



راهنمای استفاده از خودروی

EESTUNE T77

نگارش : زمستان ۱۴۰۲

پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی BESTUNE T77 را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزومندیم. آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور، از طریق سایت www.bahman.ir و یا نرم افزار موبایل گروه بهمن، میسر خواهد بود. مدت زمان گارانتی خودروی BESTUNE T77 از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.

توجه
از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس های ادواری) اقدام فرمایید.

مشتری محترم در صورت تمایل به تمدید دوره گارانتی خودروی خود به آدرس <https://bahman.ir/Services> مراجعه نمایید.

فهرست

۷	فهرست جستجوی سریع مطالب
۱۱	فهرست تصویری
۲۵	دستورالعمل‌های مربوط به ایمنی خودرو
۵۷	فصل ۱: صفحه کیلومتر
۷۳	فصل ۲: عملکرد تجهیزات
۱۰۱	فصل ۳: اقدامات صورت گرفته در هنگام رانندگی
۱۷۷	فصل ۴: سیستم صوتی
۲۱۱	فصل ۵: تجهیزات داخلی
۲۳۳	فصل ۶: سرویس، تعمیرات و نگهداری
۲۸۱	فصل ۷: در صورت بروز خرابی
۳۱۹	فصل ۸: مشخصات فنی خودرو
۳۳۳	ضمیمه
۳۳۹	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۳۴۱	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)



فهرست جستجوی سریع مطالب

دستورالعمل‌های مربوط به ایمنی خودرو... ۲۵	سیستم استارت کلید هوشمند..... ۸۰
نکات لازم برای استفاده ایمن ۲۶	ریموت کنترل..... ۸۱
قبل از رانندگی ۲۶	تنظیم صندلی‌ها..... ۸۷
رانندگی ایمن ۲۶	صندلی‌های جلو..... ۸۷
کمربند ایمنی ۲۷	صندلی‌های عقب..... ۸۸
کیسه هوا (ایریگ) ۳۱	پشت سری..... ۹۰
اطلاعات مربوط به ایمنی کودک ۴۱	تنظیم غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب.....
تجهیزات محافظت از کودک ۴۲	 ۹۱
نصب صندلی کودک ۴۷	غریبک فرمان..... ۹۱
اقدامات احتیاطی برای گاز خروجی اگزوز .. ۵۳	آینه دید عقب داخل خودرو (وسط)..... ۹۱
سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت خودرو) .. ۵۴	آینه بغل..... ۹۲
سیستم ضد سرقت بدنه ۵۴	بالا و پایین آوردن شیشه‌ها ۹۴
	شیشه بالابرهای برقی ۹۴
فصل ۱ - صفحه کیلومتر ۵۷	سانروف ۹۷
صفحه کیلومتر..... ۵۸	
چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر ۵۸	فصل ۳- رانندگی..... ۱۰۱
چراغ‌های هشدار..... ۵۸	قبل از رانندگی..... ۱۰۳
صفحه کیلومتر..... ۶۲	رانندگی با خودرو..... ۱۰۳
اعلان اطلاعات ۶۸	اجسام و بار..... ۱۱۱
	تریلر یدک‌کش ۱۱۲
فصل ۲ - عملکرد تجهیزات..... ۷۳	اطلاعات رانندگی ۱۱۳
اطلاعات مربوط به کلیدها..... ۷۴	دکمه استارت موتور (با سیستم استارت
کلیدها ۷۴	کلید هوشمند)..... ۱۱۳
باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها و	استارت زدن موتور..... ۱۱۳
محفظه بار..... ۷۶	دنده‌های گیربکس..... ۱۱۷
درب‌ها..... ۷۶	دسته چراغ راهنما ۱۱۹
درب پشت ۸۰	سیستم ترمز پارک برقی ۱۲۰

فصل ۴- سیستم صوتی.....	۱۷۷	نحوه عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن‌ها	۱۲۲
سیستم صوتی.....	۱۷۸	کلیدهای چراغ جلو.....	۱۲۲
نحوه کار اولیه.....	۱۷۸	سیستم کنترل نور بالایی هوشمند	۱۲۳
رفع عیب سیستم صوتی	۱۸۳	کلید چراغ مه‌شکن	۱۲۵
درگاه دستگاه بیرونی	۱۸۹	برف پاک‌کن جلو و شیشه‌شوی	۱۲۶
درگاه USB	۱۸۹	سوختگیری.....	۱۳۰
رادیو	۱۹۱	باز کردن درب باک بنزین.....	۱۳۰
نحوه کار با رادیو	۱۹۱	استفاده از دیگر تجهیزات در رانندگی	۱۳۳
گوش دادن به موسیقی	۱۹۳	کروز کنترل یا سرعت یکنواخت.....	۱۳۳
پخش موزیک	۱۹۳	سیستم کروز کنترل تطبیقی	۱۳۵
بلوتوث تلفن	۱۹۹	سیستم رادار دنده عقب.....	۱۴۴
نحوه عملکرد بلوتوث	۱۹۹	خاموش و روشن کردن سیستم تصویری	
تماشای تصویر	۲۰۵	دنده عقب.....	۱۴۸
پخش ویدیو و تصاویر	۲۰۵	سیستم تصویری پانورماتیک.....	۱۵۰
		سیستم پارک اتوماتیک.....	۱۵۵
فصل ۵-تجهیزات داخلی.....	۲۱۱	سیستم نشانگر فشار باد لاستیک.....	۱۵۶
استفاده از سیستم تهویه مطبوع	۲۱۳	سیستم کمکی رانندگی.....	۱۵۸
سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک	۲۱۳	سیستم کنترل حرکت در شیب	۱۶۲
سیستم گرم‌کن صندلی	۲۱۸	سیستم توقف اتوماتیک.....	۱۶۳
استفاده از چراغ‌های داخلی	۲۲۰	سیستم هشدار خارج شدن از مسیر	۱۶۴
چراغ‌های جلو	۲۲۰	سیستم هشدار برخورد (تصادف) از جلو ۱۶۷	
چراغ مطالعه	۲۲۱	سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک.....	۱۷۰
چراغ داخلی عقب	۲۲۱	سیستم کمکی تغییر مسیر	۱۷۲
چراغ آینه آرایشی	۲۲۱	سیستم یادآوری هوشمند محدوده سرعت	
چراغ محیطی (ترئینی)	۲۲۱		۱۷۳
چراغ زیر دری	۲۲۲	نکات اصلی رانندگی در فصل زمستان ..	۱۷۴
استفاده از محفظه نگهداری	۲۲۳		
جعبه داشبورد	۲۲۴		





نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط کاربر

۲۴۹.....

درب موتور ۲۵۲

محفظه موتور ۲۵۳

لاستیک ها ۲۶۳

فشار باد لاستیک ۲۶۶

چرخ ها ۲۶۷

فیلتر تهویه مطبوع ۲۶۹

تعویض باتری ۲۷۰

بررسی و تعویض فیوزها ۲۷۱

جدول مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله

واقع در محفظه موتور ۲۷۴

چراغ ۲۷۹

فصل ۷- در صورت بروز ایراد..... ۲۸۱

اطلاعات مهم ۲۸۲

چراغ های هشدار خطر ۲۸۲

اقدامات صورت گرفته در زمان های

اضطراری ۲۸۲

نیاز خودرو به یکدک کش ۲۸۲

وجود علائم غیر معمول در خودرو ۲۸۶

روشن شدن چراغ هشدار یا به صدا در آمدن

بوق هشدار ۲۸۷

فهرست چراغ های هشدار ۲۸۷

نمایش پیغام هشدار ۲۹۲

پنچر شدن لاستیک ها ۲۹۹

استارت نخوردن موتور ۳۰۸

مفقود شدن کلید ۳۰۸

کنسول وسط (زیر آرنجی) ۲۲۴

محفظه نگهداری زیر داشبورد ۲۲۴

جالیوانی ۲۲۵

محفظه های کناری و جای بطری ۲۲۶

جیب نگهداری مدارک ۲۲۶

جا عینکی ۲۲۶

دیگر تجهیزات داخلی ۲۲۷

آفتابگیر ۲۲۷

آینه آرایشی ۲۲۷

فولدر ۲۲۷

سوکت برق پشتیبان ۲۲۷

سوکت USB عقب ۲۲۸

زیر آرنجی ۲۲۹

دستگیره های کمی ۲۲۹

جای آویز کت ۲۳۰

صفحه طاقچه صندلی عقب ۲۳۰

قلاب نگهداری بار ۲۳۰

فصل ۶- تعمیر و نگهداری..... ۲۳۳

تعمیر و نگهداری ۲۳۴

تمیز کردن و مراقبت از تزئینات بیرونی خودرو

..... ۲۳۴

تمیز کردن و مراقبت از تزئینات داخلی خودرو

..... ۲۳۶

دستور العمل های تعمیر و نگهداری ۲۳۷

تعمیر و نگهداری منظم ۲۴۰

برنامه تعمیر و نگهداری منظم ۲۴۰

تعمیر و نگهداری توسط کاربر ۲۴۹

کار نکردن ریموت کنترل	۳۰۸
ضعیف بودن باتری	۳۱۰
نیاز به باز کردن درب محفظه بار (درب پشتی) به صورت دستی	۳۱۳
قفل کردن درب سرنشین جلو و درب‌های عقبی	۳۱۳
گرم شدن بیش از حد خودرو	۳۱۴
فرو رفتن خودرو در آب	۳۱۵
رانندگی در جاده‌های آب گرفته	۳۱۷
ترکیدگی لاستیک‌ها	۳۱۷
بروز تصادف	۳۱۸

فصل ۸ - مشخصات خودرو.....۳۱۹

مشخصات	۳۲۰
اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری (بنزین، سطح روغن و غیره)	۳۲۰
اطلاعات مربوط به بنزین	۳۳۲

ضمیمه.....۳۳۳

در صورت بروز شرایط اضطراری (رفع عیب)	۳۳۴
شماره و نام استاندارد گواهی محصول.....	۳۳۶

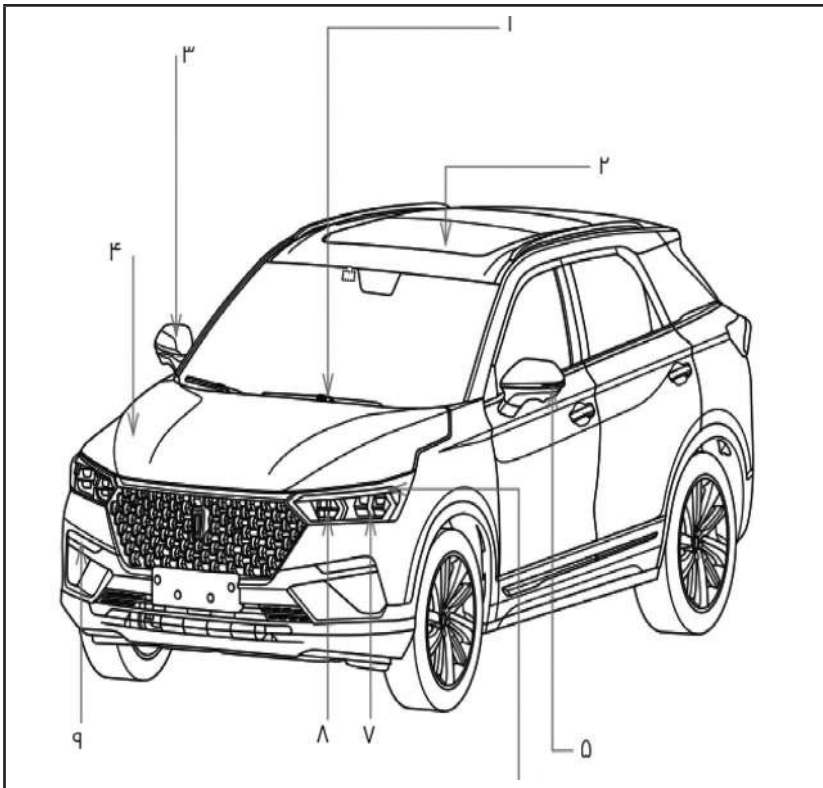
پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور

.....	۳۳۹
-------	-----

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه

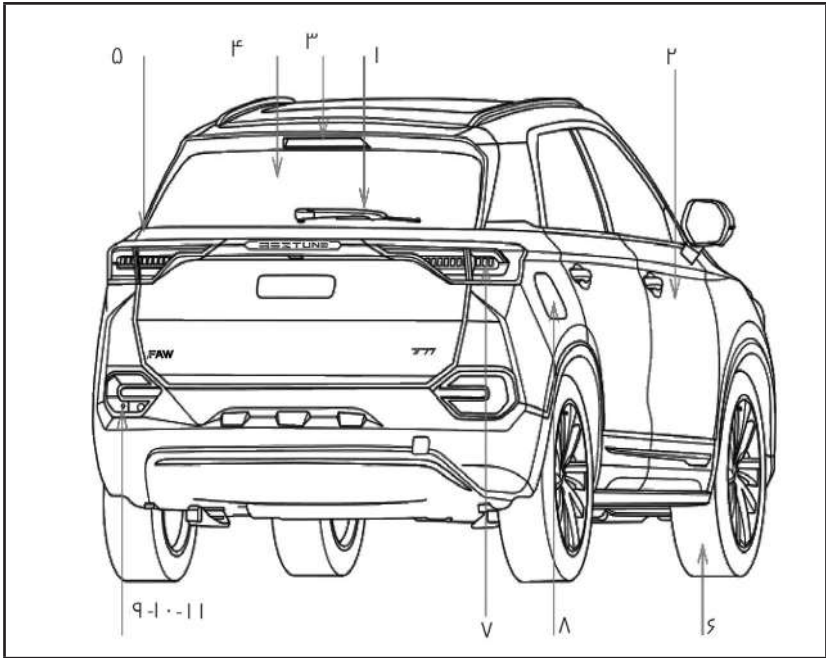
خودرو	۳۴۱
-------------	-----





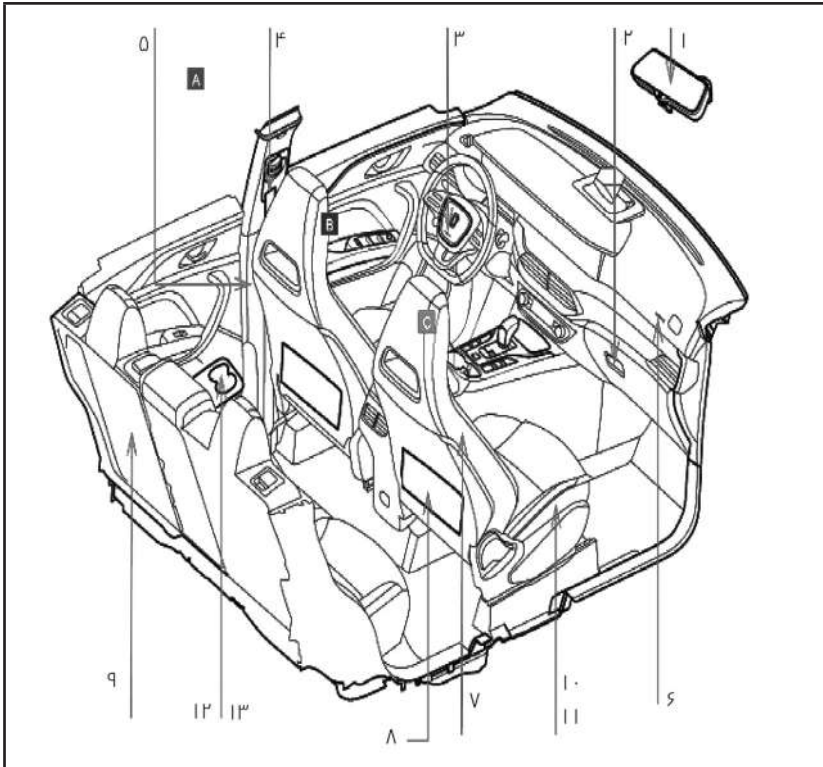
- ۶- چراغ رانندگی در روز/ چراغ موقعیت جلو
- ۷- چراغ نور پایین
- ۸- چراغ نور بالا
- ۹- چراغ راهنمای جلو

- ۱- شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن شیشه جلو
- ۲- سانروف
- ۳- آینه بغل
- ۴- درب موتور
- ۵- چراغ راهنمای بغل



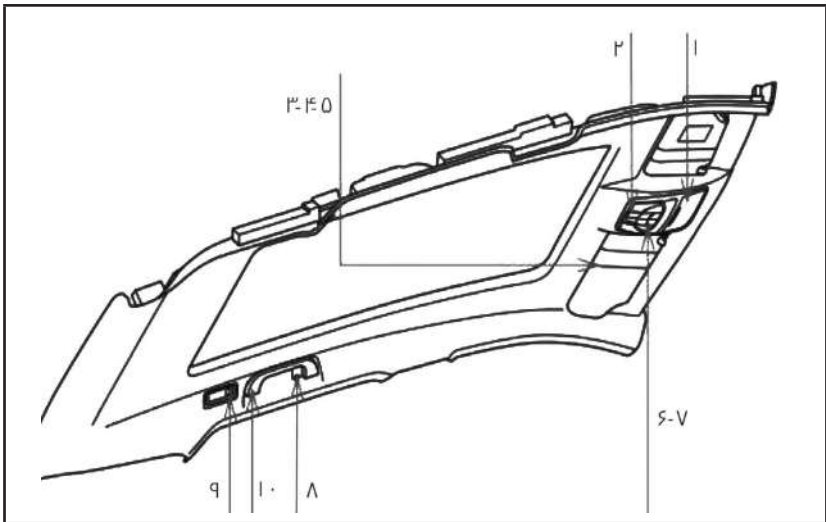
- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| ۱- شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن شیشه عقب | ۶- تاپر |
| ۲- درب | ۷- چراغ ترمز |
| ۳- چراغ سوم ترمز | ۸- دریوش باک بنزین |
| ۴- شیشه‌گرم‌کن عقب | ۹- چراغ مه‌شکن عقب |
| ۵- محفظه بار | ۱۰- چراغ دنده عقب |
| | ۱۱- چراغ راهنمای عقب |





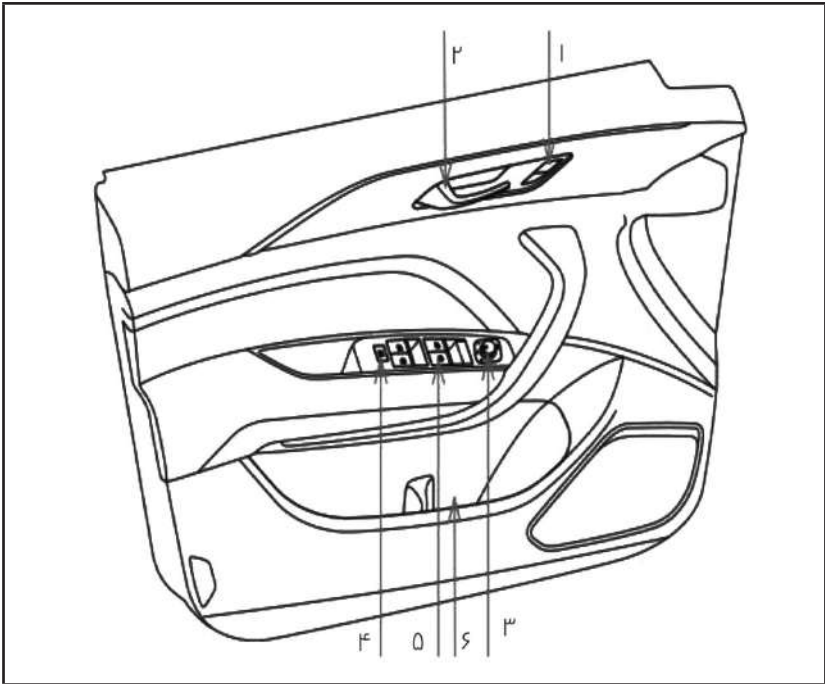
- ۷- کیسه هوای صندلی سرنشینان جلو
- ۸- محفظه نگهدارنده اشیا
- ۹- صندلی‌های عقب
- ۱۰- صندلی‌های جلو
- ۱۱- محفظه صندلی
- ۱۲- زیر آرنجی وسط عقب
- ۱۳- جالیوانی عقب

- ۱- آینه دید عقب داخلی
- ۲- داشبورد
- ۳- کیسه هوای راننده
- ۴- کمربند ایمنی
- ۵- کیسه هوا صندلی راننده
- ۶- کیسه هوای سرنشینان جلو

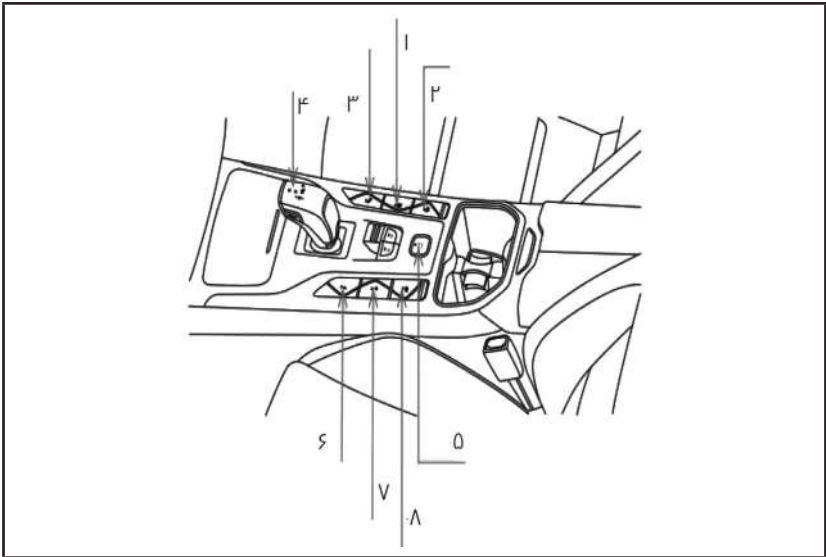


- | | |
|---------------------|------------------|
| ۱- جاعینکی | ۶- دکمه سانروف |
| ۲- چراغ سقفی جلو | ۷- دکمه سایه‌بان |
| ۳- آفتابگیر | ۸- قلاب جالباسی |
| ۴- محل نگهدار مدارک | ۹- چراغ سقفی عقب |
| ۵- چراغ آینه آرایشی | ۱۰- دستگیره کمکی |



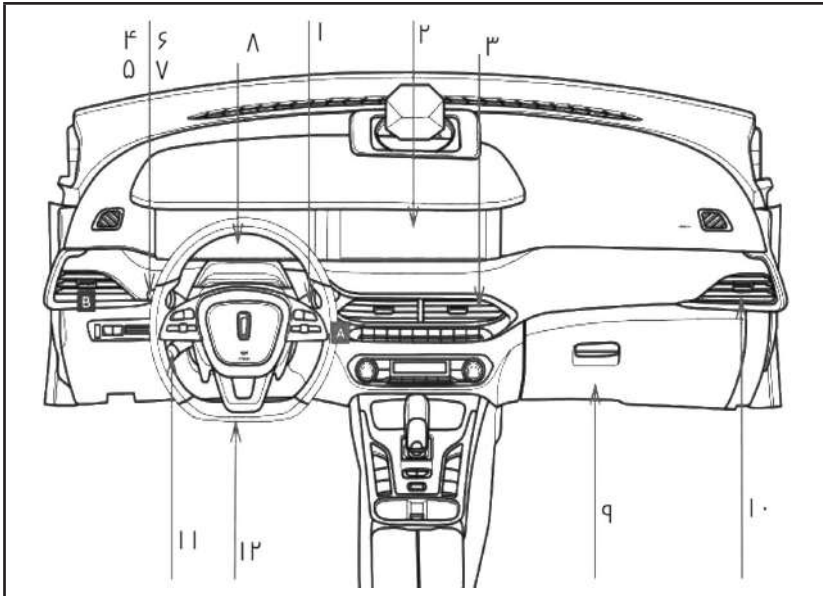


- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| ۱- کلید قفل مرکزی | ۴- کلید قفل شیشه |
| ۲- دستگیره داخلی درب | ۵- کلید شیشه بالابر |
| ۳- کلید تنظیم آینه بغل | ۶- محفظه نگهداری زباله و جای بطری |

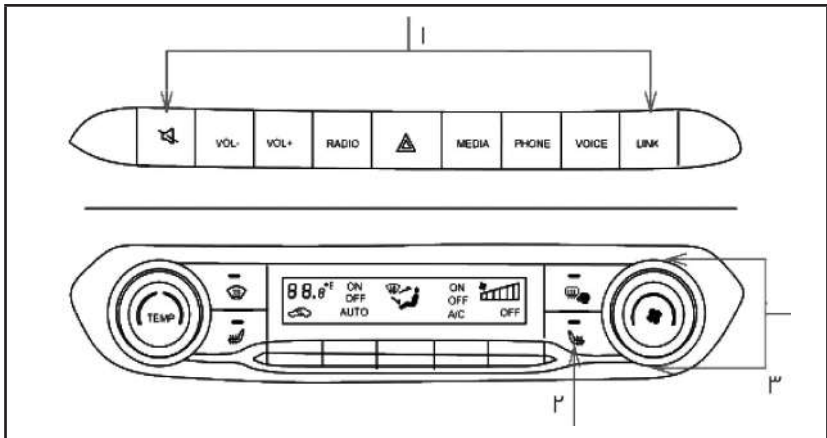


- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ۱- سیستم هشدار خارج شدن از مسیر | ۵- کلید روشن کردن خودرو |
| ۲- سیستم تصویری پانورامیک | ۶- کلید دنده P |
| ۳- سیستم کمکی تغییر مسیر | ۷- سیستم کنترل شیب |
| ۴- دسته دنده برقی | ۸- سیستم پارک کاملاً اتوماتیک |





- | | |
|------------------------------|----------------------|
| ۱- برف پاک کن و شیشه شوی جلو | ۷- کلید چراغ مه شکن |
| ۲- سیستم صوتی | ۸- صفحه نشانگرها |
| ۳- خروجی هوای وسط | ۹- جعبه داشبورد |
| ۴- دسته راهنما | ۱۰- خروجی هوای کناری |
| ۵- کلید چراغ جلو | ۱۱- اهرم کروز کنترل |
| ۶- کلید چراغ موقعیت (کوچک) | ۱۲- غریبک فرمان |

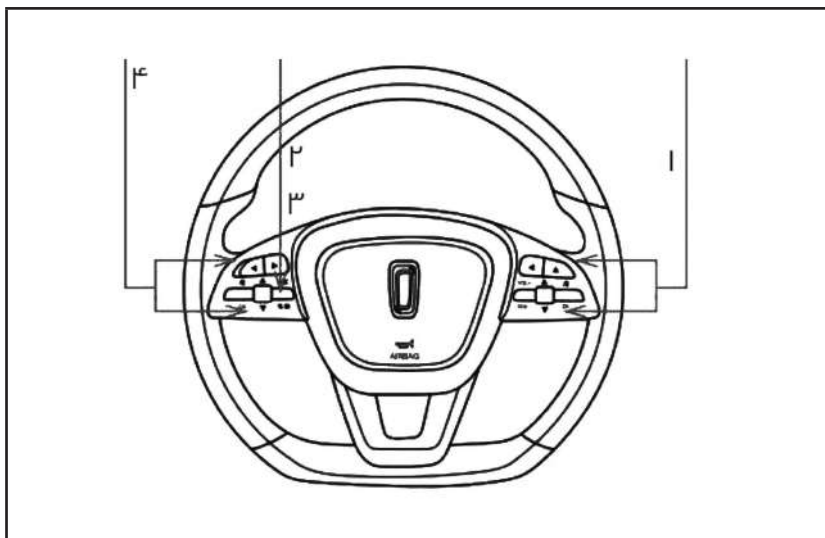


۱- سیستم مالتی مدیا

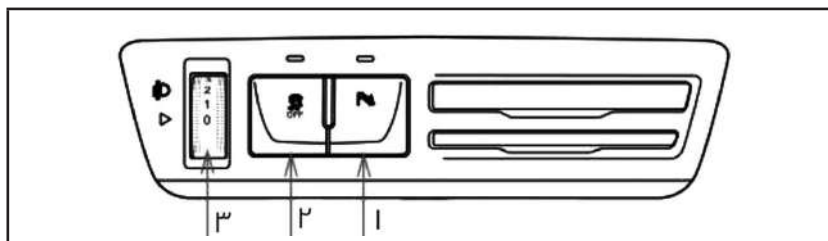
۲- سیستم گرمکن صندلی

۳- سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک





- ۱- کلید صوتی غربلیک فرمان
- ۲- پاسخ دادن/ قطع تماس بلوتوث
- ۳- قطع صدا
- ۴- کلید اطلاعات صفحه کیلومتر



- ۱- کلید رادار پارک
- ۲- کلید خاموش کردن TCS/ESC
- ۳- دکمه تنظیم ارتفاع چراغ جلو

توصیه‌هایی برای مطالعه این کتابچه

لطفاً توجه کنید که این کتابچه برای همه مدل‌های BESTUNE T77 به کار رفته و حاوی توضیحاتی درباره همه تجهیزات از جمله قطعات سفارشی است، بنابراین ممکن است متوجه شوید برخی تجهیزات در خودروی شما نباشد.

در این کتابچه، علامت "*" به معنای تجهیزاتی است که ممکن است فقط در برخی مدل‌ها موجود باشد.

همه اطلاعات و مشخصات ارائه شده در کتابچه در زمان چاپ به روزرسانی شده‌اند. به هر حال از آنجایی که شرکت FAW BESTUNE CAR به ایجاد تغییرات و اصلاحاتی در محصولات خود پایبند است، تجهیزات و عملکرد خودروهای آتی این شرکت تغییر خواهد کرد. بنابراین مطالب این کتابچه در آینده به‌روز خواهد شد. لطفاً تجهیزات و عملکرد خودروی خود را با مطالب ارائه شده در کتابچه‌های مدل‌های دیگر مقایسه نکنید و توقع اعمال تفاوت‌ها را در همه مدل‌ها نداشته باشید. در صورت داشتن هرگونه سؤال در خصوص خودرو و آموزش کار آن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تجهیزات جانبی: قطعات یدکی و تغییرات صورت گرفته در خودرو

در حال حاضر، خریدار می‌تواند قطعات و دیگر لوازم یدکی BESTUNE را خریداری کند. FAW BESTUNE پیشنهاد می‌دهد که برای تعویض قطعات

اصلی، دارندگان خودرو از قطعات اصل FAW و دیگر قطعاتی استفاده کنند که کیفیت مورد نظر FAW را دارند. در خصوص لوازم یدکی و قطعاتی که مورد تأیید FAW BESTUNE نیستند، شرکت هیچ مسئولیتی در مورد خرابی ناشی از تعویض یا استفاده از این قطعات ندارد. همچنین، مشکلات مربوط به عملکرد و خسارت به خودرو که به خاطر استفاده از لوازم یدکی و قطعات مذکور ایجاد شده، تحت پوشش قرارداد تعمیر و نگهداری نخواهد بود.

تعمیر خودرو با این نوع قطعات، ممکن است روی کنترل، شرایط ایمنی و طول عمر آن تأثیر داشته و حتی قوانین داخلی شرکت را نقض کند.

نصب سیستم فرستنده رادیویی

نصب سیستم فرستنده رادیویی (RF) در خودرو ممکن است روی سیستم‌های برقی زیر تأثیر داشته باشد:

- سیستم تزریق سوخت چند نقطه‌ای/ سیستم تزریق سوخت چند نقطه‌ای
- سیستم کروزر کنترل
- سیستم ترمز ضد قفل
- سیستم کیسه هوا (ایربرگ)

• سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی هنگام دریافت فرکانس رادیویی از دیگر شبکه‌های فرستنده‌های رادیویی (فرستنده‌های RF) ممکن است اختلال زیادی به وجود بیاورد.

لطفاً در حین نصب سیستم فرستنده RF





به قوانین مربوط به کشورتان توجه کنید.

ثبت اطلاعات خودرو

اگر خودروی شما مجهز به کامپیوتر است، داده‌های زیر را ثبت خواهد کرد:

- دور موتور
 - حالت پدال گاز
 - وضعیت ترمز
 - سرعت
 - موقعیت دنده (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)
- اطلاعات ثبت شده با توجه به کلاس خودرو و قطعات سفارشی متفاوت هستند. همچنین کامپیوتر، صدا، تصویر یا گفتگوها را ضبط نمی‌کند.

اسقاط کردن خودرو

هنگام اسقاط کردن خودرو، لطفاً مقررات کشور خود را رعایت کنید.

کد مدل

این دفترچه در مورد مدل خودرو از اطلاعاتی ارائه می‌دهد: CA۶۴۵۵A۶A



هشدار

■ احتیاط در هنگام رانندگی با احتیاط رانندگی کنید: رانندگی بعد از مصرف الکل یا داروهایی که تمرکز افراد در حین رانندگی را به هم می‌زنند، ممنوع است. الکل یا برخی داروها ممکن است واکنش افراد در مقابل خطر را به تأخیر بیندازند، روی هماهنگی اعضای بدن تأثیر داشته و در نهایت باعث تصادف، آسیب دیدگی یا حتی مرگ شوند. با احتیاط رانندگی کنید: لطفاً توجه کنید که با تمرکز کامل رانندگی کنید. همیشه به تغییر جهت خودروها و عابران پیاده در خیابان توجه کنید تا به موقع و صحیح تصمیم‌گیری کرده و از بروز تصادف جلوگیری کنید.

■ ملاحظات ایمنی برای کودکان هرگز کودک را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید. هرگز به کودک اجازه استفاده از کلید را ندهید. کودک ممکن است استارت بزند یا دسته دنده را روی حالت خلاص قرار دهد. کودک هنگام بازی با شیشه‌ها، سانروف یا دیگر تجهیزات، ممکن است آسیب ببیند. همچنین گرم یا سرد بودن زیادی هوای داخل خودرو باعث آسیب دیدن جدی کودک می‌شود.



حفظ محیط زیست

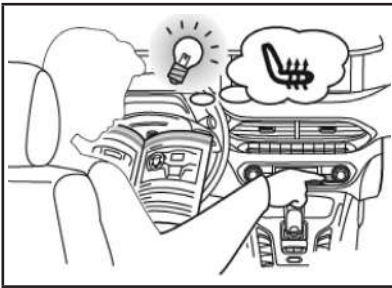
قطعات و روغن استفاده شده
قطعات و روغن استفاده شده را در محل مناسب دور بریزید.
عدم انجام این کار باعث آلودگی محیط زیست خواهد شد.
هنگام اوراق کردن خودرو لطفاً مقررات مربوطه در کشور خود را رعایت کنید.
• به محیط زیست توجه کنید و اقتصادی رانندگی کنید.
از درجا کار کردن خودرو در شرایط غیر ضروری و فشار دادن بیش از حد پدال گاز خودداری کنید. سرعت مجاز را رعایت کرده و همیشه ایمن رانندگی کنید.



❌ به معنای این است که «این کار را نکنید»

یا «اجازه ندهید که این اتفاق بیفتد».

نحوه جستجو



بر طبق موقعیت قرارگیری جستجو کنید.
● فهرست تصویری



بر طبق صدا یا علائم خطا جستجو کنید.
● هنگام بروز شرایط اضطراری (عیب‌یابی)



هشدار

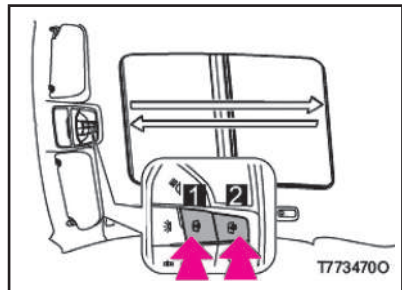
در مورد هشدارهایی توضیح می‌دهد که در صورت عدم رعایت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شوند.



توجه

در مورد موارد احتیاطی توضیح می‌دهد که در صورت عدم رعایت ممکن است باعث خسارت به خودرو یا تجهیزات مربوطه شود.

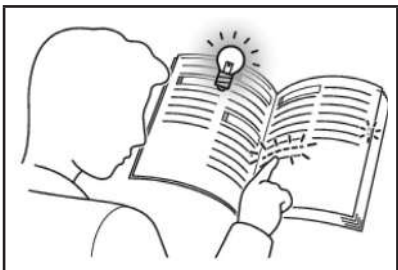
مرحله ۱: به معنای مراحل کار می‌باشد.
به ترتیب؛ مراحل را طی کنید:



➡ سوئیچ خودرو و دیگر تجهیزات را نشان می‌دهد (چرخاندنی یا فشار دانی)

➡ نتیجه عملیات را نشان می‌دهد. (مثل باز شدن روکش‌ها)





بر طبق عنوان جستجو کنید
● فهرست مطالب.





دستور العمل‌های مربوط به ایمنی خودرو

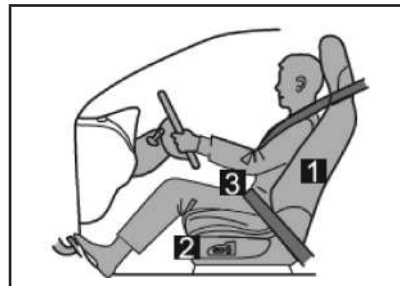
۲۶	نکات لازم برای استفاده ایمن
۲۶	قبل از رانندگی
۲۶	رانندگی ایمن
۲۷	کمربند ایمنی
۳۱	کیسه هوا (ایر بگ)
۴۱	اطلاعات مربوط به ایمنی کودک
۴۲	تجهیزات محافظت از کودک
۴۷	نصب صندلی کودک
۵۳	اقدامات احتیاطی برای گاز خروجی اگزوز
۵۴	سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت خودرو)
۵۴	سیستم ضد سرقت بدنه

نکات لازم برای استفاده ایمن قبل از رانندگی

رانندگی ایمن

قبل از رانندگی، صندلی و آینه عقب را تنظیم کنید تا از ایمنی رانندگی خود مطمئن شوید.

موقعیت صحیح قرارگیری راننده در هنگام رانندگی



1 زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید تا از صاف نشستن خود و خم نشدن به جلو در حین رانندگی مطمئن شوید.

2 صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که بتوانید کاملاً پدال را فشار دهید و در حالی که آرنجتان کمی خم شده، غریبک فرمان را نگه دارید.

3 کمربند ایمنی را درست ببندید
استفاده صحیح از کمربند ایمنی
قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه سرنشینان، کمربند ایمنی خود را بسته‌اند. برای کودک باید از صندلی کودک مناسب استفاده کنید، مگر اینکه کودک بزرگ شده باشد و بتواند به درستی کمربند ایمنی را ببندد.

تنظیم آینه‌های عقب

آینه‌های بغل و آینه وسط داخلی و بیرونی را تنظیم کنید تا بتوانید عقب را به طور واضح ببینید



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

عدم رعایت موارد زیر ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

■ اقدامات احتیاطی در حین رانندگی

● در حین رانندگی صندلی راننده را تنظیم نکنید

چون ممکن است خودرو قابل کنترل نباشد.

● بین پشتی صندلی و راننده یا سرنشین از بالشک برای تکیه دادن استفاده نکنید

زیرا استفاده از بالشک مانع از نشستن در وضعیت درست شده و تأثیر کمربند ایمنی و پشت سری را کاهش می‌دهد و در نهایت در صورت بروز تصادف می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شدید یا حتی مرگ شود.

● در زیر صندلی جلو چیزی نگذارید.

اجسام زیر صندلی ردیف جلو ممکن است بین صندلی گیر کرده و در قفل شدن صندلی تداخل ایجاد کنند. همچنین ممکن است باعث تصادف و خسارت به مکانیزم تنظیمات شود.

● در زمان رانندگی در مسیره‌های طولانی در صورت احساس خستگی استراحت کنید

همچنین اگر در حین رانندگی احساس خستگی و خواب‌آلودگی می‌کنید، خود را مجبور به ادامه رانندگی نکنید و بلافاصله استراحت کنید.





هشدار



■ تنظیم موقعیت صندلی

- در زمان تنظیم موقعیت صندلی احتیاط کنید و مطمئن شوید که حرکت صندلی به دیگر سرنشینان صدمه نمی‌زند.
- هنگام تنظیم صندلی، دست خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک نگذارید. زیرا با تنظیم صندلی، انگشتان یا دست‌ها ممکن است گیر کنند.

کمر بند ایمنی

قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه سرنشینان، کمر بند ایمنی خود را بسته‌اند.

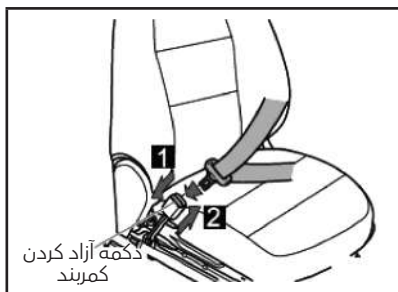
استفاده صحیح از کمر بند ایمنی



- از روی شانه کمر بند را بکشید تا از کل قسمت شانه عبور کند، اما تماسی با گردن نداشته باشد یا از روی آن سر نخورد.
- کمر بند روی پاها را باید تا جایی که ممکن است از نزدیک لگن عبور دهید، کمر بند ایمنی روی پاها نباید از روی شکم عبور داده شود.
- موقعیت پشتی صندلی را تنظیم کنید؛ صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه

دهید.

- کمر بند ایمنی نباید تاب‌دار باشد.
- باز و بسته کردن کمر بند ایمنی



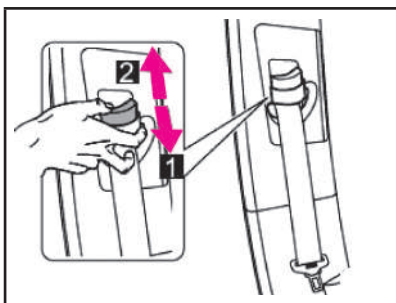
1 بستن کمر بند ایمنی

برای بستن کمر بند ایمنی، زبانه کمر بند را در قفل کمر بند فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

2 باز کردن کمر بند ایمنی

دکمه آزاد کردن کمر بند را فشار دهید.

تنظیم ارتفاع ثابت‌کننده کمربند ایمنی از روی شانه (صندلی ردیف جلو)



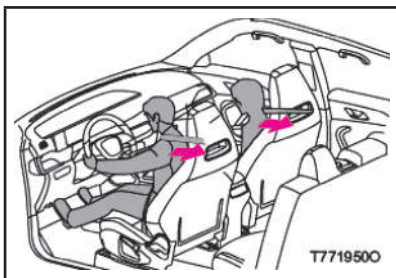
1 حرکت رو به پایین

در حالی که کلید تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند را به سمت پایین هل می‌دهید، دکمه آزاد کردن کمربند را فشار دهید.

2 حرکت رو به بالا

کلید تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه را به سمت بالا فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (صندلی ردیف جلو)



در صورت بروز تصادف شدید در قسمت جلو، پیش‌کشنده به طور اتوماتیک کمربند را محکم می‌کند و بدن سرنشین به سرعت جمع می‌شود.

پیش‌کشنده در برخی از برخوردهای شدید در قسمت‌های بغل خودرو هم می‌تواند فعال شود.

در صورت برخورد جزئی در قسمت‌های جلو/ عقب یا بغل، ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.

قفل جمع‌کننده اضطراری (ELR)

در صورت ترمز اضطراری یا هرگونه برخوردی، کمربند ایمنی از طریق جمع‌کننده قفل خواهد شد. اگر ناگهانی به سمت

جلو خم شوید، کمربند قفل خواهد شد. حرکت آرام باعث باز شدن کمربند خواهد شد و می‌توانید آن را به آسانی جابه‌جا کنید.

نحوه استفاده از کمربند صندلی کودک

کمربند ایمنی خودرو با توجه به شکل بدن افراد بزرگسال طراحی شده است.

- تا قبل از زمانی که کودک بزرگ شده و بتواند به درستی از کمربند ایمنی استفاده کند، باید از صندلی کودک مناسب استفاده کرد.

- هنگامی که جثه کودک به حدی باشد که بتواند کمربند ایمنی را ببندد، باید دستورالعمل استفاده از کمربند ایمنی را رعایت کند.

تعویض کمربند بعد از فعال شدن پیش‌کشنده (صندلی ردیف جلو)

در صورت فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی در زمان اولین تصادف، در برخوردهای بعدی دیگر فعال نخواهد شد.



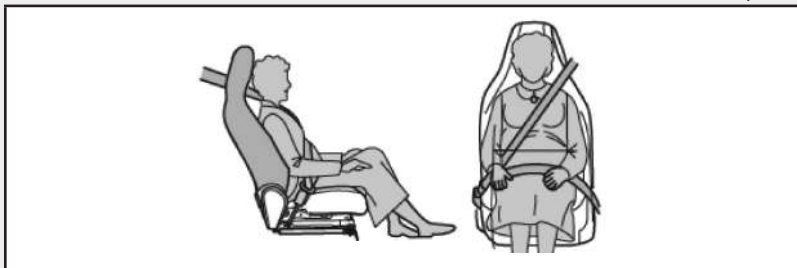


هشدار



به منظور کاهش ریسک آسیب دیدگی در زمان ترمز/ تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، چون ممکن است آسیب جدی یا حتی مرگ اتفاق بیفتد.

- بستن کمربند ایمنی
- از بسته بودن کمربند ایمنی توسط راننده و همه سرنشینان مطمئن شوید.
- از صحیح بستن کمربند ایمنی مطمئن شوید.
- یک کمربند ایمنی تنها برای استفاده یک نفر فراهم شده است. استفاده از یک کمربند توسط چند نفر ممنوع است (از جمله کودک).
- توصیه می شود که کودک در صندلی عقب نشسته و همیشه از کمربند ایمنی و یا صندلی کودک مناسب استفاده کند.
- لطفاً برای راحتی بیشتر، صندلی را بیش از حد عقب نبرید. کمربند ایمنی در صورتی بیشترین تأثیر محافظتی را خواهد داشت که سرنشینان خودرو صاف بنشینند و به پشتی صندلی تکیه کنند.
- لطفاً کمربند روی شانه از زیر دست نگذرانید.
- تا حد امکان کمربند روی پاها را دور از لگن قرار دهید.
- خانمهای باردار



لطفاً کمربند ایمنی را طبق راهنما ببندید.

خانمهای باردار باید تا حد امکان، کمربند روی پا در ناحیه لگن را پایین ببندند. کمربند روی شانه باید از وسط شانه عبور داده شود و از تماس آن با شکم خودداری شود.

اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است خانم باردار و جنین در معرض آسیب دیدگی جدی قرار گیرند و یا در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری فوت شوند.

بیماران

لطفاً طبق راهنما، کمربند ایمنی را درست ببندید.

■ هنگامی که کودکی در خودرو است

اجازه ندهید که کودک با کمربند ایمنی بازی کند. در صورت پیچیدن کمربند ایمنی دور گردن کودک، امکان خفگی یا دیگر آسیب های جدی منجر به مرگ وجود دارد.

در چنین مواردی اگر قفل کمربند قابل باز شدن نبود، با قیچی کمربند ایمنی را ببرید.



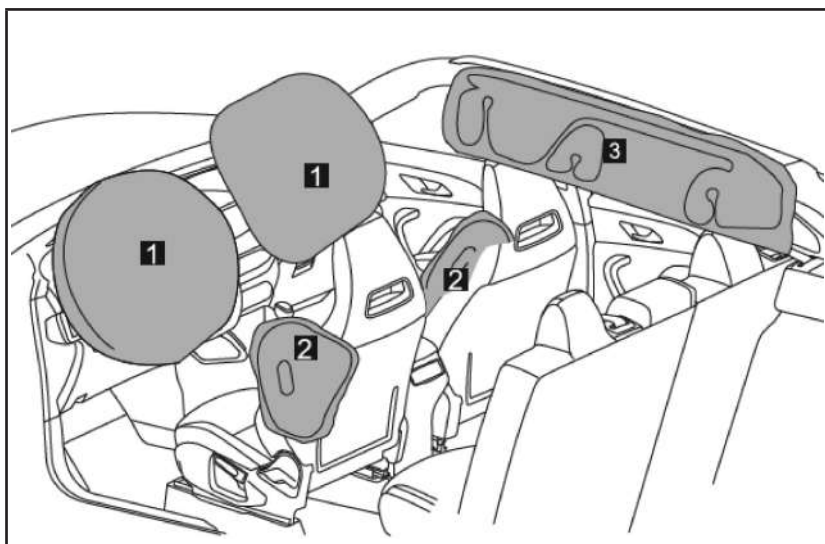
- ابزار قابل تنظیم کمربند روی شانه (صندلی‌های جلو) مطمئن شوید که کمربند روی شانه وسط شانه عبور می‌کند. کمربند روی شانه باید از گردن دور نگه داشته شود، اما نباید از روی آن سر بخورد. در غیر این صورت تأثیر کمربند ایمنی در زمان تصادف کاهش خواهد یافت. در این صورت، توقف یا فرمان‌گیری اضطراری یا تصادف باعث آسیب جدی یا مرگ خواهند شد.
- پیش‌کشنده کمربند ایمنی (صندلی ردیف جلو) بعد از هر تصادفی، لطفاً برای بررسی پیش‌کشنده کمربند صندلی جلو و ایربگ‌ها بلافاصله با مرکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید. پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو و مهارکننده بار مثل ایربگ‌ها تنها می‌توانند برای یک بار استفاده شوند و باید بعد از تصادف تعویض شوند. در غیر این صورت تصادف باعث افزایش ریسک آسیب‌دیدگی جدی برای سرنشینان خودرو خواهد شد.
- آسیب‌دیدگی و فرسودگی کمربند ایمنی
 - اجازه ندهید که کمربند ایمنی لای درب، قفل‌ها یا قفل کمربند گیر کند، وگرنه ممکن است آسیب ببیند.
 - به طور دوره‌ای کمربند ایمنی را بررسی کنید. مطمئن شوید که جایی از کمربند بریدگی نداشته باشد، همچنین از عدم فرسودگی یا شل نبودن قطعات کمربند ایمنی مطمئن شوید. از کمربند ایمنی استفاده نکنید و سریع‌تر آن را تعویض کنید. یک کمربند ایمنی آسیب‌دیده نمی‌تواند از سرنشینان در مقابل آسیب‌های جدی یا حتی مرگ محافظت کند.
 - اطمینان حاصل کنید که قفل کمربند محکم شده و کمربند به صورت تابدار بسته نشده باشد.
- اگر کمربند ایمنی به خوبی کار نکند، با مرکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.
- در صورتی که تصادف جدی داشتید، کمربند ایمنی را همراه با صندلی تعویض کنید، حتی اگر آسیب ندیده بودند.
- سعی کنید که خودتان کمربند ایمنی را نصب، تعویض یا باز نکنید یا آن را به دور نیندازید. برای انجام تعمیرات ضروری با مرکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید. تعمیر نامناسب ممکن است باعث ایراد در کار شود.





کیسه هوا (ایربرگ)

هنگامی که خودرو در معرض برخوردهای شدید قرار می‌گیرد، ممکن است سرنشینان به طور جدی آسیب ببینند، در این شرایط ایربرگ‌ها باز می‌شوند. استفاده از ایربرگ در کنار کمربند ایمنی باعث کاهش ریسک آسیب جدی یا فوت سرنشینان در خودرو خواهد شد. (شکل ایربرگ باز شده را در زیر می‌بینید).



1 ایربرگ‌های راننده/ سرنشینان

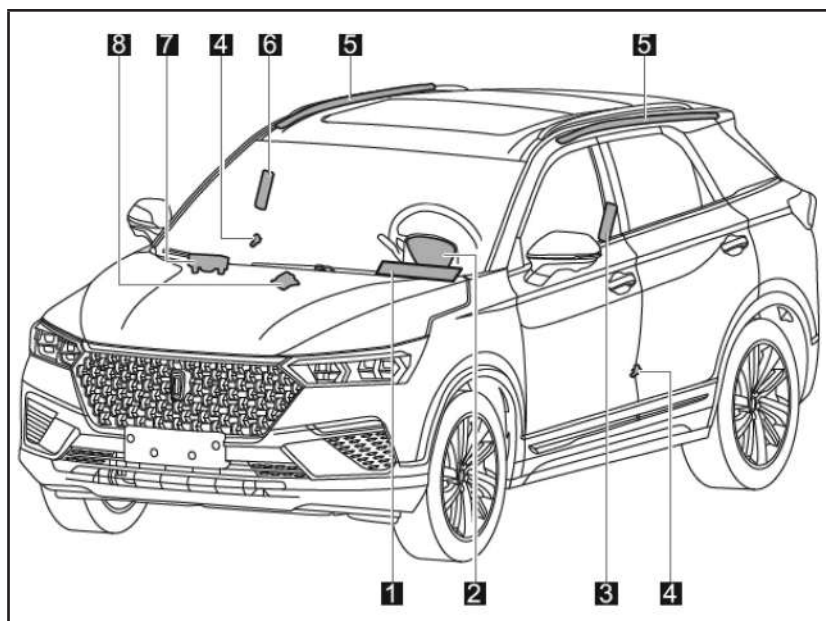
این ایربرگ‌ها از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو و برخورد آنها با قطعات داخلی خودرو محافظت می‌کنند.

2 ایربرگ صندلی راننده* / صندلی سرنشین جلو*

به محافظت از تنه راننده و سرنشین جلو کمک می‌کند.

3 ایربرگ پرده‌ای*

به محافظت از قسمت‌های بدن و سر سرنشین صندلی جلو کمک می‌کند.



- 1 نشانگر هشدار خرابی ایربرگ
- 2 ایربرگ راننده
- 3 ایربرگ صندلی راننده*
- 4 سنسور برخورد بغل*
- 5 ایربرگ پرده‌ای*
- 6 ایربرگ صندلی سرنشین جلو*
- 7 ایربرگ سرنشین جلو
- 8 یونیت کنترل ایربرگ

موارد بالا قطعات اصلی سیستم ایربرگ هستند.

سیستم ایربرگ کار نمی‌کند مگر اینکه کلید استارت خودرو در وضعیت فعال باشد. سیستم ایربرگ از طریق یونیت کنترل ایربرگ کنترل می‌شود. در زمان باد شدن ایربرگ، واکنش شیمیایی در زمان شارژ گازی باعث خواهد شد که ایربرگ به سرعت از گازهای غیرسمی پر شود که از حرکت بدن سرنشینان جلوگیری خواهد کرد.



**■ اقدامات احتیاطی برای ایریگ‌ها**

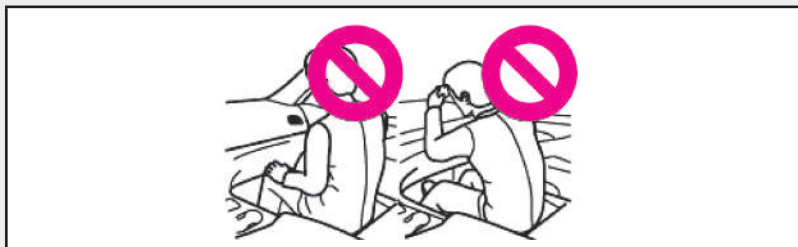
لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را برای ایریگ‌ها رعایت کنید:

- در غیر این صورت ممکن است آسیب جدی یا حتی مرگ اتفاق بیفتد.
 - راننده و همه سرنشینان خودرو باید به درستی کمربندهای ایمنی خود را ببندند.
 - ایریگ، ابزار کمکی است که همراه با کمربند ایمنی استفاده می‌شود.
 - ایریگ راننده با نیروی زیادی عمل می‌کند و در صورتی که راننده به ایریگ زیادی نزدیک باشد، ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
 - هنگام باد شدن ایریگ راننده، ناحیه ۷۵-۵۰ میلی‌متری در جلو، بسیار خطرناک می‌شود. پس به منظور حفظ حاشیه امن لازم، فاصله ۲۵۰ mm از ایریگ را حفظ کنید. این فاصله به فاصله مرکز غریبک تا استخوان جناغ سینه راننده اشاره دارد. اگر فاصله کمتر از این باشد، می‌توانید به چندین روش وضعیت رانندگی‌تان را تغییر دهید:
 - تا حد امکان صندلی‌تان را عقب ببرید، به طوری که همچنان باز هم بتوانید پدال‌ها را به آسانی فشار دهید.
 - پشتی صندلی را کمی خم کنید. اگرچه طراحی خودروها متفاوت از هم هستند، اما برای این کار تنها لازم است تا پشتی صندلی را کمی به عقب هل دهید تا فاصله ۲۵۰ mm رعایت شود. اگر بعد از انجام این کار نتوانستید به طور واضح جاده را ببینید، صندلی را بالا بیاورید یا از یک بالشکت سفتی استفاده کنید که روی صندلی سر نخورد.
 - اگر غریبک قابل تنظیم است، آن را پایین بیاورید. در این صورت به جای اینکه ایریگ‌ها به سر و گردنتان نزدیک باشند، رو به قفسه سینه قرار می‌گیرند.
 - هنگام تنظیم صندلی راننده طبق موارد بالا، توجه کنید که پدال و غریبک تحت کنترل راننده باشند و همه چراغ‌های نشانگر و هشدار روی صفحه کیلومتر در جلوی دید راننده قرار بگیرند.
 - سیستم ایریگ می‌تواند تنها در یک تصادف استفاده شود. بعد از فعال شدن، باید سیستم ایریگ تعویض شود.
 - در صورتی که خودرو یا قطعات سیستم ایریگ و کمربند پیش‌کشنده اسقاط باشند، باید اقدامات احتیاطی مرتبط رعایت شوند.
- از بستن کمربند ایمنی‌تان اطمینان حاصل کنید.**
- در حین رانندگی با خودرویی مجهز به ایریگ، مطمئن شوید که کمربندی ایمنی را بسته‌اید. اینکه در یک تصادف صرفاً به ایریگ متکی باشیم، بسیار خطرناک است. چون در صورت عدم استفاده از کمربند، ایریگ نمی‌تواند مانع از آسیب جدی شود. ایریگ تنها در صورتی باز خواهد شد که از جلو یا بغل یا نزدیک به جلو در زاویه مناسبی قرار گرفته باشد. پس مطمئن شوید که هنگام رانندگی کمربند ایمنی‌تان را بسته‌اید.

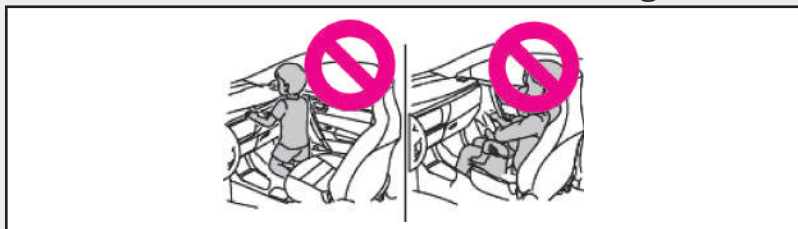


■ اقدامات احتیاطی برای ایریگ‌ها

- باد شدن ایریگ سرنشین جلو می‌تواند نیروی قابل توجهی را ایجاد کند، پس اگر سرنشین جلو به ایریگ زیادی نزدیک باشد ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که صندلی سرنشین جلو تا حد امکان با ایریگ فاصله داشته باشد تا سرنشین جلو بتواند کاملاً صاف بنشیند.
- در صورتی که وضعیت نشستن نامناسب باشد یا از کودک به درستی مراقبت نشود، باد شدن ایریگ ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. نوزادان و کودکانی که جثه کوچکی دارند در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی باید به طور صحیح در صندلی کودک قرار داده شوند. شرکت بهمن موتور اکیداً توصیه می‌کند که همه نوزادان و کودکان در صندلی عقب خودرو قرار داده شده و به شیوه صحیحی نگه داشته شوند. صندلی‌های عقب برای نوزادان و کودکان بی‌خطرتر از صندلی‌های جلو هستند (به صفحه ۴۷ مراجعه کنید).



- روی لبه صندلی ننشینید. از قرار دادن سرتان روی صفحه کیلومتر خودداری کنید.



- اجازه ندهید که کودکان در جلوی ایریگ سرنشین جلو یا روی پاهای سرنشین جلو بنشینند.
- اجازه ندهید که سرنشین جلو روی پایش چیزی قرار دهد.





هشدار



■ اقدامات احتیاطی برای ایریگ‌ها

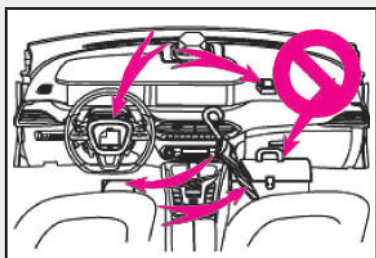


- خودروهایی که مجهز به کیسه هوا از نوع پرده‌ای نیستند: به درب تکیه ندهید.
- خودروهای مجهز به ایریگ پرده‌ای: به درب، قسمت ریلی شیب‌دار سقف و روکش ستون جلو، وسط و عقب تکیه ندهید.

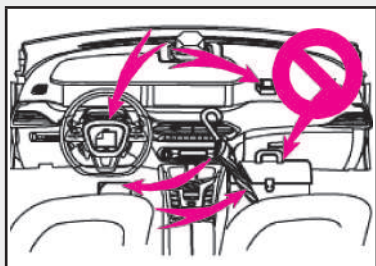


- هیچ وقت زانوهای خود را در حالی که رو به درب قرار گرفته‌اید، روی صندلی سرنشین قرار ندهید. هیچ وقت دست و سر خود را از ماشین بیرون نبرید.

هشدار



- به چیزی در اطراف صفحه کیلومتر یا قسمت ایریگ راننده دست نزنید. هیچ وقت روی این قسمت‌ها خم نشوید. ممکن است این قسمت‌ها هنگام فعال شدن ایریگ‌های سرنشین جلو یا راننده بیرون بپایند.



- خودروی مجهز به ایریگ پرده‌ای: هیچ چیزی را در اطراف درب، شیشه جلو، شیشه‌های کناری، روکش ستون جلو و وسط، دستگیره کمکی یا ریلی سقف و غیره وصل نکنید.



