروز کنترل هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل

برای کاهش سرعت تنظیم شده خودرو در حالت فعال بودن کروز کنترل، اهرم تنظیم سرعت را در جهت SET- پایین بدهید، در این شرایط لازم نیست که پایتان روی پدال ترمز باشد.



● هر باری که به مدت کوتاهی اهرم تنظیم سرعت را پایین بدهید، سرعت تنظیم شده خودرو تا ۱ کیلومتر بر ساعت کمتر می‌شود.

سرعت تنظیم شده خودرو را بیشتر کنید.
۱- کلید روشن/ خاموش کروز کنترل را فشار دهید. صفحه کیلومتر پیغام "Auto cruise is ready" را نمایش می‌دهد.

۲- پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برسد و بتوانید سیستم کروز کنترل را فعال کنید.

۳- هنگامی که سرعت تنظیم شده مورد نظر ایجاد شد، با فشار دادن اهرم تنظیم کنترل در جهت SET- سرعت را تنظیم کنید.

هنگامی که اهرم تنظیم سرعت را به سمت RES+ به بالا می‌دهید، سرعت تنظیم شده خودرو تا ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود.

۴- بعد از تنظیم سرعت، به آهستگی پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

افزایش سرعت تنظیم شده در حین فعال بودن کروز کنترل به صورت مرحله‌ای

برای افزایش سرعت کروز کنترل در حین فعال بودن سیستم مربوطه، کارهای زیر را انجام دهید.

● به آهستگی اهرم تنظیم سرعت را در جهت SES+ به بالا هل دهید (ظرف مدت ۰٫۵ ثانیه). هر زمانی که اهرم تنظیم سرعت را بالا می‌دهید، سرعت خودرو حدود ۱ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود.

● به عنوان مثال اگر بخواهید سرعت

● در حالی که برای مدت کوتاهی اهرم تنظیم سرعت را به پایین داده و نگهدارید، سرعت تنظیم شده خودرو به صورت مداوم کاهش پیدا می‌کند. به هر حال هنگامی که سرعت خودرو به حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر برسد، سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

کاهش سرعت تنظیم شده در شرایط فعال بودن کروز کنترل به صورت مرحله ای

به منظور کاهش سرعت کروز کنترل در حین فعال بودن سیستم، کارهای زیر را انجام دهید.

● اهرم تنظیم سرعت را به صورت مداوم در جهت SET- به پایین بدهید (ظرف مدت ۰,۵ ثانیه). هر باری که اهرم تنظیم سرعت را پایین بدهید، سرعت تنظیم شده خودرو حدود ۱ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود.

● به عنوان مثال اگر بخواهید سرعت تنظیم شده خودرو را حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید، باید ۱۰ بار اهرم تنظیم سرعت را آهسته در جهت SET- به پایین بدهید.

● اهرم تنظیم سرعت را برای بیش از ۰,۸ ثانیه به سمت SET- پایین داده و نگه دارید. هر ۰,۸ ثانیه این که اهرم را پایین بدهید، سرعت تنظیم شده خودرو تا ۵ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود.

غیرفعال کردن کروز کنترل

اگر در حالت فعال بودن کروز کنترل، سیگنال غیرفعال شدن تشخیص داده شود، سیستم کروز کنترل هم غیرفعال می‌شود (در حالت آماده به کار بودن کروز اتوماتیک).

شرایط غیرفعال شدن کروز کنترل

● هنگام فشار دادن پدال ترمز برای ترمزگیری.

● هنگام یک بار استفاده از کلید روشن/خاموش کروز کنترل (در صورت دو بار فشار دادن کلید، عملکرد متوقف می‌شود).

● هنگام قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) در حین رانندگی.

شرایط دیگر غیرفعال شدن با توجه به شرایط خودرو

● هنگامی که سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) فعال می‌شود.

● هنگامی که سرعت کاهش یافته خودرو حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.

● هنگامی که ترمز پارک در حین رانندگی فشار داده شود.

● در صورت افزایش یا کاهش قابل توجه سرعت (فقط در GSL).

- هنگام رانندگی با سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر از سرعت تنظیم شده.

- هنگام رانندگی با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت کمتر از سرعت تنظیم شده.



- قبل از فعال شدن مجدد کروز کنترل، آخرین سرعت تنظیم شده ثبت شده و اعمال می‌شود.
- نشانگر AUTO CRUISE روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

کروز کنترل تطبیقی* سیستم کروز کنترل

این سیستم، سرعت خودرو را ثابت نگه می‌دارد، حتی اگر راننده پای خود را روی پدال گاز یا ترمز فشار ندهد. هنگام تشخیص خودروی جلویی، این سیستم فاصله خود را با خودروی جلویی طبق مسافت از پیش تنظیم شده ثابت نگه می‌دارد. این سیستم از طریق کنترل غریبک فرمان (نیروی فرمان) به خودرو این قابلیت را می‌دهد تا در بین خطوط حرکت کند.

سیستم کروز کنترل تطبیقی*

این وسیله ای مناسب برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو است و حتی اگر راننده پای خود را روی پدال گاز و ترمز فشار ندهد، باز هم سرعت خودرو را ثابت نگه می‌دارد. هنگامی که در جلو خودرویی تشخیص داده شود، این سیستم

- هنگام رانندگی با سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر به مدت ۴ دقیقه یا بیشتر.

- هنگامی که کلید کروز کنترل شرایط عادی نداشته باشد.
- هنگامی که از سیستم ترمز، سیگنال غیرعادی شناسایی شود.
- هنگامی که دور موتور تقریباً ۴۴۰۰ rpm یا بیشتر باشد.
- هنگامی که شوک ایجاد شده از جاده شدید باشد.

در صورتی که شرایط عادی برای غیرفعال کردن کروز کنترل وجود نداشته باشد یا در سیستم ایراد متناوب رخ دهد، موتور را خاموش کنید و کمی صبر کرده و مجدداً استارت بزنید. در این حالت سیستم ریست می‌شود و می‌توانید به طور معمول سیستم را فعال کنید.

از سرگیری به حالت کروز کنترل

در صورتی که به دلیل سیگنال غیرفعال شدن کروز کنترل، سیستم غیرفعال شد (حالت آماده به کار کروز اتوماتیک)، کروز کنترل را می‌توان مجدداً فعال کرد.

هنگامی که سرعت خودرو حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر بود، اهرم تنظیم سرعت را به سمت RES+ بالا بدهید، بدون اینکه پدال ترمز را فشار دهید.

فاصله با خودروی جلویی را با توجه به فاصله از پیش تنظیم شده ثابت نگه می‌دارد.

راہ‌اندازی مجدد کروز کنترل صفحه کیلومتر دیجیتال



تنظیم سرعت پایین داده شود، روی صفحه کیلومتر پیغام زیر به نمایش درآمده و کروز کنترل هوشمند فعال می‌شود.

- نمایش پیغام "Intelligent cruise set"
- علامت و سرعت تنظیم شده به نمایش در می‌آید.

هنگام رانندگی با سرعت حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، سیستم کروز کنترل تطبیقی* عمل می‌کند.

توجه
● توضیحات ارائه شده در این بخش بر اساس کروز کنترل هوشمند است. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی* در حال کار باشد، کنترل غریبک فرمان (نیروی فرمان) عمل نمی‌کند.

فعال کردن کروز کنترل در صفحه کیلومتر

- صفحه کیلومتر دیجیتال / صفحه کیلومتر استاندارد
- در صفحه کیلومتر به قسمت Driving Assist+setting-intelligent adaptive cruise زیر (تنظیمات کاربر) وارد شده و مربع را تیک بزنید.



حالت آماده به کار کروز کنترل هوشمند

هنگام فشار دادن کلید روشن/ خاموش کروز کنترل، روی صفحه کیلومتر پیغام زیر به نمایش درآمده و سیستم وارد حالت READY کروز اتوماتیک هوشمند می‌شود.

- پیغام "Intelligent cruise READY"
- به نمایش در می‌آید.
- علامت و "km/h" نشان می‌دهد که سیستم برای نمایش سرعت آماده است.

تنظیم کروز (فعال شدن)

هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حالت READY (آماده به کار) قرار دارد و اهم



احتیاط
● در حین کار سیستم کروز کنترل، ممکن است سرعت خودرو به طور موقت در سربالایی یا سربایینی کاهش یا افزایش پیدا کند.

افزایش سرعت

برای افزایش سرعت تنظیم شده در طول عملکرد کروز کنترل، بدون فشار دادن پدال گاز، اهرم تنظیم سرعت را به سمت RES+ بالا بدهید.



- هر بار که به مدت کوتاه اهرم تنظیم سرعت را بالا دهید، سرعت خودرو تا ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.
- اگر به صورت مداوم اهرم تنظیم سرعت را بالا دهید، سرعت تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود. در حین بالا دادن اهرم، سرعت تنظیم

تنظیم حالت کروز کنترل هوشمند

۱. کلید روشن/ خاموش کروز کنترل را فشار دهید. روی صفحه کیلومتر پیام "Intelligent cruise control READY". (حالت آماده به کار کروز کنترل هوشمند) به نمایش در می‌آید.

۲. سرعت خودرو را در محدوده سرعت عملکرد کروز کنترل هوشمند تنظیم کنید.

● سرعت را تنظیم کنید (۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت).

● سرعت عملکرد (۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت).

۳. اهرم تنظیم سرعت کروز را به سمت SET- پایین بدهید تا کروز کنترل فعال شود.

● در این شرایط پیام "Intelligent cruise control set" (تنظیم کروز کنترل هوشمند) روی صفحه کیلومتر به نمایش در می‌آید.

● بدین ترتیب سرعت خودرو ثابت می‌ماند، بدون اینکه پدال گاز فشار داده شود و از طریق کنترل غریبک فرمان رانندگی در بین خطوط انجام می‌شود.

● اگر در جلو، خودرویی تشخیص داده شود، فاصله خودرو با خودروی جلویی به صورت فاصله تنظیم شده حفظ می‌شود.

می‌شود (سرعت تنظیم شده با مضرب ۱۰ کم می‌شود).

- کمترین سرعت قابل تنظیم ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

سرعت گرفتن موقتی (سبقت گرفتن)

برای سرعت گرفتن موقت خودرو در حین کار کروز کنترل، پای خود را روی پدال گاز فشار دهید.

طبق خواسته راننده، شتاب موقتی امکان‌پذیر است، بدون اینکه روی سرعت تنظیم شده تأثیر داشته باشد.

به منظور بازگشت به سرعت تنظیم شده، پدال گاز را رها کنید. خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت خواهد کرد.

احتیاط
اگر به مدت بیش از ۶۰ ثانیه برای سرعت‌گیری موقتی، پای خود را روی پدال گاز فشار دهید، سیستم کروز کنترل هوشمند از کار خواهد افتاد.

غیرفعال کردن

اگر در حین کار سیستم کروز کنترل، هر کدام از شرایط زیر وجود داشته باشد، این سیستم غیرفعال می‌شود. (حالت آماده به کار کروز کنترل).

شرایط غیرفعال شدن

- پدال ترمز برای ترمزگیری فشار داده شود.
- یک بار کلید روشن/ خاموش کروز کنترل

شده به صورت مداوم افزایش می‌یابد. (سرعت تنظیم شده در ۱۰ برابر افزایش پیدا می‌کند).

- می‌توانید سرعت را حداکثر تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید.

احتیاط
در هنگام بالا دادن و نگه داشتن اهرم تنظیم سرعت خودرو برای افزایش سرعت خودرو، سرعت خودرو سریع افزایش می‌یابد، مراقب محیط اطراف باشید.

کاهش سرعت

برای کم کردن سرعت تنظیم شده در طول عملکرد کروز کنترل هوشمند، بدون فشار دادن پدال گاز، اهرم تنظیم سرعت را به سمت SET- پایین دهید.



- هر بار که به مدت کوتاهی اهرم تنظیم سرعت را پایین بدهید، سرعت تا ۱ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود.
- در صورتی که اهرم تنظیم سرعت را پایین داده و نگهدارید، سرعت تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود. سرعت تنظیم شده تا زمان پایین بودن اهرم کم

توجه
اگر پیغام " Intelligent cruise control ready " (آماده به کار بودن کروز کنترل هوشمند) روی صفحه کیلومتر به نمایش در آمد و شرایط غیرفعال شدن هم وجود داشت، در صورت بالا دادن اهرم تنظیم سرعت به سمت RES+ به مدت کوتاهی، کروز کنترل هوشمند مجدداً فعال می‌شود.

در صورت غیرفعال شدن کروز کنترل هوشمند، موقعیت جاده و شرایط رانندگی را بررسی کنید. بعلاوه برای تنظیم درست سرعت خودرو، پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.



توجه
در صورتی که در شرایط غیرعادی، سیستم کروز کنترل هوشمند غیرفعال شود، این پیغام به نمایش در می‌آید.

فعال شدن مجدد

در صورتی که کروز کنترل هوشمند غیرفعال باشد (حالت آماده به کار کروز کنترل هوشمند)، می‌توانید دوباره آن را فعال کنید.

برای این کار لازم نیست که پای خود را روی پدال گاز یا ترمز فشار دهید و فقط

فشار داده شود (با فشار دادن دوباره، سیستم غیرفعال می‌شود).

● فشار دادن پدال گاز برای بیش از ۶۰ ثانیه (سبقت گرفتن).

● در حال کار بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (یعنی سیستم‌های ESP, TCS و ABS).

● خاموش بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (از طریق کلید خاموش کردن (ESP

● قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از D (رانندگی)

● استفاده از EPB (ترمز پارک برقی)

● باز بودن درب راننده

● افزایش سرعت از حداکثر سرعت کروز کنترل تطبیقی* (۱۸۰ کیلومتر بر ساعت)

● پایین‌تر رفتن سرعت موتور از ۳۵۰ rpm یا بالاتر رفتن آن از ۷۰۰ rpm

● اعلام هشدار سوم، استفاده از ترمز اضطراری توسط AEB*

● عمل کردن سیستم HDC

● آلودگی قاب سنسور رادار

شرایط دیگر برای غیرفعال شدن:

● نبود خودرو در جلو در زمان حرکت مجدد بعد از توقف خودرو

● فاصله بیش از حد نزدیک یا دور با خودروی جلویی در طول کنترل توقف خودرو

● کنترل توقف خودرو به صورت پشت سر هم



باید هنگامی که سرعت خودرو حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر است، اهرم تنظیم سرعت را به مدت کوتاهی سمت RES+ بالا دهید.



غیرفعال کردن

به منظور غیرفعال کردن کامل سیستم کروز کنترل، دو بار کلید روشن/ خاموش کروز کنترل را فشار داده یا کلید سرعت مجاز را فشار دهید.

- در این شرایط پیغام اطلاع رسانی مربوط به کروز کنترل روی صفحه کیلومتر پاک می‌شود.
- در صورتی که از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، برای غیرفعال کردن آن همیشه کلید را فشار دهید.

⚠	احتیاط
	در صورت فشار دادن پدال گاز برای بیش از حدود ۶۰ ثانیه در سرعت‌گیری موقت، سیستم کروز کنترل ممکن است از کار بیافتد.

⚠	هشدار
	● در صورت عدم استفاده از کروز کنترل، همیشه سیستم را خاموش کنید. ● همیشه سرعت کروز کنترل را در محدوده مشخص شده سرعت قانونی تنظیم کنید.

- سرعت تنظیم شده به سرعت قبل از غیرفعال شدن کروز کنترل هوشمند باز می‌گردد.

⚠	احتیاط
	هنگام فعال شدن مجدد، سرعت خودرو را می‌توان به سرعت تنظیم شده قبل از غیرفعال شدن آن کم یا زیاد کرد. قبل از این کار از شرایط مسیر اطراف آگاه شوید.

اگر در حین بی حرکت بودن خودرو، روی صفحه کیلومتر پیغام زیر به نمایش در بیاید، به مدت کوتاهی اهرم تنظیم سرعت را به سمت RES+ یا SET- بالا یا پایین دهید.

در این شرایط سیستم کروز کنترل مجدداً فعال می‌شود.

با فشار دادن پدال گاز، کروز کنترل مجدداً فعال می‌شود.



مرحله ۱: پیغام
● پیغام هشدار به نمایش در می‌آید.



مرحله ۲: پیغام + صدای هشدار
● پیغام هشدار به نمایش در آمده و صدای هشدار به صدا در می‌آید.



مرحله ۳: پیغام + غیرفعال شدن سیستم

● پیغام "Intelligent cruise control disabled" (غیرفعال شدن کروز کنترل) به نمایش در آمده و کنترل فرمان به طور همزمان غیرفعال می‌شود. به هر حال ممکن است هنوز کروز کنترل عمل کند.



هشدار

● قبل از استفاده از کروز کنترل، شرایط جاده اطراف را بررسی کنید.
● در شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید:
- در نزدیکی تقاطع‌های غیر هم‌سطح و ایستگاه‌های عوارضی
- جاهایی که فلزات زیادی در اطراف جاده وجود داشته باشند، مثل مناطق ساختمانی و تونل‌های آهنی
- جاهایی که گاردریل در نزدیکی مسیر باشد.
- در جاهایی که هیچ خط‌کشی مثل محوطه پارکینگ نداشته باشد.
- در سربالایی یا سربالایی با شیب تند
- در جاهایی که به دلیل عواملی مثل مه، برف و باران شدید و غیره، قابلیت دید کم باشد.
● کروز کنترل برای راننده یکی از تجهیزات راحتی است. نباید از آن به عنوان یک تجهیزات ایمنی استفاده کرد.
● کنترل خودرو باید از طریق خود راننده و تشخیص او انجام شود. متکی بودن به کروز کنترل فقط خطر تصادف را افزایش می‌دهد.

هشدار کنترل غریبک فرمان (نیروی فرمان)

هنگام رانندگی با کروز کنترل هوشمند فرمان با کروز کنترل، اگر راننده غریبک فرمان را نگرفته باشد، پیغام هشدار نبودن دست روی فرمان در ۳ مرحله برای راننده به نمایش در می‌آید و سیستم کروز کنترل از کار می‌افتد.

⚠	احتیاط
	● خطکشی معابر در تقاطع مسیرها و میادین به طور ناگهانی قطع شده باشد. ● خودرو در حال عبور از قسمت‌های خاصی مثل تقاطع بزرگراه‌ها باشد، یعنی در جایی که تعداد لاین‌ها افزایش یا کاهش یافته است. ● عرض مسیر رانندگی خیلی کم یا زیاد باشد. ● فاصله با خودروی جلویی خیلی کم باشد یا چرخ خودروی جلویی روی خطکشی معابر قرار گرفته باشد. ● در مسیر خطکشی‌های دیگری مثل خطکشی عابر پیاده، فلش و علائم رانندگی دیگر وجود داشته باشد. ● قابلیت دید به دلیل عواملی مثل مه، بارش برف و باران شدید و غیره کم باشد. ● امکان تشخیص خودروهای دیگر و عابران به دلیل قابلیت دید کم دشوار باشد. ● در روشنایی مسیر تغییر سریع ایجاد شود، مثل ورودی تونل‌ها و قسمت‌های خروجی آن ● چراغ‌های جلو خاموش باشند یا روشنایی چراغ‌ها هنگام رانندگی در شب یا در تونل خیلی کم باشد. ● هنگام عبور از لاین مخصوص اتوبوس یا نزدیک آن ● خودرو در اطراف شیب‌ها یا پیچ تند رانده شود. ● خودرو تحت شرایطی رانده شود که باعث لرزش شدید شوند.

⚠	احتیاط
	● در صورتی که راننده غریبک فرمان را به حدی شل بگیرد که در حین رانندگی در مسیرهای صاف، هیچ حرکت چپ و راستی وجود نداشته باشد، ممکن است سیستم تشخیص دهد که راننده غریبک فرمان را نگرفته است و هشدار نبودن دست روی فرمان بدهد. ● بسته به شرایط جاده، ممکن است هشدار نبودن دست روی فرمان دیرتر داده شود. همیشه در حین رانندگی غریبک فرمان را نگه دارید. ● سیستم کنترل فرمان (نیروی فرمان پذیری) ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکرده یا عملکرد مختل شده‌ای داشته باشد. ● سیستم نتواند خطکشی معابر را به دلیل بارش باران، برف، گرد و خاک، چاله آب و موانع دیگر در جاده تشخیص دهد. ● رنگ خطکشی معابر متمایز از رنگ جاده نباشد. ● به دلیل ترافیک یا وجود دو یا چند خطکشی روی معابر در یک طرف، علائم و خطکشی‌ها واضح نباشند. ● روی مسیر، علائم دیگری مشابه با خطکشی معابر وجود داشته باشد. ● خطکشی معابر در سایه موانع میانی، گاردریل‌ها، دیوارهای حائل صوتی یا درختان کنار جاده پنهان شده باشد. ● موانع محیطی مثل تیرک مهار وجود داشته باشد. ● به دلیل عملیات ساختمانی در منطقه یا موارد کنترل ترافیک، مثل استفاده از مخروط‌های ترافیکی، ترافیک سنگین باشد.

بر طبق سرعت فعلی خودرو، فاصله ایمنی تنظیم می‌شود.



مرحله ۱ → مرحله ۲ → مرحله ۳ → مرحله ۴ → مرحله ۵



● در صورت عدم تشخیص خودروی جلویی، خودرو با سرعت تنظیم شده با سیستم کروز کنترل حرکت می‌کند.



احتیاط

- اجسامی با سطح رفلکتیو (کاغذ سفید، آینه و غیره) روی داشبورد قرار داشته باشند.
- شیشه جلو در جلوی مدول دوربین با یخ، برف، کثیفی، گل و لای پوشیده شده باشد.
- وجود غبار یا بخار روی شیشه جلو.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل تابش مستقیم نور خورشید خیلی بالا رفته باشد.
- خودرو به سمت منبع نور در حال حرکت باشد.
- نور ایجاد شده از خورشید، چراغ‌های خیابان یا چراغ جلو خودروی مقابل به دلیل سطح خیس جاده بازتاب شود.
- در پیچ‌های S شکل تند.

تنظیم فاصله ایمن با خودروی جلویی

در صورتی که خودروی جلویی در حین کار کردن کروز کنترل شناسایی شود، این سیستم به راننده خودرو کمک می‌کند تا فاصله را با خودروی جلویی حفظ کند. در صورت فعال شدن کروز کنترل هوشمند، با فاصله ایمنی از قبل تنظیم شده بدون عملکرد جداگانه اعمال می‌شود. در صورت لزوم، برای تغییر فاصله بین خودروها در ۵ مرحله (فاصله ایمنی) کلید تنظیم فاصله ایمنی را فشار دهید.

شروع به حرکت در مناطق پر ازدحام



● هنگامی که خودروی جلویی سرعت خود را افزایش دهد و فاصله بین خودروها بیشتر شود، راننده می‌تواند تا سرعت تنظیم شده سرعت خودرو را افزایش داده و سپس با سرعت ثابت براند.

آگاهی از موقعیت جلو



هنگامی که در مناطق پر ازدحام سیستم کروز کنترل هوشمند در حال کار باشد، باید در حین حفظ فاصله با خودروی جلویی رانندگی کنید. در این شرایط باید پای خود را روی پدال گاز فشار دهید یا اهرم تنظیم سرعت را برای مدت کوتاهی به سمت RES+ بالا بدهید و برای راه‌اندازی مجدد خودرو ظرف مدت ۳ ثانیه بعد از توقف به دلیل حرکت نکردن خودروی جلویی، اهرم را به سمت SET - پایین دهید.

سنسور تشخیص جلو (رادار جلو + دوربین جلو)



اگر فاصله تا خودروی جلویی به حدی کم باشد که امکان بروز تصادف وجود داشته باشد یا به دلیل تغییر لاین، خودروی جلو از دید راننده خارج شده باشد، در صورت فعال بودن سیستم کروز کنترل روی صفحه کیلومتر پیغامی به نمایش در می‌آید.

● در صورتی که راننده بلافاصله با پدال ترمز یا غربلیک فرمان کار کند، سرعت خودرو کاهش یافته یا مسیر تغییر پیدا می‌کند.

⚠	احتیاط
اگر به دلیل تغییر لاین، خودروی جلویی از دید خارج شود، در صورت ثابت بودن فاصله تا خودروی جلویی، امکان برخورد با یک جسم یا خودروی بی حرکتی که تازه در معرض دید قرار گرفته، وجود دارد.	

رادار جلو

رادار جلو سنسوری است که خودروی جلویی را تشخیص داده و به راننده این

است عابر پیاده را تشخیص ندهد.

- در حین حرکت و در صورت حفظ فاصله با خودروی جلویی، اگر عابری جلوی خودرو قرار بگیرد می‌تواند باعث ایجاد موقعیت خطرناکی شود.



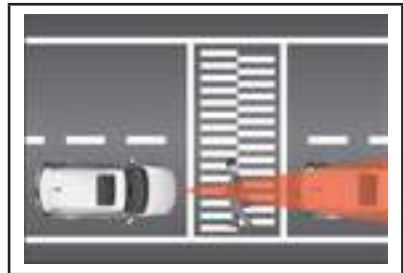
- ممکن است سیستم در مسیرهای پرپیچ و خم، خودروی جلویی قرار گرفته در لاین خود را تشخیص ندهد و با میزان تنظیم شده، سرعت خود را افزایش دهد.
- در صورت تشخیص ناگهانی خودروی جلویی، ممکن است سرعت خودرو سریعاً کاهش پیدا کند.
- همیشه مراقب تردد خودروها باشید و در صورت نیاز با فشار دادن پدال ترمز سرعت خودرو را کم کنید.



قابلیت را می‌دهد تا فاصله خود با خودروی جلویی را ثابت نگه دارد و در پشت او حرکت کند. در صورت وجود شرایط برفی، بارانی یا اجسام خارجی در اطراف سنسورهای جلو، عملکرد سنسور مختل شده و ممکن است کروز کنترل دچار ایراد شود یا به طور موقتی از کار بیفتد. بدین منظور همیشه منطقه اطراف سنسور رادار جلو را تمیز نگه دارید.

⚠	احتیاط
● بعد از شستشو، مطمئن شوید که رطوبت اطراف سنسور را کاملاً خشک کرده‌اید. ● از قرار گرفتن سپر جلو در معرض ضربه خودداری کنید. هرگونه تماسی ممکن است منطقه تشخیص سنسور را تغییر دهد. ● فقط از سنسورهای مورد توصیه شرکت استفاده کنید. ● خودسرانه سپر جلو را رنگ نکنید.	

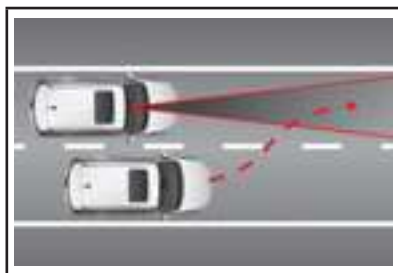
عدم تشخیص عابر پیاده



- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن

● نیاز سرعت خودرو را با فشار دادن پدال ترمز کم کنید.

تغییر مسیر



● در صورتی که خودروی قرار گرفته در لاین کناری وارد لاین شما شود، ممکن است سیستم تا زمان وارد شدن خودرو در منطقه شناسایی سنسور نتواند آن را تشخیص دهد.

● در این موارد خیلی احتیاط کنید زیرا ممکن است سنسور خودرویی که راه شما را بریده، دیر تشخیص دهد.

● در صورتی که سرعت خودروی جلویی کمتر از سرعت رانندگی شما بود، برای حفظ فاصله با آن سرعت خود را کم کنید.

● هنگامی که سرعت خودروی جلویی بیش از سرعت شما بود، برای حفظ فاصله با آن سرعت خود را تنظیم کنید.

● ممکن است سیستم در لاین دیگر مسیر پر پیچ و خم خودرویی را تشخیص دهد و این عامل روی سرعت خودرو تأثیر داشته باشد همیشه مراقب تردد خودروهای دیگر بوده و در صورت نیاز سرعت خودرو را با فشار دادن ترمز کم کنید.

● در این صورت، لازم است تا شرایط عبور و مرور اطراف خود را بررسی کنید و سپس برای جلوگیری از کاهش سرعت غیر ضروری، پدال گاز را فشار دهید.

سربالایی یا سربایینی



● در صورتی که خودرو نتواند خودروی جلویی را قرار گرفته در لاین خود را در سربالایی یا سربایینی تشخیص دهد، ممکن است سریعاً سرعت تنظیم شده راننده را افزایش دهد.

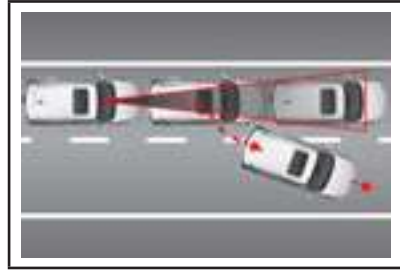
● در صورتی که خودروی جلویی به طور ناگهانی تشخیص داده شود، ممکن است سرعت خودرو سریعاً کاهش پیدا کند.

● در سربالایی‌ها یا سربایینی‌ها مراقب تردد خودروهای دیگر باشید و در صورت



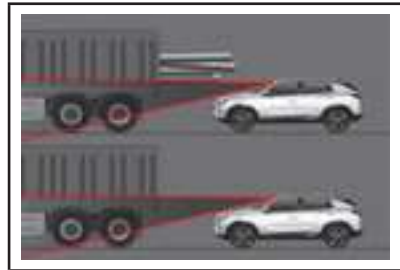
هشدار

- در صورت بروز شرایط اضطراری، با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید
- همیشه فاصله ایمنی با خودروی جلویی را حفظ کنید. اگر با سرعت بالا به خودروی جلویی نزدیک شدید خیلی مراقب باشید چون امکان بروز موقعیت خطرناکی مثل تصادف با آن وجود دارد.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی* نمی‌تواند موقعیت‌های زیر را کنترل کند:
 - خودرویی که در جلو پارک شده، خودرویی که به طور ناگهانی توقف کرده، عابران، خودروهایی که در حال عبور از سمت مقابل هستند و بقیه موارد. راننده باید مراقب جلو باشد و در مقابل شرایط پیش‌بینی نشده واکنش نشان دهد.
- اگر خودروی جلویی مدام تغییر لاین دهد، ممکن است سرعت واکنش تشخیص سنسور پایین بیاید. راننده همیشه باید مراقب جلوی خود باشد و در مقابل شرایط پیش‌بینی نشده از خود واکنش نشان دهد.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی* یک ابزار راحتی برای راننده بوده و به عنوان ابزار ایمنی محسوب نمی‌شود. کنترل خودرو و حرکت ایمن همیشه به عنوان مسئولیت‌های راننده محسوب می‌شوند.
- راننده باید همیشه مراقب سرعت تنظیم شده کروز کنترل تطبیقی* و فاصله با خودروی جلویی باشد.
- همیشه مجاز هستید که فاصله بین خود و خودروی جلویی را بیش از حد تنظیم شده قرار دهید. در صورت نیاز با فشار دادن پدال ترمز سرعت خودرو را کم کنید.



● در صورتی که خودروی جلویی به دلیل تغییر لاین، از لاین خود خارج شد، مراقب باشید چون به دلیل این که سیستم نمی‌تواند خودروی جلویی دیگری را تشخیص دهد، امکان بروز تصادف وجود دارد.

تشخیص خودروی جلویی



● هنگام رانندگی پشت خودرویی که حامل باری است که از قسمت بارش بیرون زده یا بالاتر از زمین بوده و جلوی دید شما را گرفته، خیلی مراقب باشید چون ممکن است سیستم AEB* به خوبی عمل نکند.

آمادگی سیستم محدود کننده سرعت

در صورت فشار دادن کلید روشن/ خاموش سیستم محدود کننده سرعت، روی صفحه کیلومتر پیغام زیر به نمایش درآمده و سیستم وارد حالت READY سیستم محدود کننده سرعت می‌شود.

- نمایش پیغام "Speed limit READY"
- علامت و "--km/h" نشان می‌دهد که سیستم برای نمایش سرعت آماده به کار است.

تنظیم سیستم محدود کننده سرعت

هنگامی که سیستم در حالت آماده به کار قرار گرفت و اهرم تنظیم سرعت پایین داده شد، روی صفحه کیلومتر پیغام زیر به نمایش درآمده و سیستم تنظیم می‌شود (فعال).

- نمایش پیغام "Speed limit set"
- علامت و سرعت تنظیم شده به نمایش در می‌آید.

چگونگی فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت در صفحه کیلومتر

- صفحه کیلومتر دیجیتال / صفحه کیلومتر استاندارد

در صفحه کیلومتر به قسمت Driving Assist Setting → Speed Limit زیر قسمت ⚙️ (تنظیمات کاربر) رفته و مربع کنار آن را تیک بزنید.

هشدار
● سیستم کروز کنترل تطبیقی* نمی‌تواند شرایط پیچیده ترافیکی را تشخیص دهد، بنابراین همیشه خودتان به شرایط تردد توجه کنید و در موقعیت‌های خطرناک شخصاً سرعت خود را تنظیم کنید. ● به منظور استفاده ایمن‌تر از سیستم کروز کنترل تطبیقی*، قبل از استفاده از آن، راهنمای کاربر را خوانده و با آن آشنا شوید.
احتیاط
سیستم کروز کنترل تطبیقی* به دلیل امواج شدید الکترومغناطیسی ممکن است به طور لحظه‌ای غیر فعال شود.

سیستم محدود کننده سرعت

سیستم محدود کننده سرعت یک ابزار ایمنی است که از سرعت گرفتن خودرو بیش از سرعت تنظیم شده جلوگیری می‌کند، حتی در شرایطی که راننده بنا به خواسته خود پایش را روی پدال گاز فشار دهد.

تصاویر نشان دهنده آماده بودن سیستم





تنظیم سرعت

- در صورت فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت، اگر اهرم تنظیم سرعت را بالا یا پایین کنید و آن را نگه دارید، سرعت تنظیم تا پنج کیلومتر بر ساعت تغییر پیدا می‌کند.
- اگر در حالت فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت، اهرم تنظیم سرعت را به آهستگی بالا یا پایین بدهید، سرعت تنظیم شده تا یک کیلومتر بر ساعت تغییر می‌کند.



توجه

- اگر تأثیر خودرو را با تأییرهایی با اندازه متفاوت عوض کنید، امکان بروز خطا در سیستم تنظیم سرعت وجود دارد. در این موارد لطفاً با مراکز مجاز خدمات بی.ام.کارز تماس بگیرید.

روشن / خاموش کردن سیستم محدود کننده سرعت

- ۱- کلید روشن / خاموش سیستم را فشار دهید. روی صفحه کیلومتر پیغام "Speed limit READY" (حالت آماده به کار سیستم محدود کننده سرعت) به نمایش در می‌آید.
- ۲- برای تنظیم (فعال کردن) سیستم محدود کننده سرعت، اهرم تنظیم سرعت کروز را به سمت SET- پایین دهید.

- پیغام "Speed limit set" (تنظیم سیستم محدود کننده سرعت) روی صفحه کیلومتر به نمایش در می‌آید.
- بعد از آن، خودرو بیش از سرعت تنظیم شده حرکت نخواهد کرد، حتی اگر پدال گاز فشار داده شود.
- ۳- در شرایط تنظیم سیستم محدود کننده سرعت (فعال بودن)، دو بار کلید روشن / خاموش سیستم را فشار دهید تا آن را غیر فعال کنید (در صورتی که یک بار آن را فشار دهید، به حالت استندبای (آماده به کار) تغییر پیدا می‌کند).

شرایط فعال کردن	پیغام	آیتم
● در صورت روشن بودن سوئیچ استارت، اگر کلید روشن / خاموش سیستم محدود کننده سرعت را فشار دهید، پیغام "Speed limit READY" (آماده به کار بودن سیستم محدود کننده سرعت) (①) به نمایش درآمده و علامت (②) ظاهر شده و سیستم آماده به کار می شود.		
● در شرایط آماده به کار سیستم محدود کننده سرعت، اگر اهرم تنظیم سرعت (Speed limit) (تنظیم سیستم محدود کننده سرعت) (①) و سرعت تنظیم شده (②) به نمایش درآمده و سیستم فعال می شود. ● با بالا یا پایین دادن اهرم تنظیم سرعت، سرعت خودرو را تنظیم کنید.		سیستم محدود کننده سرعت (Speed limit system)
● اگر در حین کار، سیستم محدود کننده سرعت را تنظیم کنید (حالت آماده به کار / تنظیم)، پیغام "غیر فعال شدن سیستم محدود کننده سرعت" به نمایش درآمده و سیستم غیر فعال می شود.		

سیستم ترمز چراغ هشدار و نشانگر مرتبط با ترمز



پدال ترمز

با فشار دادن پدال ترمز می‌توانید سرعت خودرو را کاهش داده یا آن را متوقف کنید. اگر در مسیرهای طولانی سراسیمگی، در مدت زمان طولانی از پدال ترمز استفاده شود، به دلیل گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز، حالت قفل شدگی ترمز اتفاق می‌افتد و در نتیجه عملکرد ترمزگیری کاهش یافته و باعث بروز تصادف می‌شود. در مسیرهای طولانی سراسیمگی، همراه با پدال ترمز از ترمز موتور و دنده سنگین استفاده کنید.



احتیاط

با استفاده از ترمز موتور در مسیرهای شیب‌دار و مسیرهای یخبندان یا برفی، سرعت خودرو را کاهش دهید.

حالت fade چیست؟

حالت fade به کاهش نیروی ترمز به دلیل کاهش نیروی اصطکاک ایجاد شده توسط افزایش دما در سطح اصطکاک (لنت و دیسک) ترمز گفته می‌شود، که در زمان استفاده طولانی مدت از ترمز در مسیرهای سرازیری ایجاد می‌شود.

حالت قفل ترمز چیست؟

حالت قفل ترمز شرایطی است که در حین استفاده بیش از حد ترمز در مسیرهای سرازیری اتفاق می‌افتد، در این حالت در روغن ترمز سیلندر چرخ‌ها یا لوله ترمز هیدرولیکی حالت حیابی ایجاد می‌شود، به طوری که فشار هیدرولیکی مناسبی قابل انتقال نیست و باعث می‌شود که سیستم ترمز نتواند به خوبی عمل کند، حتی اگر پدال مربوطه فشار داده شود.

صورت ضرورت تعویض کنید. هنگام تعویض لنت ترمز، به طور همزمان لنت چپ و راست ترمز را تعویض کنید. بسته به عادت‌های رانندگی راننده، زمان تعویض لنت و دیسک ترمز ممکن است متفاوت باشد.

هشدار
 اگر هنگام فشار دادن پدال ترمز، صدای سوت یا جیغ می‌شنوید برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث عمل نکردن ترمز و بروز تصادف جدی شود.