- اقدامات احتیاطی برای ایربرگ ها
- خودروهای مجهز به ایربرگ پرده‌ای: از قلاب آویز کت، رخت‌آویز یا دیگر اشیاء سخت آویزان نکنید. در صورت فعال شدن ایربرگ پرده‌ای، این اشیاء ممکن است به بیرون پرت شده و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شوند.
- از روکش صندلی استفاده نکنید که روی ایربرگ صندلی قرار بگیرد. این روکش‌ها ممکن است مانع از فعال شدن ایربرگ شوند.
- به قسمت ایربرگ، نیروی زیادی وارد نکنید زیرا ممکن است باعث ایراد در کار ایربرگ شود.
- بعد از باد شدن ایربرگ، بلافاصله به قطعات مرتبط با آن دست نزنید، زیرا ممکن است این قطعات بسیار داغ باشند.
- اگر بعد از باد شدن ایربرگ‌ها، نفس کشیدن سخت بود، درب‌ها را باز کرده یا شیشه را پایین بکشید تا هوای تازه بیاید و اگر بیرون آمدن از خودرو خطری نداشت، این کار را کنید. برای جلوگیری از هر گونه تحریک پوستی، هرچه سریع‌تر بدن خود را بشویید و از اثرات بر جای مانده از مواد پاک کنید.
- خودروهایی که مجهز به ایربرگ پرده‌ای نیستند: اگر قسمت‌هایی که در آن ایربرگ‌ها تعبیه شدند (از جمله محل قرارگیری ایربرگ راننده، صفحه کیلومتر و صندلی) آسیب دیده یا خراب شدند، جهت تعویض با نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش بهمن خودرو تماس بگیرید.
- خودروهای مجهز به ایربرگ پرده‌ای: اگر قسمت‌های مربوط به ایربرگ (از جمله محل قرارگیری ایربرگ، صفحه کیلومتر، صندلی‌ها، روکش ستون‌های جلو، وسط و عقب، دستگیره‌های کمکی و سقف) خراب شده یا دچار شکستگی شدند، جهت تعویض با مرکز خدمات پس از فروش بهمن خودرو تماس بگیرید.
- بعد از باد شدن ایربرگ در زمان تصادف
- اگر در زمان تصادف، ایربرگ فعال شد، یونیت کنترل ایربرگ باید توسط مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تعویض شود. در این شرایط دیگر نباید از دستگاه کنترل اصلی استفاده کرد.
- نصب، جداسازی، برداشتن و تعمیر ایربرگ
- خودروهایی که مجهز به ایربرگ پرده‌ای نیستند: تعمیر، باز کردن یا تعویض غربیلک، صفحه کیلومتر، داشبورد، صندلی یا قسمت‌های تنظیم صندلی.
- خودروهای مجهز به ایربرگ پرده‌ای: تعمیر، برداشتن یا تعویض غربیلک، صفحه کیلومتر، داشبورد، تزئینات صندلی‌ها، یا روکش ستون‌های جلو، وسط و عقب، دستگیره کمکی، سقف یا قسمت ریلی تنظیم‌کننده سقف.
- خودروهایی که مجهز به ایربرگ پرده‌ای نیستند: تعمیر یا ایجاد تغییرات جزئی در سپر جلو یا گل‌گیر جلو.



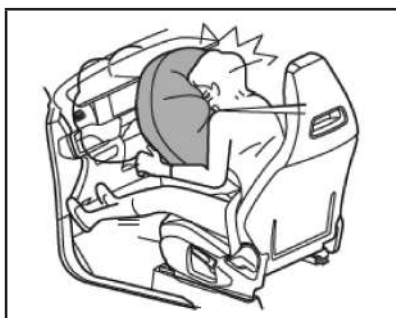


هشدار



- خودروهای مجهز به ایربرگ پرده‌ای: تعمیر یا ایجاد اصلاحات جزئی در سپر جلو، گل‌گیر جلو یا هر دو طرف خودرو.
- نصب برف‌روب، دستگیره بکسل و غیره در قسمت جلو پنجره.
- ایجاد تغییرات جزئی در سیستم فنربندی خودرو.
- نصب ورودی دو طرفه تلفن همراه یا CD پلیر و دیگر تجهیزات الکترونیکی.
- آماده‌سازی خودرو برای افراد معلول.

در صورت فعال شدن ایربرگ



- نیروی وارد شده ناشی از باد شدن ایربرگ بسیار زیاد است و در صورت نزدیک بودن زیادی سرنشینان به ایربرگ، ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی شود.
- باد شدن ایربرگ همراه با سرو صدا و دود خواهد بود، اما باعث آتش‌سوزی نخواهد شد. اگر افراد مبتلا به بیماری‌های تنفسی مثل آسم، این گاز را استنشاق کنند، ممکن است تنفس آنها دشوار شود. در چنین شرایطی آنها باید فوراً از خودرو خارج شوند. در صورتی که نمی‌توانند از خودرو بیرون بیایند، شیشه را پایین آورده

- یا درب‌ها را باز کنند تا هوای تازه بخورند.
- هنگامی که گاز داغ باعث فعال شدن ایربرگ در سرعت بالا می‌شود، ممکن است باعث ایجاد خراشیدگی جزئی، سوختگی یا زخم شود.
- در صورتی که بقایای ناشی از فعال شدن کیسه هوا وارد چشم‌ها شده بودند یا به پوست چسبیده بودند، هر چه سریع‌تر محل مورد نظر را با آب تمیز بشویید. افراد مبتلا به پوست حساس ممکن است در این شرایط واکنش‌های حساسیتی از خود نشان دهند.

- قطعات تعبیه شده ایربرگ (گریپلک، محل قرارگیری ایربرگ و شارژکننده گازی)، صندلی‌های جلو و ریل داخلی سمت سقف ممکن است برای چند دقیقه داغ شوند. همچنین ممکن است خود ایربرگ بسیار داغ باشد.
- شیشه جلو ممکن است بشکند.

عوامل محرک ایربرگ

- به دلیل متفاوت بودن شرایط در موقعیت‌های مختلف تصادف، نمی‌توان عوامل محرک در فعال شدن ایربرگ‌ها را به هم تعمیم داد. به عنوان مثال، عوامل مهمی که در فعال شدن ایربرگ‌ها تأثیر دارند، عبارتند از: ویژگی اشیایی که با خودرو برخورد کرده (میزان سختی اشیاء) زاویه برخورد و سرعت خودرو.
- عامل بسیار مهم در فعال شدن ایربرگ، منحنی فشار و کاهش سرعت به وجود آمده در زمان تصادف است. سنسورهای نصب شده روی خودرو درجه شدت

برخورد را با یونیت کنترل برقی مشخص کرده و بدین ترتیب ایربگ‌ها به صورت گزینشی و به موقع فعال می‌شوند. اگر مقدار کاهش سرعت خودرو یا فشار ایجاد و اندازه‌گیری شده در هنگام تصادف کمتر از مقدار رفرنس از پیش تعیین شده در یونیت کنترل باشد، ایربگ فعال نخواهد شد، حتی اگر خودرو تا حدودی در تصادف آسیب دیده باشد.

شرایط فعال شدن (ایربگ راننده/ ایربگ سرزنشین جلو)

- با برخوردی که بیش از مقدار بحرانی تنظیم شده در تصادفات شدید است، ایربگ‌های سرزنشین جلو/ راننده فعال خواهند شد.

به هر حال، مقدار بحرانی را می‌توان در شرایط زیر تا حد زیادی افزایش داد.

- اگر خودرو با یک خودروی پارک شده، تابلوهای راهنمایی رانندگی و غیره برخورد کند و به خاطر این اتفاق جابه‌جا شده یا به لحاظ ظاهری دچار تغییر شکل شود.
- در صورت تصادف خودرو (مثل برخورد از قسمت جلو یا صندوق عقب)

- برخی اوقات بسته به نوع برخورد، تنها پیش‌کشنده کمر بند ایمنی در زمان حادثه فعال می‌شود.

شرایط فعال شدن (ایربگ‌های صندلی و ایربگ‌های پرده‌ای)

- هنگامی که درجه تصادف بالاتر از آستانه مشخص شده باشد، در صورت برخورد شدید از قسمت‌های بغل، ایربگ‌های

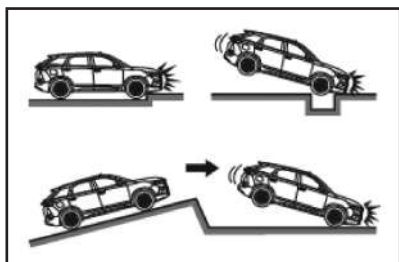
صندلی و ایربگ‌های پرده‌ای قرار گرفته در سمت برخورد، باز خواهند شد.

- ایربگ‌های صندلی و ایربگ‌های پرده‌ای ممکن است در هنگام بروز برخی از تصادفات خاص همراه با ایربگ سرزنشین جلو/ راننده فعال شوند.

دیگر شرایطی که طی آنها ممکن است ایربگ‌ها فعال شوند. (به استثنای تصادف)

در صورتی که خودرو در معرض برخورد شدیدی قرار گیرد، ایربگ راننده، کمک راننده و ایربگ پرده‌ای ممکن است فعال شوند.

به مثال ارائه شده در شکل توجه کنید.



- هنگامی که خودرو با قسمت‌های کناری جاده، لبه پیاده‌رو یا اجسام سخت برخورد کند.
- افتادن در دست‌اندازهای عمیق
- فرود آمدن چرخ‌های ماشین روی زمین.
- با سرعت زیاد و برخورد شدید آنها با زمین.





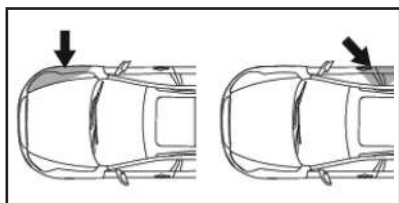
شرایطی که در آن ممکن است ایربگ‌ها فعال نشوند (ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو)

در موارد زیر، ممکن است ایربگ سرنشین جلو/ راننده فعال نشود: برخورد خودرو با یک جسم استوانه‌ای مثل دکل یا درخت، تصادف از عقب، جمع شدن یا رفتن به زیر کامیون، برخورد با دیوار یا مانعی در بزرگراه، برخورد از بغل، چپ شدن یا تصادف در قسمت جلو با سرعت پایین. به هر حال، صرف نظر از نوع تصادف، تا زمانی که کاهش سرعت کافی به خاطر تصادف به وجود نیاید، ممکن است ایربگ فعال نشود.

- برخورد از عقب
- برخورد از بغل
- چپ شدن

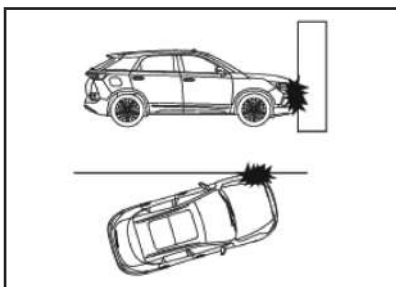
شرایطی که در آن ایربگ ممکن است فعال نشود (ایربگ‌های پرده‌ای/ایربگ‌های صندلی)

اگر خودرو از بغل ضربه‌ای بخورد که این ضربه باعث فرورفتگی بدنه خودرو شود یا محل بدون سرنشین دچار تصادفی از بغل شود، احتمالاً ایربگ‌های صندلی و ایربگ‌های پرده‌ای فعال نخواهند شد.

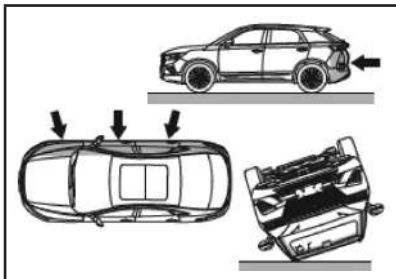
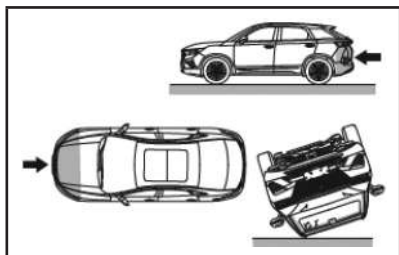


- تصادف از قسمت بغل بدنه خودرو به غیر از محل سرنشین‌ها
- برخورد یک جسم به صورت اریب با بغل خودرو

به طور کلی، در صورت برخورد از جلو، برخورد از عقب، چپ شدن یا برخورد کناره‌های خودرو با سرعت پایین، ایربگ صندلی فعال نخواهد شد.



- برخورد با یک جسم استوانه‌ای مثل دکل یا درخت
- برخورد با یک دیوار یا گاردریل بزرگراه (نه از قسمت جلو)

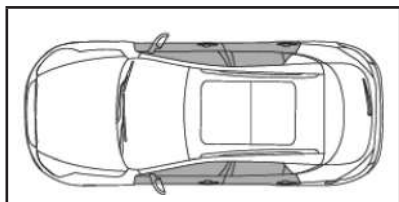


• برخورد از قسمت عقب

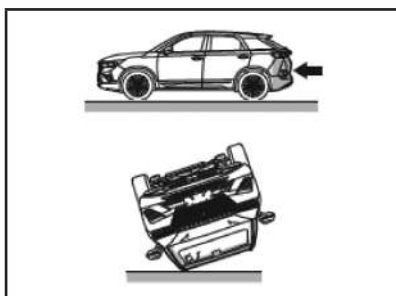
• برخورد قسمت‌های جلویی

• چپ شدن

به طور کلی، ایربگ پرده‌ای در صورت تصادف در قسمت انتهایی عقب، چپ شدن، تصادف از قسمت بغل یا از قسمت جلو با سرعت پایین فعال نخواهد شد.

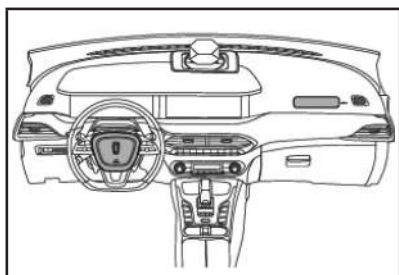


• درب‌های خودرو یا قسمت‌های بغل آن آسیب دیده یا دچار تغییر شکل شده یا اینکه خودرو دچار ضرب‌های شده که برای فعال شدن ایربگ صندلی و ایربگ پرده‌ای کافی نبوده است.



• برخورد از عقب

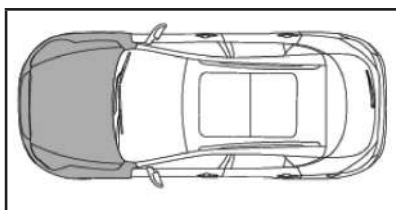
• چپ کردن



• صفحه کیلومتر نزدیک به محل قرارگیری ایربگ راننده و ایربگ‌های صندلی جلو خراب شده، شکسته یا در شرایط دیگری آسیب دیده است.

در صورت بروز شرایط زیر لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

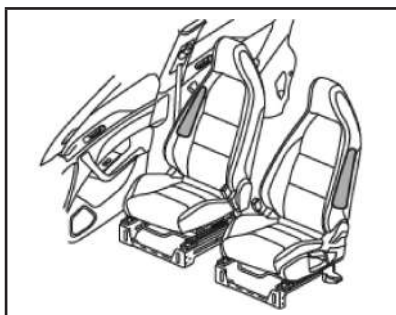
در شرایط زیر، خودرو را تعمیر و یا چک کنید. لطفاً هرچه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید. • در صورتی که هیچ کدام از ایربگ‌ها فعال نشده‌اند.



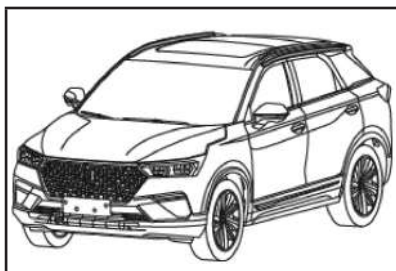


عقب بنشینند.

- از قفل ایمنی کودک روی درب عقب یا کلید قفل شیشه استفاده کنید تا کودک در زمان رانندگی نتواند درب را باز کند یا به طور اتفاقی با شیشه بالابر بازی کند.
- اجازه ندهید که کودکان به تجهیزاتی مثل شیشه بالابر، محفظه بار، صندلی‌ها، درب موتور و غیره دست بزنند چون ممکن است به خود آسیب بزنند.



- سطح صندلی‌های دارای ایربگ دچار خراشیدگی یا پارگی شده یا در شرایط دیگری آسیب دیده است.



- ستون‌های جلو، وسط و عقب یا سقف ایربگ پرده‌ای ترک خورده یا آسیب دیده‌اند.

اطلاعات مربوط به ایمنی کودک

- لطفاً در صورتی که در خودرو کودک دارید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.
- برای کودکان باید از صندلی کودک مناسب استفاده کرد مگر اینکه او کاملاً بزرگ شده باشد و بتواند به درستی کمربند ایمنی خودرو را ببندد.
- توصیه می‌شود که برای جلوگیری از برخورد تصادفی با دسته دنده، کلید برف‌پاک‌کن و غیره کودک در صندلی



هشدار

- به کودک اجازه ندهید که به سوئیچ خودرو دست بزند یا در خودرو بدون مراقب باشد.
- بازی کردن کودکان در وضعیت تا شده صندلی عقب بسیار خطرناک است. در صورتی که پشتی صندلی به حالت اول خود بازگردد، کودکان در محفظه بار گیر کرده و نمی‌توانند از آن خارج شوند. به منظور اجتناب از این اتفاق، لطفاً مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل است.
- هرگز بدون مراقب، کودک را در خودرو تنها نگذارید. هرگز اجازه ندهید که کودک با کلید بازی کند یا به آن دست بزند.
- ممکن است کودک خودرو را استارت بزند یا دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهد. هنگام بازی با شیشه‌ها، سانروف یا تجهیزات دیگر، ممکن است کودک آسیب ببیند. همچنین اگر دمای داخل خودرو زیادی گرم یا سرد باشد، ممکن است باعث بروز آسیب‌های جدی به کودک شود.
- لازم است تا خودرو را قفل کنید و کلید را در جای ایمن و بدون دسترس کودکان قرار دهید.



رها کردن خودرو بدون قفل آن یا قرار دادن کلیدها در دسترس کودکان بسیار خطرناک است. اگر کودک با باز کردن محفظه بار وارد آن شود، ممکن است در این محفظه گیر کند. این اتفاق به خصوص در فصل تابستان باعث گرم‌زدگی کودک شده و در نهایت باعث آسیب دیدگی مغزی و حتی فوت او خواهد شد. مطمئن شوید که درب‌ها و محفظه بار را قفل کرده‌اید، چه کودک داشته باشید یا نه، باید از اقدامات احتیاطی بعدی مطمئن شوید و اطمینان حاصل کنید که پشتی‌های صندلی عقب قفل هستند.

ملی چینی صادر شده توسط اداره استانداردسازی چین (GB 27877 - 2011) مطابقت داشته باشند.

نوع وسایل محافظت از کودک

بر طبق مقررات GB 27877 - 2011، صندلی کودک را می‌توان به ۵ گروه زیر تقسیم‌بندی کرد:

گروه ۰: ۱۰ kg <

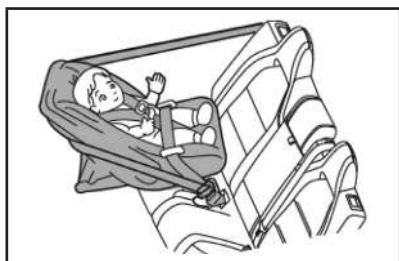
گروه ۰+: ۱۳ kg <

گروه I: ۹ kg - ۱۸ kg

گروه II: ۱۵ kg - ۲۵ kg

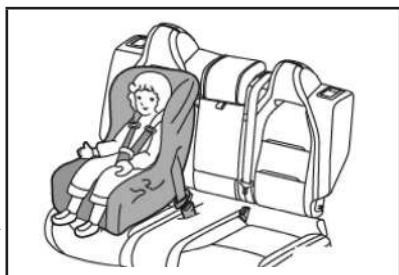
گروه III: ۲۲ kg - ۳۶ kg

این کتابچه راهنما، سه صندلی کودک را توضیح می‌دهد که می‌تواند از طریق کمربند ایمنی فیکس شود:



صندلی کودک (صندلی نوزاد)

مطابق با گروه‌های ۰ و ۰+ تعریف شده در GB 27877 - 2011



تجهیزات محافظت از کودک

گروه بهمن اکیداً توصیه می‌کند که از ابزارهای محافظت از کودک استفاده کنید. مطمئن شوید که از طریق کمربند شانه یا کمر، وسایل محافظت از کودک را روی صندلی فیکس کرده‌اید.

نکاتی که باید به خاطر بسپارید

تحقیقات نشان می‌دهد که نصب صندلی کودک روی صندلی عقب ایمن‌تر است.

- بسته به سن و فرم بدنی کودکان، صندلی محافظت از کودک مناسبی را انتخاب کنید.

- لطفاً به راهنمای نصب صندلی کودک مراجعه کنید تا بتوانید اطلاعات دقیق مربوط به نصب صندلی را مطالعه کنید. دستورالعمل‌های کلی نصب در این راهنما ارائه شده‌اند.

- گروه بهمن توصیه می‌کند که وسایل محافظت از کودک با استانداردهای





صندلی کودک (صندلی قابل تبدیل)

مطابق با گروه‌های ۰+ و I تعریف شده در GB 27877 - 2011



♦ صندلی نوجوان (صندلی مکمل)

مطابق با گروه‌های II و III+ تعریف شده در GB 27877 - 2011

اطلاعات کاربردی درباره موقعیت قرارگیری مختلف در صندلی کودک در جدول زیر، قابلیت کاربرد صندلی کودک در هر موقعیت صندلی نشان داده شده است.

موقعیت قرارگیری				گروه وزنی
صندلی وسطی ردیف عقب	صندلی سمت راست ردیف عقب	صندلی سمت چپ ردیف عقب	ردیف اول صندلی سرنشین جلو	
X	U/L	U/L	X	گروه ۰+ <10kg
X	U/L	U/L	X	گروه ۰+ <13kg
X	U/L	U/L	X	گروه I 9kg-18kg
X	UF/L	UF/L	X	گروه II 15kg-25kg
X	UF/L	UF/L	X	گروه III 22kg-36kg

U: این صندلی برای صندلی‌هایی از نوع کلی برای این گروه وزنی است.

UF: این صندلی برای صندلی‌های جلو در وضعیت کلی در این گروه وزنی است.

L: این صندلی برای صندلی‌های ویژه کودک مناسب است که در فهرست صندلی‌های کودک مشخص شده است. چنین سیستمی در صندلی کودک را می‌توان در خودروهای خاص، نیمه‌عمومی یا حفاظت شده استفاده کرد.

X: این گروه وزنی مجاز به استفاده از صندلی کودک نیستند.

اطلاعاتی در مورد انطباق‌پذیری موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس (راه جایگزین برای محکم کردن صندلی ماشین کودک به جای کمربند ایمنی) با صندلی‌های کودک ایزوفیکس

در جدول زیر، انطباق‌پذیری صندلی کودک با هر موقعیت صندلی نشان داده شده است.

گروه وزنی	اندازه	استاندارد قرار دادن در محل	موقعیت ایزوفیکس در خودرو	
			صندلی سمت راست ردیف عقب	صندلی سمت چپ ردیف عقب
تخت قابل حمل	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
گروه ۰: <10kg	E	ISO/R1	IL	IL
گروه ۰ + <13kg	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
گروه I: 9kg-18kg	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF/IL	IUF/IL
	BI	ISO/F2X	IUF/IL	IUF/IL
	A	ISO/F3	IUF/IL	IUF/IL





معنای حروف در جدول بالا:

IL: صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو که در خودروهای عمومی مناسب برای این گروه وزنی کودکان استفاده می شود.

IUF: صندلی کودک مناسب برای ایزوفیکس ویژه. چنین صندلی کودکی می تواند از طریق خودروهای خاص، محافظت شده یا نیمه عمومی استفاده شود.

X: برای صندلی کودک ایزوفیکس مناسب نیست.

انتخاب یک صندلی کودک مناسب

• لازم است تا از صندلی کودک مناسبی استفاده شود، مگر اینکه کودک کاملاً بزرگ شده باشد و بتواند به درستی کمربند ایمنی را ببندد.

• اگر جثه کودک بزرگ باشد و نتواند از صندلی کودک استفاده کند، از کودک بخواهید تا روی صندلی عقب بنشیند و کمربند ایمنی اش را ببندد (به صفحه ۲۹ مراجعه کنید).



هشدار

■ استفاده از صندلی کودک

استفاده از صندلی نامناسب برای کودک ممکن است مانع از محافظت درست از کودک یا نوزاد شود. این شرایط باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ می شود (در صورت بروز تصادف یا ترمز گرفتن در شرایط اضطراری).

■ اقدامات احتیاطی برای صندلی کودک

• مطمئن شوید که برای محافظت از کودک از کمربند ایمنی یا صندلی مخصوص کودک استفاده می کنید، این شرایط به سن و شکل بدنی کودک بستگی دارد، در این شرایط است که می توانید از کودک خود در صورت بروز تصادف یا ترمز گرفتن در شرایط اضطراری محافظت کنید. بغل کردن کودک در خودرو جایگزین مناسبی برای صندلی کودک نیست. در صورت بروز تصادف، کودک ممکن است با شیشه جلو برخورد کند یا بین شما و داخل خودرو گیر کند.

• اکیداً توصیه می شود که بسته به شکل بدنی کودک و ترتیب قرارگیری در صندلی ردیف عقب، صندلی مناسبی برای کودک انتخاب کنید. طبق آمار و ارقام ارائه شده در تحقیقات مربوط به تصادفات، نشستن کودک در صندلی ردیف عقب و استفاده درست از صندلی کودک به نسبت نشستن کودک در صندلی ردیف جلو ایمن تر است.

• هرگز از صندلی کودکی که رو به عقب است و روی صندلی سرنشین جلو قرار دارد، استفاده نکنید، زیرا در صورت بروز تصادف، ایربگ های سرنشین جلو به طور سریع فعال شده و همین عامل باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ کودکان خواهد شد.

• فقط در شرایط اجتناب ناپذیر، امکان نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو در وضعیت رو به جلو وجود دارد. تا حد امکان صندلی را به سمت عقب حرکت دهید، زیرا ایربگ های سرنشین جلو تحت سرعت و نیروی قابل توجهی می توانند باد شوند. در غیر این صورت ممکن است کودک دچار آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.



• برای ابزار مجهز به ایریگ‌های صندلی: حتی اگر کودک در صندلی کودک قرار گرفت، نباید سر یا قسمت‌هایی از بدن خود را روی درب‌ها، صندلی یا قسمت‌های فعال شونده ایریگ در جلو و عقب خودرو تکیه دهد. در صورت باد شدن ایریگ‌های صندلی، شرایط خطرناک بوده و این شرایط می‌تواند باعث بروز مرگ یا آسیب‌دیدگی جدی برای کودک شود.

• مطمئن شوید که صندلی محافظ کودک به درستی و مطابق با دستورالعمل راننده نصب شده است. اگر صندلی کودک به درستی نصب نشود، می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک در شرایط بروز تصاف یا ترمزگیری در حالت اضطراری شود.

■ هنگامی که در خودرو کودک به همراه دارید

اجازه ندهید که کودک با کمربندهای ایمنی بازی کند. در صورت پیچیدن کمربند ایمنی در اطراف گردن کودک، امکان خفگی او وجود داشته و یا ممکن است دیگر آسیب‌های جدی یا خطر مرگ، فرزندان را تهدید کند. در این حالت، اگر نتوانستید دکمه آزادکن کمربند را باز کنید، باید کمربند ایمنی را با قیچی ببرید.

■ در صورت عدم استفاده صندلی کودک

• در صورت عدم استفاده، صندلی کودک را به شیوه‌ای مناسب روی صندلی ماشین محکم کنید.

صندلی کودک را بدون محافظ در محفظه سرنشین رها نکنید.

• برای باز کردن صندلی کودک، آن را از خودرو درپیاورید یا در محفظه بار قرار داده و آن را در جای مناسب فیکس کنید.



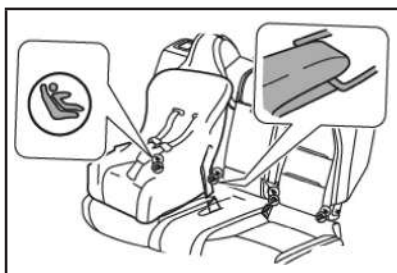


نصب صندلی کودک

با توجه به دستورالعمل ارائه شده از جانب شرکت سازنده صندلی عمل کنید. از کمر بند ایمنی یا قلاب‌های محکم‌کننده صندلی کودک ایزوفیکس استفاده کنید تا آن را روی صندلی محکم کنید. هنگام نصب صندلی کودک، بند رویی باید بسته شود.

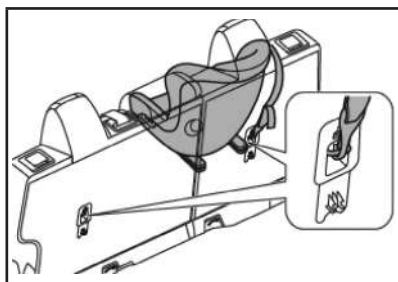


کمربندی ایمنی مجهز به مکانیزم قفل صندلی کودک



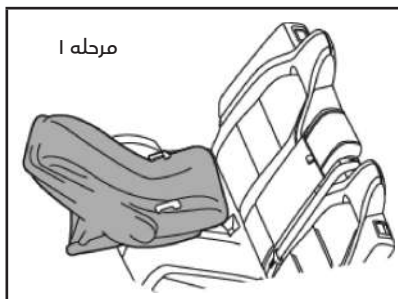
قلاب‌های محکم‌کننده صندلی کودک ایزوفیکس (سیستم صندلی کودک ایزوفیکس)

صندلی بیرونی ردیف عقب مجهز به یک قلاب است (نشانه ارائه شده در شکل نشان‌دهنده موقعیت قلابی است که به پشتی صندلی وصل می‌شود).



نگهدارنده قلاب (برای بند رویی) پشتی صندلی ردیف عقب مجهز به نگهدارنده قلاب است.

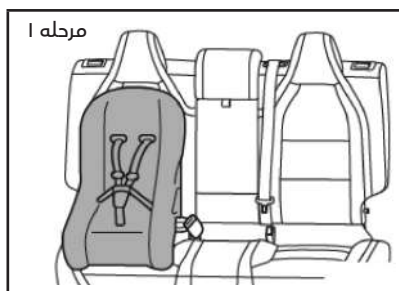
فیکس کردن (ثابت نگهداشتن) صندلی کودک با کمر بند ایمنی صندلی کودک رو به عقب (صندلی نوزاد/ صندلی کودک) (صندلی تبدیل‌پذیر)



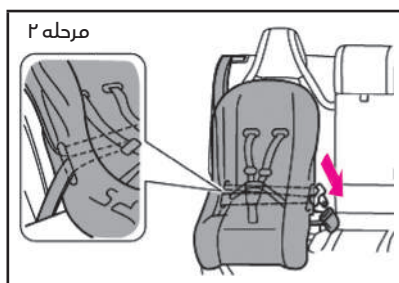
صندلی کودک را روی صندلی ردیف عقب نصب کرده و جهت آن را به سمت عقب خودرو قرار دهید.

مرحله ۱

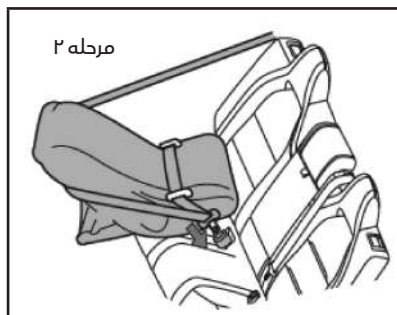
صندلی کودک رو به جلو (صندلی تبدیل‌پذیر)



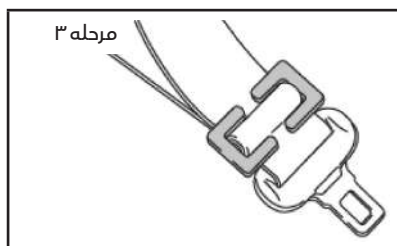
صندلی کودک را روی صندلی نصب کرده و رو به جلوی خودرو قرار دهید..



صندلی کودک را روی صندلی ردیف عقب نصب کرده و جهت آن را به سمت عقب خودرو قرار دهید. کمربند ایمنی را از سوراخ‌های نصب شده در موقعیت‌های مشخص صندلی کودک عبور داده و آن را قفل کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.



کمربند ایمنی را از سوراخ‌های نصب شده در موقعیت‌های مشخص صندلی کودک عبور داده و آن را قفل کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.



اگر صندلی کودک مجهز به گیره قفل‌شونده بود، کمربند روی کمر و شانه را از طریق گیره هدایت کرده و آن را در زبانه کمربند کمر و شانه محکم کنید. مجدداً کمربند را ببندید. اگر کمربند زیادی شل بود، قفل را آزاد کرده و مجدداً گیره قفل‌شونده را وصل کنید. بعد از نصب صندلی کودک، برای اطمینان از محکم بودنش، آن را عقب و جلو کنید.





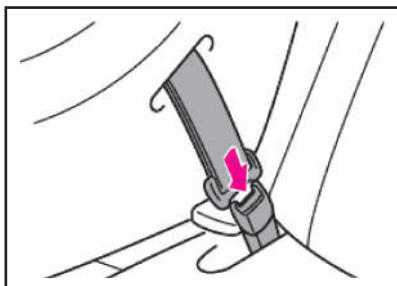
مرحله ۲



کودک را روی صندلی نوجوان قرار دهید (صندلی مکمل). برای محکم نگهداشتن صندلی نوجوان (صندلی مکمل) از کمربند ایمنی استفاده کرده و زبانه را طبق دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده در قسمت قفل قرار دهید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.

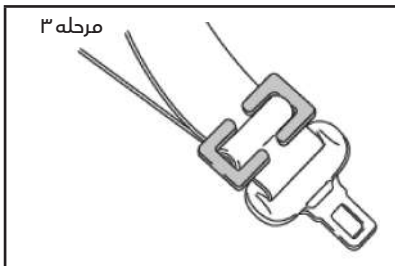
مطمئن شوید که کمربند شانه به درستی از روی شانه کودک عبور کرده و کمربند کمر تا حد امکان پایین قرار بگیرد.

باز کردن کمربند ایمنی از صندلی کودک



دکمه بازکن قفل را به پایین فشار دهید تا کمربند ایمنی کاملاً به جای خود بازگردد (جمع شود).

مرحله ۳

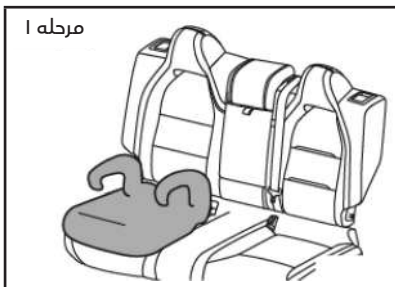


در صورت مجهز بودن صندلی کودک به گیره قفل‌شونده، کمربند روی کمر و شانه را از طریق گیره هدایت کرده و آن را در زبانه کمربند کمر و شانه محکم کنید. مجدداً کمربند را ببندید. اگر کمربند زیادی شل بود، قفل را آزاد کرده و مجدداً گیره قفل‌شونده را وصل کنید.

برای اطمینان از محکم بودن صندلی کودک، بعد از نصب آن را عقب و جلو کنید.

صندلی نوجوان (صندلی مکمل)

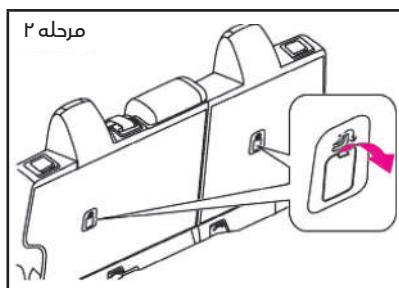
مرحله ۱



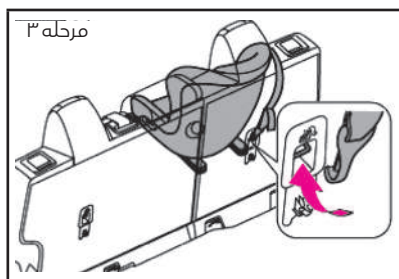
صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید و رو به جلوی خودرو بگذارید.

نصب صندلی با قلاب محکم کننده ایزوفیکس

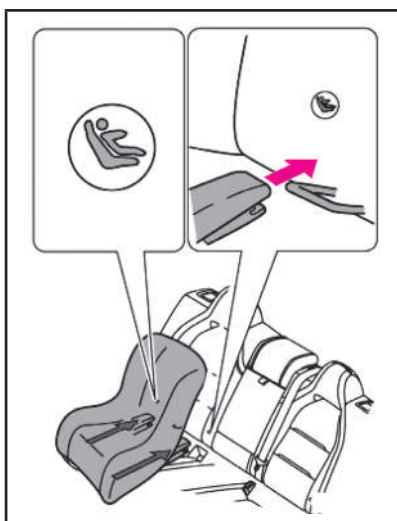
صندلی کودک را با کمربند ایمنی یا قلاب فیکس کننده ایزوفیکس ثابت کنید.



پوشش محافظ نگهدارنده قلاب را باز کنید



گیره روی نگهدارنده قلاب را نگه داشته و بند رویی را ببندید.
مطمئن شوید که بند رویی، محکم چفت شده است.

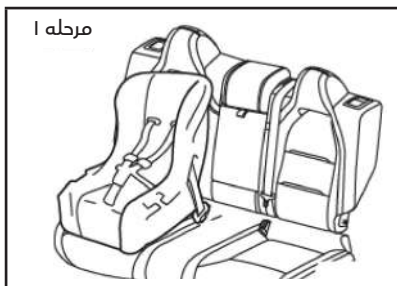


مرحله ۱: فضای خالی بین پشتی و تشک صندلی را بیشتر کنید.

مرحله ۲: قفل را در رابط فیکس شده مخصوص قرار دهید.

اگر صندلی کودک مجهز به بند رویی بود، باید روی نگهدارنده قلاب فیکس شود.

نحوه استفاده از نگهدارنده قلاب (برای بند رویی)





هشدار



■ هنگام نصب صندلی کودک

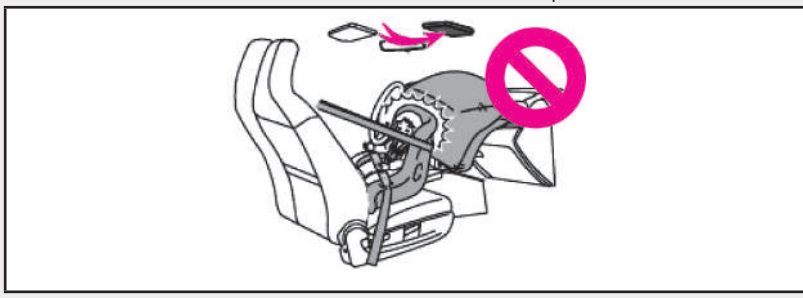
لطفاً دستورالعمل نصب همراه صندلی کودک را رعایت کنید تا بتوانید صندلی کودک را در موقعیت درست قرار دهید. در صورت قرار دادن نادرست صندلی کودک، احتمال بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ برای کودک یا دیگر سرنشینان در هنگام تصادف یا ترمز گرفتن در شرایط اضطراری وجود دارد.



- اگر صندلی راننده مانع از نصب درست صندلی کودک شد، صندلی کودک را روی صندلی راست عقب نصب کنید.
- صندلی سرنشین جلو را به طوری تنظیم کنید که برای صندلی کودک مزاحمتی نداشته باشد.
- تا زمانی که ضرورتی وجود نداشته باشد، صندلی کودک از نوع رو به جلو را روی صندلی سرنشین نصب نکنید. هنگام نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو، تا حد امکان، صندلی را عقب ببرید، چون در شرایط باد شدن ایربگ‌ها احتمال بروز خطرات جدی وجود خواهد داشت.

■ هنگام نصب صندلی کودک

لطفاً دستورالعمل نصب همراه با صندلی کودک را رعایت کنید تا آن را در موقعیت درست قرار دهید. انجام نادرست این کار باعث بروز آسیب‌های جدی یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان در هنگام بروز تصادف یا ترمزگیری در شرایط اضطراری خواهد شد.





- صندلی کودک از نوع رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت بروز تصادف، نیروی برخورد باعث باد شدن ناگهانی ایربگ کمک راننده شده و همین عامل می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت کودک شود.
- روی آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو، لیبل نصب شده که نشان می‌دهد صندلی کودک از نوع رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. جزئیات دقیق این لیبل به صورت زیر نشان داده شده است.



- هنگام نصب صندلی کودک
- هنگام نصب صندلی کودک (کمکی) مطمئن شوید که کمر بند روی شانه از وسط شانه عبور کند. باید تا حد امکان کمر بند ایمنی دور از گردن کودک باشد اما از روی شانه کودک سر نخورد. در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری در شرایط اضطراری، گردش اضطراری یا تصادف امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت وجود دارد.
- مطمئن شوید که کمر بند و صفحه قفل‌شونده کاملاً در هم قفل شده و کمر بند تابدار نیست.
- به منظور اطمینان از محکم بودن صندلی کودک، آن را جلو، عقب و چپ و راست کنید.
- بعد از نصب صندلی کودک، صندلی را تنظیم نکنید.
- دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را رعایت کنید.
- فیکس کردن درست صندلی کودک به قطعه مهارکننده
- هنگام استفاده از قسمت‌های مهارکننده پایینی، مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی در اطراف قلاب‌ها وجود ندارد و کمر بند ایمنی به پشت صندلی کودک گیر نکرده است. مطمئن شوید که صندلی کودک محکم وصل شده است، زیرا در غیر این صورت در هنگام بروز تصادف یا توقف ناگهانی، امکان آسیب دیدگی جدی کودک یا دیگر سرنشینان یا حتی فوت آنها وجود دارد.





اقدامات احتیاطی برای گاز خروجی اگزوز

گاز خروجی اگزوز حاوی مواد خطرناکی برای بدن انسان است.



هشدار

گازهای اگزوز شامل مونوکسید کربن (CO) است که گازی بی‌رنگ و بو می‌باشد. به موارد احتیاط زیر توجه کنید: در غیر این صورت گازهای خروجی ممکن است وارد خودرو شده و باعث گیجی و منگی سرنشینان شده و در نهایت منجر به بروز تصادف یا بروز مشکلات جدی برای سلامتی و حتی مرگ سرنشینان شود.

■ نکات مهم برای رانندگی

- در حین رانندگی، درب پشتی را بسته نگه دارید.
- اگر داخل خودرو حتی با بسته بودن درب صندوق عقب بوی دود اگزوز را استشمام کردید، شیشه‌ها را باز کرده و هرچه سریع‌تر جهت بررسی خودرو با نمایندگی فروش شرکت بهمن خودرو مراجعه کنید.

■ پارکینگ

- اگر خودروی شما در یک مکان سربسته یا با تهویه نامناسب پارک شده (مثل گاراژ) لطفاً مطمئن شوید که موتور خاموش باشد.
- در حالی که موتور خودرو روشن است آن را در مدت زمان طولانی به حال خود نگذارید.
- اگر این شرایط اجتناب‌ناپذیر بود، لطفاً خودروی خود را در مکان روبازی قرار دهید و مطمئن شوید که دود اگزوز داخل خودرو نمی‌شود.
- هرگز موتور خودرو را در جاده‌های برفی با ارتفاع زیاد (تا نزدیک به لوله اگزوز) روشن نگذارید، زیرا ممکن است گازهای خروجی اگزوز وارد خودرو شود.

■ لوله اگزوز

سیستم اگزوز باید به طور منظم و دوره‌ای چک شود. اگر در اگزوز سوراخ‌ها یا ترک خوردگی‌های کوچک دیدید، یا در آن متوجه آسیب دیدگی یا سر و صدای ناهنجاری شدید، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید تا اقدامات لازم برای بررسی و سرویس کاری خودرو انجام شود.

سیستم ایمولایزر (ضد سرقت خودرو)

سیستم هشدار ضد سرقت خودرو

به منظور محافظت از خودرو در برابر سرقت، در داخل کلید خودرو یک تراشه رمزگذاری تعبیه شده است. اگر کلید قبلاً در ECU (کامپیوتر خودرو) ثبت نشده باشد، این تراشه از استارت زدن موتور جلوگیری خواهد کرد. سیگنال ثبت شده در کلید در خودروهای مختلف، متفاوت است.

این سیستم از سرقت خودرو جلوگیری می‌کند اما نمی‌تواند در مقابل همه سرقتها عامل بازدارنده بودن و ایمنی همه‌جانبه خودرو را تضمین کند. هنگامی که از خودرو خارج می‌شوید، کلید را با گذارید.

بعد از استفاده کلید معتبر ثبت شده و قرارگیری دکمه استارت خودرو در موقعیت فعال، ایمولایزر غیرفعال می‌شود.

شرایطی که ممکن است باعث ایراد در کار سیستم شود.

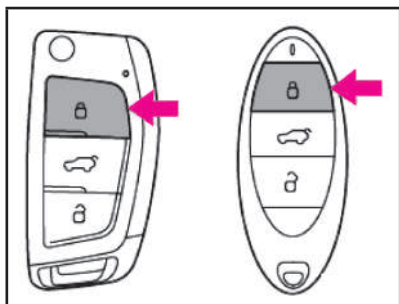
- کلید به شدت ضربه دیده باشد.
- کلید در جای گرمی مثل صفحه کیلومتر گذاشته باشد.
- جاسوئیچی، خاصیت آهنربایی داشته باشد.
- کلید با پاک‌کننده فراصوتی تمیز شود.
- کلید در تماس با کلیدهای دیگر سیستم‌های ایمنی خودرو یا نزدیک به آن باشد (کلیدهایی با تراشه‌های رمزنگاری توکار).

در صورت ایراد در کار سیستم ایمولایزر (ضد سرقت) خودرو، صفحه کیلومتر پیغام هشدار خواهد داد. لطفاً برای بررسی شرایط با مرکز خدمات پس از فروش شرکت بهمن خودرو تماس بگیرید.

توجه	!
■ اطمینان از عملکرد مناسب سیستم از تغییر یا درآوردن سیستم ایمولایزر خودرو خودداری کنید. این کار غیرمجاز است و ممکن است باعث ایراد در کار معمول سیستم شود.	

سیستم ضد سرقت بدنه

بعد از تشخیص اینکه یک نفر غیرمعمول وارد خودرو شده، سیستم هشدار داده و چراغ خطر به صورت مداوم چشمک خواهد زد.



بعد از اینکه همه سرنشینان از خودرو پیاده شدند، درب‌ها، صندوق عقب و درب محفظه موتور را ببندید و همه درب‌ها را قفل کنید. در این شرایط سیستم ایمولایزر بدنه فعال می‌شود.





غیرفعال کردن یا قطع بوق هشدار

کارهای زیر را انجام دهید:

- بعد از ۳۰ ثانیه، بوق هشدار قطع خواهد شد.
- با کلید مکانیکی، ریموت کنترل و سیستم هوشمند، درب خودرو یا درب پشت را باز کنید.
- درب‌ها را با سیستم هوشمند، کلید مکانیکی یا ریموت کنترل قفل کنید.
- کلید هوشمند را به همراه داشته باشید و دکمه استارت خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.

قبل از قفل کردن خودرو

- به منظور جلوگیری از فعال‌سازی غیرمنتظره بوق هشدار و سرقت خودرو، از انجام کارهای زیر اطمینان حاصل کنید:
- مطمئن شوید که هیچ‌کس در خودرو نیست.
 - قبل از تنظیم هشدار، شیشه‌ها را بالا برده و سانروف را ببندید.
 - اجسام ارزشمند و شخصی را در خودرو نگذارید.

هنگامی که باتری قطع است

- مطمئن شوید که سیستم هشدار را قطع کرده‌اید.
- در صورتی که باتری شارژ یا تعویض شده باشد، در شرایطی که خودرو قفل است، بوق هشدار ممکن است فعال شود.



فصل ۱ - صفحه کیلومتر

صفحه کیلومتر.....	۵۸
چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر.....	۵۸
چراغ‌های هشدار.....	۵۸
صفحه کیلومتر.....	۶۲
اعلان اطلاعات.....	۶۸

چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر

چراغ هشدار و نشانگر، وضعیت سیستم خودرو را به راننده نشان می‌دهند. برای توضیح ساده‌تر، شکل زیر برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگرهای روشن شده را نشان می‌دهد.

صفحه کیلومتر



چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار نشان می‌دهد که برخی سیستم‌ها ایراد دارند.

نام	نشانه	نام	نشانه
چراغ هشدار خرابی سیستم EPB		چراغ هشدار خرابی سیستم شارژ باتری	
چراغ هشدار خرابی سیستم کمکی تغییر مسیر*		چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان هیدرولیک	
چراغ هشدار خرابی سیستم کروز تطبیقی*		چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز	
چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC)*		چراغ هشدار برای بسته نبودن کمربند ایمنی جلو	





نشانه	نام	نشانه	نام
	چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده		چراغ هشدار خرابی سیستم بررسی فشار باد لاستیک
	چراغ هشدار خرابی سیستم ایربرگ		چراغ هشدار خرابی موتور
	چراغ هشدار پایین بودن مقدار سوخت		چراغ هشدار خرابی سیستم ABS (سیستم ترمز ضدقفل)
	چراغ هشدار خرابی سیستم گیربکس اتوماتیک*		چراغ هشدار خرابی بیرونی
	چراغ هشدار خرابی موتور خودرو یا سایر بخش‌های مرتبط آن (SVS)		چراغ‌های هشدار خرابی / اعلان هشدار برای مطلوب نبودن شرایط سیستم توقف / استارت آرام*
	چراغ هشدار برای بسته نبودن کمربند ایمنی عقب		چراغ هشدار خرابی سیستم هشدار انحراف از مسیر*
	چراغ نشانگر راهنمای سمت چپ		چراغ نشانگر راهنمای سمت راست
	چراغ نشانگر وضعیت قفل فرمان هیدرولیک*		چراغ نشانگر توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) / چراغ نشانگر وضعیت پارک خودرو
	چراغ نشانگر فعال بودن چراغ موقعیت		چراغ نشانگر سیستم کنترل کشش (TCS) / کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

نام	نشانه	نام	نشانه
چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کمکی تغییر مسیر*		چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم TCS/ESC	
چراغ نشانگر سیستم نوربالای هوشمند*		چراغ نشانگر سیستم ترمز اتوماتیک در شرایط اضطراری/ هشدار برخورد از جلو*	
نشانگر وضعیت سیستم استپ/ استارت (سیستم خاموش و روشن کردن اتوماتیک)*		چراغ نشانگر وضعیت یادآوری هوشمند محدوده سرعت*	
چراغ نشانگر فعال بودن نوربالا		چراغ نشانگر کروز*	
چراغ نشانگر کاهش میزان مصرف سوخت و ایجاد حالت بهینه (ECO)	ECO	چراغ نشانگر فعال بودن نورپایین	
چراغ نشانگر وضعیت سیستم انحراف از مسیر*		چراغ نشانگر فعال بودن چراغ مه شکن عقب	
چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در شیب (HDC)		چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک در شرایط اضطراری/ هشدار برخورد از جلو*	
چراغ نشانگر وضعیت کروز انطباقی*		چراغ نشانگر دمای پایین محیط اطراف	





برای خودروهایی که به سیستم استارت کلید هوشمند مجهز نیستند:

با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت فعال (ON)، بعضی چراغهای هشدار یا نشانگرها ممکن است روشن شوند تا نشان‌دهنده که سیستم مورد نظر در حال بررسی است. این چراغها چند ثانیه بعد از استارت زدن خودرو خاموش خواهند شد. در صورت روشن یا خاموش نبودن بعضی چراغها، معلوم می‌شود که سیستم دچار ایراد شده است. در این شرایط لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش شرکت بهمن خودرو تماس بگیرید تا وضعیت مربوطه در خودرو بررسی شود.

برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند:

با قرار گرفتن دکمه خودرو در وضعیت فعال (ON)، بعضی چراغهای هشدار یا نشانگرها ممکن است روشن شوند تا نشان دهند که سیستم مورد نظر در حال بررسی است. این چراغها چند ثانیه بعد از استارت زدن خودرو خاموش خواهند شد. در صورت روشن یا خاموش نبودن بعضی چراغها، معلوم می‌شود که سیستم دچار ایراد شده است. در این شرایط لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش شرکت بهمن خودرو تماس بگیرید تا وضعیت مربوطه در خودرو بررسی شود.



1 گیج دمای مایع خنک‌کننده.

2 گیج سوخت

3 نمایش اطلاعات

در این بخش موارد زیر نمایش داده خواهند شد: ساعت، دمای خارج خودرو، مجموع مسافت طی شده، دنده، گیج دمای مایع خنک‌کننده*، مقدار سوخت*، دور موتور، چراغ‌های هشدار/ چراغ‌های نشانگر مختلف، سرعت‌سنج، اطلاعات مربوط به رانندگی، اطلاعات اعلان هشدار، اطلاعات مسیریابی*، اطلاعات مالی‌مدیا، بلوتوث و غیره.

نکات:

بسته به تنظیمات مختلف خودرو، موضوعات مورد نمایش، متفاوت خواهد بود.

تجهیزات و نمایش شرایط

- برای خودروهایی که به سیستم استارت کلید هوشمند مجهز نیستند. سوئیچ استارت در موقعیت فعال (ON) قرار گرفته است.
- خودروهایی با سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند. دکمه استارت موتور در وضعیت فعال (ON) قرار گرفته است.





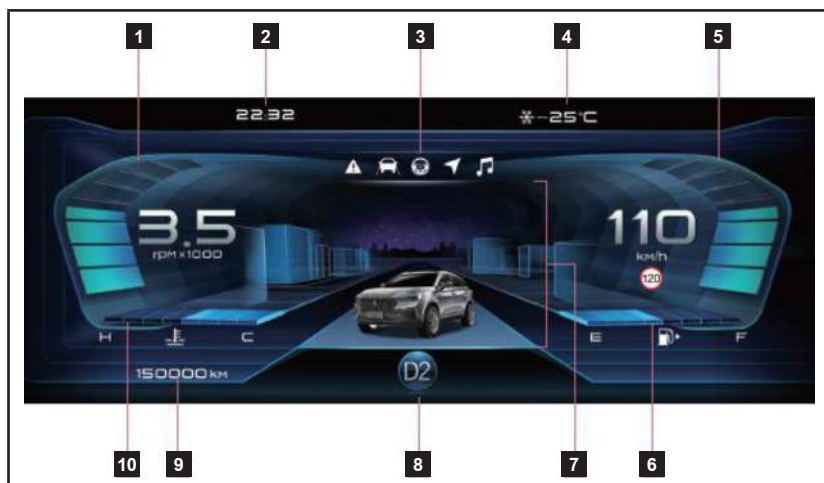
توجه



■ به موتور و قطعات آن آسیب نزنید. اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در صفحه کیلومتر در منطقه داغ باشد یا چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده فعال باشد، بدان معناست که موتور بیش از حد داغ شده است. در چنین شرایطی، بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کنید و منتظر بمانید تا موتور کاملاً خنک شده و سپس آن را بررسی کنید.

نمایش اطلاعات

برای توضیح ساده‌تر، این کتابچه راهنما، صفحه کیلومتر (نوع B) را به صورت نمونه مثال نشان می‌دهد. صفحه نمایش با توجه به تنظیمات خودروی واقعی نشان داده شده است.



1 نشانگر دور موتور

دور موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد.

2 ساعت دیجیتال

فهرست اصلی چندنظوره

آیکون‌های اصلی کاربردی را نشان می‌دهد (مثل اطلاعات خطا در وضعیت خودرو، شرایط کمکی، سفر، مسیریابی، مالی‌مدیا، بلوتوث و غیره).

4 نمایش دمای بیرون

دمای محیط اطراف را نشان می‌دهد. نشانه دانه برف در صورتی به نمایش درخواهد آمد که دمای بیرون 4°C یا پایین‌تر باشد، در صورتی که دمای بیرون 6°C یا بالاتر باشد، این نشانگر نمایش داده نخواهد شد.

سرعت فعلی خودرو را نشان می‌دهد.

6 سطح سوخت

مقدار بنزین باقیمانده در باک را نشان می‌دهد.

7 منطقه نمایش چندمنظوره

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک، وضعیت تعمیر و نگهداری، اطلاعات سفر، اطلاعات مسیریابی*، مالیاتی‌مدیا، تلفن بلوتوث و انواع اطلاعات مربوط به اعلان هشدار را نمایش می‌دهد.

8 دنده*

دنده فعلی را نمایش می‌دهد.

9 مجموع مسافت طی شده

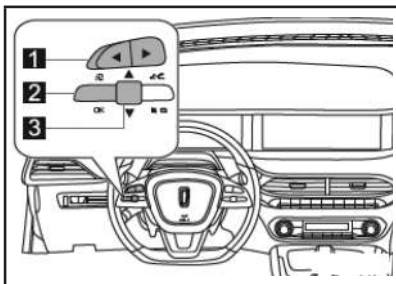
مجموع مسافت طی شده در رانندگی را نشان می‌دهد.

10 گیج دمای مایع خنک‌کننده*

دمای مایع خنک‌کننده را نشان می‌دهد.

نمایش دکمه‌ها

با استفاده از دکمه‌های قرار گرفته در سمت چپ غربیک، می‌توانید منطقه نمایش چندمنظوره و مطالب مربوطه را کنترل کنید.



1 دکمه چپی/راستی

عملکردهای مختلف در منوی اصلی

چندمنظوره را تغییر می‌دهد.

2 دکمه بازگشت / OK

بالایی: برای بازگشت به منوی اصلی چندمنظوره، این دکمه را به طور طولانی فشار دهید. همچنین برای بازگشت به منوی مرحله بالاتر، این دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

پایینی: برای تأیید اطلاعات مختلف، این دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

3 دکمه بالا/پایین

با استفاده از این دکمه می‌توانید وضعیت را به حالت قبلی/بعدی / بالا/پایین تغییر دهید.

منطقه نمایش چندمنظوره

اطلاعات کلی



برای نمایش حالت کلی، منوی اصلی چندمنظوره را انتخاب کنید. این منو، بررسی وضعیت، فشار باد لاستیک‌ها و اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری را نشان می‌دهد.





لاستیکی نامناسب باشد، لاستیک مورد نظر مشخص خواهد شد.

تعمیر و نگهداری



در قسمت اطلاعات [maintenance] کلی را انتخاب کنید تا به قسمت تعمیر و نگهداری برسید. مسافت باقیمانده برای انجام تعمیر نمایش داده خواهد شد. برای تنظیم مجدد، گزینه OK را به صورت طولانی فشار دهید.

سیستم کمک



در منوی اصلی چندمنظوره را انتخاب کنید تا به تنظیمات کمکی دسترسی داشته باشید.



برای دسترسی به تنظیمات بررسی وضعیت، [status inquiry] در اطلاعات کلی را انتخاب کنید. اگر اطلاعات وضعیت در دسترس نبود، "no information" (بدون بررسی اطلاعات) نمایش داده خواهد شد. اگر اطلاعات وضعیت موجود باشد، اطلاعات وضعیت مورد نظر به نمایش درخواهد آمد.

فشار باد لاستیک



در قسمت اطلاعات کلی به منظور دسترسی به تنظیمات فشار باد لاستیک [tire pressure] را انتخاب کنید. در این حالت، فشار باد هر کدام از لاستیک‌ها نشان داده خواهد شد. اگر فشار باد هر

تنظیم/نمایش اطلاعات کمکی در رانندگی. حرکت

فرمان را به صورت طولانی فشار دهید. در حالت بعد از تنظیم مجدد، با هر بار فشار دادن دکمه OK، وضعیت به حالت تنظیم مجدد، بعد از استارت و بعد از سوخت‌گیری مجدد تغییر خواهد کرد.

بعد از استارت

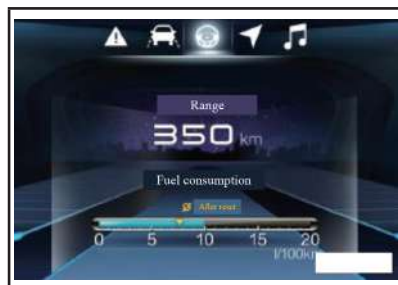


میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی، میانگین سرعت و مجموع مسافت طی شده بعد از استارت به نمایش درخواهند آمد. برای تنظیم مجدد، دکمه OK روی غریبک فرمان را به صورت طولانی فشار دهید.

بعد از سوخت‌گیری



این قسمت میانگین مصرف سوخت، مدت‌زمان رانندگی، میانگین سرعت



در فهرست اصلی چندمنظوره (🚗) را انتخاب کنید تا به اطلاعات سفر دسترسی داشته باشید. نمایش محدوده و مصرف سوخت.

بعد از تنظیم مجدد



در قسمت اطلاعات سفر، برای دسترسی به قسمت بعد از تنظیم مجدد، دکمه رو به پایین را فشار دهید.

در این شرایط مسافت طی شده در سفر، مدت زمان سفر، میانگین مصرف سوخت و میانگین سرعت خودرو بعد از تنظیم مجدد به نمایش در خواهد آمد. برای تنظیم مجدد، دکمه OK روی غریبک





و مجموع مسافت طی شده بعد از سوختگیری را نشان می‌دهد.
مسیریابی*

تلفن بلوتوث



در منوی اصلی چندمنظوره برای دسترسی به قسمت اطلاعات تلفن بلوتوث گزینه (📶) را انتخاب کنید. در این هنگام وضعیت اتصال به بلوتوث، وضعیت شماره‌گیری، وضعیت تماس‌های ورودی، حالت مکالمه و ضبط مکالمه نمایش داده خواهد شد.



برای دسترسی به قسمت اطلاعات مسیریابی، در منوی اصلی چندمنظوره را انتخاب کنید. اگر مسیریابی فعال نشد، عبارت "navigation inactive" به نمایش درخواهد آمد. در صورت فعال شدن مسیریابی، اطلاعات مرتبط به نمایش درخواهد آمد.

مالتی مدیا



در منوی اصلی چندمنظوره، برای دسترسی به قسمت اطلاعات مالتي مدیا (🎵) را انتخاب کنید. با انتخاب این قسمت می‌توانید بین رادیو FM، رادیو AM، موزیک بلوتوث، موزیک

با توجه به نوع خودرو محتویات نمایش داده شده متفاوت خواهد بود.

متن اعلان/ تصویر نمایش صفحه	توضیحات مربوط به اطلاعات
	اعلان باز بودن در
	اعلان باز بودن صندوق عقب
	اعلان باز بودن درب موتور
	اعلان باز بودن سانروف
لطفاً باتری کلید را چک کنید.	اعلان پایین بودن سطح باتری کلید
عدم تأیید کلید	اعلان تأیید نشدن کلید
کلید در خودرو نیست.	اعلان نبود کلید
عدم تأیید سرقت	اعلان عدم تشخیص ایموبلایزر
لطفاً به صورت دستی، استارت بزنید.	اعلان استارت زدن دستی موتور
غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو	اعلان غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری (ESP)





متن اعلان/ تصویر نمایش صفحه	توضیحات مربوط به اطلاعات
غیرفعال بودن سیستم کمکی مسیر	اعلان غیرفعال بودن سیستم کمکی تغییر مسیر
لطفاً شیشه جلو را تمیز کنید.	اعلان بررسی میدان دید دوربین
عدم رعایت شرایط کروز	اعلان برآورده نشدن شرایط در وضعیت کروز
عملکرد بازگشت به حالت کروز (RES) یا فشار دادن دریچه گاز	اعلان افزایش سرعت کروز
خروج از حالت کروز	اعلان خروج از حالت کروز
لطفاً دوربین را تنظیم کنید.	اعلان تنظیم دوربین
شرایط بیرونی با شرایط خروج از حالت کروز مطابقت ندارد.	اعلان خروج نامناسب از حالت کروز
توجه به جلو	هشدار برخورد
هشدار برخورد	اعلان هشدار برخورد
بررسی شرایط خودرو	اعلان تعمیر و نگهداری
فشار دادن کلاچ قبل از استارت زدن	اعلان استارت
فشار دادن ترمز قبل از استارت زدن	اعلان استارت
پایین بودن نیروی پارک	اعلان پایین بودن نیروی پارکینگ
اگر شیب زیاد باشد، شرایط برای پارک کردن مناسب نیست.	اعلان شرایط نامناسب برای پارک کردن
لطفاً پدال ترمز را فشار دهید.	اعلان فشار دادن پدال ترمز
لطفاً چراغ موقعیت را خاموش کنید.	اعلان فعال بودن چراغ موقعیت
دنده را وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.	اعلان نبودن دنده در وضعیت P یا N
دنده را در موقعیت (P) قرار دهید.	اعلان تعویض دنده به حالت P
قبل از تغییر به دنده سنگین (M)، دنده حرکت (D) را فعال کنید.	اعلان قرار دادن دسته تعویض دنده در حالت D

متن اعلان/ تصویر نمایش صفحه	توضیحات مربوط به اطلاعات
بررسی کلید باز کردن دنده	اعلان RELEASE
اهرم ترمز دستی را رها کنید.	اعلان رها کردن ترمز پارک برقی
فشار دادن دکمه باز کردن قفل دنده در زمان تعویض دنده	اعلان اطلاعات تعویض دنده
فشار دادن پدال ترمز در زمان تعویض دنده	اعلان اطلاعات تعویض دنده
توقف خودرو هنگام تعویض دنده	اعلان اطلاعات تعویض دنده
درآوردن دنده از حالت پارک	اعلان اطلاعات تعویض دنده
حفظ آرامش و درخواست کمک	لطفاً به مرکز خدمات پس از فروش شرکت بهمن مراجعه کنید.
بررسی ایربگ‌ها	هشدار خرابی سیستم ایربگ
لطفاً چراغ ترمز را بررسی کنید.	هشدار خرابی چراغ ترمز
لطفاً نور پایین را بررسی کنید.	هشدار خرابی نور پایین
لطفاً قفل غریبک فرمان را بررسی کنید.	هشدار خرابی قفل غریبک فرمان هیدرولیک
لطفاً چراغ راهنمای چپ را بررسی کنید.	هشدار خرابی چراغ راهنمای سمت چپ
لطفاً چراغ راهنمای سمت چپ را بررسی کنید.	هشدار خرابی چراغ راهنمای سمت راست
دمای مایع خنک‌کننده خیلی زیاد است.	هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده
لطفاً موتور را بررسی کنید.	هشدار خرابی موتور OBD
سیستم توقف و استارت را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم استپ/ استارت
لطفاً گیربکس را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم گیربکس اتوماتیک
سیستم کنترل پایداری الکتریکی را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم TCS/ ESC
لطفاً سیستم ترمز را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم ترمز





متن اعلان/ تصویر نمایش صفحه	توضیحات مربوط به اطلاعات
سیستم ترمز پارک برقی را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم ترمزدستی برقی
سیستم ترمز ضدقفل را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم ABS
سیستم ترمز دستی اتوماتیک را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم ترمز دستی اتوماتیک
سیستم کنترل حرکت در شیب را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم کنترل شیب
سیستم غربلیک فرمان برقی را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم غربلیک فرمان هیدرولیکی
سیستم کمکی تغییر مسیر را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم کمکی تغییر مسیر
سیستم هشدار ضدبرخورد از جلو را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم هشداردهنده پیش از موعد برخورد از جلو
سیستم ترمز فعال/ هشدار ضدبرخورد از جلو را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری و هشدار برخورد از جلو
سیستم هشدار خروج از مسیر را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم هشداردهنده خارج از مسیر
سیستم نوربالای هوشمند را بررسی کنید.	هشدار خرابی سیستم هوشمند نوربالا
سیستم بررسی فشار باد لاستیک را بررسی کنید.	هشدار خرابی نشان دادن میزان باد لاستیک‌ها (TPMS)
سطح روغن را بررسی کنید.	هشدار نامناسب بودن فشار روغن موتور
لطفاً سطح روغن ترمز را بررسی کنید.	هشدار پایین بودن سطح مایع ترمز
لطفاً هر چه سریع‌تر سوخت بزنید.	اعلان سوخت‌گیری
کم بودن سوخت	اعلان پایین بودن سوخت
سنسور بارش باران را بررسی کنید.	هشدار خرابی حسگر بارش باران
سیستم دنده الکتریکی را بررسی کنید.	اعلان هشدار اهرم تعویض دنده برقی

متن اعلان/ تصویر نمایش صفحه	توضیحات مربوط به اطلاعات
دمای سیستم گیربکس خیلی بالا است.	هشدار گرمای شدید سیستم گیربکس اتوماتیک
سیستم غریبک فرمان هیدرولیک غیرفعال است.	اعلان عدم آگاهی درباره سیستم غریبک فرمان برقی
جا نرفتن دنده در حالت P	اعلان اطلاعات تعویض دنده
هنگام تعویض دنده، پدال گاز رها می‌شود.	اعلان اطلاعات تعویض دنده
بررسی دکمه دنده P	اعلان عدم امکان رها کردن دکمه دنده P
خسته هستید لطفاً استراحت کنید.	اعلان رانندگی در حین خستگی



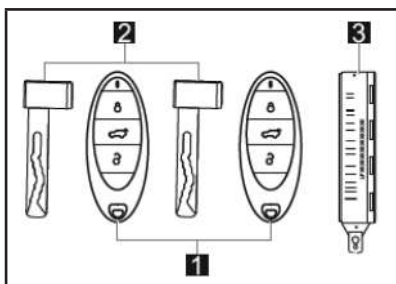


فصل ۲ - عملکرد تجهیزات

اطلاعات مربوط به کلیدها.....	۷۴
کلیدها.....	۷۴
باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها و محفظه بار.....	۷۶
درب‌ها.....	۷۶
درب پشت.....	۸۰
سیستم استارت کلید هوشمند.....	۸۰
ریموت کنترل.....	۸۱
تنظیم صندلی‌ها.....	۸۷
صندلی‌های جلو.....	۸۷
صندلی‌های عقب.....	۸۸
پشت سری.....	۹۰
تنظیم غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب.....	۹۱
غریبک فرمان.....	۹۱
آینه دید عقب داخل خودرو (وسط).....	۹۱
آینه بغل.....	۹۲
بالا و پایین آوردن شیشه‌ها.....	۹۴
شیشه بالابرهای برقی.....	۹۴
سانروف.....	۹۷

کلیدها

خودروهایی که به سیستم استارت تک دکمه‌ای کلید هوشمند مجهزند.



1 کلید هوشمند

• استفاده از سیستم استارت کلید هوشمند.

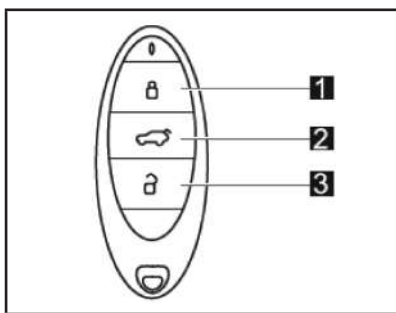
• استفاده از عملکرد ریموت کنترل.

2 کلید مکانیکی

3 صفحه شماره کلید

ریموت کنترل

خودروهایی که به سیستم استارت تک دکمه‌ای در کلید هوشمند مجهز هستند.



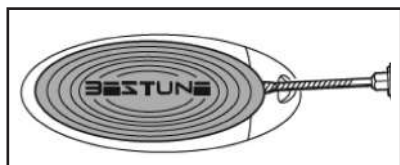
1 قفل کردن همه درب‌ها.

2 باز کردن درب پشتی.

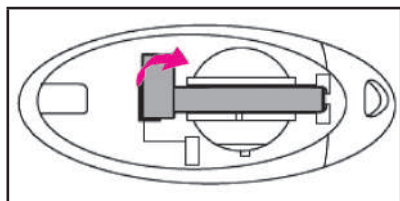
3 باز کردن قفل همه درب‌ها.

استفاده از کلید مکانیکی

خودروهایی که به سیستم استارت تک‌دکمه‌ای در کلید هوشمند مجهز نیستند



در لبه کاور پشتی کلید یک آچار پیچ‌گوشتی یا ابزار مشابهی قرار دهید که با یک نوار محافظ پیچانده شده است و کاور در امتداد لبه‌ها را باز کنید.



درآوردن کلید مکانیکی

بعد از استفاده از کلید مکانیکی، آن را در کلید هوشمند قرار دهید. کلید مکانیکی و کلید هوشمند باید همراه با هم باشند. در صورتی که باتری کلید هوشمند تمام شده بود، از کلید مکانیکی استفاده کنید.

صفحه شماره کلید

صفحه شماره کلید را در یک مکان امن در خارج از خودرو نگه دارید.





هنگام سوار شدن در هواپیما

هنگام سوار شدن در هواپیما در صورتی که کلید کنترل از راه دور وایرلس همراهتان است، هیچ دکمه‌ای را در کابین هواپیما فشار ندهید. اگر کلید در کیف است، مطمئن شوید که هیچ دکمه‌ای به طور غیرمنتظره فشار داده نخواهد شد. اگر هر دکمه‌ای فشار داده شود، کلید امواج رادیویی از خود ساطع می‌کند که می‌تواند در پرواز تداخل ایجاد کند.

خودروهایی که مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند هستند.

- طول عمر استاندارد باتری بین یک تا دو سال است.
- به علاوه شرایط زیر ممکن است اتفاق بیفتد. در صورت ضرورت، از یک باتری جدید استفاده کنید.
- سیستم استارت کلید هوشمند یا ریموت کنترل کار نکند.
- منطقه شناسایی کوچک‌تر شود.
- چراغ نشانگر LED کلید فعال نباشد.
- در صفحه کیلومتر وضعیت "CHECK KEY BATTERY" (بررسی باتری کلید) را نشان دهد*.

به منظور اجتناب از هر گونه ایراد جدی در عملکرد کلید هوشمند، نباید کلید را در فاصله یک متری تجهیزات برقی بگذارید، چون در این صورت میدان مغناطیسی به وجود می‌آید. این لوازم الکتریکی عبارتند از:

- تلویزیون
- کامپیوترهای شخصی
- تلفن همراه، تلفن‌های بی‌سیم و

شارژرهای باتری تلفن

- تلفن همراه یا تلفن بی‌سیم در حال شارژ
 - چراغ‌های مطالعه
 - اجاق‌های الکتریکی
- ## تعویض باتری

توجه	!
■ جلوگیری از آسیب دیدگی کلید • از افتادن کلید، وارد کردن ضربه شدید یا خم کردن آن خودداری کنید. • در طولانی مدت، کلید را در هوای گرم قرار ندهید. • کلید را خیس نکنید، کلید را با تمیزکننده‌های امواج فراصوتی تمیز نکنید • اجسام مغناطیسی یا فلزی را به کلید نچسبانید، یا کلید را نزدیکی این اجسام قرار ندهید. • قطعات کلید را از هم باز نکنید. • روی کلید، برچسب نزنید • برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند: کلید را در نزدیکی اجسامی قرار ندهید که می‌توانند میدان مغناطیسی به وجود بیاورند، که از	

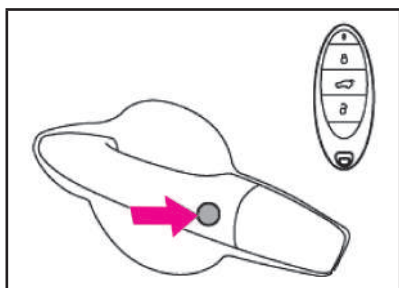
باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها و محفظه بار

درب

باز کردن و قفل کردن درب‌ها از خارج از خودرو

سیستم استارت کلید هوشمند

برای فعال کردن این حالت، کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشید.



با غیرفعال بودن دکمه استارت موتور و بسته بودن همه درب‌ها، اگر دکمه قفل درب راننده را فشار دهید، همه درب‌ها قفل خواهند شد، برای باز کردن همه درب‌ها، باید آن را مجدداً فشار دهید. اگر دربی باز باشد، با این دکمه، درب‌ها قفل نمی‌شوند. در صورت بسته نبودن درب پشت یا محافظه موتور، هنگام فشار دادن این دکمه، درب‌ها قفل می‌شوند.

توجه



جمله این اجسام می‌توان به تلویزیون، سیستم صوتی، اجاق‌گازهای الکتریکی یا تجهیزات پزشکی الکتریکی اشاره کرد (مثل تجهیزات پزشکی فرکانس پایین).
■ کلید هوشمند را به همراه داشته باشید (برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند هستند).
هنگام همراه داشتن کلید هوشمند، از تجهیزات فعال الکتریکی تا فاصله ۱۰ سانتی‌متری یا بیشتر دور بمانید. امواج رادیویی ساطع شده از لوازم الکتریکی در فاصله ۱۰ سانتی‌متری از کلید هوشمند می‌توانند کار کلید را مختل کرده و حتی آن را غیرفعال کنند.

■ سیستم استارت کلید هوشمند دچار ایراد شده یا ایرادهای دیگری در رابطه با کلید وجود دارند (خودروهای مجهز به سیستم استارت تک‌دکمه‌ای کلید هوشمند).

با این خودرو به مرکز خدمات پس از فروش بهمن خودرو رفته و همه کلیدها را با خود به همراه داشته باشید.

■ هنگام گم شدن کلید

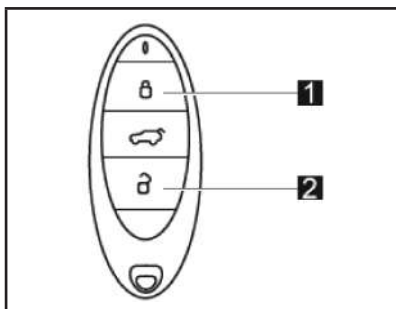
اگر کلید گم شد، ریسک دزدیده شدن خودرو افزایش پیدا خواهد کرد. بلافاصله همه کلیدهای دیگر را به مرکز خدمات پس از فروش شرکت بهمن ببرید.





کلید هوشمند

خودروهای مجهز به سیستم استارت تک دکمه‌ای



1 قفل کردن همه درب‌ها

در صورت بسته بودن همه درب‌ها، یک بار فشار دادن این دکمه، همه درب‌ها را قفل خواهد کرد.

2 باز کردن قفل همه درب‌ها

کلید بازکننده قفل را فشار دهید تا همه درب‌ها باز شوند.

همچنین فقط برای باز کردن درب راننده باید یک بار آن را فشار دهید و برای باز کردن قفل همه درب‌ها، دو بار فشار دهید.

کلید مکانیکی

در صورت دسترس نبودن ریموت کنترل و عملکرد استارت در کلید هوشمند (مثلاً زمانی که شارژ باتری کلید تمام شده باشد)، قفل درب‌ها را با کلید مکانیکی باز/ بسته کنید.

سیگنال‌های عملکردی

اگر چراغ هشدار خطر در وضعیت چشمک زن قرار گرفت و بوق خودرو به صدا

درآمد، به معنای این است که درب قفل/ باز است (در حالت قفل شدگی: یک بار چشمک زدن و یک بار بوق زدن، در وضعیت باز شدن: دو بار چشمک زدن و دو بار بوق زدن)

مشخصات ایمنی

اگر درب یا درب پشت بعد از باز شدن درب توسط ریموت کنترل به مدت حدودی ۳۰ ثانیه باز نشود، عملکرد ایمنی خودرو به طور اتوماتیک، قفل خواهد شد.

باز کردن راحت قفل

برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند: در صورت قفل بودن خودرو، اگر دکمه استارت موتور غیرفعال باشد، قفل خودرو به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

دکمه حالت‌های باز کردن قفل

مراحل کار: با غیرفعال بودن دکمه استارت موتور، دکمه بازکننده قفل در کلید هوشمند را همراه با دکمه قفل کننده به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر به طور همزمان فشار دهید.

درب را با عملکرد ریموت کنترل باز کنید. اگر در وضعیت فعلی، قفل همه درب‌ها باز شدند، این عملکرد به حالت بازکننده قفل درب راننده تغییر خواهد یافت، اگر وضعیت فعلی، قفل درب راننده را باز کند، به حالت بازکننده قفل همه درب‌ها تغییر خواهد یافت.

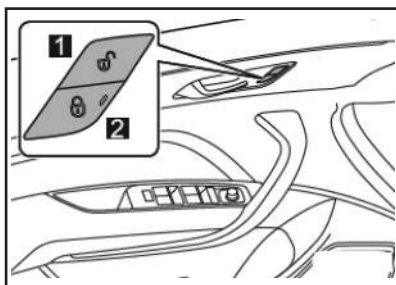
اگر سیستم استارت کلید هوشمند یا عملکرد ریموت کنترل نامناسب باشد.

برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند: با کلید مکانیکی، درب ها را باز و بسته کنید.
اگر باتری کلید تمام شده بود، باتری جدیدی جایگزین آن کنید.

سفارشی سازی

اعلان صوتی قفل/ باز بودن را می توان به صورت سفارشی تهیه کرد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به عملکردهای قابل سفارش در فصل ۹ مراجعه کنید. همچنین برای کسب اطلاعات بیشتر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

باز کردن درب و قفل درب داخل دکمه قفل کنترل مرکزی



1 باز کردن

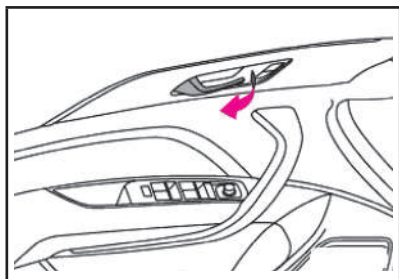
از طریق کلید ریموت کنترل، نمی توان درب را بعد از قفل شدن، باز کرد.

1 قفل کردن

چراغ نشانگر قفل درب مرکزی، بعد از قفل شدن روشن می شود. این چراغ هنگام باز

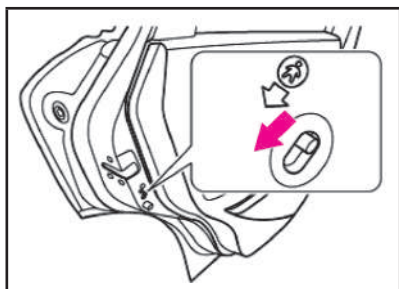
بودن قفل، خاموش است.
درب را نمی توان قفل کرد اگر به خاطر برخورد یا باز بودن هر دری، باز باشد.

اهرم تنظیم داخل درب



بعد از قفل شدن درب ها، دستگیره داخلی درب راننده را بکشید تا این درب باز شود.
بعد از قفل شدن درب ها، دومرتبه، دستگیره درب سمت سرنشین را بکشید تا این درب باز شود.

قفل ایمنی کودک روی درب عقب



به منظور فعال نمودن قفل ایمنی کودک، دکمه را به سمت پایین حرکت دهید. بعد از آن، درب از داخل نمی تواند باز شود.

فعال کردن قفل ایمنی مانع از باز شدن





درب عقب خودرو توسط کودک از داخل می‌شود.

عملکرد قفل اتوماتیک و باز شدن راحت قفل*۱

خودروهای مجهز به سیستم استارت تک‌دکمه‌ای در کلید هوشمند عملکرد قفل اتوماتیک در سیستم صوتی را فعال کنید.

کلید استارت موتور را در وضعیت ON قرار داده و همه درب‌ها را ببندید. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت شود، همه درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد. بعد از قفل اتوماتیک، در صورتی که دکمه استارت خودرو خاموش شود، درب‌ها به طور اتوماتیک باز خواهند شد.

*۱: این سیستم قابل سفارش است. به سیستم‌های قابل سفارش در فصل ۹ مراجعه کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به مرکز خدمات فروش گروه بهمن تماس بگیرید. • باز شدن قفل به خاطر برخورد (تصادف) با قرارگیری دکمه استارت موتور در وضعیت فعال (ON) اگر تصادفی رخ دهد، قفل درهای خودرو بلافاصله باز شده و چراغ هشدار خطر چشمک خواهد زد.

• عملکرد ریموت کنترل جستجوی خودرو هنگامی که خودرو قفل باشد، اگر دکمه قفل روی کلید را دو مرتبه فشار دهید، چراغ‌های راهنمای دو طرف سه مرتبه چشمک زده و به طور همزمان، بوق، سه بار

به صدا درخواهد آمد.

• شرایط تأثیرگذار روی سیستم استارت کلید هوشمند یا عملکرد ریموت کنترل.

۳- برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند نیستند

عملکرد ریموت کنترل تحت شرایط زیر نامناسب خواهد بود:

• هنگامی که باتری کلید ریموت کنترل تمام شده باشد.

• در نزدیکی برج تلویزیونی، نیروگاه‌های برق، ایستگاه‌های سوخت، ایستگاه‌های رادیویی، نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه یا دیگر تأسیساتی باشد که امواج شدید رادیویی یا نویز الکتریکی ایجاد کند.

• همراه داشتن رادیوی قابل حمل، تلفن همراه یا دیگر دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیم.

• وجود چند کلید ریموت کنترل در نزدیکی آن.

• هنگامی که اشیای فلزی در تماس با کلید ریموت کنترل باشند یا روی آن را بپوشانند.

• هنگامی که دیگر کلیدهای ریموت کنترل (فرستنده امواج رادیویی) در نزدیکی خودرو مورد استفاده باشند.

• کلید ریموت کنترل در نزدیکی تجهیزات الکتریکی باشند (از قبیل کامپیوتر PC).

• هنگامی که شیشه‌ها در تماس با اشیای فلزی یا فلزات برنده باشند.

• خودروهای مجهز به سیستم استارت تک‌دکمه‌ای کلید هوشمند

هشدار	!
■ جلوگیری از تصادف مطمئن شوید که در زمان رانندگی با خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت می‌کنید: در غیر این صورت، ممکن است به خاطر باز شدن ناخواسته درب‌ها، سرنشین در خودرو به بیرون پرتاب شده و همین عامل باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. ● مطمئن باشید که کمربند ایمنی بسته شده است. ● همیشه همه درب‌ها را قفل کنید. ● مطمئن شوید که همه درب‌ها به درستی بسته شده‌اند. ● در حین رانندگی، دستگیره درب‌ها را به داخل نکشید. در غیر این صورت ممکن است درب باز شود و سرنشین بیرون از خودرو بیفتد و در نتیجه منجر به آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ شود. ● اگر در صندلی‌های عقب کودکی حضور دارد، مطمئن شوید که قفل ایمنی کودک روی در عقب فعال شده است. ● هنگام خروج از خودرو و خالی بودن آن، کلید را بیرون بیاورید، همه شیشه‌ها و سانروف را ببندید و برای جلوگیری از ورود دیرگران یا سرقت خودرو همه درب‌ها را قفل کنید. ● تنها گذاشتن کودک در خودروی قفل شده، خطرناک است. ممکن است کودک در خودروی داغ گیر بیفتد و همین عامل باعث مرگش شود.	

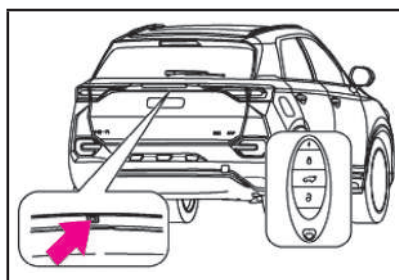
هشدار	!
● قبل از باز کردن درب خودرو، از امن بودن مناطق اطراف مطمئن باشید. باز کردن ناگهانی درب کار بسیار خطرناکی است، زیرا در این شرایط ممکن است درب خودرو با یک خودروی دیگر یا عابری برخورد کند و همین عامل باعث تصادف شود. ● بعد از بستن درب‌ها، از بسته بودن آنها مطمئن شوید. رانندگی بدون بستن درب کار بسیار خطرناکی است. اگر بدون بستن درب، با خودرو حرکت کنید، ممکن است به طور تصادفی درب‌ها باز شده و همین عامل باعث تصادف شود.	

درب پشت

درب پشت با استفاده از سیستم استارت کلید هوشمند، ریموت کنترل یا دکمه قفل مرکزی درب قابل باز شدن است.

باز کردن صندوق عقب

سیستم استارت کلید هوشمند*



اگر کلید هوشمند همراهتان است، دکمه باز کردن درب پشت را فشار دهید تا قفل آن باز شود.

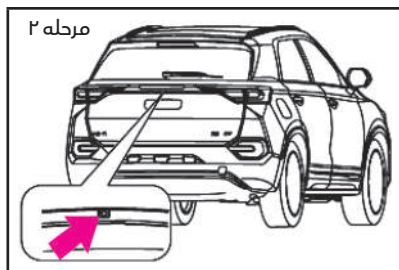




ریموت کنترل

خودروهای مجهز به سیستم استارت
تک دکمه ای کلید هوشمند

فشار دهید.



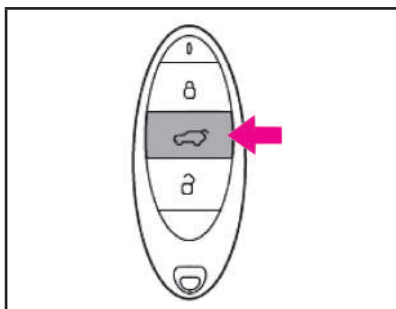
دکمه باز کردن درب پشت را فشار دهید.

بستن درب پشت

خودروهای مجهز به سیستم استارت
تک دکمه ای کلید هوشمند: در صورتی
که کلید هوشمند در محفظه بار جا ماند،
هنگام بسته شدن درب پشت، این درب
به طور اتوماتیک باز شده تا به کاربر
یادآوری کند که کلید در داخل خودرو جا
مانده است.

چراغ محفظه بار

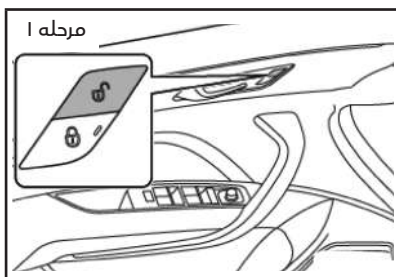
هنگام باز بودن درب پشت، چراغ محفظه
بار روشن خواهد شد، و در صورت بسته
بودن آن این چراغ هم خاموش می شود.



بیش از دو ثانیه کلید را فشار دهید تا درب
پشت باز شود.

نکات: هنگام قفل بودن خودرو، اگر با
عملکرد استارت کلید هوشمند یا فقط
با ریموت کنترل، درب پشت را باز کنید،
چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می زند و
صدای بوق هم دو بار شنیده می شود،
اگر درب پشت را ببندید، چراغ هشدار خطر
یک بار چشمک زده و صدای بوق هم یک
بار شنیده خواهد شد.

کلید قفل مرکزی درب



دکمه باز کردن کلید قفل مرکزی درب را

هشدار	!
■ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید: در غیر این صورت دچار آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ خواهید شد. ● قبل از رانندگی ● مطمئن شوید که درب پشت کاملاً بسته است. اگر درب محفظه بار کاملاً بسته نباشد، ممکن است به طور تصادفی باز شده و در زمان رانندگی به اجسام نزدیک خود برخورد کند، یا بار قرار گرفته در این محفظه به بیرون پرت شده و در نهایت باعث ایجاد تصادف شود. ● به کودک اجازه ندهید که در محفظه بار بازی کند. اگر کودک به طور تصادفی در محفظه بار گیر کند، ممکن است دچار خفگی، گرمزدگی یا دیگر آسیب دیدگی ها شود. ● به کودکان اجازه ندهید که درب پشت را باز یا بسته کنند. انجام چنین کاری باعث باز شدن ناخواسته درب پشت یا بسته شدن آن شده و ممکن است دست، سر یا گردن کودک لای آن گیر کند. ■ نکات مهم در حین رانندگی ● درب پشت باید در زمان رانندگی بسته باشد. در صورت باز بودن، ممکن است به اجسام نزدیک خود برخورد کرده یا بار قرار گرفته در آن به بیرون پرت شده و باعث تصادف شود. ● اجازه ندهید که هیچ کس در محفظه بار بنشیند. در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، این اتفاق می تواند باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.	

هشدار	!
■ استفاده از محفظه بار به موارد زیر توجه کنید. در غیر این صورت ممکن است برخی از قسمت های بدن در محفظه بار گیر کرده و باعث آسیب دیدگی جدی شود. ● قبل از باز کردن درب پشت، برف یا یخ روی آن را تمیز کنید. در غیر این صورت درب پشت ممکن است مجدداً به طور ناگهانی بسته شود. ● هنگام باز و بسته کردن درب پشت، لطفاً همه قسمت های آن را بررسی کنید تا از ایمنی محیط اطراف خود مطمئن شوید. ● اگر فردی در نزدیکی خودرو است، از ایمنی او اطمینان حاصل کرده و به او بگویید که درب پشت باز یا بسته خواهد شد. ● طی روزهای طوفانی، درب پشت را با احتیاط باز یا بسته کنید، زیرا درب پشت ممکن است به خاطر باد شدید به طور ناگهانی حرکت کند. ● اگر درب پشت کاملاً باز نباشد، ممکن است به طور ناگهانی بسته شود. در جاده های شیب دار به نسبت جاده های صاف و هموار، باز یا بسته کردن درب پشت دشوارتر خواهد بود. بنابراین از باز یا بسته شدن آن به طور اتوماتیک خودداری کنید. قبل از استفاده محفظه بار، مطمئن شوید که درب آن کاملاً باز و ثابت باشد. ● هنگام بستن درب پشت، مراقب باشید تا انگشتان لای آن گیر نکنند. ● هنگام بستن درب پشت، حتماً آن را به آرامی از بیرون فشار دهید. اگر بستن درب پشت با قفل آن انجام شود، ممکن است دست یا شانه تان لای آن گیر کند.	





هشدار



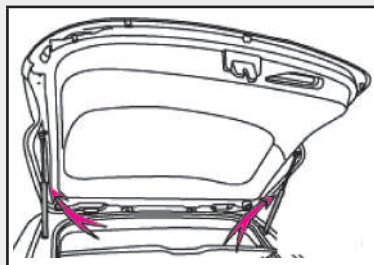
• به درب پشت چیزی وصل نکنید. در غیر این صورت بار اضافی روی درب پشت آمده و ممکن است بعد از باز شدن، ناگهان بسته شود.

• برای بستن درب پشت میله را نکشید. میله تکیه‌گاه را در طولانی مدت نگه ندارید. در غیر این صورت ممکن است دستتان لای آن گیر کند یا میله آسیب ببیند و در نهایت باعث تصادف شود.

■ میله تکیه‌گاه درب پشت

برای ثابت نگهداشتن درب پشت در موقعیت خود، این درب به میله‌های تکیه‌گاهی مجهز است.

لطفاً به موارد زیر توجه کنید، در غیر این صورت میله تکیه‌گاه درب پشت ممکن است آسیب ببیند و خراب شود.



• هیچ جسم مثل برچسب، نوار پلاستیکی یا چسبی به میله‌های تکیه‌گاه وصل نکنید.

• برای دست زدن به میله‌های تکیه‌گاه، از چیزهای پارچه‌ای مثل دستکش استفاده نکنید.

• به درب پشت، هیچ جسم سنگینی آویزان نکنید.

• دست خود را روی میله تکیه‌گاه قرار ندهید و از قسمت عرضی به میله نیرو وارد نکنید.

سیستم استارت کلید هوشمند*

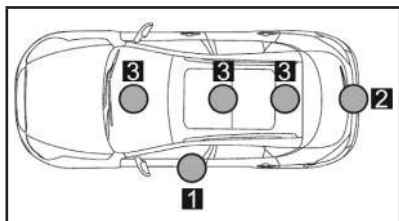
زمانی که کلید هوشمند همراهتان است، و به طور مثال در جیب‌تان قرار دارد، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید (راننده باید کلید هوشمند را همراه با خود داشته باشد).

• باز و بسته کردن قفل درب.

• باز کردن درب پشت.

• استارت زدن خودرو.

موقعیت قرارگیری آنتن

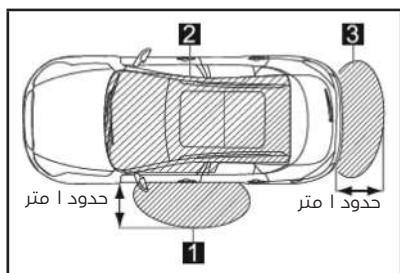


1 قسمت آنتن بیرونی

2 آنتن خارجی درب پشت

3 قسمت آنتن داخلی

محدوده شناسایی (محدوده‌ای که در آن کلید هوشمند شناسایی می‌شود).



1 هنگام باز و بسته کردن قفل درب‌ها

اگر کلید هوشمند در خارج از محدوده

شناسایی است، نمی‌توان قفل درب‌ها را

- باز یا بسته کرد. (فقط در پی باز می شود که کلید را تشخیص داده است.)
- 2** هنگام استارت زدن موتور یا فعال کردن دکمه استارت خودرو، اگر کلید هوشمند خارج از محدوده شناسایی باشد، سیستم نمی تواند فعال شود.
- 3** هنگام باز بودن درب پشت، اگر کلید هوشمند در محدوده شناسایی خارج از درب پشت باشد، درب پشت قابل باز شدن خواهد بود.

هشدار و عملکرد اعلان

از طریق چراغ هشدار یا پیام هشدار به نمایش درآمده در صفحه کیلومتر، می توان امکان سرقت خودرو یا تصادف ایجاد شده به خاطر عملکرد نادرست را کاهش داد.

- در صورت روشن بودن هر چراغ هشداری:
- بر طبق چراغ هشدار مورد نظر، کارهای مربوطه را انجام دهید.
- هنگام به نمایش درآمدن پیام هشدار:
- بر طبق پیام هشدار به نمایش درآمده در صفحه کیلومتر عمل کنید.

جدول زیر، شرایط و اقدامات انجام شده هنگام نمایش اعلان اطلاعات در صفحه کیلومتر را نشان می دهد.

اعلان اطلاعات	شرایط	اقداماتی که باید در این هنگام انجام دهید.
لطفاً باتری کلید را بررسی کنید.	در حالتی که دکمه استارت موتور در وضعیت فعال (ON) قرار دارد، اگر باتری کلید ضعیف باشد، اطلاعات اعلان روی صفحه کیلومتر به نمایش درخواهد آمد.	باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.
کلید در خودرو نیست.	در صورتی که کلید خارج از خودرو باشد، در صورت استفاده از دکمه استارت خودرو، اطلاعات اعلان شده در صفحه کیلومتر به نمایش درخواهد آمد.	کلید را در خودرو بگذارید.

شرایط تأثیرگذار در عملکرد خودرو

طبق شرایط زیر، اتصال بین کلید هوشمند و خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و در نتیجه





عملکرد استارت کلید هوشمند و ریموت کنترل مختل خواهد شد.

• هنگامی که باتری کلید هوشمند تمام شده باشد.

طول عمر استاندارد باتری بین یک تا دو سال است. (حتی اگر از کلید هوشمند استفاده نشود، باز هم امکان تمام شدن باتری وجود دارد).

در صورت لزوم، باتری را تعویض کنید.

• در نزدیکی برج تلویزیونی، نیروگاه‌های برق، جایگاه‌های سوخت، ایستگاه‌های رادیویی، نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه یا دیگر تأسیساتی که امواج رادیویی قوی یا نویزهای الکتریکی ایجاد می‌کنند.

• هنگام به همراه داشتن رادیوی قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا دیگر تجهیزات مخابراتی بی‌سیم.

• هنگام تماس با اشیای فلزی زیر یا استفاده از کاور روی کلید

- کارت‌هایی با فویل آلومینیمی

- پاکت سیگار با یک فویل آلومینیمی در قسمت داخلی

- کیف یا کیف پول فلزی

- سکه

- دست گرم‌کننده فلزی

- وسایل ارتباط جمعی مثل CD و DVD

• استفاده از دیگر کلیدهای ریموت کنترل (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی خودرو

• هنگام همراه داشتن کلید هوشمند با تجهیزاتی که امواج رادیویی از خود ساطع می‌کنند، مثل موارد زیر

- کلید هوشمند خودروی دیگر یا کلید

ریموت کنترل که امواج رادیویی ساطع می‌کند.

- کامپیوترهای شخصی

- پخش‌کننده صوتی دیجیتال

- سیستم‌های قابل حمل بازی

• هنگامی که شیشه‌های عقب در تماس با اشیاء فلزی یا نوارهای فلزی باشند.

• هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی شارژر باتری یا وسایل الکتریکی باشد.

ملاحظات مربوط به سیستم استارت کلید هوشمند

• طبق شرایط زیر، حتی اگر کلید هوشمند در محدوده شناسایی باشد، باز هم سیستم نمی‌تواند به طور مناسب عمل کند.

- هنگام باز یا بسته کردن قفل درب، کلید هوشمند، زیادی با دستگیره بیرونی درب یا شیشه نزدیک باشد یا فاصله آن به نسبت زمین زیادی نزدیک یا دور باشد.

- هنگام باز کردن قفل درب پشت، فاصله کلید هوشمند با زمین زیادی کم یا زیاد باشد یا به سپر عقب خیلی نزدیک باشد.

- هنگام استارت زدن موتور یا تغییر وضعیت دکمه استارت موتور، کلید هوشمند روی داشبورد، داخل جیب پشتی صندلی، جاعینکی یا روی زمین باشد.

• تا زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی باشد، هر فردی می‌تواند قفل درب‌ها را باز یا بسته کند، پس لطفاً از این کلید به دقت نگهداری کنید.

• در صورت قفل کردن درب از طریق ریموت کنترل با کلید هوشمند نزدیک

در صورت ایراد داشتن سیستم استارت کلید هوشمند

- باز و بسته کردن قفل درب‌ها: با کلید مکانیکی انجام می‌شود.
- استارت موتور:



هشدار

■ نکات مربوط به تداخل ایجاد شده توسط ابزارهای الکتریکی

- افرادی که با خود ضربان‌ساز مصنوعی قلب، دستگاه ضربان‌ساز درمانی در هم‌زمان‌سازی قلبی یا دفیبریلاتور (دستگاه شوک) قلبی به همراه دارند، باید فاصله ایمن خود را با آنتن سیستم استارت کلید هوشمند حفظ کنند.
- امواج رادیویی ممکن است در عملکرد معمول تجهیزات بالا اختلال ایجاد کند.
- افرادی که این تجهیزات پزشکی الکترونیکی را با خود به همراه دارند، باید با سازنده این تجهیزات در مورد تأثیرات امواج رادیویی روی عملکرد دستگاه مشورت کنند.
- امواج رادیویی ممکن است روی این تجهیزات پزشکی، تأثیرات غیرمنتظره‌ای داشته باشد.

به خودرو ممکن است با عملکرد کلید هوشمند، درب‌های خودرو را باز نکند. (لطفاً با استفاده از ریموت کنترل قفل درب‌ها را باز کنید).

• در شرایط زیر، نمی‌توان درب‌ها یا درب پشت را قفل کرد:

- خروج از خودرو با کلید هوشمند بدون غیرفعال سازی دکمه استارت موتور
- قفل کردن درب‌ها با کلید هوشمند در حین باز بودن درب‌ها

در صورت عدم استفاده از خودرو در طولانی‌مدت

- به منظور محافظت از خودرو در مقابل سرقت، لطفاً کلید هوشمند را در فاصله کمتر از دو متری خودرو قرار ندهید.
- در صورت عدم استفاده از خودرو در طولانی‌مدت، خودرو باید قفل شود. در غیر این صورت باتری ممکن است خالی شود.

به منظور درست کار کردن سیستم

هنگام کار با سیستم، مطمئن شوید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید. هنگام فعال بودن سیستم در خارج از خودرو، اجازه ندهید که کلید هوشمند به خودرو زیادی نزدیک باشد.

موقعیت کلید هوشمند و حالت نگهداشتن آن ممکن است حالت شناسایی کلید را غیرفعال کرده و در عملکرد معمول سیستم اختلال ایجاد کند.

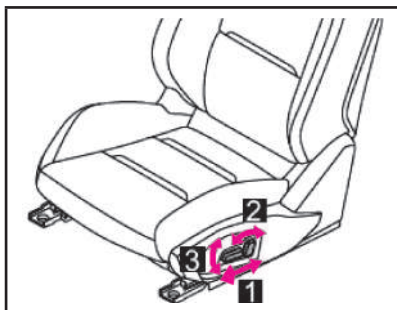




تنظیم صندلی‌ها صندلی‌های جلو

مراحل تنظیم

تنظیم برقی صندلی راننده

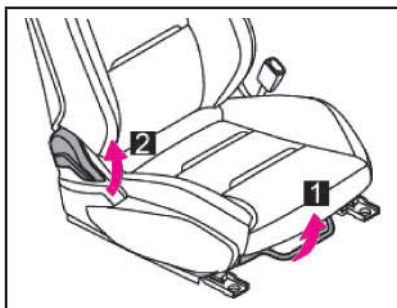


1 دکمه تنظیم جلو و عقب صندلی

2 دکمه تنظیم پشتی صندلی

3 دکمه تنظیم ارتفاع عمودی

تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو



1 اهرم تنظیم جلو و عقب صندلی

2 اهرم تنظیم پشتی صندلی

هشدار



■ تنظیم صندلی

● هنگام حرکت خودرو، برای جلوگیری از سرخوردن بدن زیر کمربند روی پا، صندلی را زیادی به عقب خم نکنید. اگر صندلی خیلی به عقب خم شده باشد، کمربند روی پا ممکن است روی لگن سر خورده و به شکم فشار بیاورد، یا ممکن است کمربند شانه روی گردن قرار بگیرد. این عامل باعث افزایش احتمال آسیب دیدگی جدی در صورت بروز تصادف می‌شود.

● مطمئن شوید که تنظیمات صندلی در محل مناسب قفل شده‌اند.

قفل نشدن پشتی صندلی و صندلی قابل تنظیم، بسیار خطرناک است. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، صندلی یا پشتی صندلی به طور غیرمنتظره جابه‌جا شده و همین عامل باعث ایجاد آسیب دیدگی می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر، آن را عقب و جلو ببرید و پشتی صندلی را تکان دهید.

● به منظور اجتناب از آسیب دیدگی، دست خود را زیر صندلی یا نزدیک به قطعات متحرک قرار ندهید.

در غیر این صورت، ممکن است دست‌ها یا انگشتان در زیر مکانیزم صندلی گیر کند.

● هنگام تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید و مطمئن شوید که هنگام جابه‌جایی صندلی، سرنشینان دیگر آسیب نبینند.

هشدار



● به کودکان اجازه ندهید که صندلی را تنظیم کنند.

اینکه کودک، خودش صندلی‌اش را تنظیم کند کار بسیار خطرناکی است چون ممکن است دست یا پای کودک زیر صندلی گیر کرده و باعث آسیب دیدگی جدی او شود.

● در هنگام رانندگی، صندلی را تنظیم نکنید، چون در این شرایط ممکن است صندلی به طور غیرمنتظره حرکت کرده و راننده نتواند خودرو را کنترل کند.

■ ایجاد تغییر در صندلی

● ایجاد هر گونه تغییر یا تعویض صندلی جلو ممکن است به قطعات ایربگ در صندلی آسیب بزند و همین عامل باعث به کارگیری نامناسب ایربگ در صورت بروز تصادف شود.

● اگر تعویض یا برداشتن صندلی لازم بود، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

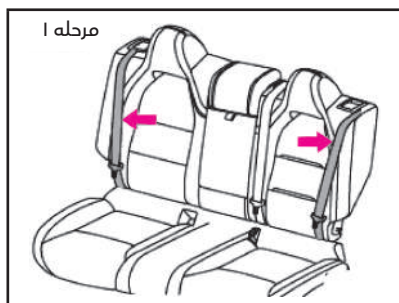
■ هنگام آسیب دیدگی صندلی

● اگر صندلی آسیب دیده بود، رانندگی در این شرایط بسیار خطرناک است.

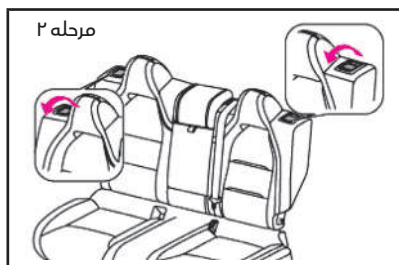
● بعد از تصادف، ممکن است صندلی ایراد پیدا کرده باشد، حتی اگر ایربگ صندلی باز نشده باشد. بنابراین بعد از تصادف لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا وضعیت صندلی، کمربند ایمنی، ایربگ و تجهیزات پیش کشنده بررسی شود.

صندلی‌های عقب

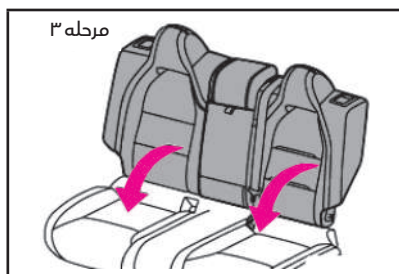
پشتی صندلی ردیف عقب را می‌توان به صورت تکی به عقب خم کرد.
خم کردن پشتی صندلی عقب



کمربند ایمنی را در دو طرف صندلی آزاد کنید.



در دو طرف صندلی ردیف عقب، دسته پشتی صندلی را بکشید.



به ترتیب، صندلی راست، وسط و چپ را به عقب خم کنید.

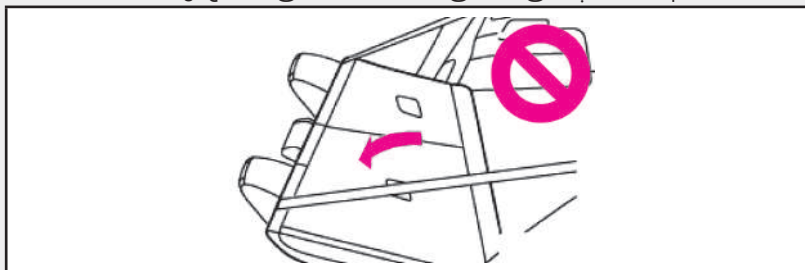




هشدار



- خواباندن پشتی صندلی عقب به موارد زیر توجه کنید چون در غیر این صورت، احتمال بروز آسیب جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- در هنگام رانندگی، پشتی صندلی را به عقب ن خوابانید.
- خودرو را در مسیر صاف و بدون شیب پارک کنید، اهرم دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و از ترمز پارک برقی استفاده کنید.
- هنگام خواباندن پشتی صندلی عقب، مراقب باشید که دستتان زیر آن گیر نکند.
- قبل از خم کردن پشتی صندلی عقب، موقعیت صندلی های جلو را به گونه ای تنظیم کنید که هنگام خواباندن پشتی صندلی عقب، این صندلی ها مانع آنها نشوند.

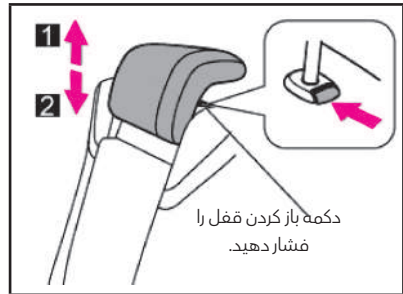


- قبل از خم کردن پشتی صندلی عقب، مطمئن شوید که کمربند ایمنی را باز کرده اید و آنها در جای خود در دو طرف صندلی قرار گرفته اند، چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی کمربند ایمنی، قفل کمربند و پشتی صندلی وجود دارد.
- بعد از خواباندن پشتی صندلی عقب
- اجازه ندهید که در زمان رانندگی، فردی روی پشتی صندلی خم شده به عقب بنشیند یا در محفظه بار قرار گیرد.
- به کودکان اجازه ورود به صندوق عقب را ندهید.
- تنها گذاشتن کودک در خودرو با وجود پشتی صندلی خم شده به عقب، کار بسیار خطرناکی است. اگر کودک وارد صندوق عقب شود و پشتی صندلی بالا بیاید، ممکن است کودک در صندوق عقب گیر کرده و شرایط غیرمنتظره ای پیش بیاید.
- در صندوق عقب، اجسام را در جای محکمی قرار دهید.
- بدون محکم کردن اجسام و اثاثیه، رانندگی بسیار خطرناک است. چون ممکن است این اجسام حرکت کرده و در صورت ترمز اضطراری یا برخورد تصادفی، در عملکرد رانندگی اختلال کنند.
- بعد از تنظیم صندلی پشتی در موقعیت عمودی
- موارد زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت، احتمال بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- پشتی صندلی را کمی عقب و جلو کنید تا مطمئن شوید در محل مورد نظرتان قفل شده است.
- کمربند ایمنی را بررسی کنید و مطمئن شوید که تاب نداشته باشد یا بین پشتی صندلی و داخل خودرو گیر نکرده باشد.

پشت سری

تنها پشت سری صندلی وسط در ردیف اول قابل تنظیم است.

تنظیم پشت سری

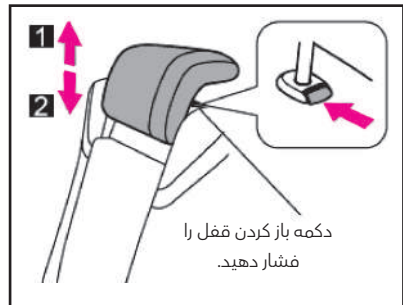


1 به سمت بالا

2 به سمت پایین

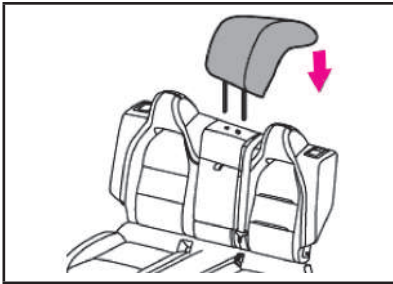
در حالی که دکمه باز کردن قفل را فشار می‌دهید، پشت سری را به سمت پایین بکشید.

برداشتن پشت سری



در حالی که دکمه بازکننده قفل را فشار می‌دهید، پشت سری را به سمت بالا بکشید.

نصب پشت سری



پشت سری را با سوراخ عقب هم‌تراز کرده و در حین فشار دادن دکمه باز کردن قفل، پشت سری را به سمت موقعیت قفل فشار دهید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی برای پشت سری
لطفاً اقدامات احتیاطی مربوط به پشت سری را رعایت کنید، چون در غیر این صورت امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

● لطفاً از پشت سری استفاده کنید که به طور مخصوص برای هر صندلی طراحی شده است.

● مطمئن شوید که در موقعیت درستی پشت سری را تنظیم می‌کنید.

● بعد از تنظیم پشت سری، آن را به سمت پایین بکشید تا مطمئن شوید در موقعیت مورد نظر قفل شده است.

● بعد از برداشتن پشت سری، با خودرو رانندگی نکنید.

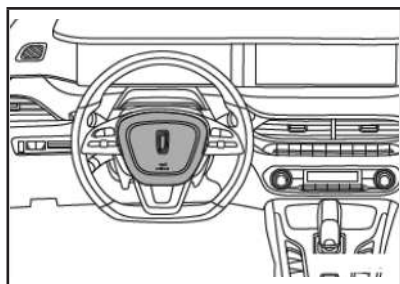
هر زمانی که خواستید رانندگی کنید، باید پشت سری را نصب بکنید و در موقعیت درست تنظیم نمایید. در شرایطی که پشت سری خیلی پایین باشد یا کلاً نصب نشده باشد، رانندگی بسیار خطرناک است. در صورت بروز تصادف، نبود تکیه‌گاه می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی سر شود.





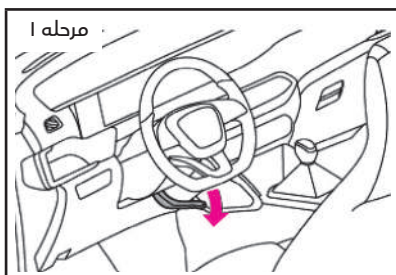
تنظیم غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب

غریبک فرمان مراحل تنظیم



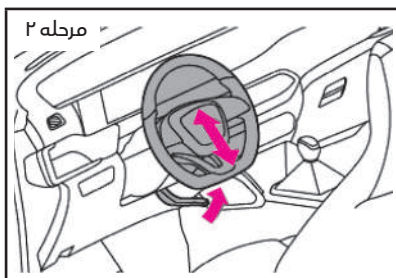
صدای بوق

علامت بوق یا منطقه اطراف آن را فشار دهید.



مرحله ۱

غریبک فرمان را نگه داشته و اهرم تنظیم را به سمت پایین بکشید.



مرحله ۲

غریبک فرمان را در جهت عمودی حرکت دهید تا آن را در موقعیت درستی تنظیم کنید.

بعد از تنظیم، اهرم تنظیم را به سمت بالا هل دهید تا جای غریبک فرمان را ثابت کنید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در زمان رانندگی، غریبک فرمان را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد تصادف و آسیب دیدگی یا مرگ شود.

■ بعد از تنظیم غریبک فرمان مطمئن شوید که غریبک محکم قفل شده است، زیرا به خاطر حرکت ناگهانی غریبک، ممکن است تصادفی رخ داده و در نهایت باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

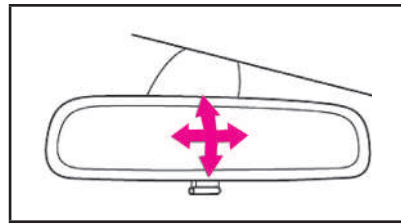
به علاوه، در صورت قفل نبودن غریبک، ممکن است صدای بوق در نیاید.

آینه دید عقب داخل خودرو (وسط) تنظیم دستی آینه دید عقب داخلی ضدانعکاس

آینه عقب داخلی ضدانعکاس از طریق تغییر شکست نور و اصول اپتیکال، انعکاس نور را ضعیف تر می‌کند. (به عنوان مثال نور چراغ جلوی خودروی پشتی).

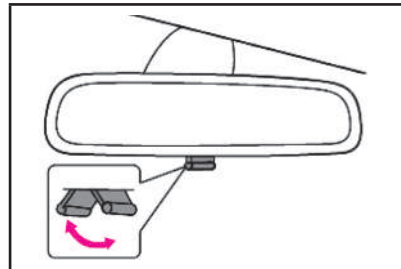
هشدار

- در هنگام رانندگی
- موقعیت آینه عقب داخلی را تنظیم نکنید، چون در غیر این صورت امکان تصادف و عدم کنترل خودرو در نهایت آسیب دیدگی جدی و حتی مرگ وجود دارد.
- اگر اجسام قرار گرفته روی صندلی ردیف عقب، فضایی بیش از پشتی صندلی را اشغال کنند، این عامل باعث اختلال در دید آینه عقب داخلی شده و در نهایت منجر به تصادف خواهد شد. بنابراین اجسام را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید.



طبق وضعیت رانندگی، آینه دید عقب را می‌توانید بالا و پایین/ چپ و راست کنید.

عملکرد ضدانعکاس



در صورت نیاز، با استفاده از اهرم تنظیم‌کننده، عملکرد ضدانعکاس فعال یا غیرفعال می‌شود.

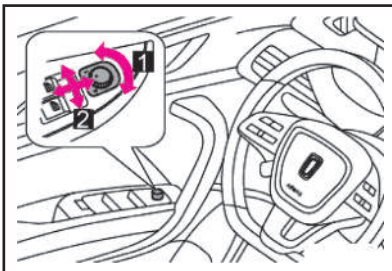
آینه عقب داخلی استریمینگ مدیا*
آینه عقب داخلی استریمینگ مدیا می‌تواند شرایط لحظه‌ای جاده عقب را نشان دهد و در نهایت باعث افزایش ایمنی رانندگی گردد.

دکمه حالت

از طریق چرخاندن اهرم تنظیم‌کننده زیر آینه عقب داخلی، می‌توانید حالت انعکاس و استریمینگ مدیا را تنظیم کنید.

آینه بغل

تنظیم آینه‌های بغل



- 1 برای تنظیم آینه عقب، دکمه را بچرخانید (L به معنای سمت چپ، R به معنای سمت راست است).
- 2 برای تنظیم بالا و پایین یا بیرون و داخل بردن آینه‌های عقب، از این دکمه استفاده کنید





جمع کردن آینه‌های بغل جمع‌کننده برقی آینه بغل*

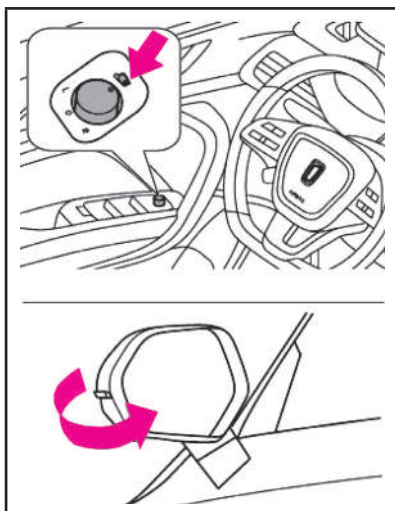
(ON) قرار گیرد، آینه بغل به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

از طریق سیستم صوتی، این عملکرد فعال / غیرفعال می‌شود.

این عملکرد را می‌توان به صورت سفارشی در اختیار داشت. برای بررسی اطلاعات بیشتر در این زمینه به عملکردهای قابل سفارش در فصل ۹ مراجعه کنید.

در صورت بخار گرفتگی آینه بغل

از طریق گرم‌کن آینه بغل*، این آینه قابل گرم شدن است*. هنگام فعال شدن گرم‌کن شیشه عقب، گرم‌کن آینه بغل هم فعال خواهد شد.



طبق موقعیت نشان داده شده در شکل، دکمه آینه بغل را بچرخانید تا آینه جمع شود، برای بازگرداندن آینه به حالت اول، دکمه را خارج از این موقعیت قرار دهید.

شرایط تنظیم زاویه آینه بغل برقی

• برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند دکمه استارت موتور را در حالت فعال (ON) قرار دهید.

جمع شدن اتوماتیک آینه بغل بعد از قفل شدن خودرو*

در صورت قفل شدن خودرو با کلید هوشمند، کلید مکانیکی یا دکمه قفل روی درب راننده، آینه بغل به طور اتوماتیک جمع خواهد شد، هنگامی که کلید و یا سوئیچ استارت موتور در وضعیت فعال



هشدار

■ هنگام رانندگی اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت ممکن است راننده نتواند خودرو را کنترل کند و در نتیجه امکان بروز تصادف، آسیب دیدگی و حتی مرگ وجود دارد.

• قبل از تغییر مسیر، به اطراف نگاه کنید

• در هنگام رانندگی، آینه بغل را تنظیم نکنید

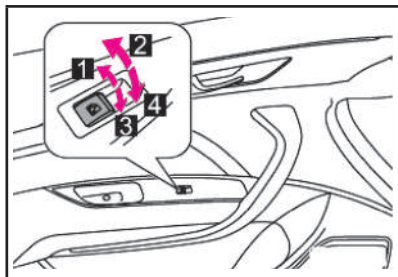
• هنگام جمع بودن آینه بغل، رانندگی نکنید. مطمئن شوید که آینه‌های بیرون به دو طرف باز شده‌اند و در صورت نیاز قبل از رانندگی آنها را تنظیم کنید.

■ هنگام فعال بودن گرم‌کن‌های آینه بغل به سطح آینه بغل دست نزدیک، زیرا بسیار داغ بوده و ممکن است باعث سوختگی شود.



■ هنگام حرکت آینه بغل به منظور اجتناب از آسیب دیدگی خود و خرابی آینه بغل، آن را حرکت ندهید، چون این کار باعث گیر کردن دستتان می شود.

دکمه شیشه بالابر برقی سمت سر نشین خودروهای مجهز به بالابر تک دکمه ای و سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر



1 بستن به صورت دستی

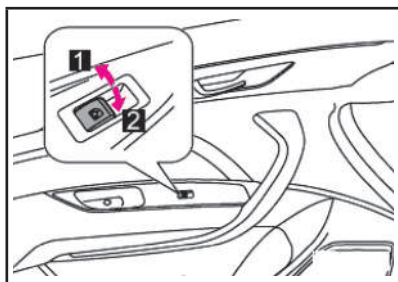
2 بستن به صورت اتوماتیک*

3 باز کردن به صورت دستی

4 بستن به صورت اتوماتیک*

*: استفاده از کلید شیشه بالابر در جهت معکوس باعث خواهد شد که شیشه در وسط کار متوقف شود.

خودروهای بدون بالابر تک دکمه ای و بدون سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر



1 بستن به صورت دستی

2 باز کردن به صورت دستی

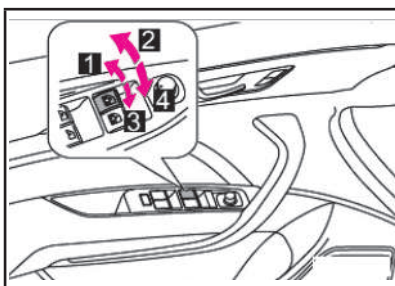
بالا و پایین آوردن شیشه ها

شیشه بالابرهای برقی

باز و بسته کردن شیشه بالابرهای

برقی

دکمه شیشه بالابر برقی سمت راننده



1 بستن به صورت دستی

2 بستن به صورت اتوماتیک*

3 باز کردن به صورت دستی

4 بستن به صورت اتوماتیک*

*: استفاده از کلید شیشه بالابر در جهت معکوس باعث خواهد شد که شیشه در وسط کار متوقف شود.

توجه: برای برخی مدل ها، فقط شیشه سمت راننده مجهز به عملکرد بالابر تک لمسی و سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر است.





نکات: هنگام قفل وسیله نقلیه با کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره درب راننده را به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا شیشه‌ها بالا بیایند.

● عملکرد کنترل زمان‌بندی (برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند)

● بعد از غیرفعال شدن دکمه استارت موتور، شیشه راننده تا ۶۰ ثانیه کار خواهد کرد.

به هر حال بعد از باز شدن درب راننده، شیشه دیگر کار نمی‌کند، مگر اینکه مانعی در جلوی آن باشد و عملکرد سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر فعال شود.

● کنترل صدا (خودروهای مجهز به سیستم استارت تک دکمه‌ای هوشمند).

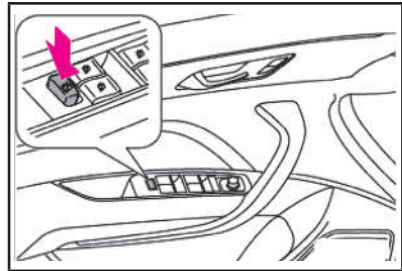
از طریق تشخیص صدا، می‌توان از شیشه‌ها درخواست بالا رفتن یا پایین آمدن کرد.

مقداردهی اولیه

در صورتی که سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر غیرفعال باشد، به مقداردهی اولیه نیاز است.

خودروهایی که در آنها تنها شیشه راننده مجهز به سیستم بالابر تک لمسی و سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر است؛ به طور دستی، دکمه شیشه بالابر برقی راننده را تنظیم کنید و برای بالا رفتن این شیشه، تنظیمات را روی ۳، ۰، ۳ ثانیه بگذارید. بدین ترتیب مقداردهی اولیه انجام شده است.

خودروهای مجهز به سیستم بالابر تک



دکمه قفل شیشه را فشار دهید، در این شرایط، هر دو دکمه شیشه بالابر برقی سرنشین جلو و سرنشین ردیف عقب غیرفعال خواهند شد.

این دکمه از باز شدن غیرمنتظره شیشه‌های سرنشین ردیف عقب و جلو در حین حرکت خودرو جلوگیری کرده و در نتیجه از سرنشین‌ها محافظت می‌کند.