در صورت کار نکردن ترمز

اگر در حین رانندگی، پدال ترمز کار نکرد، تا حد امکان با استفاده از ترمز موتور سرعت خودرو را کم کرده و با استفاده از ترمز پارک خودرو را در مکان امنی پارک کنید.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

در صورت استفاده از ترمز ناگهانی یا استفاده از ترمز در جاده‌های لغزنده، ممکن است خودرو به حرکت رو به جلوی خود ادامه دهد، در حالی که چرخ‌ها قفل شده و نمی‌چرخند. در چنین مواردی، امکان هدایت خودرو وجود نداشته یا ممکن است چرخ‌های خودرو بلغزد و باعث بروز تصادف شود. در چنین مواردی، سیستم ABS حالت

هشدار
 بررسی وجود اجسام خارجی روی منطقه عملکرد پدال
 قبل از رانندگی، قسمت مورد استفاده پدال ترمز یا گاز را تمیز کنید. در صورت وجود جسم خارجی زیر پدال، امکان بروز اختلال در عملکرد آن وجود داشته و ممکن است باعث تصادف شود. قبل از رانندگی، از بررسی این قسمت‌ها اطمینان حاصل کنید.

بررسی و تعویض لنت / دیسک ترمز

هر ده هزار کیلومتر رانندگی، لنت و دیسک‌های ترمز را بررسی کرده و در

احتیاط
● خودروی مجهز به سیستم ABS ، برای بررسی شرایط غیرعادی سیستم و راهاندازی موتور در این شرایط، عملکرد خود تشخیصی دارد. در این موارد، فشار هیدرولیکی به صورت اضطراری به سیستم هیدرولیک داخلی منتقل شده و موتور بر طبق آن عمل می‌کند، بنابراین امکان ایجاد صدا و لرزش روی پدال ترمز وجود دارد. این حالت نشان دهنده این است که سیستم ABS عملکرد عادی دارد. ● هنگام عملکرد سیستم ABS ممکن است هنگام استفاده از پدال ترمز احساس لرزش یا سر و صدا کنید. این شرایط عادی است و هنگامی اتفاق می‌افتد که سیستم ABS در حال کار باشد.

چراغ هشدار ABS



این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که کلید روشن / خاموش در حالت روشن شدن قرار داشته و در صورتی که سیستم در شرایط عادی باشد، خاموش می‌شود.

قفل‌شدگی چرخ‌ها را به درستی کنترل کرده تا نیروی فرمان خودرو را تحت کنترل خود درآورده و پایداری آن را بهتر کند. در شرایط رانندگی عادی، سیستم ترمز خودروهای مجهز به ABS، همان عملکرد سیستم ترمز خودروهای معمول را دارد.

هشدار
● هنگام استفاده از ترمز ، سیستم ABS از وضعیت قفل شدن چرخ‌ها و غیر فعال شدن فرمان خودرو جلوگیری می‌کند. بنابراین سیستم ABS روی فاصله ترمز گیری تأثیر چندانی ندارد. ● در صورت عمل کردن سیستم ABS و ایجاد نیروی ترمز، ممکن است فاصله ترمز کمتر یا بیشتر از فاصله ترمز گیری خودروی بدون سیستم ABS باشد و بسته به شرایط سطح جاده متفاوت می‌شود. ● هنگام استفاده از ترمز ناگهانی، پای خود را کاملاً روی پدال ترمز فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود. هیچ وقت پای خود را از روی پدال برندارید یا پی‌درپی پدال را فشار ندهید. ● حتی در خودروهای مجهز به سیستم ABS ، امکان جلوگیری از ریسک سر خوردن خودرو به طرفین وجود ندارد. پس فاصله خود با خودروی جلویی را رعایت کرده و در مسیرهای لغزنده با سرعت کم رانندگی کنید.

شرایط غیرعادی دارد . (چراغ هشدار EBD جداگانه وجود ندارد).

احتیاط
هنگام روشن شدن چراغ هشدار EBD، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

اعلام توقف اضطراری (ESS)

با چشمک زدن سریع چراغ ترمز اضطراری هنگام استفاده از ترمز ناگهانی یا عمل کردن سیستم ABS در حین رانندگی، سیستم ESS موقعیت خطرناک را به خودروی پشتی اطلاع رسانی می کند. سیستم ESS هنگامی عمل می کند که سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد، و ترتیب عملکرد آن به صورت زیر است:

"Operate" → "Input ESS signal"
 "emergency braking light" →
 "Operate the hazard warning lamp"

(آلارم ESS ← عملکرد چراغ هشدار اضطراری ← عملکرد چراغ هشدار خطر)

توجه
در صورت روشن بودن چراغ هشدار خطر، سیستم ESS فعال نمی شود.

هشدار
در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ABS بعد از روشن شدن موتور یا روشن شدن آن در حین رانندگی، معلوم می شود که سیستم مرتبط با ABS شرایط غیرعادی و سیستم ABS عمل نکرده و فقط سیستم ترمز معمولی فعال است. در چنین مواردی، برای بررسی و تعمیر خودرو فوراً به مراکز خدمات مجاز پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

توزیع نیرو / ترمز برقی (EBD)

سیستم EBD با کنترل برقی فشار ترمز هنگام فشار دادن پدال ترمز، نیروی ترمز را به طور مؤثر بین چرخ های جلو و عقب توزیع می کند.

این سیستم هنگامی فعال می شود که اختلاف سرعت بین سریع ترین چرخ جلو و کندترین چرخ عقب حدود یک کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد و در صورت عمل کردن سیستم ABS، این سیستم غیر فعال می شود.

چراغ هشدار EBD



هنگامی که چراغ هشدار ABS و هشدار ترمز به طور همزمان روشن می شوند، معلوم می شود که سیستم EBD

شرایط فعال / غیر فعال شدن

چراغ ترمز اضطراری	
● هنگامی که سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد. ● در صورتی که خودرو با سرعت ۶/۵ متر در ثانیه یا بیشتر سرعت خود را کم کند برای این کار از ترمز ناگهانی استفاده کند. ● هنگامی که سیستم ABS در حین استفاده از ترمز عمل کند.	شرایط فعال شدن
● در صورتی که از خودرو هیچ آلارم توقف اضطراری وجود نداشته باشد. ● هنگامی که چراغ هشدار خطر فعال شده باشد. ● هنگامی که عمل کرد ABS پایان یافته باشد	شرایط غیر فعال شدن
چراغ هشدار خطر	
● در صورتی که سرعت خودرو در زمان خاموش شدن نشانگر چراغ هشدار خطر ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد. ● در صورتی که چراغ هشدار خطر به مدت ۱۰ ثانیه چشمک بزند.	شرایط فعال شدن
● هنگامی که چراغ هشدار خطر فعال شده باشد. ● هنگامی که از فعال شدن چراغ هشدار خطر، ۱۰ ثانیه گذشته باشد. ● هنگامی که سرعت خودرو بعد از روشن شدن چراغ هشدار خطر تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر افزایش یافته باشد.	شرایط غیر فعال شدن

سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

سیستم ESP یک سیستم ایمنی در رانندگی است که ترمزگیری هر چرخ یا خروجی موتور را کنترل می‌کند تا هنگام ناپایدار شدن خودرو مثلاً در شرایط رانندگی در پیچ‌های سریع، پایداری خودرو را اصلاح کند و به آن کمک کرده تا از موقعیت خطرناک دوری کند.

● سیستم ESP فقط هنگامی فعال می‌شود که خودرو کاملاً ناپایدار شود و در شرایط رانندگی عادی فعال نمی‌شود. می‌توانیم فعالیت آن را از روی چشمک زدن نشانگر ESP در صفحه کیلومتر ببینید.

چراغ هشدار / نشانگر ESP



- چشمک زدن نشانگر: هنگامی است که سیستم ESP فعال شده باشد.
- روشن شدن چراغ هشدار: هنگامی است که سیستم ESP در شرایط غیرعادی باشد.

⚠ احتیاط
در صورت روشن ماندن نشانگر ESP OFF حتی در حالت فعال بودن سیستم ESP، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

ⓘ توجه
اگر کلید ESP OFF را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید، نشانگر مربوطه روشن شده و نشانگر AEB OFF* به صورت همزمان روشن می‌شود. و در نهایت سیستم ESP و AEB* غیر فعال می‌شوند.

⚠ احتیاط
● در صورت چشمک زدن نشانگر ESP، بدون سرعت گرفتن، آهسته برانید. ● در صورت روشن شدن چراغ هشدار ESP برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

ⓘ توجه
هنگامی که با سرعت پنجاه کیلومتر بر ساعت یا بیشتر رانندگی می‌کنید یا سیستم ABS فعال است، در صورتی که از ترمز ناگهانی استفاده کنید، چراغ هشدار خطر به مدت حدود ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند تا به خودروی پشتی یا اطراف شما این وضعیت را اطلاع‌رسانی کند. (اعلام توقف اضطراری)

شرایطی که هنگام فعال بودن ESP اتفاق می‌افتد.

اگر به دلیل وجود پیچ‌های تند، سیستم ESP فعال شود، این سیستم هر چرخ را کنترل می‌کند و بنابراین حس می‌کنید که ترمز روی چرخ مربوطه به کار گرفته شده است و ممکن است به دلیل تغییر در فشار هیدرولیکی داخل سیستم، در پدال ترمز احساس لرزش یا صدا کنید. همچنین در صورتی که پدال گاز را فشار دهید، ممکن است دور موتور به دلیل سیستم کنترل خروجی آن زیاد نشود.

نشانگر خاموش بودن ESP



هشدار	
در حین کار سیستم ESP کلید ESP OFF را فشار ندهید. اگر با فشار دادن کلید ESP OFF در حین سرعت ناگهانی یا پیچ تند سیستم مربوطه را غیر فعال کنید، ممکن است خودرو به طور ناگهانی سر بخورد و باعث بروز موقعیت بسیار خطرناکی شود. به منظور غیر فعال کردن سیستم ESP، فقط باید کلید ESP OFF را زمانی فشار دهید که خودرو با سرعت ثابت در مسیر صاف و مستقیم در حال حرکت باشد.	
توجه	
خودروی مجهز به سیستم ESP شامل سیستم‌های کمکی مختلفی برای بهبود ایمنی در رانندگی خودرو می‌شود. سیستم‌های معمول به صورت زیر عمل می‌کنند. ● BAS (سیستم کمکی ترمز) سیستم BAS موقعیت ترمزگیری ناگهانی را تشخیص داده و فشار ترمز را برای راننده افزایش می‌دهد. ● ARP (محافظت فعال در مقابل واژگونی) زمانی که وضعیت رانندگی خودرو بسیار ناپایدار باشد، ARP که یک سیستم کمک ایمنی است، به خودرو کمک می‌کند تا پایداری عادی خود را قبل از ESP حفظ کند.	
احتیاط	
● ESP صرفاً یک سیستم کمک ایمنی در رانندگی است و نمی‌تواند خودرو را در فراتر از محدودیت فیزیکی خود کنترل کند. پس خیلی به این سیستم متکی نباشید و ایمن رانندگی کنید.	

موارد ضروری برای غیر فعال کردن سیستم ESP :

در صورتی که چرخ‌های محرک چپ و راست به طور مداوم در جاده‌های برفی یا یخ بندان سر بخورند، سیستم ESP فعال می‌شود تا نیروی محرکه موتور را کنترل کند، همچنین دور موتور حتی در صورت فشار دادن پدال گاز افزایش پیدا نمی‌کند و بدین ترتیب رانندگی و کنترل خودرو غیر ممکن می‌شود.

در چنین مواردی، برای برگرداندن نیروی محرکه موتور، باید سیستم ESP را غیر فعال کنید تا بتوانید خودرو را برانید.

- برای غیر فعال کردن سیستم ESP، کلید ESP OFF را فشار داده و حدود ۳ ثانیه یا بیشتر نگه دارید.

نشانه‌ر ESP OFF روی صفحه کیلومتر روشن شده، و سیستم ESP غیر فعال شود.

- با فشار دادن مجدد کلید ESP OFF، سیستم ESP فعال می‌شود.



سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب (HDC)

HDC سیستمی است که به طور اتوماتیک سرعت خودرو را کاهش داده و به راننده کمک کند تا بدون فشار دادن پدال ترمز هنگام رانندگی در مسیرهای کم شیب با سرعت کم رانندگی کند. نوع متغیر HDC به کار رفته در ۱ خودرو، به طور انعطاف پذیری در محدوده بین ۵ کیلومتر بر ساعت و ۳۰ کیلومتر بر ساعت به طور انعطاف پذیر عمل می کند که این شرایط به محیط خودرو بستگی دارد (وضعیت عملکرد پدال ترمز و گاز).

هشدار
در مسیرهای معمولی از سیستم HDC استفاده نکنید. این سیستم برای رانندگی در مسیرهای سرپایینی است و استفاده آن در مسیرهای معمولی ممکن است باعث بروز تصادف یا خودروی جلویی شود.

فعال/غیر فعال کردن سیستم HDC

- با فشار دادن کلید HDC و نشانگر مربوط به آن به رنگ سبز درآمده و HDC در حالت آماده به کار قرار می گیرد.
- با فشار دادن مجدد کلید HDC ، نشانگر مربوطه خاموش شده و سیستم HDC غیر فعال می شود.

احتیاط
● فعال شدن ESP (با چشمک زدن نشانگر ESP) نشان می دهد که خودرو بسیار ناپایدار است. در چنین مواردی سرعت خودرو را کم کنید و ایمن رانندگی کنید ● هنگام دنده عقب گرفتن ، ESP عمل نمی کند. ● بلافاصله بعد از روشن کردن موتور ، رانندگی نکنید. اگر ۲ ثانیه بعد از روشن کردن موتور، شروع به رانندگی کنید سیستم خود تشخیصی ESP عمل نکرده و زودتر از موعد فعال می شود، رانندگی در چنین شرایطی با روشن شدن چراغ هشدار ESP، به صدا در آمدن آژیر هشدار و اعمال نیروی ترمز روی هر کدام از چرخ ها همراه خواهد بود. ● هنگام فعال شدن سیستم ARP، ترمز موتور و هر کدام از چرخ ها در مقایسه با عملکرد معمول ESP قوی تر کنترل می شود و بنابراین سرعت خودرو ممکن است سریع تر کاهش یافته یا نیروی ترمز قوی روی هر چرخ ایجاد شود و باعث ناپایدار شدن حالت فرمان شود. ● در صورت فعال بودن ESP، ممکن است لرزش و نویزی روی پدال ترمز و تجهیزات مربوطه ایجاد شود که دلیل آن تغییر فشار هیدرولیک داخل تجهیزات است. ● خودروی مجهز به سیستم ESP ممکن است در حین عملکرد خود تشخیصی در سیستم دچار لرزش نسبی شود، این شرایط طبیعی است.

احتیاط
و تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

شرایط فعال شدن HDC

- هنگام فعال بودن سیستم HDC (روشن شدن نشانگر سبز رنگ HDC).
- قرار گرفتن در محدوده خاصی از شیب یا داشتن سرعتی بالاتر از محدوده سرعت (حدود ۵ کیلومتر بر ساعت تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت).
- هنگام غیر فعال بودن سیستم ESP (از جمله سیستم BAS).

شرایط غیر فعال شدن HDC

- هنگام غیر فعال بودن سیستم HDC (خاموش بودن نشانگر سبز رنگ HDC).
- میزان شیب کمتر از شرایط فعال شدن HDC.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت یا بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که سیستم HDC در حالت معمول باشد.
- هنگامی که سیستم HDC بیش از حد داغ شده باشد.

توجه
در حالی که سیستم HDC فعال شده، راننده می تواند تا سرعت مطلوب خود، سرعت خودرو را کم یا زیاد کند (تقریباً بین ۵ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت)



چراغ هشدار / نشانگر HDC



- روشن شدن نشانگر سبز رنگ: HDC در حالت آماده به کار قرار می گیرد.
- چشمک زدن نشانگر سبز رنگ: HDC در حال کار است.
- روشن شدن چراغ هشدار قرمز رنگ: سیستم HDC بیش از حد گرم شده و شرایط غیرعادی دارد.

احتیاط
● هنگام روشن شدن چراغ هشدار قرمز رنگ، سیستم HDC فعال نمی شود. ● هنگام روشن شدن نشانگر HDC به رنگ قرمز، معلوم می شود که سیستم مربوطه بیش از حد داغ شده یا شرایط غیرعادی دارد. در صورت روشن ماندن نشانگر قرمز رنگ HDC بعد از خنک شدن تجهیزات مربوطه، برای بررسی

احتیاط
● در صورت فعال شدن HDC، روی پدال ترمز و دیگر تجهیزات مربوطه صدا و لرزش ایجاد می‌شود که دلیل آن تغییر در فشار هیدرولیکی داخل تجهیزات است. این شرایط برطبق فعال شدن HDC طبیعی است.

توجه
که این کار با فشار دادن پدال ترمز یا گاز انجام می‌شود. به هرحال اگر سرعت خودرو کمتر از ۲ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم HDC غیر فعال می‌شود.

چراغ هشدار ترمز



چراغ هشدار ترمز در موارد زیر روشن می‌شود.

- استفاده معمول از ترمزدستی
- پایین بودن سطح مایع ترمز
- هنگام رانندگی در حین استفاده از ترمزدستی (با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت به مدت بیش از ۲ ثانیه)، چراغ هشدار چشمک زده و صدای هشدار به صدا در می‌آید. در صورت بروز این اتفاق، بلافاصله خودرو را پارک کرده و ترمزدستی را آزاد کنید.

احتیاط
● قبل از رانندگی؛ ترمزدستی را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع ترمز خاموش باشد.

عملکرد HDC

اگر شرایط برای فعال شدن HDC وجود داشته باشد، این سیستم فعال شده و نشانگر سبز رنگ مربوطه روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. اگر سرعت خودرو کمتر از ۲ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، یا شیب جاده در حین فعال بودن سیستم HDC ملایم باشد، عملکرد سیستم متوقف می‌شود. در حین فعال بودن سیستم HDC، در ترمز لرزش و صدای زیادی ایجاد می‌شود که طبق عملکرد HDC این شرایط عادی است.

احتیاط
● سیستم HDC برای رانندگی آفرود در مسیرهای سراسیمه می‌باشد. ● اگر به طور مکرر از سیستم HDC استفاده شود، سیستم ترمز یا ESP ممکن است عملکرد نرمالی نداشته باشند. ● هنگام رانندگی در مسیرهای معمولی از سیستم HDC استفاده نکنید. در صورت رانندگی با وضعیت آماده به کار HDC در مسیرهای صاف، هنگام حرکت در پیچ‌های تند یا عبور از دست انداز ممکن است سیستم HDC فعال شود.

احتیاط
● هنگام پارک کردن / متوقف کردن خودرو ، همیشه اهرم دسته دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید. در غیر این صورت برطبق شرایط مسیر یا به دلیل ضربه خارجی امکان جابجایی خودرو وجود دارد.

ترمز پارک برقی (EPB)

EPB سیستم ترمز پارکی است که باعث افزایش ایمنی و پایداری خودرو هنگام استفاده از ترمز پارک می‌شود و با استفاده از یک کلید ساده آزاد می‌شود.



هشدار
افرادى که با EPB آشنایى ندارند، اجازه کار با آن را ندهید. (به خصوص کودکان). عدم انجام چنین کارى به دلیل وضعیت پارک و توقف باعث بروز تصادف می‌شود.

احتیاط
● همیشه قبل از حرکت، ترمزدستی را آزاد کنید. رانندگی در حین استفاده از ترمزدستی می‌تواند به سیستم ترمز آسیب بزند. ● هنگام استفاده از ترمزدستی برای توقف خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید تا ایمنی بیشتری داشته باشد. ● استفاده مکرر از ترمزدستی برای مدت زمان طولانی می‌تواند به سیم ترمزدستی و حالت کشیدگی آن آسیب بزند و باعث مختل شدن عملکرد ترمزدستی شود. بنابراین سیم ترمز باید به طور دوره‌ای بررسی شود و در صورت نیاز مورد تنظیم قرار گیرد. ● در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار ترمز بعد از آزاد کردن ترمز دستی، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید. ● با قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) سعی به رها کردن ترمز پارک نکنید. هنگام متوقف کردن خودرو / پارک کردن خودرو همیشه از ترمزدستی استفاده کنید. ● هنگام پارک کردن خودرو زمانی که اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) قرار دارد، سوئیچ استارت را به سمت خاموش چرخانده و اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید. و همزمان کلید باز کردن قفل اهرم تعویض دنده را فشار دهید.

آزاد می‌شود.



آزاد شدن اتوماتیک EPB

در صورت بسته بودن کمر بند ایمنی صندلی راننده، بسته بودن درب پنجم و درب موتور و رانندگی در شرایط معمولی، سیستم EPB به طور اتوماتیک آزاد می‌شود.

توجه
در صورت بسته نبودن درب راننده، درب محفظه موتور یا درب پنجم یا بسته نبودن کمر بند ایمنی، سیستم آزاد شدن اتوماتیک EPB فعال نمی‌شود.

چراغ هشدار ترمز / چراغ هشدار EPB چراغ هشدار EPB



● چراغ هشدار زرد رنگ EPB هنگامی روشن می‌شود که سیستم EPB در شرایط غیرعادی باشد.

احتیاط
● هنگامی که دما در طول زمستان به کمتر از صفر برسد، ترمز پارک ممکن است به دلیل یخ زدن تجهیزات مرتبط با EPB آزاد نشود. ● رانندگی با ترمز پارکی که به دلیل یخ زدن تجهیزات مربوطه آزاد نشده، ممکن است به تجهیزات آسیب برزند. هنگام رانندگی با این نوع خودرو، امکان ایجاد صدا وجود دارد. ● هنگام پارک خودرو در مناطق ایمن و صاف در آب و هوای زیر صفر، به جای استفاده از EPB، بعد از پارک زیر چرخ‌ها از بلوک مانع استفاده کنید.

به کارگیری EPB

- ۱- خودرو را روی زمین صاف و امنی پارک کنید.
- ۲- کلید EPB را بالا بکشید. در این شرایط چراغ هشدار ترمز پارک روی صفحه کیلومتر روشن شده و EPB فعال می‌شود.



آزاد کردن EPB

در حالیکه پدال ترمز را فشار می‌دهید، کلید EPB را به پایین فشار دهید. در این شرایط چراغ هشدار ترمز پارک روی صفحه کیلومتر خاموش شده و EPB

چراغ هشدار ترمز

BRAKE



در شرایط زیر، چراغ هشدار روشن می‌شود.

- زمانی که ترمز پارک در شرایط عادی استفاده شود.
- هنگامی که روغن ترمز کافی نباشد.
- هنگامی که اهرم تعویض دنده و auto hold فعال باشد

حالت اضطراری EPB

هنگامی که کلید EPB را بالا می‌دهید در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز یا فشار ندادن پدال ترمز در حین رانندگی، در حین بالا کشیدن کلید EPB، این سیستم عمل می‌کند.

به هر حال فاصله ترمزگیری در مقایسه با عملکرد ترمز معمولی تا حد زیادی ممکن است بیشتر شود.



هشدار

- در حین رانندگی به جز در موارد اضطراری در حالت اضطراری EPB استفاده نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب به سیستم خودرو شده و به دلیل نیروی ترمز در حین رانندگی وضعیت ناپایداری ایجاد می‌کند و ممکن است باعث بروز تصادف شود.
- در صورت بروز ایراد اساسی در سیستم ترمز، ممکن است حالت اضطراری EPB عمل نکند.



احتیاط

- اگر مجبور به پارک خودرو با EPB شدید که دچار ایراد است، لازم است اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و خودرو را در مکان صاف و مسطحی پارک کنید.
- اگر بعد از استفاده از حالت اضطراری در تجهیزات مربوطه سروصدا یا بوی سوختگی حس کردید، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
- قبل از رانندگی، از روشن شدن چراغ هشدار کم بودن روغن و چراغ هشدار ترمزدستی روی صفحه کیلومتر اطمینان حاصل کنید.



احتیاط

- هنگام استفاده یا آزاد کردن EPB، روشن یا خاموش بودن چراغ هشدار ترمز پارک را روی صفحه کیلومتر بررسی کنید.
- در صورتی که کلید EPB به صورت غیرعادی عمل کند (در صورت استفاده بیش از حد یا مداوم)، ممکن است چراغ هشدار EPB روشن شود، در این زمان، هنگامی که موتور را خاموش کرده و سوئیچ روشن / خاموش را در حالت روشن بچرخانید، چراغ هشدار خاموش شده و عملکرد EPB عادی خواهد شد.
- در صورت روشن ماندن چراغ هشدار EPB، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.
- در صورت روشن ماندن چراغ هشدار EPB حتی بعد از آزاد کردن آن، بلافاصله به مراکز مجاز بی. ام. کارز مراجعه کنید.



هنگام پارک خودرو در مسیرهای سراشیبی

- هنگام پارک خودرو در مسیرهای سراشیبی، جهت غربیک فرمان را در جهت همراستا با جدول قرار دهید.



AUTO HOLD

- هنگامی که با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را در شرایط پرازدحام ترافیک متوقف می‌کنید یا منتظر عبور مانعی می‌شوید، سیستم ترمز اتوماتیک فعال شده و روی خودرو فشار ترمز را وارد می‌کند. در صورت فشار دادن پدال گاز، به طور اتوماتیک ترمز آزاد می‌شود و به شما اجازه رانندگی خودرو داده می‌شود.



احتیاط

- قبل از رانندگی از آزاد کردن ترمزدستی اطمینان حاصل کنید. رانندگی با خودرویی که در آن از ترمزدستی استفاده شده، ممکن است باعث آسیب دیدگی به سیستم ترمز شود.
- هنگام استفاده از ترمز پارک جهت توقف حین رانندگی، برای ایمنی بیشتر اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.
- به جای ترمز پارک، از حالت P (پارک) در اهرم تعویض دنده استفاده نکنید. هنگام توقف یا پارک کردن خودرو، از ترمزدستی استفاده کنید.
- اگر قصد داشتید تا اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید و خودرو را پارک کنید، در حالی که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار گرفته موتور را خاموش کنید، کلید باز کردن قفل اهرم تعویض دنده را فشار داده و آن را در حالت N (خلاص) قرار دهید.
- هنگام پارک کردن یا متوقف کردن خودرو از قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) اطمینان حاصل کنید.
- اگر هنگام پارک یا توقف خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار ندهید، ممکن است به دلیل ضربه‌های وارد شده از بیرون یا در طول سطح مسیر، خودرو به حرکت در می‌آید.

هنگام پارک خودرو در مسیرهای سربالایی

- هنگام پارک خودرو در مسیرهای سربالایی، جهت غربیک فرمان را در خلاف جهت جدول قرار دهید.



استفاده از سیستم AUTO HOLD

۱- کلید AUTO HOLD را فشار دهید. در این زمان نشانگر AUTO HOLD (به رنگ سفید) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

۲- با فشار دادن پدال ترمز در حین رانندگی خودرو را کاملاً متوقف کنید. رنگ نشانگر ترمز اتومات از سفید به سبز تغییر می‌کند و ترمز استفاده می‌شود.

۳- هنگام رانندگی خودرو، به آهستگی پدال گاز را فشار دهید. در این شرایط رنگ نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر کرده و ترمز رها می‌شود.



فعال کردن سیستم AUTO HOLD

هنگامی که کلید AUTO HOLD را فشار می‌دهید، نشانگر مربوطه (سفید) روشن شده و سیستم فعال می‌شود.



هشدار
هنگام راندن خودرو در مسیرهای سراسیمه به طور ناگهانی پدال گاز را فشار ندهید. انجام چنین کاری باعث حرکت سریع خودرو و بروز موقعیت‌های خطرناکی می‌شود.

چراغ نشانگر ترمز اتومات



غیرفعال کردن سیستم AUTO HOLD

- در صورت فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک، هنگام فشار دادن کلید مربوطه سیستم غیرفعال می‌شود.
- در صورت خاموش کردن موتور و چرخاندن سوئیچ روشن / خاموش به حالت روشن، سیستم ترمز اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

- روشن شدن نشانگر سفید رنگ: سیستم ترمز اتومات در حالت آماده به کار قرار دارد.
- روشن شدن نشانگر سبز رنگ: سیستم ترمز اتومات فعال شده و برای ثابت نگه داشتن خودرو روی آن نیروی فشار اعمال می‌شود.
- روشن شدن چراغ هشدار زرد رنگ: در صورتی که سیستم ترمز اتومات شرایط غیر عادی داشته باشد.



احتیاط

- در طول درگیر شدن لنت ترمزدستی، نیروی ترمزدستی تا حدی کاهش می‌یابد (اگر خودرو در مسیرهای شیبدار پارک شده باشد، ممکن است به پایین سربخورد).
- وضعیت فرسودگی و عملکرد لنت‌های ترمز در ترمز پارک برقی (EPB) را هر ۱۰ هزار کیلومتر یک بار بررسی کنید.
- در صورت استفاده از ترمز پارک برقی EPB، ممکن است هنگام عملکرد مکانیکی صداهایی ایجاد شود. این صداها هنگام فعال بودن سیستم ترمز پارک برقی EPB، طبیعی است.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB)، معلوم می‌شود که شرایط عملکرد ترمز پارک برقی غیر عادی است، پس برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید. در شرایط اضطراری اگر لازم بود خودرو را در جایی پارک کنید.
- در مسیرهای مسطح توقف کنید و اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و زیر چرخ‌ها، از یک گُوه استفاده کنید.
- در صورت خاموش کردن موتور در حین آماده به کار بودن سیستم ترمز اتوماتیک (روشن شدن نشانگر سفید رنگ) / نشانگر سبز رنگ فعال شدن ترمز پارک برقی (EPB) به طور اتوماتیک روشن می‌شود.



احتیاط

- در موارد زیر، سیستم Auto hold عمل نمی‌کند:
 - باز شدن درب راننده
 - باز شدن درب محفظه موتور
 - باز شدن درب پنجم
 - قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک)
 - استفاده از سیستم EPB
- در موارد زیر سیستم Auto hold به حالت EPB تغییر می‌کند:
 - باز شدن درب راننده
 - باز شدن درب محفظه موتور
 - باز شدن درب پنجم
 - توقف خودرو برای مدت زمان بیش از ۱۰ دقیقه
- هنگام دنده عقب رفتن، سیستم ترمز اتوماتیک فعال می‌شود. در صورت غیرفعال کردن آن با دلایلی مثل پارک یا توقف، سیستم Auto hold را غیرفعال کنید.
- در صورت لزوم چرخ‌های محرک (آزاد) مثل شرایط کارواش اتوماتیک، سیستم Auto hold را غیرفعال کنید.

توجه
طبق تنظیمات اولیه کارخانه، AEB* تنظیم شده و میزان حساسیت هشدار برخورد جلوی آن روی حالت متوسط تنظیم شده است.

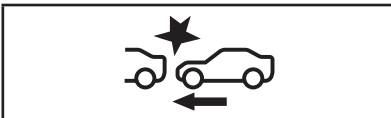
چراغ هشدار / نشانگر AEB* نشانگر AEB OFF*



در صورت غیرفعال شدن سیستم AEB, ESP, نشانگر AEB OFF روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه
با فشار دادن و نگه داشتن کلید ESP OFF به مدت ۳ ثانیه، نشانگر مربوطه روشن شده و به طور همزمان نشانگر AEB OFF* هم روشن می‌شود و بعد از آن سیستم، ESP, AEB* غیرفعال می‌شوند.

چراغ هشدار / نشانگر AEB*



نشانگر AEB* و چراغ هشدار بسته به شرایط AEB* به صورت زیر عمل می‌کنند.

سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEB)*

AEB* (سیستم ترمز اضطراری هوشمند) یک ابزار کمکی است که به راننده هنگام وجود احتمال تصادف با خودرویی جلویی یا عابر پیاده هشدار می‌دهد که این کار از طریق مازول سنسور جلو (دوربین جلو و رادار جلو) انجام می‌شود.

این سیستم به راننده درباره ریسک تصادف اطلاع‌رسانی می‌کند که این کار از طریق پیغام هشدار دهنده و صدای هشدار و با توجه به میزان ریسک تصادف انجام می‌شود. اگر ریسک تصادف همچنان وجود داشته باشد، سیستم نیروی ترمز را کنترل کرده تا از تصادف جلوگیری کند یا هنگام بروز تصادف، شوک ایجاد شده را کمتر کرده و باعث افزایش ایمنی راننده و عابران می‌شود.

هشدار تصادف سطح ۱ ← هشدار تصادف سطح ۲ ← ترمز اضطراری سطح ۳ ← توقف خودرو



هشدار
AEB* یک سیستم کمکی برای کمک به راننده جهت حفظ ایمنی در موقعیت‌های خطرناک است و نمی‌تواند به طور اتوماتیک از قرار گرفتن خودرو در موقعیت تصادف جلوگیری کند. راننده مسئول حفظ ایمنی خودرو و کنترل آن است.

● AEB*, سیستم غیرفعال شده و نشانگر AEB OFF* روشن می‌شود.

● چشمک زدن: یعنی AEB* در حال کار است.

● روشن شدن: یعنی شرایط AEB* غیر طبیعی است.

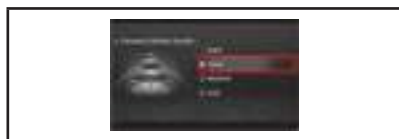
طبق شرایط AEB*, یک پیغام هشدار دهنده روی صفحه کیلومتر به صورت زیر به نمایش در می‌آید:

در حال کار بودن سیستم AEB*



هشدار برخورد

تنظیمات حساسیت هشدار تصادف از جلو



غیر عادی بودن شرایط AEB*



فعال شدن AEB*



می‌توانید از ⚙️ (تنظیمات کاربر) ← می‌توانید از Forward ← Driving assist در صفحه کیلومتر تغییر دهید.

● اگر حالت FAST تنظیم شود، هشدار AEB* به طور سریع داده می‌شود.
● اگر هشدار AEB* خیلی سریع بود آن را روی حالت medium یا slow تنظیم کنید.

هنگامی که در قسمت ⚙️ (تنظیمات کاربر) ← Driving assist ← AEB* (از صفحه کیلومتر را تیک می‌زنید، سیستم فعال شده و نشانگر AEB OFF* در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.
در صورت برداشتن تیک از قسمت

احتیاط
در صورت قرار دادن حالت FAST برای حساسیت هشدار سیستم AEB*, هنگام ترمزگیری ناگهانی خودروی جلویی، ممکن است حس کنید حساسیت هشدار کم است.

عملکرد AEB*

توقف خودرو ترمز اضطراری (هشدار سوم) هشدار برخورد (هشدار دوم) هشدار برخورد (هشدار اول)				دسته بندی
میزان ریسک برخورد 				
Emergency Braking Off 	Collision Warning 	Collision Warning 	Collision Warning 	نمایش حالت در صفحه کیلومتر
-	به مدت ۱ ثانیه، ۷ صدای هشدار به صدا درمی آید.			صدای هشدار
حفظ نیروی ترمز به مدت حدود ۲ ثانیه بعد از توقف خودرو	کنترل کامل ترمز قبل از تصادف	-	-	کنترل خودرو



احتیاط

- AEB* یک سیستم کمکی است که به راننده کمک می کند که در موقعیت های خطرناک ایمن رانندگی کند ولی شرایط ایمنی را تضمین نمی کند.
- AEB* نمی تواند همه موقعیت های خطرناک و اضطراری را تشخیص دهد.
- بعد از فعال کردن AEB* از رانندگی خطرناک خودداری کنید.
- سیستم AEB* به طور اتوماتیک از موقعیت تصادف جلوگیری نمی کند. خود راننده مسئول ایمنی خودرو و کنترل آن است.
- همیشه فاصله ترمزگیری ایمن را حفظ کنید و برای کاهش سرعت خودرو در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید.
- AEB* طبق فاصله با خودروی جلویی یا عابر پیاده، سرعت نسبی و واکنش راننده فعال می شود.
- AEB* از طریق مائول سنسور جلو (مائول دوربین جلو و رادار جلو) موقعیت رانندگی را تشخیص می دهد. اگر موقعیت رانندگی تحت پوشش دوربین جلو نبود، عملکرد سیستم ممکن است مختل شود.

شرایط فعال شدن

بعد از فعال شدن AEB*، شرایط زیر ایجاد شده و عملکرد سیستم عادی خواهد شد.

- هنگام فعال شدن سیستم AEB*.
- هنگام فعال شدن سیستم کنترل پایداری خودرو ESP.
- هنگامی که ماژول دوربین جلو (FCM) خودرو یا عابری را در جلو تشخیص دهد.
- هنگام قرار داشتن سرعت خودرو بین ۸ کیلومتر تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت.

پایداری خودرو (ESP)

- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگام استفاده از گریپلک فرمان.
- هنگام قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) یا R (دنده عقب).
- هنگام فشار دادن پدال گاز.

در موارد زیر سیستم AEB* نمی تواند خودرو را به درستی تشخیص دهد.

- در مسیریایی با پیچ تند یا شیب زیاد
- هنگام تکان خوردن شدید خودرو
- هنگام نامتقارن بودن چراغ های پشتی خودروی جلویی یا روشن نبودن آنها در شب
- هنگام نامتقارن بودن قسمت عقب خودروی جلویی
- هنگام بریده شدن ناگهانی مسیر
- وجود یک حیوان، جسم یا خودرو در جهت مقابل
- نزدیک شدن یک خودرو در حین دنده عقب گرفتن
- وجود یک خودرو با شکل عجیب در جلو
- هنگام تغییر سریع منبع روشنایی (مثل ورودی های تونل و غیره)
- قابل دید نبودن شکل ها به دلیل سایه زیر آن

- بدلیل شرایط بد آب و هوایی، مثل برف، باران و مه، قابلیت دید کم است.
- هنگامی که بخار تشکیل شده روی شیشه جلو کاملاً پاک نشده باشد.
- هنگامی که بازتاب نور ایجاد شده توسط جسم روی داشبورد، مانع

توجه



- سیستم AEB* آماده کار در شرایط خطرناک و اضطراری است و هنگامی که راننده پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد، این سیستم کمکی فوراً واکنش نشان می دهد.
- هنگام فعال شدن AEB*، نیروی ترمز مورد نیاز برای کاهش سرعت خودرو تامین می شود.
- اگر موقعیت اضطراری (خطرناک) از بین رفت، کنترل AEB* متوقف می شود.
- هشدار اول، زمانی فعال می شود که سرعت خودرو حداکثر ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

شرایط غیرفعال شدن

- بعد از فعال شدن AEB* در صورتی وجود شرایط زیر، سیستم مورد نظر غیرفعال شده و AEB* عمل نمی کند.
- هنگام غیرفعال شدن AEB*
- هنگام غیرفعال شدن سیستم کنترل



در صورت تشخیص خودرویی در لاین دیگر، امکان تأثیر روی سرعت خودرو وجود دارد. لازم است تا خودتان مسیر جلو و شرایط رانندگی را بررسی کرده و در صورت ضرورت با فشار دادن پدال ترمز، سرعت خودرو را تنظیم کنید. در چنین مواردی، می‌توانید با فشار دادن پدال گاز از کاهش سرعت غیرضروری خودداری کنید.