فقط، شیشه راننده تحت کنترل این دکمه نیست.

شرایط عملکردی برای شیشه بالابرها

● برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند دکمه استارت موتور را در وضعیت فعال قرار دهید.

عملکرد ریموت کنترل (برای خودروهای مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند)

● شرایط عملکردی: دکمه استارت موتور غیرفعال است.

● در محدوده شناسایی، دکمه قفل روی کلید هوشمند را به مدت ۳ ثانیه یا طولانی‌تر فشار دهید تا همه شیشه‌ها بالا بیایند.

لمسی و سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر: به طور دستی هر کدام از دکمه‌های شیشه بالابر را برای بالا بردن شیشه تنظیم کنید و سپس دکمه بالابر شیشه را کشیده و روی دو ثانیه قرار دهید.

سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر

در محدود شناسایی سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر، اگر در حین بالا رفتن، شیشه به مانعی برخورد کند، به طور اتوماتیک ۱۵۰ میلی‌متر پایین می‌آید، اگر فاصله بین شیشه و قاب پایینی آن کمتر از ۱۵۰ میلی‌متر باشد، شیشه تا قاب دکمه خود پایین آمده و سپس متوقف می‌شود.



هشدار

گیر کند، به علاوه، پیشنهاد می‌شود که در صورت حضور کودک در خودرو، از دکمه قفل شیشه استفاده شود.

● هنگام کار با شیشه‌ها، مطمئن شوید که هیچ کدام از قسمت‌های بدن سرنشین‌ها به آن گیر نخواهند کرد.

● هنگام خروج از خودرو، دکمه استارت موتور را غیرفعال کرده، کلید را با خود به همراه داشته و کودک را از ماشین پیاده کنید، زیرا به خاطر شیطنت کودکان ممکن است خودرو به اشتباه به کار بیفتد و در نتیجه خطرات جبران‌ناپذیری اتفاق بیفتد.

■ سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر

● در صورت برخورد عمدی هر کدام از قسمت‌های بدن با این سیستم، سیستم مذکور غیرفعال خواهد شد.

● سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر ممکن است غیرفعال شود، اگر هنگام بالا بودن شیشه‌ها، به جسمی گیر کرده باشد.



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید: در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد:

■ بالا بردن شیشه

● راننده مسئول کار با همه شیشه‌های برقی از جمله شیشه سرنشینان می‌باشد. به منظور اجتناب از هر گونه اتفاق غیرمنتظره (به خصوص برای کودکان)، اجازه ندهید که آنها به شیشه برقی خودرو دست بزنند. ممکن است بدن سرنشینان یا کودک در شیشه برقی

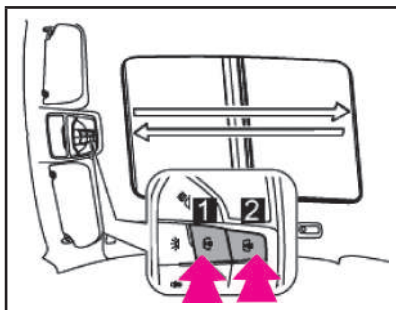




سانروف

از طریق دکمه سانروف و سایه‌بان، سانروف می‌تواند فعال شود.

نحوه عملکرد سایه‌بان



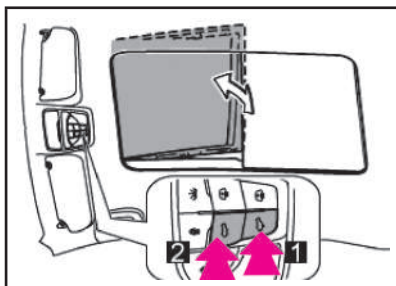
1 بستن

2 باز کردن

نکات: در حین حرکت سایه‌بان، در صورتی که از هر کدام از دکمه‌های سایه‌بان استفاده شود، سایه‌بان دیگر حرکت نخواهد کرد، برای ادامه حرکت سایه‌بان، مجدداً از دکمه استفاده کنید.

نحوه عملکرد سانروف

خم شدن و بستن سانروف

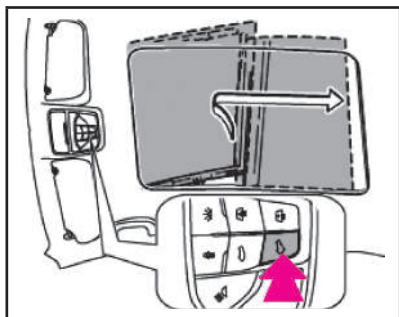


1 زاویه گرفتن رو به عقب: هنگام بسته

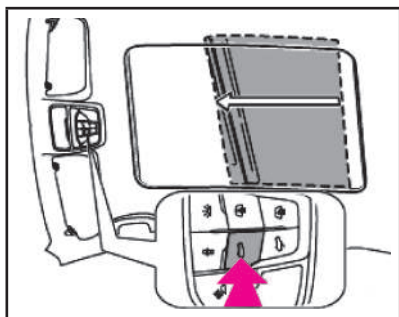
بودن سانروف، اگر از این دکمه استفاده کنید، سانروف کاملاً رو به عقب زاویه می‌گیرد.

2 بستن: در وضعیتی که سانروف رو به عقب زاویه می‌گیرد، اگر از این دکمه استفاده کنید، سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود، فشار طولانی این کلید باعث بسته شدن سانروف خواهد شد.

نحوه باز و بسته کردن



باز کردن: در شرایطی که سانروف بسته است، اگر این دکمه را لمس کنید، سانروف به طور کامل رو به عقب زاویه می‌گیرد، اگر دکمه مجدداً لمس شود، سانروف کاملاً باز خواهد شد.



بستن: در صورتی که سانروف باز است، اگر این دکمه را لمس کنید، سانروف به طور اتوماتیک بسته خواهد شد. فشار این دکمه به صورت طولانی باعث بسته شدن سانروف خواهد شد. نکات: هنگام حرکت سانروف، اگر هر کدام از دکمه‌های سانروف فشار داده شود، سانروف دیگر حرکت نمی‌کند، پس لازم است که مجدداً از دکمه مورد نظر استفاده کنید تا سانروف به حرکت خود ادامه دهد.

شرایط عملکرد سانروف و سایه‌بان
دکمه استارت موتور در حالت فعال (ON) باشد.

سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر
اگر در حین بسته شدن یا زاویه گرفتن، سانروف با مانعی برخورد کند، یا مقدار مشخصی به عقب باز می‌گردد یا به موقعیت کاملاً باز یا خم شده برمی‌گردد. همچنین ممکن است سیستم ایمنی برخورد با مانع شیشه بالابر روی سایه‌بان هم عمل کند.

ریموت کنترل

• شرایط کار: بعد از اینکه دکمه استارت خودرو غیرفعال شد، همه درب‌ها و شیشه‌ها بسته شده و سیستم تأخیر زمانی فعال شده یا ظرف مدت ۴۵ ثانیه، درب راننده باز می‌شود.
• در محدوده شناسایی، دکمه قفل روی

کلید را به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید، تا سانروف بسته شود.
توجه: هنگام قفل کردن خودرو با کلید هوشمند، دکمه قفل روی درب راننده را به مدت ۳ ثانیه یا طولانی‌تر فشار دهید تا سانروف بسته شود.
در صورت بسته بودن سانروف، سایه‌بان با ریموت کنترل بسته خواهد شد.

روش مقداردهی اولیه

• مقداردهی اولیه اطلاعات در سانروف
مرحله ۱: برای قرار دادن سانروف در موقعیت غیرفعال، دکمه غیرفعال کردن سانروف را فشار دهید و سپس دکمه را رها کنید. (اگر سانروف در موقعیت غیرفعال قرار دارد، این کار را انجام ندهید).
مرحله ۲: دکمه غیرفعال کردن سانروف را فشار دهید و آن را به مدت ۱۰ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. مطمئن شوید که حرکت سانروف به سمت جهت غیرفعال است و در موقعیت توقف مکانیکی قرار گرفته و سپس دکمه را رها کنید.
مرحله ۳: مجدداً دکمه غیرفعال کردن سانروف را ۵ ثانیه فشار دهید. سانروف خودش به تنهایی باز شده و زمانی که در موقعیت کاملاً بسته قرار گیرد، بسته خواهد شد.

مرحله ۴: دکمه غیرفعال کردن سانروف را رها کنید و کار مقداردهی اولیه اطلاعات به سانروف را تمام کنید.





مقداردهی اولیه سایه بان

مرحله ۱: دکمه غیرفعال کردن سایه بان را فشار دهید تا آن را در موقعیت غیرفعال قرار دهید و سپس دکمه را رها کنید (اگر سایه بان در موقعیت غیرفعال قرار دارد، این کار را انجام ندهید).

مرحله ۲: دکمه غیرفعال کردن سایه بان را فشار داده و آن را به مدت ۱۰ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. مطمئن شوید که سایه بان به سمت جهت غیرفعال حرکت کرده و سپس در موقعیت توقف مکانیکی قرار می‌گیرد، بعد از آن دکمه را رها کنید.

مرحله ۳: مجدداً دکمه غیرفعال کردن سایه بان را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید، سایه بان خودش بسته شده و در نهایت در موقعیت کاملاً بسته متوقف می‌شود.

مرحله ۴: دکمه غیرفعال کردن سایه بان را رها کرده و کار مقداردهی اولیه اطلاعات به سایه بان را تمام کنید.

نکات:

- ۱- اگر ایرادی رخ دهد یا کار مقداردهی اولیه مختل شود، ایراد کار را مشخص کنید. از مرحله اول، کار مقداردهی اولیه را تکرار کنید تا در نهایت موفق شوید.
- ۲- بعد از انجام تعمیرات و سرویس کاری، از انجام مقداردهی اولیه سانروف مطمئن شوید، در غیر این صورت، ممکن است حرکت سانروف نامناسب بوده یا خطر برخورد با مانع شیشه وجود دارد.



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
در غیر این صورت امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

- باز کردن سانروف
- اجازه ندهید که هیچ کدام از سرنشینان، دست یا سر خود را در حین حرکت از خودرو بیرون ببرند.
- روی سانروف ننشینند.
- بستن سانروف
- راننده مسئول باز و بسته کردن سانروف است. به منظور اجتناب از بروز هر گونه اتفاق غیرمنتظره (به خصوص در مورد کودکان)، اجازه ندهید که کودک با سانروف کار کند. ممکن است قسمت‌هایی از بدن کودک یا دیگر سرنشینان در سانروف گیر کند.
- هنگام کار با سانروف، مطمئن شوید که هیچ کدام از قسمت‌های بدن سرنشینان به آن گیر نخواهد کرد.
- هنگام خروج از خودرو، دکمه استارت موتور را غیرفعال کنید، کلید را به همراه داشته و کودک را از خودرو پیاده کنید. به خاطر شیطنت کودکان، امکان بروز اتفاقات وجود داشته و همین عامل می‌تواند باعث ایجاد تصادف شود.
- سیستم ایمنی برخورد با مانع
- سیستم ایمنی برخورد با مانع را با قرار دادن عمدی قسمت‌های بدن فعال نکنید
- اگر چیزی قبل از بسته شدن سانروف به آن برخورد کند، ممکن است این سیستم ایمنی کار نکند.



فصل ۳ - رانندگی

۱۰۳.....	قبل از رانندگی
۱۰۳.....	رانندگی با خودرو
۱۱۱.....	اجسام و بار
۱۱۲.....	تریلر یدک‌کش
۱۱۳.....	اطلاعات رانندگی
۱۱۳.....	دکمه استارت موتور (با سیستم استارت کلید هوشمند)
۱۱۳.....	استارت زدن موتور
۱۱۷.....	دنده‌های گیربکس
۱۱۹.....	دسته چراغ راهنما
۱۲۰.....	سیستم ترمز پارک برقی
۱۲۲.....	نحوه عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن‌ها
۱۲۲.....	کلیدهای چراغ جلو
۱۲۳.....	سیستم کنترل نور بالای هوشمند
۱۲۵.....	کلید چراغ مه‌شکن
۱۲۶.....	برف پاک‌کن جلو و شیشه‌شوی
۱۳۰.....	سوختگیری
۱۳۰.....	باز کردن درب باک بنزین
۱۳۳.....	استفاده از دیگر تجهیزات در رانندگی
۱۳۳.....	کروز کنترل یا سرعت یکنواخت
۱۳۵.....	سیستم کروز کنترل تطبیقی
۱۴۴.....	سیستم رادار دنده عقب
۱۴۸.....	خاموش و روشن کردن سیستم تصویری دنده عقب
۱۵۰.....	سیستم تصویری پانورماتیک

سیستم پارک اتوماتیک.....	۱۵۵
سیستم نشانگر فشار باد لاستیک.....	۱۵۶
سیستم کمکی رانندگی.....	۱۵۸
سیستم کنترل حرکت در شیب.....	۱۶۲
سیستم توقف اتوماتیک.....	۱۶۳
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر.....	۱۶۴
سیستم هشدار برخورد (تصادف) از جلو.....	۱۶۷
سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک.....	۱۷۰
سیستم کمکی تغییر مسیر.....	۱۷۲
سیستم یادآوری هوشمند محدوده سرعت.....	۱۷۳
نکات اصلی رانندگی در فصل زمستان.....	۱۷۴





قبل از رانندگی رانندگی با خودرو

در هنگام رانندگی مقررات زیر باید رعایت شوند تا از رانندگی ایمن و بی خطر اطمینان حاصل شود.

استارت زدن موتور

به صفحه ۱۱۲ مراجعه کنید.

رانندگی

گیربکس اتوماتیک

مرحله ۱: پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را روی دنده D قرار دهید.

مرحله ۲: ترمز پارک برقی را رها کنید. **مرحله ۳:** به آرامی پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید تا خودرو سرعت بگیرد.

ترمز پارک

گیربکس اتوماتیک

مرحله ۱: هنگامی که دنده در وضعیت D قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.

مرحله ۲: در هنگام ضرورت، از ترمز پارک برقی استفاده کنید. زمانی که خودرو به مدت طولانی در وضعیت پارک قرار دارد، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N قرار گرفته است.

پارک خودرو

گیربکس اتوماتیک

مرحله ۱: پدال ترمز را فشار دهید. خودرو را به طور کامل متوقف کنید. پدال ترمز را همچنان نگه دارید تا کار مرحله ۴ انجام شود.

مرحله ۲: از ترمز پارک برقی استفاده کنید.

مرحله ۳: هنگام تعویض اهرم دنده به وضعیت P، از نمایش وضعیت P در صفحه کیلومتر اطمینان حاصل کنید.

مرحله ۴: برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند نیستند: برای خاموش کردن موتور، سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید.

برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند هستند: دکمه استارت خودرو را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

مرحله ۵: درب را قفل کنید و از همراه داشتن کلیدتان مطمئن شوید. هنگام پارک کردن روی یک سطح شیبدار، در صورت نیاز چیزی در پشت چرخها قرار دهید.

نحوه بالا رفتن از یک شیب تند

گیربکس اتوماتیک

مرحله ۱: مطمئن شوید که از ترمزدستی برقی استفاده کرده‌اید، به خودرو استارت بزنید، کاملاً پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت D قرار دهید.

مرحله ۲: پدال ترمز را به آهستگی رها کرده و پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

مرحله ۳: ترمز پارک برقی را رها کنید.

عملکرد سیستم سیگنال‌دهی در شرایط اضطراری (ESS)

با غیرفعال بودن چراغ هشدار خطر، در صورتی که سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش پیدا کند، همه چراغ‌های ترمز چشمک زده تا به خودروهای عقبی

هشدار دهند، این عامل می‌تواند تا حد زیادی احتمال تصادف از عقب را کاهش دهد.

(SPORT) فشار داده می‌شود. ● پدال ترمز به طور ناگهانی فشرده شده و سرعت خودرو ناگهان کم می‌شود.

آب‌بندی

● مسافت طی شده برای آب‌بندی خودروی جدید ۱۵۰۰ کیلومتر است. در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، اجازه ندهید سرعت موتور بیش از ۳/۴ سرعت ارزیابی شده باشد.

● در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول، سرعت موتور خودروی جدید را می‌توانید بر طبق شرایط جاده تا سرعت ارزیابی شده افزایش دهید.

نحوه رانندگی در یک کشور خارجی

لطفاً قوانین و مقررات مربوط به خودروهای بومی آن کشور را رعایت کرده و مطمئن شوید که بنزین کافی در اختیار دارید.

نحوه بالا رفتن از یک شیب تند

هنگام بالا رفتن از شیب تند، کنترل نگهداشتن خودرو روی تپه (HHC) به طور اتوماتیک فعال شده تا از حرکت خودرو بدون استفاده از پدال در سرازیری جلوگیری کند.

رانندگی در وضعیت بارانی

● در روزهای بارانی، دید راننده به خاطر بخار زدن شیشه‌ها و مرطوب بودن جاده و لغزندگی آن، کاهش پیدا می‌کند، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

● در روزهای بارانی، در بزرگراه‌ها با سرعت بالا رانندگی نکنید، زیرا بین لاستیک‌ها و سطح جاده یک لایه رطوبت تشکیل شده و باعث کاهش عملکرد ترمز و گراییک فرمان می‌شود.

سرعت موتور در زمان رانندگی (خودروهایی

مجهز به گیربکس اتوماتیک)

سرعت موتور در زمان حرکت خودرو در موارد زیر ممکن است بیشتر شود. به خاطر مطابقت با شرایط رانندگی، این حالت از طریق سبک یا سنگین کردن اتوماتیک دنده اتفاق می‌افتد.

● سیستم، حرکت خودرو در یک سطح شیب‌دار را تشخیص می‌دهد.

● پدال گاز رها می‌شود.

● پدال ترمز با فعال شدن حالت اسپورت

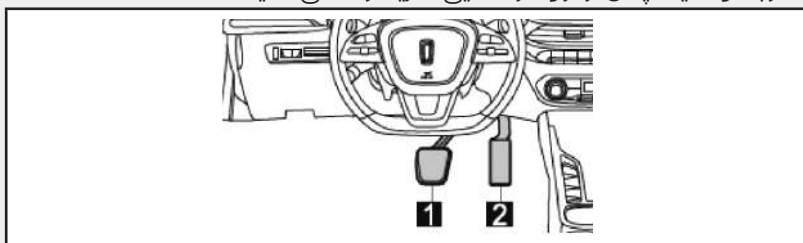


هشدار



اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- در غیر این صورت امکان بروز آسیب جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- هنگام استارت زدن خودرو (خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک) در حالی که خودرو با موتور در حال کار توقف کرده، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید. این عامل مانع از حرکت خودرو (CREEP) می‌شود.
- اقدامات احتیاطی در حین رانندگی
- اگر با موقعیت پدال ترمز و گاز آشنایی ندارید، رانندگی نکنید.



1 پدال ترمز

2 پدال گاز

- اگر به جای پدال ترمز، به اشتباه، پدال گاز فشار داده شود، خودرو به طور ناگهانی سرعت گرفته و این عامل در نهایت منجر به آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

- در زمان دنده عقب گرفتن، به خاطر موقعیت قرارگیری بدن راننده (در حالت چرخیده به عقب) ممکن است استفاده از پدال دشوار شود. مطمئن شوید که به درستی از پدال استفاده می‌کنید.

- حتی در هنگام حرکت خودرو در مسیرهای کوتاه، غریبک فرمان را به درستی نگه دارید، چون همین عامل باعث می‌شود که به درستی پدال ترمز و گاز را فشار دهید.

● روی مواد قابل اشتعال یا نزدیک به آن حرکت نکرده و با خودرو در نزدیکی این مواد توقف نکنید.

از آنجایی که سیستم اگزوز و گاز خروجی بسیار داغ هستند، مواد قابل اشتعال در نزدیکی آنها ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. اگر در نزدیکی خودرو ماده قابل اشتعال وجود داشته باشد، این عامل می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

● در حین رانندگی، موتور را متوقف نکنید. توقف موتور در حین رانندگی مانع از کنترل ترمز نمی‌شود، اما کنترل غریبک و سیستم دشوار خواهد شد. همین عامل منجر به بروز مشکلاتی در کار ترمز و غریبک خواهد شد. در چنین مواردی، خودرو را هر چه سریع‌تر در کنار جاده پارک کنید.

● هنگام پایین رفتن از یک شیب تند، جهت حفظ سرعت ایمنی خودرو از ترمز موتور استفاده کنید (دنده معکوس).

استفاده مداوم از ترمز ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد و خرابی آن شود.



- در حین رانندگی، غریبک فرمان، صندلی، آینه داخلی یا آینه‌های بغل را تنظیم نکنید. در غیر این صورت، خودرو خارج از کنترل شده و امکان آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- مطمئن شوید که دست، سر یا هیچ قسمتی از بدن سرنشینان بیرون از خودرو نیست، در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- اگر بوی گاز خروجی اگزوز در داخل خودرو استشمام می‌شود، شیشه‌ها را پایین بکشید. وجود گاز خروجی اگزوز در داخل خودرو به مقدار زیاد باعث خواب‌آلودگی راننده شده و در نهایت منجر به تصادف می‌شود. این گاز به شدت روی سلامت بدن تأثیر گذاشته و حتی باعث مرگ انسان می‌شود. لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا خودرو بررسی شود.
- به منظور پارک کردن خودرو در یک جاده شبیدار، پدال ترمز را فشار داده و از ترمز پارک برقی استفاده کنید تا از حرکت رو به جلو یا عقب خودرو جلوگیری کنید، چون این حرکت باعث تصادف خواهد شد.
- رانندگی در جاده‌های لغزنده
- ترمز ناگهانی در شرایط اضطراری، شتاب گرفتن ناگهانی و حرکت ناگهانی فرمان ممکن است باعث سرخوردن لاستیک، کاهش عملکرد کنترل خودرو و در نهایت بروز تصادف شود.
- شتاب‌گیری سریع و ترمز گرفتن ناگهانی با دنده یا تغییر سرعت دور موتور ممکن است باعث سرخوردن خودرو شود.
- بعد از افتادن خودرو در چاله آب، به نرمی پدال ترمز را فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمز به درستی کار می‌کند.
- خیس شدن لنت ترمز ممکن است ایرادی در عملکرد مناسب ترمز ایجاد کند. اگر ترمز یک طرف درست عمل نکند، این عامل روی کنترل فرمان تأثیر داشته و در نهایت منجر به تصادف خواهد شد.
- گاز خروجی اگزوز
- گازهای اگزوز شامل مونوکسید کربن مضر (CO) می‌شوند که گازی بی‌رنگ و بی‌بو است. استنشاق گاز خروجی اگزوز می‌تواند به سلامت شما آسیب جدی ایجاد کرده و حتی منجر به مرگ شود.
- در صورتی که خودرو در مکانی با تهویه نامناسب پارک شده، موتور را خاموش کنید. در فضای سرپستهای مثل گاراژ، گازهای اگزوز ممکن است روی هم جمع شده و وارد خودرو شوند. این عامل باعث آسیب جدی به سلامت فرد و حتی مرگ او خواهد شد.





• میزان انتشار گازهای خروجی باید به طور موردی بررسی شود. در صورت وجود سوراخ یا ترک خوردگی‌های کوچک، صدای شنیده شده از اگزوز نامعمول می‌شود، لطفاً در این شرایط با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا خودرو تعمیر و بررسی شود. در غیر این صورت، گازهای اگزوز ممکن است وارد خودرو شده و باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شوند.

■ هنگام چرت زدن در خودرو

مطمئن شوید که موتور خودرو خاموش است. در غیر این صورت امکان حرکت تصادفی اهرم تعویض دنده یا فشار دادن پدال گاز وجود داشته و همین عامل باعث بروز تصادف یا آتش سوزی ناشی از گرم شدن بیش از حد موتور خواهد شد. به علاوه، اگر خودرو در محوطه‌ای با تهویه نامناسب پارک شده، گازهای اگزوز ممکن است جمع شده و وارد خودرو شوند، و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی و حتی مرگ خواهد شد.

■ نحوه استفاده از اهرم تعویض دنده

در حین فشار دادن پدال گاز، دنده را عوض نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور ناگهانی شتاب بگیرد و باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

• خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک:

- هنگامی که دنده روی D قرار دارد، دنده عقب نروید، با استفاده از اهرم تعویض، دنده خودرو را تغییر داده و در وضعیت R قرار دهید. در غیر این صورت امکان خاموش شدن موتور یا خراب شدن دنده و عملکرد نادرست فرمان وجود داشته و در نهایت باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو خواهد شد.

- در حین حرکت خودرو، اهرم تعویض دنده را روی P حرکت ندهید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی گیربکس اتوماتیک وجود داشته و خودرو خارج از کنترل خواهد شد.

- در حین فشار دادن پدال گاز، دنده عوض نکنید. حرکت اهرم تعویض دنده روی دنده‌هایی به غیر از P یا N باعث شتاب سریع ناگهانی شده و در نهایت امکان تصادف، آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

• هنگام حرکت رو به جلو خودرو، اهرم تنظیم دنده را روی R نگذارید.

در غیر این صورت به گیربکس آسیب زده و خودرو خارج از کنترل می‌شود.

• در حین حرکت خودرو به سمت عقب، اهرم تعویض دنده را روی D (برای AT) یا دنده ۱ (برای MT) قرار ندهید.

در غیر این صورت به گیربکس آسیب زده و خودرو خارج از کنترل خواهد شد.

• در حین حرکت خودرو، اهرم تعویض دسته را در حالت خلاص (N) قرار ندهید. در غیر این صورت، عملکرد ترمز خودرو غیرفعال شده و همین عامل باعث آسیب به گیربکس و در نهایت بروز تصادف خواهد شد.



- اگر در حین ترمز، صدای ناهنجار یا خش خش شنیدید لطفاً هرچه سریع تر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا لنت های ترمز را بررسی و آنها را تعویض کنند. اگر لنت ترمز در زمان مناسب تعویض نشود، به دیسک ترمز آسیب خواهد زد.
- هنگامی که لنت های ترمز و یا دیسک ترمز بیش از حد فرسوده و تمام شوند، رانندگی بسیار خطرناک خواهد شد.
- هنگامی که خودرو متوقف است
- با سرعت بالا، به موتور گاز ندهید.
- اگر گیربکس روی دنده ای به غیر P باشد، خودرو ممکن است به طور ناگهانی سرعت بگیرد و باعث ایجاد خطر شود.
- در صورت روشن بودن موتور، خودرو را به مدت طولانی به حال خود نگذارید.
- اگر مجبور به انجام این کار بودید، خودرو را در محوطه بازی پارک کنید، گاز خروجی اگزوز را بررسی کرده و مطمئن شوید که داخل خودرو نمی شود.
- خودروهایی با گیربکس اتوماتیک: در حالی که موتور کار می کند، پدال ترمز را فشار دهید و در صورت نیاز به منظور جلوگیری از حرکت خودرو، از ترمز پارک برقی استفاده کنید تا از بروز تصادف خودداری کنید.
- اگر خودرو روی سطح شیب دار پارک شده است، به منظور جلوگیری از جلو یا عقب رفتن خودرو و بروز تصادف مطمئن شوید که پدال ترمز را فشار می دهید و در صورت نیاز از ترمز پارک برقی استفاده کنید.
- از افزایش دور موتور با سرعت بالا خودداری کنید.
- هنگامی که خودرو متوقف شده، اگر دور موتور را با سرعت بالا زیاد کنید، این عامل باعث گرم شدن بیش از حد سیستم اگزوز و احتراق مواد قابل اشتعال اطراف خواهد شد.
- در صورتی که خودرو پارک است
- اگر خودرو در معرض نور خورشید قرار گرفته، از قرار دادن شیشه، اسپری، قوطی نوشابه و فنک در داخل خودرو خودداری کنید. در غیر این صورت امکان بروز شرایط زیر وجود دارد:
- ممکن است گاز درون فنک نشتی کرده و باعث آتش سوزی شود.
- دمای بالای داخل خودرو ممکن است باعث تغییر شکل یا پارگی مواد پلاستیکی و طلق پلاستیکی شود.
- ممکن است قوطی نوشابه سوراخ شود و نوشیدنی در داخل خودرو بریزد و با قطعات الکتریکی خودرو اتصال کوتاهی به وجود بیاید.
- در خودرو فنک نگذارید. اگر فنک در ماشین باشد (مثلاً در داشبورد یا روی کف)، ممکن است در زمان جابه جایی بار یا تنظیم صندلی به طور غیرمنتظره مشتعل شده و باعث آتش سوزی شود.





● به شیشه جلو یا شیشه‌های خودرو چسبانک (SUCTION CUP) نزنید. از قرار دادن قوطی‌های خوشبوکننده هوا روی صفحه کیلومتر یا داشبورد خودداری کنید. وجود چسبانک یا چنین قوطی‌هایی می‌تواند به صورت ذره بین عمل کرده و باعث آتش‌سوزی در خودرو شود.

■ در صورت پارک خودرو

● در صورت وجود شیشه سکوریت (شیشه قوس‌دار) و وجود نوار فلزی نقره‌ای روی آن، هرگز درب را باز نکرده یا شیشه را پایین نکشید چون نور خورشید بازتاب شده ممکن است شیشه را تبدیل به ذره بین کرده و در نتیجه باعث آتش‌سوزی شود.

● خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: از به کارگیری ترمز پارک برقی مطمئن شوید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P قرار دهید، موتور را متوقف کرده و خودرو را قفل کنید.

هنگام کار کردن موتور، خودرو را به حال خود نگذارید.

● هنگام کار کردن موتور یا بلافاصله بعد از خاموش کردن آن، به لوله اگزوز دست نزنید، در غیر این صورت امکان سوختگی وجود دارد.

● اجازه ندهید که موتور در مناطق برفی یا هنگام بارش برف به صورت درجا کار کند. در صورتی که خودرو در حین کارکردن موتور در برف (با ارتفاع زیاد) گیر کند، گاز خروجی اگزوز ممکن است جمع شده و وارد خودرو شود. این عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی و حتی مرگ سرنشین‌ها خواهد شد.

■ در صورت ترمز

● در صورت خیس بودن جاده، با احتیاط ترمز بگیرید.

در صورت خیس بودن جاده، فاصله ترمزگیری افزایش یافته و تأثیر ترمز هر دو طرف متفاوت می‌شود. به علاوه، ترمز دستی ممکن است نتواند خودرو را به طور کامل نگه دارد.

● اگر عملکرد کمک ترمز نامناسب باشد، خیلی به خودروی جلویی نزدیک نشوید و از رانندگی در مسیرهای شیب‌دار یا پیچ‌های تندی که به ترمزگیری نیاز دارند، اجتناب کنید.

در صورت استفاده از ترمز در این شرایط، بیشتر از پدال ترمز استفاده کنید. به علاوه زمان ترمزگیری طولانی‌تر خواهد بود. لطفاً هر چه سریع‌تر سیستم ترمز را تعمیر کنید.

● اگر موتور خودرو خاموش شد، مدام پدال ترمز را فشار ندهید.

هر باری که پدال ترمز را فشار می‌دهید، ذخیره برق مصرفی برای بوستر ترمز مصرف خواهد شد.

■ در زمان حرکت خودرو (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

● در زمان رانندگی، پدال ترمز و گاز را به طور همزمان فشار ندهید، وگرنه ممکن است گشتاور محرک خودرو محدود شود.

● در صورتی که کلاچ را به طور کامل فشار نداده‌اید، دنده را عوض نکنید. بعد از عوض کردن دنده‌ها، به طور ناگهانی کلاچ را رها نکنید. انجام این کار ممکن است باعث خراب شدن کلاچ، گیربکس و دنده‌ها شود.



- پارک خودرو
- حتماً ترمز پارک برقی را کشیده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده P قرار دهید.
- در غیر این صورت، در صورت فشار غیرمنتظره روی پدال گاز، خودرو حرکت کرده یا به طور ناگهانی شتاب می‌گیرد.
- از آسیب زدن به قطعات خودرو اجتناب کنید.
- غریبک فرمان را به طور کامل به یک طرف نچرخانید و آن را به مدت طولانی نگه ندارید، در غیر این صورت سیستم فرمان برقی آسیب خواهد دید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار و دست انداز، تا حد امکان آهسته رانندگی کنید تا از آسیب دیدن چرخ‌ها، قسمت‌های زیری خودرو و غیره خودداری کنید.
- در صورت پنچری لاستیک در حین رانندگی
- لاستیک پنچر یا آسیب دیده می‌تواند باعث بروز موقعیت‌های زیر شود. در این شرایط، فرمان غریبک را نگه داشته و به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کم کنید:
- ممکن است کنترل خودرو دشوار باشد.
- خودرو صداهای غیرعادی بدهد.
- خودرو عملکرد نامناسبی دارد.
- لاستیک پنچر را با یک لاستیک جدید عوض کنید.
- در صورت جمع شدن آب روی سطح جاده
- لطفاً در جاده‌هایی که روی آنها عمق آب زیاد است، رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است ماشین دچار آسیب دیدگی‌های جدی زیر شود.
- خاموش شدن موتور
- اتصال کوتاه در قطعات برقی
- آسیب به موتور به خاطر سیل
- بعد از رانندگی در جاده‌های سیلابی و عبور از آب، برای بررسی موارد زیر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید:
- درست کار کردن ترمزها.
- تغییر نکردن سطح روغن گیربکس و روغن موتور و کیفیت آن.
- روغن کاری قطعات اتصال بیرینگ و تعلیق (قسمت‌های احتمالی) و بررسی عملکرد مناسب بیرینگ و همه اتصالات.





اجسام و بار

هنگام نگهداری اجسام و بار در خودرو، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- تا حد امکان، اجسام و بار را در محفظه بار قرار دهید.
- از باربند به طور منطقی و معقول استفاده کنید. روی باربند اجسام زیادی سنگین یا بلند قرار ندهید. مطمئن شوید که اثاثیه روی سقف محکم بسته شده‌اند.
- به تعادل خودرو توجه کنید. تا حد امکان اجسام سنگین را در حالت بالانس (توازن) در خودرو قرار دهید.
- برای مصرف اقتصادی‌تر بنزین، از حمل اجسام غیرضروری جلوگیری کنید.



هشدار

- ممنوعیت نگهداری اجسام در محفظه بار
- اگر اجسام زیر در محفظه بار نگهداری شوند، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود:
- ظرف حاوی سوخت
- قوطی اسپری
- موارد احتیاطی درباره نگهداری اجسام
- لطفاً به موارد زیر توجه کنید. در غیر این صورت، پدال فشار داده نخواهد شد (گیر می‌کند)، این اجسام جلوی دید راننده را گرفته یا ممکن است به راننده یا سرنشین برخورد کنند و در نهایت باعث بروز تصادف شوند.
- در محل‌های زیر، اجسام یا بار قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است پدال ترمز یا پدال گاز گیر کند یا ممکن است این اجسام جلوی دید راننده را بگیرند یا با راننده و سرنشینان برخورد کنند و باعث بروز تصادف شوند.
- جلوی پای راننده
- صندلی سرنشین جلو یا صندلی عقب (هنگام روی هم قرار دادن اجسام)
- صفحه کیلومتر
- داشبورد
- جای همه اجسام در خودرو را محکم کنید، زیرا در غیر این صورت آنها حرکت کرده و در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری در شرایط اضطراری باعث بروز آسیب دیدگی می‌شوند.
- خم کردن صندلی عقب:
- هنگام خم کردن صندلی عقب، از قرار دادن اشیای مرتفع در زیر صندلی جلو خودداری کنید
- اجازه ندهید که هیچ کسی در محفظه بار بنشیند. محفظه بار جای حمل سرنشین نیست. سرنشین باید در صندلی بنشیند و به درستی کمربند ایمنی خود را ببندد.
- بارگیری و توزیع بار
- بار خودرو را سنگین نکنید.
- مطمئن شوید که اجسام را به طور متوازن در خودرو قرار می‌دهید.

تریلر یکدک‌کش

توصیه می‌شود که در پشت خودرو از تریلر یکدک‌کش استفاده نکنید، یا از طریق ابزار یکدک‌کش، دوچرخه، موتورسیکلت کوچک یا صندلی چرخدار را بکسل نکنید. خودروی شما برای خودروی یکدک‌کش یا نصب قلاب بکسل بار طراحی نشده است.

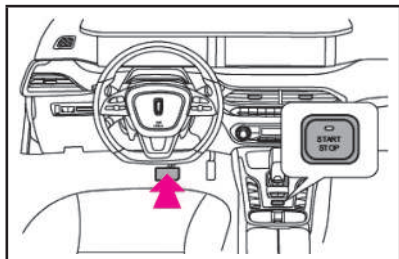


اطلاعات رانندگی

دکمه استارت موتور (با سیستم استارت کلید هوشمند).

هنگام به همراه داشتن کلید هوشمند، برای استارت زدن موتور یا قرار گرفتن در حالت دکمه استارت موتور، کارهای زیر را انجام دهید.

استارت زدن موتور



مرحله ۱: از به‌کارگیری ترمز پارک برقی



هشدار

قرارگیری نادرست اجسام ممکن است باعث عملکرد ضعیف کنترل ترمز یا غریب‌ک فرمان شود و در نهایت باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

- ملاحظات برای قرارگیری بار در باربند
- در صورت بارگیری اجسام مرتفع یا پهن، اجازه ندهید که طول یا عرض کلی آن بیش از طول و عرض خودرو شود.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که اجسام را روی باربند محکم کرده‌اید.
- بارگیری اجسام روی باربند، مرکز ثقل خودرو را بالاتر خواهد آورد. در نتیجه از رانندگی با سرعت بالا، حرکت ناگهانی، پیچ‌تند، ترمزگیری در شرایط اضطراری یا کنترل ناگهانی خودرو خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو خارج از کنترل شده و باعث مرگ سرنشین‌های خودرو شود.
- هنگام رانندگی در جاده‌های هموار یا مسافت‌های طولانی با سرعت بالا، برای بررسی قرارگیری بارها در جای اولیه خود، در فواصل منظم، توقف کنید.
- اجازه ندهید که وزن بار روی باربند بیش از ۲۰ کیلوگرم شود. به منظور خودداری از هر گونه ایرادی در حرکت سانروف، از قرار دادن بار روی باربند خودداری کنید.



توجه

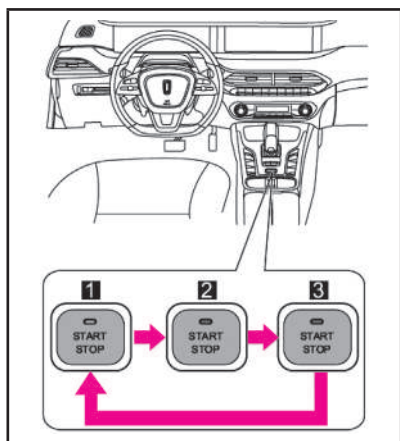
- هنگام بارگیری اجسام روی سانروف، باری نگذارید. در غیر این صورت سانروف آسیب خواهد دید.





مطمئن شوید.

مرحله ۲: مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در در وضعیت P یا N قرار داده اید.
مرحله ۳: روی صندلی راننده بنشینید و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
 چراغ نشانگر دکمه استارت موتور به رنگ سبز در خواهد آمد.
مرحله ۴: دکمه استارت موتور را فشار دهید.
 به موتور می‌توان در هر حالتی استارت زد. فقط باید آن را یک بار به طور لحظه‌ای و محکم فشار دهید.



1 بستن

می‌توانید از چراغ هشدار خطر استفاده کنید.

2 حالت ACC

برخی تجهیزات برقی (مثل سیستم صوتی) می‌توانند کار کنند.
 چراغ نشانگر دکمه استارت موتور در این حالت زرد رنگ است.

3 حالت فعال (ON)

در این حالت، کل تجهیزات الکتریکی خودرو می‌توانند کار کنند.
 چراغ نشانگر دکمه استارت موتور در این حالت زرد رنگ است.

در صورت متوقف کردن موتور با اهرم تعویض دنده در دنده‌ای به غیر از P. (برای خودروهایی با اهرم تعویض دنده از نوع دکمه‌ای) در صورت توقف موتور با اهرم تعویض دنده در وضعیتی به غیر از P دکمه استارت موتور قطع نخواهد شد، بلکه به حالت ACC تغییر خواهد کرد. برای غیرفعال کردن دکمه استارت موتور، مراحل زیر را انجام دهید:

خاموش کردن موتور

مرحله ۱: خودرو را به طور کامل متوقف کنید
مرحله ۲: اهرم تعویض دنده را در وضعیت P قرار دهید.
مرحله ۳: از ترمز پارک برقی استفاده کنید.
مرحله ۴: برای متوقف کردن موتور، دکمه استارت موتور را فشار دهید.
 اگر موتور متوقف نشود، آن را با عملکرد اضطراری متوقف کنید.

تغییر حالت دکمه استارت موتور

در صورتی که پدال ترمز فشار داده نشود، از طریق دکمه استارت موتور، این حالت قابل تغییر خواهد بود. (هر زمانی که این دکمه فشار داده شود، حالت تغییر خواهد کرد.)

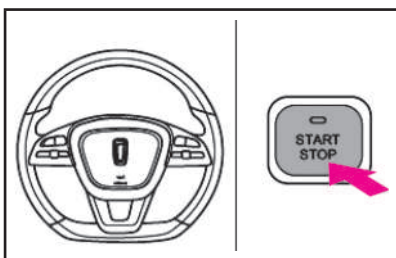
مرحله ۱: از به‌کارگیری ترمز پارک برقی مطمئن شوید.

مرحله ۲: پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P قرار دهید.

مرحله ۳: ترمز را رها کرده و دکمه استارت موتور را فشار دهید تا به حالت فعال تغییر کند، برای تغییر به حالت غیرفعال (OFF)، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

باز/ بسته کردن قفل غربلیک فرمان

بعد از خاموش بودن دکمه استارت موتور برای مدتی، اگر درب راننده با کلید هوشمند از حالت باز، بسته شده یا از حالت بسته، باز شود، یا اینکه خودرو با همین کلید هوشمند قفل شده باشد، غربلیک فرمان قفل خواهد شد.



اگر دکمه استارت موتور مجدداً فشار داده شود، قفل غربلیک فرمان به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

در صورت روشن نشدن موتور

سیستم ایموبلایزر موتور ممکن است غیرفعال نشده باشد.

۱- در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر دکمه استارت موتور ممکن است سیستم ایراد داشته باشد.

لطفاً برای بررسی خودرو با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

۲- چراغ نور پس زمینه سفید رنگ در دکمه استارت موتور

هنگام قرارگیری دکمه استارت موتور در حالت فعال و روشن شدن چراغ موقعیت، چراغ نور پس زمینه روشن خواهد شد.

هنگامی که دکمه استارت موتور خاموش باشد، چراغ نور پس زمینه تا ۳۰ ثانیه روشن خواهد ماند.

در صورتی که قفل خودرو باز باشد، اگر درب جلوی سمت چپ باز شود، چراغ نور پس زمینه تا ۳۰ ثانیه روشن خواهد ماند.

۳- در صورت تمام شدن باتری کلید هوشمند

۴- شرایط تأثیرگذار روی عملکرد خودرو

۵- ملاحظات مربوط به سیستم استارت کلید هوشمند

۶- کار کردن دکمه استارت موتور

- برای به کار انداختن دکمه استارت موتور، یک مرتبه آن را به طور لحظه‌ای و محکم فشار دهید. اگر فشار به این دکمه نامناسب باشد، ممکن است موتور روشن نشده یا حالت دکمه قابل تغییر نباشد. دکمه را به طور طولانی فشار ندهید.

- بعد از خاموش شدن دکمه استارت موتور، در برخی موارد اگر بلافاصله سعی کنید تا موتور را روشن کنید، ممکن است موتور نتواند روشن شود. بعد از خاموش کردن دکمه استارت موتور، قبل از روشن کردن مجدد موتور، چند ثانیه صبر کنید.





هشدار



■ هنگام استارت زدن موتور در حالی که در صندلی راننده نشسته اید، استارت بزنید. هنگام روشن کردن موتور، تحت هیچ شرایطی پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شد.

■ خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

هنگام رانندگی (با سرعت بیش از ۳ کیلومتر در ساعت)، اگر بخواهید موتور را در حالت اضطراری خاموش کنید، باید دکمه START موتور را فشار داده و به مدت بیش از ۵ ثانیه نگه دارید یا دکمه START موتور را سه مرتبه ظرف مدت تا دو ثانیه فشار دهید تا موتور خاموش شود.

در زمان رانندگی، مگر در شرایط اضطراری، دکمه START موتور را لمس نکنید. در صورت خاموش شدن موتور در حین رانندگی، ممکن است تصادف رخ دهد.

■ روشن کردن موتور در شرایط اضطراری

هنگام رانندگی (با سرعت بالاتر از ۳ کیلومتر در ساعت)، برای روشن کردن موتور در شرایط اضطراری (مثلاً خاموش شدن ناگهانی موتور در حین حرکت خودرو) به مدت ۱۰ ثانیه دکمه کلید استارت را به طور طولانی در دنده N روشن کنید (مدل AT) تا موتور به طور اضطراری روشن شود.

در زمان رانندگی مگر در شرایط اضطراری، دکمه START موتور را لمس نکنید.

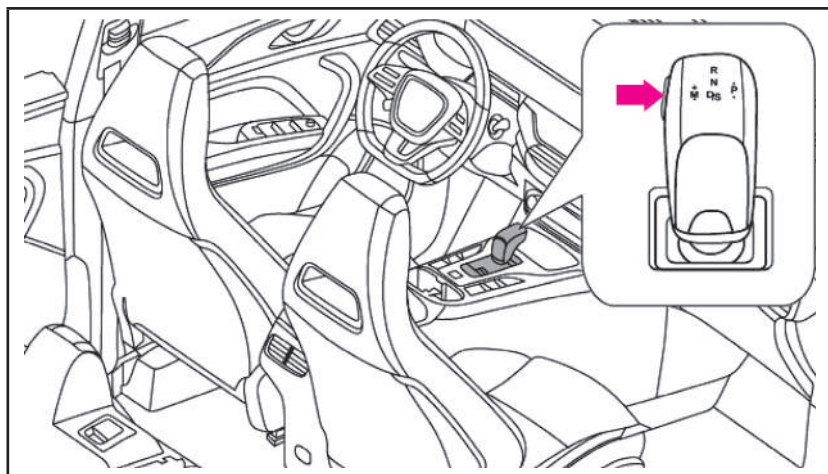
توجه



■ به منظور جلوگیری از خالی شدن باتری

- بدون کار افتادن موتور، به مدت طولانی دکمه استارت موتور را در حالت ACC یا ON قرار ندهید.
- هنگام خارج شدن از خودرو، باید خودرو را قفل کرده و کلیدها را همراه خود داشته باشید. کلید هوشمند را در خودرو نگذارید تا از کارکردن مداوم سیستم استارت کلید هوشمند جلوگیری کنید، این عامل باعث ضعیف شدن باتری کلید هوشمند خواهد شد.
- خودروهایی با دنده‌های دکمه‌ای: در صورتی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P قرار ندارد، موتور را خاموش نکنید. اگر موتور با دنده‌ای به غیر از P خاموش شود، دکمه استارت موتور خاموش نخواهد شد، و به حالت ACC تغییر خواهد کرد. در صورت فعال شدن حالت ACC، باتری تمام خواهد شد.
- هنگام روشن کردن موتور (استارت زدن)
- هنگام سرد بودن موتور، با سرعت بالا رانندگی نکنید.
- اگر موتور به سختی روشن شده یا پشت سر هم خاموش می‌شود، برای بررسی خودرو، بلافاصله با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا خودروتان را بررسی کنند.
- علائم خرابی دکمه استارت موتور

اگر عملکرد دکمه استارت موتور متفاوت از حالت معمول بود، مثلاً گریپاژ کرد، به معنای این است که دچار ایراد شده است. لطفاً هر چه سریع‌تر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.



این اهرم تعویض دنده از نوع خود تنظیم است. در صورت قرار داشتن دکمه استارت موتور در حالت فعال، صفحه کیلومتر موقعیت فعلی دنده در اهرم تعویض دنده را نمایش خواهد داد.

به صورت زیر دنده را تعویض کنید. اگر این کار به صورت نامناسب انجام شود، صفحه کیلومتر، اطلاعات مربوط به اطلاعات اعلان تعویض دنده را نمایش خواهد داد. با توجه به این اطلاعات می‌توانید دنده را عوض کنید.

۱- به منظور تغییر دنده روی دنده R، دکمه بازکننده قفل دنده را در حین فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.

۲- به منظور تعویض دنده P به دنده دیگر، در حین فشار دادن پدال ترمز، دکمه بازکننده قفل تعویض دنده را فشار دهید.

۳- دنده را از حالت P به حالت D تعویض کنید: در حین فشار دادن پدال ترمز و حرکت اهرم تعویض به سمت جلو، دکمه بازکننده قفل تعویض دنده را فشار دهید.

۴- دنده را از حالت R به حالت N عوض کنید: با یک حرکت، اهرم تعویض‌کننده دنده را به سمت عقب حرکت دهید.

۵- دنده را از حالت R به حالت D عوض کنید: پدال ترمز را فشار داده و با دو حرکت، اهرم تعویض دنده را به عقب حرکت دهید.

۶- دنده را از حالت N به حالت D عوض کنید: پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را با یک حرکت به عقب حرکت دهید.

در صورتی که اهرم تعویض دنده با دو حرکت به سمت عقب حرکت کرده باشد، دنده



**نکات:**

تا زمانی که خودرو همچنان کار می‌کند، نمی‌توانید دنده را به دنده P تغییر دهید. اگر سرعت خودرو در حین فشار دادن دکمه دنده P بالا باشد، صفحه کیلومتر اعلان اطلاعات "توقف خودرو قبل از تعویض دنده" را خواهد داد.

دنده های گیربکس

تا زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P یا N قرار نگیرد، موتور نمی‌تواند روشن شود.

دنده P

در حالت دنده P، گیربکس قفل شده و از چرخش لاستیک‌های جلو جلوگیری خواهد شد.

همچنان روی حالت D قرار دارد.

۷- دنده را از حالت D به حالت N عوض کنید: پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را با یک حرکت به سمت جلو ببرید.

۸- دنده را از حالت D به حالت S تغییر دهید: دکمه بازکننده قفل تعویض دنده را فشار داده و با یک حرکت به عقب ببرید.

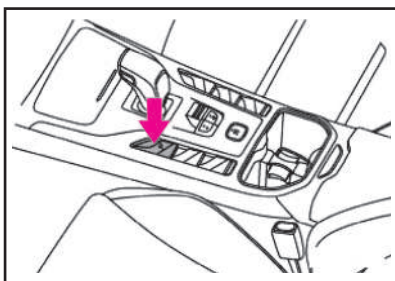
۹- دنده را از حالت S به حالت D تغییر دهید: با یک حرکت به عقب حرکت دهید.

۱۰- تغییر دنده از حالت D به حالت M: اهرم تعویض دنده را به سمت چپ حرکت دهید.

این کار تنها بعد از روشن شدن موتور قابل انجام است.

تعویض دنده به حالت P**هشدار**

■ هنگام پارک خودرو، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را در وضعیت P قرار داده و از ترمزپارک برقی استفاده کنید. تعویض دنده به حالت P بدون استفاده از ترمزپارک برقی بسیار خطرناک است. ممکن است دنده P به طور کامل خودرو را متوقف نکند. اگر خودرو حرکت کند باعث بروز تصادف خواهد شد.



بعد از توقف کامل خودرو، روی پدل دکمه دنده P را فشار دهید تا به دنده P برود.

کمربند ایمنی راننده را باز کرده و درب راننده را باز کنید. دنده به طور اتوماتیک به حالت P می‌رود. در صورتی که دنده در هر حالتی به جز N قرار داشت، اگر دکمه استارت موتور غیرفعال شود، دنده به طور اتوماتیک به حالت P خواهد رفت.

دنده R

در دنده R، خودرو تنها می‌تواند به سمت عقب برود. قبل از حرکت دنده به حالت R یا خارج کردن از آن مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. (به استثنای زمانی که خودرو در حال لغزش است).

چرخ‌ها و گیربکس در صورت استفاده از دنده N قفل نمی‌شود. هنگام پارک خودرو در یک شیب ملایم، پدال ترمز را فشار داده و از ترمز پارک برقی استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو سر بخورد.

هنگام رانندگی، به طور معمول از حالت D استفاده می‌شود. حرکت خودرو از حالت ثابت، باعث خواهد شد که گیربکس به طور اتوماتیک بین ۷ دنده یکی را انتخاب کند.

در دنده S، قدرت خودرو افزایش خواهد یافت اما مصرف سوخت تا حدی بیشتر خواهد شد.

حالت دستی

برای کم یا زیاد کردن دنده، اهرم تعویض دنده را به حالت "-" یا "+" قرار دهید. در وضعیت پارک، حالت دستی می‌تواند حداکثر تا دو دنده عوض شود. هر دفعه که اهرم تعویض دنده عمل کند، یک مرتبه دنده تغییر خواهد کرد.

سیستم راهنمای تعویض دنده



سیستم راهنمای تعویض دنده یا GSI (Gear Shift Indicator) راننده را راهنمایی می‌کند تا در زمان بهینه تعویض دنده را انجام دهد. این سیستم باعث کاهش میزان مصرف سوخت می‌شود. به هنگام تعویض دنده به نشانگر آن در



هشدار

■ در صورتی که سرعت موتور بالاتر از دور آرام است، دنده را از حالت N یا P به حالت D قرار ندهید.
در صورتی که سرعت موتور بالاتر از دور آرام است، تعویض دنده از حالت N یا P به حالت D بسیار خطرناک است. در این شرایط ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
■ در حین رانندگی، دنده را به حالت N قرار ندهید.
در حین رانندگی، قرار دادن دنده در حالت N بسیار خطرناک است. در زمان کاهش سرعت، ترمز موتور کار نکرده و در نتیجه باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.



توجه

■ در صورت کارکردن خودرو، اگر اهرم تعویض دنده ناگهان به حالت P، N یا R قرار داده شود، گیربکس آسیب خواهد دید.
■ در صورتی که سرعت موتور بالاتر از دور آرام باشد، اگر اهرم تعویض دنده به حالت D یا R قرار گیرد، گیربکس آسیب خواهد دید.

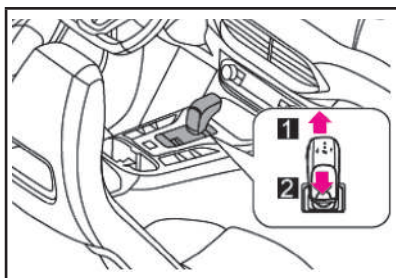




صفحه کیلومتر توجه فرمایید.

دسته چراغ راهنما دستورالعمل استفاده

رانندگی

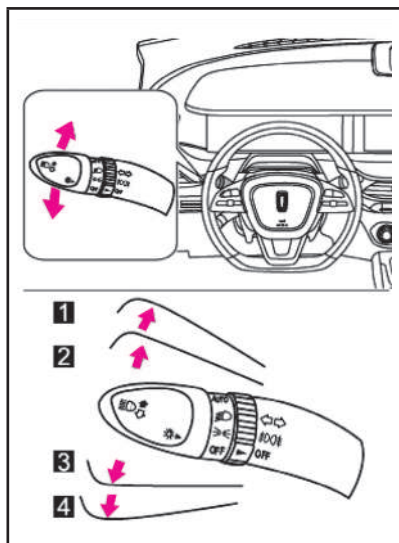


1 زیاد کردن دنده

2 کم کردن دنده

عملکرد دنده

دنده سنگین به نسبت دنده سبک نیروی ترمزی موتور قوی‌تری ایجاد خواهد کرد و در این شرایط، سرعت دور موتور بیشتر می‌شود.



1 راهنمای راست

2 تغییر مسیر به سمت راست (دسته راهنما را در موقعیت نیمه سمت راست قرار داده و رها کنید).

چراغ راهنمای سمت راست سه بار چشمک خواهد زد.

3 تغییر مسیر به سمت چپ (دسته راهنما را در موقعیت نیمه سمت چپ قرار داده و رها کنید).

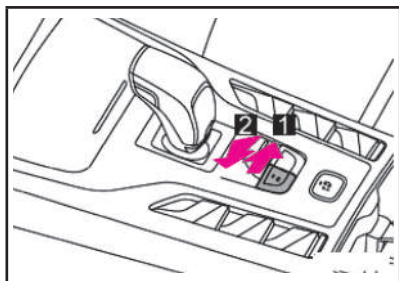
چراغ راهنمای سمت چپ سه بار چشمک خواهد زد.*

3 راهنمای چپ

* : تعداد چشمک‌زن‌ها را می‌توان به صورت سفارشی تغییر داد. لطفاً به "بخش چراغ راهنمای طرفین" "Comfortable side turning lamp"

اگر نشانگر حتی بعد از تعویض دنده به حالت دستی روی صفحه کیلومتر روشن نشده معلوم می‌شود که در سیستم گیربکس اتوماتیک ایرادی به وجود آمده است. برای بررسی هر چه سریع‌تر خودرو با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

سیستم ترمز پارک برقی دستورالعمل استفاده



۱ استفاده از ترمز پارک برقی هنگامی که خودرو ساکن است، دکمه EPB (ترمز پارک برقی) را به طور کامل بالا بکشید. نشانگر روی چراغ‌های دکمه EPB فعال خواهد شد. نشانگر ترمز پارک برقی روی داشبور فعال است.

۲ ترمز پارک برقی را آزاد کنید. هنگامی که دکمه استارت در حالت فعال قرار دارد یا هنگامی که موتور روشن است، در حین فشار دادن پدال ترمز، دکمه EPB را فشار دهید. نشانگر روی دکمه EPB خاموش خواهد شد.

نشانگر ترمز پارک برقی روی داشبور خاموش می‌شود.

عملکرد رهاسازی اتوماتیک

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: خودرو را روشن کنید، کمربندی ایمنی راننده را ببندید، درب راننده را ببندید، دنده را در وضعیت D یا R قرار دهید، پدال ترمز را رها کرده و سپس پدال گاز را فشار

شرایط کار چراغ راهنما

خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند. دکمه استارت موتور در حالت ON قرار دارد.

اگر نشانگر چراغ راهنما روی داشبور سریع‌تر از همیشه شروع به چشمک زد:

در صورت سریع بودن حالت چشمک‌زن و اعلان راهنما، یعنی چراغ راهنما ایراد دارد. لطفاً برای بررسی به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

چراغ راهنما و کنترل چراغ هشدار خطر

هنگامی که چراغ راهنما روشن باشد و کلید چراغ هشدار خطر فشار داده شود، چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست به طور همزمان چشمک خواهند زد. کلید چراغ هشدار خطر را مجدداً فشار دهید تا چراغ‌های راهنما به وضعیت قبل خود بازگردند.

در حالتی که چراغ هشدار خطر روشن است و دکمه استارت موتور در حالت ON باشد، در این شرایط چراغ‌های راهنما روشن است و کار می‌کند ولی چراغ هشدار خطر دیگر فعال نیست. با خاموش کردن چراغ‌های راهنما، وضعیت کار چراغ هشدار خطر به حالت اول باز می‌گردد.





دهید، ترمز پارک برقی به طور اتوماتیک رها شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

شرایط استفاده در فصل زمستان

توجه

■ قبل از رانندگی به طور کامل ترمز پارک را رها کنید. هنگامی که ترمز پارک رها نشده باشد، نشانگر (P) روی صفحه کلید روشن خواهد شد. در این زمان حرکت با خودرو باعث می‌شود تا قطعات ترمز بیش از حد داغ شوند و این شرایط روی عملکرد ترمز تأثیر داشته و باعث افزایش فرسودگی ترمز خواهد شد.

■ اقدامات احتیاطی برای سیستم ترمز پارک برقی

- از ترمز پارک برقی استفاده کنید، مطمئن شوید که چراغ نشانگر ترمز پارک برقی روی داشبورد روشن است و سپس پدال ترمز را رها کنید تا از سرخوردن خودرو جلوگیری کنید.
- اگر نشانگر ترمز پارک برقی روی داشبورد همیشه در حال چشمک زدن باشد، دکمه EPB را فشار دهید. در صورتی که هنوز این نشانگر چشمک می‌زند برای بررسی به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
- اگر در حین فشار دادن پدال ترمز، با فشار دادن دکمه EPB، ترمز پارک برقی رها نشد، به طور طولانی دکمه EPB را فشار دهید یا برای رها کردن ترمز پارک برقی، از عملکرد رهاکننده اتوماتیک استفاده کنید و سپس برای بررسی و تعمیر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
- برای کم کردن سرعت خودرو، نباید به طور مکرر از عملکرد ترمز اضطراری استفاده کنید، در غیر این صورت سیستم ترمز ممکن است به طور جدی آسیب ببیند.

عملکرد ترمز در شرایط اضطراری

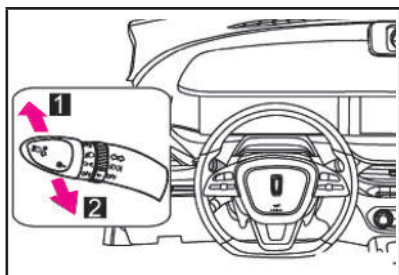
هنگامی که ترمز خودرو در شرایط معمول دچار ایراد شود، در صورت بروز شرایط اضطراری، می‌توان ترمزگیری در شرایط اضطراری را انجام داد. روش کار: هنگامی که خودرو روشن است، دکمه EPB را نگه داشته و بالا بکشید، در این شرایط نباید پدال گاز را فشار دهید. سیستم ترمزگیری اضطراری هنگام رها شدن دکمه EPB یا فشار دادن پدال گاز دیگر کار نمی‌کند.

قفل ترمز پارک اتوماتیک

هنگام غیرفعال بودن دکمه استارت موتور، به طور اتوماتیک خودرو از ترمز پارک برقی استفاده می‌کند.

کلیدهای چراغ جلو

دستورالعمل استفاده

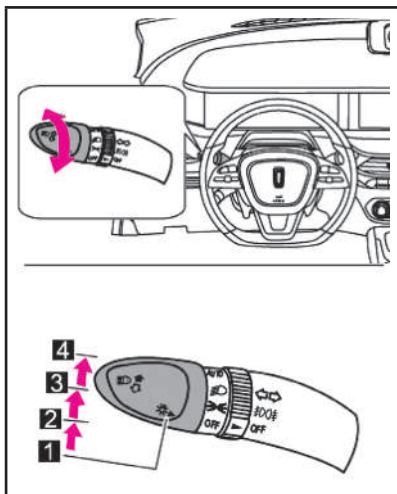
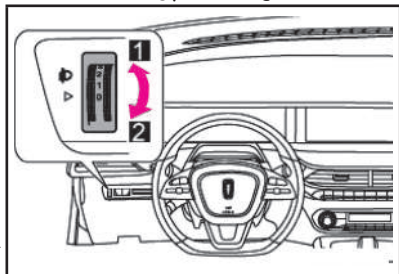


1 هنگامی که خودرو نور پایین حرکت می‌کند، اگر دسته راهنما دور از راننده کشیده شود، نوربالا فعال خواهد بود. دسته را به موقعیت اول خود هول دهید تا نور بالا خاموش شود.

2 دسته راهنما را به سمت خود کشیده و آن را رها کنید، تا نور بالا یک بار چشمک بزند. صرف نظر از اینکه نور پایین فعال یا غیرفعال باشد، نوربالا می‌تواند چشمک بزند.

سیستم کنترل ارتفاع نور برای چراغ‌های جلو

بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو، جهت نور چراغ جلو می‌تواند بر طبق بار خودرو و سائز سرنشین‌ها به طور اتوماتیک تنظیم شود (از سطح صفر تا چهار).

**1** OFF خاموش کردن

2 چراغ موقعیت جلو/ عقب، چراغ محیطی، چراغ پلاک خودرو و چراغ پس‌زمینه صفحه کیلومتر روشن هستند.

3 چراغ نورپایین، چراغ موقعیت جلو/ عقب، چراغ پلاک خودرو، چراغ محیطی و چراغ پس‌زمینه صفحه کیلومتر روشن هستند.

4 *AUTO چراغ موقعیت جلو/ عقب، نورپایین، چراغ پلاک خودرو، چراغ پس‌زمینه صفحه کیلومتر به صورت اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود (زمانی که دکمه استارت موتور در حالت ON قرار می‌گیرد).

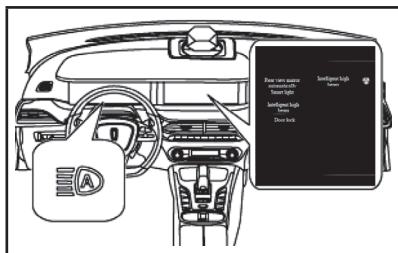




- 1 بالا رفتن نور چراغ جلو
- 2 پایین آمدن نور چراغ جلو

شرایط ایمنی و راحتی در حین رانندگی در محیط‌های تاریک به خصوص در زمان شب، نور بالا و پایین را تنظیم کند.

خاموش کردن و روشن کردن



سیستم کنترل نوربالای هوشمند می‌تواند از طریق صفحه تنظیمات مالی مدیا، خاموش/ روشن شود.

هنگام روشن بودن این سیستم، چراغ نشانگر سیستم نوربالای هوشمند به رنگ سبز خواهد بود. در صورت خاموش بودن سیستم، چراغ نشانگر سیستم نوربالای هوشمند خاموش خواهد شد.



اگر نشانگر سیستم نوربالای هوشمند روی داشبورد به رنگ زرد باشد و پیام "Please check the smart high beam system" نمایش داده شود، یعنی سیستم کنترل نوربالای هوشمند

چراغ رانندگی در روز^۱ هنگامی که موتور روشن شده و چراغ موقعیت روشن نباشد، به طور اتوماتیک چراغ رانندگی در روز روشن خواهد شد. هنگامی که خودرو خاموش است یا چراغ موقعیت (کوچک) روشن است، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شود.
* : این عملکرد قابل انتخاب خواهد بود. به عملکردهای قابل انتخاب در فصل ۹ مراجعه کنید.

روشن شدن چراغ جلو با تأخیر^۱ بعد از روشن شدن حالت ورود به خودرو یا خارج شدن از جای خود (DROP OFF) در سیستم صوتی هنگام بارشدن یا بسته شدن قفل خودرو عملکرد روشن شدن چراغ جلو با تأخیر فعال شود.
* : این عملکرد قابل انتخاب است. برای کسب اطلاعات بیشتر به عملکردهای قابل انتخاب در فصل ۹ مراجعه کنید.



توجه

به منظور جلوگیری از خالی شدن باتری هنگامی که موتور کار نمی‌کند، بدون دلیل، چراغ های خودرو را به مدت طولانی روشن نکنید.

سیستم کنترل نوربالای هوشمند*

به طور اتوماتیک، سیستم به راننده کمک می‌کند تا طبق شرایط جاده و بهبود

دچار ایراد شده است. لطفاً برای بررسی بیشتر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

شرایط کار در شرایط IHC

موتور را روشن کنید، دسته کنترل چراغ را در موقعیت AUTO قرار دهید، در این شرایط نور بالا خاموش می‌شود و در صورتی که کنترل چراغ‌های اتوماتیک در وضعیتی باشند که نور پایین روشن باشد، سیستم کنترل نوربالای هوشمند روشن خواهد شد.

هنگامی که همه شرایط زیر وجود داشته باشند، به طور اتوماتیک نور بالا روشن خواهد شد.

۱- سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۲- محوطه جلوی خودرو تاریک باشد.

۳- هیچ کدام از چراغ‌های جلو یا عقب کامل روشن نباشند.

۴- تعداد چراغ‌های خیابان برای روشن کردن جلوی خودرو کم باشند.

هنگامی که هیچ کدام از شرایط زیر وجود نداشته باشد، به طور اتوماتیک نوربالا روشن خواهد شد.

۱- سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد.

۲- محوطه جلو خودرو تاریک نباشد.

۳- چراغ‌های جلو و عقب خودروی جلویی روشن باشد.

۴- تعداد چراغ‌های خیابان برای روشن کردن جلوی خودرو زیاد باشد.



هشدار

■ تحت شرایط زیر، ممکن است سیستم نتواند به درستی سطح روشنایی محیط اطراف را تشخیص دهد و همین عامل ممکن است باعث نامناسب کار کردن سیستم کنترل نوربالای هوشمند شود. در این موارد، لطفاً به طور دستی نور بالا و نور پایین را تغییر دهید.

● شیشه جلو به خاطر رطوبت، کثیفی، یخ و غیره تار شده باشد.

● شیشه جلو شکسته یا آسیب دیده باشد.

● هنگامی که میدان دید جلو به خاطر مه، بارش سنگین باران، برف و غیره واضح نباشد.

● دوربین دچار تغییر شکل شده یا کثیف شده باشد.

● دمای دوربین بسیار بالا باشد.

● روشنایی محیط اطراف با روشنایی چراغ های جلو، چراغ‌های عقب یا چراغ‌های مه‌شکن برابر باشد.

● رانندگی در منطقه‌ای باشد که در آن تغییرات روشنایی نامنظم باشد.

● خودرو به طور مکرر و پشت سر هم در جاده‌های سریالایی و شیب، دست‌اندازها یا حتی ناهموار حرکت کرده باشد (مثل جاده های سنگفرش، جاده های شنی و غیره).

● خودرو در جاده‌های پر پیچ و خم حرکت کند یا به طور پشت سر هم گردش به چپ یا راست داشته باشد.

● در جلوی خودرو، جسمی با بازتاب نور بالا مثل آینه یا تابلو وجود داشته باشد.





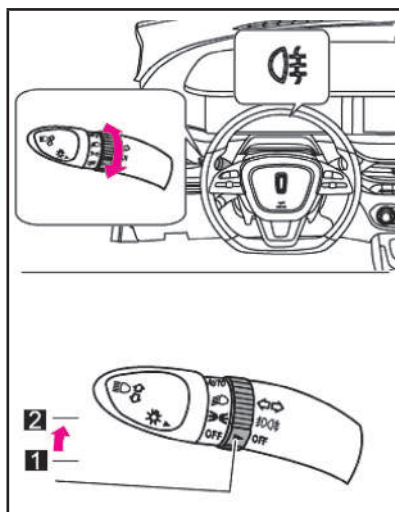
هشدار



- پشت خودرو، ماشین‌ها با بازتاب نور بالا وجود داشته باشد (مثل یک کامیون).
- چراغ جلوی خودرو آسیب دیده یا کثیف باشد یا با هم همتراز نباشند.
- هنگامی که چراغ‌های جلو خاموش و چراغ‌های مه شکن روشن باشند.
- به خاطر پنچر شدن لاستیک‌ها، بکسل کردن تریلر و موارد دیگر، خودرو به یک طرف کج شده باشد.
- نور بالا و پایین به طرز نامناسبی پشت سر هم تغییر کرده باشند.
- هنگامی که جاده بازتاب نور داشته باشد (مثلاً در شرایط برفی، یخی و یا خیس بودن جاده).
- در جلوی خودرو، چراغی شبیه به چراغ جلو یا عقب وجود داشته باشد.
- محدودیت‌های سیستم خیلی به سیستم کنترل نوربالای هوشمند متکی نباشید. مطمئن شوید که ایمن رانندگی می‌کنید، به محیط اطراف توجه کنید و در صورت ضرورت نوربالای خودروی را روشن یا خاموش کنید.

کلید چراغ مه شکن

در شرایط نامناسب برای رانندگی، چراغ‌های مه شکن می‌توانند باعث بهتر شدن دید شوند (مثل شرایط بارانی یا مه‌آلود).



- 1** OFF خاموش کردن چراغ مه شکن عقب
- 2** روشن شدن چراغ مه شکن عقب

شرایط عملکرد چراغ‌های مه شکن

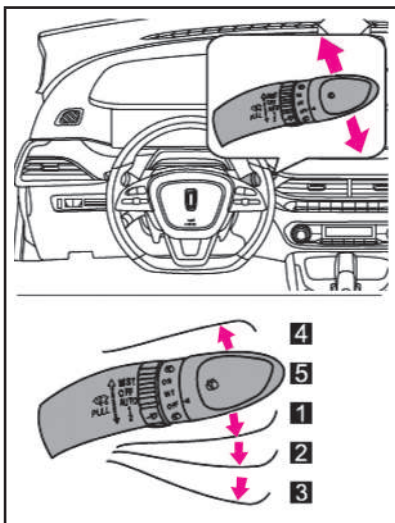
خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند. هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد یا موتور روشن باشد، نور پایین روشن است.

برفپاک‌کن جلو و شیشه‌شوی

طرز استفاده از دسته برفپاک‌کن

۱- خودروهای مجهز به سیستم سنسور باران

هنگامی که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار گرفته و دسته برفپاک‌کن در موقعیت AUTO قرار دارد، در صورتی که سنسور باران، موقعیت بارانی را تشخیص دهد، برفپاک‌کن شیشه جلو به طور اتوماتیک آب را پاک خواهد کرد. سیستم به طور اتوماتیک سرعت برفپاک‌کن شیشه جلو را بر طبق بارش باران و سرعت خودرو تنظیم می‌کند.



۱ AUTO تنظیم اتوماتیک سرعت برفپاک‌کن بر طبق بارش باران و سرعت خودرو

۲ برفپاک‌کن با سرعت پایین

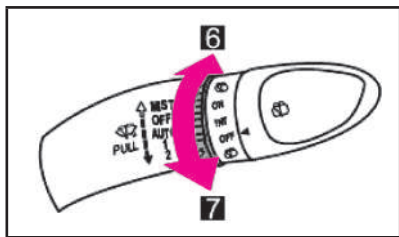
۳ برفپاک‌کن با سرعت بالا

۴ MIST گردش برفپاک‌کن با سرعت

لحظه‌ای

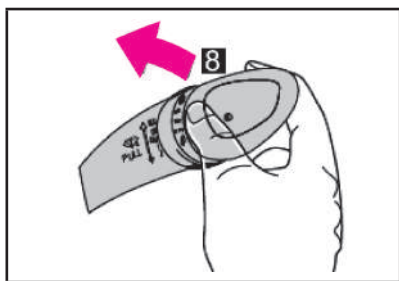
۵ OFF خاموش کردن برفپاک‌کن‌های

شیشه جلو



۶ حساسیت به بارش باران (زیاد)

۷ حساسیت به بارش باران (کم)



۸ نحوه تمیز کردن/ پاک کردن

مایع پاک‌کننده را می‌توان از طریق حرکت دسته به سمت خود و نگهداشتن آن بین ۲ تا ۳ ثانیه اسپری کرد.

بعد از اسپری کردن مایع پاک‌کننده، برفپاک‌کن به طور اتوماتیک سه بار عمل کرده و مجدداً بعد از چند ثانیه عمل خواهد کرد.

خودروهایی که مجهز به سیستم سنسور باران نیستند.

هنگامی که سوئیچ استارت خودرو در

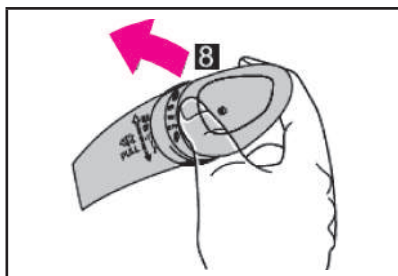
موقعیت ON قرار دارد یا دکمه استارت





موتور در حالت ON است، از طریق حرکت دسته کنترل به صورت زیر، عملکرد برف پاک کن انتخاب می شود.

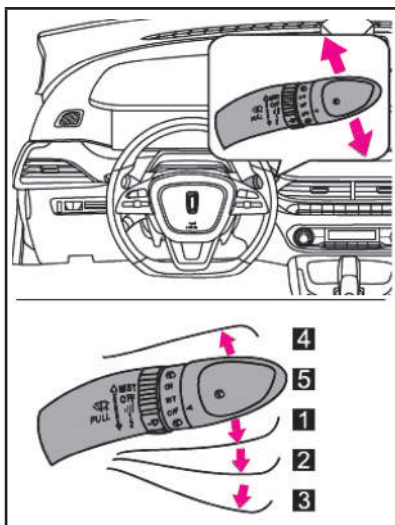
- 6** زمان منقطع کوتاه تر می شود.
7 زمان منقطع طولانی تر می شود.



8 نحوه تمیز کردن/ پاک کردن مایع پاک کننده را می توان از طریق حرکت دسته به سمت خود و نگهداشتن آن بین ۲ تا ۳ ثانیه اسپری کرد. بعد از اسپری کردن مایع پاک کننده، برف پاک کن به طور اتوماتیک سه بار عمل کرده و مجدداً بعد از چند ثانیه عمل خواهد کرد.

شرایط کار برف پاک کن شیشه جلو و مایع شوینده
 برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند هستند. دکمه استارت موتور را در حالت ON قرار دهید.

حالت تعمیر و نگهداری
 هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه استارت موتور در حالت ACC قرار دارد، دسته کنترل را از موقعیت OFF به MIST حرکت دهید، در این شرایط برف پاک کن جلو در موقعیت مشخص شده متوقف خواهد شد، در این شرایط به راحتی



1 حالت متناوب (منقطع)

برف پاک کن

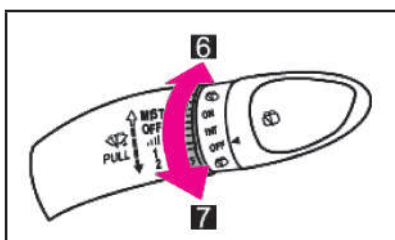
هر چند ثانیه یک بار شیشه را پاک می کند.

2 ۱ برف پاک کن با سرعت پایین

3 ۲ برف پاک کن با سرعت بالا

4 MIST گردش برف پاک کن با سرعت پایین

5 OFF خاموش کردن برف پاک کن های شیشه جلو





هشدار

■ تیغه برف‌پاک‌کن باید به موقع تعویض شود.

استفاده از برف‌پاک‌کن با تیغه‌های کثیف یا فرسوده تا حد زیادی وضوح میدان دید جلو را کاهش داده و روی ایمنی رانندگی تأثیر دارد. تیغه برف‌پاک‌کن آسیب دیده یا فرسوده نمی‌تواند به درستی شیشه جلو را پاک کند و باید به موقع تعویض شود.



توجه

■ هنگام خشک بودن شیشه جلو از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید، چون در غیر این صورت شیشه جلو ممکن است خط بیفتد

■ در صورت اسپری نشدن مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو

● مطمئن شوید که نازل اسپری مسدود نشده باشد، همچنین از وجود مایع شوینده در مخزن مربوطه مطمئن شوید

● اگر دسته برف‌پاک‌کن را به سمت عقب هول داده و آن را در طولانی مدت نگهدارید، پمپ شوینده ممکن است آسیب ببیند.

● در صورت رسوب نازل، از سوزن یا اجسام دیگر برای درآوردن اجسام خارجی استفاده نکنید، در غیر این صورت نازل آسیب خواهد دید. لطفاً برای بررسی بیشتر و تعمیر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.



هشدار

■ در محفظه مایع شوینده فقط باید از مایع شوینده استفاده کرد.

استفاده از ضدیخ رادیاتور به عنوان مایع پاک‌کننده کار بسیار خطرناکی است. اگر ضدیخ روی شیشه جلو اسپری شود، روی آن را لکه کرده و مانع دید راننده خواهد شد و در نهایت امکان بروز تصادف وجود دارد.

■ در روزهای یخبندان از مایع پاک‌کننده شیشه جلو همراه با عامل محافظ ضدیخ زدگی استفاده کنید.

استفاده از مایع پاک‌کننده شیشه جلو بدون عامل محافظ ضدیخ زدگی در روزهای یخبندان بسیار خطرناک است، زیرا در غیر این صورت ممکن است شیشه جلو یخ بزند و دید راننده مختل شود و در نهایت امکان بروز تصادف وجود دارد.

به علاوه مطمئن شوید که برای گرم کردن کامل شیشه جلو قبل از اسپری کردن مایع پاک‌کننده از یخ‌زدا استفاده می‌کنید.





توجه

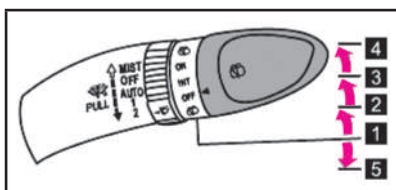


■ اقدامات احتیاطی برای عملکرد برفپاککن
اگر در هنگام کار کردن برفپاککن، سوئیچ استارت یا دکمه استارت خاموش شده باشد و مجدداً روشن شود، برفپاککن بر طبق تنظیمات قبل از خاموش شدن، فعال خواهد شد. بنابراین اگر شیشه جلو یخ زده باشد، یا روی آن برف گرفته باشد یا برفپاککن یخ زده باشد، تیغه برفپاککن شیشه جلو یا موتور برفپاککن ممکن است آسیب ببیند

برفپاککن و شیشه شوی جلو

طرز استفاده از دسته برفپاککن

هنگام چرخاندن دسته برفپاککن شیشه عقب در موقعیت‌های مختلف، برفپاککن و شیشه شوی به صورت زیر کار می‌کنند:



1 OFF خاموش کردن برفپاککن شیشه عقب

2 INT برفپاککن منقطع

3 ON برفپاککن به صورت مداوم

4 باز شدن برفپاککن شیشه عقب

و اسپری شدن مایع شوینده روی آن
این قطعه از نوع بازگشت اتوماتیک بوده و به طور اتوماتیک به حالت ON باز

می‌گردد.

5 باز شدن برفپاککن شیشه عقب و اسپری شدن مایع شوینده روی آن
این قطعه از نوع بازگشت اتوماتیک بوده و به طور اتوماتیک به حالت OFF باز می‌گردد.

حالت برفپاککن دنده عقب*

حالت برفپاککن شیشه عقب در هنگام حرکت خودرو به سمت عقب هنگامی فعال می‌شود که شرایط زیر به طور همزمان وجود داشته باشد.

۱- دکمه استارت در حالت ON قرار داشته یا موتور روشن باشد.

۲- برفپاککن شیشه عقب خاموش باشد.

۳- اهرم تعویض دنده در حالت R قرار گرفته باشد.

۴- برفپاککن جلو در حالت کند/ تند/ یک بار/ منقطع کار کند.

اگر برفپاککن جلو در حالت تند، کند یا یک بار باشد، برفپاککن در حالت دنده عقب به صورت کند عمل خواهد کرد، اگر برفپاککن جلو به صورت منقطع باشد، برفپاککن در حالت دنده عقب به صورت منقطع کار خواهد کرد.

حالت برفپاککن شیشه عقب در حالت دنده عقب هنگامی خاموش می‌شود که شرایط زیر به طور همزمان وجود داشته باشند:

۱- اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد.

۲- دکمه استارت موتور در حالت ACC یا

۳- برف پاک‌کن شیشه جلو خاموش باشد.

۴- درب پشت هنگام فعال بودن این حالت باز باشد.

هنگامی که برف پاک‌کن دنده عقب فعال باشد، اگر درب پشت باز باشد، برف پاک‌کن‌های عقب بلافاصله متوقف می‌شوند، اما اگر درب پشت بسته باشد، برف پاک‌کن دنده عقب به کار خود ادامه خواهد داد.

* : این عملکرد قابل انتخاب است. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به عملکردهای قابل انتخاب در فصل ۹ مراجعه کنید.

توجه	!
■ هنگام خشک بودن شیشه عقب از برف پاک‌کن عقب استفاده نکنید، در غیر این صورت برف پاک‌کن عقب و تیغه برف پاک‌کن عقب آسیب خواهد دید. ■ در صورت خالی بودن مخزن شیشه‌شوی دیگر از برف پاک‌کن شیشه‌عقب استفاده نکنید، چون در غیر این صورت ممکن است به پمپ مایع شیشه‌شوی آسیب بریزید. ■ در صورت مسدود بودن نازل آن را با اجسام نوک تیز یا دیگر اجسام تمیز نکنید. در غیر این صورت ممکن است نازل آسیب ببیند.	

سوخت‌گیری

باز کردن درب باک بنزین

برای باز کردن درپوش باک بنزین کارهای زیر را انجام دهید.

قبل از سوخت‌گیری

- ۱- سوئیچ استارت یا دکمه استارت موتور را خاموش کرده و مطمئن شوید که همه درب‌ها و شیشه‌ها بسته هستند.
- ۲- نوع سوخت را مشخص کنید.

نوع سوخت

- ۱- از بنزین بدون سرب با استاندارد ۱۷۹۳۰ GB دارای عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده شود.
- ۲- از بنزین اتانول در موتورهای بنزینی استفاده کنید.

استفاده از سوخت اتانول مطابق با

شرایط کار با برف پاک‌کن عقب

- ۱- برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند نیستند. سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گرفته و درب پشت کاملاً بسته است.
- ۲- خودروهایی که مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند است. دکمه استارت موتور در حالت ON قرار گرفته و درب پشت کاملاً بسته است.

شرایط کار شیشه‌شوی عقب

- ۱- برای خودروهایی که مجهز به سیستم استارت کلید هوشمند نیستند. سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گرفته است.
- ۲- خودروهایی که مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند هستند. دکمه استارت موتور در موقعیت ON





استاندارد ملی چین GB ۱۸۳۵۱ و عدد اکتان ۹۲ یا بیشتر مجاز است.
۳- ظرفیت باک بنزین (به عنوان مرجع) ۴۵ لیتر

هشدار

- هنگام باز بودن درب باک، به افرادی که الکتریسیته ساکن دارند، اجازه نزدیک شدن به خودرو را ندهید.

- در صورت تماس با این افراد یا دست زدن به اشیایی که الکتریسیته ساکن دارند وارد خودرو نشوید. اگر تحت شرایط خاصی لازم بود که داخل خودرو بروید، برای از بین بردن الکتریسیته ساکن قبل از برداشتن نازل سوخت باید درب را ببندید و به سطح فلزی دست بزنید.

● به آهستگی درب باک بنزین را بچرخانید. در شرایط آب و هوایی گرم، به خاطر فشار داخلی بیش از حد، ممکن است بنزین به بیرون بریزد و باعث آسیب دیدگی فرد شود.

● بخارهای بنزین (سوخت) را استنشاق نکنید. زیرا سوخت حاوی مواد مضر برای انسان است.

● هنگام سوختگیری، سیگار نکشید. در غیر این صورت سوخت مشتعل شده و باعث آتش سوزی می شود.

■ در هنگام سوختگیری لطفاً به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید تا از ریختن سوخت، آتش سوزی، انفجار، سوختگی یا آسیب دیدگی شدید جلوگیری کنید.

● نازل سوخت را کاملاً در باک قرار دهید.

● بعد از قطع اتوماتیک نازل بنزین، پر کردن باک بنزین را متوقف کنید.

● باک بنزین را زیادی پر نکنید.

■ بعد از سوختگیری

مطمئن شوید که درب باک بنزین را به درستی بسته اید تا از تبخیر و ریختن بنزین جلوگیری کنید.

هشدار

■ در حین سوختگیری: سوخت ماده ای قابل انفجار و اشتعال پذیر است. سوختگیری باید مطابق با مراحل از پیش تعیین شده باشد و اقدامات احتیاطی زیر رعایت شود، در غیر این صورت امکان بروز آسیب های جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

● به دلایل ایمنی، همیشه سوئیچ استارت یا دکمه استارت موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید.

● مقررات ایمنی جایگاه های سوخت باید کاملاً رعایت شوند.

● هنگام سوخت رسانی، باید از تابش الکترومغناطیس و الکتریسیته ساکن جلوگیری کرد تا از بروز هر گونه جرقه و آتش سوزی جلوگیری شود.

- در هنگام سوختگیری، همیشه تلفن همراه، تلفن بی سیم یا دیگر ابزار رادیویی خود را خاموش کنید.

- بعد از توقف خودرو و قبل از باز کردن درب باک بنزین، به منظور از بین بردن هر گونه الکتریسیته ساکن به سطح فلزی بدون رنگ دست بزنید.

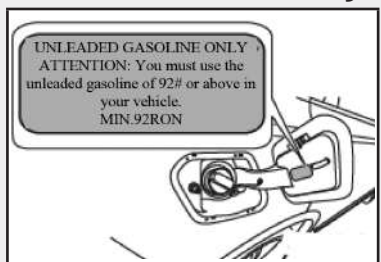


■ سوختگیری

هنگام سوختگیری، مراقب ریختن سوخت باشید.

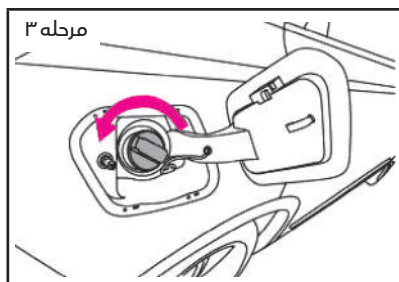
در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی خودرو وجود دارد، به عنوان مثال، این اتفاق باعث ایراد در سیستم کنترل آگزوز یا آسیب دیدن رنگ خودرو یا قطعات سیستم سوخت رسانی می شود.

■ اقدامات احتیاطی برای انتخاب نوع سوخت

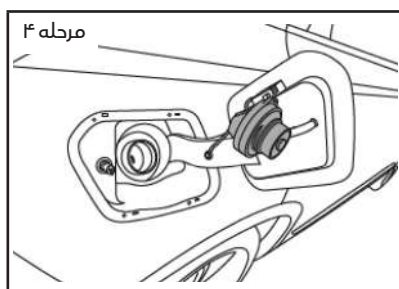


یک برچسب احتیاط روی باک بنزین چسبانده شده، بنابراین مطمئن شوید که از نوع سوخت مخصوص استفاده می کنید.

دهید تا باز شود.



به آهستگی درب باک بنزین را بچرخانید تا برداشته شود.

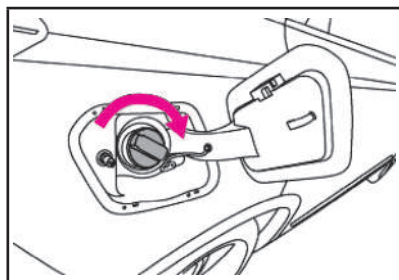


روی قسمت پشتی درپوش باک بنزین، درب باک را آویزان کنید.

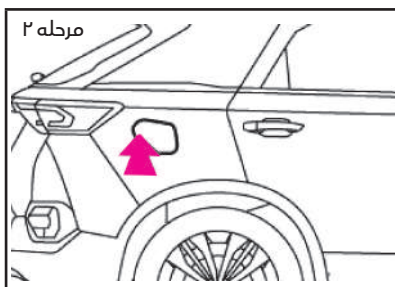
بستن درب باک بنزین

باز کردن درپوش باک بنزین

مرحله ۱: قفل خودرو را باز کنید.



بعد از سوختگیری، درب باک بنزین را بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.



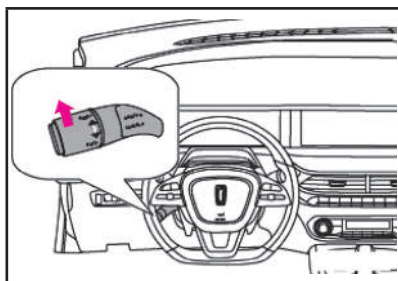
سمت چپ درپوش باک بنزین را فشار





سپس به طور کامل درپوش باک بنزین را ببندید.

باز/ بسته کردن کروز کنترل با سرعت یکنواخت

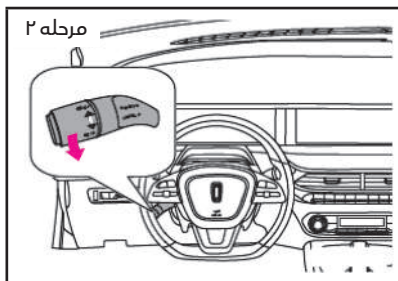


دکمه کروز کنترل را به سمت ON/OFF حرکت داده تا عملکرد کروز کنترل فعال شود.

مجدداً کلید را به سمت ON/OFF حرکت داده تا عملکرد کروز کنترل غیرفعال شود.

تنظیم سرعت

مرحله ۱: عملکرد کروز کنترل را فعال کنید.



سرعت خودرو را به سرعت مورد نیاز برسانید (لازم است که سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد)، سپس کلید را به سمت SET چرخانده و پدال گاز را رها کنید. در این حالت خودرو سرعت کروز فعلی خود را حفظ کرده و با یک سرعت یکنواخت حرکت می‌کند.



هشدار

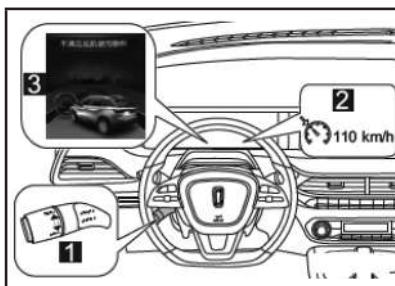
هنگام تعویض درب باک بنزین برای این مدل باید از درب باک بنزینی استفاده کرد که به طور مخصوص برای خودرو FAW BESTUNE طراحی شده است. عدم توجه به این موضوع می‌تواند باعث آتش‌سوزی یا تصادفات دیگر شود و در نهایت احتمال آسیب دیدگی شدید یا مرگ وجود خواهد داشت.

استفاده از دیگر تجهیزات در رانندگی

کروز کنترل با سرعت یکنواخت

نمای کاربردی

بعد از استفاده از کروز کنترل، خودرو می‌تواند با سرعت یکنواخت و بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز حرکت کند. حداکثر سرعت را می‌توان روی ۱۸۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کرد.



۱ دکمه کروز کنترل

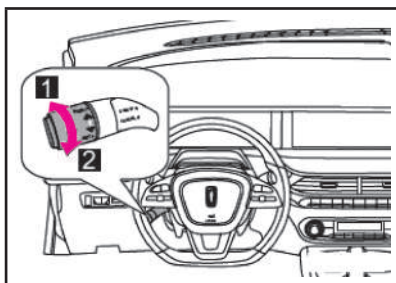
۲ نشانه وضعیت کروز

۳ اعلان اطلاعات کروز

تنظیم سرعت مشخص شده

هنگامی که خودرو در وضعیت کروز قرار دارد، با انجام کارهای زیر، می‌توانید سرعت آن را تنظیم کنید.

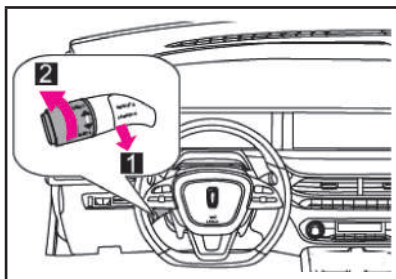
قسمت انتهایی کلید کنترل کروز را به سمت RES/+ یا SET/- بچرخانید تا سرعت خودرو را کم یا زیاد کنید. بعد از هر چرخش، سرعت تنظیم کروز را می‌توانید تا ۲ کیلومتر در ساعت کم یا زیاد کنید، این کار را می‌توانید حداکثر تا ۱۰ مرتبه انجام دهید.



۱ افزایش سرعت

۲ کاهش سرعت

غیرفعال/ فعال کردن کنترل سرعت
یکنواخت



۱ غیرفعال کردن

هنگامی که خودرو در وضعیت کروز

قرار دارد، دکمه کروز کنترل را به سمت CANCEL حرکت دهید، در این شرایط خودرو از حالت تنظیمات کروز بیرون می‌آید بدون اینکه عملکرد کروز دچار اختلال شود.

۱ فعال کردن مجدد

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت است کلید را به سمت RES/+ بچرخانید، در این شرایط مجدداً حالت قبلی کروز فعال می‌شود و سرعت تنظیم شده در کروز خودرو به طور اتوماتیک آخرین سرعت کروز را تنظیم خواهد کرد.

شرایط برای ورود به کروز کنترل

- ۱- کروز کنترل فعال باشد.
- ۲- پدال ترمز رها شود.
- ۳- سرعت خودرو به بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد.
- ۴- سرعت خودرو بین حداقل سرعت و حداکثر سرعت کروز کنترل باشد.
- ۵- دنده روی حالت خلاص نباشد.

هنگامی که هر کدام از شرایط زیر اتفاق بیفتد، خودرو از حالت کروز کنترل خارج خواهد شد:

- ۱- کروز کنترل غیرفعال باشد.
- ۲- پدال ترمز فشار داده شود.
- ۳- خودرو دچار برخورد (تصادف) شده باشد.
- ۴- عملکرد TCS/ESC فعال باشد.
- ۵- از اهرم تعویض دسته استفاده شود.
- ۶- پدال گاز را فشار داده و بعد از رها کردن





پدال، حالت کروز مجدداً فعال شود.

۷- کروز کنترل غیرفعال شود.

۸- سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۹- دنده روی حالت خلاص باشد.

ایراد در سیستم کروز سرعت یکنواخت

در صورتی که سرعت کروز کنترل قابل تنظیم نباشد یا اگر کروز کنترل بلافاصله بعد از فعال شدن، غیرفعال شود، احتمالاً سیستم کروز کنترل دچار ایراد شده است. لطفاً با خدمات پس از فروش گروه بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

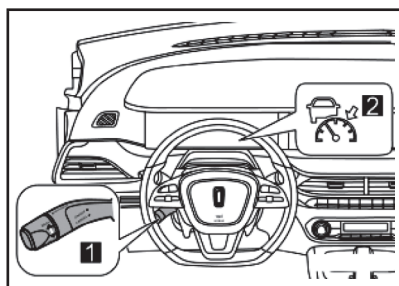
هشدار

- در جاده‌های لغزنده (از قبیل جاده‌هایی که بارانی، یخی یا برفی هستند.)
- روی شیب‌های تند
- راننده، مسئول اصلی کار با خودرو است و کنترل او روی خودرو به کروز کنترل ارجحیت دارد. بنابراین زمانی که خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد و راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، کنترل خودرو به دست راننده سپرده می‌شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی *

نمای کاربردی

سیستم کروزکنترل خودتطبیقی، از طریق تشخیص موقعیت دقیق خودرو در جلو و برطبق سرعت تنظیم شده و میزان فاصله، به تنهایی سرعت خودرو را کنترل می‌کند. اگر سیستم هیچ خودرویی را در جلوی خود تشخیص ندهد، خودرو را برای حرکت در سرعت تنظیم شده کروز هدایت خواهد کرد. اگر سیستم هر خودرویی را در جلو شناسایی کند، خودرو را به گونه‌ای کنترل خواهد کرد تا فاصله خود با ماشین جلویی را تنظیم کند.



۱ دکمه کروز کنترل خودتطبیقی

هشدار

■ خودداری از فعال کردن اشتباهی کروز کنترل هنگامی که از حالت کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، لطفاً سیستم کروز کنترل را خاموش کرده و مطمئن شوید که نشانگر ON کروز (سبز رنگ) خاموش است.

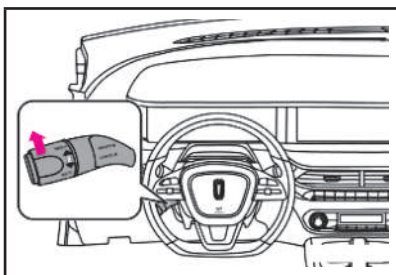
■ موارد خودداری از استفاده کروز کنترل در هر کدام از موارد زیر نباید از کروز کنترل استفاده کنید. در غیر این صورت امکان از دست دادن کنترل خودرو و بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد.

- در ترافیک سنگین
- هنگام حرکت در پیچ‌های تند
- در جاده‌های پر پیچ و خم

۱ چراغ نشانگر وضعیت کروز خودتطبیقی هنگامی که سیستم در وضعیت استندبای قرار دارد، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری است.

هنگامی که سیستم فعال شده باشد، چراغ نشانگر به رنگ سبز درخواهد آمد.

روشن/ خاموش کردن کروز کنترل تطبیقی

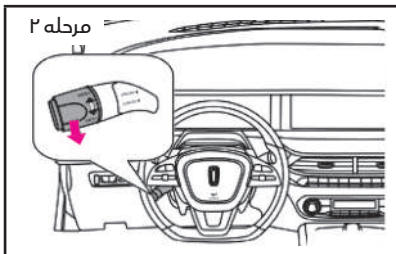


دکمه کروز کنترل را به سمت ON/OFF حرکت دهید تا عملکرد کروز کنترل فعال شود.

مجدداً به سمت ON/OFF حرکت داده و عملکرد کروز کنترل را غیرفعال کنید.

تنظیم سرعت

مرحله ۱: عملکرد کروز کنترل را فعال کنید.



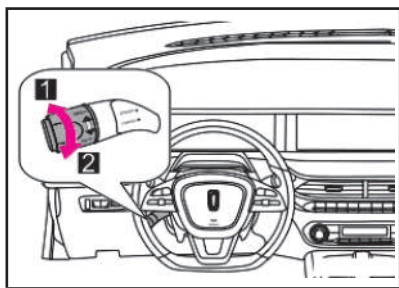
سرعت خودرو را به سرعت مورد نیاز

برسانید (باید سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد)، سپس دکمه را به سمت -/SET چرخانده و پدال گاز را رها کنید. خودرو روی سرعت کروز فعلی باقی مانده و با سرعت ثابتی حرکت می‌کند.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه کروز کنترل را به سمت -/SET بچرخانید تا کروز کنترل تطبیقی فعال شود. در این مورد، تنظیم سرعت فرضی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

تنظیم سرعت تنظیم شده

بعد از فعال‌سازی کروز، بدون فشار دادن پدال گاز، انتهای دکمه کروز کنترل را به سمت RES/+ یا -/SET بچرخانید تا سرعت خودرو را کم یا زیاد کنید.



۱ افزایش سرعت

چرخاندن کوتاه: یک بار چرخش می‌تواند سرعت خودرو را تا ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر کند؛

چرخش طولانی: بعد از اینکه سیستم چرخش طولانی را تأیید کرد، سرعت به طور مداوم یک کیلومتر در ساعت بیشتر می‌شود.





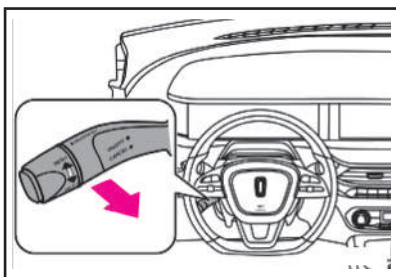
2 کاهش سرعت

چرخش کوتاه: یک بار چرخش می‌تواند سرعت خودرو را تا ۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهد؛

چرخش طولانی: بعد از اینکه سیستم چرخش طولانی را تأیید کرد، سرعت به طور مدام یک کیلومتر در ساعت کاهش خواهد یافت.

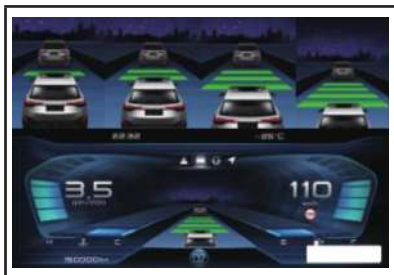
نکته: در صورت فشار دادن کوتاه، اگر سرعت تنظیم‌شده فعلی خودرو مطابقتی با مضرب ۵ نداشت، سرعت به طور اتوماتیک در هنگام تنظیم، ابتدا به صورت مضرب ۵ درمی‌آید.

افزایش فاصله با خودروی جلویی



در حالی که سیستم کروز در وضعیت استندبای یا فعال قرار دارد، از دکمه کروز کنترل می‌توانید برای تنظیم سطح فاصله با خودروی جلویی استفاده کنید.

دکمه‌های سطح فاصله با خودروی جلویی به ترتیب دنده ۴ - دنده ۱ - دنده ۲ - دنده ۳ هستند.



سیستم ۴ حالت برای فاصله دارد. تنظیمات سطح فاصله با خودروی جلویی را می‌توان در حافظه خودرو ثبت کرد. بعد از تنظیم این فاصله، اگر سیستم کروز تطبیقی غیرفعال شده و سپس فعال شود، مقدار فاصله با خودروی جلویی نیاز به تنظیم مجدد ندارد.

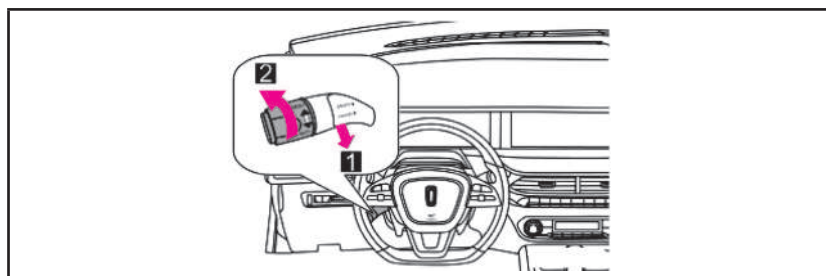
اگر سیستم به خاطر نداشته باشد که آخرین مقدار فاصله با خودروی جلویی چقدر است، سیستم به طور پیش‌فرض مقدار فاصله با خودروی پشتی را روی عدد ۴ تنظیم می‌کند.

بر طبق قانون "فاصله بین خودروها" سطح فاصله با خودروی جلویی به ۴ دنده از دنده سنگین به دنده سبک تقسیم می‌شود.

جدول زیر تنها فاصله‌هایی را نشان می‌دهد که مطابق با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت است. فاصله واقعی با سرعت خودرو افزایش/کاهش خواهد یافت.

فاصله مطمئن	فاصله بین خودروها	مقدار فاصله
۳۰ m (m)	۱,۱ s	دنده ۱
۳۹m (m)	۱,۴ s	دنده ۲
۵۰ m (m)	۱,۸ s	دنده ۳
۵۸m (m)	۲,۱ s	دنده ۴

غیرفعال کردن/ فعال کردن ACC



۱ غیرفعال کردن

هنگامی که خودرو در وضعیت کروز تطبیقی است، کلید کروز کنترل را به سمت CANCEL بکشید تا از وضعیت کروز خارج شود.

۲ فعال کردن

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت است، کلید را به سمت RES/+ بچرخانید تا مجدداً به وضعیت قبلی کروز بازگردد و در این شرایط سرعت تنظیم شده کروز خودرو به طور اتوماتیک روی آخرین سرعت کروز تنظیم خواهد شد.

حالت‌های دیگر فعالیت

۱ - کنترل سرعت

بعد از فعال شدن سیستم، اگر سیستم کروز کنترل، خودروی جلوی خودرو را تشخیص ندهد، سیستم به طور اتوماتیک، خودرو را با سرعت یکنواخت تنظیم شده کنترل خواهد کرد.





۲- کنترل فاصله با ماشین جلویی

بعد از فعال شدن سیستم، سیستم کروز کنترل تطبیقی فاصله خودرو از خودروی هدف (خودروی جلویی) را مشخص می‌کند. در زمان رانندگی، اگر سرعت خودروی هدف کم شود یا این خودرو متوقف شود، این سیستم به طور اتوماتیک سرعت خودرو را کم یا آن را متوقف خواهد کرد.

۳- کنترل پارک خودرو

سیستم فعال شده عملکرد زیر را در مورد کنترل پارک خودرو دارد.

- با فعال بودن کروز کنترل تطبیقی، اگر خودروی جلویی بیشتر از ۳ ثانیه، بی‌حرکت نباشد، یا خودرو از مسیر فعلی خارج شود، به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

- اگر خودروی جلویی برای بیش از ۳ ثانیه متوقف باشد، اما این مدت زمان کمتر از ۳ دقیقه نباشد، هنگام حرکت خودرو یا خارج شدن آن از مسیر، صفحه کیلومتر به راننده اعلان فعال کردن مجدد کروز را می‌دهد. راننده می‌تواند از طریق فشردن آهسته پدال گاز یا استفاده از دکمه کروز کنترل برای فعال‌سازی مجدد عملکرد کروز کنترل، کروز خودتطبیقی را مجدداً فعال کند تا در این شرایط به طور اتوماتیک روشن شود. در زمان این مدت، راننده باید به شرایط پیش رو و رانندگی ایمن توجه داشته باشد.

- هنگامی که خودرو برای بیش از ۳ دقیقه متوقف شده، کروز کنترل خودتطبیقی به طور اتوماتیک رها خواهد شد.

توجه: بعد از فعال شدن کروز، اگر

سیستم تشخیص دهد که توان مورد نیاز کار راننده بیش از توان مورد نیاز سیستم کروز تطبیقی است، عملکرد کروز کنترل به طور موقت غیرفعال خواهد شد.

ایراد در سیستم



در صورت ایراد در سیستم، سیستم کروز کنترل MIL روی صفحه کیلومتر به رنگ زرد درآمده و پیام "ACC SYSTEM MALFUNCTION" (ایراد در سیستم ACC) را اعلان می‌کند. لطفاً برای بررسی بیشتر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

شرایط عملکرد کروز کنترل تطبیقی

- ۱- دنده در وضعیت D باشد.
- ۲- عملکرد ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) فعال باشد.
- ۳- TSC (سیستم کنترل کشش)، ABS (سیستم ضدقفل ترمز) و ESP (سیستم پایداری الکتریکی) هنوز برای کنترل خودرو فعال نشده باشند.
- ۴- همه درب‌ها، درب پشت و درب موتور بسته باشند.
- ۵- ایربگ استفاده نشده باشد.

۶- ترمز پارک برقی رها شده باشد.

۷- راننده کمربند ایمنی خود را بسته باشد.

۸- پدال ترمز فشار داده شده نشده باشد.

۹- سیستم ترمز دستی کاملاً اتوماتیک هنوز فعال نشده باشد.

۱۰- سیستم حرکت خودرو در شیب هنوز فعال نشده باشد.

۱۱- دوربین سیستم کمک راننده بدون ایراد باشد.

۱۲- سرعت کروز از ۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت تنظیم شده باشد.

در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، خودرو از وضعیت کروز کنترل خارج خواهد شد.

۱- کروز کنترل خاموش باشد.

۲- پدال ترمز فشار داده شود.

۳- خودرو دچار برخورد شده باشد.

۴- عملکرد TCS/ESC فعال باشد.

۵- از اهرم تعویض دنده استفاده شود.

۶- پدال گاز فشرده شود و بعد از رها کردن پدال، وضعیت کروز مجدداً فعال شود.

۷- غیرفعال کردن کروز کنترل

۸- سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۹- دنده در وضعیت N قرار گیرد.

ایراد در سیستم کروز تطبیقی

اگر سرعت کروز کنترل را نتوان تنظیم کرد یا کروز کنترل به طور اتوماتیک بلافاصله بعد از فعال شدن، غیرفعال شود، سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است دچار ایراد شده باشد. در این شرایط لطفاً برای بررسی خودرو با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.





هشدار



■ در صورت تنظیم کروز کنترل، از ایمنی در حین رانندگی اطمینان حاصل کنید، سرعت را بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت قرار ندهید. استفاده از عملکرد کروز در سرعت بالا بسیار خطرناک است. کنترل فعال راننده به حالت کروز کنترل ترجیح داده می‌شود.

■ جلوگیری از فعال‌سازی تصادفی کروز کنترل تطبیقی:

- هنگامی که از کروز کنترل استفاده نشود، لطفاً سیستم کروز کنترل تطبیقی را غیرفعال کرده و مطمئن شوید که نشانگر کروز تطبیقی خاموش است.
- در موارد زیر استفاده از کروز کنترل تطبیقی توصیه نمی‌شود:
 - در هر کدام از موقعیت‌های زیر از کروز کنترل استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد.
 - در ترافیک سنگین
 - هنگام حرکت در یک پیچ تند
 - در جاده‌های پرپیچ و خم
 - در جاده‌های لغزنده (از قبیل جاده‌های بارانی، برفی یا یخی)
 - روی شیب‌های تند
- راننده، مسئول اصلی کار با خودرو است و کنترل او روی خودرو به کروز کنترل ارجحیت دارد. بنابراین زمانی که خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد و راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، کنترل خودرو به دست راننده سپرده می‌شود.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی صرفاً نوعی سیستم کمکی است. در هنگام ضرورت، راننده باید بلافاصله این سیستم را رها کرده و خودش رانندگی کند. هنگام استفاده از این سیستم مطمئن شوید که قوانین و مقررات محلی را رعایت کرده و به شرایط ترافیکی، جاده‌ای و آب و هوایی آن زمان توجه دارید.
- به منظور اجتناب از بروز هر گونه تصادف ایجاد شده به خاطر ایرادات سیستم، قبل از ترک صندلی راننده از خاموش کردن این سیستم مطمئن شوید.
- در صورت وجود یک خودرو در جلو، این سیستم فاصله جلویی را کنترل کرده و در نتیجه سرعت واقعی خودرو می‌تواند پایین‌تر از سرعت تنظیم شده کروز باشد.

هشدار



■ به منظور اطمینان از ایمنی لطفاً به موارد زیر توجه کنید.

- در صورتی که شیشه جلو تغییر کرده یا توسط هر گونه تجهیزات کمکی پوشانده شده باشد، ممکن است سیستم دچار ایراد شود.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است خودروی جلویی را گم کرده یا هنگامی که خودرو به پیچ وارد یا از آن خارج شود، یا هنگام تغییر مسیر آن را به اشتباه تشخیص دهد.
- از آنجایی که این سیستم نمی‌تواند به غیر از قسمت‌های عقب خودرو، کودکان، عابرین پیاده، حیوانات یا دیگر اشیا را تشخیص دهد و در صورت نیاز از ترمز استفاده کند، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.



- ظرفیت ترمز این سیستم محدود است و برای آهسته کردن سرعت و خودداری از برخورد با خودروی جلویی زمان کافی وجود ندارد. این شرایط ممکن است هنگامی اتفاق بیفتد که خودروی جلویی ناگهان سرعتش را کم کند، متوقف شده یا وارد مسیر شما شود. در صورت بروز خطر، همان لحظه پدال ترمز را فشار دهید.
- هنگام رانندگی حواس خود را جمع کنید و برای انجام اقدامات فوری آماده باشید تا از ترمز استفاده کنید.
- راننده بر طبق شرایط ترافیکی پیش رو و شرایط آب و هوایی (مثل باران، برف و غیره) باید فاصله خود را با ماشین جلویی تنظیم کند. همیشه لازم است تا مطمئن شوید که می‌توانید سرعت خودریتان را کم کنید تا در محدوده دید خود قرار بگیرید.
- این سیستم تنها می‌تواند وسایل نقلیه موتوری (از قبیل کامیون، خودروهای مسافربری) با پلاک قانونی و مجاز برای حرکت در جاده را شناسایی کنند. اگر خودروی جلویی شکل نامعمولی داشته باشد، یا شرایطی داشته باشد که قابل شناسایی نباشد، راننده خودش باید کنترل خودرو را در صورت نیاز و بر طبق موقعیت اطراف بر عهده بگیرد. این موضوع درباره عابران پیاده و خودروهای سبک مثل دوچرخه و موتورسیکلت هم صدق می‌کند.
- از آنجایی که این سیستم ممکن است نتواند به درستی یدک کش های بزرگ را شناسایی کند، راننده باید خودش کنترل خودرو را در هر زمانی و بر طبق موقعیت محیط بر عهده بگیرد.
- از آنجایی که این سیستم نمی‌تواند به درستی عرض عبوری مسیر جلو را تشخیص دهد، اگر مسیر جلو برای عبور زیادی باریک باشد، باید بلافاصله با استفاده از ترمز از سیستم کروز کنترل تطبیقی خارج شوید و خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- روی سطح شبیدار کروز کنترل تطبیقی را فعال نکنید. کروز کنترل تطبیقی ممکن است نتواند خودروهای قرار گرفته در یک مسیر را شناسایی کند. معمولاً لازم است تا روی سطوح شبیدار، خودتان کنترل گاز و ترمز خودرو را به دست بگیرید. اگر از ترمز استفاده می‌کنید، ACC غیرفعال می‌شود.
- اگر پاپتان روی پدال گاز باشد، ممکن است کروز کنترل تطبیقی به طور اتوماتیک از ترمز استفاده نکند و در نتیجه امکان برخورد با خودروی جلویی وجود دارد. راننده باید مراقب این موضوع باشد.
- اگر خودرویی از مسیرهای مجاور وارد جاده شد ولی در محوطه نشانگر حسگر قرار نداشت، ممکن است سیستم نتواند خودرو را تشخیص دهد و پاسخ ACC با تأخیر مواجه شود. به خودروهایی که در مسیر مجاور قرار دارند، به دقت توجه کنید. در صورت نیاز، خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در صورت ترمز زدن ناگهانی خودروی جلویی (توقف اضطراری)، این خطر وجود خواهد داشت که سیستم کروز کنترل تطبیقی عمل نکند یا به کندی عمل کند و خیلی دیر ترمز بگیرد. در این مورد، ممکن است درخواست کنترل خودرو را دریافت نکنید. حواس راننده باید کاملاً جمع باشد و در صورت نیاز، سریعاً اقدام کند.





هشدار



● با توقف خودروی هدف، سیستم کروز کنترل تطبیقی، خودرو را متوقف می‌کند، در این شرایط به خاطر مسدود شدن جاده از طریق خودروی هدف یا عبور عابرین پیاده، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند. راننده باید کاملاً حواس خود را جمع کند و در صورت نیاز اقدامات لازم را انجام دهد.

توجه



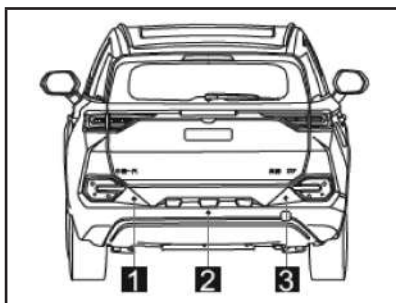
■ کروز کنترل تطبیقی نمی‌تواند در طولانی مدت خودرو را در حالت ترمز نگه دارد. هنگامی که کروز کنترل تطبیقی، خودرو را متوقف کرده، آن را به حال خود رها نکنید، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده قبل از پیاده شدن خودرو در موقعیت P قرار گرفته باشد.

■ هنگام عبور از پیچ‌ها با کروز کنترل تطبیقی، به موارد زیر توجه کنید:

- در مسیرهای با تغییر جهت ناگهانی (پیچهای تند)، کروز کنترل تطبیقی ممکن است سرعت خودرو را محدود کرده و یا کلاً لغو شود.
- در مسیرهای منحنی، ممکن است کروز کنترل تطبیقی در خط دیگری پاسخ دهد و فرصت آن را نداشته باشد که در همان خط سیر پاسخ دهد. هنگامی که ممکن است خودرو با خودروی جلویی برخورد کند یا خودرو تحت کنترل نباشد (به خصوص هنگام رانندگی در سطح شیبدار)، سنسور ممکن است به خاطر پیچ بسیار بزرگ هدف خود را از گم کند و در نهایت سرعت بگیرد. در این شرایط خیلی دقت کنید و آماده باشید تا در صورت نیاز، از ترمز استفاده کنید. هنگام رانندگی در پیچ‌ها سرعت مناسب را انتخاب کنید.
- هنگامی که برای عبور از تقاطع با چراغ راهنمایی پشت یک خودرو قرار گرفته‌اید، باید به تغییر چراغ‌های راهنما توجه کنید و در صورت نیاز به منظور خودداری از نقض قوانین راهنمایی، خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در صورت فعال بودن عملکرد محدودیت سرعت هوشمند عملکرد کروز تطبیقی غیرفعال می‌شود. قبل از استفاده از عملکرد کروز تطبیقی، عملکرد محدودیت سرعت هوشمند را غیرفعال کنید.

سیستم رادار دنده عقب*

سیستم رادار دنده عقب از یک کنترلر و سنسور فراصوتی تشکیل شده که می‌تواند فاصله بین خودرو و مانع را اندازه‌گیری کند و برطبق فاصله مانع ورودی به منطقه شناسایی، هشدار با فرکانس‌های مختلف به صدا در می‌آید. هنگام استفاده از سیستم، همیشه به محیط اطراف توجه داشته باشید.



۱ سنسور چپ عقب

۲ سنسور وسطی عقب

۳ سنسور راست عقب

درخواهد آمد.

۲- بعد از فعال این سیستم، هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت R قرار گرفته، در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم رادار دنده عقب به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو به ۸ کیلومتر در ساعت کاهش یافته یا کمتر از آن شود، مجدداً سیستم رادار دنده عقب فعال می‌شود.

غیرفعال شدن

هنگامی که هر کدام از شرایط زیر وجود داشته باشند، سیستم رادار دنده عقب غیرفعال می‌شود:

۱- دکمه استارت موتور خاموش شده باشد.

۲- اهرم تعویض دنده روی دنده‌ای به غیر از R قرار گرفته شده باشد.

۳- سرعت خودرو بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد.

فعال و غیرفعال شدن سیستم رادار

دنده عقب

فعال شدن

سرعت کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت باشد و اهرم تعویض دنده در وضعیت R قرار گرفته باشد.

نکات:

۱- اگر خودرو در وضعیت پارک قرار گرفته باشد (یعنی از ترمز پارک برقی استفاده شده)، و به طور همزمان اعلان صوتی غیرفعال باشد، تنها یک تصویر به نمایش



هنگام تشخیص یک مانع، قسمت رنگی





شناسایی شود، آلارم با یک فرکانس ۴ هرتز (صدای منقطع) به صدا درخواهد آمد تا به راننده هشدار دهد.

۳- منطقه حرکت آهسته (slow-moving) ($90\text{ cm} >$ فاصله با مانع $150\text{ cm} \geq$ اگر در این محدوده مانعی شناسایی شود، آلارم با فرکانس ۲ هرتز (صدای منقطع) به صدا در خواهد آمد تا به راننده هشدار دهد.

خودآزمایی سیستم

هنگامی که سیستم رادار دنده عقب فعال باشد، سیستم یک خودآزمایی انجام می‌دهد.

اگر سیستم دچار ایراد باشد، صفحه نمایش صدا "REVERSING RADAR SYSTEM FAILURE" (ایراد در سیستم رادار دنده عقب) را نشان می‌دهد که در کارخانه این ایراد با سه صدای هشدار نشان داده می‌شود. اگر سیستم ایرادی نداشته باشد، در نتیجه یک اعلان صوتی در سیستم فعال شده و صفحه نمایش صدا عملکرد نرمال سیستم را نشان می‌دهد.

هنگام ایراد سیستم، لطفاً برای بررسی خودرو به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

عملکرد به خاطر سپاری موقعیت نسبی

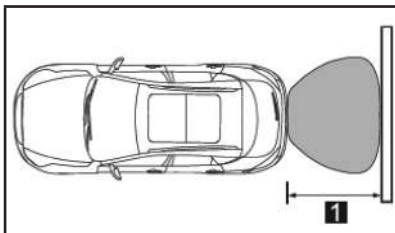
هنگامی که سیستم رادار دنده عقب در حال کار است، و سیستم تشخیص می‌دهد که موقعیت نسبی فاصله با مانع تغییر نکرده، صدای هشدار بعد از

روی چراغ‌های نمایش صدا روشن شده و به منظور هشدار راننده، آلارم با فرکانس خاصی به صدا درمی‌آید. صفحه نمایش صرفاً برای یادآوری است.

نکات:

از آنجایی که شکل مانع اطراف خودرو ممکن است نامعمول باشد، قطعات رنگی روی صفحه نمایش صوتی ممکن است به حالت چشم‌کزن قرار گیرد یا قطعات مجاور به طور همزمان/ یک در میان چشم‌ک بزنند.

محدوده شناسایی سنسور



۱ حدود ۱۵۰ سانتی‌متر

نمودار، بیشترین محدوده شناسایی حسگرها را نشان می‌دهد.

توجه: حسگر فاصله مانعی که زیادی به خودرو نزدیک شده را اندازه‌گیری نمی‌کند. محدوده شناسایی ممکن است مطابق شکل مانع متفاوت باشد.

۱- منطقه خطر (فاصله با مانع $40 \leq$ سانتی متر) اگر مانع در این محدوده شناسایی شود، آلارم برای طولانی مدت به صدا درمی‌آید تا به راننده هشدار دهد.

۲- منطقه هشدار ($40\text{ cm} >$ فاصله از مانع $90\text{ cm} \geq$) اگر مانعی در این محدوده

۶ ثانیه قطع خواهد شد. اگر سیستم تشخیص دهد که فاصله خودرو با مانع مجدداً تغییر کرده، صدای هشدار سیستم مجدداً به صدا درخواهد آمد.

هنگامی که شرایط زیر به طور همزمان وجود داشته باشند، عملکرد به خاطر سپاری موقعیت نسبی فعال می‌شود:

- ۱- روشن شدن سیستم رادار دنده عقب
- ۲- فاصله با مانع بیش از ۶ ثانیه بدون تغییر باقی مانده باشد.
- ۳- مانع در منطقه بی‌خطر باشد.

هنگامی که هیچ کدام از شرایط زیر وجود نداشته باشند، عملکرد به خاطر سپاری موقعیت نسبی غیرفعال می‌شود:

- ۱- خاموش بودن سیستم رادار دنده عقب
- ۲- فاصله با مانع کمتر از ۶ ثانیه بدون تغییر باقی مانده باشد.
- ۳- مانع در منطقه خطر باشد.

اطلاعات تشخیص سنسور

- ۱- محدوده شناسایی سنسور محدود به منطقه اطراف سپر عقب باشد.
- ۲- موانعی که به سنسور زیادی نزدیک‌اند، ممکن است شناسایی نشوند.
- ۳- حتی اگر چنین موانعی پایین‌تر از سنسور تشخیص داده شوند یا میله نازکی باشد، ممکن است سنسور نتواند آنها را شناسایی کند، زیرا خودرو به مانع زیادی نزدیک شده است.

۴- هنگام استفاده از سیستم صوتی یا

سیستم تهویه هوا، ممکن است به خاطر صدای سیستم صوتی یا سر و صدای فن، صدای بوق به سختی شنیده شود.

۵- وجود شرایط خاص در خودرو و محیط پیرامون ممکن است روی قابلیت سنسور برای تشخیص صحیح مانع تأثیر داشته باشد. در زیر موارد خاصی نشان داده شده که طی آنها ممکن است این موقعیت اتفاق بیفتد.

- روی سنسور کثیف باشد یا برف یا یخ روی آن وجود داشته باشد.
- سنسور یخ زده باشد.
- چیزی روی سنسور قرار گرفته باشد.
- خودرو به طور واضح به یک طرف کج شده باشد.