مسیرهای شیبدار



در سراشیبی یا سربالایی‌ها، ممکن است خودروی قرار گرفته در همان لاین نتواند تشخیص داده شود و عملکرد سیستم AEB* پایین بیاید، به طوری که ممکن است هشدارهای غیر ضروری بدهد یا

تشخیص مازول دوربین جلو (FCM) شود.

- هنگامی که جسم باریکی مثل موتور سیکلت یا دوچرخه در جلوی خودرو باشد.
- خودرویی در تقاطع و در جهت عمود، در حال حرکت یا توقف باشد.

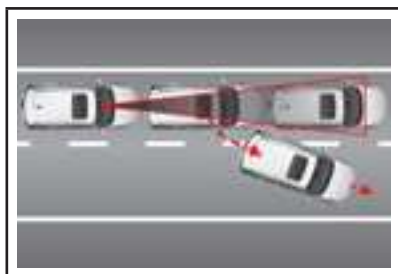
احتیاط
در صورتی که سیستم AEB* عملکرد عادی نداشته باشد یا در صورت بروز ایراد در سیستم در حین تشخیص خودرو، لازم است راننده به شرایط کاملاً توجه داشته باشد.

پیچ جاده



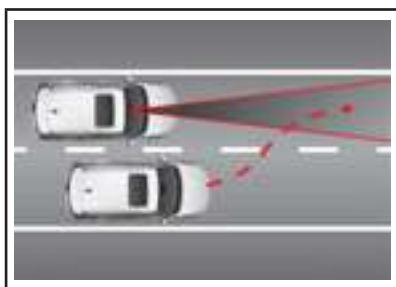
اگر در پیچ جاده، خودروی جلویی قابل تشخیص نباشد، عملکرد AEB* کاهش پیدا می‌کند، در این موارد ممکن است پیام هشدار نابجایی بدهد یا ترمز به صورت نابجا استفاده شده و در نهایت سیستم عمل نکند.

اگر وسیله نقلیه ای در جلوی خودرو جلویی متوقف شده باشد



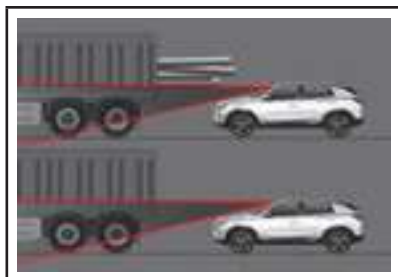
به صورت نابجا از ترمز استفاده کند یا در کل، سیستم عمل نکند. همچنین ممکن است خودروی جلویی ناگهانی تشخیص داده شده و ممکن است هشدار ترمز اعمال شود. شرایط رانندگی و مسیر روبه جلو را در سراسیمگی یا سربالایی بررسی کنید و با فشار دادن پدال ترمز در صورت لزوم مستقیماً سرعت خودرو را کنترل کنید.

در صورت تغییر مسیر



در صورتی که در جلوی خودروی جلویی خودرو متوقف شده و خودروی جلویی از لاین خود بیرون برود، خیلی مراقب باشید چون ممکن است به دلیل عملکرد سیستم AEB*، سرعت خودروی شما کاهش داده شده باشد و خودروی متوقف شده در جلو به عنوان هدف کنترل انتخاب نشده و باعث بروز تصادف شود.

تشخیص خودروی جلویی



در صورتی که خودروی لاین کناری، مسیر خود را به همان لاین شما تغییر داد، ممکن است سیستم تا زمانی که خودروی مورد نظر وارد محدوده شناسایی ماثول دوربین جلو (FCM) نشده، تشخیص داده نشود. همیشه مراقب باشید زیرا خودرویی که ناگهان راه شما را می‌بندد، ممکن است دیر تشخیص داده شود.

هنگامی که یک خودروی بلند یا خودروی همراه با کاروان، در جلوی شما قرار

⚠	احتیاط
	● در همه موقعیت‌ها سیستم AEB* فعال نیست. بنابراین سیستم AEB* را با فرد یا جسمی آزمایش نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ شود. ● هنگام روشن کردن موتور، به طور اتوماتیک همیشه AEB* فعال است. در صورتی که لازم بود این سیستم را غیرفعال کنید، به قسمت منوی تنظیمات کاربر در صفحه کیلومتر مراجعه کنید. ● در صورت فعال بودن AEB* و استفاده از ترمز ناگهانی، ممکن است سرنشینان خودرو با خطر مواجه شوند. بنابراین همیشه مراقب شرایط باشید. ● اگر دوربین جلو به دلیل جسم خارجی آلوده شده باشد، ممکن است عملکرد شناسایی آن کاهش یافته و به طور موقتی سیستم AEB* غیرفعال شود. همیشه دوربین را تمیز نگه دارید. ● در صورت غیرفعال شدن دوربین جلو از موقعیت عادی خود به دلیل ایجاد شوک، ممکن است سیستم عملکرد معمولی نداشته باشد، حتی اگر چراغ هشدار در صفحه کیلومتر روشن نباشد یا پیغام هشدار به نمایش در نیاید. ● هنگام شب، عملکرد تشخیص عابر و خودرو ممکن است پایین بیاید زیرا شرایط روشنایی در مقایسه با روز ضعیف است. ● در صورت تشکیل یخ روی شیشه جلو در طول فصل زمستان، ممکن است دوربین جلو مانع را به طور عادی تشخیص ندهد. پس از پاک کردن یخ روی شیشه اطمینان حاصل کنید.

گرفته، خیلی مراقب باشید، چون ممکن است باعث بروز موقعیت‌های خطرناکی شود.

در موارد زیر سیستم AEB* نمی‌تواند عابر پیاده را تشخیص دهد.

- فردی که به طور عادی نمی‌ایستد.
- فردی که بدنش مشخص نبوده یا به صورت صاف راه نمی‌رود.
- فردی که سریع حرکت می‌کند.
- فردی که به طور ناگهانی مسیر شما را می‌بندد.
- فردی که لباسی بر تن دارد که رنگش مشابه با پس زمینه است.
- هنگامی که شدت روشنایی محیط اطراف خیلی زیاد یا کم باشد.
- هنگام شب یا تاریک بودن محیط اطراف
- در صورتی که سازه ای مشابه با فرد وجود داشته باشد.
- در صورتی که قد فرد کوتاه باشد.
- در صورتی که رفتار عابر ناپایدار باشد.
- در صورتی که موقعیتی وجود داشته باشد که سیستم AEB* را قادر به شناسایی عابر در محیط نکند.
- هنگامی که افراد زیادی در یک جا جمع شده باشند.
- هنگامی که عابر در حال هل دادن جسمی باشد (دوچرخه، چمدان، چرخ دستی و غیره).

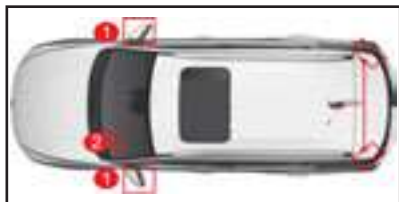
سیستم هشدار عقب و کنار خودرو*

سیستم هشدار عقب و کنار خودرو* یک سیستم کمکی است که نقطه کور را تشخیص و اطلاع‌رسانی می‌کند و با استفاده از سنسور تشخیص قرار گرفته در ۲ طرف سپر عقب مواردی را تشخیص می‌دهد که ممکن است توسط راننده شناسایی نشود.

● سیستم هشدار عقب و کنار خودرو*، شامل سیستم‌های هشدار دهنده زیر می‌باشد.

- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)
- سیستم کمکی تغییر مسیر (LCA)*
- سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو (RCTA)
- سیستم مداخله در هشدار ترافیک عقب خودرو (RCTA)
- سیستم عملکرد کمکی خروج (EAF)

نمایش فعال شدن سیستم هشدار عقب و کنار خودرو*



① چراغ هشدار آینه جانبی



احتیاط

عدم پاک کردن یخ روی شیشه ممکن است باعث هشدار و ترمزگیری غیر ضروری شود و به دلیل محدودیت تشخیص سنسور، هشدار و ترمزگیری انجام نشود.

● در صورتی که خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کرد، ممکن است ترمز به درستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف شود. همیشه توجه کنید و آمادگی مواجهه با موقعیت‌های خطرناک را داشته باشید.

● هنگام یدک کشی خودرویی دیگر یا کاروان، تنظیمات AEB* را متوقف کنید. استفاده از ترمزگیری در حین یدک کشی ممکن است ایمنی خودرو را کم کند.

● هنگام بارگیری خودرو روی کامیون، قطار یا کشتی، سیستم AEB* را غیرفعال کنید، ممکن است سیستم برطبق شرایط برخورد در فرایند بارگذاری فعال شود.

● به دلیل امواج الکترومغناطیسی قوی، ممکن است به طور موقتی سیستم AEB* غیرفعال شود.

● منطقه شناسایی ماژول دوربین جلو (FCM) را دودی نکنید، انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم مرتبط شده یا در کل سیستم عمل نکند.



هشدار
⚠️ سیستم هشدار عقب و کنار خودرو* یک سیستم کمکی است که به راننده کمک می‌کند تا به طور ایمن رانندگی کند، پس در هر شرایطی به این سیستم خیلی متکی نباشید و در حین بررسی شرایط مسیر، خودرو را برانید.

احتیاط
⚠️ ● همیشه سپر عقب را تمیز نگه دارید. سنسورهایی که قسمت‌های عقب و کنار خودرو را تشخیص می‌دهند، روی دو طرف سپر عقب نصب شده‌اند. اگر سپر به دلیل جسم خارجی آلوده شده باشد، ممکن است سنسورها عملکرد نرمالی نداشته باشند. ● در صورت تعویض سپر عقب، رنگ آمیزی یا تعمیر آن، ممکن است عملکرد سیستم کم شود. ● سنسورهای تشخیص سیستم بسته به محیط اطراف ممکن است عمل نکنند. پس به طور مستقیم خودتان شرایط جاده را بررسی کرده و در موقعیت‌های اضطراری هوشمندانه عمل کنید. ● عدم انجام چنین کاری به دلیل امواج الکترومغناطیسی شدید ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم شود.

فعال / غیرفعال کردن صدای هشدار دهنده در سیستم هشدار تصادف از عقب و کنار

هنگامی که سیستم با تنظیم "RCTA" (تیک دار) در زیر تنظیمات کاربر در صفحه کیلومتر بر حال کار باشد، صدای هشدار شنیده می‌شود.



هنگامی که دو بار چراغ هشدار آینه جانبی چشمک بزند و کلید روشن / خاموش در حالت روشن قرار داشته باشد یا موتور در حال کار باشد، معلوم می‌شود که سیستم هشدار عقب و کنار* عملکرد معمولی دارند.

② کلید روشن کردن سیستم هشدار عقب و کنار خودرو*



در صورت فعال بودن سیستم هشدار عقب و کنار* خودرو اگر موتور را خاموش کنید و کلید روشن / خاموش را در حالت روشن قرار دهید بدون بازگشت به حالت قبلی سیستم روشن می‌شود.

بیشتر، سیستم هشدار تصادف از عقب و کنار فعال می‌شود.

هشدار اول



هنگامی که خودرویی در ناحیه هشدار تصادف از عقب و کنار تشخیص داده شد، نشانگر چراغ هشدار زرد رنگ در آینه جانبی روشن می‌شود. هنگامی که در طول عملکرد هشدار اول، خودروی مذکور از ناحیه هشدار بیرون رفت، عملکرد هشدار بر طبق شرایط رانندگی بعد از مدت زمان مشخصی متوقف می‌شود.

هشدار دوم



صدای هشدار (داخل خودرو):



● صفحه کیلومتر
زیر قسمت تنظیمات کاربر در صفحه کیلومتر
EnaBle RCTA ← RCTA ←
Sound←Cluster SetuP
را تیک بزنید.

توجه
● کلید RCTA فقط برای سیستم BSD "تشخیص نقطه کور" (LCA)*(سیستم کمکی تغییر مسیر) به کار می‌رود (برای سیستم‌های دیگر به تنظیمات صفحه کیلومتر مراجعه کنید). ● پیغام به نمایش در بالای صفحه کیلومتر، نشان می‌دهد که آیا RCTA فعال شده یا خیر. به علاوه چراغ هشدار برای آینه جانبی دو بار چشمک می‌زند. ● در صورت عدم استفاده از سیستم هشدار عقب و کنار خودرو، از غیرفعال کردن آن اطمینان حاصل کنید. ● در صورتی که قصد وصل کردن یدک کش را داشتید، از غیرفعال کردن سیستم برای جلوگیری از بروز ایراد در آن اطمینان حاصل کنید.

سطح هشدار سیستم هشدار دهنده تصادف از عقب و کنار

در صورت وجود نقطه کور در سمت چپ یا راست قسمت عقب خودرو یا تشخیص خودرویی که با سرعت بالا در حال نزدیک شدن به شما است، در صورت فعال بودن سیستم کمکی تغییر مسیر و سیستم تشخیص نقطه کور و سرعت حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا



اگر در حین فعال بودن سیستم هشدار تصادف از عقب و کنار، سنسور نتواند به طور معمول هر دو قسمت عقب و کنار خودرو را تشخیص دهد روی صفحه کیلومتر پیغامی به نمایش در می‌آید.

● هنگامی که در قسمت خارج و روی سپر عقب، جسم خارجی وجود داشته باشد.

● هنگامی که تجهیزاتی مثل یک یدک کش در پشت خودرو نصب شده باشد.

● هنگام رانندگی در مناطق باز و جاهایی که به طور معمول در اطراف جاده جسمی وجود ندارد (مثل بیابان‌ها، علفزارها).

● هنگامی که برف یا باران شدیدی در جاده وجود داشته باشد.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

سیستم BSD خودرویی را تشخیص می‌دهد که از قسمت نقطه کور سمت عقب و کنار خودرو در حال نزدیک شدن به آن باشد و با روشن کردن چراغ هشدار آینه جانبی، آن را به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند.

هنگام استفاده از چراغ راهنما و فعال بودن هشدار اول (یعنی روشن شدن چراغ زردرنگ در آینه جانبی)، هشدار دوم به صورت زیر عمل می‌کند.

● چراغ هشدار زردرنگ روی آینه جانبی چشمک می‌زند.

● صدای هشدار داخل خودرو شنیده می‌شود.

هنگام برگرداندن کلید چراغ راهنما به حالت اول خود (حالت خاموش)، در طول عملکرد هشدار دوم، حالت هشدار دوم متوقف می‌شود.

در صورت غیر عادی بودن سیستم هشدار تصادف از عقب و کنار



در صورت غیرعادی بودن سیستم هشدار عقب و کنار، پیغام هشداردهنده روی صفحه کیلومتر به نمایش درمی‌آید.



احتیاط

● در صورت نمایش پیغام هشدار مبنی بر بروز ایراد در RCTA، همه سیستم‌های مربوط به RCTA غیرفعال می‌شوند.

● در صورت ادامه نمایش پیغام هشدار، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش پی.ام.کارز مراجعه کنید.



شرایط فعال شدن

در صورت موارد زیر، سیستم BSD فعال می‌شود.

- هنگامی که سیستم هشدار تصادف از عقب و کنار فعال شده باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر و کمتر از ۲۵۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که خودرویی در منطقه شناسایی نقطه کور وجود داشته باشد.

شرایط فعال شدن

سیستم LCA* در موارد زیر فعال می‌شود:

- هنگامی که سیستم هشدار تصادف از کنار و عقب فعال شده باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ و کمتر از ۲۵۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که در منطقه شناسایی، خودرویی با سرعت بالا در حال نزدیک شدن باشد.
- هنگام رانندگی در مسیر تعمیر خودرو.

هشدار
این سیستم یک سیستم کمکی است و به منظور راحتی راننده طراحی شده است. به این سیستم متکی نباشید، چون در این شرایط احتمال بروز تصادف وجود دارد. همیشه هنگام تغییر مسیر با آینه جانبی، محیط اطراف خود را چک کنید

هشدار
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) تنها می‌تواند در ناحیه محدودی هشدار دهد و بسته به شرایط رانندگی و موقعیت اطراف ممکن است برای خودرویی که از قسمت نقطه کور عقب در حال نزدیک شدن است، عمل نکند.

سیستم کمکی تغییر مسیر (LCA)*

سیستم LCA* خودرویی را تشخیص می‌دهد که با سرعت بالا در حال نزدیک شدن به قسمت عقب و دو طرف خودرو است و با چشمک زدن چراغ هشدار آینه جانبی و به صدا در آوردن هشدار، آن را به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند.

سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)

هنگام دنده عقب گرفتن و هشدار به راننده با استفاده از هشدار و روشن شدن چراغ روی آینه جانبی، اگر خودرویی از سمت چپ یا راست یا عقب یا کنار به خودرو نزدیک شود، سیستم RCTA روی صفحه کیلومتر پیغام هشدار می‌دهد.

در صفحه کیلومتر وارد قسمت (تنظیمات کاربر)

Cluster Setting → Sound → blind spot System Sound → Enable
 RCTA Sound ⚙️ رفته و مربع کناری آن را تیک بزنید.

شرایط فعال شدن

- در صورتی که اهرم تنظیم دنده در موقعیت R (دنده عقب) باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- در صورتی که خودرو از محدود RCTA خارج شده و سرعت خودرویی که به آن در حال نزدیک شدن است ۲۴ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.
- در صورت تشخیص خودرویی که در حال نزدیک شدن است، پیام نزدیک شدن از قسمت مربوطه روی صفحه کیلومتر به نمایش در می آید.



فعال / غیرفعال کردن هشدار RCTA
 هنگامی که در تنظیمات کاربر در صفحه کیلومتر، مربع سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) را تیک دار کنید، اگر شرایط عملکردی وجود داشته باشد، سیستم فعال می شود.
 صفحه کیلومتر

- در قسمت تنظیمات کاربر ⚙️ در صفحه کیلومتر به قسمت Driving Assist → Rear CRoss Traffic Alert را انتخاب و مربع کناری آن را تیک دار کنید.

توجه
❗ نمی توانید به طور جدا از هم سیستم هشدار ترافیک عقب و سیستم اعلام در هشدار ترافیک عقب را انتخاب کنید.

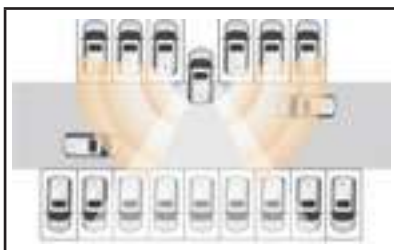
فعال / غیرفعال کردن صدای سیستم هشدار ترافیک عقب

هنگامی که سیستم هشدار ترافیک عقب در قسمت ⚙️ (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر بر حال کار باشد، صدای هشدار شنیده می شود.

سیستم اعلام در هشدار ترافیک عقب (RCTAi)

سیستم اعلام در هشدار ترافیک عقب یک ابزار کمکی است که برای اطلاع رسانی راننده درباره ریسک تصادف پیغام هشدار داده و یا صدای آلارم می دهد و از بروز تصادف جلوگیری کرده یا میزان آسیب دیدگی ناشی از به کارگیری ترمز کمکی را کاهش می دهد.

سرعت پایین در محدوده RCTA در طول فعال بودن سیستم RCTA، اگر به دلیل نزدیک شدن خودروی دیگر احتمال بروز تصادف تشخیص داده شود، ترمز اضطراری (ترمز کمکی) فعال می شود. ترمز کمکی تا حدود ۱۰ ثانیه بعد از فعال شدن، مجدداً روشن نمی شود.



توجه

- نمی توانید به طور مجزا سیستم "Rear" و "Rear cross traffic alert" را انتخاب کنید.
- بسته به عملکرد سیستم ESP، ممکن است این سیستم عمل نکند.
- هنگامی که چراغ هشدار ESP روشن باشد.
- هنگامی سیستم ESP در حال کار باشد.

مواردی که سیستم RCTA عمل نمی کند

- در هر کدام از موارد زیر، ممکن است سیستم RCTA عمل نکند.
- در صورتی که خودروی هدف خارج از محدوده شناسایی RCTA باشد.
- در صورتی که خودروی هدف در پشت خودرو قرار گرفته باشد.
- در صورتی که خودروی هدف در همان جهت در حال حرکت باشد.
- در صورتی که سرعت خودروی هدف زیاد باشد.
- در صورتی که سرعت خودروی هدف

شرایط عملکرد

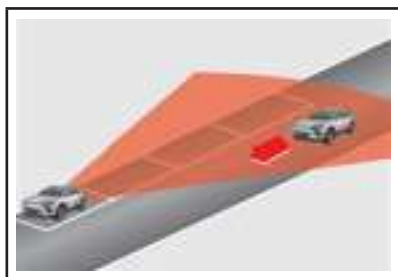
- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب)
- سرعت خودرو ۸ کیلومتر بر ساعت یا کمتر
- در صورت نزدیک شدن یک خودرو با

- هنگامی که سرعت خودروی پشتی بسیار زیاد باشد (در حال عبور از خودرو).
- هنگام تغییر مسیر.
- سراشیبه‌ها، سربالایی‌ها یا شرایط جاده ای که در آن عرض لاین‌ها متفاوت است.
- هنگامی که خودروی پشتی در فاصله بسیار نزدیک با عقب خودرو در حال رانندگی است.
- هنگامی که خودروی پشتی با فاصله بسیار نزدیکی از خودرو عبور می‌کند.
- هنگامی که قسمت نزدیک به سنسور با یک خودرو، ستون یا دیواری در پارکینگ پوشیده شده باشد.
- هنگام دنده عقب گرفتن، خودرویی در همان جهت در حال حرکت باشد.
- یک جسم کوچک متحرک مثل انسان، سبد خرید یا کالسکه در نزدیکی خودرو باشد.
- هنگامی که شرایط پارک پیچیده باشد (مثل پارکینگ های مورب، نزدیک رمپ ها، نزدیک موانع و غیره).
- هنگام نزدیک بودن به خودرویی که بدنه آن بسیار پایین قرار گرفته است.
- هنگام رانندگی در مسیرهای باریکی که پر از درختان یا علف است.
- هنگامی که عرض جاده زیاد باشد.
- هنگامی که سطح جاده خیس باشد.
- هنگامی که منطقه تشخیص سنسور به دلیل تصادف از عقب تغییر کرده باشد.

- به طور ناگهانی کاهش پیدا کند.
- در صورتی که سنسور تشخیص با مانعی پوشیده شده باشد.

در صورت بروز ایراد در سیستم RCTA در هر کدام از موارد زیر، ممکن است سیستم دچار ایراد شود، پس لازم است تا راننده به شرایط توجه داشته باشد.

- در صورتی که سپر عقب با جسم خارجی پوشیده شده باشد (مثل برف، باران، گرد و خاک، برچسب و غیره).
- هنگامی که تجهیزاتی مثل یدک کش در عقب خودرو وصل شده باشد.
- هنگامی که سپر عقب آسیب دیده یا بدنه خودرو غیرعادی باشد.
- در جاده های پر پیچ و خم، ورودی و خروجی عوارضی‌ها.
- بالانس نبودن فشار باد تایر و بار بیش از حد.
- شرایط آب و هوایی نامناسب (برف و باران سنگین).
- هنگامی که یک جسم ثابت روی جاده یا مصالح ساختمانی باشد (مثل گاردریل، موانع صوتی، نوارهای وسط جاده).
- هنگامی که خودروی بزرگ یا موتور سیکلت کوچکی (دوچرخه) در محدوده نزدیک به خودرو در حال حرکت باشد.
- هنگامی که خودرو در حال عبور از یک تریلر سنگین باشد.
- در صورت سرعت گرفتن خودرو به طوری که همزمان خودرویی در لاین مقابل وجود داشته باشد.



احتیاط

- سیستم کمکی خروج حدود ۱۰ دقیقه بعد از خاموش شدن سوئیچ استارت عمل می‌کند، بعد از حدود ۱۰ دقیقه، سیستم برای جلوگیری از خالی شدن باتری دیگر عمل نمی‌کند.
- در صورتی که درب خودرو را با ریموت کنترل یا کلید REKES قفل کرده باشید، بلافاصله سیستم کمکی خروج عمل نخواهد کرد.



هشدار

- سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) هنگام قرار گرفتن یک جسم در نزدیکی خودرو، پیغام هشدار نمی‌دهد و هنگامی که خودروی با سرعت بالا از عقب در حال نزدیک شدن است، ممکن است سیستم هشداردهنده فعال نشود.
- RCTA و RCTAi ابزارهای کمکی راننده هستند و به عنوان ابزارهای ایمنی محسوب نمی‌شوند. خیلی به این سیستم‌ها متکی نباشید چون ممکن است باعث بروز تصادف شوند. راننده با به کارگیری پدال ترمز، مسئول شرایط ایمنی خودرو است. بسته به محیط اطراف و شرایط رانندگی، سیستم‌های کنترل و هشدار دهنده ممکن است عمل نکرده یا به صورت نابجا عمل کنند. همیشه در حین رانندگی محیط اطراف را بررسی کنید.

فعال / غیرفعال کردن EAF

هنگامی که در تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر قسمت سیستم کمکی خروج را تیک بزنید و شرایط لازم هم وجود داشته باشد، سیستم فعال می‌شود.

- صفحه کیلومتر دیجیتال / صفحه کیلومتر استاندارد

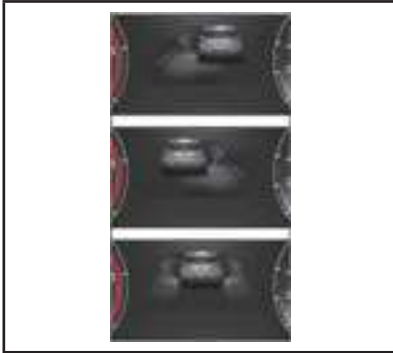
در قسمت  (تنظیمات کاربر)

Driving assist Setting → Exit Assist (Function) (EAF)

در صفحه کیلومتر رفته و قسمت کناری آن را تیک بزنید.

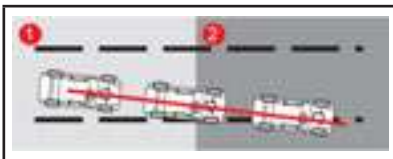
سیستم کمکی خروج از خودرو (EAF)

سیستم کمکی خروج یک ابزار کمکی است که در مورد ریسک تصادف به راننده و سرنشینان هشدار می‌دهد، این کار از طریق به نمایش در آمدن پیغام هشدار روی صفحه کیلومتر و به صدا در آمدن یک هشدار انجام می‌گیرد و در صورتی که هنگام پیاده شدن راننده یا سرنشین، خودرویی از عقب در حال نزدیک شدن باشد، سیستم مورد نظر فعال می‌شود.



LDW (سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)*

LDW* یک سیستم کمکی در رانندگی است که در آن مازول دوربین جلو (FCM) لاین های جلویی را شناسایی کرده و برای کمک به راننده جهت رانندگی پیغام هشدار داده یا صدای هشدار دهنده ای شنیده می شود. این سیستم هنگامی فعال می شود که در حین قرارگیری صحیح خودرو در مسیر، خودروی بدون راهنما زدن از مسیر منحرف شود.



- ① تشخیص انحراف از مسیر در صورت فعال نبودن چراغ راهنما
- ② نمایش پیغام هشدار دهنده و به صدا در آمدن هشدار

فعال/ غیرفعال کردن بوق هشدار EAF

هنگامی که در قسمت (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر هشدار سیستم کمکی خروج (EAF) تیک دار باشد، در صورت عملکرد سیستم، بوق هشدار به صدا در می آید.

● صفحه کیلومتر

در قسمت (تنظیمات کاربر) در صفحه کیلومتر به قسمت Cluster Setting → Sound → Blind spot system sound → Enable EAF sound → رفته و قسمت مورد نظر را تیک بزنید.

شرایط عملکرد

- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص)
- پارک بودن خودرو
- هنگام نزدیک شدن خودرویی از عقب، خواسته باشید تا دربی را باز کنید و از ماشین پیاده شوید
- در صورت تشخیص وسیله نقلیه ای که از عقب در حال نزدیک شدن است، روی صفحه کیلومتر پیغام هشدار به نمایش در آمده و همراه با آن برای اطلاع رسانی راننده و سرنشین بوق هشدار به صدا در می آید.

نشانگر روشن بودن LDW*



هنگام فعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، نشانگر روی داشبورد روشن می‌شود.

- روشن شدن نشانگر سفید رنگ: یعنی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در حالت آماده به کار قرار دارد (سرعت خودرو کمتر از سرعت مشخص شده بوده یا لاینی تشخیص داده نشده است).
- روشن شدن نشانگر سبز رنگ: سیستم هشدار خارج شدن از مسیر عملکرد معمولی دارد.
- روشن شدن / چشمک

شرایط فعال شدن

- در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم LDW* فعال می‌شود.
- هنگام تنظیم بودن LDW*.
 - هنگامی که سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - هنگامی که دوربین جلو لاین های چپ و راست را تشخیص دهد.
 - در مسیرهای صاف یا پیچ های ملایم
 - هنگام فعال نبودن چراغ راهنما.

هشدار
 LDW* برای جلوگیری از خارج شدن از مسیر به راننده هشدار داده و هشدار دهنده را به صدا در می‌آورد و در هر صورت، هیچ وقت به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر متکی نباشید و خودتان در کنار بررسی شرایط جاده رانندگی کنید.

فعال / غیرفعال شدن LDW*

هنگامی که کلید روشن / خاموش در حالت روشن قرار گرفته، کلید سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را فشار دهید تا سیستم را فعال کنید. هنگام فعال شدن سیستم، نشانگر مربوطه روی داشبورد روشن می‌شود.

در صورت فشار دادن مجدد، سیستم غیرفعال شده و نشانگر مربوطه خاموش می‌شود.



⚠️ احتیاط
بنابراین هنگام استفاده از این سیستم خیلی مراقب باشید. ● در صورتی که مسیر به درستی تشخیص داده نشود، از بررسی شرایط جاده توسط خود راننده اطمینان حاصل کنید. ● روی سیستم LDW* ضربه نزنید یا هیچ کدام از قطعات مربوطه را از آن جدا نکنید. ● از قرار دادن جسم بازتاب کننده نور روی داشبورد خودداری کنید (کاغذ سفید یا آینه). انجام چنین کاری به دلیل بازتاب نور ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم شود. ● صدای هشدار سیستم LDW* ممکن است به دلیل سر و صدای زیاد سیستم صوتی شنیده نشود.

مواردی که سیستم فعال نمی شود

- هنگامی که برای تغییر مسیر چراغ راهنما و چراغ هشدار خطر عمل کنند.
- هنگامی که لاین چپ و راست تشخیص داده نشوند.
- هنگامی که خودرو به طور پیوسته در حال حرکت در یک قسمت لاین باشد، بدون اینکه بعد از تغییر لاین، به سمت مرکز آن حرکت کند.
- در صورت استفاده ناگهانی از گریپلک فرمان برای تغییر مسیر (سیستم به طور موقتی فعال نمی شود).
- در صورت فعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP).
- هنگام رانندگی در پیچ های تند.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ و بیشتر از ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

⚠️ هشدار
● در حین رانندگی، گریپلک فرمان را نگه دارید. ● راننده مسئول عملکرد گریپلک فرمان است تا از رانندگی ایمن و بی خطر اطمینان حاصل کند. ● هنگام فعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، فرمان خودرو را به طور سریع نچرخانید. ● سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فقط هشدار داده و هشدار را به صدا در می آورد. بنابراین خود راننده مسئول حفظ خودرو در مسیر است و باید در حین رانندگی با احتیاط خودرو را هدایت کند. ● طبق شرایط جاده ای و محیطی ممکن است سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال نبوده، عمل نکند یا به صورت اشتباه عمل کند. بنابراین در حین رانندگی مراقب باشید. ● برای فعال کردن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، از رانندگی پرخطر پرهیز کنید.

⚠️ احتیاط
● روی مازول دوربین جلو (FCM) و منطقه تشخیصی آن، استیکر یا جسمی نچسبانید و این قسمت را دودی نکنید. انجام چنین کاری باعث بروز ایراد در سیستم مربوطه یا عمل نکردن آن در شرایط عادی می شود. ● سیستم هشدار خارج شدن از مسیر با استفاده از دوربین، مسیر را تشخیص می دهد و در صورتی که لاین به درستی تشخیص داده نشود، سیستم غیرفعال شده یا ممکن است به صورت درست عمل نکند عمل کند،

● هنگامی که نیاز به تغییر سریع لاین باشد.

● هنگامی که عرض لاین خیلی کم یا زیاد باشد به طوری که نتوان آن را تشخیص داد.

● هنگامی که دو یا چند نشانه در حین رانندگی در جاده وجود داشته باشد (مثل نشانه های مربوط به عملیات ساخت و ساز).

● در صورتی که شعاع پیچ جاده خیلی کم باشد.

● در صورت شیب دار بودن مسیر.

● هنگامی که سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش پیدا کند.

● هنگامی که در محدوده شناسایی مازول دوربین جلو (FCM) روی شیشه جلو یک جسم رنگی قرار گرفته باشد.

مواردی که نیاز به توجه راننده دارد
در هر کدام از موارد زیر، سیستم ممکن است عمل نکرده یا عملکرد نادرست داشته باشد. بنابراین لازم است تا خود راننده به شرایط توجه داشته باشد.

● در صورتی که به دلیل موانع خارجی، مسیر قابل دید نباشد (باران، برف، گرد و خاک، خیس بودن سطح جاده، چاله آب).

● در صورتی که رنگ نشانه های مسیر با خود جاده کاملاً قابل تشخیص نباشد.

● در صورتی که نشانه های مسیر واضح نبوده یا آسیب دیده باشند یا دو یا چند نشانه در یک طرف وجود داشته باشند.

● در صورتی که علائم و نشانه های جاده مشابه با علائم لاین کناری نباشند.

● در صورتی که علائم و نشانه های جاده به دلیل سایه به وجود آمده از نوارهای میانی، گاردریل، دیوارهای صوتی و دیگر سازه ها یا درختان کنار مسیر پوشیده شده باشند.

● در صورت وجود سازه هایی در کنار مسیر مثل بلوک های پیاده رو.

● در صورتی که به دلیل عملیات ساختمانی، لاین موجود پر از دحام باشد یا برخی لاین ها با سازه هایی اشغال شده باشند.

● هنگامی که تقاطع غیرقابل دید بوده یا مسیر به طور ناگهانی محو شود.

● جاهایی که تعداد لاین ها کم یا زیاد می شوند یا در تقاطع مسیر (مثل ورودی عوارضی ها، یا قسمت هایی که دو لاین، یکی می شوند).

● در صورتی که عرض لاین خیلی کم یا

هشدار
بعد از استفاده از کلید چراغ راهنما، لاین خود را تغییر دهید.

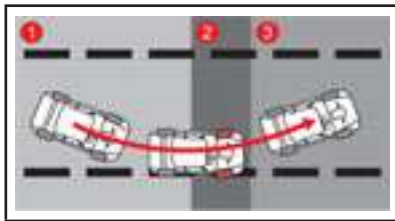
احتیاط
منطقه شناسایی مازول دوربین جلو (FCM) را دودی نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز ایراد در برخی از سیستم های مربوطه یا عمل نکردن آنها شود.



- هنگامی که دمای نزدیک به دوربین به دلیل تابش مستقیم آفتاب خیلی زیاد باشد.
- هنگامی که در جهت حرکت خودرو از پشت نور تابیده شود.
- هنگامی که به دلیل آب روی سطح جاده، نور خورشید، چراغ خیابان یا چراغ خودروی جلویی منعکس شود.

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*

سیستم LKA* (سیستم کمکی رانندگی بین خطوط) یک تکنولوژی کمکی در خودرو است که با استفاده از FCM (ماژول دوربین جلو) خودروهای جلویی را تشخیص داده و در صورت خروج از لاین فعلی بدون نشانه ای بر تغییر مسیر به راننده از طریق LDW* (سیستم هشدار خارج شدن از مسیر) هشدار صوتی و تصویری می دهد و در صورتی که خودرو به خارج شدن از لاین ادامه دهد، با اعمال کنترل و استفاده از سیستم EPS (فرمان برقی خودرو) آن را در لاین فعلی خود نگه می دارد.



① خارج شدن از مسیر بدون فعال کردن

زیاد باشد.

- در صورتی که فاصله با خودروی جلویی خیلی کم باشد یا خودروی جلویی روی خط مسیر در حال رانندگی باشد و باعث مشخص نبودن بودن آن لاین شود.
- در صورت وجود علائم و نشانه هایی در محل عابر پیاده یا وجود علائم جاده ای روی سطح مسیر.
- در مواردی که به دلیل شرایط آب و هوایی نامناسب مثل مه، بارش برف یا باران سنگین، قابلیت دید کم باشد.
- در صورتی که قابلیت دید به حدی کم باشد که لاین قابل تشخیص نباشد.
- در صورتی که روشنایی بیرون از خودرو به طور ناگهانی تغییر پیدا کند (مثل زمان ورود به تونل ها).
- هنگامی که روشنایی خیلی ضعیف بوده یا چراغ جلوی خودرو در قسمت های تونل یا هنگام شب استفاده نشود.
- هنگام رانندگی در مسیرهای مخصوص عبور اتوبوس یا مواردی که لاین چپ یا راست آن فقط مخصوص اتوبوس باشد.
- در پیچ یا شیب های تند.
- هنگامی که خودرو تکان زیادی داشته باشد.
- هنگام قرار گرفتن یک جسم بازتاب نور روی داشبورد (کاغذ سفید یا آینه و غیره).
- هنگام کثیف بودن شیشه جلو یا لنز دوربین جلو به دلیل گرد و خاک.
- هنگامی که بخار تشکیل شده روی شیشه جلو کاملاً از بین نرفته باشد.



نشانگر LKA ON * (روشن بودن LKA)



هنگام فعال بودن LKA*، این نشانگر روی داشبورد روشن می‌شود.

- سفید بودن نشانگر ON: یعنی سیستم در حالت آماده به کار است (READY) (در این شرایط باید سرعت خودرو کمتر از حد مشخص شده باشد یا هیچ لاینی تشخیص داده نشود).

- سبز بودن نشانگر ON: یعنی عملکرد LKA* عادی است.

- زرد رنگ بودن نشانگر ON / چشمک زدن: ایراد داشتن سیستم LKA*.

شرایط عملکرد

در موارد زیر سیستم LKA* فعال می‌شود:

- LKA* فعال باشد.
- سرعت خودرو بین ۴۰ و ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- دوربین جلو / لاین چپ / راست را

- چراغ راهنما
- ۲) کنترل هدایت خودرو از طریق EPS و پیام و صدای هشدار دهنده
- ۳) خودرو به سمت مرکز لاین هدایت می‌شود

هشدار
● سیستم LKA* به راننده از طریق هشدارهای صوتی و تصویری کمک می‌کند، به طوری که خودرو غیرعمدی خارج از لاین خود نمی‌رود. هنگام رانندگی در مسیرهای خطرناک فقط به LKA* متکی نباشید. همیشه با توجه به شرایط جاده ایمن رانندگی کنید. ● LKA* یک ابزار کمکی است که به طور دقیق غریبک فرمان را کنترل می‌کند تا خودرو بدون خواسته راننده از لاین خارج نشود.

فعال / غیرفعال کردن LKA*

در حالی که سوئیچ استارت روشن است، کلید LKA* را فشار دهید. در صورت فعال بودن سیستم، نشانگر LKA ON* روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در صورت فعال بودن LKA* و فشار دادن مجدد کلید مربوطه، سیستم غیرفعال شده و نشانگر LKA ON* خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط
● روی قسمت شناسایی FCM استیکر یا لوازم دیگری نچسباندید و آن قسمت را دودی نکنید. این کار می‌تواند باعث بروز ایراد و عملکرد غیرعادی سیستم مربوطه شود. ● با استفاده از تصاویر دوربین، *LDW* مسیرها را تشخیص می‌دهد. به دلیل داشته‌باشید که در صورت عدم تشخیص درست لاین، ممکن است *LDW* غیرفعال شده یا به صورت نادرست عمل کند. ● در صورتی که *LKA* علائم مسیر را تشخیص ندهد، باید بیشتر توجه کنید. ● قطعات مربوط به *LDW* را در نیاورید و روی آن ضربه نزنید. ● از قرار دادن جسمی با سطح بازتابنده نور (کاغذ سفید، آینه و غیره) روی صفحه کیلومتر خودداری کنید. نور بازتاب شده می‌تواند باعث بروز ایراد در سیستم شود. ● در صورت بلند بودن صدای سیستم صوتی ممکن است آلارم صوتی را نشنوید. ● اگر به مدت طولانی بدون نگهداشتن غریبک فرمان رانندگی کنید، بعد از به صدا در آمدن هشدار نبودن دست روی فرمان، *LKA* به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. ● لطفاً توجه کنید که هنگام رانندگی با سرعت بالا، ممکن است نیروی کمکی هدایت خودرو در سیستم کمکی رانندگی بین خطوط کاهش پیدا کند که این عامل می‌تواند باعث خارج شدن خودرو از لاین خود شود. ● راننده باید غریبک فرمان را نگهدارد.

تشخیص دهد.

- رانندگی در مسیرهای مستقیم یا با پیچ ملایم.
- فعال نبودن چراغ راهنما.
- روشن بودن چراغ راهنمای جهت مقابل حرکت.

⚠ هشدار
● در حین رانندگی دست خود را از روی غریبک فرمان برندارید. ● راننده با حرکت دادن غریبک فرمان مسئول رانندگی بی خطر و ایمن است. ● در حین فعال بودن *LKA*، غریبک فرمان را به سرعت حرکت ندهید. ● *LKA* همیشه به طور اتوماتیک غریبک فرمان را کنترل نمی‌کند. ● *LKA* فقط ابزاری است که به راننده در استفاده از غریبک فرمان کمک می‌کند و خود راننده با استفاده از غریبک فرمان مسئول رانندگی بین خطوط است. ● بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، ممکن است *LKA* غیرفعال بوده یا کلاً عمل نکند و یا در مواردی درست عمل نکند. ● برای آزمایش کردن *LKA* هیچ وقت به شیوه ای خطرناک یا از روی بی ملاحظگی رانندگی نکنید. ● هنگام تعویض قطعات مربوط به سیستم غریبک فرمان، برای بررسی و تعمیر سیستم به مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

باشد به طوری که نتوان آن را تشخیص داد.

● هنگامی که دو یا چند علائم در حین رانندگی در مسیر باشد (مثلا عملیات ساختمانی).

● در صورتی که شعاع پیچ خیلی کم باشد.
● در صورت وجود جاده‌ای با شیب تند.
● در صورت کاهش سریع سرعت خودرو
● در صورتی که قسمت دودی شیشه جلو بخشی از محدوده شناسایی مازول دوربین جلو (FCM) را پوشانده باشد.

هشدار
بعد از استفاده از چراغ راهنما تغییر مسیر می‌دهد.

احتیاط
محدوده شناسایی مازول دوربین جلو (FCM) را دودی نکنید. در غیر این صورت امکان بروز ایراد یا کار نکردن سیستم مربوطه وجود دارد



مواردی که به توجه راننده نیاز دارد در هر کدام از موارد زیر، سیستم عمل نکرده و ممکن است عملکرد اشتباه داشته باشد. بنابراین لازم است تا راننده خودش به شرایط جاده توجه داشته

احتیاط
● راننده می‌تواند حتی در صورت بروز ایراد در LKA*، خودرو را هدایت کند.
● در موارد زیر، بدون استفاده از LKA*، گرپلیک فرمان را نگهدارید.
- نامساعد بودن شرایط آب و هوایی
- نامناسب بودن شرایط جاده
- نیاز به کنترل پی در پی گرپلیک فرمان
● احساس سنگینی یا سبکی در گرپلیک فرمان هنگام عمل نکردن LKA*

مواردی که سیستم غیرفعال است
● هنگامی که برای تغییر مسیر، چراغ هشدار خطر و چراغ راهنما فعال شده باشند.
● هنگامی که هر دو لاین چپ و راست تشخیص داده نشده باشند.
● هنگامی که خودرو بدون حرکت به سمت وسط لاین بعد از تغییر مسیر بدون مکث به یک سمت رانده شود.
● در صورتی که برای تغییر مسیر به طور ناگهانی از گرپلیک فرمان استفاده شود (این سیستم به طور موقتی فعال نمی‌شود).
● هنگامی که سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) فعال شود.
● هنگامی که خودرو در پیچ جاده با سرعت زیاد بپیچد.
● هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ و بیشتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
● هنگامی که لازم است تا مسیر به سرعت تغییر کند.
● هنگامی که عرض مسیر خیلی کم یا زیاد

باشد.

- در صورتی که به دلیل موانع خارجی، مسیر قابل دید نباشد (باران، برف، گرد و خاک، خیس بودن سطح جاده، چاله آب).
- در صورتی که رنگ نشانه های مسیر با خود جاده کاملاً قابل تشخیص نباشد.
- در صورتی که نشانه های مسیر واضح نبوده یا آسیب دیده باشند یا دو یا چند نشانه در یک طرف وجود داشته باشند.
- در صورتی که علائم و نشانه های جاده مشابه با علائم لاین کناری نباشند.
- در صورتی که علائم و نشانه های جاده به دلیل سایه به وجود آمده از نوارهای میانی، گاردریل، دیوار صوتی و دیگر سازه ها یا درختان کنار مسیر پوشیده شده باشند.
- در صورتی که سازه هایی مثل بلوک های پیاده رو در کنار مسیر باشد.
- در صورتی که به دلیل عملیات ساختمانی، لاین موجود پر ازدحام باشد یا برخی لاین ها با سازه هایی اشغال شده باشند.
- هنگامی که تقاطع غیرقابل دید بوده یا مسیر به طور ناگهانی محو شود.
- جاهایی که تعداد لاین ها کم یا زیاد می شوند یا در تقاطع مسیر (مثل ورودی عوارضی ها، یا قسمت هایی که دو لاین، یکی می شوند).
- در صورتی که عرض لاین خیلی کم یا زیاد باشد.
- در صورتی که فاصله با خودروی جلویی خیلی کم باشد یا خودروی جلویی روی خط مسیر در حال رانندگی باشد و

باعث نامعلوم بودن آن لاین شود.

- در صورت وجود علائم و نشانه هایی در محل عابر پیاده یا وجود علائم جاده ای روی سطح مسیر.
- در مواردی که به دلیل شرایط آب و هوایی نامناسب مثل مه، بارش برف یا باران سنگین، قابلیت دید کم باشد.
- در صورتی که قابلیت دید به حدی کم باشد که لاین قابل تشخیص نباشد.
- در صورتی که روشنایی بیرون از خودرو به طور ناگهانی تغییر پیدا کند (مثل زمان ورود به تونل ها).
- هنگامی که روشنایی خیلی ضعیف بوده یا چراغ جلوی خودرو در قسمت های تونل یا هنگام شب استفاده نشود.
- هنگام رانندگی در مسیرهای مخصوص عبور اتوبوس یا مواردی که لاین چپ یا راست آن فقط مخصوص اتوبوس باشد.
- در پیچ یا شیب های تند.
- هنگامی که خودرو تکان زیادی داشته باشد.
- هنگام قرار گرفتن یک جسم بازتاب نور روی داشبورد (کاغذ سفید یا آینه و غیره)
- هنگام کثیف بودن شیشه جلو یا لنز دوربین جلو به دلیل گرد و خاک.
- هنگامی که بخار تشکیل شده روی شیشه جلو کاملاً از بین نرفته باشد.
- هنگامی که دمای نزدیک به دوربین به دلیل تابش مستقیم آفتاب خیلی زیاد باشد.
- هنگامی که در جهت حرکت خودرو از پشت نور تابیده شود.

هشدار

⚠️ RKA-ROADEDGE یک سیستم کمکی است که به طور دقیق غریبک فرمان را کنترل می‌کند تا خودرو غیرعمدی از شانه جاده خارج نشود.

فعال / غیرفعال کردن LKA*

برای فعال کردن ELK*: سوئیچ استارت را روی حالت ON بچرخانید.
برای غیرفعال کردن ELK*: تیک مربوط به ELK* در تنظیمات کاربر صفحه کیلومتر را بردارید.

شرایط عملکرد

سیستم RKA-ROADEDGE در موارد زیر فعال می‌شود:

- هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- دوربین جلو شانه سمت چپ/ راست جاده را تشخیص دهد.
- رانندگی در مسیرهای صاف یا پیچ ملایم انجام گیرد.
- چراغ راهنما فعال نباشد.

هشدار

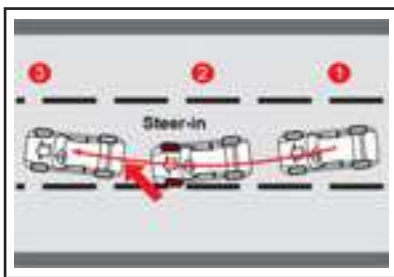
- در حین رانندگی دست خود را از روی غریبک فرمان بردارید.
- راننده با حرکت دادن غریبک فرمان مسئول رانندگی ایمن و بی خطر است.
- RKA-ROADEDGE همیشه به طور اتوماتیک غریبک فرمان را کنترل نمی‌کند.

• هنگامی که به دلیل آب روی سطح جاده، نور خورشید، چراغ خیابان یا چراغ خودروی جلویی منعکس شود.

ELK (رادار حفظ مسیر اضطراری)*

رادار کمکی حفظ مسیر (RKA-ROADEDGE) (شانه جاده)

این رادار کمکی، یک سیستم کمک رانندگی است که به راننده کمک می‌کند تا از طریق کنترل غریبک فرمان (ESP) خودرو را در کنار شانه مسیر حفظ کند، البته این موارد هنگامی انجام می‌شود که مازول دوربین جلو (FCM) مسیر چپ و راست جلو را تشخیص داده و خودرو بدون استفاده از چراغ راهنمای آن جهت، از شانه جاده خارج شود.



- ① بدون استفاده از چراغ راهنما، خارج شدن از شانه جاده تشخیص داده شود.
- ② کنترل هدایت EPS
- ③ خودرو به وسط مسیر رانندگی وارد می‌شود.

در موارد زیر سیستم عمل نمی‌کند:

- راننده چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر را فعال کرده باشد.
- خودرو بعد از تغییر لاین، به هر قسمت لاین خیلی نزدیک شده باشد.
- راننده با حرکت ناگهانی غریبک فرمان، لاین خود را تغییر دهد (سیستم به طور موقتی غیرفعال می‌شود).
- سیستم ESP (سیستم پایداری خودرو) فعال شده باشد.
- خودرو با سرعت بالایی دور بزند.
- سرعت خودرو کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- راننده به طور ناگهانی تغییر مسیر دهد
- مسیر خیلی تنگ یا عریض باشد و به همین دلیل امکان تشخیص آن دشوار باشد.
- خودرو در پیچی با شعاع کم رانده شود
- خودرو در مسیرهای شیب دار رانده شود.
- خودرو به طور ناگهانی سرعت خود را کم کند.
- نوار دودی شیشه جلو، منطقه شناسایی ماژول دوربین جلو (FCM) را پوشانده باشد.



هشدار

- قبل از تغییر مسیر، چراغ راهنمای خود را روشن کنید.



هشدار

- بسته به شرایط جاده و محیط اطراف ممکن است سیستم RKA-ROADEDGE غیرفعال شده، عمل نکرده یا در موقعیت نادرست فعال شود.
- برای آزمایش عملکرد RKA-ROADEDGE، بی‌ملاحظه یا در شرایط خطرناک رانندگی نکنید.
- در صورت تعویض قطعات مربوط به سیستم غریبک فرمان، جهت بررسی و تعمیر به مراکز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.



احتیاط

- روی منطقه شناسایی FCM استیکر یا لوازمی نچسبانید و آن قسمت را دودی نکنید. این کار می‌تواند باعث بروز ایراد و عملکرد غیرعادی سیستم مرتبط شود.
- RKA-ROADEDGE با استفاده از تصاویر به دست آمده از دوربین شانه جاده را تشخیص می‌دهد. به دلیل داشته باشید که ممکن است این سیستم غیرفعال شده یا در موقعیت های نادرست فعال شود و نتواند شانه جاده را به درستی تشخیص دهد.
- قطعات مربوط به RKA-ROADEDGE را در نیاورید یا روی آن ضربه نزنید.
- از قرار دادن اجسامی با سطح بازتاب نور روی داشبورد خودداری کنید (کاغذ سفید، آینه و غیره). نور بازتاب شده می‌تواند باعث بروز ایراد در سیستم شود.
- لطفاً توجه کنید که هنگام رانندگی با سرعت بالا، ممکن است نیروی کمکی هدایت خودرو در RKA-ROADEDGE کاهش پیدا کند که این عامل می‌تواند باعث خارج شدن خودرو از شانه جاده شود.

احتیاط



روی منطقه شناسایی FCM، از به کار بردن نوار رنگی یا دودی خودداری کنید. این عامل ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم های مربوطه شده یا باعث شود که سیستم عمل نکند.

قسمت های ممنوعه برای دودی کردن
(منطقه شناسایی FCM)



مواردی که به توجه راننده نیاز دارد

در موارد زیر، RKA-ROADEDGE ممکن است عمل نکند یا در موقعیت های نادرست فعال شود:

- به دلیل وجود برف، باران، گرد و خاک، آب های راکد یا چاله های آب و دیگر موانع موجود در جاده، سیستم نتواند علائم شانه جاده را تشخیص دهد.
- رنگ علائم شانه جاده خیلی متمایز با رنگ جاده نباشد.

- علائم شانه جاده واضح نباشند.
- علائم شانه جاده به دلیل سایه نوارهای میانی جاده، گاردریل، دیوارهای صوتی یا درختان کنار جاده پوشیده شده باشند.
- موانع محیطی از قبیل تیرک مهار وجود داشته باشد.

- در تقاطع مسیر و میادین، علائم شانه جاده ناگهان قطع شده باشند.

- خودرو در حال عبور از مناطق خاصی

مثل تقاطع بزرگراه ها و جاهایی باشد که تعداد لاین ها کم یا زیاد شده باشد.

- فاصله با خودروی جلویی خیلی کم باشد یا چرخ خودروی جلویی روی علائم شانه جاده قرار گرفته باشد.

- به دلیل عواملی مثل مه، بارش برف و باران شدید و غیره قابلیت دید کم باشد.

- به طور ناگهانی تغییر روشنایی وجود داشته باشد (مثل ورودی و خروجی تونل ها).

- چراغ های جلو روشن نشده باشند یا روشنایی چراغ ها هنگام رانندگی در شب

- یا در حین عبور از تونل خیلی کم باشد.

- خودرو در حال حرکت از مسیرهای شیب دار یا اطراف پیچ های تند باشد.

- خودرو تحت شرایط خاصی رانده شود که باعث لرزش شدید شود.

- اجسامی که سطح بازتاب نور دارند (مثل کاغذ سفید، آینه و غیره) روی داشبورد گذاشته شده باشند.

- شیشه جلوی قرار گرفته در قسمت جلویی ماژول دوربین با برف، یخ، گل و لای، کثیفی یا چیزهای دیگر پوشانده شده باشد.

- مه یا بخار روی شیشه جلو وجود داشته باشد.

- دمای اطراف دوربین جلو به خطر تابش مستقیم نور خورشید خیلی زیاد باشد.

- خودرو به سمت منبع نوری در حال حرکت باشد.

- نور به وجود آمده از خورشید، چراغ های خیابان یا چراغ جلوی خودروی مقابل به

- دلیل خیس بودن سطح جاده بازتابش داشته باشد.

می‌دهد.



تنظیمات

هنگام روشن بودن خودرو، راننده می‌تواند این سیستم را در صفحه کیلومتر (Cluster ← Driving Assist Setting) تنظیم کند.



توجه
- علائم قابل تشخیص ● علائم کنواسیون وین ● علائم استاندارد راهنمایی و رانندگی، - علائم الکترونیکی، علائم منشوری

احتیاط
● سیستم TSR همه علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص نمی‌دهد. ● ممکن است به دلیل موقعیت، رنگ یا دندانه دار بودن علائم، امکان تشخیص وجود نداشته باشد.

FVSA (هشدار حرکت خودروی جلویی)*

اگر خودرو بدون حرکت باشد و راننده تشخیص ندهد که خودروی جلویی در حال خارج شدن از مسیر است، این هشدار با استفاده از سنسور (FCM) جلوی خودرو، به او اطلاع‌رسانی می‌کند. FVSA*: هشدار حرکت خودروی جلویی

چگونگی تنظیم

هنگام روشن بودن خودرو، می‌توانید در زیر منوی اصلی صفحه کیلومتر، "User Settings > Driving Assist > Front V ehicle Depart Alert"، این سیستم را فعال یا غیرفعال کنید.

شرایط عملکرد

در صورتی که راننده حدود ۱ ثانیه بعد از خارج شدن خودروی جلویی کاری نکند (مثلاً خودرو را حرکت ندهد)، پیغام مربوط به آن روی LCD به نمایش درآمده و هشدار به صدا در می‌آید.

احتیاط
⚠ برای داشتن رانندگی ایمن و بی خطر، قبل از روشن کردن خودرو شرایط مسیر اطراف و جلو را بررسی کنید.

TSR (تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی)

TSR سیستمی است که با توجه به علائم راهنمایی و رانندگی و دیگر علائم اصلی، محدوده مجاز سرعت را تشخیص

سیستم کمکی پارک خودرو* سیستم تشخیص مانع جلو/ عقب

سیستم تشخیص مانع جلو/ عقب یک سیستم کمکی پارک است که از طریق سنسور فراصوتی نصب شده روی سپر، مانع را شناسایی کرده و هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت D یا R (دنده عقب) قرار گرفته باشد و خودرو در حال حرکت باشد، با صدای هشدار دهنده، شرایط را به راننده اطلاع رسانی می کند.



فعال شدن سیستم تشخیص مانع

هنگامی که از طریق سنسور تشخیص مانع جلو/ عقب، مانعی تشخیص داده شود، فاصله از مانع و جهت آن به نمایش در آمده و بر طبق مسافت تشخیص داده شده صدای هشدار شنیده می شود.

توجه
تنظیم حجم صدای PAS می توانید یکی از سه سطح صدا را در صفحه کیلومتر به روش زیر انتخاب کنید: Level 1 to 3 → Cluster Settings → Soun → AS Soun Volume

حالت D (حرکت به جلو)	۴ سنسور تشخیص مانع
	

اگر اهرم تعویض دنده در حالت D (حرکت به جلو) قرار داشته باشد، در موارد زیر سنسور تشخیص عمل می‌کند:

- بعد از استارت اولیه، خودرو شروع به حرکت کند (با سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر).
 - اهرم تعویض دنده از حالت R (دنده عقب) به حالت D (حرکت به جلو) تغییر پیدا کند. (با سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر).
 - کلید هشدار تشخیص مانع جلو روشن شده باشد (با سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر).
- به هر حال بعد از اینکه سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت شد، این سیستم خاموش خواهد ماند.

حالت D (حرکت به جلو)	۶ سنسور تشخیص مانع
	

هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب) باشد، دو سنسور تشخیص مانع جلو و ۴ سنسور تشخیص مانع عقب به طور همزمان فعال می‌شوند.

توجه	!
● در حین دنده عقب رفتن و فشار دادن کلید روشن/خاموش هشدار تشخیص مانع جلو، سنسور تشخیص مانع جلو همیشه عمل می‌کند (نشانگر OFF روشن است). ● در سرعت پایین، همیشه سنسور تشخیص مانع جلو عمل می‌کند. ممکن است در صورت بارش باران، هشدار صدای منقطع داشته باشد، این حالت نشان دهنده ایراد در سیستم نیست.	

در صورتی که هیچ مانعی تشخیص داده نشود.



محدوده سنسورهای جلو و عقب به نمایش درآمده و چشمک می‌زند (بدون صدای هشدار دهنده)

در صورت تشخیص مانع از فاصله ۴۰ سانتی از سمت چپ/راست جلو



خط شماره ① در سمت چپ جلو حذف شده و خط شماره ② چشمک می‌زند (در این حالت صدای هشدار دهنده، صدا می‌دهد).

در صورت تشخیص مانع از فاصله ۸۰ سانتی‌متری سمت چپ عقب/جلو یا سمت راست



خط شماره ③ در سمت راست عقب حذف شده و خط شماره ④ چشمک

موارد به نمایش درآمده در صفحه کیلومتر

هنگام تشخیص یک مانع، فاصله مانع شناسایی شده به نمایش درآمده و جهت آن چشمک می‌زند.

نمایش صفحه کیلومتر



نمایش صفحه کیلومتر

حالت D (حرکت به جلو)	حالت R (دنده عقب)



می‌زند (در این زمان صدای هشدار دهنده هم شنیده می‌شود).

فاصله زمانی صدای هشدار دهنده

بسته به فاصله با مانع، صدای هشدار دهنده شنیده می‌شود

سنسور تشخیص مانع جلو (هشدار دهنده سطح ۲)

فاصله از مانع		فاصله زمانی صدای هشدار دهنده
کنار	وسط	
۶۰ cm	۱۰۰ cm	بدون صدای هشدار دهنده
۴۰ cm-۶۰ cm	۵۰ cm-۱۰۰ cm	۰/۱۵ ثانیه ①
۳۰ cm-۴۰ cm	۳۰ cm-۵۰ cm	مدام ②

سنسور تشخیص مانع عقب (هشدار سطح ۳)

فاصله از مانع		فاصله زمانی صدای هشدار دهنده
کنار	وسط	
-	۸۰ cm-۱۲۰ cm	۰/۳ ثانیه ③
۵۰ cm-۸۰ cm		۰/۱۵ ثانیه ④
۳۰ cm-۵۰ cm		مدام ⑤

بروز ایراد در سنسور و سیستم‌های مرتبط



نمایش صفحه کیلومتر

حالت R (دنده عقب)	حالت D (حرکت به جلو)
	

هنگامی که سنسور تشخیص مانع شرایط عادی نداشته باشد، "؟" برای سنسور مربوطه به نمایش روی صفحه کیلومتر این پیغام به نمایش در بیاید، باید برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.



احتیاط

- اگر فاصله بین سنسور و مانع ۳۰ سانتی‌متر یا کمتر باشد، صدای هشدار شنیده نمی‌شود به هر حال اگر به طور واضح مانع تشخیص داده شود، ممکن است صدای هشدار شنیده شود.
- هنگام شنیده شدن صدای هشدار، ممکن است فاصله با مانع حدود ± 10 سانتی‌متر با فاصله واقعی تفاوت داشته باشد.
- هنگام دنده عقب گرفتن، خیلی به سیستم کمکی پارک خودرو متکی نباشید و در حین بررسی قسمت‌های عقب خودرو، این کار را انجام دهید.
- در صورت شنیده شدن صدای هشدار غیرعادی با مدت زمان متفاوت از هشدار عادی به دلیل تشخیص مانع یا به صدا در آمدن هشدار ۳ ثانیه‌ای هنگام قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت R، سیستم تشخیص مانع یا سنسور تشخیص شرایط غیرعادی دارد. برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

در صورت کار نکردن سیستم یا بروز ایراد در موارد زیر، مانع توسط سنسور تشخیص داده نمی‌شود.

- یک جسم باریک مثل سیم، طناب یا زنجیر باشد.
- جسمی مثل کتان، اسفنج، فایبر یا برف امواج صوتی را جذب کند.
- جسمی زیر سپر قرار گرفته باشد (مثلاً به دلیل زهکشی یا گودال آب)
- در موارد زیر سنسور عمل نمی‌کند.
- هنگامی که سنسور یخ زده باشد (بعد

- سنسور ممکن است کاروان را تشخیص داده و بدون مکث هشدار به صدا در بیاید.
- اقدامات احتیاطی در مورد سیستم تشخیص مانع جلو/ عقب

⚠ احتیاط
● هنگام پارک کردن یا دنده عقب گرفتن، مراقب افراد، حیوانات و به خصوص کودکان اطرافتان باشید. در صورت چک نکردن آنها، هنگام پیاده شدن از خودرو خیلی مراقب باشید. ● سیستم کمکی پارک فقط به منظور راحتی کاربر تعبیه شده و نمی‌تواند ایمنی خودرو را تضمین کند. راننده باید خودش به همه شرایط احتمالی توجه داشته باشد. ● در صورت فشار دادن شدید یا ضربه زدن به قسمت سنسور روی سپر عقب یا فشار شدید آب در طول کارواش، ممکن است سنسور آسیب ببیند. ● هنگامی که شرایط سیستم عادی است و اهرم تعویض دنده در حالت R قرار گرفته و کلید روشن/ خاموش در حالت ON است، یک بار صدای بوق شنیده می‌شود. ● در صورت به صدا در آمدن هشدار غیرعادی با مدت زمان متفاوت از هشدار عادی به دلیل تشخیص مانع یا به صدا در آمدن هشدار ۳ ثانیه‌ای هنگام قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت R، سیستم یا سنسور شرایط غیرعادی دارد. برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

- از آب شدن یخ، عملکرد آن مجدد عادی می‌شود).
- هنگامی که سنسور به دلیل یک جسم خارجی مثل برف، گل و لای یا آب مسدود شده باشد (بعد از برداشتن جسم، عملکرد آن عادی می‌شود).
- در موارد زیر محدوده تشخیص سنسور کمتر می‌شود
- سنسور به دلیل برف یا گل ولای تا حدی پوشیده شده باشد به طوری که محدوده تشخیص سیگنال محدودتر شود (بعد از برداشتن مانع، عملکرد آن عادی می‌شود).
- هنگامی که دمای نزدیک سنسور خیلی زیاد یا کم باشد.
- در موارد زیر سیستم به خوبی عمل نمی‌کند حتی اگر ایرادی در آن وجود نداشته باشد.
- رانندگی در مسیرهای پر دست‌انداز، جاده‌های شنی، علف زارهای یا مسیرهای شیب‌دار
- هنگامی که ارتفاع سپر به دلیل بار سنگین پایین آمده باشد.
- هنگامی که دیگر امواج فراصوتی دریافت شده باشند (مثل صدای فلزات، صدای ترمز خودروهای سنگین و غیره)
- هنگامی که از تنظیمات رادیویی توان بالا استفاده شود.
- هنگامی که بارش سنگین باران وجود داشته باشد
- هنگامی که در محل سنسور با نزدیک آن لوازم دیگری چسبیده شده باشد
- در صورت یدک کشی (کاروان)



احتیاط

- دوربین عقب از لنزهای زاویه عریضی استفاده می‌کند تا دید وسیعی را تحت کنترل داشته باشد، بنابراین ممکن است فاصله واقعی، متفاوت از چیزی باشد که در مانیتور می‌بینید. حتماً موقع دنده عقب گرفتن، قسمت چپ و راست و عقب را به طور مستقیم ببینید.
- صفحه به نمایش درآمده روی مانیتور بخشی از نمای پشتی خودرو است و کل آن نمی‌باشد.
- با استفاده از پاک کننده‌های لنز دوربین، به طور منظم لنز دوربین عقب را تمیز کنید تا از کثیف شدن آن جلوگیری کنید.



احتیاط

- در فضای پارک نشان داده شده در شکل زیر، قسمت بالای خودرو ممکن است قبل از عملکرد سنسور تشخیص پایینی، دچار تصادف شود و در حالی که آینه جانبی را بررسی می‌کنید و یا سر خود را به سمت مورد نظر می‌چرخانید، خودرو را پارک کنید.



سیستم دوربین عقب

سیستم دوربین عقب یک سیستم کمکی ایمنی است که به راننده کمک می‌کند تا موقعیت پشت خودرو را از طریق دوربین عقب و با استفاده از مانیتور ببیند، این شرایط هنگامی است که اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب) قرار گرفته است.



**هشدار**

- صفحه دوربین عقب در طول به روزرسانی نرم افزار عمل نمی‌کند. برای به روزرسانی نرم افزار، همیشه خودرو را متوقف کرده و تا زمان تکمیل آن، حرکت نکنید.
- هنگام دنده عقب گرفتن مراقب باشید، زیرا مانع عقبی ممکن است به دلیل پیغام‌های هشدار دهنده پنهان شده باشد و در صورت فعال بودن سیستم دوربین عقب، لاین‌های راهنمای پارک مشخص نباشد.



فصل ۵ - اقدامات اضطراری در هنگام بروز شرایط اضطراری

در این فصل اطلاعات مفید و اقدامات لازم برای مواجهه با موقعیت‌های اضطراری در حین رانندگی به شما ارائه می‌شود. اطلاعات ارائه شده در این فصل عبارتند از: مثلث هشدار و ابزارهای OVM، اقدامات لازم در صورت خالی شدن باتری، گرم شدن بیش از حد موتور، پنچر شدن تایرها و یدک کشی خودرو. همچنین برای چگونگی مواجهه بی خطر با آتش‌سوزی، برف سنگین، بروز ایراد در خودرو و تصادف، توضیحاتی ارائه شده است.



فصل ۵ - اقدامات اضطراری در هنگام بروز شرایط اضطراری

مثلت هشدار و ابزارهای OVM (تعمیر و نگهداری خودرو توسط مالک)	۳۷۹
در صورت روشن نشدن موتور به دلیل خالی شدن باتری	۳۸۱
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی	۳۸۱
در صورت گرم شدن بیش از حد موتور یا بروز مشکلات دیگر	۳۸۳
روشن شدن نشانگر چک موتور	۳۸۵
در صورت پنچر شدن تایر خودرو	۳۸۵
پنچر گیری تایر پنچر/ بادکردن تایر با استفاده از کیت مخصوص پنچر گیری تایر*	۳۸۶
پنچر گیری تایر پنچر	۳۸۸
درآوردن تایر زاپاس	۳۹۴
هنگام تعویض تایر جلو	۳۹۵
هنگام تعویض تایر عقب	۳۹۶
اقدامات احتیاطی هنگام تعویض تایر	۳۹۸
در صورت نیاز به یدک کش	۳۹۹
بکسل کردن خودروی آسیب دیده	۳۹۹
یدک کشی با کامیون یدک کش	۳۹۹
در صورت عدم دسترسی به کامیون یدک کش (در شرایط اضطراری)	۴۰۰
نصب قلاب بکسل	۴۰۰
استفاده از سیم بکسل	۴۰۱
تریلر	۴۰۲
بارگیری تریلر	۴۰۳
حداکثر محدوده بار	۴۰۳
در صورت یدک کشی کاروان (تریلر)	۴۰۴
زنجیرهای ایمنی	۴۰۵
روغن ترمز	۴۰۵
روغن گیربکس اتوماتیک	۴۰۵

نکات مربوط به یدک‌کشی.....	۴۰۵
رانندگی در سطوح شیبدار.....	۴۰۶
پارک خودرو در سطوح شیبدار.....	۴۰۷
هنگام خروج از حالت پارک روی سطح شیبدار.....	۴۰۷
تعمیر و نگهداری در صورت بکسل کردن کاروان.....	۴۰۷
در صورت توقف خودرو به دلیل بروز ایراد.....	۴۰۸
در صورت بروز تصادف.....	۴۰۸
نکات مهم هنگام بروز تصادف یا ایراد در بزرگراه.....	۴۰۹
بروز آتش‌سوزی.....	۴۰۹
محل قرارگیری کپسول اطفای حریق در خودرو*.....	۴۰۹
چگونگی استفاده از کپسول اطفای حریق*.....	۴۱۰
بررسی و نگهداری کپسول اطفای حریق*.....	۴۱۰
بارش برف سنگین.....	۴۱۰

احتیاط
● در حالی که به شرایط ترافیکی اطراف خود توجه ویژه دارید، مثلث هشدار را در مکانی قرار دهید که صفحه بازتاب کننده آن برای خودروهایی که از عقب نزدیک می‌شوند کاملاً قابل دید باشد. ● هنگام شب علاوه بر مثلث هشدار، در جاده آتش روشن کنید. ● در صورت رفع مشکل و به کار افتادن خودرو، در حالی که به شرایط ترافیکی مسیر توجه ویژه دارید، فوراً خودرو را حرکت دهید.

ابزارهای OVM

ابزارهای OVM دستگاه‌ها یا ابزارهایی هستند که در خودرو نگهداری شده و برای آمادگی راننده در حین بروز ایراد یا موقعیت‌های اضطراری در طول رانندگی تعبیه شده‌اند.



① چسب پنچرگیری* (ترکیب آب‌بندی درزگیر در شرایط اضطراری در صورت پنچر شدن تایر)
 ② کمپرسور* (مدیریت فشار باد تایر و ماده آب‌بندی تزریق شده هنگام پنچری)

مثلث هشدار و ابزارهای OVM (تعمیر و نگهداری خودرو توسط مالک)

مثلث هشدار

مثلث هشدار یک علامت توقف است که باید در پشت خودرو قرار گیرد تا از بروز تصادفات ثانویه در شرایط اضطراری مثل بروز تصادف یا بروز ایراد در خودرو جلوگیری کند.

طبق قانون ترافیک جاده ای، مثلث هشدار را همیشه همراه داشته و در جاده قرار دهید. در صورت نقض قانون، جریمه خواهید شد.

محل نگهداری مثلث هشدار



مثلث هشدار در زیر صفحه محفظه بار نگهداری می‌شود.

احتیاط
● مثلث هشدار استاندارد KS (علامت خرابی خودرو) باید بر طبق قانون ترافیک جاده‌ای در خودرو حمل شود. عدم انجام چنین کاری جریمه خواهد داشت.

محل نگهداری ابزارهای OVM



ابزارهای OVM در جعبه ابزار سمت چپ عقب محفظه بار نگهداری می‌شوند. در صورت لزوم ابزارهای OVM را در آورده و از آنها استفاده کنید.

- ③ آچار
- ④ پیچ گوشتی (چهار سو یا دو سو)
- ⑤ قلاب بکسل خودرو
- ⑥ کیف ابزار
- ⑦ جک
- ⑧ آچار مهره چرخ
- ⑨ رابط جک
- کیت مخصوص پنچرگیری*: ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶
- تایر زاپاس (سایز تایر اصلی): ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹
- ✱ قطعات تأیید شده CE, UKCA*:
- کمپرسور (۲)، جک (۷)
- CE (۱)
- نمایندگی: مرکز قطعات سانگ یانگ اروپا
- UKCA (۲)
- وارد کننده : شرکت سانگ یانگ موتور
- با مسئولیت محدود انگلستان

در صورت روشن نشدن موتور به دلیل خالی شدن باتری

اگر به دلیل خالی شدن باتری موتور روشن نشد، می‌توانید از طریق اتصال به باتری از خودروی دیگر جابجا شود به بعد از ظرفیت‌ها موتور را روشن کنید، یا با استفاده از یک باتری کمکی، باتری به باتری کنید.

روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

خودروی دیگری را که مجهز به باتری ۱۲ ولتی است، نزدیک خودرو بیاورید، یا می‌توانید از یک باتری کمکی در نزدیکی باتری خالی شده استفاده کنید تا بتوانید از طریق کابل کمکی باتری به باتری کرده و بر طبق ترتیب زیر موتور را روشن کنید.



- ۱- همه لوازم برقی خودرویی را که باتری‌اش خالی شده خاموش کنید.
- ۲- اهرم تعویض دنده خودروی ذکر شده را در حالت P (پارک) قرار داده و از ترمز دستی استفاده کنید.
- ۳- به روش زیر باتری به باتری کنید.
 - ترمینال + (۱) باتری خالی شده
 - ترمینال + (۲) باتری خودروی دیگر یا باتری کمکی برای برق‌رسانی
 - ترمینال - (۳) باتری خودروی دیگر یا باتری کمکی برای برق‌رسانی
 - بدنه خودروی که باتری آن خالی شده است (۴) (موقعیتی دور از باتری)
- ۴- در صورت استفاده از باتری خودروی دیگر، موتور آن خودرو را روشن کرده و اجازه دهید موتور چند دقیقه درجا کار کند.

۵. موتور خودرویی که باتری اش خالی شده را استارت بزنید.

۶. هنگامی که موتور روشن شد، کابل باتری کمکی را به شیوه زیر جدا کنید.

● کابل باتری کمکی وصل شده به ترمینال منفی (-)

● کابل کمکی وصل شده به ترمینال مثبت (+)



هشدار

● هنگام استفاده از باتری خودروی دیگر، برای ایمنی بیشتر موتور خودروی دیگر را خاموش کنید.

● هنگام اتصال به باتری کمکی، مطمئن شوید که کابل های مثبت (+) و منفی (-) با یکدیگر در تماس نباشند. در غیر این صورت، امکان بروز جرقه و انفجار باتری وجود دارد.

● باتری کمکی را به طور مستقیم به ترمینال منفی (-) باتری خالی شده وصل نکنید. در غیر این صورت امکان ایجاد جرقه و انفجار باتری وجود دارد. از اتصال باتری کمکی به بدنه خودرویی که باتری اش خالی شده، اطمینان حاصل کنید.

● از فیکس شدن کابل های باتری کمکی به هر ترمینال اطمینان حاصل کنید. عدم انجام چنین کاری باعث قطع شدن اتصال می شود چون در هنگام روشن شدن موتور، لرزش لحظه ای ایجاد می شود. در صورتی که کابل باتری کمکی جدا شد و در تماس با بدنه خودرو قرار گرفت، ممکن است شوک الکتریکی به خودرو وارد شود و باعث آسیب دیدگی قطعات الکتریکی آن گردد.