- خودرو در حال حرکت در مسیرهای شیبدار، جاده‌های سنگلاخی یا علفزار باشد.

- اطراف خودرو به خاطر بوق خودروهای دیگر، صداهای موتور سیکلت، ترمز خودروهای سنگین یا دیگر صداهایی که امواج فراصوتی تولید می‌کنند، بسیار پر سر و صدا باشد.

- خودروی دیگری وجود داشته باشد که در مجاور خودرو از سنسور رادار دنده عقب یا پارک استفاده کند.

- سنسور به خاطر بارش شدید باران یا مه دچار اختلال شده باشد.

- خودرو مجهز به آنتن بی‌سیم یا آنتن روی گلگیر باشد.

- زیر سپر جلو چیزی وجود داشته باشد.

- مانع به سنسور زیادی نزدیک باشد.

- به سنسور یا سپر ضربه شدیدی وارد





آمده باشد.

- خودرو در حال نزدیک شدن به جدول خیابان باشد.
- در آب و هوای سرد یا زیر آفتاب سوزان داغ بودن آگزوز خودرو
- علاوه بر موارد بالا، برخی اوقات، سنسور ممکن است تابلوهای رانندگی و دیگر اجسام را به خاطر شکلشان نزدیکتر از مسافت واقعی تشخیص دهد.

شکل مانع ممکن است تشخیص حسگر را دچار اختلال کند. بیشتر به موانع زیر توجه کنید:

- ۱- سیم‌ها، فنس، طناب و غیره
- ۲- پنبه، برف و دیگر اجسامی که امواج رادیویی جذب می‌کنند.
- ۳- اشیای نوک‌تیز
- ۴- موانع کوتاه
- ۵- موانع بلندی که قسمت بالایی شان به بیرون و در جهت خودرو قرار گرفته است.
- ۶- موانعی با مواد جاذب امواج

هشدار
⚠ سیستم رادار دنده عقب خودرو فقط نقش کمک راننده را در حین پارک کردن ایفا می‌کند. محدوده شناسایی رادار محدود است، بنابراین در حین رانندگی، فقط به سیستم رادار دنده عقب توجه نکنید چون این عامل ممکن است باعث بروز تصادف شود. هنگام رانندگی، مطمئن شوید که به طور چشمی به ایمنی اطراف خودرو توجه دارید.

توجه
⚠ ■ اقدامات احتیاطی برای سیستم رادار دنده عقب ● مقدار زیادی آب یا بخار در دنده عقب اسپری نکنید. - انجام چنین کاری ممکن است باعث ایراد در سنسور شود. ● در صورت بروز تصادف، این عامل روی سنسور تأثیر گذاشته و ممکن است باعث ایراد در سیستم شود. لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

سیستم تصویری دنده عقب*

هنگام حرکت خودرو به عقب (به عنوان مثال در حین پارک کردن)، سیستم تصویری دنده عقب از طریق نمایش تصویر نمای پشتی خودرو روی نمایشگر صوتی، به راننده کمک می‌کند.

هشدار
⚠ اقدامات احتیاطی را رعایت کنید: عدم انجام چنین کاری باعث می‌شود که نتوانید به طور ایمن رانندگی کنید و در نهایت امکان بروز تصادف وجود دارد. ■ فقط به سیستم رادار دنده عقب خودرو تکیه نکنید، لطفاً از ایمن بودن خودرو در حین رانندگی مطمئن شوید.

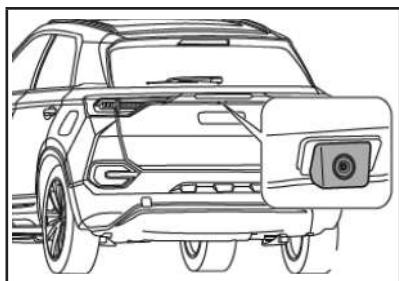
خاموش و روشن کردن سیستم تصویری دنده عقب

روشن کردن

دکمه استارت موتور در حالت ON قرار داشته و اهرم تعویض دنده روی حالت R باشد.

خاموش کردن

هنگامی که اهرم تعویض دنده روی حالتی به غیر از R قرار گرفته باشد، سیستم تصویری دنده عقب خاموش می‌شود.



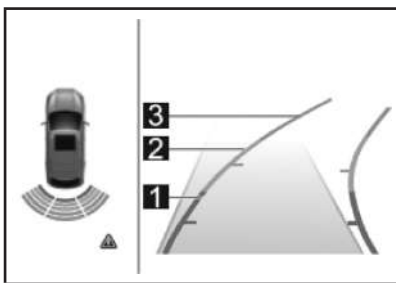
دوربین دنده عقب در بالای پلاک قرار گرفته است.

در موارد زیر، امکان دیدن تصویر روی صفحه نمایش دشوار است، حتی اگر سیستم در شرایط کاری معمول باشد.

۱- در تاریکی (به عنوان مثال در شب)
۲- هنگامی که دمای نزدیک به لنز دوربین خیلی زیاد یا کم باشد.

۳- هنگامی که قطرات آب به دوربین چسبیده باشند یا زمانی که رطوبت بالا باشد. (به عنوان مثال در زمان بارش باران)
۴- هنگامی که اجسام خارجی به دوربین چسبیده باشند. (مثل کثیفی یا برف)
۵- هنگامی که خورشید به طور مستقیم به دوربین بتابد.

نمایش اطلاعات تصویری دنده عقب
تصاویر مورد استفاده در این قسمت، صرفاً به عنوان نمونه بوده و ممکن است از تصاویر واقعی به نمایش درآمده روی صفحه نمایش متفاوت باشند.



۱ خط کمکی ۱ (قرمز رنگ)

فاصله تقریبی ۰٫۵ متر از بدنه خودرو را نشان می‌دهد.

۲ خط کمکی ۲ (زرد رنگ)

فاصله تقریبی ۱٫۴ متر از بدنه خودرو را نشان می‌دهد.

۳ خط کمکی ۳ (سبز رنگ)

فاصله تقریبی ۳٫۰ متر از بدنه خودرو را نشان می‌دهد.



هشدار

■ سیستم دوربین دنده عقب تنها یک سیستم کمک راننده است، لطفاً فقط به عملکرد آن تکیه نکنید.
با احتیاط رانندگی کنید و شرایط پشت و اطراف خودرو را به طور چشمی بررسی کنید. دنده عقب گرفتن تنها با استفاده از صفحه نمایش دنده عقب کار بسیار





هشدار



خطرناکی است. این عامل ممکن است باعث بروز تصادف یا برخورد با جسمی شود. سیستم دوربین دید عقب تنها یک سیستم کمکی برای پارک خودرو است. تصویر روی نمایش ممکن است از موقعیت واقعی متفاوت باشد.

■ هنگام استفاده از سیستم تصویری دنده عقب

لطفاً برای جلوگیری از بروز آسیب دیدگی جدی، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید.

● هنگام دنده عقب گرفتن فقط به سیستم تصویری دنده عقب تکیه نکنید. موقعیت تصویر و خط راهنمای به نمایش درآمده روی صفحه ممکن است از حالت واقعی متفاوت باشند.

● همیشه به صورت چشمی و با آینه از بی خطر بودن مسیر مورد نظر تان مطمئن شوید.

● مسافت ترسیم شده بین اشیاء و سطوح مسطح از مسافت واقعی تفاوت دارند.

● در هنگام دنده عقب، به آهستگی حرکت کنید و پدال ترمز را فشار داده تا سرعت را کنترل نمایید.

● جای پارک را به دقت بررسی کنید و مطمئن شوید که به حد کافی بزرگ است.

■ شرایطی که می تواند روی سیستم تصویری عقب تأثیر بگذارد.

● اگر پشت خودرو ضربه دیده باشد، موقعیت دوربین و زاویه نصب آن ممکن است تغییر کند.

● تغییرات آب و هوایی سریع مثل ریختن آب داغ روی خودرو در هوای سرد می تواند باعث عملکرد نامناسب سیستم شود.

هشدار



● با زور و فشار دوربین را تمیز نکنید. اگر دوربین خراشیده شود، نمی تواند تصویر واضحی را انتقال دهد.

● هنگام تمیز کردن خودرو، روی دوربین آب نریزید. انجام چنین کاری ممکن است باعث ایراد در کار دوربین شود.

● هنگام سرد بودن سیستم، تصویر به نمایش درآمده ممکن است تاریک تر باشد و تصاویر متحرک ممکن است تا حدی غیرطبیعی باشند.

● در چه شرایطی نباید از سیستم استفاده کرد؟

- در جاده های لغزنده برفی یا یخی
- استفاده از زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس در شرایط اضطراری

- هنگامی که صندوق عقب کاملاً بسته نباشد

- در جاده های ناهموار مثل جاده های شیب دار یا شیب ها

● در صورتی که لاستیک را عوض کرده اید، خط راهنمای به نمایش درآمده ممکن است تا حدی انحراف داشته باشد. در هنگام تعویض لاستیک، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

● موقعیت خط راهنمای روی صفحه نمایش ممکن است بر طبق شرایط خودرو متفاوت باشد، که از جمله این شرایط می توان به وزن بار و سرنشین اشاره کرد. قبل از انجام هر کاری، با چشم خود قسمت های پشت و اطراف خودرو را بررسی کنید.



• به دوربین ضربه شدید وارد نکنید، زیرا این عامل باعث ایراد در کار آن می‌شود. اگر این اتفاق افتاد، لطفاً هرچه سریع‌تر برای بررسی خودرو با خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

پانورامیک روی داشبورد را فشار دهید، در این حالت چراغ نشانگر روی چراغ‌های کلید روشن می‌شوند و در نهایت سیستم تصویری پانورامیک فعال خواهد شد. در صورت فشار مجدد، نشانگر روی کلید خاموش شده و سیستم غیرفعال می‌شود.



روش ۲: منوی اصلی را لمس کنید (تصویر پانورامیک) تا سیستم تصویری پانورامیک در آن وارد شود.

روش ۳: هنگام جستجوی پارکینگ یا راهنما، عملکرد پارک اتوماتیک مجبور است تا سیستم تصویری پانورامیک را فعال کند و مجاز به خروج از آن نیست.

روش ۴: اهرم تعویض دنده را در وضعیت R قرار دهید. سیستم تصویری پانورامیک روشن می‌شود.

نکات: هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم به طور اتوماتیک روشن می‌شود. هنگامی که سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، لازم است دوباره به طور دستی وارد سیستم شود.

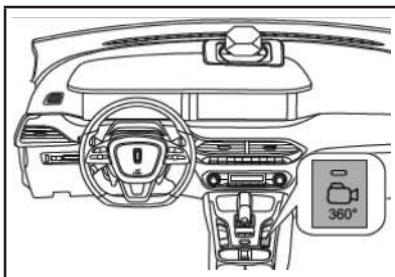
سیستم تصویری پانورامیک*

سیستم تصویری پانورامیک تصاویر اطراف خودرو را از طریق ۴ دوربین نصب شده روی جلو، عقب، چپ و راست خودرو جمع‌آوری می‌کند و در نهایت از طریق صفحه نمایش به راننده یک تصویر پانورامیک ارائه می‌دهد تا به او کمک کند تا موانع موجود در محیط اطراف را بررسی کنید.

تصاویر مورد استفاده در این بخش، صرفاً به صورت نمونه بوده و از تصاویر واقعی به نمایش درآمده روی صفحه متفاوت است.

روشن/خاموش کردن

هنگامی که دکمه استارت موتور در حالت ON قرار می‌گیرد، سیستم تصویری پانورامیک از طریق هر کدام از روش‌های زیر قابل دسترسی خواهد بود.



روش ۱: دکمه سیستم تصویری





نمایش تصویر منطقه نمایش

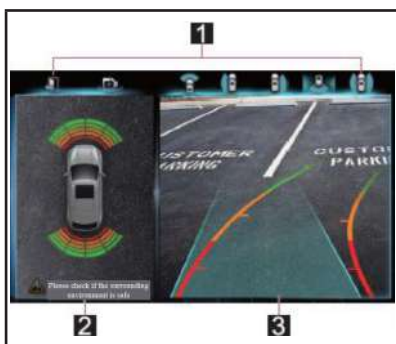
اطلاعات ویدئویی اطراف خودرو از طریق دوربین سیستم تصویری پانورامیک جمع‌آوری شده و روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد و همین اطلاعات به راننده کمک می‌کنند تا شرایط اطراف خودرو را به دقت بررسی کند.



- 1 خروج از سیستم تصویری پانورامیک
- 2 تغییر حالت دو بعدی و سه بعدی
حالت دو بعدی و سه بعدی برای تغییر تصویر، یک عملکرد دارند.
- 3 تغییر به حالت
"PANORAMA+FORNT VIEW"
(پانوراما + تصویر جلو)
- 4 تغییر به حالت
"PANORAMA+RIGHT VIEW"
(پانوراما + تصویر راست)
- 5 تغییر به حالت "PANORAMA+LEFT VIEW"
(پانوراما + تصویر چپ)
- 6 تغییر به حالت "PANORAMA+REAR VIEW"
(پانوراما + تصویر عقب)
- 7 تغییر به حالت
Panorama+Left- Right in Same Screen
(پانوراما + چپ- راست در یک صفحه).

• "پانوراما + تصویر جلو"

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد، چراغ راهنما خاموش بوده و زاویه حرکت چپ و راست غربی‌لک فرمان کمتر از ۱۰۰ درجه است.
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت



- 1 قسمت دکمه را لمس کنید.
- 2 قسمت دید بالا
- 3 منطقه نمایش تصویر تکی
تصویر تکی دو بعدی و سه بعدی و سمت چپ/ راست در یک صفحه نمایش و از طریق دکمه تغییر دید به نمایش می‌آیند.

تغییر حالت تصویر

هنگامی که سیستم فعال باشد، در صورت وجود شرایط نمایش هر تصویر، تصویر مرتبط را نمایش داده و دکمه مربوطه هایلایت خواهد شد.

R قرار نگرفته باشد، چراغ راهنما روشن نبوده و زاویه غربیلک فرمان کمتر از ۸۰ درجه است، و از طریق لمس دکمه تغییر پیدا می‌کند.

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد و چراغ راهنما روشن نباشد و زاویه غربیلک فرمان از ۱۰۰ درجه به کمتر از ۸۰ درجه تغییر کند.

- در موقعیتی که خودرو هیچ سرعتی ندارد، هنگام خروج از دنده عقب، حالت " PANORAMA+FORNT VIEW " را وارد کنید.

● حالت "پانوراما + تصویر عقب"

- اهرم تعویض دنده در حالت "R" قرار گرفته می‌شود.

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد، چراغ راهنما روشن نبوده و زاویه غربیلک فرمان کمتر از ۸۰ درجه می‌شود که از طریق لمس دکمه تغییر پیدا می‌کند.

● حالت "پانوراما + تصویر چپ"

● در موقعیتی که در آن اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد و زمانی که چراغ راهنمای چپ روشن باشد.

- در موقعیتی که در آن اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد و زمانی که چراغ راهنمای خودرو روشن نباشد و زاویه غربیلک در چرخش به چپ ۱۰۰ درجه یا بیشتر باشد.

- در موقعیتی که در آن اهرم تعویض دنده روی حالت R قرار نگرفته باشد، یعنی

زمانی که چراغ راهنما روشن نباشد و زاویه غربیلک کمتر از ۸۰ درجه باشد که از طریق لمس دکمه تغییر پیدا می‌کند.

● حالت "پانوراما + تصویر راست"

- در موقعیتی که در آن اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد، و چراغ راهنما سمت راست روشن باشد.

- در موقعیتی که در آن اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد و چراغ راهنما روشن نباشد و زاویه غربیلک در چرخش به راست ۱۰۰ درجه یا بیشتر باشد.

- در موقعیتی که در آن اهرم تعویض دنده در حالت R قرار نگرفته باشد، و چراغ راهنما روشن نباشد و زاویه غربیلک کمتر از ۸۰ درجه باشد که از طریق لمس دکمه تغییر پیدا می‌کند.

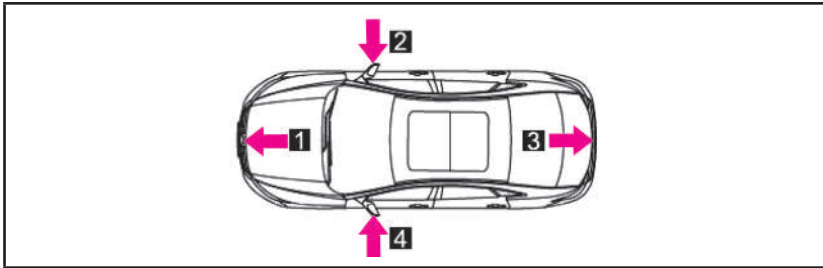
● حالت "پانوراما + چپ- راست در یک صفحه"

از طریق لمس دکمه، حالت را به "پانوراما + چپ- راست در یک صفحه" تغییر دهید.

● در حالت دنده عقب

زمانی که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار گرفته باشد، حالت دنده عقب را وارد کنید (دوبعدی) "پانوراما + تصویر عقب"، در این زمان، همه دکمه‌های مربوط به سیستم تصویری پانورامیک غیرفعال می‌شوند. این سیستم نمی‌تواند خاموش شود، حتی اگر دکمه سیستم تصویری پانورامیک فشار داده شود.





- 1 دوربین جلو
2 دوربین راست
3 دوربین عقب
4 دوربین چپ

فاصله نقطه کور و محدوده چشمی سیستم تصویری پانورامیک

راست	چپ	عقب	جلو	
۲,۳m	۲,۳m	۲,۷m	۲,۳m	محدوده چشمی
۱۵cm	۱۵cm	۲۸cm	۱۸cm	فاصله نقطه کور



هشدار

- اقدامات احتیاطی در زمان رانندگی
- فقط به این سیستم تکیه نکنید. این سیستم یک سیستم کمک به پارک است که تنها شرایط جاده در اطراف بدنه خودرو را در نقطه کور نشان می‌دهد. بین تصویر و فاصله واقعی از بدنه خودرو تفاوت وجود دارد. لطفاً بر طبق موقعیت واقعی عمل کنید.
- ممکن است در مناطق مسدود شده اطراف خودرو، نقاط کوری وجود داشته باشد، پس مطمئن شوید که به طور چشمی شرایط اطراف خودرو را با این سیستم بررسی می‌کنید.
- در موارد زیر از سیستم تصویری پانورامیک استفاده نکنید.
 - هنگامی که خودرو در جاده‌های یخبندان، لغزنده یا برفی در حال حرکت است.
 - هنگام استفاده از زنجیر چرخ
 - هنگامی که درب‌ها یا درب پشت کاملاً بسته نباشد.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، شیب‌دار یا پر پیچ و خم
- هنگام استفاده از خط راهنمایی که روی صفحه به نمایش درآمده است. لطفاً به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید تا از بروز تصادف و آسیب‌های جدی جلوگیری کنید

⚠	هشدار
	• بسته به موقعیت خودرو (تعداد سرنشین‌ها، تعداد بارها و غیره)، موقعیت خط راهنمای به نمایش درآمده روی صفحه نمایش ممکن است تغییر کند. مطمئن شوید که قبل از هر کاری به طور چشمی محیط اطراف خودرو را بررسی می‌کنید. • در صورتی که جاده ناهموار (شیبدار) یا پر پیچ و خم باشد، از این سیستم استفاده نکنید، زیرا نمایش ممکن است نادرست باشد.

❗	توجه
	■ این سیستم صرفاً یک سیستم کمک به پارک خودرو است، و تنها شرایط جاده اطراف بدنه خودرو را در نقطه کور نشان می‌دهد. بین تصویر و فاصله واقعی از بدنه خودرو تفاوت وجود دارد. لطفاً بر طبق موقعیت واقعی عمل کنید. ■ استفاده از دوربین - تحت شرایط زیر، سیستم تصویری پانورامیک ممکن است به طور نادرست عمل کند. • اگر به دوربین ضربه وارد آمده باشد، موقعیت و زاویه نصب دوربین ممکن است تغییر کند. • از آنجایی که دوربین ساختار ضدآبی دارد، نباید آن را از جای خود برداشته، باز کرده یا تغییر دهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث ایراد در کار دوربین شود. • هنگام تمیز کردن دوربین، آن را با یک پارچه نرم مرطوب تمیز کنید. تمیز کردن دوربین با روشی غیر از این، می‌تواند باعث خراشیدگی آن شده و از انتقال تصاویر شفاف جلوگیری کند. • روی دوربین، حلال‌های آلی، جلا دهنده ماشین یا پاک‌کننده شیشه نریزید. در صورت بروز این اتفاق، هر چه سریع‌تر آن را پاک کنید. • در صورت تغییرات شدید دما، مثل ریختن آب داغ در زمان هوای سرد، سیستم ممکن است به درستی کار نکند. • هنگام تمیز کردن خودرو، روی دوربین آب نریزید. انجام چنین کاری ممکن است باعث ایراد در کار دوربین شود. • به دوربین ضربه شدید وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است آسیب ببیند. در صورت بروز این اتفاق، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا هر چه سریع‌تر خودرو را بررسی کنند. ■ در صورت وجود تداخل در محیط خارجی • هنگام رانندگی در شب، نمایش ممکن است در معرض تغییراتی قرار گیرد، پس استفاده از سیستم تصویری پانورامیک توصیه نمی‌شود. • هنگام وجود لامپ‌های مهتابی یا نورهای شدید، بروز تداخل در فرکانس و ایجاد تغییرات در تصویر، معمول است.



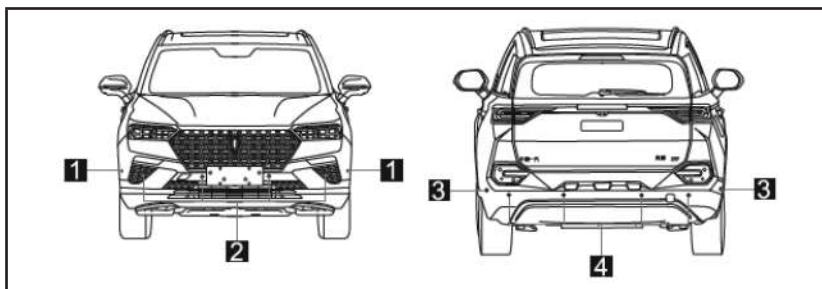


سیستم پارک اتوماتیک*

عملکرد رادار پارک خودرو

عملکرد رادار پارک خودرو از یک کنترلر و یک سنسور فراصوتی تشکیل شده است. سنسور فراصوتی می‌تواند فاصله بین خودرو و مانع را اندازه‌گیری کند. هشدار با فرکانس‌های مختلف بر طبق فاصله مانع در محدوده شناسایی، به صدا در می‌آید و به طور همزمان، اطلاعات فاصله با مانع و جهت آن روی صفحه نمایش صوتی به نمایش در می‌آید. همیشه هنگام استفاده از این سیستم به محیط اطراف خود توجه کنید.

نوع سنسور



3 سنسور رادار عقب

1 سنسور رادار جلو

4 سنسور رادار وسطی عقب

2 سنسور رادار وسطی جلو

سنسور رادار عقب

محدوده شناسایی	صدای هشدار	سنسور رادار بغل	سنسور رادار وسط
منطقه حرکت آرام	صدای مقطع ۲ هرتزی	-	$90 > \text{فاصله} \geq 150 \text{ cm}$
منطقه هشدار	صدای مقطع ۴ هرتزی	$35 \text{ cm} > \text{فاصله} \geq 60 \text{ cm}$	$35 \text{ cm} > \text{فاصله} \geq 90 \text{ cm}$
منطقه خطر		$35 \text{ cm} \geq \text{فاصله}$	$35 \text{ cm} \geq \text{فاصله}$

تشخیص سیستم

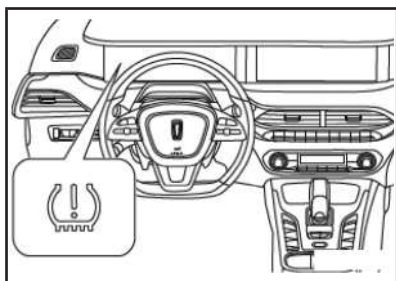
هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت است و اهرم تعویض دنده در ۱۵۵

موقعیت نسبی

- ۱- غیرفعال کردن عملکرد رادار پارک خودرو
- ۲- فاصله با مانع بیش از ۶ ثانیه بدون تغییر باقی مانده باشد.
- ۳- مانع در منطقه خطر باشد.

سیستم نشانگر فشار باد لاستیک

سیستم نشانگر فشار باد لاستیک قادر است تا فشار باد لاستیک و اطلاعات مربوط به دما را ارزیابی کند. در صورتی که فشار باد یا دما بیش از حد باشد، سیستم به طور اتوماتیک هشدار می‌دهد.



یک چراغ هشدار سیستم فشار باد لاستیک روی صفحه کیلومتر وجود دارد تا شرایط را به راننده یادآوری کند.

حالت R قرار دارد، یا زمانی که دکمه رادار پارک خودرو فشار داده شده تا سیستم فعال شود، کار خودآزمایی توسط سیستم انجام می‌شود. اگر سیستم دچار ایراد شده باشد، در نتیجه صفحه نمایش PARKING ASSIST (ایراد RADAR SYSTEM FAILURE) (ایراد در سیستم رادار کمک به پارک خودرو) را نشان می‌دهد که این ایراد با سه صدای هشدار نشان داده می‌شود، اگر سیستم دچار ایراد نباشد، یک اعلان صوتی در سیستم فعال می‌شود و صفحه نمایش عملکرد نرمال سیستم را نشان خواهد داد.

هنگام ایراد در سیستم لطفاً به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود.

عملکرد به‌خاطر سپاری موقعیت نسبی
هنگامی که عملکرد رادار پارک خودرو در حال کار است، در صورتی که سیستم تشخیص دهد موقعیت نسبی فاصله مانع تغییر نکرده، بعد از ۶ ثانیه صدای هشدار خاموش خواهد شد. اگر سیستم فاصله تغییر مانع را تشخیص دهد، مجدداً صدای هشدار سیستم در خواهد آمد.

فعال کردن عملکرد به‌خاطر سپاری موقعیت نسبی

- ۱- فعال کردن عملکرد رادار پارک خودرو
- ۲- فاصله با مانع بیش از ۶ ثانیه بدون تغییر باقی مانده باشد.
- ۳- مانع در منطقه بی‌خطر باشد.

غیرفعال کردن عملکرد به‌خاطر سپاری





وضعیت خودرو	حالت فشار باد لاستیک روی صفحه کیلومتر
دکمه استارت در حالت فعال (ON) قرار گرفته و سیستم خودآزمایی شده است.	چراغ هشدار روشن است، بعد از تکمیل خودآزمایی، چراغ هشدار خاموش می‌شود.
ایراد در سیستم	چراغ هشدار چشمک می‌زند، همه نشانگرهای موقعیت لاستیک روشن هستند و پیغام "Check tire pressure monitoring system (بررسی سیستم نشانگر فشار باد لاستیک)" روی نمایشگر داشبورد به نمایش درآمده است.
کافی نبودن فشار باد لاستیک/ نشتی سریع باد	چراغ هشدار به طور دائم روشن بوده و نشانگر موقعیت لاستیک مربوط به آن چشمک می‌زند.

نکات: در صورت فعال شدن هشدار ناکافی بودن فشار باد لاستیک، هشدار فشار بیش از حد یا هشدار نشتی باد سریع به طور همزمان با خرابی سیستم، صرفاً خرابی سیستم مشخص اعلام می‌شود.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی برای سیستم نشانگر فشار باد لاستیک ● سیستم نشانگر فشار باد لاستیک نمی‌تواند مانع از پنچر شدن لاستیک و ترکیدگی آن شود. هدف اصلی آن، دادن هشدار زمانی است که فشار باد لاستیک کمتر از مقدار تنظیم شده تشخیص داده شود. ● فصل زمستان، فشار باد لاستیک‌ها را در زمان مناسب تنظیم کنید. به خاطر افت دما در زمستان، فشار باد لاستیک ممکن است افت کرده و به پایین‌تر از مقدار هشدار برسد. اگر فشار باد لاستیک پایین‌تر از مقدار هشدار قرار بگیرد، بوق هشدار به صدا در خواهد آمد. ■ موقعیتی که در آن سیستم نشانگر باد لاستیک نتواند به درستی کار کند. - بر اساس تغییرات جزئی در لاستیک‌ها، سیستم می‌تواند تصمیم‌گیری کند. برخی اوقات در شرایط زیر، سیستم عملکرد معمولی ندارد. ● هنگامی که چهار لاستیک یک اندازه نبوده و از یک شرکت سازنده، یک برند یا یک الگو نباشند، یا زمانی که لاستیک‌های نصب شده به لحاظ فرسودگی متفاوت از هم باشند (این مقوله در لاستیک‌های یخ‌شکن هم صدق می‌کند).



هشدار

- هنگام استفاده از لاستیک‌های زاپاس، یخ‌شکن، لاستیک‌های بی‌سر و صدا و هنگام استفاده از زنجیر چرخ.
 - اگر فشار باد لاستیک خیلی بیشتر از فشار مشخص شده باشد، یا اگر فشار باد لاستیک به طور ناگهانی به خاطر ترکیب آن از بین برود (پنچر شدن).
 - هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده مثل جاده‌های ناهموار و یخی و هنگامی که سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و زمانی که رانندگی در مدت زمان کوتاه ۵ دقیقه انجام شود.
 - هنگام تعویض لاستیک
- هنگام تعویض لاستیک یا جابه‌جایی آن، از تنظیم لوازم اطمینان داشته باشید، در غیر این صورت این لوازم ممکن است به درستی کار نکنند.

سیستم کمکی راننده

به منظور کمک به افزایش ایمنی رانندگی و عملکرد خودرو، مطابق با شرایط رانندگی مختلف، سیستم‌های اتوماتیک کار خواهند کرد. به هر حال، آگاه باشید که این سیستم‌ها صرفاً جنبه تکمیلی داشته و هنگام حرکت خودرو، نباید فقط به آنها متکی بود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

با توجه به اطلاعات سرعت چرخ‌ها از روی سنسور سرعت چرخ، می‌توان فشار ترمز به کار رفته در چرخ‌ها را از طریق کنترلر روی سیستم ترمز کنترل کرد تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری و از بهبود عملکرد ترمزها اطمینان حاصل کرد.

نحوه کار: سیستم وضعیت ترمز را به طور لحظه‌ای بررسی کرده و هنگامی ریسک قفل شدگی وجود داشته باشد، به طور اتوماتیک عمل می‌کند.

توزیع نیروی ترمز پارک برقی (EBD)

بر طبق اطلاعات مربوط به سرعت چرخ‌ها در سنسور سرعت چرخ، فشار ترمز چرخ از طریق کنترلر گرنر نصب شده روی سیستم ترمز خودرو کنترل می‌شود تا از قفل شدن چرخ‌ها خودداری کرده و به موجب آن ریسک از دست دادن کنترل خودرو در زمان ترمز کم شود.

نحوه کار: سیستم، وضعیت ترمز لحظه‌ای را بررسی کرده و در صورتی کار می‌کند که در چرخ‌های عقب، ریسک قفل شدگی وجود داشته باشد.

سیستم کنترل کششی (TCS)

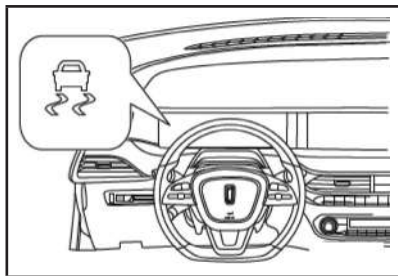
این سیستم وضعیت لغزش چرخ‌های خودرو، گشتاور محور محرک را کنترل کرده و در کار





پدال گاز تغییر دهید و سپس برای حرکت خودرو پدال گاز را فشار دهید.

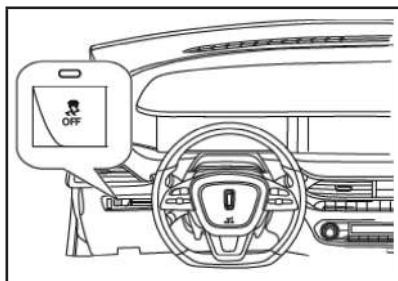
عملکرد سیستم TCS/ESC



هنگامی که سیستم TCS/ESC در حال کار است، چراغ نشانگر روی داشبور چشمک خواهد زد.

خاموش کردن سیستم TCS/ESC

در صورت گیر کردن خودرو در گل و لای، برف یا لجن، ممکن است سیستم TCS/ESC خروجی توان از موتور به چرخها را کم کند. بعد از فشار دادن دکمه خاموش حرکت خودرو و رها شدن از این شرایط آسان تر می شود.



فشار دادن دکمه TCS/ESC باعث غیرفعال کردن سیستم TCS/ESC شده

ترمز روی چرخ محرک نظارت می کند تا هر گونه امکان لغزش در چرخها را از بین ببرد و توزیع نیروی محرک را بهتر کند و در نهایت عملکرد رانندگی بهتری به دست بیاید.

نحوه کار: سیستم وضعیت رانندگی را به طور لحظه ای بررسی کرده و زمانی که لغزشی در خودرو به وجود آمد به طور اتوماتیک کار می کند.

HBA (سیستم کمکی ترمز هیدرولیک)

یونیت هیدرولیکی با توجه به سیگنال سرعت خودرو یا سیگنال سوئیچ پدال ترمز، به طور کامل تحت کنترل است تا ترمز کمکی مناسب را افزایش دهد، این ترمز کمکی باعث افزایش سریع تر فشار سیلندر کلید ترمز به فشار قفل کننده چرخ می شود. اگر پدال ترمز در زمان توقف یا ترمز گرفتن خودرو رها شود، سیستم به طور اتوماتیک از حالت HBA خارج خواهد شد.

HHC (سیستم کنترل حرکت در سربالایی)

هنگام حرکت خودرو در سربالایی در دنده حالت D یا R بعد از فشار پدال ترمز برای توقف خودرو، سیستم ESC به مدت یک تا دو ثانیه فشار اتوماتیک را حفظ می کند تا از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری کند، به طوری که راننده می تواند به طور لحظه ای از پدال ترمز به پدال گاز شرایط را تغییر دهد و برای حرکت خودرو، پای خود را روی پدال گاز قرار دهد.

نحوه کار: در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D یا R قرار گرفته است، ظرف مدت یک تا دو ثانیه، پدال ترمز را به

و نشانگر خاموشی این حالت روی داشبورد روشن می‌شود و پیغام " Electronic stability control system is deactivated (غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری برقی)" روی صفحه نمایش داشبورد به نمایش در می‌آید. برای فعال کردن سیستم، مجدداً دکمه را فشار دهید. نکات: با خاموش کردن سیستم TCS/ESC، سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک و سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرقابل دسترس خواهند بود.

سیستم TCS/ESC

۱- بعد از خاموش شدن سیستم TCS/ESC و روشن شدن مجدد موتور، به طور اتوماتیک سیستم مجدداً فعال خواهد شد.
۲- بعد از نمایش پیغام " Please check the electronic stability control system " (لطفاً سیستم کنترل پایداری برقی بررسی شود) روی صفحه نمایش داشبورد، معلوم است که سیستم TCS/ESC دچار ایراد شده است. لطفاً برای بررسی خودرو به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

صدا و لرزش به وجود آمده از طریق ABS، EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز بین چرخ‌ها)، HDC (کنترل حرکت در شیب)، TCS (سیستم کنترل کششی) و ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)

۱- هنگام روشن شدن موتور یا بلافاصله بعد از حرکت خودرو، ممکن است صدایی در محفظه موتور شنیده شود. چنین صدایی به معنای ایراد در سیستم نیست.
۲- هنگامی که سیستم بالا در حال کار است، برخی از شرایط معمول زیر ممکن است رخ دهد. این شرایط به معنای بروز ایراد در سیستم نیست.
- ممکن است در بدنه خودرو و غریبک فرمان لغزشی حس کنید.
- ممکن است هنگام توقف خودرو، صدای موتور را بشنوید.





هشدار



- تحت شرایط زیر، ممکن است ABS به درستی کار نکند.
- خارج شدن بیش از حد از محدوده قابلیت چسبندگی تایر (مثلاً استفاده از لاستیک‌های زیادی فرسوده در جاده‌های برفی).
- سر خوردن خودرو در حین رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های خیس یا لغزنده
- مسافت طول ترمز ABS در حین کار کردن در جاده‌های مخصوص ABS برای کوتاه کردن مسافت ترمز طراحی نشده است. در موقعیت‌های زیر، همیشه فاصله ایمن خود را با خودروی جلویی حفظ کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های شنی، گلی یا برفی
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
- هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار و پر از پاله
- تحت شرایط زیر، ممکن است TCS/ESC به خوبی کار نکند.

هشدار



- هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده حتی اگر سیستم TCS/ESC به طور مناسب کار کند، ممکن است این سیستم نتواند جهت حرکت را کنترل کرده و توان مورد نیاز را تأمین کند. تحت شرایطی که پایداری و توان خودرو ممکن است کم شود، رانندگی نکنید.
- هنگام فعال شدن TCS/ESC چراغ نشانگر TCS/ESC چشمک می‌زند. در این شرایط مطمئن شوید که با احتیاط رانندگی می‌کنید. رانندگی از روی بی‌احتیاطی می‌تواند منجر به تصادف شود.
- هنگام غیرفعال بودن TCS/ESC بیشترین احتیاط را کرده و با سرعت مناسب در شرایط جاده رانندگی کنید. سیستم TCS/ESC از پایداری خودرو اطمینان ایجاد می‌کند. در صورت لزوم، آن را غیرفعال نکنید.
- تعویض چرخ در زمان تعویض چرخ‌ها از چرخ‌هایی با اندازه، ظرفیت بار و ساختار مشابه نسبت به چرخ‌های اصلی خودرو استفاده کنید. به علاوه مطمئن شوید که لاستیک‌ها با سطح فشار باد توصیه شده باد شده‌اند.
- در صورتی که چرخ‌های مختلفی در خودرو استفاده شوند، ممکن است سیستم ABS و EPS به خوبی کار نکنند. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد تعویض لاستیک‌ها، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

داشبور چشمک می‌زند.
مجدداً دکمه HDC را فشار داده تا
سیستم غیرفعال شده و نشانگر روی
دکمه فعال شود.

هشدار
■ در صورت استفاده از سیستم کنترل حرکت در شیب ● سیستم کنترل حرکت در شیب تنها یک سیستم کمکی رانندگی است. فقط به این سیستم تکیه نکنید. این سیستم، تنها تحت شرایط محدود عمل کرده و همیشه باید با احتیاط از آن استفاده کرد. ● هنگام نمایش اعلان پیغام "Please check the hill descent control system" (لطفاً سیستم کنترل حرکت در شیب را چک کنید) روی صفحه کیلومتر، معلوم می‌شود که سیستم دچار ایراد شده است. در این شرایط لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید. ● در برخی موارد (مثلاً زیاد بودن بیش از حد دمای محیط و مدام کار کردن سیستم کنترل حرکت در شیب)، سیستم کنترل حرکت در شیب به خاطر دمای بیش از حد سیستم ترمز وارد حالت محافظت دمایی خواهد شد و موقتاً عملکرد خود را از دست خواهد داد، در این شرایط در شتاب خودرو تغییراتی ایجاد می‌شود. بعد از کاهش دما سیستم ترمز به یک دمای مناسب، سیستم کنترل حرکت در شیب مجدداً به کار خواهد افتاد.

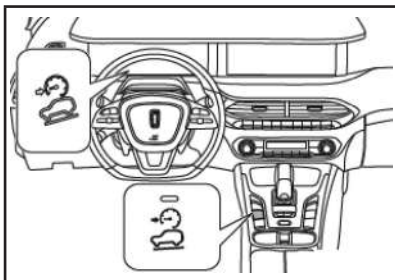


هشدار

■ تعمیر و نگهداری چرخ‌ها و کمک فنر استفاده از چرخ‌ها با هر نوع اشکالی یا ایجاد تغییر در کمک فنر، روی سیستم‌های کمکی در رانندگی تأثیر داشته و ممکن است باعث ایراد در سیستم شود.

سیستم کنترل حرکت در شیب

هنگامی که خودرو در حال حرکت در شیب با سرعت خاصی است، سیستم کنترل حرکت در شیب می‌تواند سرعت خودرو را کم کند، آن هم در شرایطی که راننده پای خود را روی پدال ترمز نگذاشته است.



دکمه HDC سمت چپ اهرم تعویض دنده قرار گرفته است. هنگامی که موتور روشن شده و سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه HDC را فشار دهید تا سیستم فعال شود. نشانگر روی دکمه روشن شده و نشانگر سیستم HDC روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. با وجود اینکه که راننده خودش پدال گاز را فشار نمی‌دهد، ولی سرعت خودرو بیشتر می‌شود، و در این شرایط سیستم فعال شده و نشانگر سیستم HDC روی

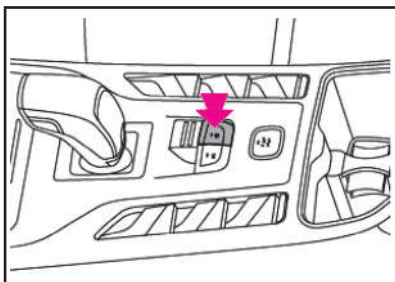




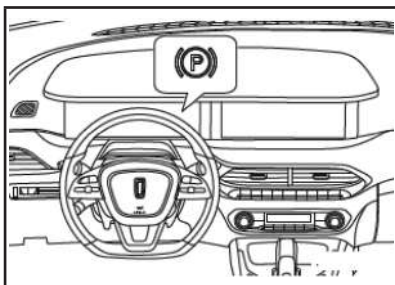
سیستم توقف اتوماتیک

سیستم ترمز اتوماتیک به راننده کمک می‌کند تا خودرو را بدون ادامه نگه داشتن پدال ترمز، در هر زمانی که بخواهد نگه دارد. هنگامی که راننده بخواهد ماشین حرکت کند، فقط کافی است تا پدال گاز را فشار دهد تا خودرو به طور اتوماتیک حرکت کند.

نحوه عملکرد



در صورتی که موتور خودرو روشن شده، کمربند ایمنی راننده بسته و درب راننده هم بسته باشد، با فشار دادن دکمه AUTO HOLD، نشانگر روی دکمه روشن شده و سیستم در حالت استندبای قرار می‌گیرد.



هنگامی که سیستم در حالت استندبای قرار گیرد، بعد از فشار دادن پدال ترمز برای توقف خودرو و رها کردن آن، سیستم ترمز اتوماتیک فعال خواهد شد و خودرو متوقف می‌ماند. در این زمان، (P) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

سیستم توقف اتوماتیک

بعد از فعال شدن سیستم توقف اتوماتیک، در برخی موارد (مثلاً بستن کمربند ایمنی، باز بودن درب‌ها، خاموش بودن دکمه استارت یا بعد از توقف در یک دوره زمانی و غیره)، خودرو از روی سیستم توقف اتوماتیک خارج شده و به سیستم ترمز پارک برقی، تغییر پیدا می‌کند.



هشدار

- اقدامات احتیاطی درباره سیستم توقف اتوماتیک
- سیستم توقف اتوماتیک نمی‌تواند در هر موقعیتی، خودرو را روی شیب، نگه دارد (مثل جاده‌های برفی یا صاف)، در این شرایط لازم است تا راننده به محیط اطراف خود توجه داشته باشد.
- هنگامی که ایرادی در سیستم توقف اتوماتیک رخ دهد، اعلان پیغام "Please check the auto hold system (لطفاً سیستم توقف اتوماتیک را بررسی کنید)"، روی صفحه کیلومتر به نمایش در خواهد آمد. در این صورت، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.



■ اقدامات احتیاطی درباره سیستم توقف اتوماتیک

● در شرایطی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، دکمه توقف اتوماتیک را نگه داشته تا این سیستم غیر فعال شود، اما در این شرایط، خودرو به سیستم ترمز پارک برقی، تغییر پیدا نخواهد کرد.

● هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک، لطفاً سیستم توقف اتوماتیک را خاموش کنید.

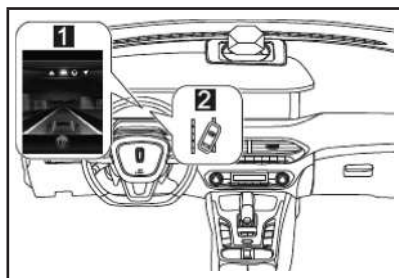
● توصیه می‌شود که از روشن شدن سیستم توقف اتوماتیک بعد از استارت موتور، مطمئن شوید.

دکمه سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، در قسمت پایینی داشبورد قرار گرفته است.

هنگامی که دکمه استارت موتور، در حالت فعال قرار گرفته باشد، با فشار دادن دکمه سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، سیستم روشن شده و نشانگر روی آن روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن سیستم، باید این دکمه را فشار دهید تا نشانگر روی آن خاموش شود.

نمایش از طریق صفحه نمایشگر



1 صفحه نمایش کمکی

2 نشانگر وضعیت سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

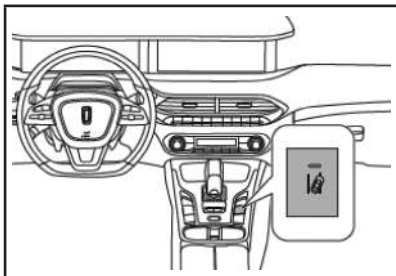
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر*

خودرو از طریق دوربین جلو و شناسایی موقعیت جانبی مسیر فعلی به طور لحظه‌ای، مسیر درست جاده پیش رو را تشخیص می‌دهد. هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو به طور غیر عمدی از مسیر در لاین فعلی خود خارج شده، به راننده از طریق سیستم صوتی و نشانگرها هشدارهای صوتی و تصویری می‌دهد، تا ایمنی در رانندگی را بیشتر کند.

روشن / خاموش کردن



هنگامی که سیستم فعال باشد، اما





به رنگ قرمز درآمده و خط مورد نظر در صفحه نمایش کمکی به رنگ قرمز چشمک می‌زند.



هنگامی که سیستم دچار ایراد شده باشد، نشانگر وضعیت سیستم هشدار خارج شدن از مسیر به رنگ زرد درآمده و پیغام "Please check the lane departure warning system" (لطفاً سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را بررسی کنید) روی صفحه نمایش داشبورد به نمایش در خواهد آمد.

نکات: حساسیت سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را می‌توانید از طریق سیستم مالتی مدیا تنظیم کنید. بوق هشدار برای حساسیت زیاد، آسان‌تر از حساسیت کم است و سیستم به طور پیش‌فرض، در حالت حساسیت متوسط قرار گرفته است.

شرایط عملکرد سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

۱- سرعت بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۲- خطوط مسیر واضح بوده و مطابق با

عملکرد تشخیص خارج شدن از مسیر فعال نشده باشد، این سیستم در وضعیت استندبای قرار گرفته و نشانگر مربوط به وضعیت سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، به رنگ خاکستری در خواهد آمد. در صورتی که خطوط مسیر تشخیص داده نشود، مسیرهای چپ و راست روی صفحه نمایش کمکی همیشه به رنگ خاکستری خواهند بود.



هنگامی که سیستم فعال بوده و در مسیر، انحرافی وجود ندارد، در صورت تشخیص خط مسیر چپ یا راست، خط مورد نظر در صفحه نمایش کمکی به رنگ سفید در خواهد آمد.



در صورت فعال بودن سیستم و خارج شدن از مسیر، نشانگر مربوط به وضعیت سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

۳- روی دوربین سیستم، چیزی نباشد.

سایه‌هایی مثل سایه درخت وجود داشته باشد.

۹- هنگام تاریکی شب یا محو بودن خطوط مسیر.

۱۰- سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۱۱- خطوط مسیر مطابق با اصول استاندارد نباشند.

۱۲- خطوط مسیر واضح نباشند.

۱۳- روشنایی محیط خارج از خودرو به طور ناگهانی تغییر پیدا کند، مثل ورود به تونل.

در صورتی که یکی از شرایط زیر اتفاق بیفتد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW) غیر فعال می‌شود، حتی اگر خودرو در حال خروج از مسیر خود باشد.

۱- روشن شدن چراغ هشدار خطر.

۲- روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست.

۳- فشار دادن پدال ترمز.

۴- بعد از سه ثانیه از هشدار قبلی.

تحت شرایط زیر، ممکن است سیستم هشدار خارج شدن از مسیر به درستی کار نکند:

۱- هنگامی که برف، یخ یا گرد و غبار روی شیشه جلو قرار گرفته و روی سنسور را پوشانده باشد.

۲- شرایط آب و هوایی با دید کم، مثل مه سنگین، باران یا برف شدید.

۳- جاده‌هایی که در آنها خودرو یا موانع دیگر زیادی وجود داشته باشد.

۴- عرض جاده کم بوده یا سربالایی و شیب در آن بیش از حد باشد.

۵- هنگامی که روی دوربین سیستم چیزی باشد.

۶- هنگامی که در مسیر جلو، چراغ قوی وجود داشته باشد.

۷- هنگامی که خطوط مسیر چند تا باشد، مثل تقاطع‌ها، محوطه‌های ساخت و ساز

یا دوراهی‌ها در مسیر.

۸- هنگامی که روی سطح جاده،



هشدار

■ در صورتی استفاده از سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

● عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر تنها یک سیستم کمک راننده است. پس فقط به این سیستم تکیه نکنید و همیشه با احتیاط رانندگی کرده و از تمیزی و سالم بودن دوربین و شیشه جلو مطمئن باشید.

● هنگام رانندگی، همیشه با هر دو دست غریبک فرمان را نگه داشته و برای تغییر مسیر آماده باشید.

● به اطلاعات به نمایش درآمده روی پنل نمایشگر توجه کرده و بر طبق دستورالعمل، کار درست را انجام دهید.

● به خاطر عوامل محیطی و جاده‌ای ممکن است سیستم دچار خرابی شود. در این شرایط، دیگر از این سیستم استفاده نکنید.





هشدار



• بعد از تعویض یونیت دوربین چند منظوره یا شیشه جلو، لازم است تا سیستم مجدداً تنظیم شود، در غیر این صورت به درستی کار نخواهد کرد. در این شرایط، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید. در صورتی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر به درستی بررسی نشود، ممکن است مسیرهای دیگر را به طور نادرست شناسایی کرده و حتی باعث بروز تصادف شود.

سیستم هشدار برخورد (تصادف) از جلو*

در صورت وجود خطر تصادف احتمالی، سیستم هشدار پیش از تصادف می‌دهد تا به راننده یادآوری کند تا با احتیاط رانندگی کند. هنگامی که احتمال بروز تصادف وجود داشته باشد، سیستم برای یادآوری به راننده هشدار تصادف می‌دهد تا به صورت فوری اقدامات لازم را انجام دهد.

روشن/ خاموش کردن



هنگامی که دکمه استارت موتور در حالت فعال قرار دارد، سیستم پیش هشدار

تصادف از جلو و سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک روشن/ خاموش می‌شود که این حالت را می‌توانید از طریق سیستم مالی مدیا تنظیم کنید.

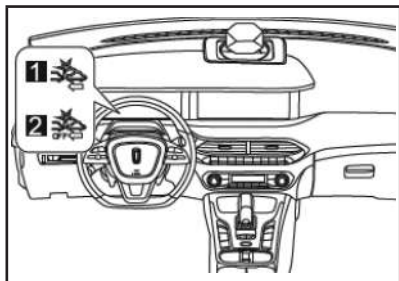
به طور پیش‌فرض، سیستم در حالت خاموش قرار دارد.

هر زمانی که دکمه استارت موتور در حالت فعال قرار گیرد، به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

حساسیت هشدار سیستم را می‌توان روی کم، متوسط یا زیاد تنظیم کرد.

به طور پیش‌فرض، سیستم در حالت حساسیت متوسط قرار دارد.

نمایش وضعیت روی نمایشگر داشبورد



1 نشانگر سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک / پیش هشدار تصادف از جلو هنگامی که پیش‌هشدار تصادف از جلو باعث فعال شدن هشدار پیش از تصادف و هشدار تصادف می‌شود، چراغ نشانگر چشمک می‌زند، در صورت خرابی سیستم، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

2 نشانگر خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/ پیش‌هشدار تصادف از جلو

هنگامی که سیستم خاموش باشد، چراغ‌های نمایشگر روشن می‌شود.



در صورت بروز ایراد در سیستم پیش‌هشدار تصادف از جلو، نشانگر سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو به رنگ زرد درآمده و پیغام "Please check the front collision pre-warning system (لطفاً سیستم پیش‌هشدار تصادف از جلو را بررسی کنید)" روی صفحه نمایش داشبورد به نمایش در خواهد آمد.



هنگام فعال شدن هشدار پیش از تصادف، نشانگر سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو با رنگ قرمز چشمک می‌زند و پیغام "Pay attention to the front (به جلو توجه کنید)" روی صفحه نمایش داشبورد به نمایش درمی‌آید.



در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو، چراغ مربوط به نشانگر سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو به رنگ زرد روشن شده و پیغام "Please check the front anti-collision pre-warning / active braking system (لطفاً سیستم ترمز فعال/پیش‌هشدار ضد تصادف از جلو را



هنگام فعال شدن هشدار تصادف، نشانگر سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو به رنگ قرمز چشمک زده و پیغام "Crash alarm (هشدار برای تصادف)" روی صفحه نمایش داشبورد به نمایش درمی‌آید.





بررسی کنید)" روی صفحه نمایش داشبورد، به نمایش درخواهد آمد.

تحت شرایط زیر، ممکن است سیستم پیش‌هشدار تصادف از جلو کار نکند.

- ۱- ایراد داشتن دوربین
- ۲- سه ثانیه بعد از هشدار قبلی
- ۳- ایراد داشتن صفحه کیلومتر
- ۴- سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- ۵- دنده در موقعیت N/D یا S نباشد.
- ۶- راننده خیلی سریع غریبک فرمان را بچرخاند یا به روش نادرستی دور بزند.

⚠	هشدار
	■ اقدامات احتیاطی برای سیستم پیش هشدار تصادف از جلو این سیستم صرفاً یک سیستم کمک راننده است پس خیلی به آن تکیه نکنید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید. ● به خاطر ایمنی در رانندگی، لازم است تا سرنشینان خودرو به درستی، کمربندهای ایمنی خود را ببندند. ● ممکن است سیستم نتواند خودروهای تزیین شده یا تغییر یافته را تشخیص دهد. ● شیشه جلو نباید از طریق هیچ تجهیزات کمکی تغییر یافته یا پوشیده شده باشد، در غیر این صورت عملکرد سیستم ممکن است دچار ایراد شود. ● اگر دوربین به خاطر تصادف عوض شده باشد، عملکرد سیستم دچار ایراد می‌شود. ● لطفاً در این شرایط برای بررسی به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید. ● از سیستمی که به طور دقیق بررسی نشده، استفاده نکنید. ● اگر شاسی جلو خودرو خیلی بالا باشد، یا از عقب، چیزی بیرون زده باشد لطفاً به موقعیت‌های خطر احتمالی توجه کنید. ■ در موارد زیر، ممکن است سیستم پیش‌هشدار تصادف از جلو دچار ایراد شده و هدف تشخیص داده نشده یا به اشتباه شناسایی شود. ● خودروهای تغییر یافته با ظاهری خاص یا خودروهای تزیین شده قابل شناسایی نیستند ● در موقعیت‌های پرترافیک، ممکن است سیستم نتواند به طور لحظه‌ای خودرو را تشخیص دهد و هشدار با تاخیر به صدا در بیاید. ● در جاده‌های پر پیچ و خم، سرنشینی‌ها یا مسیرهای ناهموار، ممکن است سیستم نتواند خودرو جلویی را تشخیص دهد و راننده باید با احتیاط رانندگی کند. ● قسمت عقب خودروی جلویی با چیزی پوشیده شده باشد، یا شکل خودرو نامعمول و عجیب باشد (مثل خودروهایی که در حال حمل درختان هستند)، یا هنگامی که عقب خودروی جلویی به شدت آسیب دیده باشد.

هشدار

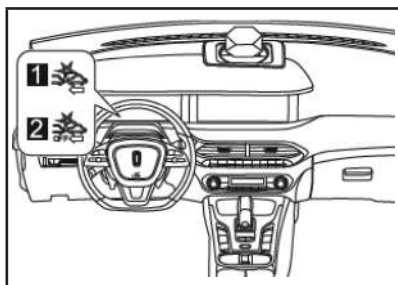


- هنگامی که باران، برف، یخ، مه یا گرد و غبار، روی سنسور را گرفته باشد.
- هنگام ناکافی بودن نور محیط اطراف، وجود بازتاب نور از سطح جاده یا نور شدید از پشت.
- اهدافی مثل موتورسواران ممکن است تشخیص داده نشود.
- اجسام باریک و کم عرض مثل دوچرخه ممکن است شناسایی نشوند.

پیش‌هشدار تصادف از جلو را از طریق سیستم صوتی تنظیم کرد.

سیستم به طور پیش‌فرض در حالت خاموش قرار دارد. هر زمانی که دکمه استارت موتور در حالت فعال قرار گیرد، به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

نمایش حالت از روی صفحه نشانگر داشبورد



1 نشانگر سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو

2 نشانگر خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو.

هنگامی که سیستم خاموش باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک*

هنگامی که ممکن است خودرو در شرایط اضطراری با خودروی جلویی تصادف کند، در صورتی که راننده نتواند به موقع و در شرایط اضطراری ترمز بگیرد، این سیستم به او کمک می‌کند تا از نیروی ترمز خودرو استفاده کرده تا از بروز آسیب‌دیدگی ناشی از تصادف جلوگیری کرده یا آن را کاهش دهد.

روشن / خاموش کردن کردن



هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت فعال قرار دارد، می‌توان روشن/ خاموش کردن کردن سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک و سیستم



هنگامی که سیستم ترمز اضطراری





۳- سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت یا بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۴- یکی از درب‌ها بسته نباشد.

۵- روشن بودن سیستم ترمز تمام اتوماتیک.

۶- کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.

۷- درب محفظه موتور بسته نباشد.

۸- یک ایربرگ باد شده (فعال شده) باشد.

۹- دنده در حالت N/D یا S قرار نگرفته باشد.

۱۰- راننده خیلی سریع غریبک فرمان را بچرخاند یا به طرز نامناسبی دور بزند.

۱۱- پدال گاز به طور ناگهانی فشار داده شده باشد.

اتوماتیک ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک/پیش‌هشدار تصادف از جلو به رنگ زرد روشن شده و پیغام "Please check the front collision pre-warning active braking system" (لطفاً سیستم ترمز فعال/پیش‌هشدار تصادف از جلو را بررسی کنید) روی صفحه نمایش داشبورد به نمایش در خواهد آمد.

به منظور اجتناب از پرت کردن حواس راننده با هشدار نادرست، سیستم موارد زیر هشدار نخواهد داد:

۱- سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۲- بیست ثانیه بعد از هشدار قبلی.

بعد از فعال شدن سیستم، در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم مختل شده و عملکرد ترمز بلافاصله متوقف خواهد شد.

۱- راننده غریبک فرمان را خیلی سریع بچرخاند یا به طرز نامناسبی دور بزند.

۲- پدال گاز به طور ناگهانی فشار داده شود.

۳- سرعت خودرو در آستانه کاهش ۴۵ کیلومتر در ساعت باشد.

در صورت وجود شرایط زیر، ممکن است سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فعال نشود:

۱- ایراد در دوربین

۲- ایراد در عملکرد TCS/ESC یا ABS

هشدار	!
■ اقدامات احتیاطی برای سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک این سیستم صرفاً یک سیستم کمک راننده است پس خیلی به آن تکیه نکنید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید. ■ به خاطر ایمنی در رانندگی، لازم است تا سرنشینان خودرو به درستی، کمربندهای ایمنی خود را ببندند. ● ممکن است سیستم نتواند خودروهای تازنین شده یا تغییر یافته را تشخیص دهد. ● شیشه جلو نباید از طریق هیچ تجهیزات کمکی تغییر یافته یا پوشیده شده باشد، در غیر این صورت عملکرد سیستم ممکن است دچار ایراد شود. ● اگر دوربین به خاطر تصادف عوض شده باشد، عملکرد سیستم دچار ایراد می‌شود. لطفاً در این شرایط برای بررسی به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید. ● از سیستمی که به طور دقیق کالیبره نشده، استفاده نکنید. ■ تحت شرایط زیر، سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک ممکن است دچار ایراد شده و هدف را شناسایی نکرده یا به اشتباه تشخیص دهد. ● خودروهای تغییر یافته با ظاهری خاص یا خودروهای تازنین شده قابل شناسایی نیستند ● در موقعیت‌های پرترافیک، ممکن است سیستم نتواند به طور لحظه‌ای خودرو را تشخیص دهد و هشدار با تأخیر به صدا در بیاید.	!

هشدار	!
● در جاده‌های پر پیچ و خم، سراسیمگی‌ها یا مسیرهای ناهموار، ممکن است سیستم نتواند خودرو جلویی را تشخیص دهد و راننده باید با احتیاط رانندگی کند. ● قسمت عقب خودروی جلویی با چیزی پوشیده شده باشد، یا شکل خودرو نامعمول و عجیب باشد (مثل خودروهایی که در حال حمل درختان هستند)، یا هنگامی که عقب خودروی جلویی به شدت آسیب دیده باشد. ● هنگامی که باران، برف، یخ، مه یا گرد و غبار، روی سنسور را گرفته باشد. ● هنگام ناکافی بودن نور محیط اطراف، وجود بازتاب نور از سطح جاده یا نور شدید از پشت. اهدافی مثل موتور سواران ممکن است تشخیص داده نشود. ● اجسام باریک و کم عرض مثل دوچرخه ممکن است شناسایی نشوند.	!

سیستم کمکی تغییر مسیر*

سیستم کمکی تغییر مسیر، اشیاء متحرک در نقطه کور خودرو را از طریق رادار امواج میلی‌متری شناسایی کرده و به راننده اعلان می‌کند که هنگام تغییر مسیر خودرو یا دنده عقب، ممکن است تصادفی رخ دهد و بدین ترتیب ایمنی در رانندگی بیشتر می‌شود.





سیستم یادآوری هوشمند محدوده سرعت*

هنگام حرکت خودرو، این سیستم می‌تواند به درستی محدوده سرعت را شناسایی کند.

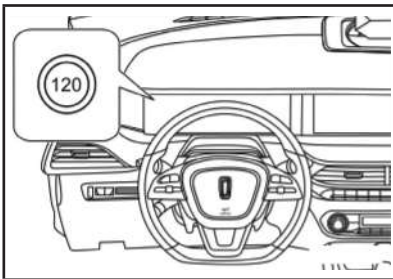
روشن/ خاموش کردن



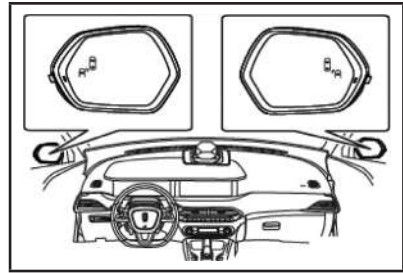
سیستم به طور پیش‌فرض در حالت روشن قرار دارد.