● مایع داخل باتری بسیار اسیدی است. در صورت تماس آن با چشم یا پوستتان، هر چه سریع تر لیاستان را در آورده و مایع باتری را از روی آن بشویید، با آب تمیز، منطقه آلوده را کاملاً شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید. در حین انتقال به بیمارستان، نواحی مورد تماس را با یک پارچه نرم مرطوب یا اسفنج تمیز کنید.



هشدار

● برای استارت زدن موتور با استفاده از باتری کمکی، مراحل زیر را رعایت کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث انفجار باتری شده و خسارت های مالی و جانی به دنبال داشته باشد.

● در صورتی که باتری یخ زده بود، سعی نکنید که موتور را با استفاده از باتری کمکی روشن کنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث انفجار یا ترکیدگی باتری شده و آسیب دیدگی جدی به دنبال داشته باشد.

● برای روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی، به منظور جلوگیری از برق گرفتگی حتماً از دستکش های عایق استفاده کنید.

● از تماس نداشتن دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث ایجاد اتصال به بدنه، برق گرفتگی و بروز ایراد در خودرو شود.

● از باتری کمکی استفاده کنید که استانداردهای مشخص شده را داشته و ظرفیت و استاندارد آن با باتری خودروی شما یکسان باشد. عدم انجام چنین کاری ممکن است در هنگام اتصال به باتری کمکی باعث ایجاد جرقه شده و گاز ایجاد شده از باتری منفجر شود.



علائم به نمایش در آمده هنگام گرم شدن بیش از حد موتور

- چراغ هشدار مربوط به بیش از حد گرم شدن موتور چشمک زده و زنگ هشدار به صدا در می‌آید.
- گیج دمای مایع خنک کننده روی قسمت H را نشان می‌دهد.
- از موتور بخار بیرون می‌زند.
- کاهش در توان خروجی موتور

اقدامات اضطراری هنگام گرم شدن بیش از حد موتور

مثلاً هشدار را در قسمت عقب خودرو قرار دهید، همه سرنشینان را به مکان امنی برده و در صورت لزوم مجدداً شرایط ایمنی را بررسی کنید و طبق مراحل زیر، اقدامات اضطراری را انجام دهید.

۱- اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و از ترمز پارک استفاده کنید.

۲- بخاری و سیستم تهویه مطبوع هوا را خاموش کنید.

۳- درب محفظه موتور را باز کنید تا در آن به خوبی تهویه انجام شود.

در این زمان، اگر از موتور بخار بیرون



احتیاط

- هنگام استارت زدن موتور با استفاده از کابل باتری کمکی از پیچ نخوردن کابل اطراف فن محفظه موتور اطمینان حاصل کنید.
- بعد از روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی، برای مدت زمان مشخصی موتور را خاموش نکنید تا باتری خالی شده آن مجدداً شارژ شود. در غیر این صورت طبق وضعیت شارژ باتری ممکن است نتوانید موتور را مجدداً روشن کنید.
- در صورتی که علت خالی شدن باتری معلوم نبود، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور یا بروز مشکلات دیگر

در صورت روشن شدن چراغ هشدار به دلیل گرم شدن بیش از حد موتور



هنگامی که موتور بیش از حد گرم شود، علائم مختلفی از قبیل روشن شدن چراغ‌های هشدار به نمایش در آمده و از موتور بخار بیرون می‌زند. در چنین مواردی، بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.



هشدار

- در زمان باز کردن درب موتور، مراقب بخار داغ یا بیرون زدن مایع خنک کننده باشید.
- هنگام باز کردن درب محفظه موتور در حین کار کردن موتور، مراقب باشید که لباس یا دستتان در تماس با قطعات متحرک (مثل تسمه‌ها و غیره) قرار نگیرد.
- هنگامی که موتور داغ است، درپوش مخزن مایع خنک کننده را به طور سریع باز نکنید. ممکن است بخار یا آب داغ بیرون بزند و باعث ایجاد سوختگی شود. از باز کردن آهسته درپوش مخزن مایع خنک کننده بعد از خاموش کردن موتور و کاملاً خنک شدن آن اطمینان حاصل کنید.



احتیاط

- در صورت کم بودن مایع خنک کننده و گرم شدن بیش از حد موتور، بلافاصله آن را خاموش کرده و موتور را خنک و مایع خنک کننده را اضافه کنید.
- به طور ناگهانی هنگامی که موتور بیش از حد گرم شده، مایع خنک کننده سرد را اضافه نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدگی موتور یا رادیاتور شود.
- فقط از مایع خنک کننده توصیه شده شرکت بی.ام.کارز، استفاده کنید.
- در صورتی که بعد از انجام اقدامات اضطراری، موتور به طور پی در پی بیش از حد گرم شد، برای بررسی و تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

می‌زند، بلافاصله آن را خاموش کنید. در صورتی که بخار بیرون نمی‌زند، در حالی که درب محفظه موتور باز است، اجازه دهید تا موتور درجا کار کند. اگر در حین درجا کار کردن موتور، گیج دمای مایع خنک کننده پایین نیامد، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا کاملاً خنک شود.

۴- سطح مایع خنک کننده روی مخزن مربوطه را بررسی کنید.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین بود، آن را اضافه کنید و از قسمت اتصال هر کدام از شیلنگ‌ها و رادیاتور، بروز هر گونه نشتی را بررسی کنید.

با یک تکه پارچه درپوش مخزن مایع خنک کننده را گرفته و آن را کمی بچرخانید تا فشار بخار کاهش پیدا کند، سپس درپوش را برداشته و مایع خنک کننده را اضافه کنید. بعد از اضافه کردن مایع خنک کننده درپوش را ببندید.

اگر هنگامی که سطح مایع خنک کننده عادی است، موتور بیش از حد گرم شود، باید سیستم خنک کننده (از جمله فن برقی) و تسمه‌ها را بررسی کرده و برای تعمیر به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

روشن شدن نشانگر چک موتور



نشانگر چک موتور هنگامی روشن می‌شود که سنسورهای مختلف (از جمله گیربکس اتوماتیک) و تجهیزات مرتبط با کنترل موتور شرایط غیرعادی داشته باشند.

اگر در حین رانندگی نشانگر چک موتور روشن شود، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.



احتیاط

● در صورت روشن ماندن نشانگر چک موتور، ممکن است قدرت محرکه موتور کاهش پیدا کند یا موتور ریپ بزند.

در صورت پنچر شدن تایر خودرو



اگر در حین رانندگی تیرایی پنچر شد، آرامش

خود را حفظ کرده و بر طبق ترتیب زیر عمل کنید.

۱- نشانگر چراغ هشدار خطر را روشن کنید.

۲- در مکان امنی خودرو را متوقف کنید. برای چنین منظوری، غریبک فرمان را محکم نگهدارید، پای خود را از روی پدال گاز بردارید، سرعت خودرو را به آهستگی کاهش داده و برای توقف بی خطر آن پدال ترمز را تا حدی فشار دهید.

۳- اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و از ترمز پارک استفاده کنید.

۴- در جلو و عقب تایرهای قرار گرفته در جهت محوری تایر پنچر، یک بلوک مانع قرار دهید.

۵- از قرار دادن مثلث هشدار در مسیر یا بزرگراهی که در آن خودروهای دیگر در حال حرکت هستند، اطمینان حاصل کنید.

مکان مناسب برای قرار دادن مثلث هشدار، مکانی است که به آسانی توسط راننده ای که به خودرو در حال نزدیک شدن است، شناسایی شود، در عین حال باید فاصله ایمن را هم رعایت کنید (یعنی ۱۰۰ متر هنگام روز و ۲۰۰ متر در عقب هنگام شب).

۶- در صورت وجود سرنشینان دیگری در خودرو، آنها را به مکان امنی انتقال دهید.

۷- امکان تعمیر تایر پنچر با استفاده از کیت مخصوص پنچرگیری را بررسی کنید (که در جعبه مخصوص محفظه بار قرار گرفته است) و بر طبق آن اقدامات لازم

و ضروری را انجام دهید.

پنچرگیری تایر پنچر/ باد کردن تایر با استفاده از کیت مخصوص پنچرگیری تایر*

قطعات کیت مخصوص پنچرگیری*



- ① شیلنگ پر کننده پنچرگیری
- ② چسب پنچرگیری
- ③ شیلنگ تزریق هوا
- ④ کلید در آوردن چسب پنچرگیری
- ⑤ محل نصب چسب پنچرگیری
- ⑥ گیج فشار باد تایر
- ⑦ کابل مثبت (+)
- ⑧ کابل منفی (-)
- ⑨ کلید برق
- ⑩ کلید کاهش باد

هشدار

- اگر در حین رانندگی تایری پنچر شد، غریبک فرمان را رها نکرده و به طور ناگهانی پدال ترمز را فشار ندهید. انجام چنین کاری باعث از بین رفتن پایداری خودرو شده و در نهایت باعث بروز تصادف می‌شود.
- حتی برای مسافت کوتاه با تایر پنچر رانندگی نکنید. انجام چنین کاری به چرخ‌ها آسیب زده و باعث ایجاد مشکل در رانندگی معمول می‌شود و در نهایت موقعیت خطرناکی را به وجود می‌آورد.
- نشانگر چراغ هشدار خطر را روشن کنید، خودرو را به شانه جاده یا مکان امنی انتقال داده و مثلث هشدار را در مکانی قرار دهید که به آسانی توسط رانندگان خودروهای عبوری قابل شناسایی باشد.
- در صورت امکان، خودرو را در مکانی صاف و بدون شیب پارک کنید و هنگامی که هیچ سرنشینی در خودرو نیست، تایر پنچر را تعمیر کنید.

توجه

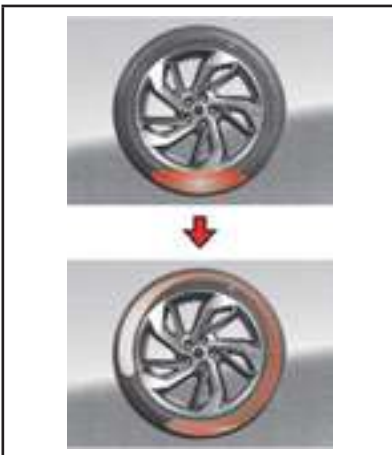
اگر در زمینه پنچرگیری مهارتی ندارید، از مراکز مجاز امداد رسانی شرکت بی. ام. کارز کمک بگیرید.

با استفاده از کیت مخصوص پنچرگیری* برطرف کرد.

⚠ احتیاط
در صورتی که شانه تایر یا دیوارهای کناری پاره شده باشند و علائمی از ترک خوردگی یا آسیب دیدگی وجود داشته باشد، نباید برای پنچرگیری از کیت مخصوص* استفاده کرد. در چنین مواردی برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کرده یا با شرکت ضمانت کننده تایر خود تماس بگیرید

اصول کار با کیت پنچرگیری*

هنگامی که خودرو بعد از استفاده از چسب پنچرگیری* و کمپرسور* به حرکت بیافتد، چسب پنچرگیری* روی سطح داخلی تایر پخش شده و جای پنچری را پر می‌کند و امکان رانندگی به صورت موقتی به وجود می‌آید.



محل نگهداری کیت مخصوص پنچرگیری*



کیت مخصوص پنچرگیری* تایر در سمت چپ عقب محفظه بار در کنار ابزار OVM قرار دارد.

بررسی امکان پنچرگیری تایر با استفاده از کیت مخصوص*



هنگامی که تایری پنچر شود، در ابتدا باید جای پنچری را بررسی کرده و بعد از تصمیم گیری درباره استفاده از کیت مخصوص پنچرگیری* یا عدم استفاده از آن برای پنچرگیری تایر، از کیت مخصوص* استفاده کنید.

● در صورتی که اندازه پنچری روی آج تایر کمتر از ۶ میلی متر باشد، می‌توان آن را

پنچرگیری تایر پنچر

هنگام پنچر شدن تایر، با استفاده از کیت مخصوص* می‌توان با روش زیر کار پنچرگیری را انجام داد.

۱- کیت مخصوص پنچرگیری* را از زیر صفحه محفظه بار در بیاورید.



۲- برچسب سرعت مجاز را از روی محفظه چسب پنچرگیری کنده و آن را به غریبک فرمان چسبانید.



۳- شیلنگ پرکننده چسب پنچرگیری را از بالای محفظه ی آن در بیاورید.



احتیاط

- به تاریخ انقضای چسب پنچرگیری* توجه کنید. تاریخ انقضای آن در بالای چسب پنچرگیری* قرار گرفته است. چسب‌های منقضی شده را با چسب‌های جدید جایگزین کنید زیرا عملکرد آب‌بندی چسب منقضی ممکن است ضعیف شده باشد.
- قبل از استفاده از چسب، اقدامات احتیاطی درباره آن را بخوانید.



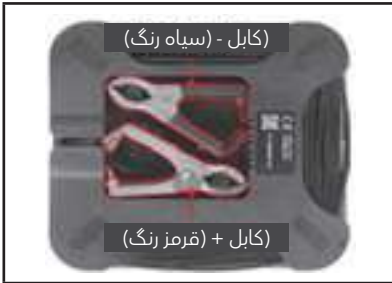
توجه

قبل از استفاده چسب پنچرگیری*، به خوبی ظرف مربوط به آن را تکان دهید تا مواد داخلش ترکیب شود.



احتیاط

برچسب سرعت مجاز به راننده یادآوری می‌کند که تایر با استفاده از کیت مخصوص پنچرگیری* شده و باید سرعت خودرو محدود شود. در این شرایط نباید خودرو با سرعت بیش از ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت رانده شود.



۸- کابل کیت پنچرگیری * + (قرمز رنگ) (۱) را به باتری خودرو وصل کرده و سپس کابل - (سیاه رنگ) (۲) را وصل کنید.



هشدار

هنگام وصل کردن کابل‌ها خیلی احتیاط کنید. ممکن است هنگام اتصال جرقه ایجاد شود.



احتیاط

- در صورت وصل کردن ترمینال‌های مثبت (+) و منفی (-) باتری به صورت معکوس ممکن است باعث آسیب زدن به باتری و کیت مخصوص پنچرگیری * شود. از درست وصل کردن کابل‌ها اطمینان حاصل کنید.
- هنگام قطع کردن کابل‌ها، با در آوردن ترمینال منفی (-) (کابل سیاه رنگ) کار خود را شروع کنید.

۴- ظرف پنچرگیری را به طور کامل روی بدنه کمپرسور ثابت کنید.



۵- درپوش والو تایر پنچر را در بیاورید.
۶- شیلنگ پرکننده چسب پنچرگیری را محکم به آن وصل کنید.



احتیاط

کلید برق کیت مخصوص پنچرگیری * باید در حالت OFF باشد.

۷- از قسمت زیری کمپرسور کابل‌های + (قرمز رنگ) - / - (سیاه رنگ) را در بیاورید.

۹- موتور را روشن کنید.



هشدار

از پنچرگیری تایر در محوطه ای با تهویه مناسب اطمینان حاصل کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است به دلیل انتشار گاز اگزوز بعد از روشن کردن موتور باعث خفگی شود.



هشدار

● اگر فشار باد تایر مورد نظر ظرف مدت ۸ دقیقه به مقدار مطلوب نرسید، به صورت زیر تایر را دوباره پنچرگیری کنید (به هر حال فشار باد تایر باید به ۲۶psi برسیده باشد):

۱. دیگر از کیت مخصوص پنچرگیری* استفاده نکنید و چسب را از کمپرسور در بیاورید.

۲. کیت مخصوص پنچرگیری* را در جای خود قرار دهید (زیر صفحه محفظه بار).

۳. با سرعت حدود ۱۰ متر رانندگی کنید تا کاملاً چسب پنچرگیری روی سطح داخلی تایر قرار گیرد.

۴. شیلنگ تزریق هوا در کمپرسور را روی تایر پنچر قرار دهید.

۵. کابل برق قرار گرفته در زیر کمپرسور را به باتری خودرو وصل کنید.

۶. برای به کار افتادن کمپرسور، موتور روشن شود.

۷. از کمپرسور تا زمانی استفاده کنید که فشار باد تایر به مقدار مشخص شده برسد (۳۴psi/۲/۳bar).



احتیاط

برای بیش از ۱۰ دقیقه از کمپرسور استفاده نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد و بروز ایراد در آن شود.

۱۱- کمی صبر کنید تا فشار کمپرسور به مقدار از پیش مشخص شده برسد (۳۴psi/۲/۳bar)، در عین حال به گیج فشار کیت مخصوص* هم توجه داشته باشید.

در صورت باد شدن بیش از حد تایر، کلبه خالی کردن باد را فشار دهید تا فشار باد تایر تنظیم شود.



هشدار

● از کیت پنچرگیری* فقط هنگامی استفاده کنید که سوراخ کوچکی روی آج تایر ایجاد شده باشد (تقریباً ۶ میلی‌متر یا کوچک‌تر).

● در صورتی که شانه تایر یا دیواره کناری آن پاره شده باشد یا سوراخ ایجاد شده خیلی بزرگ باشد، از کیت پنچرگیری* استفاده نکنید. در چنین مواردی از یدک‌کش استفاده کرده یا با امداد خودرو مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

● پ. هنگامی که با استفاده از کیت پنچرگیری*، پنچری تایر را گرفتید، با سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

● کیت مخصوص پنچرگیری* فقط برای پنچرگیری موقتی استفاده می‌شود. بیشترین مسافتی که می‌توان با تایر پنچرگیری شده از طریق چسب پنچرگیری طی کرد تقریباً حدود ۲۰۰ کیلومتر است.

● در صورت بروز لرزش، ناپایدار بودن فرمان و ایجاد سر و صدا در حین رانندگی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید. در چنین مواردی هر چه سریع‌تر برای تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.



۱۲- هنگامی که تایر با فشار مورد نظر باد شد، کیت پنچرگیری* را خاموش کنید.



احتیاط

اگر به مدت بیش از ۱۰ دقیقه بعد از کار کرد کمپرسور، فشار باد تایر بالاتر از ۲۶psi نرفت، نمی‌توان با استفاده از کیت پنچرگیری*، پنچری تایر را گرفت. در این شرایط باید از امداد خودرو یا خودرو یدک‌کش استفاده کنید.

۱۳- از تایر، شیلنگ هوا را در بیاورید.

۱۴- درپوش والو را روی تایر بگذارید.

۱۵- موتور را خاموش کنید.

۱۶- ظرف چسب پنچرگیری و شلنگ هوا را در آورده و شیلنگ آن را از روی کیت بردارید و به جای خود بازگردانید (زیر صفحه محفظه بار).

۱۷- بلافاصله حدود ۱۰ کیلومتر با خودرو رانندگی کنید تا چسب پنچرگیری کاملاً روی سطح داخلی تایر پخش شود.

۱۸- خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با استفاده از کیت پنچرگیری* فشار باد تایر را اندازه‌گیری کنید.

۵- فشار باد تایر را از روی گیج فشار باد کیت مخصوص پنچرگیری* بررسی کنید. در صورتی که فشار باد تایر کمتر یا بیشتر از حد مشخص شده بود (۲/۳bar) یا ۳۴psi)، با استفاده از والو هوای تایر، فشار مورد نظر را تنظیم کنید.

هشدار
در صورتی که فشار باد تایر روی مقدار فشار توصیه شده باقی نماند (۲/۳bar) یا ۳۴psi)، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و درخواست امداد خودرو کنید.

باد زدن تایر

هنگامی که فشار باد تایر کافی نبود، می‌توانید طبق روش زیر و با استفاده از کیت مخصوص پنچرگیری*، تایر را تا میزان توصیه شده باد بزنید.

۱- از زیر صفحه محفظه بار، کیت مخصوص پنچرگیری* تایر را در بیاورید.

۲- شیلنگ هوا (I) و کابل برق (C) را از کیت پنچرگیری* در بیاورید.

۳- درپوش والو تایر مورد نظر را در بیاورید.

۴. شیلنگ هوای کیت پنچرگیری* را به والو هوای تایر محکم وصل کنید.

احتیاط
● با احتیاط ظرف چسب پنچرگیری را در بیاورید تا از تماس با پوستتان جلوگیری کنید. در صورت تماس چسب پنچرگیری با پوست، بلافاصله آن را با آب و صابون بشویید. ● ظرف چسب پنچرگیری را نباید بیش از یک بار استفاده کرد، در این موارد باید هر چه سریع‌تر چسب جدید خریداری نموده و آن را جایگزین آن کنید. ● در هر جایی ظرف استفاده شده چسب پنچرگیری را دور نیندازید. آن را به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز بازگردانید. ● از چسب‌هایی استفاده نکنید که مورد توصیه شرکت بی.ام. کارز نیست. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدگی سنسور TPMS شود. ● هرچه سریع‌تر تایر پنچرگیری شده با چسب پنچرگیری را با تایر جدید در مراکز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز جایگزین کنید و tpms را برای موارد غیر معمول چک نمایید

بررسی فشار باد تایر بعد از پنچرگیری

فشار باد تایر پنچرگیری شده با استفاده از کیت مخصوص پنچرگیری* باید به صورت زیر بررسی کرد، این شرایط در حالی است که از رانندگی با تایر پنچرگیری شده حدود ۱۰ کیلومتر گذشته باشد.

۱- کیت مخصوص پنچرگیری* تایر را از زیر صفحه محفظه بار در بیاورید.

۲- شیلنگ هوا را از کیت در بیاورید.

۳- درپوش والو تایر را بردارید.

۴- شیلنگ هوای کیت را به والو هوای قرار گرفته روی تایر محکم وصل کنید.

کابل - (سیاه) (Ⓟ) را وصل کنید.

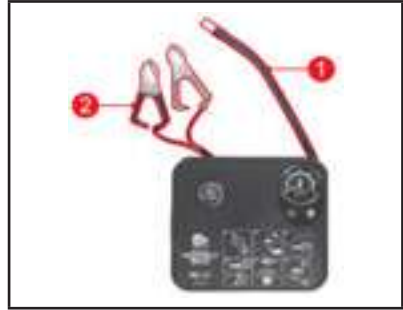


۷- موتور را روشن کنید



هشدار

از باد زدن تایر در محوطه‌ای با تهویه مناسب اطمینان حاصل کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است به دلیل انتشار گاز اگزوز بعد از روشن شدن موتور باعث خفگی شود.



احتیاط

کلید برق کیت مخصوص پنچرگیری* باید در حالت OFF قرار داشته باشد.

۸- کلید برق (Ⓛ) کیت پنچرگیری* را فشار دهید تا کمپرسور را فعال کنید.
۹- آن قدر صبر کنید که فشار باد تایر به حد مورد نظر برسد (۳۴psi ۲/۳bar)، در عین حال گیج فشار (Ⓟ) کیت پنچرگیری* را بررسی کنید.

۵- کابل‌های + (قرمز) / - (سیاه) را از زیر کمپرسور در بیاورید.



۶- کابل + (قرمز) (Ⓛ) از کیت پنچرگیری* را به باتری خودرو وصل کرده و سپس

در آوردن تایر زاپاس (سایز تایر اصلی)



کاور محفظه بار را باز کرده و تایر زاپاس را در بیاورید.

در صورت باد شدن بیش از حد تایر، کلید خالی کردن باد را فشار دهید تا فشار باد تایر تنظیم شود.



۱۰ - وقتی فشار باد تایر به حد موردنظر رسید، کلید برق (Ⓢ) کیت پنچرگیری* را فشار داده تا آن را خاموش کنید.

⚠️ احتیاط
● هنگام قرار دادن تایر زاپاس روی نگهدارنده، از قفل شدن آن روی سطح نگهدارنده اطمینان حاصل کنید. ● در حین بالا دادن خودرو با استفاده از جک، از وارد شدن هر گونه ضربه روی خودرو جلوگیری کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی وجود دارد.

⚠️ هشدار
تایر زاپاس اضطراری فقط برای موقعیت‌های اضطراری تعبیه شده است. هیچ وقت از آن برای رانندگی عادی استفاده نکنید. بعد از نصب تایر زاپاس روی چرخ، برای تعویض آن با یک تایر جدید به مرکز تخصصی تایر خدمات مجاز پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط
برای بیش از ۱۰ دقیقه از کمپرسور استفاده نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث بیش از حد گرم شدن و بروز ایراد در آن شود.

۱۱ - موتور را خاموش کنید.
 ۱۲ - شیلنگ هوا را از تایر در بیاورید.
 ۱۳ - درپوش والو را روی تایر قرار دهید.
 ۱۴ - کیت مخصوص پنچرگیری* را به جای اول خود بازگردانید (در قسمت عقب سمت چپ محفظه بار)

تعویض تایر زاپاس (سایز تایر اصلی)

هشدار
● پیچ چرخ‌ها را با دو یا سه بار چرخش شل کنید. ● هنگام تعویض تایر پنچر، حتماً باید از ترمز پارک استفاده کنید. ● در جلو و عقب تایر و در جهت مخالف تایری که قرار است تعویض شود، بلوک مانع قرار دهید.



هنگام تعویض تایر جلو



محل بالا دادن جک در جلو

۱- در جلو و عقب چرخ، مورب با چرخ پنچر شده بلوک مانع قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.

هشدار
هنگام تعویض تایر پنچر باید همیشه از ترمز پارک استفاده کنید.

۳- جک را مستقیماً زیر محل بالا دادن جک با جک قرار دهید تا قسمت بالای جک با خودرو تماس داشته باشد.

۲- با چرخاندن دو یا سه پیچ بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت، پیچ چرخ‌ها را شل کنید، برای این کار باید از آچار چرخ استفاده کنید.

هشدار
● در صورت امکان، جک باید روی زمین صاف و مسطح استفاده شود. ● توصیه می‌شود که جلو و پشت چرخ‌های خودرو بلوک مانع قرار گرفته شود و هنگام جک زدن خودرو، هیچ فردی در داخل آن نباشد. ● نباید هیچ بخشی از بدنتان را زیر خودرویی قرار دهید که با جک بالا نگه داشته شده است. ● محدوده بار قرار گرفته روی جک ۱۳۰۰ کیلو متر است.

احتیاط
از نصب قالیاق چرخ اطمینان حاصل کنید و آن را کاملاً در موقعیت خود قرار دهید.

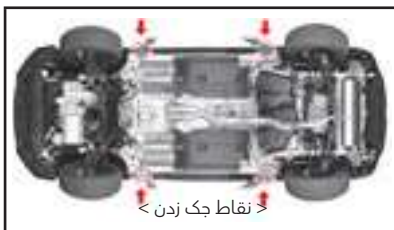
هشدار
● در این مرحله از باز کردن کامل پیچ‌های چرخ خودداری کنید و فقط پیچ‌های چرخ را کمی شل کنید. زیرا ممکن است چرخ در اثر فشار و سنگینی خودرو از جای خود خارج شده و باعث آسیب دیدگی جدی شود.

هنگام تعویض تایر عقب



هشدار

تا هنگامی که چک در موقعیت درستی قرار نگرفته، خودرو را بالا نیاورید. چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی جسمی یا صدمه دیدن خودرو وجود دارد.



۶- چرخ را در آورده و زیر بدنه خودرو قرار دهید. این کار به شما کمک می‌کند تا هر گونه خطر ناشی از سر خوردن خودرو از روی جک را به حداقل برسانید.



۷- بعد از آن تایر زاپاس را در جای خود قرار داده و به طور موقتی پیچ چرخ‌ها را محکم کنید تا چرخ تایر دیگر شل نباشد.

۴- طبق شکل از جک، آچار چرخ و میله جک استفاده کنید. با چرخاندن آچار چرخ در جهت حرکت عقربه‌های ساعت خودرو را بالا دهید تا تایر از روی زمین حدود ۳ سانتی‌متر بالا بیاید.
۵- در حالی که خودرو ثابت است، با دست پیچ چرخ‌ها را در بیاورید. همه پیچ چرخ‌ها را در بیاورید.

آچار چرخ را با پا یا با استفاده از دیگر تجهیزات کمکی فشار ندهید تا از محکم کردن بیش از حد پیچ چرخها جلوگیری کنید.

⚠ احتیاط
● بعد از تعویض تایر و رانندگی حدود ۱۰۰۰ کیلومتر، مجدداً پیچ چرخها را محکم کنید. - حداکثر گشتاور برای سفت کردن پیچ چرخ: ۱۲۰ تا ۱۴۰ نیوتن متر

⚠ هشدار
● هنگامی که از تایر زاپاس استفاده می کنید، با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. ● تایر زاپاس موقتی بوده و فقط برای موقعیت اضطراری می باشد. هیچ وقت از آن برای رانندگی عادی استفاده نکنید. بعد از قرار دادن تایر زاپاس روی چرخ، برای تعویض آن با یک تایر جدید به مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز یا فروشگاههای تخصصی تایر مراجعه کنید و تایر زاپاس را با یک تایر اصلی عوض کنید. ● محکم کردن نامناسب پیچ چرخها می تواند باعث شل شدن چرخها و حتی در آمدن آنها و ایراد در سیستم ترمز و غریبک فرمان شود. ● این شرایط می تواند باعث بروز تصادف شود. طبق دستور از محکم کردن پیچ چرخها اطمینان حاصل کنید. در صورت در آمدن چرخ به دلیل شل بودن پیچها، امکان بروز تصادف مرگبار وجود دارد.

⚠ هشدار
تایر زاپاس را تا هنگامی محکم کنید که دیگر شل نباشد تا از کج شدن تایر زیر تویی چرخ هنگام تماس با زمین خودداری شود.

۸- با چرخاندن آچار در جهت خلاف عقربه های ساعت، خودرو را پایین بیاورید تا تایر با زمین در تماس باشد. جک را در بیاورید.

⚠ هشدار
در حالی که خودرو روی جک قرار گرفته، برای محکم کردن پیچها خیلی به آن فشار نیاورید. در غیر این صورت ممکن است خودرو از روی جک سر بخورد و باعث آسیب دیدگی شما شود.

۹- پیچ چرخ را طی دو یا سه مرحله با ترتیب نشان داده شده در شکل محکم کنید.

۱۰- بعد از تمام شدن کار، تایر پنچر شده را در محفظه بار قرار دهید. جک و دیگر ابزارهای اضطراری را در جای خود بگذارید.



در صورتی که پیچ چرخها بیش از حد محکم شوند، ممکن است آسیب ببینند.

هشدار



● استفاده از تایرهای متفاوت می‌تواند باعث عدم کنترل در حین رانندگی شود. پس از تایرهایی استفاده کنید که اندازه و نوع آنها کاملاً یکسان با تایرهای اصل شرکت سازنده باشد.

اقدامات احتیاطی هنگام تعویض تایر

احتیاط



قبل از تعویض تایر

● فلاشرهای خطر را روشن کرده و خودرو را به مکان امنی دور از ترافیک ببرید. و روی زمین صاف و مسطحی پارک کنید.

● جک را در موقعیت مشخص شده خود قرار دهید. در حالی که جک زیر خودرو قرار دارد، هیچ وقت زیر خودرو نروید. در حین قرار گرفتن خودرو روی جک، هیچ وقت استارت نزنید و اجازه ندهید که موتور کار کند، از هل دادن خودرو در این شرایط خودداری کنید.

● همه سرنشینان را از خودرو پیاده کنید و خودرو را در مکانی دور از ترافیک پارک کنید.

در طول تعویض تایر

● طی یک مرحله همه مهره چرخ‌ها را کاملاً سفت نکنید. مهره چرخ‌ها را طی دو یا سه مرحله در جهت حرکت عقربه‌های ساعت سفت کنید.

● برای مهره چرخ هیچ وقت از روغن یا گریس استفاده نکنید چون باعث سفت شدن بیش از حد آنها می‌شود.

احتیاط



بعد از تعویض تایر

● برای بررسی، پنچرگیری و سفت کردن مجدد تایر تعویض شده به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کرده یا بعد از تعویض اضطراری به فروشگاه‌های تخصصی تایر مراجعه کنید.

● تایر را داخل نگهدارنده خود کاملاً محکم کنید. تایر زاپاس باید داخل نگهدارنده به صورت محکم قرار گرفته شود و هیچ جای شلی نداشته باشد. در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد سر و صدای غیرعادی شود یا در حین حرکت خودرو در جاده از محل خود بیرون بیافتد. این شرایط ممکن است باعث بروز تصادف یا صدمه دیدن عابر پیاده ای شود.

● در صورت بروز این اتفاق، تایر بیرون افتاده می‌تواند خطر بزرگی برای خودروها یا افراد دیگر باشد. پس از محکم بودن مهره چرخ‌ها و فشار باد تایر قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید.

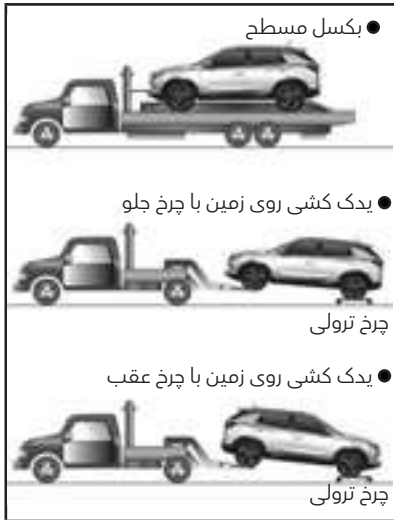
● تایر زاپاس فقط برای شرایط اضطراری طراحی شده است. هنگام استفاده از تایر زاپاس در خودرو با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.

● تایر پنچر را تعویض کرده یا پنچری آن را بگیرید. تایر زاپاس را در جای مناسب خود قرار دهید.

● قبل از رانندگی از سفت بودن و فشار باد تایرها اطمینان حاصل کنید.

● در خودروهای مجهز به TPMS، هنگام نصب تایر زاپاس، چراغ هشدار TPMS روشن شده و سیستم عمل نمی‌کند

در صورت نیاز به یدک‌کش بکسل کردن خودروی آسیب دیده



یدک کشی با کامیون یدک‌کش

بهترین روش یدک‌کشی بالا بردن کل خودرو و قرار دادن آن روی کفی صاف یدک‌کش است در حالی که هیچ کدام از چرخ‌ها روی زمین قرار نداشته باشند. در صورتی که این شرایط امکان پذیر نبود، چرخ‌های جلو یا عقب را روی یدک‌کش قرار داده و با استفاده از ترولی (گاری مخصوص) خودرو را یدک‌کشی کنید. در این حالت چرخ‌های دیگر خودرو روی زمین نیستند.

برای خودروهای مجهز به سیستم چرخ متحرک

خودروی شما باید با تجهیزاتی از قبیل بالابر و چرخ‌گیرها، ترولی یا یدک‌کش‌های



هشدار

- در صورت تعویض تایرها، بعد از رانندگی در مسافت حدودی ۱۰۰۰ کیلومتر، از مجددا مهره چرخ‌ها را سفت کنید.
- هنگامی که خودرو با تایر زاپاس در حال حرکت است، با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید (حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر و حداکثر مسافت طی شده ۲۰۰ کیلومتر).
- هنگام استفاده از تایر زاپاس، خودرو را در حالت ۲H قرار دهید. در صورت رانندگی در حالت ۴H، سیستم محرکه خودرو آسیب خواهد دید.
- استفاده از تایرهایی با اندازه و نوع یکسان با سازنده خودرو اطمینان حاصل کنید، در چنین شرایطی است که می‌توان شرایط ایمنی در خودرو را حفظ کرد.

⚠️
احتیاط




- برای یدک کشی خودرو از کامیون جرقبیلی استفاده نکنید چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی قسمت های پایینی وجود دارد.
- در صورتی که خودرو در حین قرار دادن چرخ ها روی زمین یدک کشی شود، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.
- مراقب باشید که سپر و قسمت های پایینی خودرو در طول رانندگی آسیب نبینند

در صورت عدم دسترسی به کامیون یدک کش (در شرایط اضطراری)

در صورتی که خودرو نیاز به بکسل کردن داشت و کامیون یدک کش در دسترس نبود، می توانید با نصب قلاب بکسل به خودروی بکسل کننده و بکسل شونده و وصل کردن دو خودرو با سیم بکسل، خودرو را یدک کشی کنید.

نصب قلاب بکسل

- ۱- قلاب بکسل را از جعبه ابزار OVM سمت چپ عقب محفظه بار در بیاورید.
- ۲- قسمت زیری (①) درپوش سوراخ قلاب بکسل را که در زیر سپر جلوی خودروی بکسل شونده و سپر عقب

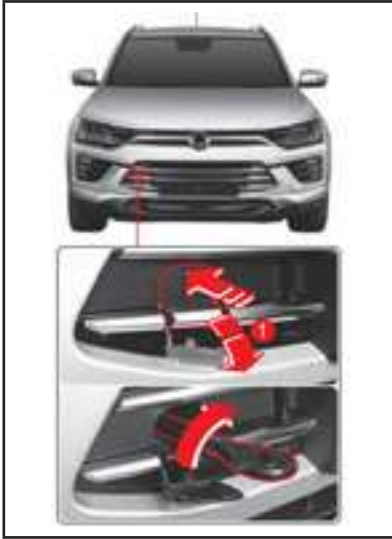
مجهز به کفی صاف یدک کشی شود و لازم است تا هر چهار چرخ بالاتر از زمین قرار گیرد.

⚠️
هشدار

- خودروهای مجهز به سیستم ۴ چرخ متحرک نباید هیچ وقت در شرایطی یدک کشی شوند که چرخ های آنها روی زمین قرار گیرد. این عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی به گیربکس یا سیستم ۴WD می شود.
- اگر به دلیل گیر کردن چرخ خودرو در گل و لای یا ماسه نیاز به یدک کشی وجود داشته باشد، می توانید از قلاب یدک کش در خودروی خود استفاده کنید. به هر حال اگر بار ایجاد شده روی قلاب ها خیلی سنگین باشد، قلاب یدک کش و سیم بکسل ممکن است شکسته یا پاره شود و باعث بروز آسیب دیدگی جدی در خودرو و فرد شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو، انجام مراحل یدک کشی و بالابری صحیح لازم است. در صورت نیاز به خدمات یدک کشی با مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز تماس بگیرید.

برای خودروهای مجهز به دو چرخ متحرک





استفاده از سیم بکسل



خودروی بکسل کننده قرار دارد را فشار دهید و درپوش سوراخ قلاب بکسل هر دوی آنها را بردارید.
۳- قلاب بکسل را داخل هر دو محل بکسل قرار داده و آن را محکم کنید.



- ۱- سیم بکسل قلاب بکسل خودروی بکسل کننده را به طور محکم به خودروی بکسل شونده وصل کنید.
- ۲- در وسط سیم بکسل پارچه سفیدی ببندید تا کاملاً قابل رویت باشد.
- ۳- ترمز پارک خودروی بکسل شونده را آزاد کنید و اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- ۴- اگر موتور خودروی بکسل شونده خاموش باشد، کلید روشن/ خاموش آن را در حالت ON قرار دهید.
- ۵- چراغ هشدار خطر هر دو خودرو را روشن

کنید

۶- موتور خودروی بکسل کننده را روشن کرده و خودروی دیگر را بکسل کنید.
در این زمان، طول سیم بکسل باید کمتر از ۵ متر باشد و مجموع طول خودروی بکسل کننده و بکسل شونده نباید بیش از ۲۵ متر باشد.
با سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر، خودرو را بکسل کنید.



احتیاط

در این شرایط به دلیل اینکه موتور کار نمی‌کند، عملکرد ترمز تا حد زیادی کم می‌شود. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو با استفاده از قلاب بکسل، محکم‌تر از حد معمول پدال ترمز را فشار دهید.

● هنگام بکسل کردن از چراغ راهنما و چراغ هشدار خطر استفاده کنید، خودروی بکسل کننده هم باید از این چراغ‌ها استفاده کند.

تریلر

خودروی شما به عنوان یک خودروی مسافربری طراحی شده و بنابراین هدایت پذیری، ترمزگیری، طول عمر و شرایط اقتصادی آن متأثر از یدک کشی یک تریلر خواهد بود.

میزان رضایت‌مندی و ایمنی خودرو به استفاده مناسب از تجهیزات بستگی دارد. همچنین باید از استفاده نابجا و بارگیری بیش از حد خودداری کنید.

حداکثر بار وزن تریلر که شما می‌توانید توسط خودروتان یدک‌کشی کنید، بستگی به مورد استفاده در نظر گرفته شده و تجهیزات خاص نصب شده روی آن بستگی دارد. قبل از انجام یدک‌کشی، از وجود تجهیزات لازم یدک‌کشی در خودروی خود اطمینان حاصل کنید.

می‌توانید برای نصب تجهیزات یدک‌کشی مناسب با نیازمندی خود به نمایندگی مجاز بی.ام. کارز مراجعه کنید.



هشدار

● از قلاب بکسل فقط برای بکسل کردن خودرو به صورت موقتی، در مسافت‌های کوتاه یا در موقعیت‌های اضطراری استفاده کنید. برای بکسل کردن دائمی از آن استفاده نکنید.
● در صورتی که می‌خواهید خودرویی را با استفاده از قلاب بکسل یدک‌کشی کنید، از نیروی وارد شده به جلو، عقب و جهت افقی اطمینان حاصل کنید. بی‌ملاحظه رانندگی نکنید زیرا ممکن است بار زیادی روی قلاب بکسل ایجاد شود. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدگی زنجیر یا سیم بکسل شده و منجر به آسیب دیدگی جدی خودرو یا فرد می‌شود.



احتیاط

● از یدک‌کشی غیراصولی خودداری کنید و از بکسل کردن خودرویی که از خودروی شما سنگین‌تر است اجتناب کنید.
● در صورت وجود سرازیری‌ها یا سربالایی‌های متعدد در طول مسیر بکسل برای بکسل کردن از قلاب بکسل استفاده نکنید.

بارگیری تریلر

برای بارگیری مناسب و صحیح تریلر خود باید بدانید که چگونه وزن ناخالص تریلر و وزن توپی را اندازه‌گیری کنید. وزن ناخالص تریلر همان- وزن تریلر به اضافه همه محموله‌های داخل آن است.

می‌توانید وزن ناخالص تریلر را با قرار دادن یک تریلر کاملاً بارگیری شده به عنوان مقیاس اندازه‌گیری کنید.

وزن توپی تریلر، همان نیروی رو به پائینی است که از طریق کوپلینگ تریلر در ارتفاع عادی یدک کشی روی قلاب وارد می‌شود. این وزن را می‌توان با استفاده از مقیاس ترازو اندازه‌گیری کرد.

وزن تریلر بارگیری شده (وزن ناخالص) نباید بیش از حد مشخص شده باشد. بار مجاز تریلر بسته به توان موتور تا چندین شیب و از ۶٫۸٪ تا ۱۲٫۶٪ قابل تأیید است. هنگام یدک‌کشی تریلر، بار مجاز اکسل عقب برای خودروی بکسل کننده (از جمله سرنشینان) نباید بیش از حد مجاز باشد.

حداکثر محدودیت بار

(واحد: کیلوگرم)

وزن کامیون بکسل‌کننده	حداکثر بار مجاز عمودی روی کامیون بکسل‌کننده	حداکثر تریلر	نوع	موتور
۲۵	۶۰	۱۵۰۰	با ترمز	175950(G15DTF) (A/T)
		۵۰۰	بدون ترمز	



در صورت یدک‌کشی کاروان (تریلر)

نکات مهم

- شما باید جهت کنترل نوسان، تنظیمات لازم را انجام دهید.
- اگر مجموع مسافت رانندگی با خودروی جدید کمتر از ۸۰۰ کیلومتر باشد، نباید به آن کاروان وصل کنید. در صورتی که در مسافت ۸۰۰ کیلومتری اولیه خودرو می‌خواستید کاروانی را یدک‌کشی کنید، نباید سرعتتان بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت شود و نباید در حالت گاز کامل خودرو رانندگی کنید. در غیر این صورت موتور و دیگر قطعات به دلیل فشار بار سنگین‌تر آسیب می‌بینند.
- همیشه در این شرایط با سرعت متعادل رانندگی کنید (کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت).
- باید به وزن کاروان توجه داشته باشید.
- وزن ball (توپ) مجاز کاروان طبق وزن محموله قرار گرفته در آن متفاوت است.
- در این حالت تعداد سرنشینان خودرو حداکثر تا ۵ نفر از جمله خود راننده محدود می‌شود.

وزن کاروان

به منظور سالم نگه داشتن خودرو و کاروان، باید به فاکتورهای متعددی از جمله حداکثر محدوده بار توجه داشته باشید.

شرایط ایمنی خودرو و کاروان به چگونگی استفاده از کاروان بستگی دارد. سرعت خودرو، شیب جاده، بار، دمای بیرون و تعداد استفاده از کاروان، همگی موارد

مهمی محسوب می‌شوند. همچنین هر گونه تجهیزات خاصی که روی خودروی شما وجود داشته باشد، می‌تواند روی آن تأثیرگذار باشد.

وزن قلاب کاروان

بار قلاب کاروان را به دقت بررسی کنید زیرا روی وزن ناخالص خودرو (GVW) تأثیر خواهد داشت. این وزن شامل وزن خالص خودرو، هر گونه بار موجود در کاروان و سرنشینان خودرو می‌شود. علاوه بر آن باید روی GVW، بار قلاب کاروان را هم حساب کنید زیرا خودرو همه این وزن‌ها را حمل خواهد کرد.

وزن قلاب کاروان باید حداکثر ۴٪ مجموع وزن کاروان بارگذاری شده باشد. به منظور بررسی صحیح وزن‌ها باید بعد از بارگذاری به طور جداگانه وزن کاروان و قلاب آن را اندازه‌گیری کنید. اگر وزن مناسب نمی‌باشد، لازم است تا برخی اقلام را از کاروان پیاده کنید.



احتیاط

- هیچ وقت در عقب کاروان به نسبت جلوی آن بار بیشتری قرار ندهید. (توصیه- جلو: تقریباً ۶۰٪؛ عقب: تقریباً ۴۰٪).
- هرگز بیش از حداکثر محدوده بار کاروان یا تجهیزات یدک‌کش آن بارگیری نکنید. بارگیری نادرست ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی فردی و خودرو شود. پیش از رانندگی وزن و بارگیری را با توجه به مقیاس تجاری بررسی کنید.

زنجیرهای ایمنی روی جاده کشیده شوند.

روغن ترمز

- تحت شرایط زیر، هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یک بار روغن ترمز را عوض کنید.
- یکدک کشی مداوم یک کاروان
- رانندگی در مسیرهای کوهستانی یا شیب‌دار

روغن گیربکس اتوماتیک

در صورتی که به طور مداوم کاروانی را با خودروی خود یکدک کشی میکنید، به تعمیر و نگهداری بیشتری در خودرو نیاز است.

نکات مربوط به یکدک کشی

- هنگام یکدک کشی یک کاروان، در مقایسه با شرایط رانندگی معمول، خودرو هدایت متفاوتی خواهد داشت.
- برای ایمنی بیشتر اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.
- قبل از شروع به یکدک کشی کاروان در ترافیک، حالت توقف، دنده عقب گرفتن و دور زدن را تمرین کنید. تا زمانی که مطمئن نشدید می‌توانید خودرو و کاروان را ایمن هدایت کنید، در ترافیک کاروان را بکسل نکنید.
- قبل از رانندگی از عملکرد مناسب سیستم روشنایی و کاروان اطمینان حاصل کنید.
- با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
- هنگام دور زدن از داشتن فضای کافی



احتیاط

- بارگیری نادرست کاروان ممکن است باعث عدم کنترل خودرو شود.
- هنگام یکدک کشی کاروان، سیستم استوپ و استارت اتوماتیک (ISG) را خاموش کنید.

ترمزهای کاروان (تریلر)

در صورت استفاده از ترمزهای کاروان، باید همه دستورالعمل‌های ارائه شده توسط شرکت سازنده را رعایت کنید. هیچ وقت سیستم ترمز خودروی خود را تغییر ندهید.

چراغ‌های کاروان (تریلر)

از مجهز بودن کاروان به چراغ‌های مطابق با الزامات قانونی کشور و محل زندگی خود اطمینان حاصل کنید. همیشه قبل از شروع به یکدک کشی، همه چراغ‌های کاروان را بررسی کنید.

تایرها (تریلر)

در صورت یکدک کشی کاروان، از فشار باد مناسب تایرها اطمینان حاصل کنید.

زنجیرهای ایمنی

همیشه بین خودروی خود و کاروان زنجیر ایمنی وصل کنید. زنجیر ایمنی را از زیر قلاب کاروان به گونه‌ای رد کنید که قلاب در صورت جدا شدن در جاده نیافتد. برای وصل کردن زنجیرهای ایمنی دستورالعمل شرکت سازنده را رعایت کنید. برای دور زدن کامل همیشه فضای کافی بگذارید. هیچ وقت اجازه ندهید که

اطمینان حاصل کرده و از انجام اقدامات ناگهانی خودداری کنید.

● از حرکت ناگهانی، شتاب گرفتن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.

● از تغییر مسیر یا گردش ناگهانی خودداری کنید.

● هنگام دنده عقب گرفتن، همیشه فردی را در کنار خود داشته باشید تا به شما فرمان بدهد.

● همیشه فاصله ترمزگیری کافی را رعایت کنید. فاصله ترمزگیری در صورت یکدک کنشی کاروان بیشتر می‌شود.

● از فشار آوردن طولانی مدت پدال ترمز یا استفاده مداوم از آن خودداری کنید چون این عمل باعث بیش از حد داغ شدن ترمزها و کاهش اثربخشی ترمز خواهد شد.

● همیشه هنگام پارک کردن، زیر چرخ‌های خودرو و کاروان بلوک قرار دهید و ترمز پارک را محکم بکشید.

● پارک کردن در مسیرهای شیب‌دار توصیه نمی‌شود. در صورت اتصال کاروان به خودرو نباید روی سطح شیب‌دار پارک کنید.

در صورت بروز هر مشکلی مثل جدا شدن قلاب کاروان، ممکن است افراد و خودروهای اطراف آسیب ببینند.

● در حین برداشتن بلوک مانع، پشت کاروان نایستید چون احتمال آسیب‌دیدگی وجود دارد. در صورت نگرفتن ترمز یا باز شدن قلاب، امکان به عقب رفتن کاروان وجود دارد. پس از کنار ایستادن فردی که بلوک مانع را از زیر

چرخ‌ها برداشته، اطمینان حاصل کنید. ● به دستورالعمل شرکت سازنده کاروان توجه کنید.

رانندگی در سطح شیب‌دار

سرعت خود را کاهش داده و قبل از حرکت در سرپایینی‌ها خودرو را روی دنده سنگین قرار دهید. در غیر این صورت باید زیادی از ترمز استفاده کنید و امکان داغ شدن بیش از حد آن وجود داشته و ممکن است دیگر عمل نکند.

در مسیرهای سربالایی، از دنده سنگین استفاده کنید و سرعت خود را تا حدی کاهش دهید که احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و گیربکس به حداقل برسد.

!	توجه
● هنگام یکدک کنشی کاروان روی سطح شیب‌دار (با شیب بیش از ۱۲٪)، به گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه ویژه‌ای داشته باشید تا از گرم نشدن بیش از حد موتور اطمینان حاصل کنید. اگر گیج به علامت "H" رسید، خودرو را در مکان امنی پارک کرده و اجازه دهید موتور درجا کار کند تا خنک شود. وقتی که موتور به اندازه کافی خنک شد می‌توانید به راه خود ادامه دهید. ● برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور و گیربکس، باید با توجه به وزن کاروان و میزان شیب، سرعت رانندگی خود را بررسی کنید.	

پارک خودرو در سطح شیب‌دار

هیچ وقت خودروی خود را در حین اتصال یک کاروان روی سطح شیب‌دار پارک نکنید. در صورت بروز هر نوع مشکلی، ممکن است کاروان به حرکت بیافتد و افراد و خودروهای اطراف آن آسیب ببینند. اما اگر مجبور بودید که روی سطح شیب داری پارک کنید، موارد زیر را رعایت کنید:

۱- همیشه از ترمز استفاده کنید، در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در حالت پارک قرار ندهید، در خودروهای مجهز به گیربکس دستی ماشین را در حالت دنده قرار ندهید.

۲- زیر چرخ‌های کاروان بلوک مانع قرار دهید.

۳- بعد از گذاشتن بلوک مانع در محل مناسب، ترمز را رها کنید تا بلوک‌های مانع بار کاروان را تحمل کنند.

۴- مجدداً از ترمز استفاده کنید. بعد از آن از ترمز دستی استفاده کرده و برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دنده را در حالت P قرار دهید و در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، دنده ر روی حالت دنده ۱ یا دنده عقب قرار دهید.

۵- ترمز را رها کنید.

هنگام خروج از حالت پارک روی سطح شیب‌دار

۱- از پدال ترمز استفاده کرده و در حین کارهای زیر، پدال ترمز را پایین نگه دارید:

● موتور را روشن می‌کنید.

● اهرم تعویض دنده را روی حالت دنده قرار داده و

● ترمزدستی را رها می‌کنید.

۲- پدال ترمز را رها کنید.

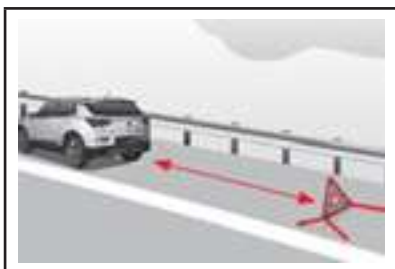
۳- به آهستگی رانندگی کنید تا کاروان از بلوک مانع رها شود.

۴- در جای امنی توقف کرده و بلوک مانع را بردارید و از کسی بخواهید آنها را در جای مناسبی قرار دهد.

تعمیر و نگهداری خودرو در صورت بکسل کردن کاروان

هنگامی که خودرو کاروانی را یدک کشی می‌کند به تعمیر و نگهداری بیشتری نیاز خواهد داشت. برای این منظور به برنامه تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه کنید. اقلامی که در حین یدک کشی بسیار مهم هستند عبارتند از: روغن موتور، لنت و دیسک ترمز، روغن گیربکس اتوماتیک. هر کدام از این اقلام در این کتابچه راهنما توضیح داده شده و در قسمت ضمیمه می‌توانید به آسانی آنها را پیدا کنید. در صورتی که می‌خواستید کاروانی را یدک کشی کنید، بهتر است این قسمت را قبل از شروع هر کاری بررسی کنید. برای محکم بودن پیچ و مهره‌های قلاب یدک کش، به طور دوره‌ای آنها را بررسی کنید.

در صورت توقف خودرو به دلیل بروز ایراد



مثلث هشدار را در جایی قرار دهید که از عقب به آسانی قابل شناسایی باشد و فاصله ایمنی آن با خودرو را حفظ کنید. در صورت بروز ایراد و توقف در حین رانندگی، آرامش خود را حفظ کنید و بر طبق ترتیب زیر عمل کنید.

۱- چراغ هشدار خطر خودرو را روشن کنید.
۲- خودرو را به شانه سمت راست جاده یا مکان امنی انتقال دهید.

۳- مثلث هشدار را در محل مناسب بگذارید. مکان قرارگیری مثلث هشدار، جایی است که به آسانی توسط رانندگان خودروهای عبوری قابل شناسایی باشد، در عین حال باید فاصله ایمنی در آن رعایت شود (یعنی ۱۰۰ متر از عقب در طول روز و ۲۰۰ متر از عقب در طول شب).

علاوه بر آن هنگام شب، در مسیر آتش روشن کنید.

۴- همه سرنشینان را به مکان امنی انتقال دهید.

۵- درخواست امداد خودرو یا کامیون

یدک کش کنید.

در صورت بروز تصادف

در صورت بروز تصادف در حین رانندگی، آرامش خود را حفظ کنید و بر طبق ترتیب زیر عمل کنید.

۱- چراغ هشدار خطر خودرو را روشن کنید.
۲- خودرو را به شانه سمت راست جاده یا مکان امنی انتقال دهید.

۳- مثلث هشدار را در محل مناسب بگذارید. مکان قرارگیری مثلث هشدار، جایی است که به آسانی توسط رانندگان خودروهای عبوری قابل شناسایی باشد، در عین حال باید فاصله ایمنی در آن رعایت شود (یعنی ۱۰۰ متر از عقب در طول روز و ۲۰۰ متر از عقب در طول شب).

علاوه بر آن هنگام شب، در مسیر آتش روشن کنید.

۴- همه سرنشینان را به مکان امنی انتقال دهید.

۵- در صورت جراحت، برای کمک‌رسانی با آمبولانس تماس بگیرید.

۶- به نزدیک‌ترین ایستگاه پلیس زنگ بزنید و هنگام رسیدن افسر پلیس، دستورالعمل ارائه شده پلیس را رعایت کنید.

۷- حتی در صورت بروز تصادف جزئی، حتماً به بیمارستان و پزشک مراجعه کنید.

- ۳- با استفاده از کپسول اطفای حریق* آتش را خاموش کنید.
- ۴- در صورتی که نمی‌توانستید آتش را خاموش کنید، با ایستگاه پلیس یا آتش نشانی تماس بگیرید.
- در این زمان، به خودرو نزدیک نشوید و فاصله ایمنی با آن را حفظ کنید.

⚠

هشدار

در صورت بروز تصادف با خودرو، ممکن است بنزین نشتی کند و باعث بروز آتش سوزی شود. پس بلافاصله موتور را خاموش کنید و هر گونه جسم قابل اشتعالی را از خودرو دور کنید.

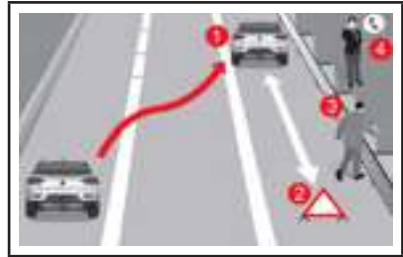


محل قرارگیری کپسول اطفای حریق

در خودرو*

حتماً در خودرو کپسول اطفای حریق* قرار دهید زیرا در هنگام بروز آتش سوزی بسیار مورد نیاز خواهد بود.

نکات مهم هنگام بروز تصادف یا ایراد در بزرگراه



در صورت بروز تصادف یا ایراد و توقف خودرو در بزرگراه، طبق ترتیب زیر عمل کنید تا از بروز تصادف ثانویه جلوگیری کنید.

- ۱- فوراً چراغ هشدار خطر را روشن کرده و خودرو را به شانه جاده انتقال دهید (۱).
- ۲- مثلث هشدار را در عقب خودرو قرار دهید (۲). هنگام شب در جاده آتش روشن کنید.
- ۳- راننده و همه سرنشینان باید به مکان امنی مثل پشت گاردریل انتقال داده شوند (۳).

۴- در صورت نیاز به کمک، با پلیس، آتش نشانی یا اورژانس تماس بگیرید.

بروز آتش سوزی

در صورت بروز آتش سوزی در خودرو، آرامش خود را حفظ کنید و بر طبق ترتیب زیر عمل کنید.

- ۱- چراغ هشدار خطر خودرو را روشن کنید.
- ۲- بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.

چگونگی استفاده از کپسول اطفای حریق*



- ۱- پین ایمنی (①) را از روی کپسول بردارید.
- ۲- نازل اطفای حریق را (②) را به سمت مکانی که آتش سوزی اتفاق افتاده، بگیرید.
- ۳- دسته (③) را نگه داشته و محتویات کپسول را با سرعت به سمت آتش بگیرید.

بررسی و نگهداری کپسول اطفای حریق*



- در صورت قرار داشتن عقربه گیک فشار کپسول اطفای حریق* در محدوده نرمال، حداقل ماهی یک بار آن را بررسی

کنید.

در صورت وجود افت فشار یا دیگر شرایط غیرعادی، فوراً کپسول اطفای حریق* را تعمیر کنید.

- در صورتی که کپسول اطفای حریق* تحت شرایط معمولی نگهداری شود، طول عمر آن حدود ۵ سال است. بعد از گذشت ۵ سال، باید هر دو سال یک بار برای بررسی و تأیید کپسول به شرکت تجهیزات آتش نشانی مراجعه کنید.

- بعد از استفاده از کپسول اطفای حریق*، از خارج شدن پودرهای شیمیایی (پودر ABC) از داخل کپسول اطمینان حاصل کنید و مجدداً پودر ABC کپسول را شارژ کنید.

در صورت باقی ماندن پودر در کپسول در مدت زمان طولانی، ممکن است محتویات داخل آن سفت شده و قابل استفاده نباشد. به طور دوره‌ای و منظم، کپسول اطفای حریق* را تکان دهید.

بارش برف سنگین

در صورت بارش برف سنگین، آرامش خود را حفظ کنید و طبق موارد زیر عمل کنید.

- همیشه به گزارش رادیو گوش داده و از شماره تماس مربوط به اطلاعات بزرگراه‌ها استفاده کنید.

- در مسیرهای پر پیچ و خم، سربالایی‌ها یا روی پل به آهستگی رانندگی کنید.

- از پارک کردن یا رها کردن خودرو روی شانه جاده خودداری کنید چون هنگام

عملیات برف روبی باعث ایجاد مزاحمت می‌شود.

- در صورتی که چاره‌ای جز ترک خودرو نداشتید، حتماً اطلاعات خود و شماره تماس‌تان را پشت شیشه خودرو قرار دهید.

- در حالی که فاصله ایمنی بین خودروها را رعایت می‌کنید، به آهستگی رانندگی کنید.

- از گرفتن ترمز و توقف خودرو خودداری کنید و سرعت خودرو را با استفاده از ترمز موتور کم کنید.

- برای جلوگیری از مسدود شدن لوله اگزوز، به طور مرتب برف نزدیک خودرو را تمیز کنید.



فصل ۶ - بررسی دوره‌ای و تعمیر و نگهداری

در این فصل اطلاعاتی درباره بررسی دوره‌ای لازم و روش‌های تعمیر و نگهداری به شما داده می‌شود تا به موجب آن بتوانید رانندگی ایمن و لذت بخشی داشته باشید.



فصل ۶ - بررسی دوره‌ای و تعمیر و نگهداری

برنامه سرویس‌های تعمیر و نگهداری	۴۱۸
بررسی محفظه موتور	۴۲۲
موتور بنزینی	۴۲۴
اضافه کردن و تعویض روغن موتور	۴۲۴
وظیفه روغن موتور	۴۲۴
مصرف روغن موتور	۴۲۴
شرایط سخت رانندگی چیست؟	۴۲۵
مراقبت از موتور	۴۲۵
مشخصات و حجم	۴۲۶
هشدارها و اقدامات احتیاطی هنگام تعویض	۴۲۷
درجات گرانروی SAE	۴۲۷
موتور	۴۲۸
مایع خنک‌کننده موتور	۴۲۸
بررسی سطح مایع خنک‌کننده	۴۲۸
فیلتر هوا	۴۲۹
تمیزکاری هواکش و فیلتر هوا	۴۲۹
نحوه تعویض فیلتر هوا	۴۳۰
فیلتر سوخت	۴۳۱
عملکرد جداکننده آب (موتور بنزینی)	۴۳۱
مایع شیشه‌شوی	۴۳۱
باتری	۴۳۲
شمع- موتور بنزینی	۴۳۵
بررسی برف پاک‌کن‌ها و تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن	۴۳۶
تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو	۴۳۶
تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب	۴۳۶

۴۳۷	بررسی و تعویض فیوزها و رله
۴۳۸	جعبه رله و فیوز محفظه موتور
۴۳۸	جعبه فیوز داخل اتاق
۴۳۹	بررسی و تعویض فیوزها
۴۴۰	جعبه فیوز داخل محفظه موتور
۴۴۵	جعبه فیوز داخل کابین
۴۴۸	بررسی و تعویض چراغها
۴۴۸	مشخصات چراغها و بررسی آنها
۴۴۸	مشخصات و تعداد چراغها و لامپها
۴۵۱	موقعیت چراغهای بیرونی و لامپها
۴۵۱	تعویض لامپهای بیرونی خودرو
۴۵۳	موقعیت چراغهای داخلی
۴۵۴	تعویض لامپهای داخل خودرو
۴۵۶	تعویض فیلتر تهویه مطبوع (فیلتر اتاق)
۴۵۷	بررسی تایرها و چرخها
۴۵۷	بررسی فشار باد تایر
۴۵۷	فشار توصیه شده باد تایر
۴۵۷	حالت زوایای چرخ و بالانس بین تایرها
۴۵۸	بررسی حالت فرسودگی تایر
۴۵۸	جابه جایی موقعیت های تایر
۴۵۹	تایر یخ شکن
۴۵۹	زنجیر چرخ
۴۶۰	اقدامات احتیاطی برای بررسی تایرها و چرخها
۴۶۱	مدیریت خودرو در طول فصل زمستان
۴۶۱	روشن کردن موتور و رانندگی
۴۶۱	مدیریت مایع خنک کننده موتور
۴۶۲	مدیریت مایع شیشه شوی



نصب تایر یخ شکن	۴۶۲
مدیریت تهویه مطبوع	۴۶۲
اقدامات احتیاطی پارک خودرو در طول فصل زمستان	۴۶۲
اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروی مجهز به توربوشارژر	۴۶۳
توربو شارژ چیست؟	۴۶۳
هشدار برای تعمیر و نگهداری توسط کاربر	۴۶۳

برنامه سرویس‌های تعمیر و نگهداری

* فقط از قطعات تأیید شده و مورد توصیه شرکت بی. ام. کارز استفاده کنید.
از مسئولیت مالک خودرو می‌توان به سرویس‌کاری، تعمیر و نگهداری و نگهداشتن اسناد مربوطه اشاره کرد. همیشه باید اسنادی را نگه دارید که نشان می‌دهد روی خودروی شما تعمیر و نگهداری مناسبی انجام شده است و این موارد بر طبق جدول برنامه‌ریزی شده تعمیر و نگهداری می‌باشد.

برحسب کیلومتر یا زمان (ماه)، هر کدام که زودتر برسد.								بازه زمانی	مورد
۶۰	۵۲,۵	۴۵	۳۷,۵	۳۰	۲۲,۵	۱۵	۷,۵		
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
سیستم کنترل موتور									
I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه محرک	
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر و روغن موتور (۱) * (۳) *	
I	I	I	I	I	I	I	I	اتصالات و شیلنگ سیستم خنک‌کاری	
هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یا هر سه سال یک بار تعویض کنید و در صورت لزوم مورد بازبینی قرار داده و اضافه کنید. "طی دوره گارانتی" مشتری در هر زمان با مشاهده کدری محلول خنک‌کننده باید فوراً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کدری محلول نسبت به تعویض آن اقدام گردد								مایع خنک‌کننده موتور (۳) *	
هر ۱۵ هزار کیلومتر بررسی و هر ۳۰ هزار کیلومتر تعویض گردد.								فیلتر سوخت (۲) *	
I	I	I	I	I	I	I	I	اتصالات و لوله سوخت	
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوا (۲) *	
I	I	I	I	I	I	I	I	تایمینگ سیستم جرقه	
هر ۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود.							175950 (G15DTF)	شمع	
I	-	I	-	I	-	I	-	کنیستر و لوله های بخار	



برحسب کیلومتر یا زمان (ماه)، هر کدام که زودتر برسد.									بازه زمانی	مورد	
۶۰	۵۲,۵	۴۵	۳۷,۵	۳۰	۲۲,۵	۱۵	۷,۵	x ۱۰۰۰ km			
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه			
|	|	|	|	|	|	|	|		باتری		
شاسی و بدنه											
|	|	|	|	|	|	|	|	|	لوله اگزوز و پایه		
هر یک سال یک بار تعویض شود (به طور منظم بررسی شود)									روغن ترمز (۳)*		
|	|	|	|	|	|	|	|	|	ترمز پارک / لنت ترمز (جلو و عقب) (۴)*		
|	|	|	|	|	|	|	|	|	سیم ترمز و اتصالات (از جمله بوستر)		
|	|	|	|	|	|	|	|	|	خلاصی عملکرد پدال ترمز		
R	|	|	|	|	|	|	|	|	روغن گیربکس کمک (متناسب با AWD) (۵)*		
هر ۷۵۰۰ کیلومتر بررسی شود و هر ۵۰ هزار کیلومتر تعویض شود (بررسی منظم نشستی روغن)									روغن اکسل عقب		
هر ۱۰۰ هزار کیلومتر تعویض شود.									روغن گیربکس اتوماتیک (۵)*		
به طور منظم بررسی و در صورت ضرورت تنظیم یا تعویض شود (هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یک بار فقط سیبک را عوض کنید).									بررسی لقی/ سفتی پیچ/ مهره و اتصال سیبک (اتصالات و نشستی روغن) روی شاسی و بدنه (۵)*		
بررسی منظم و در صورت لزوم تعویض یا تنظیم									فشار باد تایر و شرایط آن (۶)*		
هنگام بروز شرایط غیرعادی بررسی شود									زاویه چرخها (۶)*		
|	|	|	|	|	|	|	|	|	غریبک فرمان و اتصالات		
|	|	R	|	|	|	|	|	|	بررسی و تعویض مفصل بیرونی		
|	|	|	|	|	|	|	|	|	گردگیر پلوس (۷)*		

برحسب کیلومتر یا زمان (ماه)، هرکدام که زودتر برسد									بازه زمانی مورد
۶۰	۵۲,۵	۴۵	۳۷,۵	۳۰	۲۲,۵	۱۵	۷,۵	x ۱۰۰۰ km	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	کمر بند ایمنی، قفل کمر بند و قلاب‌ها	
به طور منظم بررسی شده و در صورت لزوم تنظیم یا تعویض شود									روغن کاری قفل‌ها، لولاه‌ها و زبانه محفظه موتور
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	گریس کاری بلبرینگ چرخ‌ها	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	گریس کاری میل گاردان - جلو عقب (۸)*	
R	۱	R	۱	R	۱	R	۱	فیلتر تهویه مطبوع (۹)*	

علائم مربوط به جدول

۱- این موارد و قطعات مربوط به آنها را بررسی کنید. در صورت لزوم، آنها را اصلاح، تمیزکاری، تعویض یا تنظیم کنید.

R- تعویض

(۱)* در صورتی که خودرو تحت شرایط سختی کار کرده است:

فاصله زمانی سرویس‌کاری را کوتاه کنید.

- در شرایط ترفائیکی توقف و حرکت پی در پی، درجا کار کردن طولانی مدت موتور، فاصله‌های کوتاه رانندگی کمتر از ۶ کیلومتر، رانندگی در فاصله کمتر از ۱۶ کیلومتر هنگام زیر صفر بودن دمای بیرون

- رانندگی در مسیرهای شیب‌دار یا کوهستانی، ماسه‌ای یا مناطق پر گرد و خاک

- رانندگی با بار زیاد مثل یدک کشی کاروان

- تاکسی، خدمات گشت زنی یا تحویل کالا (در این شرایط رانندگی با سرعت کم بوده و موتور بیشتر درجا کار می‌کند).

(۲)* در صورتی که خودرو تحت شرایط سخت کار کند، یا در صورت رانندگی در شرایط پر گرد و خاک یا جاده‌های شنی، مناطق آلوده یا رانندگی آلوده، فیلتر هوای آن را به طور منظم بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

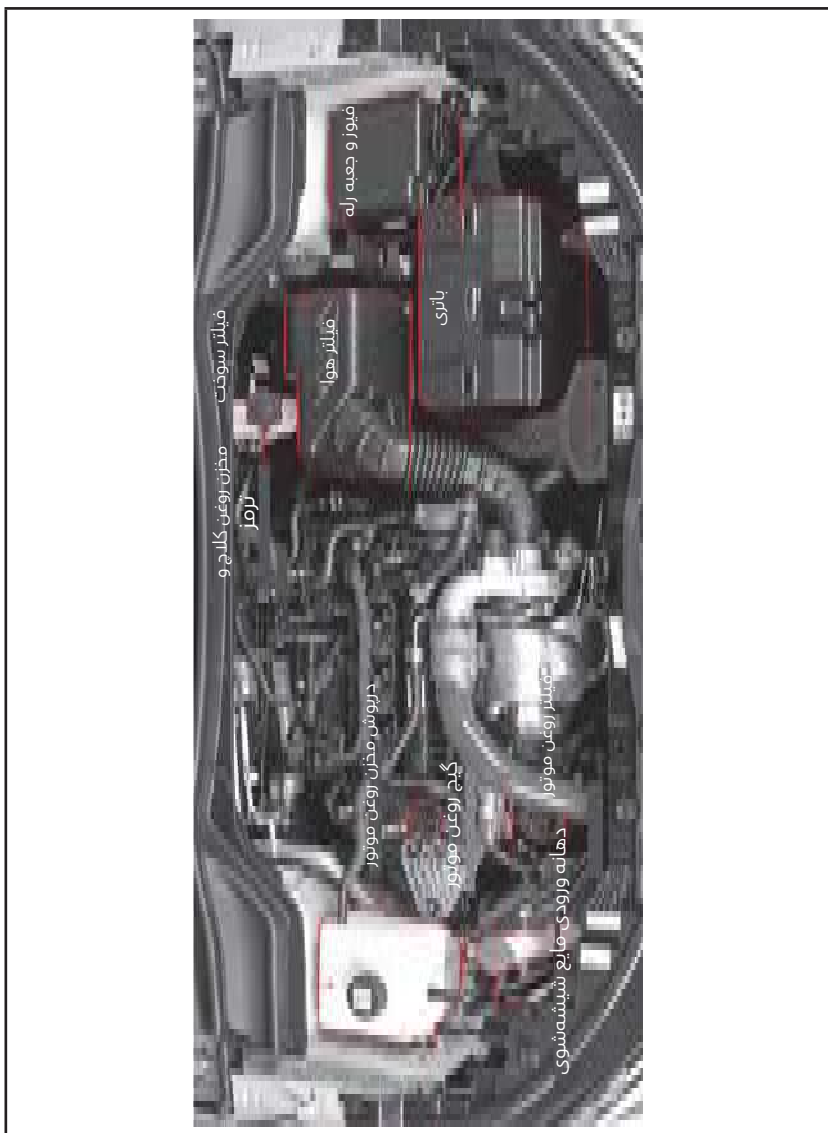
(۳)* به بخش مایعات، روغن‌های توصیه شده، مواد روانکاری و مایعات خنک‌کننده مراجعه کنید.

(۴)* در صورتی که خودرو تحت شرایط زیر کار کند، به تعمیر و نگهداری بیشتری نیاز

است:

- در ترافیک‌های سنگین شهری که در آن دمای بیرون معمولاً به ۳۲ درجه سانتی‌گراد یا بیشتر می‌رسد،
- در مناطق کوهستانی یا شیب‌دار
- هنگام یدک کشی پی در پی کاروان
- استفاده به عنوان خودروهای تاکسی، پلیس یا سرویس تحویل کالا
- (۵)* در صورتی که خودرو تحت شرایط سختی کار می‌کند: فاصله زمانی سرویس‌کاری را کوتاه‌تر کنید.
- در صورت یدک کشی تریلر یا رانندگی آفرود (نشتی روغن را به طور منظم بررسی کنید)
- تاکسی، سرویس‌های تحویل کالا، خدمات گشت زنی (در این شرایط رانندگی با سرعت کم بوده و موتور بیشتر درجا کار می‌کند)
- در شرایط ترافیکی با توقف و حرکت پی در پی، درجا کار کردن طولانی مدت موتور، فاصله‌های کوتاه رانندگی
- رانندگی در مناطق کوهستانی یا شیب‌دار، ماسه ای یا مناطق پر گرد و خاک
- رانندگی با سرعت بالای بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
- رانندگی در مناطق پرتراфик با دمای بالاتر از ۳۲ درجه سانتی‌گراد
- (۶)* در صورت لزوم، چرخ‌ها را جابجا کرده و بالانس کنید.
- (۷)* بعد از پایان رانندگی آفرود، لازم است تا گردگیر پلوس بررسی شود
- (۸)* هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا سه ماه یک بار، گریس میل‌گاردان را بررسی کنید، به خصوص اگر در شرایط سخت رانندگی انجام گرفته باشد.
- در مسیرهای آفرود یا ماسه‌ای یا
- در ترافیک‌های شهری سنگین که دمای بیرون به ۳۲ درجه سانتی‌گراد یا بیشتر می‌رسد.
- در مناطق کوهستانی یا شیب‌دار
- (۹)* شرایط سخت در فیلتر تهویه مطبوع
- رانندگی در مناطق آلوده یا آفرود، با عملکرد طولانی مدت تهویه مطبوع یا بخاری

بررسی محفظه موتور موتور بنزینی (G15DTF) 175950



 هشدار
● بعد از رانندگی سیستم‌هایی از قبیل موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مبدل کاتالیست و پایه‌های اتصال لوله اگزوز خیلی داغ می‌شوند، بنابراین هنگام بررسی محفظه موتور خیلی احتیاط کنید لذا قبل از بررسی و به منظور جلوگیری از هر گونه سوختگی، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید خنک شود. ● به دلیل وجود قطعات متحرک از قبیل فن خنک‌کننده موتور، هنگام بررسی و کار روی محفظه موتور، امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد. همچنین توجه کنید که موتور روشن باشد چه خاموش، فن خنک‌کننده ممکن است عمل کند.


موتور بنزینی

بررسی کنید.

⚠ احتیاط
● به طور منظم و دوره‌ای میزان روغن موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده شرکت بی.ام.کارز را به آن اضافه کنید. ● با پارچه تمیزی گیج روغن را تمیز کنید تا هر گونه جسم خارجی وارد موتور نشود. ● روغن نباید روی گیج بالاتر از علامت مشخص شده بیاید. ● در صورت نو بودن موتور، ممکن است روغن بیشتری مصرف شود..

⚠ هشدار
استفاده از خودرو با روغن ناکافی می‌تواند به موتور آسیب برزند. پس از مناسب بودن سطح روغن موتور اطمینان حاصل کرده و در صورت لزوم به آن اضافه کنید.