این سیستم می‌تواند از طریق سیستم صوتی فعال یا غیرفعال شود.

یادآوری صفحه کیلومتر



۱- اگر سرعت خودرو بیش از حد مجاز نباشد، و سرعت مجاز تشخیص داده شود، چراغ نشانگر هوشمند وضعیت یادآوری سرعت مجاز روی صفحه کیلومتر



در صورتی که سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، اگر خودروی عقبی در منطقه کور^۷ متری پشت خودرو، شرایط تصادف را داشته باشد، نشانگر هشدار آینه بغل در همان قسمت روشن می‌شود.

اگر در این زمان، دکمه چراغ راهنما در همان قسمت روشن شود یا زاویه چرخش غربیلک بیش از مقدار مشخص باشد، چراغ هشدار آینه بغل چشمک زده و صدای آلارم هشدار در می‌آید تا به راننده خطر تغییر مسیر در این زمان را یادآوری کند.

۲- اگر سرعت خودرو بیش از حد مجاز باشد و برچسب سرعت مجاز تشخیص داده شود، چراغ نشانگر هوشمند وضعیت یادآوری سرعت مجاز روی صفحه کیلومتر با رنگ قرمز چشمک زده و برخی اوقات همراه با آن هشدار صوتی به صدا در می‌آید.



هشدار

• اگر برچسب، الگوی تعریف شده قانونی نداشته باشد یا در موقعیت مشخص شده قرار نگرفته باشد، سیستم شرایط مربوطه را تشخیص نخواهد داد.

نکات اصلی رانندگی در فصل زمستان

قبل از رانندگی در زمستان، آمادگی لازم را داشته و بررسی‌ای ضروری را انجام دهید. مطمئن شوید که در مسیری رانندگی می‌کنید که برای شرایط آب و هوایی در زمستان مناسب است.

آمادگی قبل از رانندگی در فصل زمستان

۱- از مایعاتی استفاده کنید که برای دمای بیرون مناسب هستند.

- روغن موتور

- مایع خنک‌کننده موتور

- مایع شیشه‌شوی

۲- برای بررسی وضعیت باتری به تکنسین

تعمیر و نگهداری نیاز دارید.

۳- در صورت ضرورت، در خودرو خود چهار

لاستیک یخ‌شکن داشته باشید یا برای

لاستیک‌های جلو، زنجیر چرخ خریداری کنید.

مطمئن شوید که همه لاستیک‌ها یک

اندازه بوده و از یک برند هستند و زنجیر

چرخ با اندازه لاستیک‌ها مطابقت دارد.



هشدار

■ در صورت استفاده از سیستم یادآوری هوشمند سرعت مجاز

• سیستم یادآوری هوشمند سرعت مجاز صرفاً یک سیستم کمکی برای رانندگی است. خیلی به آن متکی نباشید. راننده باید خودش با احتیاط کنترل خودرو را برعهده بگیرد.

• در شرایط آب و هوایی نامساعد مثل بارش سنگین برف یا باران، ممکن است سیستم به طور معمول کار نکند.

• در صورت ناکافی بودن نور در محیط اطراف، بازتاب نور در سطح جاده یا نور قوی در پشت، ممکن است سیستم به طور معمول کار نکند. راننده باید احتیاط کند

• شیشه جلو نباید از طریق هیچ لوازم کمکی تغییر کرده یا پوشیده شده باشد، در غیر این صورت عملکرد سیستم ممکن است دچار ایراد شود.

• اگر به خاطر تصادف، دوربین تعویض شده باشد، ممکن است عملکرد سیستم دچار ایراد شود، لطفاً به موقع بررسی‌های لازم را انجام دهید.





قبل از رانندگی

براساس شرایط زیر، اقدامات زیر را انجام دهید:

- ۱- به زور شیشه‌های یخ زده را باز نکنید یا برف پاک‌کن‌های یخ‌زده را حرکت ندهید. همیشه برای آب کردن یخ قسمت‌های یخ‌زده از آب گرم استفاده کنید. برای جلوگیری از یخ‌زدگی مجدد، بلافاصله شیشه خود را از آب پاک کنید.
- ۲- به منظور اطمینان از عملکرد معمول فن سیستم تهویه هوا، برف ورودی هوا در جلوی شیشه جلو را پاک کنید.
- ۳- چراغ‌های بیرونی خودرو، سقف، شاسی، اطراف لاستیک‌ها یا روی ترمز را از هرگونه یخ و برف، پاک کنید.
- ۴- قبل از سوار شدن، برف یا گل کف کفش خود را پاک کنید.

در زمان رانندگی

به آهستگی سرعت ماشین را زیاد کنید، فاصله ایمن با خودروی جلویی داشته باشید و بر طبق شرایط جاده سرعت خود را کم کنید.

هنگام پارک خودرو

خودرو را پارک کرده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P بگذارید.

انتخاب زنجیر چرخ

هنگام خرید زنجیر چرخ، توجه کنید که اندازه زنجیر مناسب باشد. ابعاد زنجیر چرخ باید براساس اندازه هر لاستیک در نظر گرفته شود.

مقررات استفاده از زنجیر چرخ

مقررات استفاده از زنجیر چرخ، با توجه به موقعیت و انواع جاده‌ها متفاوت است. قبل از بستن زنجیر، مقررات منطقه را رعایت کنید.

زنجیر چرخ

هنگام بستن یا درآوردن زنجیر چرخ، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- ۱- زنجیر چرخ باید در موقعیت‌های ایمن و بی‌خطر بسته یا باز شود.
- ۲- زنجیر چرخ روی لاستیک‌های جلویی بسته می‌شود.
- ۳- زنجیر چرخ را باید بر طبق دستورالعمل راهنمای ضمیمه شده ببندید.



هشدار

- رانندگی با خودروهای مجهز به لاستیک‌های یخ‌شکن به منظور جلوگیری از سرخوردن و بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ، و کاهش ریسک بروز تصادف، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:
- از لاستیک‌های مخصوص مدل خودرو استفاده کنید.
- فشار باد توصیه شده را رعایت کنید.
- در زمان رانندگی، لطفاً بیش از سرعت مجاز در جاده رانندگی نکرده و به سرعت مجاز مشخص شده در لاستیک‌های یخ‌شکن توجه کنید.

هشدار



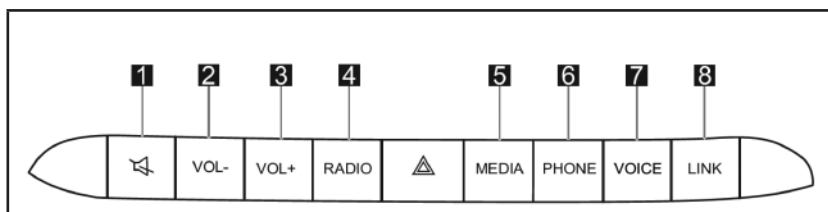
- لاستیک‌های یخ‌شکن باید برای همه چرخ‌ها استفاده شوند و صرفاً برای چرخ‌های خاصی نیستند.
- رانندگی با خودروهای مجهز به زنجیر چرخ به منظور کاهش ریسک تصادف، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت نمی‌توانید با خودرو رانندگی ایمنی داشته باشید و امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- در زمان رانندگی، از سرعت مجاز مشخص شده برای زنجیر چرخ مورد استفاده فراتر نروید.
- از رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پر از دست انداز خودداری کنید.
- از سرعت ناگهانی، فرمان‌گیری ناگهانی، ترمز اضطراری و تعویض دنده به طور ناگهانی خودداری کنید، چون این موارد باعث ترمزگیری اضطراری موتور می‌شود.
- قبل از ورود به پیچ جاده و به منظور اطمینان از کنترل خودرو، سرعت آن را تا حد کافی کم کنید.





فصل ۴ - سیستم صوتی

سیستم صوتی	۱۷۸
نحوه کار اولیه	۱۷۸
رفع عیب سیستم صوتی	۱۸۳
درگاه دستگاه بیرونی	۱۸۹
درگاه USB	۱۸۹
رادیو	۱۹۱
نحوه کار با رادیو	۱۹۱
گوش دادن به موسیقی	۱۹۳
پخش موزیک	۱۹۳
بلوتوث تلفن	۱۹۹
نحوه عملکرد بلوتوث	۱۹۹
تماشای تصویر	۲۰۵
پخش ویدیو و تصاویر	۲۰۵



شماره	عملکرد
۱	فشار کوتاه: بی صدا فشار کوتاه به طور مجدد: قطع حالت بی صدا
۲	دکمه کم کردن صدا فشار کوتاه، کم کردن صدا تا یک مرحله فشار طولانی برای کم کردن بی وقفه صدا
۳	دکمه زیاد کردن صدا فشار کوتاه، بیشتر کردن صدا تا یک مرحله فشار طولانی برای زیاد کردن بی وقفه صدا
۴	حالت‌های دیگر: فشار کوتاه برای وارد شدن به حالت رادیو حالت رادیو: دکمه چرخشی بین FM-AM - پخش آنلاین رادیو*
۵	فشار کوتاه: حالت چرخشی بین USB - Comusic, iPadOD -USIC , بلوتوث اگر هیچ فایل صوتی وجود نداشته باشد، این پیغام به نمایش در خواهد آمد: (هیچ فایل قابل پخش وجود ندارد)، در این شرایط درگاه تغییر نخواهد کرد.
۶	درگاه‌های دیگر: ورود به درگاه بلوتوث تلفن درگاه تماس گیرنده: برای پاسخ‌گویی به تلفن، این دکمه را به طور کوتاه فشار دهید و برای قطع تلفن آن را به طور طولانی فشار دهید. درگاه تماس: قطع تلفن درگاه بلوتوث تلفن: برای پاسخ ندادن، به طور کوتاه فشار دهید.





شماره	عملکرد
۷	هنگامی که حالت‌های TBOX , D-Life وجود داشته باشد: درگاه‌های دیگر: برای ورود به درگاه تشخیص صدا، به صورت کوتاه فشار دهید. درگاه صوتی: برای کنسل کردن حالت تشخیص صدای فعلی به طور کوتاه فشار دهید. وقتی هیچ TBOX , D-Life وجود نداشته باشد. صفحه نمایش پیام "Your car does not have a D-Life system installed and unable to implement this feature" خودروی شما سیستم D-Life نصب شده ندارد و نمی‌تواند این حالت را اجرا کند" را نمایش می‌دهد.
۸	اگر اتصالی به تلفن همراه وجود داشته باشد و روی تلفن CarLife نصب شده باشد، در این حالت به درگاه تلفن همراه وارد می‌شود. اگر اتصالی به تلفن همراه وجود داشته باشد، اما تلفن روی CarLife نصب نشده باشد یا اتصال تلفن همراه وجود نداشته باشد، به درگاه اعلان اتصال وارد می‌شود.

منوی صوتی اصلی

در گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایش روی گزینه  (را لمس کنید) یا برای ورود به درگاه منوی اصلی، دکمه Home/Back (خانه/ بازگشت) روی غریبک فرمان را به طور طولانی فشار دهید.



عملکرد	به این صفحه مراجعه کنید
رادیو	۲۵۰
گوش دادن به موسیقی	۲۵۴
بلوتوث تلفن همراه	۲۵۹
تماشای تصویر	۲۶۶
تنظیمات	۲۴۰

نکته: گوشه بالای سمت راست درگاه منوی اصلی، نوار وضعیت است که در آن وضعیت وایفای، سیگنال بلوتوث تلفن، توان بلوتوث تلفن، سیگنال ۴G، شرایط آب و هوایی و صدا، به نمایش درآمده است. هنگامی که عملکرد مورد نظر فعال باشد، لوگوی مربوطه روی نوار وضعیت به نمایش درمی آید.

استفاده از تلفن

هنگامی که سیستم صوتی در حال کار است، اگر تلفن همراه در داخل خودرو، استفاده شود یا نزدیک خودرو مورد استفاده قرار گیرد، ممکن است بلندگوی سیستم صوتی، نویز داشته باشد.

توجه
■ به منظور جلوگیری از خالی شدن باتری ● بعد از خاموش شدن موتور، لطفاً در صورت عدم ضرورت استفاده، سیستم صوتی را خاموش کنید. ● هنگامی که باتری ضعیف باشد، ممکن است روی محدوده تنظیم صدا تأثیر داشته باشد یا حتی نتواند سیستم صوتی را روشن کند. ■ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم ● مراقب باشید که روی سیستم صوتی، نوشیدنی یا مایعات دیگر نریزید. در صورت ورود مایعات یا اجسام دیگر به سیستم صوتی، بلافاصله برق آن را قطع کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید. ● بدون مجوز نمایندگی سیستم صوتی را تعمیر نکنید و یونیت مربوط به آن را از جای خود باز نکنید. در صورت بروز ایراد لطفاً بلافاصله صدا را قطع کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

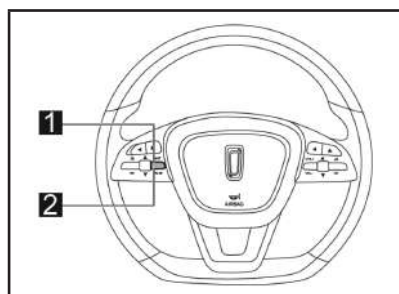




دکمه صدای روی غریبک فرمان*

از طریق دکمه صدای قرار گرفته روی غریبک فرمان، می‌توانید برخی از عملکردهای صوتی خودرو را کنترل کنید. دکمه‌های غریبک فرمان را می‌توانید در حالت مکان‌نما، یا میانبر از طریق تنظیم صدا، تنظیم کنید.

حالت مکان‌نما



1 تشخیص صدا / پاسخگویی بلوتوث برای TBOX/D-Life، موارد زیر را به طور کوتاه فشار دهید:

- درگاه صدا : کنسل کردن تشخیص صدای فعلی
- درگاه‌های دیگر: ورود به حالت تشخیص صدا
- هنگام دریافت تماس ورودی: پاسخ به تماس

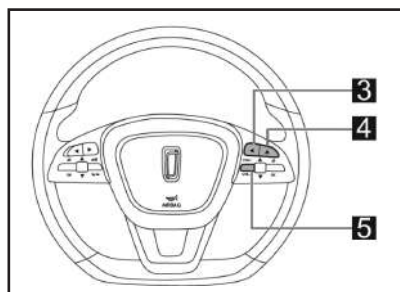
• در زمان تماس: عدم پاسخگویی هنگامی که TBOX/D-Life وجود نداشته، موارد زیر را به طور کوتاه فشار دهید.

• هنگام داشتن تماس ورودی: پاسخگویی به تماس تلفنی

- در زمان تماس: عدم پاسخگویی.
- درگاه‌های دیگر: اعلان پیغام "Your car does not have a D-Life system installed and unable to implement this feature روی خودروی شما سیستم D-Life نصب نشده و نمی‌تواند این برنامه را اجرا کنید" به نمایش در می‌آید.

فشار طولانی:

- هنگام اتصال بلوتوث : پخش مجدد آخرین کد
- هنگام متصل نبودن بلوتوث: بلوتوث فعال شده است.
- 2** حالت سکوت / قطع بلوتوث
- فشار کوتاه: قطع صدای سیستم صوتی
- فشار کوتاه به صورت مجدد: کنسل کردن حالت سکوت
- هنگام داشتن تماس ورودی: قطع کردن تلفن



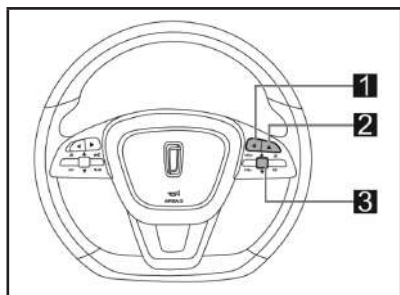
- 3** دکمه تغییر صفحه به سمت چپ
- فشار کوتاه: حرکت به سمت چپ صفحه فعلی
- فشار طولانی: حرکت بی‌وقفه به سمت چپ صفحه فعلی
- 4** دکمه تغییر به سمت راست

فشار کوتاه: حرکت به سمت راست صفحه فعلی

فشار طولانی: حرکت بی وقفه به سمت راست صفحه فعلی

5 دکمه تنظیم صدا

UP، بیشتر کردن صدا، DOWN کم کردن صدا.



1 حالت رادیو

• فشار کوتاه: آخرین شبکه رادیویی ذخیره شده

• فشار طولانی: به طور اتوماتیک برای فرکانس‌های پایین و پخش آن حالت مدیا

• فشار کوتاه: موزیک/ ویدیوی قبلی

• فشار طولانی: عقب رفتن سریع

2 حالت رادیو

• فشار کوتاه: شبکه رادیویی ذخیره شده بعدی

• فشار طولانی: جستجوی اتوماتیک برای فرکانس‌های بالا و پخش آن

حالت مدیا

• فشار کوتاه: موزیک/ ویدیوی بعدی

• فشار طولانی: جلو رفتن سریع

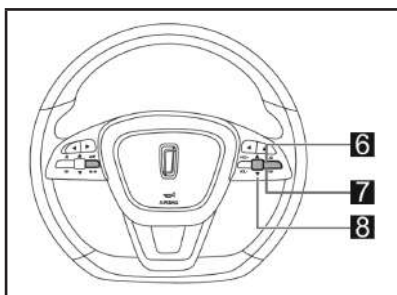
3 UP: ورود به منوی اصلی Carlife

Downward: دکمه حالت مدیا (بین

حالت‌های FM-AM - پخش آنلاین رادیو*

USB/ موسیقی iPad - Kuwo Music *

موسیقی بلوتوث)



6 صفحه خانه/ بازگشت

برای بازگشت به منوی مرحله بالاتر، کوتاه فشار دهید.

برای بازگشت به منوی اصلی، طولانی فشار دهید.

7 دکمه OK

برای انجام عملیات تأیید، کوتاه فشار دهید.

8 دکمه حرکت به سمت بالا/ پایین

فشار کوتاه: حرکت به مورد قبلی/ بعدی

فشار طولانی: حرکت بی وقفه به سمت بالا/ پایین





هشدار



■ کاهش ریسک تصادفات هنگام کار با دکمه تنظیم صدا روی غریبک فرمان خیلی مراقب باشید.

صفحه نمایش اطلاعات

صفحه نمایش اطلاعات باعث می شود که کار راننده سریع تر و آسان تر شود. تصاویر به نمایش درآمده در این کتابچه صرفاً برای ارجاع خوانندگان است، صفحه نمایش واقعی خودرو در اولویت می باشد.

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی

صفحه نمایش اطلاعات

۱- با اشیای نوک تیز، صفحه نمایش را لمس نکنید، زیرا این کار باعث آسیب به آن می شود.

۲- مایعات را به طور مستقیم روی صفحه نمایش اسپری نکنید. در صورت نفوذ مایعات به داخل لوازم، قطعات الکترونیکی آسیب خواهند دید.

۳- هنگام تمیز کردن سطح صفحه نمایش، آن را با یک پارچه نرم تمیز کنید. از تینر یا دیگر پاک کننده های شیمیایی استفاده نکنید.

هنگام استفاده از صفحه نمایش اطلاعات

۱- در صورتی که عینک آفتابی به چشم دارید، ممکن است صفحه نمایش تاریک بوده یا دیدن آن دشوار باشد، لطفاً زاویه تماشاى صفحه نمایش را تغییر داده یا عینک آفتابی خود را درآورید.

۲- در طولانی مدت، صفحه نمایش را در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار ندهید.

۳- صفحه نمایش را در معرض رطوبت، گرد و غبار، دود روغن و غیره قرار ندهید.

رفع عیب سیستم صوتی

خاموش و روشن کردن سیستم صوتی

روشن کردن

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON یا ACC قرار بگیرد، سیستم صوتی به طور اتوماتیک روشن می شود.

خاموش کردن

با قرار گرفتن سوئیچ استارت موتور در وضعیت LOCK یا خاموش کردن دکمه استارت موتور، سیستم به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

تنظیم صدا

روش ۱: دکمه بالا یا پایین صدا روی پنل صوتی را به طور کوتاه فشار دهید تا صدا به طور مرحله به مرحله زیاد / کم شود. برای زیاد / کم کردن صدا، آن را به طور طولانی فشار دهید. دکمه سکوت روی پنل صدا را فشار دهید تا صدا قطع شود، برای کنسل کردن حالت سکوت، مجدداً آن را فشار دهید.

روش ۲: صدا را از روی دکمه صدای روی غریبک فرمان، تنظیم کنید.

روش ۳: صدا را با تنظیمات صدا تنظیم کنید.

نکات: هنگام نمایش تصویر دنده عقب، (پانورامیک) و سنسور پارک، صدای تماس تنها هنگامی قابل تنظیم است که بلوتوث تلفن در حالت فعال باشد.

تنظیمات سیستم

تنظیمات مالتی مدیا



در درگاه تنظیم بلندی صدا، صدای اعلان پیغام، تنظیم صدای سرعت خودرو، صدای مربوط به وضعیت پارک خودرو، صدای مدیا، موسیقی بلوتوث، صدای تماس تلفنی و حجم صدا قابل تنظیم است. هنگام تنظیم این موارد، موسیقی قابل پخش می‌باشد.



در درگاه تنظیمات میدان صوتی، صدای سه بعدی (Arkamys) می‌تواند روشن /



آیکون تنظیمات روی درگاه اصلی را انتخاب کنید تا وارد درگاه انتخاب تنظیمات شود. در این درگاه، تنظیمات صوتی و تنظیمات خودرو وجود دارد.

تنظیمات صوتی





خاموش شود.

حالت میدان صوتی را می‌توان در وضعیت استاندارد/ اپرا/ سالن کنسرت تنظیم کرد. در این شرایط بهترین موقعیت شنیداری قابل تنظیم است. هنگامی که دکمه صدای سه‌بعدی فعال است، حالت میدان صوتی، بهترین موقعیت شنیداری و تنظیمات افکت صدا از طریق موارد ذخیره شده در حالت پیش‌فرض قابل تنظیم بوده و نمی‌توانند مجدداً تنظیم شوند.

تنظیمات دکمه



در درگاه تنظیم دکمه می‌توانید حالت مکان‌نما یا میانبر را انتخاب کنید.



در درگاه تنظیم صدا، می‌توانید حالت استاندارد/ پاپ/ کلاسیک/ جاز را انتخاب کنید. برای تنظیم دستی جلوه صدا، گزینه [Custom] را لمس کنید.

تنظیمات اتصال

تنظیم نمایش



برای ورود به درگاه اتصال بلوتوث گزینه [Bluetooth connection] را لمس کنید. دکمه بلوتوث را روشن/ خاموش کرده، دستگاه بلوتوث را اضافه و دستگاه‌های متصل را مدیریت کنید و نام بلوتوث را تغییر دهید.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اتصال به بلوتوث به صفحه ۱۹۹ مراجعه کنید.

تنظیم سیستم



برای ورود به درگاه تنظیمات زبان، گزینه [Language Settings] را لمس کنید. زبان سیستم را می‌توانید روی زبان چینی یا انگلیسی تنظیم کنید.



در درگاه تنظیم زمان، تنظیم زبان و اطلاعات سیستم قابل انجام خواهند بود.



برای ورود به درگاه اطلاعات سیستم، گزینه [system information] را لمس کنید.



برای ورود به درگاه تنظیم زمان، گزینه [Time Settings] را لمس کنید. خودرو به طور پیش‌فرض روی زمان کارخانه تنظیم





را لمس کنید.
حالت سوار شدن یا پیاپی شدن از خودرو را می‌توانید فعال / غیر فعال کنید.
بعد از فعال کردن حالت مورد نظر می‌توانید زمان روشن ماندن چراغ را تنظیم کنید (روی ۱۵ / ۳۰ / ۶۰ ثانیه).



برای ورود به درگاه نوربالای هوشمند، روی گزینه [HIC] (نوربالای هوشمند) در تنظیمات راحتی را لمس کنید.
سیستم نوربالای هوشمند فعال / غیرفعال می‌شود.



برای ورود به درگاه قفل درب‌ها، روی گزینه [Unlock] در تنظیمات راحتی کلیک کنید.
همچنین می‌توانید ریموت کنترل را به گونه‌ای تنظیم کنید که همه درب‌ها یا درب راننده باز شوند.

در این حالت، گزینه [Factory Reset] (بازگشت به تنظیمات Factory Reset)، قابل انجام است.

تنظیمات خودرو
تنظیمات خودرو شامل تنظیمات ایمنی و تنظیم راحتی می‌شود. *

تنظیم راحتی



برای ورود به درگاه تا شدن اتوماتیک آینه عقب در قسمت تنظیمات راحتی، روی گزینه [Rearview Mirror Auto Fold] را لمس کنید.
سیستم تا شدن اتوماتیک آینه‌ها را می‌توان روشن / خاموش کرد.



برای ورود به درگاه چراغ هوشمند، گزینه [Intelligent Light] در تنظیمات راحتی

سیستم قفل اتوماتیک فعال / غیرفعال می‌شود.

تنظیم موارد ایمنی *



برای ورود به درگاه هشدار خارج شدن از مسیر در بخش تنظیمات ایمنی روی گزینه [LDW] (هشدار خارج شدن از مسیر) را کلیک کنید.

حساسیت آن را می‌توانید در سطح کم / متوسط / زیاد تنظیم کنید.



با لمس بخش Safety وارد تنظیمات FCW/AEB, ACU, LDW, DAW و ISA خواهید شد:

با ورود به بخش FCW/AEB ترمز سیستم اتوماتیک و پیش‌هشدار برخورد از جلو فعال / غیرفعال می‌شود.

بعد از فعال شدن، می‌توانید حساسیت را تا حد پایین / متوسط / بالا تنظیم کنید.



برای دسترسی به درگاه یادآوری خستگی در بخش تنظیمات ایمنی روی گزینه [DAW] کلیک کنید.

می‌توانید یادآوری خستگی را فعال یا غیرفعال کنید.



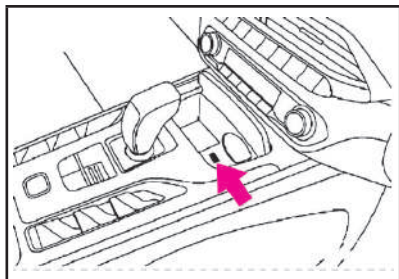
برای ورود به درگاه یادآوری جهت بسته نبودن کمر بند ایمنی عقب، روی [ACU] در تنظیمات بخش ایمنی کلیک کنید.

یادآوری بسته نبودن کمر بند ایمنی عقب می‌تواند فعال / غیرفعال شود.





اتصال با استفاده از پورت USB



پورت USB در جلو داشبورد قرار گرفته است که تصویر آن را در شکل می بینید.

حافظه USB

حافظه USB را به پورت USB وصل کنید.

حافظه تلفن همراه

با کابل داده های تلفن همراه، تلفن را به پورت USB وصل کنید.

سیستم شارژ پورت USB

هنگامی که سیستم صوتی روشن است، پورت USB می تواند عملکرد شارژ USB را ارائه دهد.



برای دسترسی به درگاه تشخیص محدوده سرعت مجاز، در تنظیمات ایمنی روی گزینه [ISA] کلیک کنید. می توانید تشخیص لیبیل سرعت مجاز را فعال / غیرفعال کنید.

منوی کشویی

به منظور نمایش منوی کشویی و فعال یا غیرفعال کردن سریع برخی گزینه ها مثل B-CALL، استپ و استارت، قفل اتوماتیک، چراغ پیاده شدن از خودرو، چراغ سوار شدن در خودرو، وایفای، بلوتوث، هات اسپات، ریست کردن شبکه، حالت اکو و غیره، قسمت نمایش صوتی را پایین بکشید. در صورت فعال شدن سیستم مورد نظر، لوگوی مربوط به آن هایلایت می شود. هنگام غیرفعال بودن سیستم، لوگوی آن دیگر هایلایت نیست. تنظیم صدا و روشنایی هم در این قسمت قابل دسترس هستند.

درگاه دستگاه بیرونی

درگاه USB

USB را به پورت (درگاه) وصل کنید و بعد از ورود به حالت مورد نظر، از طریق سیستم صوتی کار خود را انجام دهید.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی در زمان رانندگی در حین رانندگی هیچ دستگاهی را وصل نکنید یا با دکمه‌های کنترل آن کار نکنید.

توجه
■ پورت USB ● از تمیز بودن پورت مطمئن شوید. اگر جسم خارجی یا مایعی وارد آن شود، ممکن است باعث ایراد در کار سیستم صوتی شود. ● به غیر از فلش‌های USB و تلفن‌های همراه از دستگاه‌های USB با جریان بالا استفاده نکنید، که از جمله آنها می‌توان به هارد دیسک موبایل، پاور بانک موبایل و ... اشاره کرد. ■ به منظور جلوگیری از تمام شدن باتری هنگام موتور متوقف است یا در جا کار می‌کند، به مدت طولانی از پورت USB استفاده نکنید.

توجه
■ کابل داده‌های تلفن همراه توصیه می‌شود که از کابل USB اصلی تلفن همراه جهت اتصال به خودرو استفاده کنید تا از اتصال پایدار آن مطمئن باشید. ■ عملکرد شارژ تضمین نشده که این سیستم صوتی با هر نوع تلفن همراه سازگاری داشته باشد. برخی تلفن‌های همراه ممکن است بعد از شارژ باعث ایجاد مشکلاتی شوند، اما از طریق راه‌اندازی مجدد شرایط به حالت اول باز می‌گردد. ■ جلوگیری از آسیب دیدن USB ● حافظه USB را در خودرو جا نگذارید. ● دمای داخل خودرو ممکن است افزایش پیدا کند و باعث آسیب به تجهیزات شود. ● در حافظه USB فایلی را ذخیره نکنید، چون این فایل‌ها می‌تواند قابلیت شناسایی سیستم را مختل کند. ● هنگام اتصال حافظه USB، از فشار دادن یا استفاده از زور در آن خودداری کنید ● مدام حافظه USB را قطع یا وصل نکنید ● حداکثر ظرفیت ذخیره دستگاه USB ، ۱۲۸ گیگابایت است.



نحوه کار با رادیو

روی آیکون رادیو در منوی اصلی یا [RADIO] روی پنل صوتی را لمس کنید تا به درگاه ایستگاه رادیویی دسترسی پیدا کنید.



روشن / خاموش کردن رادیو

روی گزینه  را لمس کنید، در این شرایط می‌توانید رادیو را خاموش کنید برای روشن کردن آن مجدداً آن را فشار دهید.

انتخاب باند

روش ۱: روی پنل صوتی برای انتخاب باند FM روی گزینه [RADIO] را لمس کنید.
روش ۲: در درگاه رادیویی برای انتخاب باند روی گزینه [FM] یا [AM] را لمس کنید.
روش ۳: از طریق حالت میانبر در گریدیک فرمان، باند مورد نظر را انتخاب کنید.

جستجوی رادیو

در حالت رادیو، برای بررسی اتوماتیک درگاه رادیو و پخش برنامه رادیویی، گزینه **Browsing** را لمس کنید، هنگام جستجوی یک ایستگاه رادیویی با سیگنال قوی، پنج ثانیه برنامه رادیویی آن شبکه پخش می‌شود و سپس برای جستجوی شبکه‌های قوی‌تر، این کار از سر گرفته می‌شود.
برای توقف جستجو و پخش شبکه فعلی، یک دکمه روی صفحه را لمس کنید.

جستجوی دستی شبکه‌های رادیویی

در حالت رادیو، برای جستجوی دستی شبکه‌های رادیویی، روی شماره‌های درگاه‌های رادیویی را لمس کنید.

به منظور حذف یک ایستگاه رادیویی می‌توانید روی قسمت [Edit] در این درگاه را فشار دهید.

عملکرد پیش‌تنظیم

روی درگاه رادیو قسمت [preset] را لمس کنید و وضعیت را به فهرست اتوماتیک تغییر دهید. به منظور حذف ایستگاه رادیویی، در این درگاه روی قسمت [Edit] را فشار دهید.

به منظور شروع جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی در قسمت درگاه پیش تنظیم روی گزینه [Update] را لمس کنید. بعد از اتمام جستجو، ایستگاهی که قوی‌ترین سیگنال را دارد، به طور اتوماتیک در فهرست ایستگاه‌های از پیش تنظیم شده ذخیره می‌شود.

روی پدل رادیو، گزینه <۳۴۶۳/> or <۳۴۷۱/> را فشار داده و نگه دارید، در این شرایط می‌توانید ایستگاه‌های رادیویی قبلی/ بعدی را با سیگنال قابل پخش جستجو کنید. هنگامی که ایستگاهی با سیگنال قوی جستجو شد، جستجوی اتوماتیک متوقف شده و برنامه آن ایستگاه رادیویی پخش می‌شود.

جستجوی سریع ایستگاه‌های رادیویی

◀◀ یا ▶▶ را فشار دهید و برای شروع جستجوی سریع در درگاه رادیویی، روی قسمت UP/DOWN را نگه دارید. سپس دکمه مورد نظر را رها کرده و بدین ترتیب ایستگاه رادیویی قبلی متوقف/ پخش خواهد شد.

مجموعه دلخواه شبکه‌های رادیویی/ حذف شبکه

به منظور گردآوری/ حذف ایستگاه‌های رادیویی، روی گزینه ♥ را لمس کنید. شما می‌توانید در فهرست علاقمندی خود، هیجده ایستگاه رادیویی را ذخیره کنید، در صورت فشار دادن این دکمه، پیام "Favorite station list is full" (فهرست ایستگاه های رادیویی دلخواهتان پر است) به نمایش در می‌آید.

عملکرد لایک کردن

برای تغییر وضعیت به فهرست ایستگاه رادیویی دلخواه در قسمت درگاه رادیو روی گزینه [Like] (لایک) را لمس کنید.

پیدا کردن یک ایستگاه رادیویی ذخیره شده

در حالت رادیو روی ایستگاه رادیویی مورد نظر در فهرست ایستگاه‌های رادیویی دلخواه یا از پیش تنظیم شده را لمس کنید تا ایستگاه رادیویی ثبت شده در حافظه را پیدا کنید.

شرایط کار با رادیو

۱- برای خودروهایی که به سیستم استارت کلید هوشمند مجهز نیستند.

سوئیچ استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید.

۲- خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند





دکمه استارت موتور را در حالت ACC یا ON قرار دهید.

حساسیت بالا

۱- به خاطر تغییرات دائمی در موقعیت آنتن، تفاوت در قدرت سیگنال و تاثیر اجسام اطراف مثل ایستگاه‌های قطار و سکوها پر تاب موشک، همه اوقات نمی‌توان کیفیت کاملی در دریافت سیگنال‌های رادیویی داشت.

۲- سیستم صوتی ممکن است هنگام عبور از پل، مناطق کوهستانی، تونل و پارکینگ‌های زیرزمینی، تحت تأثیر قرار بگیرند، و در صورتی که خودرو به شدت در دست انداز بیفتد، ممکن است سیستم صوتی مورد نظر مختل شود. این شرایط طبیعی است.



هشدار

■ به منظور کاهش احتمال بروز تصادف: در حین رانندگی تا حد امکان از کار با رادیو خودداری کنید.



توجه

■ ضعیف شدن باتری: برای جلوگیری از این کار، خیلی از سیستم صوتی استفاده نکنید.

گوش دادن به موسیقی

پخش موزیک

آیکون مورد نظر در منوی اصلی را لمس کنید تا وارد درگاه انتخاب موسیقی شوید. از طریق این درگاه موزیک‌های USB، بلوتوث و iPod پخش می‌شوند.



موزیک‌های USB بعد از قراردادن USB، بعد از بارگذاری اولین آهنگ پخش می‌شود و به طور اتوماتیک درگاه باز پخش موزیک‌های USB فعال می‌شود.



شماره	عملکرد
۱	قطع / پخش موزیک
۲	نمایش اطلاعات موزیک در حال پخش
۳	نمایش پیشروی آهنگ در حال پخش (به منظور تنظیم پیشروی آهنگ در حال پخش، می‌توانید آن را به طور مستقیم به جلو بکشید).
۴	فشار کوتاه: رفتن به آهنگ بعدی برای پخش فشار طولانی: با فشار طولانی روی این شماره، سیستم به طور اتوماتیک و سریع آهنگ را به جلو می‌برد، با رها کردن آن پخش موزیک به حالت معمول ادامه پیدا می‌کند.
۵	مروری بر پخش آهنگ‌ها این دکمه را لمس کنید تا هر موزیکی که در فهرست فعلی‌تان قرار دارد، به مدت ده ثانیه پخش شود. برای قطع جستجو، مجدداً این عدد را لمس کنید.
۶	حالت پخش تصادفی موزیک
۷	تغییر بین همه حالت‌های پخش (تکرار همه موزیک‌ها / یک موزیک)
۸	فشار کوتاه: تغییر وضعیت به پخش موزیک قبلی فشار طولانی: با فشار طولانی روی این شماره سیستم به صورت اتوماتیک و سریع آهنگ را به عقب می‌برد، با رها کردن پخش موزیک به حالت معمولی ادامه پیدا می‌کند.





برای ورود به درگاه دسته‌بندی فهرست موزیک‌های USB روی گزینه را لمس کنید. این دسته‌بندی براساس ژانر (نوع)، خواننده، آلبوم، USB من و آهنگ خواهد بود. در درگاه آهنگ، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید: پخش/مکث آهنگ، رفتن به آهنگ قبلی/بعدی، جستجوی سریع آهنگ‌های قبلی/بعدی، تنظیم پیشروی آهنگ و ...

موزیک‌های بلوتوث

بعد از این که بلوتوث سیستم صوتی به بلوتوث تلفن همراه وصل شد، آیکون موزیک بلوتوث در درگاه انتخاب موزیک را لمس کنید تا وارد درگاه پخش موزیک‌های بلوتوث شوید.



شماره	عملکرد
۱	مکث / پخش موزیک
۲	نمایش اطلاعات موزیک در حال پخش
۳	رفتن به آهنگ قبلی
۴	رفتن به آهنگ بعدی

موزیک‌های iPod

دستگاه iPod با فایل‌های قابل پخش موزیک را در جای خود قرار دهید، بعد از بارگذاری اولین آهنگ پخش می‌شود و به طور اتوماتیک سیستم وارد درگاه پخش موزیک iPod خواهد شد.



شماره	عملکرد
۱	قطع / پخش موزیک
۲	نمایش اطلاعات موزیک در حال پخش
۳	نمایش پیشروی آهنگ در حال پخش (به منظور تنظیم پیشروی آهنگ در حال پخش، می‌توانید آن را به طور مستقیم به جلو بکشید).
۴	فشار کوتاه: رفتن به آهنگ بعدی برای پخش فشار طولانی: با فشار طولانی روی این شماره، سیستم به طور اتوماتیک و سریع آهنگ را به جلو می‌برد، با رها کردن آن پخش موزیک به حالت معمول ادامه پیدا می‌کند.





شماره	عملکرد
۵	حالت پخش تصادفی موزیک
۶	تغییر بین همه حالت‌های پخش (تکرار همه موزیک‌ها / یک موزیک)
۷	فشار کوتاه: تغییر وضعیت به پخش موزیک قبلی فشار طولانی: با فشار طولانی روی این شماره سیستم به صورت اتوماتیک و سریع آهنگ را به عقب می‌برد، با رها کردن پخش موزیک به حالت معمولی ادامه پیدا می‌کند.

دسته‌بندی فهرست موزیک‌های iPod



برای ورود به درگاه دسته‌بندی فهرست موزیک‌های USB گزینه را لمس کنید این دسته‌بندی براساس ژانر، آهنگساز، پادکست، کتاب صوتی، رادیو آیتونز، فهرست پخش، آهنگ، خواننده و آلبوم می‌باشد.

موزیک‌های iPod

این موزیک‌های تنها با دستگاه‌های iPod سازگاری دارند که در iPod پشتیبانی می‌شوند.

موزیک‌های USB

موزیک‌های USB، سوئیچینگ شبکه را پشتیبانی نمی‌کنند.

فرمت	MP۳	WMA	AAC
نام پسوند	.mp3 .MP3	.wma .WMA	.m4a .M4A
فرمت داده ها (استاندارد)	MPEG1 AUDIO LAYER III MPEG2 AUDIO LAYER III MPEG 2.5	Ver7 Ver8 Ver9 (standard)	MPEG4 AAC- LC (AAC Low Com- plexity)
میزان بیت (kb-ps)	MPEG1 AUDIO LAYER III: 32~320 MPEG2 AUDIO LAYER III: 8~160 MPEG 8~ 160: 2.5	32~320	16~320
میزان نمونه برداری (kHz)	MPEG1 AUDIO LAYER III: 32/48/44,1 MPEG2 AUDIO LAYER III: 16/24/22,0.5 MPEG 2.5:11,0.25/12/8	HI: 32/48/44,1 MID: 22,05/16 LOW:11,025/8	8/11 , 025/12 16/22 , 05/24 32/44 , 1/48
حالت شبکه	Stereo / Joint Stereo / Dual / Mono		
نسخه لیبل	1, 0/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4	ASF-HEADER	iTunes-Tag

اطلاعات برچسب (لیبل)	عنوان فایل / عنوان فولدر / عنوان آلبوم / نام خواننده
حداکثر تعداد کاراکترها	128 (Byte)
حداکثر تعداد لایه های دایرکتوری	8 layers
حداکثر تعداد دایرکتوری ها	۲۵۵
حداکثر تعداد فایل های موجود در دایرکتوری	۵۰۰
حداکثر تعداد فایل ها	۱۰۰۰۰ (مجموع تعداد دایرکتوری ها و فایل ها)





بلوتوث تلفن

نحوه عملکرد بلوتوث

بلوتوث تلفن همراه را به بلوتوث خودرو جفت کرده و وصل کنید. سیستم بلوتوث این خودرو قابلیت‌های زیر را دارد:

دفترچه آدرس، علاقمندی‌ها، ضبط تماس‌های تلفنی، صفحه شماره‌گیری، موزیک بلوتوث و استفاده آسان.

اتصال از طریق بلوتوث:

اضافه کردن دستگاه بلوتوث

مرحله ۱: بلوتوث تلفن همراه کاربر را روشن کنید.



بعد از لمس این گزینه، ظرف مدت شصت ثانیه دستگاه‌های دیگر پیدا خواهند شد. برای کنسل کردن گزینه افزودن دستگاه‌های بلوتوث، روی گزینه [Cancel Match] را لمس کنید.



مرحله ۳: تلفن همراه، اطلاعات مربوط به خودرو را سرچ کرده و با آن جفت می‌شود، در این زمان کادری به نمایش در می‌آید که نشان‌دهنده اتصال دو بلوتوث می‌باشد: رمز بلوتوث جفت‌سازی دو دستگاه یک کد شش رقمی است که مطابق با اطلاعات وارد شده در بلوتوث خودرو می‌باشد. با لمس گزینه [OK]، پیام "Pairing..." (جفت‌سازی) به نمایش در می‌آید.



مرحله ۲: به درگاه اتصال بلوتوث وارد شده و گزینه بلوتوث را فعال کنید. روی گزینه [Add Bluetooth Device] را لمس کنید، در این وضعیت اعلان (افزودن دستگاه) در سمت راست درگاه به نمایش درخواهد آمد.

در می‌آید.

برای حذف دستگاه‌های جفت شده انتخابی روی گزینه  را لمس کنید. به منظور قطع اتصال بلوتوث دستگاه فعلی، روی گزینه  را لمس کنید. به منظور قطع بلوتوث تلفن فعلی و اتصال به تلفن جدید، روی گزینه  را لمس کنید.

اگر اتصال از طریق بلوتوث نداشتید، به طور مستقیم می‌توانید تلفن خود را وصل کنید.

حداکثر تعداد دستگاه‌های جفت شده، ۸ مورد است.

اگر تعداد دستگاه‌ها بیشتر از ۸ مورد بود، اولین دستگاه جفت شده و گزارشات مربوط به آن حذف می‌شود.

بعد از ورود به درگاه مدیریت دستگاه جفت شده، اگر در حال حاضر هیچ دستگاه بلوتوثی وجود نداشته باشد، پیغامی شبیه به شکل زیر به نمایش در خواهد آمد.



اگر هیچ کدی تأیید نشد پیغام Pairing failed ("جفت‌سازی ناموفق") به نمایش در خواهد آمد.

مرحله ۴: بعد از موفق بودن جفت‌سازی، تلفن به طور اتوماتیک به اطلاعات ثبت شده در بلوتوث خودرو وصل می‌شود. نکات: حداکثر تعداد دستگاه‌های جفت شده، ۸ مورد است. اگر تعداد دستگاه‌ها بیشتر از هشت مورد باشد، اولین دستگاه جفت شده و گزارشات مربوط به آن پاک می‌شود.

مدیریت دستگاه‌های جفت شده



بعد از موفقیت‌آمیز بودن اتصال از طریق بلوتوث، درگاه مدیریت دستگاه جفت شده به طور اتوماتیک وارد می‌شود. در این حالت اسامی بلوتوث دستگاه‌های وصل شده و بلوتوث خودرو به نمایش





بعد از لمس گزینه [Modify Bluetooth Name] (تغییر نام بلوتوث)، اعلان پیامی به نمایش در خواهد آمد. می‌توانید نام بلوتوثی که می‌خواهید را در آن وارد کنید. بعد از وارد کردن یک نام بلوتوث معتبر، گزینه (OK) را لمس کنید تا پیام "Modified successfully" (تغییر موفقیت‌آمیز) به نمایش در بیاید. اگر نام نامعتبری را برای بلوتوث خود وارد کنید و گزینه (OK) را لمس کنید، پیام "Please re-enter" (لطفاً نام دیگری را وارد کنید) به نمایش در خواهد آمد.

بلوتوث تلفن

بعد از موفقیت‌آمیز بودن اتصال از طریق بلوتوث آیکون بلوتوث تلفن در قسمت درگاه اصلی را لمس کنید تا به درگاه تلفن بلوتوث وارد شوید. از طریق لمس [PHONE] روی پنل صوتی، درگاه بلوتوث تلفن قابل دسترسی خواهد بود.



تماس‌های تلفنی را همگام‌سازی نماید. اگر گزینه تلفن فعال باشد، تماس‌ها به طور موفقیت‌آمیزی همگام‌سازی می‌شوند. اگر تلفن همراه اجازه همگام‌سازی ندهد، همگام‌سازی تماس‌های تلفنی ناموفق خواهد بود. حداکثر تعداد همگام‌سازی تماس‌های تلفنی ۱۵۰۰ مورد است. در زمان فرایند همگام‌سازی، پیغام "Syncing contacts" به نمایش در می‌آید.

برای بررسی گزارش تماس‌ها در وضعیت فعلی همگام‌سازی تلفن همراه، روی گزینه [Contacts] را لمس کنید. برای نشانه گذاری تماس تلفنی فعلی  را بزنید. در این شرایط، این لوگو از حالت توخالی به حالت توپر تغییر پیدا می‌کند. برای کنسل کردن مجموعه تماس‌های تلفنی فعلی، مجدداً روی این لوگو بزنید تا تو خالی شود. برای ورود به درگاه علاقه‌مندی‌ها، روی گزینه [Favorites] را لمس کنید.

صفحه شماره‌گیری



سمت چپ  درگاه بلوتوث تلفن را لمس کنید تا صفحه شماره‌گیری ظاهر شود. به طور طولانی عدد ۰ را فشار



بعد از موفق بودن اتصال از طریق بلوتوث، به طور اتوماتیک ۲۰۰ تماس تلفنی از طریق پایانه تلفن همراه دانلود می‌شوند. این تماس‌های تلفنی شامل [All] (همه تماس‌ها) ، [Not Connected] (تلفن‌های وصل نشده) ، [Dialed] (تلفن‌های شماره‌گیری شده) ، [Answered] (تماس‌های پاسخ داده شده) می‌شوند.

حداکثر تعداد نمایش تماس‌های تلفنی پاسخ داده نشده، ۲۰۰ مورد است. حداکثر تعداد نمایش تلفن‌های شماره‌گیری شده و پاسخ داده شده، ۱۰۰ مورد است.

همگام‌سازی



روی درگاه [Sync] را لمس کنید تا





هنگام دریافت تماس، درگاه تماس دریافتی به نمایش در می آید.

☎ : پاسخ ندادن به تماس دریافتی

☎ : پاسخ به تماس دریافتی

تماس گرفتن



بعد از اتصال به تماس خروجی / فرد پشت خط، سیستم وارد درگاه تلفن می شود.

☎ : قطع کردن تلفن

🎧 : حالت قطع صدا، با فعال کردن این گزینه طرف مقابل نمی تواند صدای سیستم صوتی خودرو را بشنود.

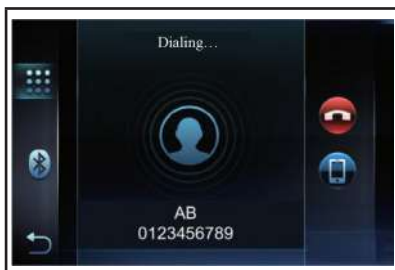
📱 : تغییر حالت تماس تلفنی از اطلاعات داخل خودرو به اطلاعات تلفن و تغییر آیکون به حالت 📱.

📱 : تغییر حالت تماس تلفنی از اطلاعات و سرگرمی تلفن به اطلاعات خودرو و تغییر آیکون به حالت 📱.

دهید تا (+) به نمایش در بیاید. به منظور حذف آخرین رقم X را لمس کنید. با فشار طولانی همه اعداد پاک خواهند شد.

اگر شماره تلفنی را وارد نکرده باشید روی گزینه ☎ بزنید تا آخرین تماس دریافتی بیاید. برای شماره گیری شماره تلفن مورد نظر، باید آن را وارد کنید.

برقراری تماس



بعد از برقراری تماس، وارد درگاه تلفن شوید.

☎ : قطع کردن تماس

📱 : تغییر حالت تلفن از سیستم اطلاعات خودرو به سیستم اطلاعات تلفن.

پاسخ به تماس تلفنی



درگاه تماس سه بخشی فعال خواهد شد.

☎️ : قطع تماس تلفنی فعلی و انتقال

به تماسی که نگه داشته شده است.

🔊 : حالت سکوت، طرف مقابل نمی‌تواند

صدای سیستم صوتی اطلاعات /

سرگرمی خودرو را بشنود.

📱 : تغییر حالت تماس تلفنی از حالت

اطلاعات / سرگرمی خودرو به تلفن و

تغییر آیکون به حالت ☎️.

☎️ : تغییر حالت تماس تلفنی از اطلاعات

/ سرگرمی تلفن به اطلاعات / سرگرمی

خودرو و تغییر آیکون به حالت 📱.

در صورتی که هنگام تماس، دستگاه‌های

دیگری از قبل وصل باشند:

در ابتدا دستگاه‌های وصل شده قبلی

قطع شده و سپس تماس فعلی وصل

می‌شود.

حفظ حریم خصوصی

تماس‌ها و تاریخچه تماس‌های تلفنی

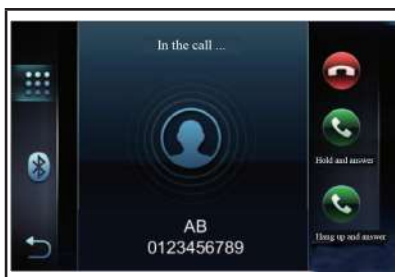
روی هر تلفن همراهی تنها بعد از اتصال

موفق تلفن قابل نمایش خواهند بود.

هنگامی که تلفن وصل نشده باشد،

نمی‌توانید هیچ تماس یا تاریخچه تماسی

را روی تلفن وصل شده ببینید.



در طی تماس تلفنی اگر تلفن شخص

دیگری دریافت شود، درگاه پشت خطی

تماس تلفنی فعال خواهد شد.

☎️ : قطع تماس تلفنی جدید و ادامه

صحبت با تلفن اول.

☎️ : نگه داشتن تماس فعلی و

hold and answer

پاسخ به تماس تلفنی جدید.

☎️ : قطع تماس فعلی و پاسخ

Hang up and answer

به تماس جدید.

اگر هیچ کدام از این کارها انجام نگیرد،

معلوم می‌شود که هیچ کدام از

تماس‌های تلفنی جدید پاسخ داده

نخواهند شد.

تماس سه بخشی



بعد از اتصال به تماس دریافتی جدید،





بعد از قرار دادن حافظه USB در جای خود، می‌توانید ویدیوها را پخش کنید، فقط کافی است روی آیکون ویدیو در درگاه انتخاب ویدیو / آلبوم را لمس کنید تا وارد درگاه فهرست تصاویر ویدیویی شود.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی در زمان رانندگی در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکرده، یا به سیستم بلوتوث وصل نشوید.



توجه

■ هنگام پیاده شدن از ماشین تلفن همراه خود را در ماشین جا نگذارید. دمای داخل خودرو ممکن است افزایش پیدا کند و باعث آسیب دیدگی تلفن همراه شود.

تماشای تصویر

پخش ویدیو و تصاویر



برای ورود به درگاه ویدیو / آلبوم روی آیکون مورد نظر در منوی اصلی را لمس کنید.

با این کار تصاویر ویدیویی از حافظه USB پخش شده و می‌توانید تصاویری را در حافظه USB ببینید.

ویدیو



شماره	عملکرد
۱	زمان ویدیوی پخش شده
۲	نمایش فهرست ویدیوها
۳	نمایش فهرست انتخاب شبکه تغییر به شبکه سمت چپ / شبکه سمت راست / شبکه پیش فرض
۴	پخش ویدیوی قبلی
۵	حرکت سریع رو به عقب با انتخاب این گزینه، سیستم به طور اتوماتیک و سریع ویدیو را به عقب می برد، با رها کردن آن پخش ویدیو به حالت معمول ادامه پیدا می کند. بعد از حرکت سریع رو به عقب برای اولین بار، مجدداً این دکمه را فشار دهید تا سرعت پخش رو به عقب ویدیو $\times 2$ ، $\times 4$ ، $\times 8$ و $\times 16$ برابر شود. بعد از حرکت سریع $\times 16$ ، مجدداً این گزینه را لمس کنید تا حالت پخش ویدیو به حالت معمول بازگردد.
۶	مکث / پخش
۷	حرکت سریع رو به جلو با انتخاب این شماره، سیستم به طور اتوماتیک و سریع، ویدیو را به جلو می برد، با رها کردن آن، پخش ویدیو به حالت معمول ادامه پیدا می کند. بعد از حرکت سریع رو به جلو برای اولین بار، مجدداً این دکمه را فشار دهید تا سرعت پخش رو به جلوی ویدیو $\times 2$ ، $\times 4$ ، $\times 8$ ، $\times 16$ برابر شود. بعد از حرکت سریع $\times 16$ مجدداً این گزینه را لمس کنید تا حالت ضبط ویدیو به حالت اول برگردد.
۸	پخش ویدیوی بعدی
۹	مجموع طول زمان ویدیو





نمایش ویدیو روی تمام صفحه

در درگاه پخش ویدیویی USB برای ورود به درگاه پخش تمام صفحه ویدیوی USB، به مدت پنج ثانیه کاری انجام ندهید. در درگاه پخش تمام صفحه، برای بازگشت به درگاه پخش ویدیوی USB در صورتی که هر نقطه روی صفحه را لمس کنید، به حالت اول باز می‌گردید.

پخش ویدیو در هنگام رانندگی



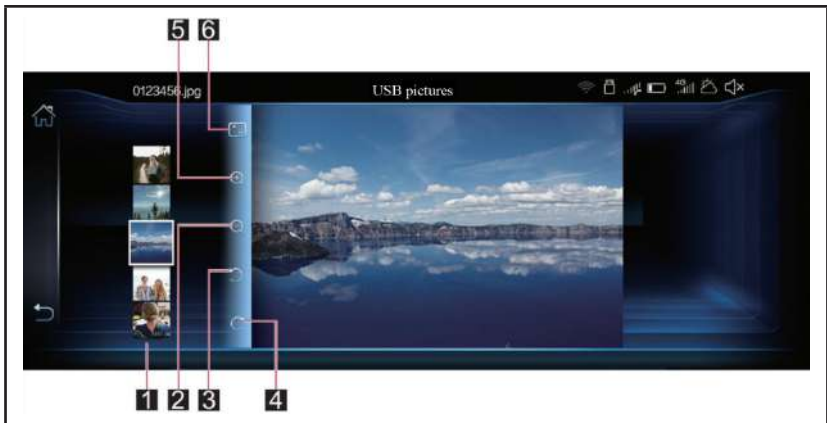
در صورتی که در تنظیمات صفحه نمایش "Watch video during driving" (تماشای ویدیو در زمان رانندگی) غیرفعال باشد، اگر سرعت خودرو به حد مشخصی برسد، درگاه پخش ویدیویی USB متوقف می‌شود. بعد از کاهش سرعت و رسیدن به یک مقدار مشخص، سیستم به درگاه پخش ویدیوی USB باز خواهد گشت.

آلبوم تصاویر



USB حاوی عکس را در جای خود قرار دهید و آیکون آلبوم را در درگاه انتخاب ویدیو / آلبوم لمس کنید تا به درگاه فهرست آلبوم وارد شوید. برای ورود به درگاه انتخاب آلبوم/ تصویر و نمایش آن به صورت اسلاید روی گزینه را لمس کنید. ▶

PowerPoint



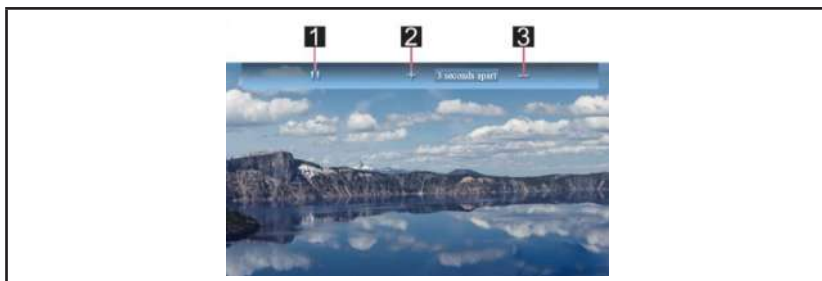
شماره	عملکرد
۱	فهرست تصاویر کوچک رفتن به تصویر قبل/ بعد و چرخش وضعیت در بین پنج صفحه.
۲	بزرگنمایی تصویر
۳	چرخش تصویر به چپ
۴	چرخش تصویر به راست
۵	کوچک کردن تصویر
۶	تغییر به حالت نمایش تمام صفحه در درگاه نمایش اسلاید، در صورتی که تا پنج ثانیه هیچ کاری انجام نشود، سیستم وارد درگاه نمایش تمام صفحه تصویر USB خواهد شد.





درگاه نمایش تمام صفحه تصاویر USB

برای ورود به درگاه نمایش تمام صفحه تصویر USB گزینه  را لمس کنید، برای بازگشت به درگاه پیش نمایش تصویر، گزینه  را لمس کنید.



1 پخش / مکت

2 زیاد کردن بازه زمانی

3 کم کردن بازه زمانی

محدوده زمانی یک تا ده ثانیه

شرایط مورد نیاز برای فایل ویدیویی USB

فرمت	MP4	MPG	M4V	AVI	MOV	MKV	FLV	3GP
نام پسوند	.mp4 .MP4	.mpg .MPG	.m4v .M4V	.avi .AVI	.mov .MOV	.mkv .MKV	.flv .FLV	.3gp .3GP
فرمت کدگذاری ویدیویی	H.264 MPEG 4	MPEG 1 MPEG 2	H.264 MPEG 4	H.264 MPEG 4 DivX4 - 6 Xvid	H.264 MPEG 4	H.264 MPEG 4 DivX4 - 6 Xvid	-	-
رزولوشن ویدیو	720X480 یا بالاتر							
میزان بیت ویدیو (Mb-ps)	≥ 4	2 (MPEG1) 8 (MPEG1)	≥ 4	≥ 4	≥ 4	≥ 4	≥ 4	≥ 4

میزان فریم ویدیو (FPS)	≥ 30
حالت شبکه.	Stereo / Joint Stereo / Dual / Mono

شرایط مورد نیاز برای تصویر USB
فرمت فایل پشتیبانی شده BMP, PNG, JPEG.

هشدار	
■ اقدامات احتیاطی در زمان رانندگی در زمان رانندگی، به USB وصل نشوید یا با دکمه‌های کنترل آن کار نکنید.	





فصل ۵ - تجهیزات داخلی

استفاده از سیستم تهویه مطبوع	۲۱۳
سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک	۲۱۳
سیستم گرم‌کن صندلی	۲۱۸
استفاده از چراغ‌های داخلی	۲۲۰
چراغ‌های جلو	۲۲۰
چراغ مطالعه	۲۲۱
چراغ داخلی عقب	۲۲۱
چراغ آینه آرایشی	۲۲۱
چراغ محیطی (تزئینی)	۲۲۱
چراغ زیر دری	۲۲۲
استفاده از محفظه نگهداری	۲۲۳
جعبه داشبورد	۲۲۴
کنسول وسط (زیر آرنجی)	۲۲۴
محفظه نگهداری زیر داشبورد	۲۲۴
جالیوانی	۲۲۵
محفظه‌های کناری و جای بطری	۲۲۶
جیب نگهداری مدارک	۲۲۶
جا عینکی	۲۲۶
دیگر تجهیزات داخلی	۲۲۷
آفتابگیر	۲۲۷
آینه آرایشی	۲۲۷
فولدر	۲۲۷
سوکت برق پشتیبان	۲۲۷

۲۲۸.....	سوکت USB عقب
۲۲۹.....	زیر آرنجی
۲۲۹.....	دستگیره‌های کمکی
۲۳۰.....	جای آویز کت
۲۳۰.....	صفحه طاقچه صندلی عقب
۲۳۰.....	قلاب نگهداری بار



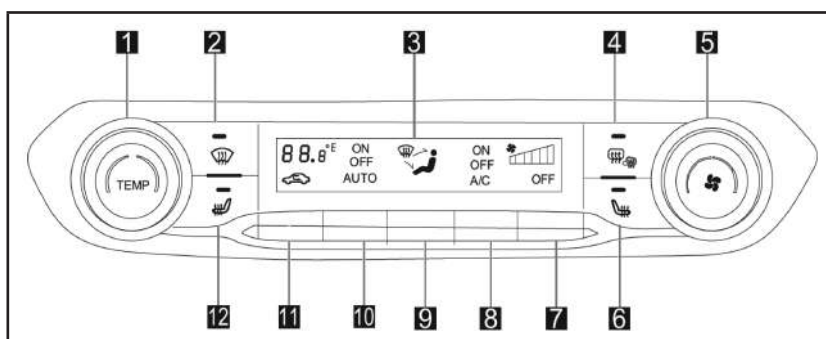


استفاده از سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

بر طبق دمای تنظیم شده، دمای فعلی داخل خودرو، دما محیط اطراف، شدت تابش خورشید، سرعت خودرو، دمای آب و غیره، دمای خروجی هوا، حجم تهویه مطبوع، حالت خروجی هوا و حالت ورودی هوا، سیستم به طور اتوماتیک تنظیم شده تا محیط مطبوعی را برای سرنشینان به وجود بیاورد.