وظیفه روغن موتور

وظیفه اصلی روغن موتور، روانکاری و خنک کردن قطعات داخل موتور است و همین عامل باعث می‌شود که موتور عملکرد مناسبی داشته باشد.

مصرف روغن موتور

مصرف روغن موتور به گرانروی، کیفیت روغن و عادت‌های رانندگی بستگی دارد. تحت شرایط زیر ممکن است به روغن بیشتری نیاز باشد:

- هنگامی که خودرو نو است

معمولاً موتور نو، روغن بیشتری مصرف می‌کند زیرا پیستون‌ها، رینگ پیستون و



بررسی سطح روغن موتور

خودرو را در زمین مسطحی پارک کرده و از ترمز پارک استفاده کنید. موتور را خاموش کرده و بیش از ۵ دقیقه صبر کنید.

۱- گیج روغن را بیرون بیاورید و آن را با پارچه تمیزی خشک کنید. مجدداً آن را در جای خود قرار دهید.

۲- سپس آن را بیرون آورده و سطح روغن را بررسی کنید.

۳- سطح روغن باید بین علامت حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) باشد که روی گیج روغن علامت گذاری شده است. قبل از رسیدن به علامت حداقل، لازم است تا روغن اضافه شود.

اضافه کردن و تعویض روغن موتور

۱- اگر سطح روغن به مقدار کمی رسیده بود، درپوش مخزن روغن موتور در روی سر سیلندر را برداشته و روغن مورد توصیه شرکت بی.ام.کارز را به آن اضافه کنید، مقدار اضافه شده نباید بیشتر از سطح مشخص شده باشد.

۲- بعد از ۵ دقیقه سطح روغن را مجدداً

- رانندگی پشت سر هم به مدت ۲ ساعت با سرعت بالا
- رانندگی در مسیرهای پر دست‌انداز، آفرود، پر گرد و خاک و مسیرهای گلی
- رانندگی در مسیرهای نمکی یا استفاده از مواد خورنده دیگر
- رانندگی پی در پی در مسافت کوتاه
- رانندگی در حالت درجا کار کردن بیش از حد موتور
- رانندگی با بار زیاد مثل بکسل کردن کاروان

مراقبت از موتور

- برای قرار گرفتن موتور در شرایط مناسب، موارد زیر را رعایت کنید.
- در شرایط سخت رانندگی، به طور منظم سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را شارژ کنید. فاصله زمانی تعویض روغن در این شرایط کوتاه‌تر می‌شود.
- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، موتور نو را با سرعت بالا به کار نیندازید. هنگامی که موتور خنک است خیلی مراقب باشید.
- بعد از راه‌اندازی موتور جدید، تا ۱۰۰۰ کیلومتر اول خودروی دیگری را بکسل نکنید.

فاصله زمانی تعویض

- فیلتر روغن موتور باید همزمان با روغن موتور تعویض شود.
- فقط از روغن موتور و فیلتر مورد توصیه شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید.

دیواره‌های سیلندر هنوز در شرایط بهینه قرار نگرفته‌اند.

مصرف روغن: در هر ۱۰۰۰ کیلومتر حداکثر ۰,۵ لیتر است.

همچنین لازم است تا راننده به طور منظم سطح روغن را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را شارژ کند. شرکت بی.ام.کارز توصیه می‌کند که تا ۵۰۰۰ کیلومتر اول، با هر بار سوخت‌گیری سطح روغن موتور را چک کنید یا قبل از رانندگی در مسافت طولانی این کار انجام دهید.

- هنگام رانندگی با سرعت بالای موتور

- تا زمانی که در مرحله استفاده‌های اولیه از خودرو هستید، مراقبت‌های کافی را انجام دهید و موارد زیر را رعایت کنید، در این صورت از عملکرد راحت و عالی آن در مدت زمان طولانی اطمینان دلیل داشته باشید.
 - به دلیل داشته باشید که تحت شرایط سخت رانندگی، به طور منظم سطح روغن موتور را بررسی کرده و لازم است بدانید که فاصله زمانی شارژ روغن موتور کوتاه‌تر می‌شود.
 - از تحت فشار قرار دادن موتور و رانندگی با گاز دادن زیاد خودداری کنید، در ۱۰۰۰ کیلومتر اول هنگام رانندگی در دمای زیر صفر خیلی احتیاط کنید.
 - در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، از بکسل کردن کاروان خودداری کنید.
- * شرایط سخت رانندگی چیست؟**
- رانندگی در سرعت بالای موتور یا با سرعت زیاد

روغن موتور

برای بررسی بیشتر به بخش "سرویس‌های طبق برنامه تعمیر و نگهداری" مراجعه کنید.

فیلتر روغن موتور

فاصله زمانی سرویس‌کاری
با فاصله زمانی روغن موتور یکی است.

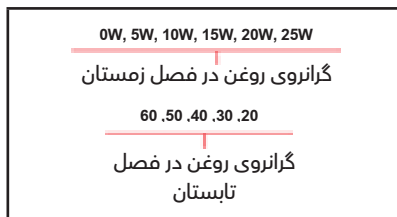
احتیاط
● فاصله زمانی سرویس‌کاری در صورت رانندگی در مسیرهای پر دست‌انداز کوتاه‌تر می‌شود. ● بر اساس مدت زمان یا مسافت‌های رانندگی، هر کدام که زودتر بود، روغن موتور را تعویض کنید.

مشخصات و حجم

اطلاعات روغن موتور مصرفی		
دسته‌بندی کیفی: روغن موتور مورد توصیه شرکت مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز (مورد تأیید ACEA C۲ (۰W/۳۰ SAE	بنزینی	مشخصات
4.5 L	175950(G15DTF)	حجم
	G20DF	

هشدار
فقط از فیلتر و روغن موتور مورد توصیه شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید. استفاده از محصولات توصیه نشده می‌تواند به موتور آسیب برزند.

* چگونگی بررسی مشخصات روغن موتور برای مثال:



- به عنوان مثال SAE 10W به گرانروی در دمای مخصوص مرتبط بوده و حرف "W" نشان دهنده مناسب بودن روغن برای دماهای خنک‌تر می‌باشد.
- برای گرانروی روغن در فصل تابستان، اعداد بیشتر به معنای گرانروی‌های بالاتر خواهد بود.

توجه
● برای شیشه عقب هیچ مخزن جداگانه‌ای برای مایع شیشه‌شوی تعبیه نشده است. مایع شیشه‌شوی برای هر دو شیشه جلو و عقب از مخزن مربوطه تأمین می‌شود.

هشدارها و اقدامات احتیاطی هنگام تعویض

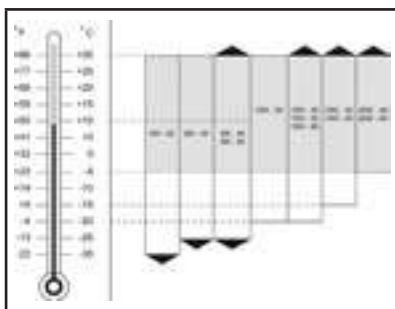
احتیاط
به طور منظم سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم روغن موتور مورد توصیه شرکت را اضافه کنید.
هشدار
● با پارچه تمیز، گیج روغن را تمیز کنید تا از ورود هر گونه جسم خارجی به موتور خودداری کنید. ● فقط از روغن موتور مورد توصیه شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید. ● روغن نباید بالاتر از علامت حداکثر روی گیج باشد. ● استفاده از خودرو با روغن ناکافی یا زیادی از حد، می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

درجات گرانروی SAE

درجات SAE (گرانروی) باید مطابق با میانگین دمای هوای فصل انتخاب شود. استفاده از درجات SAE دقیقاً مطابق با دمای هوای بیرون باعث ضرورت تعویض منظم روغن موتور می‌شود. بنابراین محدودیت‌های دمایی برای درجات SAE باید به عنوان دماهای مرجع در نظر گرفته شده که ممکن است دمای هوای واقعی برای مدت زمان کوتاهی کمتر یا بیشتر شود.

موتور

باید بر طبق دمای بیرون گرانروی انتخاب شود. در صورت نوسانات جزئی دما، گرانروی متفاوتی را انتخاب نکنید.



مایع خنک‌کننده موتور بنزینی

حداکثر/ - حداقل/ - مخزن مایع خنک‌کننده



بررسی سطح مایع خنک‌کننده

خودرو را در مسیر صاف و مسطحی پارک کرده و از ترمزدستی استفاده کنید. موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود.

۱- سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت MAX و MIN روی مخزن مایع خنک‌کننده باشد.

۲- سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح آن زیر علامت MIN بود، بلافاصله آن را اضافه کنید.

فاصله زمانی سرویس

● زمان اضافه کردن: هر سه سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر متناسب با شرایط سخت مندرج در سرویس دوره ای آن را شارژ کنید.

مایع خنک‌کننده مورد توصیه‌ی ام.کارز مایع خنک‌کننده SYC-۱۰۲۵ مایع خنک‌کننده: آب= ۵۰:۵۰ نوع اسیدی اورگانیک رنگ: آبی	7.0L	موتور بنزینی 175950 (G15DTF)
	8.5L	موتور بنزینی (G20DF)

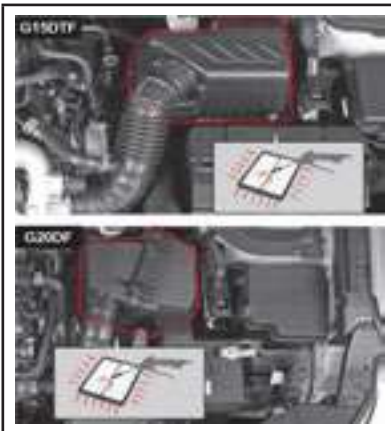
- فاصله زمانی بررسی: هر روز، قبل از رانندگی
- فاصله زمانی اضافه کردن: در صورت لزوم

⚠
هشدار

- هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را برنندارید. در صورت برداشتن درپوش ممکن است سیستم، مایع خنک‌کننده داغ را به بیرون ریخته و باعث آسیب دیدگی جدی یا سوختگی شود.
- فقط از مایع خنک‌کننده مورد توصیه شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید.

هشدار
⚠ ● تحت شرایط فشار ممکن است بخار و مایع خنک‌کننده داغ از مخزن بیرون بریزد و باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور هیچ وقت درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را برندارید. ● فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید.
احتیاط
⚠ از تماس مستقیم مایع خنک‌کننده با سطح رنگ خودرو خودداری کنید.

فیلتر هوا موتور بنزینی



تمیزکاری هواکش و فیلتر هوا

برای بررسی مطالب بیشتر به بخش "سرویس‌های طبق برنامه تعمیر و نگهداری" مراجعه کنید. برای تمیزکاری قطعات، هوای فشرده شده را از جهت

اضافه کردن

فقط از ترکیب ۵۰/۵۰ آب و مایع خنک‌کننده استفاده کنید. این کار را به صورت زیر انجام دهید.

۱- هنگامی که موتور خنک است، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را کمی باز کنید. در این هنگام صدای آهسته‌ای را می‌شنوید.

۲- هنگامی که دیگر صدای شنیده نشد، درپوش را از روی مخزن بردارید.

۳- ترکیب ۵۰:۵۰ آب و مایع خنک‌کننده را به مخزن مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

۴- در صورت رخ ندادن اتفاق خاص، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را محکم کنید

هشدار
⚠ ● هنگامی که سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین باشد، موتور می‌تواند خیلی داغ شود. اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده در صفحه کیلومتر به طور نامعمول بالا رفت، بلافاصله سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. فقط از مایعات خنک‌کننده توصیه شده شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید. در صورت استفاده از مایعات خنک‌کننده تأیید نشده، ممکن است واکنش‌های شیمیایی به وجود آمده و جریان مایع خنک‌کننده را مسدود کند. این حالت ممکن است باعث شود که موتور زیادی داغ شده یا باعث سوختن موتور شود.

مخالف با جریان معمول هوا از داخل قطعه عبور دهید.

خاک یا مسیره‌های شنی استفاده شود، لازم است تا فیلتر هوا زودتر از فاصله زمانی توصیه شده تعویض شود. در صورت کثیف بودن، برای از بین بردن گرد و خاک آن را تکان دهید. داخل شیلنگ هواکش را تمیز کرده و آن را با پارچه مرطوبی بپوشانید. با عبور هوای فشرده شده در جهت مخالف با جریان هوای عادی، هواکش را تمیز کنید.

هشدار
هرگز از خودرو بدون فیلتر هوا استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب به موتور شود..



برای تمیز کردن فیلتر هوا طبق شکل بالا، هوای فشرده شده را از داخل قطعه در جهت مخالف با جریان هوای عادی عبور دهید.

نحوه تعویض فیلتر هوا

- ۱- بست آن را باز کرده و روکش را بردارید.
- ۲- فیلتر هوای جدید را جایگزین کنید. از نصب صحیح فیلتر در هواکش اطمینان حاصل کنید.
- ۳- روکش را گذاشته و بست آن را ببندید.

احتیاط
● در صورت عبور دادن هوای فشرده شده در جهت جریان عادی هوا، ممکن است به دلیل ورود اجسام خارجی موتور آسیب ببیند. ● مراقب جهت جریان هوای فشرده شده به فیلتر هوا باشید - در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت ● رانندگی در مناطق آلوده یا آفرود ● رانندگی در شرایط پر گرد و خاک یا شن و ماسه به طور منظم فیلتر هوا را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

هشدار
● با خودرویی که فیلتر هوای آن به درستی نصب نشده یا بدون فیلتر هوا است، رانندگی نکنید. این کار ممکن است به موتور آسیب زده یا باعث آتش‌سوزی شود. ● هنگام تمیزکاری هواکش، اجازه ندهید که جسمی وارد شیلنگ شود. این شرایط ممکن است به موتور آسیب زده و باعث ریپ زدن موتور شود.



در صورتی که خودرو در شرایط پر گرد و

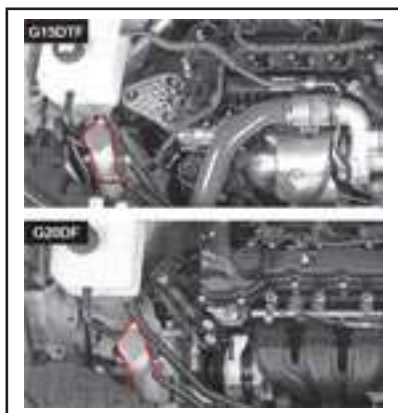
فیلتر سوخت

فاصله زمانی سرویسکاری	
هر ۳۰ هزار کیلومتر تعویض کنید (در صورت تعویض روغن موتور، آب داخل فیلتر سوخت را خشک کنید).	حالت کلی

در همان فاصله زمانی تعویض روغن، کار جداسازی آب را انجام دهید.

احتیاط	
طبق فاصله زمانی مشخص شده سرویس کاری، فیلتر سوخت را تعویض کنید.	

مایع شیشه‌شوی شارژ مایع شیشه‌شوی موتور بنزینی



به طور منظم سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کرده و در صورت نیاز از مایع



عملکرد جدا کننده آب (موتور بنزینی)
اگر آب داخل سوخت وارد موتور و سیستم سوخت‌گیری شود، ممکن است به این سیستم آسیب جدی وارد کند، فیلتر سوخت عملکرد جدا کننده آب داشته و مانع از ورود آب می‌شود. هنگامی که سطح آب داخل جدا کننده آب در فیلتر سوخت بالاتر از حد معمول شود، چراغ هشدار روشن شده و آرام به صدا در می‌آید. در صورت بروز این اتفاق، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش گروه بی.ام.کارز مراجعه کنید.

فاصله زمانی سرویسکاری	
هر ۴۰ هزار کیلومتر تعویض کنید (در صورت تعویض روغن موتور، آب داخل فیلتر سوخت را خشک کنید).	اتحادیه اروپا

شیشه‌شوی توصیه شده شرکت بی.ام. کارز استفاده کنید.

در فصل زمستان فقط از مایع شیشه‌شویی استفاده کنید که برای همین فصل ساخته شده است.



هشدار

● مایع شیشه‌شوی حاوی مواد قابل اشتعال برای جلوگیری از یزدگی است. پس می‌تواند هنگام تماس با شعله باعث ایجاد آتش‌سوزی شود. هنگام بررسی مایع شیشه‌شوی، از نزدیک بردن شعله به مخزن مربوطه جلوگیری کنید.

● در صورتی که روغن موتور یا تشخیص به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده شود، باعث کاهش دید شده و ممکن است باعث بروز تصادف شود.



احتیاط

● در صورت استفاده از آب به جای مایع شیشه‌شوی، در طول فصل زمستان امکان یخ زدن آن و آسیب دیدگی مخزن و موتور وجود دارد. پس فقط از مایع شیشه‌شوی توصیه شده شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید.

● در صورت استفاده از دسته برف پاک‌کن بدون مایع شیشه‌شوی، به دلیل فشار بیش از حد ممکن است موتور برف پاک‌کن آسیب ببیند. بنابراین اگر هیچ مایع شیشه‌شویی در داخل مخزن وجود ندارد، از موتور شیشه‌شوی استفاده نکنید.

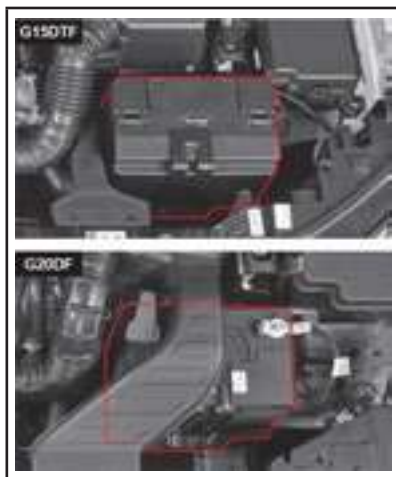
● استفاده از برف پاک‌کن روی سطح خشک شیشه جلو یا عقب بدون مایع شیشه‌شوی می‌تواند باعث آسیب دیدگی شیشه شود. بعد از اینکه به مقدار کافی مایع شیشه‌شوی روی شیشه اسپری شد، از برف پاک‌کن استفاده کنید.

● از ریختن مایع شیشه‌شوی روی موتور یا سطح رنگی بدنه خودرو در طول شارژ آن جلوگیری کنید. در صورت ریختن مایع شیشه‌شوی روی دست یا اعضای بدن، بلافاصله با آب تمیز آن را شستشو دهید.

● برای شیشه عقب هیچ مخزن شیشه‌شوی مجزایی وجود ندارد. مخزن شیشه‌شوی جلو برای شیشه عقب هم عمل می‌کند.

باتری

موتور بنزینی



هنگام روشن شدن چراغ هشدار شارژ باتری (باتری) در صفحه کیلومتر، باتری به طور معمول شارژ نمی‌شود. اگر در حین رانندگی چراغ هشدار روشن شود،

⚠ احتیاط
● اگر هنگام کار کردن موتور، ترمینال باتری را قطع کنید، سیستم‌های برقی آسیب می‌بینند. ● برای در آوردن کابل باتری، ابتدا کابل منفی را قطع کنید و هنگام وصل کردن کابل‌ها مراقب قطب ترمینال باتری باشید. نباید جای ترمینال مثبت و منفی عوض شود. ● قطب باتری یعنی اتصالات کابل‌های مثبت و منفی نباید با هم عوض شود. در غیر این صورت امکان اتصالی وجود دارد. ● هنگامی که دمای محیط خیلی پایین باشد، آمپر باتری کاهش یافته و می‌تواند یخ بزند. ● الکترولیت باتری را در سطح مشخص شده خود نگهدارید. اگر سطح الکترولیت بالاتر از سطح MAX باشد، ممکن است در طول شارژ باتری سرریز کرده و در صورت سرریز الکترولیت، ممکن است باتری منفجر شود. ● تنها از باتری استفاده کنید که ولتاژ و آمپر آن تأیید شده باشد. در غیر این صورت، امکان آتش گرفتن باتری وجود دارد.

⚠ هشدار
● باتری حاوی اسید است که می‌تواند باعث سوختگی شما شود. همچنین گاز آن می‌تواند باعث انفجار شود. در صورت مراقب نبودن امکان آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. از نزدیک کردن هر گونه شعله، چرکه و فندک یا سیگار به باتری خودداری کنید.

باید همه تجهیزات برقی غیرضروری را خاموش کرده و برای بررسی سیستم به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری باتری

- از محکم بودن اتصالات ترمینال باتری اطمینان حاصل کنید.
- در صورت سولفاته شدن ترمینال‌ها، آنها را با یک برس سیمی یا سمباده تمیز کنید.
- ترمینال باتری فقط باید هنگامی قطع شود که سوئیچ استارت از محل سوئیچ در آورده شده باشد. قطع کردن ترمینال هنگامی که سوئیچ در حالت ON یا ACC قرار دارد، ممکن است باعث تغییر ناگهانی ولتاژ و آسیب‌دیدگی سیستم‌های مختلف برقی شود.
- هر گونه ترک‌خوردگی، آسیب‌دیدگی یا نشی باتری را بررسی کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید. برای تمیز کردن هر گونه مایع باتری روی سطح آن، از دستکش پلاستیکی استفاده کرده و با یک پارچه آغشته به آب و صابون مایع روی آن را تمیز کنید.

مشخصات فنی

مشخصات	MF / 12V - 90AH
آمپر	90AH (20HR)

هشدار



● شل بودن ترمینال‌های باتری می‌تواند باعث ایجاد جرقه شود. این جرقه‌ها به دلیل وجود گازهای قابل اشتعال می‌توانند باعث آتش‌سوزی شوند. بنابراین ترمینال‌ها را به صورت محکم وصل کنید.

● در صورت نیاز به بررسی محفظه موتور در هنگام شب، از فندک استفاده نکنید و فقط از چراغ قوه‌ای استفاده کنید که از باتری برق خود را تأمین کند.

● از آنجایی که الکترولیت باتری اسید قوی است، از تماس مستقیم آن با پوست یا بدنه خودرو خودداری کنید. در صورت تماس اسید با پوست، با آب تمیز، پوستتان را شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید. در صورت تماس اسید باتری با بدنه خودرو، آن را با آب فراوان بشویید.

● هنگام کار با باتری از عینک محافظ استفاده کنید. در صورت کار در محوطه بسته، از تهویه مناسب استفاده کنید. ● همیشه از باتری استفاده کنید که ولتاژ آن برای خودرویتان مناسب باشد. ● توصیه‌های مربوط به باتری را رعایت کنید.

همیشه دستورالعمل ایمنی راهنمای استفاده را قبل از استفاده از باتری مطالعه کنید.

پیل (سلول) باتری همیشه حاوی گاز هیدروژن به شدت قابل اشتعال است که ممکن است در صورت ایجاد جرقه منفجر شود. از دور بودن هر گونه سیگار، جرقه یا هر شعله دیگری اطمینان حاصل کنید.

هشدار



هنگام شارژ کردن باتری یا انجام هر گونه کار روی آن، از عینک محافظ استفاده کنید. به‌علاوه از تهویه مناسب محوطه‌های سرپسته اطمینان حاصل کنید.

محلول الکترولیت باتری حاوی اسید سولفوریک با خاصیت خوردگی بسیار بالا است. پس از تماس آن با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودداری کنید. حتماً آن را دور از دسترس کودکان نگهدارید.

هنگام تماس با پوست، قسمت آلوده را با آب بشویید. در صورت تماس آن با چشم، به مدت حداقل ۱۵ دقیقه آن را با آب جاری بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

گاز هیدروژن در باتری به شدت اشتعال‌پذیر بوده و در صورت ایجاد جرقه ممکن است منفجر شود.

هیچ وقت باتری استفاده شده را دور نیندازید زیرا باعث آلودگی محیط زیست شده و برای سلامتی ما خطرناک است. برای محافظت از محیط زیست، بعد از استفاده از باتری، آن را در سطل زباله بیندازید.

شمع - موتور بنزینی



به طور منظم شمع‌ها را بررسی کنید تا دوده نزنند. در صورت جمع شدن دوده روی شمع، ممکن است جرقه زنی مناسب ایجاد نشود. الکترودها را با برس سیمی نازک تمیز نکنید و با احتیاط دوده روی عایق را با برس کوچک تمیز کنید. سپس روی آن را هوای پرفشار بگیرید و عایق بالای آن را تمیز کنید. دهانه شمع را شخصا تنظیم نکنید.

فاصله زمانی سرویس‌کاری

هر ۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود		175950(G15DTF)	تعویض
هر ۱۱۰ هزار کیلومتر تعویض شود.		G20DF	
RER6WYPB	FM	175950(G15DTF)	مشخصات
0.8 mm	Gap		



- ۳- تیغه برف پاک‌کن جدید را در جای خود قرار دهید.
- ۴- بازوی برف پاک‌کن را پایین بدهید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

- ۱- در حالی که موتور خاموش است، بازوی برف پاک‌کن را بالا بیاورید.



- ۲- در حالی که تیغه برف پاک‌کن در سمت خود بالا آورده شده، آن را در جهت فلش کشیده و در بیاورید.



احتیاط

- هنگام تعویض شمع، ترمینال منفی باتری را قطع کرده و همه کلیدها و کلیدها را خاموش کنید.
- توصیه می‌شود که هنگام تعویض شمع، موتور کاملاً سرد باشد (چون در غیر این صورت امکان بروز سوختگی وجود دارد).
- از شمع‌های توصیه شده شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید.
- اجازه ندهید که چیز آلوده‌ای وارد سوراخ شمع شود.



هشدار

- ممکن است شمع بسیار داغ باشد. پس مراقب سوختگی خود باشید.

بررسی برف پاک‌کن‌ها و تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

- ۱- در حالی که موتور خاموش است، بازوی برف پاک‌کن را بالا بیاورید.



- ۲- گیره تیغه برف پاک‌کن (۱) را فشار داده و تیغه را در جهت فلش (۲) بیرون بکشید.

⚠ احتیاط
● هنگام بررسی برف پاک‌کن‌ها، ابتدا از بالا بودن بازوی برف پاک‌کن سمت راننده اطمینان حاصل کرده و سپس بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین جلو را بالا بدهید. ● هنگام بالا بردن برف پاک‌کن سمت راننده، ممکن است در کار بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین جلو اختلال ایجاد شود، اما شرایط موقتی و عادی است.

⚠ هشدار
در صورت بروز مشکل در عملکرد برف پاک‌کن و بارش برف و باران، ممکن است برای رانندگی ایمن مشکل جدی ایجاد کند. در صورت کار نکردن برف پاک‌کن هیچ وقت در روزهای برفی / بارانی رانندگی نکنید.

نگه داشتن بازوی برف پاک‌کن یا قرار دادن دست در نزدیکی آن، زمانیکه برف پاک‌کن در حال کار کردن است ممکن است باعث آسیب دیدگی شود.

بررسی و تعویض فیوزها و رله‌ها

در صورتی که یکی از سیستم‌های برقی به صورت عادی کار نکنند، ابتدا باید فیوز مربوط به آن را چک کنید. در صورت سوختن فیوز، باید یک فیوز با همان آمپر جایگزین آن کنید.

- ۳- تیغه برف پاک‌کن جدید را جای آن قرار داده تا صدای کلیک بدهد.
- ۴- بازوی برف پاک‌کن را پایین بدهید.

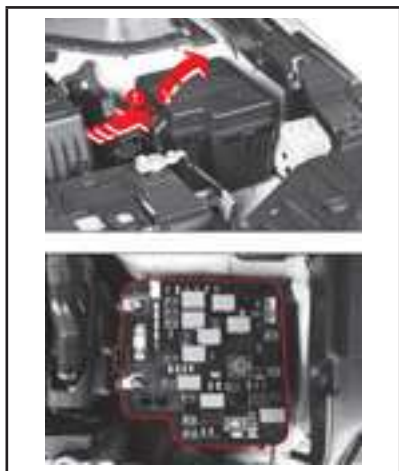
مشخصات تیغه برف پاک‌کن

برف پاک‌کن جلو	برف پاک‌کن عقب	
	سمت سرنشین جلو	سمت راننده
۴۵۰ mm	۶۰۰ mm	۲۷۵ mm
۱۸"	۲۴"	۱۱"

⚠ احتیاط
● هنگامی که برف پاک‌کن بالا است، درب موتور را باز نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدن برف پاک‌کن و درب موتور می‌شود. ● هنگام خشک بودن شیشه از برف پاک‌کن استفاده نکنید. ● با حوله روغنی یا واکسی شیشه جلو یا عقب را تمیز نکنید. در صورت آغشته شدن شیشه جلو یا عقب به روغن یا واکس، ممکن است هنگام استفاده از برف پاک‌کن سر و صدای ناهنجاری اتفاق بیفتد یا هنگام شب نور چراغ‌ها منعکس شود و همین عامل باعث مختل شدن دید جلو می‌شود.

جعبه رله و فیوز محفظه موتور

درب موتور را باز کرده و با فشار دادن اهرم جلوی درب جعبه فیوز محفظه موتور، درب جعبه فیوز را بردارید (۱).



جعبه فیوز داخل اتاق

درب سمت راننده را باز کنید و با قرار دادن انگشتان روی شیار داخلی جعبه فیوز (۱)، آن را بکشید.



هشدار

از لامپی استفاده نکنید که شدت جریان آن با مشخصات لامپ اصلی مطابقتی نداشته باشد همچنین از تغییر سیم‌کشی‌های لامپ‌های LED یا HID خودداری کنید زیرا ممکن است باعث قطع شدن فیوز، بروز ایراد یا آسیب‌دیدگی دیگر تجهیزات مربوط به سیم‌کشی شود.



احتیاط

- اگر در حین برق‌رسانی، فیوزی را بردارید، امکان آسیب‌دیدگی سیستم‌های برقی مربوطه وجود دارد. از تعویض فیوز بعد از خاموش کردن همه سیستم‌های برقی و موتور اطمینان حاصل کنید.
- برای تعویض فیوز، از نمونه جدیدی با همان آمپر استفاده کنید تا مشخصات نمونه اصلی را داشته باشد.
- در صورت سوختن پی در پی فیوزها، برای بررسی و تعمیر احتمالی به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.



توجه

به برچسب قرار گرفته روی روکش جعبه رله و فیوز توجه کرده و به آمپر و نام فیوز دقت کنید.



هشدار

- استفاده از سیم استیل، سیم مسی یا فویل آلومینیمی به جای فیوز ممکن است به دلیل ایجاد بار بیش از حد روی سیستم برقی، باعث بروز آتش‌سوزی شود. همیشه از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن مورد توصیه شرکت بی.ام. کارز است.
- هیچ وقت از فیوزی با آمپر بالاتر از آمپر توصیه شده روی فیوز و جعبه رله استفاده نکنید زیرا فیوز با آمپر بالاتر ممکن است به سیستم‌های برقی آسیب زده و باعث آتش‌سوزی شود.
- هنگام قطع شدن فیوز، از فیوز معمولی با همان آمپر توصیه شده استفاده کنید.



توجه

در جعبه رله و فیوز، فیوزهای یدکی با آمپرهای متفاوت وجود دارد. در صورت استفاده از فیوز یدکی، بلافاصله فیوز جدیدی را جایگزین آن کنید. میزان آمپر هر فیوز در قسمت بالای آن مشخص شده است.

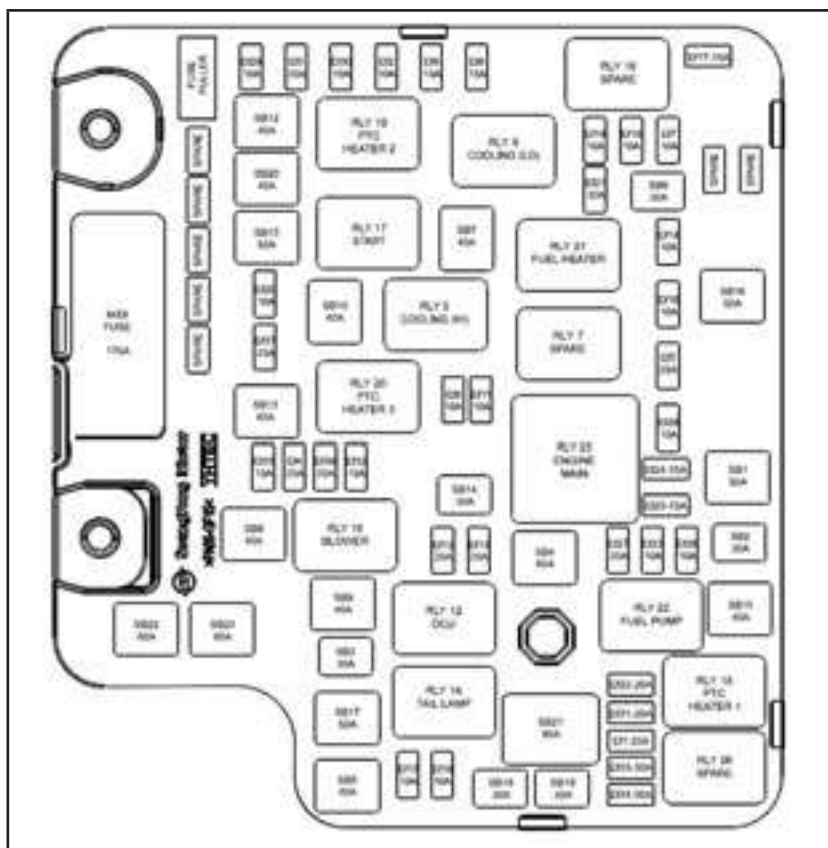
بررسی و تعویض فیوزها

- ۱- همه سیستم‌های برقی و موتورها را خاموش کنید.
- ۲- درب جعبه فیوز محفظه موتور یا جعبه فیوز داخلی را بردارید.
- ۳- با مراجعه به نمودار فیوزهای نشان داده شده داخل درب جعبه فیوز، فیوز مربوطه را بررسی کنید.
- ۴- با استفاده از فیوزکش، فیوز مربوطه را در بیاورید.

فیوزکش در جعبه فیوز محفظه موتور تعبیه شده است.



- ۵- به صورت چشمی بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا نه
- ۶- در صورتی که فیوز عادی بود، مجدداً آن را در جای اول خود قرار دهید.
- ۷- در صورتی که فیوز سوخته بود، آمپر مشخص شده در بالای فیوز را بررسی کرده و فیوز جدیدی با همان آمپر را جایگزینش کنید.



شماره رله	شرح	قطعات فعال شده
AR01	Wiper (LO)	برف پاک کن دور کند
AR02	Wiper (HI)	برف پاک کن دور تند
AR03	Horn	بوق
AR04	Defogger	مه زدا
AR05	Deicer	یخ زدا
AR06	Compressor	کمپرسور

شماره رله	شرح	قطعات فعال شده
AR07	SPARE	
AR08	Cooling Fan (LO)	فن خنک کننده دور کند
AR09	Cooling Fan (HI)	فن خنک کننده دور تند
AR10	Blower	تهویه هوا
AR11	SPARE	
AR12	DCU	DCU
AR13	Tail Lamp (INT)	چراغ عقب داخلی
AR14	Tail Lamp	چراغ عقب
AR15	Head Lamp (HI)	چراغ های جلو (نوربالا)
AR16	Head Lamp (LO)	چراغ های جلو (نورپائین)
AR17	Start	استارت
AR18	PTC HEATER 1	-
AR19	PTC HEATER 2	-
AR20	PTC HEATER 3	-
AR21	Fuel Heater	-
AR22	Fuel Pump	پمپ بنزین
AR23	Engine Main	موتور اصلی
AR24	SPARE	
AR25	SPARE	
AR26	SPARE	

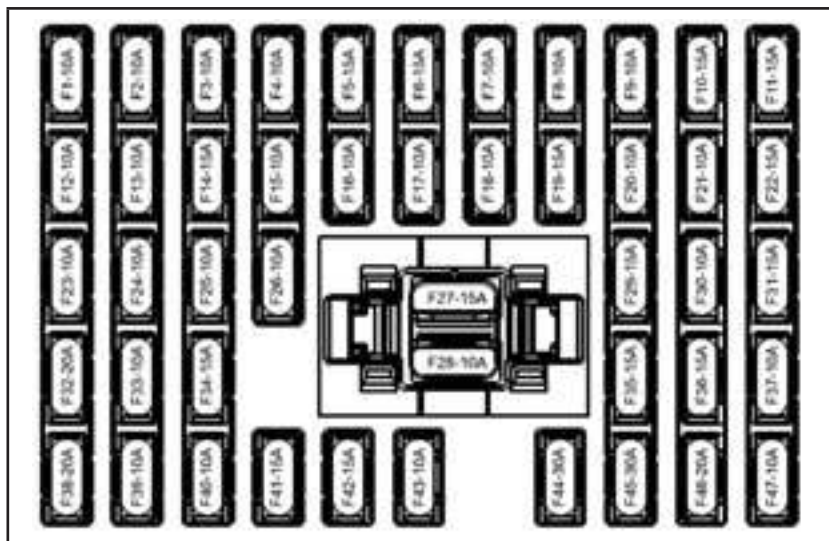
شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
SB01	ABS / ESP / EPB	۵۰ A	ABS / ESP / EPB
SB02	SPARE	۳۰ A	-
SB03	SPARE	۳۰ A	-
SB04	Glow	۶۰ A	-
SB05	IGN1	۴۰ A	برق سوئیچ ۱
SB06	Defogger	۳۰ A	مه زدا
SB07	Cooling Fan	۴۰ A	فن خنک کننده
SB08	Blower	۴۰ A	تهویه
SB09	ABS / ESP / EPB 2	۴۰ A	ABS / ESP / EPB 2
SB10	IGN2 / Start	۴۰ A	برق سوئیچ ۲/استارت
SB11	PTC HEATER 1	۴۰ A	-
SB12	PTC HEATER 2	۴۰ A	-
SB13	PTC HEATER 3	۴۰ A	-
SB14	ECU	۳۰ A	ECU
SB15	BATT 1	۵۰ A	باتری ۱
SB16	BATT 2	۵۰ A	باتری ۲
SB17	BATT 3	۵۰ A	باتری ۳
SB18	SPARE	۱۰ A	
SB19	AC Inverter	۳۰ A	اینورتر AC
SB20	Power Trunk 1	۴۰ A	تغذیه درب صندوق عقب ۱
SB21	EPS	۸۰ A	EPS
SB22	SPARE	۶۰ A	
SB23	SPARE	۶۰ A	



شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
AF46			

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
Ef01	AWD	۲۰ A	AWD
Ef02	SPARE	۱۰ A	
Ef03	FRT Seat HTR	۲۰ A	گرم کن صندلی جلو
Ef04	RR Seat HTR	۲۰ A	گرم کن صندلی عقب
Ef05	FRT Wiper	۲۵A	برف پاک کن جلو
Ef06	Horn	۱۵A	بوق
Ef07	Mirror HTR	۱۰ A	گرم کن آینه
Ef08	Deicer	۱۵A	یخ زدا
Ef09	Compressor	۱۰ A	کمپرسور
Ef10	SPARE	۱۰ A	
Ef11	SPARE	۱۰ A	
Ef12	DCU HTR	۲۰ A	-
Ef13	SCR	۲۰ A	SCR
Ef14	(Tail Lamp (INT	۱۰ A	چراغ عقب داخلی
Ef15	(Tail Lamp (RH	۱۰ A	چراغ عقب (راست)
Ef16	(Tail Lamp (LH	۱۰ A	چراغ عقب (چپ)
Ef17	(Head Lamp (HI	۱۵A	چراغ های جلو (نور بالا)
Ef18	Head Lamp (LO) RH	۱۰ A	چراغ جلو راست (نور پائین)
Ef19	Head Lamp (LO) LH	۱۰ A	چراغ جلو چپ (نور پائین)
Ef20	START 1	۱۰ A	استارت ۱

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
Ef21	Fuel Heater	۳۰ A	-
Ef22	Fuel Pump	۲۰ A	پمپ بنزین
Ef23	EWP	۱۰ A	EWP
Ef24	ENG SNR 1	۱۵ A	ENG SNR 1
Ef25	ENG SNR 2	۱۵ A	ENG SNR 2
Ef26	IMV	۱۰ A	IMV
Ef27	IGN Coil	۲۰ A	کوئل احتراق
Ef28	SPARE	۱۵ A	
Ef29	Power Trunk 2	۱۰ A	تغذیه درب صندوق عقب ۲
Ef30	E-CALL	۱۰ A	E-CALL
Ef31	TCU	۲۰ A	TCU
Ef32	ENG ECU	۱۵ A	ENG ECU
Ef33	(Power Seat (RH	۳۰ A	برق صندلی (راست)
Ef34	(Power Seat (LH	۳۰ A	برق صندلی (چپ)
Ef35	Stop Lamp	۱۵ A	چراغ ترمز
Ef36	BMS	۲۰ A	BMS
Ef37	SPARE	۲۵ A	
Ef38	SPARE	۲۰ A	
AF46			



شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F1	GATEWAY	۱۰A	گیت وی
F2	AIRBAG	۱۰A	ایر بگ
F3	CONSOLE	۱۰A	کنسول
F4	DCDC CON, S/LP SW	۱۰A	مبدل S/LP , DCDC SW
F5	SPARE	۱۵A	
F6	RR P/OUTLET(QTR)	۱۵A	RR P/OUTLET(QTR)
F7	CONVERTER, AUDIO (ACC)	۱۰A	مبدل، صدا (ACC)
F8	SPARE	۱۰A	
F9	INCAR SENSOR	۱۰A	سنسور داخلی
F10	SPARE	۱۵A	
F11	SPARE	۱۵A	

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F12	BCM, CLUSTER, EPS, SKM, AUTO LIGHT, RAIN SENSOR	۱۰ A	BCM, CLUSTER, EPS, SKM اتولایت، سنسور باران
F13	ECM, E-CALL, CCU, *AEB	۱۰ A	ECM, E-CALL, CCU, *AEB
F14	FRT SEAT HTR	۱۵A	گرم کن صندلی جلو
F15	BACK UP LAMP	۱۰ A	چراغ بک آپ
F16	SPARE	۱۰ A	
F17	O/S MIRROR, SUNROOF, SKM, E-CALL, OHC CONSOLE, WPC	۱۰ A	آینه، سانروف، SKM, E-CALL, OHC CONSOLE, WPC
F18	GATEWAY	۱۰ A	گیت وی
F19	RR SEAT HTR	۱۵A	گرم کن صندلی عقب
F20	WASHER	۱۰ A	WASHER
F21	CLUSTER, SMART KEY, AC INVERTER	۱۰ A	صفحه کیلومتر، ریموت کنترل، اینورتر AC
F22	STEERING HEATER	۱۵A	گرم کن فرمان
F23	ENGINE ECU	۱۰ A	TCU
F24	E-CALL, RADAR	۱۰ A	رادار، E-CALL
F25	ABS, ESP, EPB	۱۰ A	ABS, ESP, EPB
F26	AWD, TGS LEVER	۱۰ A	AWD, TGS LEVER
F27	AUDIO 2 (BAT)	۱۵A	خروجی صدا ۲
F28	ROOM LAMP, DOOR MOOD LAMP, LUGGAGE LAMP, FOLDING MIRROR, WPC	۱۰ A	چراغ های داخلی
F29	SPARE	۱۵A	

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F30	DIAGNOSIS	۱۰A	عیب یابی
F31	SMART KEY (B+)	۱۵A	ریموت کنترل
F32	SPARE	۲۰A	ENG ECU
F33	DRL	۱۰A	برق صندلی (راست)
F34	SPARE	۱۵A	برق صندلی (چپ)
F35	SPARE	۱۵A	چراغ ترمز
F36	HAZARD, TURN SIGNAL LAMP	۱۵A	BMS
F37	USB CHARGER, MOOD LAMP(IP), P.R.N.D SW	۱۰A	USB CHARGER, لامپ داخلی خودر، P.R.N.D SW
F38	POWER OUTLET (FRT, CONSOLE)	۲۰A	خروجی برق جلو
F39	FRT FOG LAMP	۱۰A	چراغ مه شکن جلو
F40	RR FOG	۱۰A	چراغ مه شکن عقب
F41	RR WIPER	۱۵A	برف پاک کن عقب
F42	DOOR LOCK	۱۵A	قفل درب ها
F43	B/ALARM HORN, EXTERNAL BUZZER	۱۰A	بوق
F44	POWER WINDOW LH	۳۰A	برق شیشه بالابر چپ
F45	POWR WINDOW RH	۳۰A	برق شیشه بالابر راست
F46	SUNROOF	۲۰A	سانروف
F47	START	۱۰A	استارت

بررسی و تعویض چراغ‌ها

 مشخصات چراغ‌ها و بررسی آنها
 مشخصات و تعداد چراغ‌ها و لامپ‌ها

مشخصات		تعداد	طبقه بندی چراغ		
H1-۵۵W	۲	لامپ	نوربالا	چراغ جلو	چراغ‌های بیرونی (جلوی خودرو)
LED	-	-			
HV-۵۵W	۲	لامپ	نورپایین		
LED	-	-			
LED	-	چراغ راهنما/ چراغ‌های بغل/ چراغ رانندگی در روز (DRL)			
PY21W	۲	لامپ	چراغ راهنما		
LED	-	-			
LED	-	-	جلو		
P21W	۲	لامپ	عقب	چراغ مه‌شکن	
LED	-	چراغ خوشامدگویی			

طبقه بندی چراغ		تعداد	مشخصات
چراغ‌های بیرونی (عقب خودرو)	چراغ عقب	-	چراغ ترمز LED
		-	چراغ ترمز/چراغ موقعیت LED
	چراغ موقعیت کوچک		۲ W۱۶W
	چراغ راهنما		۲ PY۲۱W
	چراغ پلاک خودرو		۲ W۵W
	چراغ ترمز بالا		- LED
چراغ‌های داخلی	چراغ جلوی داخل خودرو	۲	لامپ ۱۰W
		-	LED
	چراغ وسط اتاق	۲	لامپ ۱۰W
		-	LED
	چراغ محفظه بار		۱ ۸W
	چراغ آینه آرایشی / چراغ آینه آرایشی		۲ ۵W
	چراغ جاعینکی		۱ ۵W
	چراغ جعبه داشبورد (سمت سرنشین جلو)		- LED
	چراغ درب جلو		- LED

بررسی چراغ‌ها

برای بررسی چراغ‌ها، از کلید روشن/خاموش استفاده کنید تا از روشن یا خاموش شدن معمول چراغ‌های مختلف اطمینان حاصل کنید.

در صورت روشن نشدن چراغی، طبق روش زیر آن را بررسی کرده و در صورت وجود شرایط غیرعادی، قطعه مربوطه را تعویض کنید.

- فیوز
- لامپ

در صورت عادی کار کردن فیوز و لامپ، برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.



احتیاط

● نگهداشتن قسمت شیشه‌ای چراغ با دست ممکن است روی آن اثر انگشت بر جای بگذارد، همچنین به جا ماندن رطوبت یا گرد و خاک روی چراغ باعث کاهش طول عمر یا شکستن آن می‌شود. در چنین مواردی قسمت شیشه‌ای را با پارچه نرمی تمیز کنید.

● از تنظیم زاویه چراغ جلو اطمینان حاصل کنید، حتماً برای این کار به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

● سطح داخلی چراغ جلو و چراغ ترمز ممکن است به طور موقتی تحت شرایطی مثل بارش باران یا کارواش بخار بزند. علت این موضوع اختلاف دما بین قسمت داخل و بیرون چراغ بوده و به عنوان مشکل محسوب نمی‌شود. به هر حال در صورت ورود آب به چراغ یا ورود آب زیاد به داخل لامپ، به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

● به منظور تعویض لامپ چراغ‌های بیرونی به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.



احتیاط

● هنگام تعویض لامپ، فقط از لامپی استفاده کنید که ولتاژ آن با نمونه اصلی یکی باشد.

● از قطع کردن کابل منفی باتری (-) یا خاموش کردن موتور قبل از تعویض لامپ‌ها اطمینان حاصل کنید.

● برداشتن به زور قاب چراغ ممکن است به آن آسیب بزند، به طوری که دیگر نتوانید از آن به درستی استفاده کنید پس هنگام برداشتن قاب خیلی احتیاط کنید.

● قبل از تعویض یک لامپ، از خاموش بودن چراغ مربوطه و موتور اطمینان حاصل کنید.

● در طول روشن بودن لامپ یا بلافاصله بعد از آن به آن دست نزنید چون احتمال سوختگی وجود دارد.

موقعیت چراغ‌های بیرونی و لامپ‌ها



تعویض لامپ‌های بیرونی خودرو

همه چراغ‌ها به جز موارد زیر باید از طریق مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز بررسی و تعویض شوند.

- چراغ راهنمای عقب
- چراغ موقعیت

۲- مجموعه (چراغ) پلاک خودرو را در بیاورید.

⚠ احتیاط
● مراقب باشید که به بدنه خودرو و قسمت پشت آن آسیب نزنید.

۳- برای در آوردن سوکت لامپ، مجموعه چراغ پلاک خودرو را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۴- لامپ را از سوکت در آورده و لامپ جدید را جایگزین کنید.



۵- بعد از تمام شدن کار، لامپ را به ترتیب معکوس دستورالعمل بالا، وصل کنید.

⚠ هشدار
● تعویض لامپ و استفاده از نمونه‌هایی که با مشخصات نمونه‌های اصلی مطابقتی ندارند، می‌تواند باعث اتصال در فیوز، بروز ایراد یا آتش سوزی شود. ● قبل از تعویض لامپ، خودرو را در مکان امنی پارک کرده، موتور را خاموش و کابل باتری منفی (-) را قطع کنید (بعد از وصل کردن مجدد باتری، برخی از سیستم‌های خودرو ریست می‌شوند). ● در طول استفاده از چراغ یا بلافاصله بعد از آن، به لامپ آن دست نزنید زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.

⚠ احتیاط
● در صورت استفاده از لامپ جدید و تعویض لامپ، باید سوکت مربوط به آن را داخل سوراخ مخصوص قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. ● حتماً از لامپ‌های مورد توصیه شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید. ● از نصب لامپ‌های اضافی و یا LED به جای لامپ‌های اصلی خودرو خودداری نمایید.

تعویض لامپ پلاک خودرو

۱- پیچ‌های قرار گرفته روی پلاک خودرو را باز کنید.



موقعیت چراغ‌های داخلی



چراغ آفتابگیر (آرایشی)



چراغ سقفی



چراغ سقفی وسط



چراغ داشبورد



چراغ مه‌شیشه بار

تعویض لامپ‌های داخل خودرو

تعویض لامپ بالاسری

۱- چراغ‌های داخل خودرو را خاموش کرده و با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو قاب چراغ را در بیاورید.



احتیاط

از برداشتن قاب چراغ از قسمت علامت‌گذاری شده با فلش (قسمت عقب) اطمینان حاصل کنید. در آوردن آن از جهت مخالف، ممکن است به قاب آسیب بزند.

تعویض چراغ وسط خودرو

۱- چراغ‌های داخل خودرو را خاموش کرده و با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو قاب چراغ را در بیاورید.



احتیاط

از برداشتن قاب چراغ از قسمت علامت‌گذاری شده با فلش (قسمت جلو) اطمینان حاصل کنید. در آوردن آن از جهت مخالف ممکن است به قاب آسیب بزند.

۲- با پایین کشیدن قاب (در جهت فلش) لامپ را در آورده و آن را عوض کنید.



۲- با پایین کشیدن قاب (در جهت فلش) لامپ را در آورده و آن را عوض کنید.



۳- بعد از تعویض، مجدداً قاب را در محل مخصوص نصب کنید.

۳- بعد از تعویض، مجدداً قاب را در محل مخصوص نصب کنید.

خود قرار دهید.

تعویض لامپ جعبه داشبورد

۱- کابل باتری منفی (-) را قطع کرده و با استفاده از پیچ گوشتی دوسو، قاب چراغ را در بیاورید.



احتیاط

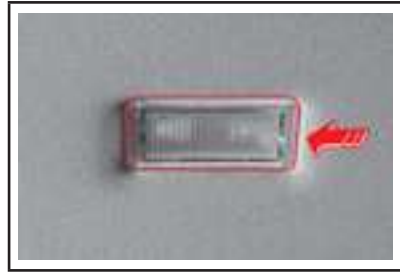
● از در آوردن قاب چراغ از قسمت مشخص شده با فلش اطمینان حاصل کنید. در آوردن آن از قسمت مقابل ممکن است به رابط و قاب آسیب بزند.

۲- لامپ را در آورده و آن را عوض کنید. در این هنگام مراقب باشید که رد انگشتان روی سطح لامپ نماند، همچنین از جا نگذاشتن جسم خارجی داخل قاب اطمینان حاصل کنید.



تعویض لامپ آینه آرایشی / آفتابگیر

۱- موتور را خاموش کرده و قاب چراغ را با استفاده از پیچ گوشتی دو سو در بیاورید.



احتیاط

از برداشتن قاب چراغ از قسمت علامت‌گذاری شده با فلش اطمینان حاصل کنید. در آوردن آن از قسمت مقابل ممکن است به کانکتور (رابط) و قاب آسیب بزند.

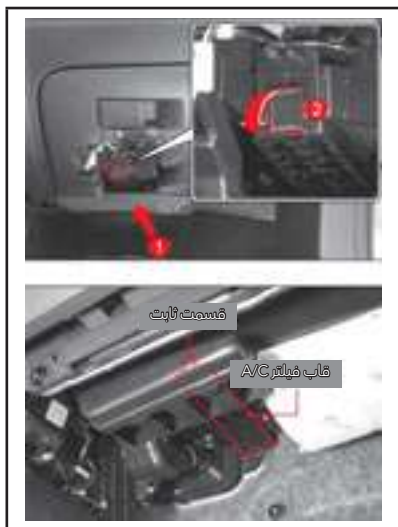
۲- لامپ را در آورده و آن را عوض کنید. در این هنگام مراقب باشید که رد انگشتان روی سطح لامپ نماند، همچنین از جا نگذاشتن جسم خارجی داخل قاب اطمینان حاصل کنید.



۳- بعد از تعویض، مجدداً قاب را در جای

۳. بعد از تعویض، مجدداً قاب را در جای خود قرار دهید.

مشخص شده است (۱)



تعویض فیلتر تهویه مطبوع (فیلتر اتاق)

در هر کدام از موارد زیر لازم است تا فیلتر تهویه مطبوع تعویض شود، حتی اگر موعد زمانی تعویض نرسیده باشد.

- در صورتی که تهویه مطبوع بعد از مدت زمان طولانی دوباره استفاده شود و بوی نامطلوبی از آن بیرون بیاید.
- در صورتی که عملکرد سرمایشی و گرمایشی یا وزش هوا کاهش یافته باشد.

۲- فیلتر اتاق را در بیاورید.



احتیاط	!
● بعد از هر ۱۵ هزار کیلومتر یک بار فیلتر تهویه مطبوع را عوض کنید. به هر حال اگر خودرو در مسیرهایی رانده شد که هوای آن بسیار آلوده بود، یا در جاده‌های خاکی قرار گرفته یا بیش از حد از کولر و بخاری آن استفاده شد، لازم است تا فیلتر تهویه مطبوع آن زودتر از موعد تعویض عوض شود. ● در صورت آلوده شدن فیلتر تهویه مطبوع، عملکرد سرمایشی کاهش یافته و هنگام استفاده از کولر بوی نامطلوبی به مشام می‌رسد. ● هنگام تعویض فیلتر تهویه مطبوع، مراقب جهت نصب آن باشید.	

۱- قسمت ثابت قاب فیلتر تهویه مطبوع را از جلو (۲) در بیاورید، موقعیت آن توسط فلش در زیر جعبه داشبورد

۳- فیلتر اتاق را عوض کنید. جهت جریان

احتیاط

در صورتی که فشار باد تایر کمتر یا بیشتر از حد توصیه شده بود، ممکن است پایداری فرمان و راحتی در هنگام رانندگی کمتر شود و تایرها به آسانی آسیب دیده و دچار فرسودگی شوند. از تنظیم فشار باد تایر در حد توصیه شده اطمینان حاصل کنید.

فشار توصیه شده باد تایر

دسته بندی	نوع	رینگ	فشار باد تایر
تایر	۲۳۵/۶۰ R1۷	VJ۰JX1۷	۳۴ psi, (۲٫۳ bar)
	۲۳۵/۵۵R1۸	VJ۵JX1۸	
	۲۳۵/۵۰ R1۹	VJ۵JX1۹	

توجه

فشار توصیه شده باد تایر باید هنگامی اندازه‌گیری شود که تایر در دارای دمای نرمال بوده (دمای محیط) و در صورت رانندگی در بزرگراه‌ها در مدت زمان طولانی، فشار باد تایر تا ۵ psi ~ ۴ از حد توصیه شده جدول بیشتر می‌شود.

حالت زوایای چرخ و بالانس بین تایر

در صورتی که چرخ‌ها طبق مقدار توصیه شده تنظیم نباشند، امکان فرسودگی سریع‌تر تایرها وجود دارد، در این شرایط ممکن است خودرو در حین رانندگی بیشتر به یک سمت کشیده شود.

اگر تایر و چرخ‌ها بالانس نباشند، ممکن است باعث لرزش خودرو شده و در این شرایط زودتر فرسوده می‌شوند. در چنین

هوا باید رو به راننده باشد.



۴- بعد از تمام شدن کار، قاب مخصوص فیلتر را سر جای خود قرار دهید.

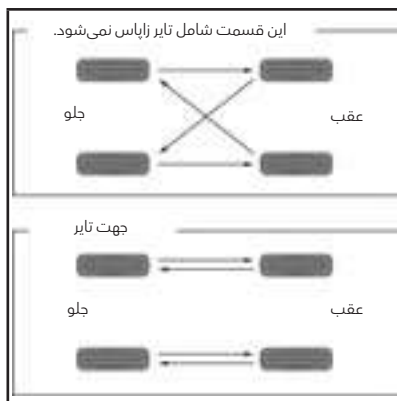
بررسی تایرها و چرخ‌ها

بررسی فشار باد تایر

قبل از رانندگی یا هنگامی که تایرها کاملاً خنک شده‌اند، فشار باد تایر را بررسی کنید.



جابجایی موقعیت‌های تایر



هشدار

- همواره جهت تعویض تایر از تعمیرگاه‌های تخصصی مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز استفاده کنید.
- باید تایری را روی خودرو نصب کنید که همان مشخصات و ویژگی‌های تایر اصلی کارخانه را داشته باشد، نباید تایرهایی با نوع مختلف را با هم ترکیب کنید.

مواردی برای بررسی و تعمیر تایرها به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی. ام. کارز مراجعه کنید.

بررسی حالت فرسودگی تایر

با دست زدن به سطح تایر از روی قسمت مشخص شده وضعیت فرسودگی آن را بررسی کنید. قبل از اینکه آج تایر پایین‌تر از حد فرسودگی برود، باید آن را عوض کنید.



هشدار

- به طور منظم و دوره‌ای آسیب دیدگی‌ها یا وضعیت فرسودگی تایرها را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
- در صورت بیش از حد فرسوده شدن تایرها، ممکن است فاصله ترمزگیری افزایش یافته یا غریبک فرمان سنگین‌تر شود. همچنین باعث ترکیدگی تایر یا بروز تصادف شود.

شود. در صورت نبود شرایط، از نصب زنجیر چرخ روی چرخ‌های عقب اطمینان حاصل کنید.

- در صورت وجود رینگ آلومینیمی در چرخ‌ها، امکان آسیب‌دیدگی چرخ‌ها به دلیل استفاده از زنجیر چرخ وجود دارد. بنابراین به جای زنجیر چرخ از تایر یخ‌شکن استفاده کنید. در صورت نبود شرایط، از زنجیر چرخ سیمی استفاده کنید.

- هنگام نصب زنجیر چرخ، لازم است خودرو با سرعت توصیه شده شرکت سازنده زنجیر چرخ یا سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر حرکت کند.

- در صورت شنیدن صدای برخورد زنجیر چرخ با بدنه خودرو، بلافاصله توقف کنید، وضعیت نصب زنجیرچرخ را بررسی کرده و در صورت لزوم زنجیرچرخ را محکم کنید.

- در جاده‌های معمولی برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی زنجیرها، بلافاصله آنها را در بیاورید.

- در جاده‌های معمولی از زنجیر چرخ استفاده نکنید و فقط در جاده‌های برفی یا یخ‌بندان زنجیر بیاندازید.



هشدار

- بعد از رانندگی با زنجیر چرخ در یک مسافت مشخص ۰٫۵ تا یک کیلومتر، وضعیت نصب زنجیر چرخ را بررسی کنید تا به بدنه خودرو آسیب نرزد. در صورت شل بودن زنجیر چرخ، باید آن را مجدداً سفت کنید.

تایر یخ‌شکن

به منظور رانندگی ایمن در جاده‌های برفی یا مسیرهای یخ‌بندان در طول زمستان از تایر یخ‌شکن استفاده کنید. لاسیتک یخ‌شکن باید روی همه چهار چرخ نصب شود.



هشدار

- در صورت عدم نصب تایر یخ‌شکن در مسیرهای برفی و یخ‌بندان، تا حد امکان آهسته برانید.

- تایر یخ‌شکن باید مطابق با جهت رانندگی نصب شود، به طوری که فلش مربوط به جهت رانندگی باید روی دیواره کناری آن باشد.

- تایر یخ‌شکن با توجه به ویژگی‌های سطح جاده در طول زمستان ساخته می‌شود. به هر حال این تایر یک ابزار کمکی است، بنابراین از نصب زنجیر چرخ روی تایر در جاده‌های برفی و یخ‌بندان اطمینان حاصل کرده و برای داشتن رانندگی ایمن، تا حد امکان آهسته برانید.

- بعد از فصل زمستان، تایرهای یخ‌شکن را در آورده و تایرهای معمولی روی خودرو بگذارید. باید تایر یخ‌شکن در مکان خنکی نگهداری شود و نور مستقیم خورشید به آن نتابد، در عین حال باید مراقب باشید که در تماس با روغن، گریس یا سوخت نباشد.

زنجیرچرخ

- در خودروهایی با دو چرخ متحرک، زنجیر را روی چرخ‌های جلو نصب کنید، زنجیر چرخ در خودروهایی با چهار چرخ متحرک باید روی هر دو چرخ جلو و عقب نصب

هشدار
● لازم است تا از زنجیر چرخ استفاده کنید که مطابق با مشخصات توصیه شده شرکت بی.ام.کارز باشد و باید آن را به شیوه درست نصب کنید. در صورتی که زنجیر چرخ با مشخصات توصیه شده مطابقت نداشته باشد یا به درستی نصب نشده باشد، ممکن است خودرو آسیب دیده یا در فرمان پذیری مشکل جدی ایجاد شود و در نهایت ایمنی خودرو به خطر بیفتد.

اقدامات احتیاطی برای بررسی تایر و چرخ‌ها

احتیاط
● از تایری استفاده کنید که مشخصات و ویژگی‌های تایر اصلی کارخانه را داشته باشد، با انجام این کار رانندگی ایمنی خواهید داشت. ● از بررسی وضعیت فرسودگی تایرها و فشار باد قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید. ● فشار باد تایر و محکم بودن پیچ و مهره‌های چرخ باید به طور منظم بررسی شود. از بررسی شرایط خودرو، فشار باد تایر و محکم بودن پیچ چرخ قبل از رانندگی در مسافت طولانی اطمینان حاصل کنید. ● فقط از تایرهایی استفاده کنید که مشخصات و ویژگی‌های تایر اصلی را داشته باشد. در غیر این صورت، عملکرد غربلیک فرمان عادی نخواهد بود، مصرف سوخت افزایش یافته و عملکرد سیستم محرک یا ترمزگیری خودرو

احتیاط
● غیرعادی می‌شود. بعلاوه، لرزش غربلیک فرمان و فرسودگی زودتر از موعد تایر هنگام رانندگی با سرعت بالا امکان‌پذیر است. ● در صورت نصب تایری که مطابق با مشخصات و ویژگی‌های تایر اصلی نباشد، شرکت بی.ام.کارز هر گونه مشکل به وجود آمده ناشی از آن را گارانتی نخواهد کرد. ● همیشه قبل از رانندگی، وضعیت تایر و چرخ‌ها را بررسی کنید. در صورت فرسودگی چرخ‌ها، فشار باد تایر کاهش یافته و ممکن است تایرهای آسیب ببینند ● در صورت تماس تایر با سنگ یا هر جسم دیگر در حین رانندگی، بلافاصله برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز مراجعه کنید. ● تایر یا چرخ اصل کارخانه را در کنار نمونه تایرهای شرکت‌های دیگر استفاده نکنید. انجام چنین کاری روی پایداری خودرو تأثیر داشته و باعث بروز تصادف می‌شود. ● وضعیت کیت پنچرگیری* تایر را بررسی کنید. همیشه عملکرد کمپرسور و چسب پنچرگیری را بررسی کنید. ● قبل از رانندگی در مسیرهای طولانی یا با سرعت بالا، فشار باد تایر را بررسی کرده و در صورت لزوم تایر را باد بزنید. به خاطر تأثیر ناشی از کم‌بادی، در صورت رانندگی با سرعت بالا با تایرهای کم باد امکان ترکیبگی تایرها وجود دارد و خطرات جدی مثل چپ شدن را به دنبال خواهد داشت.

احتیاط
⚠ ● برای روشن شدن ساده‌تر موتور، خودسرانه در کنار سوخت توصیه شده شرکت به آن مکمل اضافه نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب دیدگی موتور و قطعات مربوطه شده یا باعث انتشار بیش از حد گاز آگروز می‌شود که علت آن روانکاری ناکافی قطعات مهم داخل سیستم سوخت و تغییر ویژگی‌هایی مثل نقطه اشتعال می‌باشد.

مدیریت مایع خنک‌کننده موتور

قبل از شروع فصل زمستان، از غلظت مایع خنک‌کننده اطمینان حاصل کنید. غلظت معمولی مایع خنک‌کننده با توجه به ترکیب آب و مایع خنک‌کننده نسبت ۵۰:۵۰ است.

اگر به خودرو هنگام تعویض مایع خنک‌کننده فقط آب اضافه شود و مایع خنک‌کننده ریخته نشود، ممکن است مایع خنک‌کننده یخ بزند و باعث آسیب دیدن موتور شده و در صورت زیر صفر شدن دما احتمال آسیب دیدگی جدی سیستم خنک‌کننده وجود دارد.

احتیاط
⚠ ● هنگام شارژ کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده، از نسبت ۵۰ به ۵۰ ترکیب آب و مایع خنک‌کننده اطمینان حاصل کنید. ● برای مایع خنک‌کننده فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید.

مدیریت خودرو در طول فصل زمستان

قطعات مختلفی برای رانندگی در فصل زمستان در خودرو قرار دارد که روی آن نصب نشده است، پس برای داشتن آمادگی مناسب در این فصل، از آماده‌سازی آنها اطمینان حاصل کنید.

روشن کردن موتور و رانندگی

در طول فصل زمستان، مقاومت چرخشی موتور افزایش یافته و عملکرد باتری و موتور استارت کم می‌شود، به طوری که موتور ممکن است راحت روشن نشود. موتور را به روش درستی روشن کنید.

بعد از روشن کردن موتور، به آن زمان کافی بدهید تا قبل از حرکت گرم شود. این کار باعث افزایش طول عمر موتور و رانندگی نرم و روان می‌شود.

احتیاط
⚠ ● طبق فاصله زمانی توصیه شود، فیلتر سوخت و روغن موتور را عوض کنید. عدم انجام این کار باعث کاهش گرانروی و مسدود شدن فیلتر سوخت و فیلتر روغن می‌شود و در نتیجه روغن موتور آلوده شده و ممکن است در فصل زمستان مانع از روشن شدن موتور شود.

مطبوع روانکاری انجام نمی‌شود در نتیجه برخی قطعات ممکن است سفت شده و باعث نشی کولر و بروز ایراد زنگ زدگی شود.

توصیه می‌شود که بدون توجه به فصل، هر هفته یک بار از تهویه مطبوع استفاده کنید تا عملکرد بدون مکث آن را بررسی نمایید.

⚠	احتیاط
در فصل زمستان حتی اگر از تهویه مطبوع استفاده نمی‌کنید، گاز کولر (مبرد) را خالی نکنید.	

● در صورت پارک خودرو در مکان‌های برفی، ممکن است سیستم ترمز یخ بزند و باعث کاهش نیروی ترمزگیری در حین رانندگی شود. در چنین مواردی، به طور پی در پی پدال ترمز را فشار دهید و با سرعت پایین رانندگی کنید، با این کار نیروی ترمزگیری به حالت اول بازگشته و خودرو به صورت عادی عمل می‌کند.

● هنگام یخ زدن ترمزدستی، به زور حرکت نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو شود. بعد از آب شدن یخ ترمز دستی، حرکت کنید.

اقدامات احتیاطی پارک خودرو در طول فصل زمستان

● هنگام پایین آمدن دما به زیر صفر، ترمز دستی به دلیل یخ زدن قطعات مربوط به EPB (ترمز پارک برقی) ممکن است رها نشود.

!	توجه
بعد از اینکه خودرو با مایع خنک کننده ۴ فصل پر شد، از مایع خنک کننده توصیه شده شرکت بی.ام.کارز استفاده کنید.	

مدیریت مایع شیشه‌شوی
فقط از مایع شیشه‌شوی توصیه شده شرکت استفاده کنید چون این مایع در فصل سرد یخ نمی‌زند.
اگر به دلیل استفاده از مایع شیشه‌شوی غیراستاندارد، مایع مورد نظر یخ زد، امکان آسیب دیدگی موتور شیشه‌شوی و اختلال در رانندگی ایمن وجود دارد.

نصب تایر یخ شکن
توصیه می‌شود که در طول فصل زمستان و به منظور جلوگیری از سر خوردن خودرو در جاده‌های برفی یا یخبندان تایرهای معمولی خودرو را با تایر یخ‌شکن عوض کنید.

⚠	احتیاط
● در صورت نصب تایر یخ‌شکن، لازم است خودرو با سرعت کمتری رانده شود. ● به شیوه‌ای درست زنجیر چرخ را نصب کنید. عدم انجام چنین کاری باعث آسیب دیدگی بدنه خودرو یا قاب چرخ می‌شود.	

مدیریت تهویه مطبوع
اگر طی مدت زمان طولانی، از تهویه مطبوع استفاده نشود، داخل تهویه

⚠ احتیاط
● بعد از رانندگی با سرعت بالا یا مسیرهای شیب‌دار، بلافاصله موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید تا حدود یک دقیقه موتور درجا کار کند و سپس آن را خاموش کنید. خاموش کردن بلافاصله موتور در حین چرخش توربوشارژر با سرعت بالا باعث می‌شود که روغن موتور در توربوشارژر تأمین نشود و در نهایت بخش‌های بوش‌ها مربوط به توربوشارژر آسیب ببیند. ● بعد از تعویض روغن موتور یا فیلتر روغن، بلافاصله خودرو را خاموش نکنید. اجازه دهید که ابتدا موتور حدود دو دقیقه یا بیشتر درجا کار کند و سپس آن را خاموش کنید.

توربو شارژر چیست؟

توربوشارژر با استفاده از نیروی گاز خروجی (دود)، توربین را به چرخش در می‌آورد و با چنین نیروی چرخشی هوا را فشرده کرده و این هوا را به محفظه احتراق موتور می‌رساند تا توان خروجی موتور افزایش پیدا کند.

در این زمان هنگامی که بین توربوشارژر و دریچه ورودی موتور اینترکولر نصب شود تا هوا را خنک کند، چگالی هوا در این فرایند افزایش یافته و باعث بهبود توان خروجی موتور در مراحل بعدی می‌شود.

هشدار برای تعمیر و نگهداری توسط کاربر

هنگامی که خودرو توسط راننده بررسی و سرویس‌کاری شود، برای جلوگیری از هر

● در صورت پارک خودرو در مکان‌های امن و مسطح در دمای زیر صفر، بعد از پارک به جای استفاده از EPB، زیر چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید.

● هنگام پارک خودرو در هوای زیر صفر، رطوبت باقی مانده در لوله اگزوز ممکن است یخ بزند. این حالت طبیعی است. در چنین شرایطی پدال گاز را به منظور از بین بردن رطوبت یخ زده، به مدت طولانی (دور موتور بالا) فشار ندهید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروهای مجهز به توربو شارژر

⚠ احتیاط
هنگامی که روغن رسانی به خودرو متوقف شود و تجهیزات مربوط به بوش‌ها در توربوشارژر با سرعت بالایی در حال چرخش باشد، ممکن است توربوشارژر گریپاژ کند. بنابراین لازم است تا به صورت زیر خودرو را کنترل کنید. ● طبق فاصله زمانی تعویض، روغن موتور را عوض کنید. اگر روغن موتور طبق فاصله زمانی تعویض توصیه شده عوض نشود، تجهیزات بوش‌های توربوشارژر ممکن است به نرمی روانکاری نشود و ممکن است که آسیب دیده یا گریپاژ کند. ● درست بعد از استارت زدن موتور، آن را خاموش نکنید یا به طور ناگهانی گاز ندهید یا در طول درجا کار کردن موتور، به سرعت دور موتور را زیاد نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث عدم روغن‌کاری در تجهیزات بوش‌ها توربو شارژر شده و در نتیجه به تجهیزات بوش‌ها توربوشارژر آسیب بزند.

گونه آسیب‌دیدگی و جراحی به دانش و توجه ویژه نیاز است.



هشدار

● روغن، مایع خنک‌کننده و دیگر مایعات استفاده شده را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

● فن خنک‌کننده حتی در صورت کار نکردن موتور ممکن است بچرخد. هنگام بررسی قسمت‌های نزدیک به فن خنک‌کننده یا رادیاتور، کابل منفی باتری را جدا کنید.

● میزان روغن و مایع خنک‌کننده را به طور روزانه چک کنید. رانندگی با مایع خنک‌کننده یا روغن ناکافی، ممکن است به خودرو آسیب بزند و این آسیب‌دیدگی تحت ضمانت شرکت نیست.

● برای تعویض قطعات مصرفی از قطعات توصیه شده شرکت بی.ام. کارز استفاده کنید.

● هنگام شارژ کردن هر گونه روغن یا مایع خنک‌کننده‌ای، مراقب باشید که با پوست، لباس یا سطح رنگ خودرو تماس پیدا نکنند. در صورت هر گونه تماسی با بدن، بلافاصله آن را شسته و با پزشک مشورت کنید.

● شارژ کردن روغن یا مایع خنک‌کننده بیش از حد توصیه شده ممکن است به سیستم آسیب بزند. همیشه روغن یا مایع خنک‌کننده به مقدار کافی اضافه کنید.

● هنگامی که روغن یا مایعی را شارژ می‌کنید، مراقب باشید تا ذرات خارجی مثل رطوبت یا گرد و خاک وارد آن نشود. عدم انجام چنین کاری باعث پایین آمدن عملکرد خودرو و بروز ایراد در سیستم‌های معمول شده و در نهایت در حین رانندگی امکان بروز تصادف وجود خواهد داشت.



هشدار

● بعد رانندگی، سیستم‌هایی از قبیل موتور، رادیاتور، سیستم اگزوز و پایه اتصال لوله‌های آن و مبدل کاتالیز به شدت داغ می‌شوند، بنابراین هنگام بررسی محفظه موتور لازم است خیلی احتیاط کنید. به منظور جلوگیری از هر گونه آسیب‌دیدگی قبل از چک کردن موتور، آن را خاموش کرده و اجازه دهید کاملاً خنک شود.

● از خاموش کردن موتور اطمینان حاصل کرده، اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار داده و هنگام بررسی موتور، ترمزدستی را فعال کنید. ● از خاموش کردن موتور هنگام بررسی خودرو در فضای بسته یا گاراژ اطمینان حاصل کنید.

● هنگام بررسی باتری، قطعات مربوط به سوخت یا مایع شیشه‌شوی سیگار نکشید. در مکان‌هایی که امکان ایجاد جرقه یا شعله زیاد است، از چک کردن باتری، قطعات مربوط به سوخت یا مایع شیشه‌شوی خودداری کنید.

● هنگامی که کلید روشن/ خاموش در حالت ON قرار دارد، باتری را وصل یا قطع نکنید.

● هنگام وصل کردن کابل‌های باتری، مراقب باشید که کابل‌های مثبت و منفی را جابجا نزنید.

● کابل‌های باتری و سیم‌های موجود در خودرو، جریان و ولتاژ بالایی را انتقال می‌دهند. پس مراقب اتصالی باشید.

هشدار



- در صورتی که مدت زمان طولانی از تعویض روغن یا مایعات دیگر گذشته باشد، حتی اگر مسافت طی شده کوتاه باشد باز هم امکان کم شدن سطح روغن یا مایع خنک‌کننده وجود دارد. پس به طور منظم آن را بررسی کرده و در صورت لزوم شارژ کنید.
- نباید روغن، مایعات خنک‌کننده و دیگر مایعات استفاده شده و ظرف‌هایشان نباید در ضایعات شهری دور انداخته شوند. طبق روش‌های قانونی دفع این گونه زباله‌ها، آنها را دور بیندازید.

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز



* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش، QR Code بالا را اسکن کنید یا به آدرس اینترنتی <https://bmcars.online> مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی کوراندو است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
مثلث احتیاط
قلاب بکسل بند
ریموت یدکی
موکت زیر پایی
تایر زاپاس (سایز تایر اصلی)
جک - دسته جک - آچار چرخ
کیف ابزار
توری نظم دهنده صندوق عقب

توجه:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.