پنل کنترل تهویه مطبوع



- 1 کلید مدور تنظیم دما
- 2 دکمه حالت بخارزدایی / یخزدایی شیشه جلو
- 3 صفحه نمایش تهویه مطبوع
- 4 دکمه گرمکن آینه بغل / گرمکن شیشه عقب
- 5 کلید مدور تنظیم حجم هوا
- 6 دکمه گرمکن صندلی سرنشین جلو*
- 7 دکمه خاموش کردن A/C
- 8 دکمه A/C
- 9 دکمه تغییر حالت
- 10 تغییر حالت اتوماتیک (AUTO)
- 11 دکمه حالت گردش هوای داخل / بیرون
- 12 دکمه گرمکن صندلی راننده*

تنظیم دما

کلید (TEMP) را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دما را بیشتر کنید. برای کم کردن دما، آن را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. دمای مورد نظر روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش در می‌آید.

اگر دکمه A/C فشار داده نشود، سیستم هوایی با دمای معمول یا گرم را به خودرو می‌دهد.

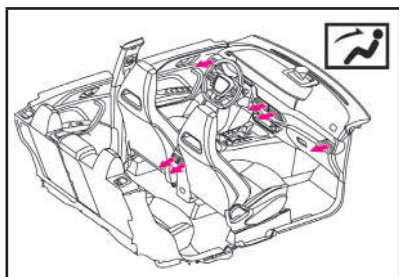
تنظیم حجم هوا

دکمه (FAN) را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا حجم هوا را بیشتر کنید، برای کم کردن حجم هوا باید این دکمه را بر خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. سطح حجم هوا روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش در می‌آید.

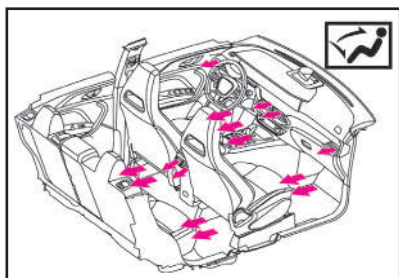
برای خاموش کردن تهویه مطبوع، دکمه خاموش A/C را فشار دهید، در این شرایط سطح حجم هوا در روی صفحه نمایش تهویه مطبوع خالی شده و اعلان OFF به نمایش در می‌آید.

تغییر حالت خروجی هوا

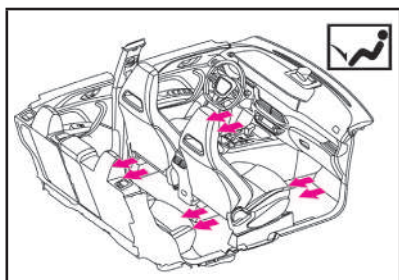
دکمه تغییر حالت خروجی را فشار دهید تا حالت خروجی تغییر پیدا کند. هر زمانی که این دکمه را فشار می‌دهید، خروجی هوا یک بار تغییر پیدا می‌کند. روی صفحه نمایش تهویه مطبوع، نشانگر حالت باد وجود دارد.



جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن (صورت) هدایت می‌شود.



جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن (صورت) و پاها هدایت می‌شود.



هوا به سمت پا هدایت می‌شود.

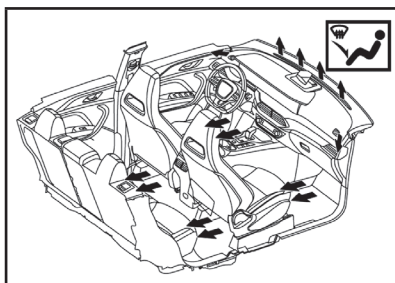




تنظیمات دما و شرایط پیرامون تنظیم شده است. در نتیجه شرایط زیر ممکن است اتفاق بیفتد:

۱- هنگامی که سیستم روی حداقل دما تنظیم شده باشد، به طور اتوماتیک به حالت گردش هوای داخل تغییر پیدا خواهد کرد.

۲- بعد از فشار دادن دکمه حالت AUTO، ممکن است در حالت کم، فن کار کند و تا زمانی که هوای گرم یا سرد آماده نشده باشد، تهویه هوای معمولی انجام نشود.



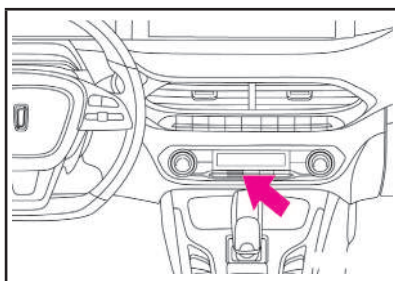
هوا به سمت پا و شیشه جلو هدایت می‌شود.

استفاده از حالت اتوماتیک

سیستم‌های دیگر

دکمه A/C

برای روشن کردن تهویه مطبوع به منظور خنک کردن خودرو، دکمه A/C را فشار دهید، در این صورت اعلان A/C ON روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش در خواهد آمد. برای خاموش کردن تهویه مطبوع، مجدداً این دکمه را فشار دهید، در این شرایط اعلان پیغام A/C OFF روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش در خواهد آمد.



دکمه حالت AUTO را فشار دهید تا سیستم به حالت تهویه مطبوع اتوماتیک دربیاید. پیغام AUTO ON روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش درمی‌آید. در حالت تهویه مطبوع اتوماتیک، از طریق تنظیم حجم هوا، حالت ورودی هوا، حالت خروجی هوا (از جمله حالت ورود به یخزدایی شیشه جلو) یا کمپرسور تهویه مطبوع از حالت اتوماتیک خارج شده و پیغام AUTO OFF روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش در خواهد آمد.

استفاده از حالت اتوماتیک

سرعت هوا به طور اتوماتیک و بر طبق

تغییر بین گردش هوای داخل و حالت

گردش هوای بیرون

دکمه تغییر حالت گردش هوای داخل/بیرون را فشار دهید تا سیستم به حالت گردش هوای داخل در بیاید، در این شرایط حالت گردش هوای داخل روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش در آمده است. برای تغییر حالت به گردش هوای بیرون، مجدداً این دکمه را فشار دهید،

مه‌زدایی می‌شوند و پیغام مربوط به آن روی صفحه نمایش تهویه مطبوع به نمایش درمی‌آید.

اگر از حالت گردش هوای داخل استفاده شود، حالت گردش هوای داخل/ بیرون به طور اتوماتیک به حالت گردش هوای بیرون تغییر پیدا خواهد کرد.

بیشتر کردن جریان هوا و افزایش دما می‌تواند باعث یخ‌زدایی/ بخارزدایی سریع‌تر شیشه جلو شود.

در این شرایط حالت گردش هوای بیرون روی نمایشگر تهویه مطبوع به نمایش در می‌آید.

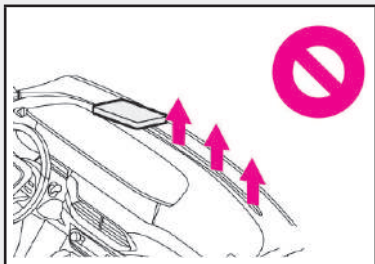
هر زمانی که دکمه تغییر حالت گردش هوای بیرون/ داخل فشار داده شود، حالت بین گردش هوای بیرون و گردش هوای داخل تغییر خواهد کرد.

۱- در صورت استفاده از حالت گردش هوای داخل در صورتی که حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده شود، پنجره‌ها بیشتر بخار می‌گیرند.



هشدار

- جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو
- هنگامی که شرایط آب و هوایی بسیار مرطوب باشد، در زمان مرحله خنک کردن از حالت بخارزدایی شیشه جلو استفاده نکنید. اختلاف دما بین هوای بیرون و شیشه جلو ممکن است باعث بخار گرفتن سطح بیرونی شیشه جلو شده و در نهایت دید راننده مختل شود.



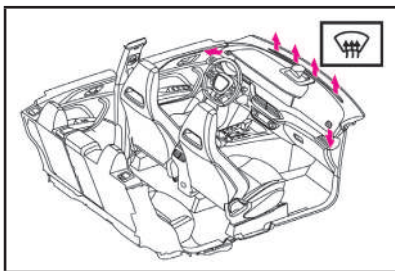
- از قرار دادن اجسامی که جلوی خروجی هوا در داشبورد را می‌گیرند، خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است جلوی جریان هوا گرفته شده و در نهایت بخارزدایی شیشه جلو انجام نشود.



هشدار

- در شرایط آب و هوایی بارانی یا سرد، از حالت گردش هوای داخل استفاده نکنید
- در غیر این صورت، پنجره‌ها بخار می‌گیرند.
- در این شرایط امکان مختل شدن دید راننده وجود داشته و همین عامل ممکن است باعث بروز تصادف جدی شود.

یخ‌زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو



دکمه حالت بخارزدایی/ یخ‌زدایی را فشار دهید، در این حالت چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و شیشه‌ها بخارزدایی/





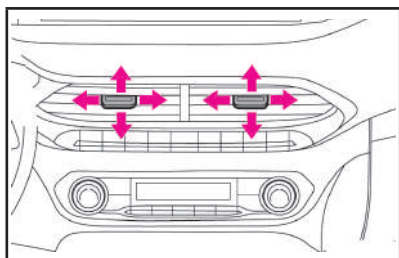
گرمکن آینه بغل / گرمکن شیشه عقب
 دکمه گرمکن آینه بغل / گرمکن شیشه عقب را فشار دهید، در این شرایط چراغ نشانگر روشن شده و حالت گرمکن آینه بغل و شیشه عقب فعال می‌شود، تا در این شرایط قطرات باران، مه و یخ روی شیشه عقب و آینه بغل پاک شوند. مجدداً این دکمه را فشار دهید، نشانگر خاموش شده و از حالت گرمکن شیشه عقب و آینه بغل خارج می‌شود.
 نکات: بعد از گرم شدن آینه‌های بغل و شیشه جلو به مدت ۱۵ دقیقه، سیستم به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

شرایط عملکرد برای گرمکن آینه بغل و گرمکن شیشه عقب
 موتور روشن باشد.

هشدار
■ هنگام کار کردن گرمکن آینه بغل و شیشه عقب به سطح شیشه عقب و آینه‌های بغل دست نزنید، در غیر این صورت امکان بروز سوختگی وجود دارد.

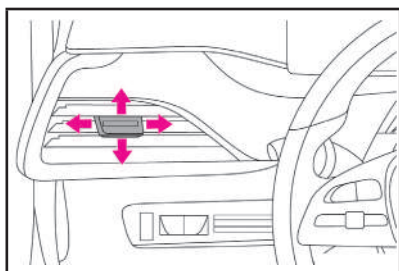
خروجی هوا

خروجی هوای مرکزی (وسطی)



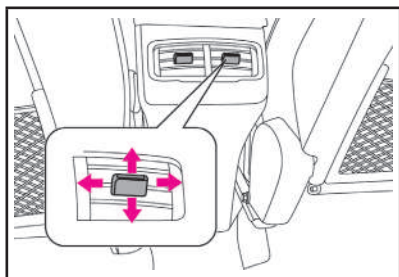
جریان هوا به سمت چپ، راست، بالا یا پایین هدایت خواهد شد.

خروجی هوای چپ و راست



جریان هوا به سمت چپ یا راست، بالا یا پایین هدایت خواهد شد.

خروجی هوای عقب



جریان هوا به سمت چپ، راست، بالا یا پایین هدایت خواهد شد.

تعمیر و نگهداری سیستم A/C

به منظور نگهداری سیستم A/C در شرایط مناسب، توصیه می‌شود که فیلتر تصفیه هوای اتاق را هر ۱۲ ماه یک بار یا بعد از ۲۰ هزار کیلومتر رانندگی عوض کنید، هر کدام از این شرایط سریع‌تر اتفاق افتاد، این کار را انجام دهید.

استشمام بو از تهویه هوا

۱- سیستم تهویه مطبوع را روی حالت گردش هوای بیرون قرار دهید تا هوای تازه وارد خودرو شود.

۲- در زمان استفاده از این فرایند، همه بوهای داخل و خارج خودرو ممکن است وارد هوا شده و در سیستم A/C جمع شده باشد. همین عامل ممکن است باعث استشمام بو از هواکش شود.

۳- به منظور کاهش احتمال انتشار بو: توصیه می‌شود که سیستم تهویه مطبوع را روی حالت گردش هوای بیرون قرار دهید، یا قبل از خاموش کردن خودرو، کمپرسور را ببندید.

حالت گردش هوای داخلی / بیرونی

حالت گردش هوای داخلی هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی، تونل‌ها یا جاده‌های پرترافیک استفاده می‌شود. این حالت به طور مؤثری می‌تواند از وارد شدن هوای بیرونی به داخل خودرو جلوگیری کند. در

زمان خنک کردن خودرو، حالت گردش هوای داخل می‌تواند تا حد زیادی دمای داخل را کم کند.

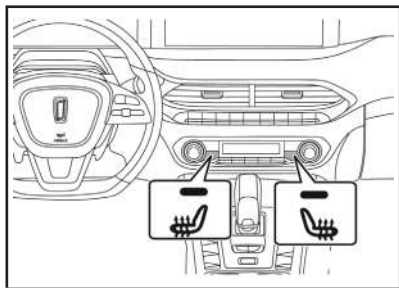
فیلتر تهویه هوا

توجه	!
■ به منظور جلوگیری از تمام شدن باتری هنگامی که موتور کار نمی‌کند، در صورتی که نیاز به سیستم تهویه مطبوع نیست، آن را خاموش کنید.	
■ برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه استپ و استارت، بعد از اینکه موتور به طور اتوماتیک خاموش شد، در صورتی که تهویه مطبوع سیگنال ممنوعیت استفاده از سیستم استپ و استارت را ارسال کند، موتور به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.	

سیستم گرم‌کن صندلی

سیستم گرم‌کن صندلی می‌تواند صندلی راننده و سرنشین را گرم کند.

روشن کردن گرم‌کن صندلی



دکمه گرم‌کن صندلی راننده و سرنشین روی پدل کنترل تهویه مطبوع را فشار





دهید، در این شرایط چراغ نشانگر روی دکمه روشن شده و صندلی سرنشین و راننده به طور جداگانه گرم می‌شود.

مجدداً این دکمه را فشار دهید، نشانگر روی دکمه خاموش شده و گرم‌کن صندلی هم خاموش می‌شود.

شرایط عملکردی

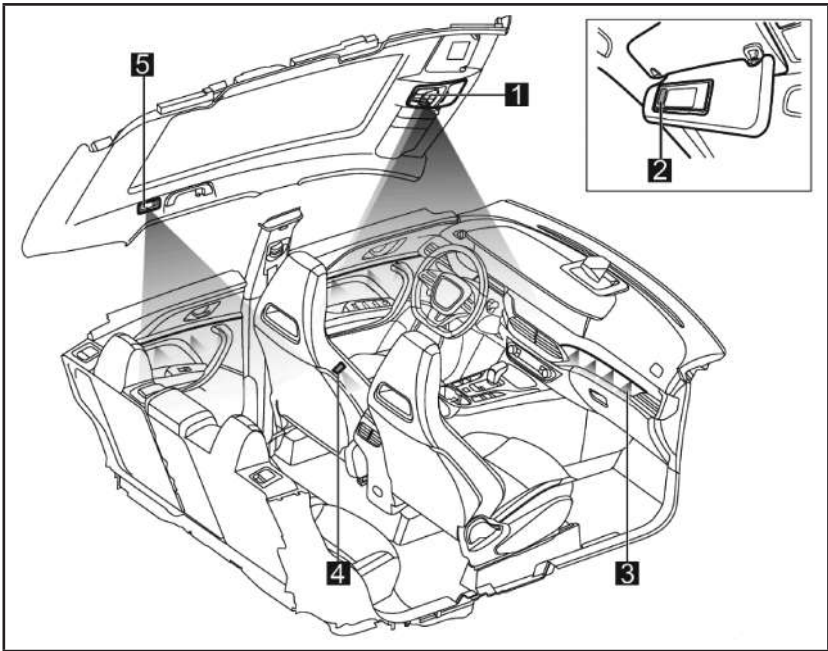
دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد یا موتور روشن باشد.

هشدار	!
■ هنگام استفاده از سیستم گرم‌کن صندلی، لازم است که به موارد زیر توجه کنید. ● هنگام کار کردن گرم‌کن، به منظور جلوگیری از هر گونه سوختگی، لازم است در مورد افراد زیر نهایت توجه داشته باشید: ۱- کودکان، نوزادان، سالمندان، بیماران و افراد معلول ۲- افراد مبتلا به حساسیت پوستی ۳- افراد خسته ۴- افرادی که به خاطر نوشیدن الکل یا مصرف دارو خواب‌آلود هستند (مثل مصرف داروهای خواب‌آور، داروهای سرماخوردگی و غیره). ● هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی، از هیچ جسمی برای پوشاندن صندلی استفاده نکنید. - اگر در حین استفاده از گرم‌کن صندلی، از پتو یا بالشتک کوچک استفاده شود، دمای صندلی بیشتر شده و ممکن است باعث گرمای بیش از حد شود. ● در صورت عدم ضرورت از گرم‌کن صندلی استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث سوختگی جزئی یا گرم شدن بیش از حد شود.	

توجه

- !
- جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم گرم‌کن صندلی
 - اجسام سنگینی که سطح ناهمواری دارند را روی صندلی قرار ندهید، همچنین از گذاشتن اشیای نوک تیز روی صندلی خودداری کنید (مثل سوزن، میخ و غیره).
 - به منظور جلوگیری از تمام شدن باتری هنگامی که موتور کار نمی‌کند، گرم‌کن صندلی باید خاموش باشد.
 - هنگام تمیز کردن صندلی از حلال‌های آلی برای تمیز کردن صندلی استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است سطح صندلی و گرم‌کن آن آسیب ببینند

۲۲۰ استفاده از چراغ‌های داخلی چراغ‌های داخلی

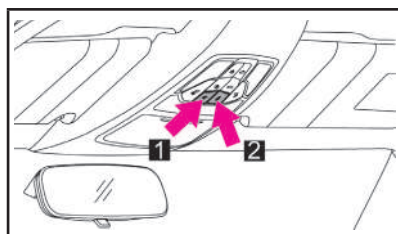


- 1 چراغ داخلی جلو
- 2 چراغ آینه آرایشی
- 3 چراغ محیطی (تزئینی)*
- 4 چراغ زیر دری*
- 5 چراغ داخلی عقب





چراغ داخلی جلو



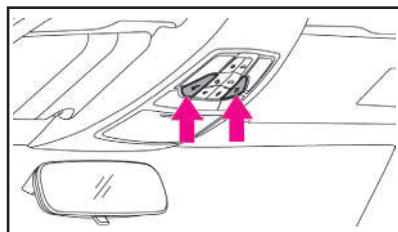
1 دکمه روشن/ خاموش

روشن/ خاموش کردن چراغ داخلی جلو و عقب.

2 چراغ درب‌ها

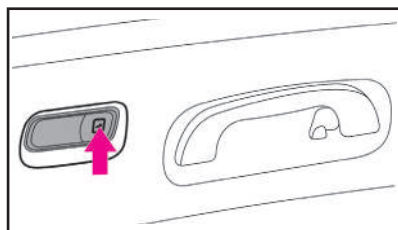
فعال شدن سیستم روشنایی داخل خودرو مرتبط به کلید و درب است.

چراغ مطالعه



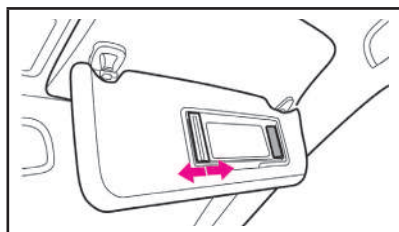
برای روشن یا خاموش کردن چراغ مطالعه، این دکمه را فشار دهید.

چراغ داخلی عقب



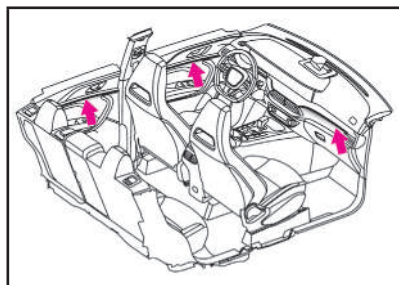
هنگامی که دکمه چراغ داخلی عقب در موقعیت OFF قرار گرفته باشد، برای روشن یا خاموش کردن چراغ داخلی عقب، این دکمه را فشار دهید.

چراغ آینه آرایشی



قسمت رویی آینه آرایشی را باز کنید تا چراغ آن روشن شود. در صورت بستن قسمت رویی آینه، چراغ خاموش خواهد شد.

چراغ محیطی (تزئینی)



چراغ‌های محیطی زیر نوار تزئینی صفحه کیلومتر و روی محافظ چهار درب قرار گرفته‌اند.

هنگامی که چراغ موقعیت (چراغ کوچک) روشن باشد، این چراغ روشن است.

هنگامی که چراغ موقعیت خاموش باشد، این چراغ خاموش است.

سیستم اتوماتیک کنترل چراغ می‌تواند استفاده شود. هنگام استفاده از سیستم اتوماتیک کنترل چراغ، حالت روشن/خاموش چراغ داخلی جلو و عقب هماهنگ می‌شود.

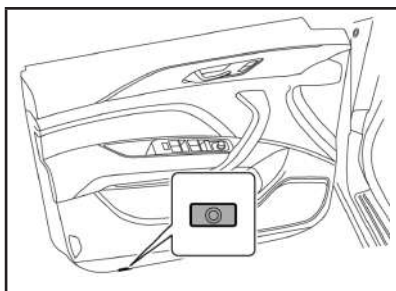
۱- ارتباط چراغ‌های داخلی با درب‌ها و دکمه‌ها

- هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت غیرفعال قرار گرفته، و درب خودرو با کلید ریموت کنترل باز شود، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند. بعد از بسته شدن درب، حدود ۳۰ ثانیه، چراغ‌های داخلی روشن مانده و سپس به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

- هنگامی که دکمه استارت خودرو از حالت ON به OFF تغییر پیدا کند و کلید از جای خود بیرون آمده یا دکمه استارت موتور در وضعیت غیرفعال قرار گیرد، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند. هنگامی که درب بسته و قفل شود، چراغ‌های داخل خودرو به مرور کم نور شده و در نهایت خاموش می‌شوند.

۲- چراغ‌های داخلی و درب‌ها به هم مرتبط هستند

هنگامی که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار بگیرد، در صورتی که دربی باز شود، چراغ‌های داخلی به تدریج روشن می‌شوند. اگر ظرف مدت ۱۰ دقیقه هیچ کاری انجام نشود، چراغ‌های داخلی خاموش می‌شوند. اگر درب‌های دیگر در زمان روشن ماندن چراغ باز شوند، تایمر مجدداً شروع به کار خواهد کرد. چراغ داخل خودرو هنگام بسته بودن همه درب‌ها به مرور کم نور و در نهایت خاموش می‌شود.



چراغ‌های زیر دری در زیر قسمت چپ و راست درب‌های جلو قرار گرفته‌اند. هنگامی که درب جلو باز باشد، این چراغ روشن می‌شود.

هنگامی که درب جلو بسته باشد، این چراغ خاموش می‌شود.

کنترل روشنایی برای صرفه‌جویی در انرژی
خودروهایی که مجهز به سیستم دکمه‌ای کلید هوشمند هستند:

بعد از اینکه دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش قرار گیرد، دربی باز شود یا دکمه چراغ داخل خودرو در موقعیت ON قرار گیرد، اگر بعد از آن هیچ کاری انجام نشود، چراغ داخل خودرو به مدت ۱۰ دقیقه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود. اگر ظرف مدت این ۱۰ دقیقه، هر دربی باز یا بسته شود یا فرمان باز یا بسته شدن قفل درب دریافت شود، مجدداً تایمر ۱۰ دقیقه شروع به کار می‌کند.

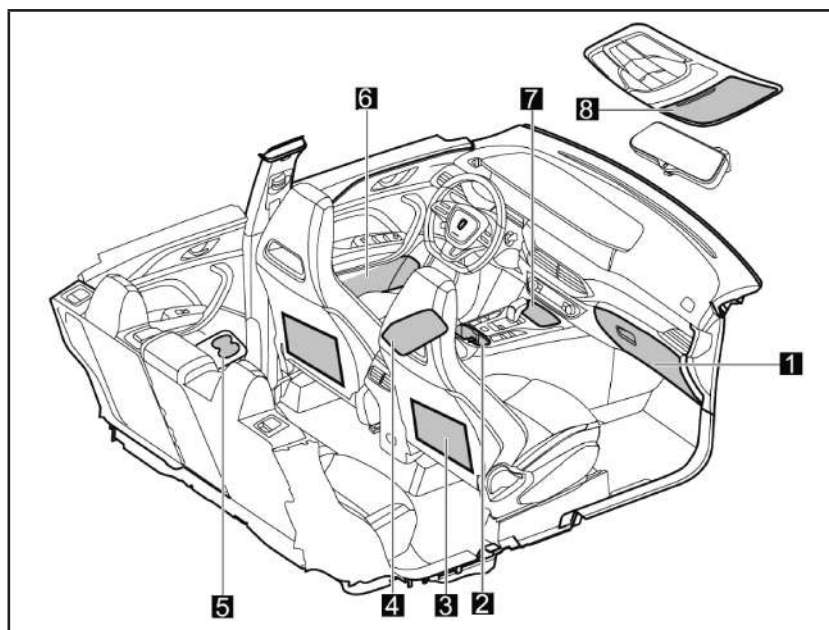
سیستم اتوماتیک کنترل چراغ

هنگامی که دکمه چراغ داخلی جلو روی موقعیت "DOOR" تنظیم شده باشد،



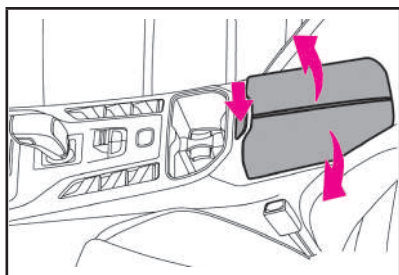


استفاده از محفظه نگهداری محفظه نگهداری اشیاء



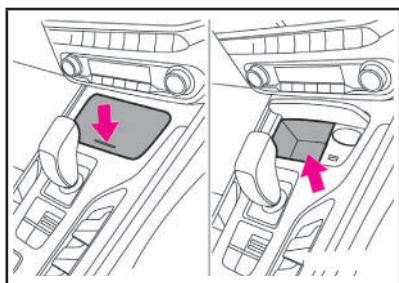
- 1 جعبه داشبورد
- 2 جالiovانی جلو
- 3 جیب نگهداری مدارک
- 4 محفظه نگهداری و زیرآرنجی وسط ردیف جلو
- 5 جالiovانی عقب *
- 6 محفظه کناری و جای بطری
- 7 محفظه نگهداری زیر داشبورد
- 8 جاعینکی

کنسول وسط (زیرآرنجی)



دکمه بازکن قفل را فشار دهید تا به طور اتوماتیک درب روی محفظه نگهداری به هر دو طرف باز شود.

محفظة نگهداری زیر داشبورد



لبه قسمت رویی محفظه نگهدارنده زیر پنل را فشار دهید تا باز شود. در این محفظه، برخی اجسام کوچک قابل نگهداری است.



هشدار

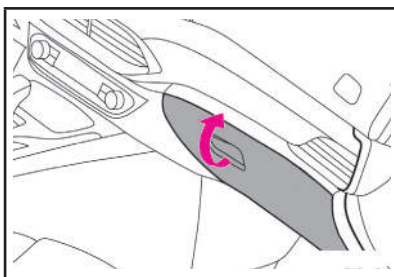
■ اجسامی که نباید در محفظه نگهداری باشند

از نگهداشتن فندک یا قوطی‌های اسپری در محفظه نگهدارنده خودداری کنید، زیرا هنگامی که دمای داخل خودرو بالا باشد، شرایط زیر ممکن است اتفاق بیفتد:

فندک یا قوطی اسپری ممکن است منفجر شود. در صورت قرار گرفتن فندک یا قوطی اسپری در کنار اجسام دیگر، امکان آتش گرفتن فندک یا انتشار گاز از طریق قوطی اسپری وجود داشته و ممکن است آتش‌سوزی اتفاق بیفتد. ■ در زمان رانندگی از محفظه‌های نگهداری استفاده نکنید.

درب محفظه نگهداری را بسته نگه دارید. در غیر این صورت، ممکن است درب محفظه نگهداری باز شده یا اجسام داخل آن بیرون بریزند و در صورت ترمز اضطراری یا دور زدن، به سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث بروز تصادف شود.

جعبه داشبورد



دسته روی داشبورد را بکشید تا باز شود.





■ اجسامی که در جالیوانی نباید گذاشته شوند.

در جالیوانی، چیزی جز لیوان یا قوطی آلومینیومی قرار ندهید.

در صورتی که اجسام دیگری در این قسمت گذاشته شوند، در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری ناگهانی، ممکن است به بیرون پرت شده و باعث آسیب دیدگی شوند. درپوش روی ظرف نگهدارنده مایعات داغ را تا حد امکان محکم کنید تا از بروز سوختگی جلوگیری نمایید.

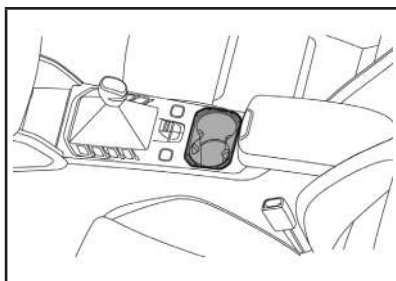
■ در هنگام رانندگی، برای نگهداشتن ظرف حاوی مایعات داغ، از جالیوانی استفاده نکنید.

در هنگام رانندگی، استفاده از جالیوانی برای نگهداری ظرفهای نگهدارنده مایعات داغ بسیار خطرناک است. اگر مایع داغ به بیرون ریخته شود، ممکن است باعث بروز سوختگی شود.

■ در صورتی که از جالیوانی استفاده می کنید.

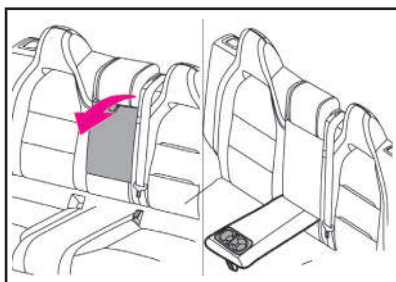
جالیوانی را بسته نگه دارید.

در غیر این صورت، در صورت بروز ترمز اضطراری یا دور زدن خودرو، جالیوانی باز شده یا اجسام داخل محفظه بار ممکن است به بیرون پرت شده و به سرنشینان خودرو برخورد کنند.



جالیوانی جلو زیر پندل قرار گرفته است.

جالیوانی (عقب)

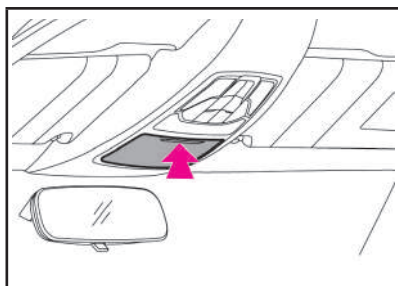


قبل از استفاده، زیرآرنجی وسطی عقب را به سمت پایین بکشید.

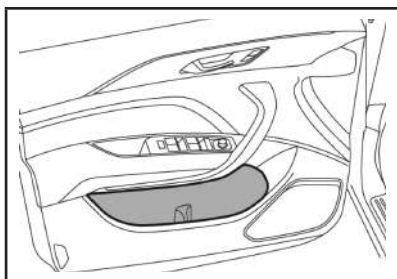
هنگام استفاده از جالیوانی برای بطری

۱- لطفاً درب بطری را محکم کنید.

۲- برخی از بطریها به خاطر اندازه یا شکلشان ممکن است در اینجا قابل نگهداری نباشند.



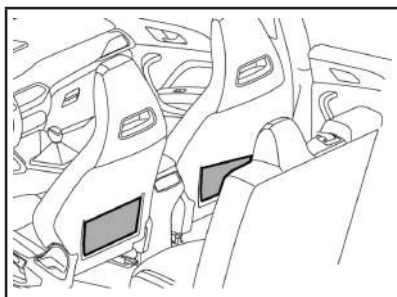
با فشار دادن لبه درب، جاعینکی به سمت پایین باز می شود. این محفظه برای نگهداری موقت اقلام کوچکی مثل عینک آفتابی استفاده می شود.



محفظه های کناری و نگهدارنده بطری روی درب ها قرار گرفته و برای قرار دادن بطری، پارچه گردگیری یا اقلام متفرقه و خرده ریز استفاده می شود. هنگام قرار دادن بطری، درب آن را محکم کنید.

به اندازه یا شکل، برخی بطری ها در این قسمت قابل نگهداری نیستند.

جیب نگهداری مدارک



جیب مخصوص قرارگیری اسناد در قسمت پایینی پشتی صندلی جلو قرار گرفته است. این قسمت برای نگهداری روزنامه، مجله و اقلام دیگر استفاده می شود.



هشدار

■ جاعینکی برای نگهداری بلندمدت مناسب نیست.

عینک یا اجسام دیگر را به طور طولانی در این قسمت نگهداری نکنید.

اگر فضای داخلی خودرو خیلی گرم شود، ممکن است شیشه های عینک به خاطر گرما تغییر شکل پیدا کنند.

■ اقدامات احتیاطی در زمان رانندگی در هنگام رانندگی، جاعینکی را بسته نگه دارید.

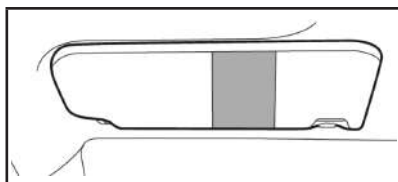
در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری ناگهانی، اقلام نگهداری شده در این قسمت ممکن است به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب دیدگی شوند.



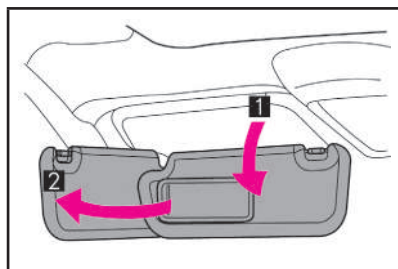


دیگر تجهیزات داخلی آفتابگیر

فولدر



فولدر روی آفتابگیر نصب شده است. کاربرد آن نگهداری رسید و اقلام دیگر است.



1 موقعیت جلوی سمت راست:

آفتابگیر را پایین دهید.

1 موقعیت کنار

آفتابگیر را پایین دهید، آن را از قلاب در بیاورید و به سمت کنار بچرخانید.



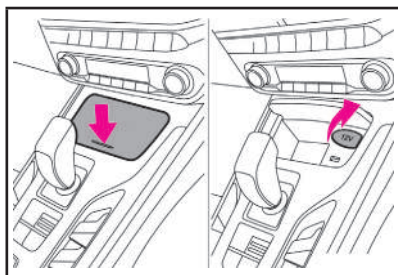
توجه

■ جلوگیری از آسیب دیدگی فولدر روی فولدر، تعداد زیادی رسید قرار ندهید.

سوکت برق پشتیبان

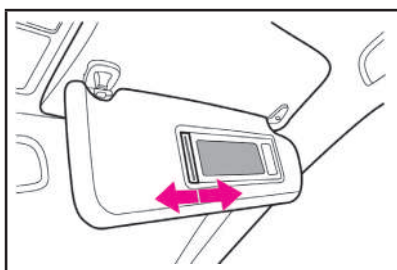
سوکت برق پشتیبان می تواند برای لوازم ۱۲ ولتی استفاده شود که با جریان کمتر از ۱۰ آمپر کار می کنند. سوکت برق پشتیبان پایین داشبورد و در صندوق عقب وجود دارد.

پایین داشبورد



برای باز کردن آن، محفظه نگهدارنده را فشار دهید. برای استفاده، درپوش سوکت برق پشتیبان را بردارید.

آینه آرایشی

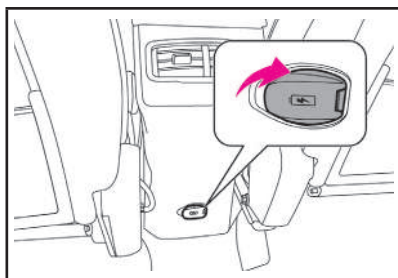


برای باز/ بسته کردن آینه، قاب محافظ آن را حرکت دهید.

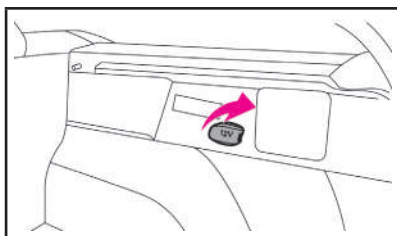


توجه

■ هنگامی که از آینه استفاده نمی کنید قسمت رویی آینه آرایشی را بسته نگه دارید.



برای شارژ تلفن همراه، درپوش رابط USB عقب را بردارید.



برای استفاده، درپوش سوکت برق پشتیبان را بردارید.

شرایط کار سوکت برق

خودروهایی مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای با کلید هوشمند
دکمه استارت موتور را در حالت ACC یا ON قرار دهید.

شرایط عملکرد

خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند.
دکمه استارت موتور را در حالت ON قرار دهید.

هشدار
■ جلوگیری از آسیب دیدگی درگاه USB عقب در صورت عدم استفاده، درپوش آن را ببندید. در صورت ورود اشیاء خارجی یا مایعات به درگاه USB، امکان ایجاد مدار کوتاه (اتصال) وجود دارد. ■ جلوگیری از تمام شدن باتری هنگامی که موتور خاموش است، در صورت عدم ضرورت به مدت طولانی از درگاه USB عقب استفاده نکنید.

هشدار
■ جلوگیری از آسیب دیدگی سوکت برق در صورت عدم استفاده از سوکت برق، باید درپوش آن را ببندید. در صورت ورود اشیاء خارجی یا مایعات به داخل سوکت برق، امکان ایجاد مدار (اتصال) کوتاه وجود دارد. ■ جلوگیری از پربیدن فیوز هرگز از لوازمی که ولتاژ/ جریان آنها بیش از ۱۲۷/ ۱۰A است، استفاده نکنید. ■ جلوگیری از تمام شدن باتری هنگامی که موتور روشن نیست، بیش از حد لازم از خروجی سوکت برق استفاده نکنید.





زیرآرنجی

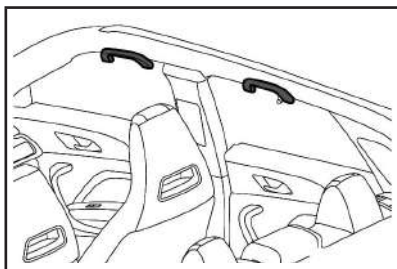
زیرآرنجی وسط ردیف جلو



توجه

■ جلوگیری از آسیب دیدگی زیرآرنجی به زیرآرنجی، زیادی فشار نیاورید.

دستگیره‌های کمکی



دستگیره‌های کمکی، در کنار سرنشین جلو و دو طرف سرنشینان قرار گرفته است. هنگام نشستن روی صندلی، سرنشینان می‌توانند با استفاده از دستگیره‌های کمکی نصب شده روی سقف، بدن خود را نگه دارند.



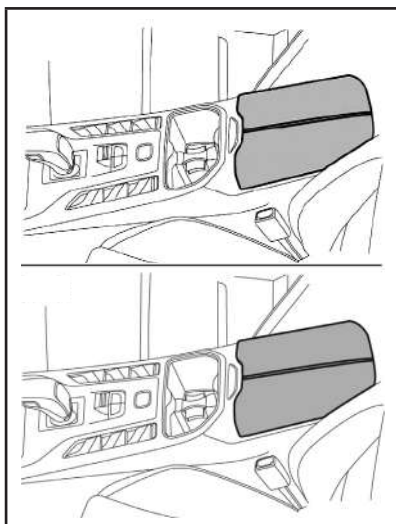
هشدار

■ دستگیره کمکی هنگام سوار/ پیاده شدن از خودرو یا پیاده شدن از صندلی از دستگیره‌های کمکی استفاده نکنید.



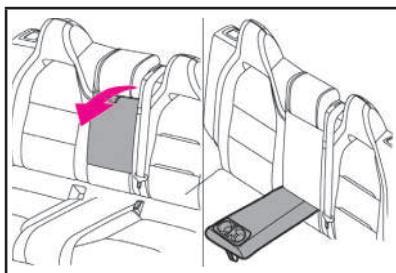
توجه

■ جلوگیری از آسیب دیدگی دستگیره‌های کمکی هیچ جسم سنگینی از آن آویزان نکنید، برای جلوگیری از آسیب دیدگی دستگیره‌های کمکی، بارهای سنگین را روی دستگیره کمکی قرار ندهید.



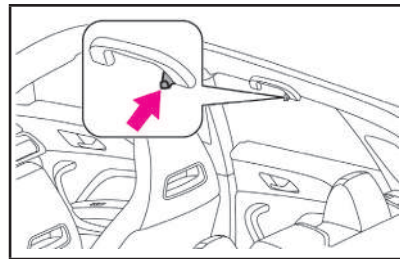
استفاده از زیرآرنجی می‌تواند باعث راحتی بیشتر سرنشینان در خودرو می‌شود.

زیرآرنجی وسط ردیف عقب



قبل از استفاده، زیرآرنجی وسط را به سمت پایین بکشید.

2 قلاب صفحه طاقچه صندلی عقب را به سمت بالا هل دهید، به طوری که برای در آوردن صفحه محفظه عقب، باید بتوانید قلاب را بردارید.

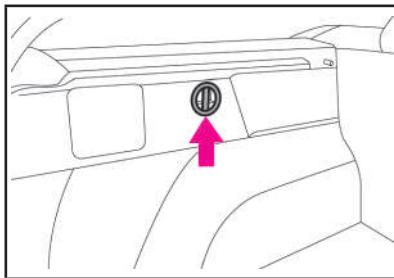


روی دستگیره کمکی عقب، یک جای آویز قرار دارد.

هشدار
■ استفاده از صفحه طاقچه صندلی عقب ● استفاده از صفحه طاقچه صندلی عقب باعث رعایت بهتر حریم شخصی شما و افزایش ایمنی خودرو در زمان پارک می‌شود. ● صفحه طاقچه صندلی عقب می‌تواند برای قرار دادن برخی اجسام سبک تر استفاده شود، و همین عامل باعث افزایش استفاده از فضای محفظه بار خواهد شد.

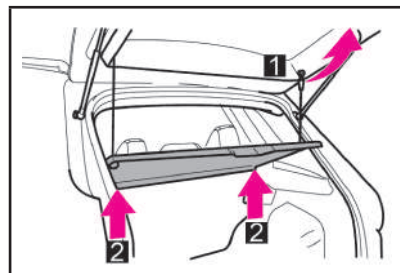
هشدار
■ اجسامی که نباید از جای آویز آویزان شوند. آویز کت یا دیگر اجسام نوک‌تیز یا سخت را در این قسمت آویزان نکنید. در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، این اجسام ممکن است از جای خود درآمده و باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شوند.

قلاب نگهدارنده بار



قلاب نگهدارنده بار در سمت چپ داخل محفظه بار قرار گرفته است. این قلاب برای آویزان کردن برخی اجسام سبک و صرفه جویی در فضای محفظه بار استفاده می‌شود.

صفحه طاقچه صندلی عقب
صفحه طاقچه صندلی عقب از طریق باز/ بستن محفظه بار، باز / بسته می‌شود.



صفحه طاقچه صندلی عقب را بردارید.
1 آویز را از روی قلاب بردارید.





توجه



به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی
قلاب، اجسام سنگین (بیش از ۲
کیلوگرم) را از آن آویزان نکنید.



فصل ۶ - تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری	۲۳۴
تمیز کردن و مراقبت از تزئینات بیرونی خودرو	۲۳۴
تمیز کردن و مراقبت از تزئینات داخلی خودرو	۲۳۶
دستور العمل‌های تعمیر و نگهداری	۲۳۷
تعمیر و نگهداری منظم	۲۴۰
برنامه تعمیر و نگهداری منظم	۲۴۰
تعمیر و نگهداری توسط کاربر	۲۴۹
نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط کاربر	۲۴۹
درب موتور	۲۵۲
محفظه موتور	۲۵۳
لاستیک‌ها	۲۶۳
فشار باد لاستیک	۲۶۶
چرخ‌ها	۲۶۷
فیلتر تهویه مطبوع	۲۶۹
تعویض باتری	۲۷۰
بررسی و تعویض فیوزها	۲۷۱
جدول مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله واقع در محفظه موتور	۲۷۴
چراغ	۲۷۹

تمیز کردن و مراقبت از تزئینات بیرونی خودرو

به منظور مراقبت از خودرو و نگهداری آن در بهترین شرایط، کارهای زیر را انجام دهید:

۱- برای تمیز کردن گرد و غبار و کثیفی، بدنه خودرو، چرخ‌ها و قسمت‌های زیرین خودرو را با مقدار زیادی آب از بالا تا پایین بشویید.

۲- بدنه خودرو را با اسفنج یا پارچه نرم تمیز کنید.

۳- برای تمیز کردن لکه‌هایی که به سختی پاک می‌شوند، از مایع شوینده مخصوص استفاده کرده و آن را با آب فراوان بشویید.

۴- آب روی خودرو را کاملاً پاک کنید.

۵- در صورت فرسوده شدن پوشش ضدآب، لازم است تا خودرو واکس مخصوص زده شود.

۶- در صورت ماندن قطرات آب روی بدنه تمیز، بعد از خشک شدن آن واکس بزنید.

شستشوی خودرو به صورت اتوماتیک

۱- قبل از شستن خودرو، آینه‌های بغل را جمع کرده و از جلو، کار تمیزکاری را شروع کنید. مطمئن شوید که آینه‌های بغل قبل از رانندگی باز شده باشند.

۲- فرچه‌های مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک ممکن است سطح خودرو را خراشیده و به رنگ آن آسیب بزنند.

شستشوی خودرو با دستگاه فشار بالا

۱- اجازه ندهید که نازل شوینده به شیشه‌های ماشین زیادی نزدیک شود.

۲- قبل از شستن خودرو، دقت کنید که درب باک بنزین به درستی بسته شده باشد.

تمیزکاری رینگ چرخ‌ها

۱- در صورت وجود هر گونه کثیفی، بلافاصله آن را با استفاده از شوینده‌های خنثی پاک کنید. هرگز از فرچه‌های زبر یا شوینده‌های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید. همچنین نباید از شوینده‌های قوی یا تمیزکننده‌های شیمیایی زبر استفاده کنید. از پاک کننده‌های خنثی یا پولیشی استفاده کنید که برای سطح رنگی خودرو مناسب‌اند.

۲- هنگامی که چرخ‌ها خیلی داغ هستند، از شوینده برای تمیزکاری استفاده نکنید. (مثلاً بعد از رانندگی طولانی مدت در هوای گرم)

۳- بعد از تمیز کردن چرخ‌ها با شوینده، بلافاصله آن را با آب بشویید.

برف پاک‌کن

هرگز برای تمیز کردن برف پاک‌کن از شوینده‌های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.





هشدار



■ هنگام تمیز کردن خودرو داخل محفظه موتور را با آب نشویید. در غیر این صورت امکان اختلال در قطعات برقی و آتش سوزی وجود دارد.

■ نکات مربوط به لوله اگزوز گازهای خروجی باعث می شوند که لوله اگزوز خیلی داغ شود.

■ هنگام شستن خودرو، تا زمانی که لوله اگزوز کاملاً خنک نشده به آن دست نزنید، چون احتمال سوختگی وجود دارد.

توجه



■ جلوگیری از خرابی رنگ و خوردگی بدنه و قطعات (رینگ چرخها و غیره)

● بعد از بروز شرایط زیر، لازم است تا خودرو بلافاصله تمیز شود.

۱- بعد از رانندگی در کنار دریا

۲- بعد از رانندگی در جاده های خاکی نمکی - قلیایی

۳- در صورت چسبیدن زغال سنگ یا رزین به سطح رنگ خودرو

۴- در صورت چسبیدن حشرات مرده، فضولات پرنده یا حشرات به سطح رنگ

۵- در صورت رانندگی در مناطق آلوده از دوده، گرد و غبار مواد معدنی، پودر آهن یا مواد شیمیایی

۶- در صورت گلی/ خاکی بودن زیاد خودرو

۷- در صورت پاشیده شدن مایعاتی مثل بنزن یا نفت روی سطح رنگ

● در صورت خراشیدگی یا پوسته شدن رنگ، لطفاً بلافاصله آن را تعمیر کنید.

● به منظور جلوگیری از زنگ زدن رینگ چرخها هنگام نگهداری، گرد و خاک را از روی آن پاک کرده و برای نگهداری از مکانی با رطوبت کمتر استفاده کنید.

توجه



■ هنگام تمیز کردن چراغها

● هنگام تمیزکاری، مراقب باشید. از شوینده های آلی یا فرچه های زیر برای تمیز کاری استفاده نکنید، چون ممکن است سطح چراغها آسیب ببیند.

● از ریختن مایعات در داخل خودرو خودداری کنید، چون در غیر این صورت امکان بروز ایراد در قطعات برقی یا آتش سوزی وجود دارد.

● سطح چراغها را پولیش نزنید، زیرا ممکن است به آنها آسیب برسانید.

■ جلوگیری از آسیب دیدگی بازوی برف پاک کن شیشه

■ هنگام بلند کردن بازوی برف پاک کن، آن را به سمت راننده بالا بکشید و سپس بازوی برف پاک کن را به سمت سر نشین جلو قرار دهید. هنگام برگرداندن، در ابتدا بازوی برف پاک کن را از سمت سر نشین جلو به موقعیت اول برگردانید.

■ در صورت شستن خودرو با دستگاه های فشار بالا

■ نازل را در نزدیکی رابطها، درپوش گردگیر چراغ یا قطعات زیر قرار ندهید. در صورت تماس این بخشها با آب پرفشار، امکان آسیب دیدگی آنها وجود دارد.

۱- قطعات مربوط به کشش خودرو

۲- قطعات مربوط به فرمان

۳- قطعات جلوبندی (سیستم تعلیق)

۴- قطعات ترمز

تمیز کردن و مراقبت از تزئینات داخلی خودرو

مراحل زیر به محافظت از تزئینات داخلی خودرو و نگهداری آنها در بهترین شرایط کمک می‌کند.

مراقبت از تزئینات داخلی خودرو

برای از بین بردن گرد و غبار و کثیفی، از جاروبرقی استفاده کنید. پارچه مورد نظر برای تمیزکاری را با آب گرم بشویید و با آن تمیزکاری را انجام دهید.

تمیز کردن قطعات چرمی

۱- برای تمیز کردن گرد و غبار و کثیفی، از جاروبرقی استفاده کنید.

۲- پارچه نرمی را با شوینده‌های رقیق شده مرطوب کرده و گرد و غبار و کثیفی‌های باقیمانده را پاک کنید.

برای تمیزکاری از محلول پاک‌کننده خنثی پارچه‌های پشمی با غلظت رقیق شده حدود ۵٪ استفاده کنید.

۳- پارچه را مرطوب کرده و کاملاً مواد شوینده باقیمانده را تمیز کنید.

۴- با یک پارچه نرم خشک آب باقیمانده روی سطح را پاک کنید، سپس چرم را در جای خنک با تهویه مناسب خشک کنید.

نگهداری قطعات چرمی

توصیه می‌شود که برای حفظ کیفیت تزئینات داخلی، حداقل دو بار در سال، آن را تمیز کنید.

تمیز کردن کفپوش

برای تمیز کردن کفپوش، از پاک‌کننده‌های فومی مناسب استفاده کنید. فوم را روی اسفنج یا فرچه بریزید. سپس به صورت دورانی کفپوش را تمیز کنید. از آب استفاده نکنید. سطح کثیف را پاک کرده و خشک کنید. برای گرفتن بهترین نتیجه، تا حد امکان کفپوش را خشک نگه دارید.

کمربندهای ایمنی

پارچه یا اسفنج را به شوینده‌های خنثی آغشته کرده و برای تمیزکاری از آب ولرم استفاده کنید. به طور منظم کمربندهای ایمنی را بررسی کنید تا کهنه یا پاره نباشند.



هشدار

- دور از آب نگه داشتن داخل خودرو
- هرگز در داخل خودرو آب نریزید.
- زیرا امکان بروز ایراد در قطعات برقی یا بروز آتش‌سوزی وجود دارد.
- قطعات مربوط به ایربگ یا سیم‌های داخل خودرو را خیس نکنید.
- در شرایط باز شدگی تصادفی یا نقص در عملکرد ایربگ، ممکن است در قطعات برقی ایرادی به وجود بیاید و باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
- تمیز کردن تزئینات داخلی (به خصوص داشبورد)

از شوینده‌های پولیشی یا واکس‌های براق‌کننده استفاده نکنید. در این شرایط ممکن است داشبورد روی شیشه جلو بازتاب نور داشته باشد و مانع دید راننده شده و در نهایت باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.





توجه	!
■ دور از آب نگه داشتن کف خودرو با آب کف خودرو را نشویید. اگر قطعات برقی زیر کف ماشین در تماس با آب قرار بگیرند، ممکن است آسیب ببینند و در عین حال امکان زنگ زدگی بدنه خودرو هم وجود دارد. ■ تمیز کردن قسمت‌های داخلی شیشه عقب ● برای تمیز کردن شیشه عقب از شیشه پاک‌کن استفاده نکنید، زیرا ممکن است سیم گرمکن یخ‌زدای شیشه عقب آسیب ببیند. با آب گرم، پارچه‌ای را مرطوب کرده و برای تمیز کردن شیشه آن را در جهت موازی با سیم گرم‌کن بکشید. ● مراقب باشید که سیم‌های گرم‌کننده آسیب‌نبینند.	

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

به منظور اطمینان از رانندگی ایمن و اقتصادی، تعمیر و نگهداری دوره‌ای و روزانه بسیار مهم است.

گروه بهمن به شما توصیه می‌کند که برای تعمیر و نگهداری، اقدامات زیر را انجام دهید:

تعمیر و نگهداری منظم

۱- لطفاً بر طبق برنامه تعمیر و نگهداری، کارهای مربوطه را به طور منظم انجام دهید.

بر طبق مسافت طی شده یا زمان بیان شده در برنامه (هر کدام زودتر بود)، می‌توانید بازه زمانی برای تعمیر و نگهداری را مشخص کنید.

توجه	!
■ مواد شوینده ● از پاک‌کننده‌های زیر استفاده نکنید، چون امکان تغییر رنگ تزئینات داخلی خودرو وجود داشته یا ممکن است باعث ایجاد لکه یا آسیب به سطح رنگ شود: ۱- قطعات بجز صندلی‌ها: محلول‌های آلی حاوی موادی مثل بنزن یا گازوئیل، محلول‌های اسیدی یا قلیایی، مواد رنگی و سفید کننده. ۲- صندلی‌ها: محلول‌های اسیدی یا قلیایی مثل تینر، بنزن و الکل. ● از واکس یا شوینده‌های براق‌کننده استفاده نکنید، در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی سطح رنگ داشبورد یا دیگر قطعات داخلی وجود دارد. ■ جلوگیری از آسیب دیدگی سطوح چرمی به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی سطح چرم و فرسودگی آن، لطفاً موارد زیر را رعایت کنید: ● به موقع، کثیفی یا خاک روی سطح چرمی را پاک کنید. ● خودرو نباید در طولانی مدت، در معرض مستقیم نور خورشید قرار گیرد. لطفاً در جاهای خنک و سایه (به خصوص در فصل تابستان) پارک کنید. ● روی تزئینات داخلی خودرو، از مواد پلاستیکی، پلی اتیلنی یا واکس استفاده نکنید، زیرا در صورت گرم شدن دمای داخل خودرو، این مواد به سطح چرمی می‌چسبند. ● در صورتی که روی سطح صندلی رطوبت زیادی باقی مانده باشد، ممکن است چرم‌ها نرمی خود را از دست داده و ترک بخورند.	

توصیه می‌شود که زمان تعمیر و نگهداری اقلام، به موقع انجام شود و از زمان مخصوص خود نگذرد.

۲- در کجا می‌توانم تعمیر و نگهداری خودرو را انجام دهم؟

بهترین مکان برای تعمیر و نگهداری، مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن است. مراکز خدمات پس از فروش گروه بهمن ابزارها، تجهیزات و قطعات یدکی پیشرفته و مناسبی برای تعمیر و نگهداری خودروی شما دارند و همه پرسنل خدمات پس از فروش در این مراکز، آموزش‌های فنی و مدیریت تخصصی را گذرانده‌اند تا به شما این اطمینان را بدهند که کار تعمیر و نگهداری خودروی تان به طور سریع و مؤثر انجام خواهد شد و همیشه خودروی شما در شرایط عملکردی مناسب و خوبی باقی خواهد ماند.

شلنگ‌های لاستیکی (برای سرد/ گرم کردن سیستم‌ها، سیستم‌های ترمز و سوخت) باید توسط متخصص و مطابق با برنامه تعمیر و نگهداری بررسی شوند. شلنگ‌های لاستیکی ممکن است به مرور زمان خراب شده و باعث ترک‌خوردگی یا فرسودگی قطعه شوند. بنابراین اگر علائمی از خرابی یا آسیب دیدگی شلنگ‌ها مشاهده کردید، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا بلافاصله قطعه را تعویض کنند.

تعمیر و نگهداری توسط کاربر

آیا خودم می‌توانم خودرو را تعمیر و نگهداری کنم؟

اگر دانش و معلومات خوبی درباره ساختار خودرو، بررسی و نگهداری قطعات مربوطه داشتید و ابزارهای مناسب این کار را در اختیار داشتید، می‌توانید بررسی‌های روزانه و کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری را خودتان انجام دهید. در این قسمت، توضیح کوتاهی درباره چگونگی تعمیر و نگهداری ارائه شده است.

لازم به ذکر است که برخی کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری به تجهیزات خاص و مهارت‌های تخصصی نیاز دارند، بنابراین بهتر است که از طریق تکنیسین‌های ماهر انجام شوند. حتی اگر خودتان تکنیسین تخصصی و باتجربه‌ای هستید، باز هم به شما پیشنهاد می‌کنیم که برای کارهای تعمیر و نگهداری استاندارد به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید، زیرا آنها اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو را ثبت کرده و به شما برای درخواست خدمات تعمیرات گارانتی کمک می‌کنند.

آیا خودرو به تعمیر نیاز دارد؟

به تغییرات به وجود آمده در عملکرد و صدای خودرو، و همچنین دیگر هشدارهای تصویری توجه کنید که نشان می‌دهد خودرو به تعمیر و نگهداری نیاز دارد. در اینجا برخی علائم مهم ارائه شده‌اند:

۱- موتور به موقع استارت نمی‌خورد، خاموش می‌شود یا صدای غیرطبیعی دارد.

۲- توان خودرو به طور آشکاری کاهش





یافته است.

۳- موتور صدای ناهنجاری دارد.

۴- نشت مایعات از زیر خودرو. (چکه کردن آب بعد از استفاده تهویه مطبوع و همچنین چکه کردن آب از سوراخ‌های تخلیه و اتصال لوله اگزوز بعد از خنک شدن لوله پدیده معمولی است).

۵- صدای اگزوز معمولی نیست. (این حالت نشان می‌دهد که مونوکسید کربن خطرناکی نشت می‌کند. لطفاً بلافاصله شیشه‌های ماشین را پایین آورده و سیستم اگزوز را بررسی کنید).

۶- پنچر شدن لاستیک‌ها، صدای زیاد لاستیک‌ها در زمان دور زدن یا ساییدگی نامتوازن لاستیک.

۷- انحراف به یک طرف، زمانی که خودرو در حال حرکت در یک مسیر مستقیم در جاده‌های صاف است.

۸- صدای نامعمول مربوط به قطعات جلوبندی.

۹- ایراد در کار ترمز، پدال ترمز هنگام فشار دادن کم زور است، یا تقریباً به کف خودرو می‌خورد یا در زمان ترمزگیری خوب کار نمی‌کند.

۱۰- همیشه دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد.

اگر متوجه هر کدام از علائم بالا شدید، لطفاً هر چه سریع‌تر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید، زیرا ممکن است خودروی شما نیاز به تنظیم یا تعویض داشته باشد.

هشدار



■ تعمیر و نگهداری نامناسب خودرو تعمیر و نگهداری نامناسب ممکن است به خودرو آسیب جدی وارد کند و یا باعث بروز آسیب دیدگی شخصی یا مرگ شود.

■ دور انداختن باتری ترمینال برق باتری، ترمینال‌ها و لوازم مربوطه حاوی سرب و قطعات سربی هستند که می‌توانند باعث آسیب دیدگی مغزی شوند. بعد از کار کردن با چنین قطعاتی، دست‌های خود را بشویید.

لازم است که خودرو بر طبق برنامه منظم، تعمیر و نگهداری شود. (به برنامه تعمیر و نگهداری منظم توجه کنید.)

برنامه تعمیر و نگهداری منظم

مشتری موظف است جهت حفظ گارانتی و سلامت خودرو، هر شش ماه و یا پنج هزار کیلومتر جهت انجام سرویس های دوره ای به نمایندگی های مجاز مراجعه نماید.

گزارش کیلومتر سنج				برنامه تعمیر و نگهداری (بر حسب کیلومتر شمار یا زمان، هر کدام که زودتر برسد.)
۱۵	۱۰	اولین تعمیر و نگهداری (۵ هزار کیلومتر یا ۶ ماه)	× ۱,۰۰۰ km	
موتور				
R	R	R	روغن موتور ^{۱*}	
R	R		قطعه فیلتر روغن و ارینگ (رینگ آب بندی)	
R	R		فیلتر هوا ^{۲*}	
	I		تسمه موتور	
			دریچه گاز	
سیستم خنک کننده				
			سیستم خنک کننده	
هر ۵ سال یا هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یکبار تعویض گردد.*			مایع خنک کننده موتور	
در صورت بروز در هر بار بازرسی در صورت مشاهده کدري و تیره شدن مایع خنک کننده تعویض گردد				





گزارش کیلومتر سنج									
ماه	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰
موتور									
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	I		I		I		I		I
	C				C				C
سیستم خنک کننده									
۱۲	I				I				I
هر ۵ سال یا هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یکبار تعویض گردد.* در صورت بروز در هر بار بازرسی در صورت مشاهده کدري و تیره شدن مایع خنک کننده تعویض گردد									

گزارش کیلومتر سنج				برنامه تعمیر و نگهداری (بر حسب کیلومتر شمار یا زمان، هر کدام که زودتر برسد.)
۱۵	۱۰	اولین تعمیر و نگهداری (۵ هزار کیلومتر یا ۶ ماه)	× ۱,۰۰۰ km	
سیستم سوخت				
			فیلتر بنزین	
			لوله و شیلنگ بنزین	
سیستم جرقه				
			شمع	
سیستم برق				
			تست جریان برق باتری	
			همه سیستم‌های برقی ^{۳*}	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یک بار تنظیم شود.			تنظیم مسافت تعمیر و نگهداری در صفحه کیلومتر ^{۴*}	
شاسی و بدنه				
	۱		روغن ترمز ^{۵*}	
	۱		دیسک ترمز و لنت ترمز	
روغن گیربکس و قطعه فیلتر پرفشار هر ۶۰ هزار کیلومتر رانندگی تعویض شود.			روغن گیربکس اتوماتیک	
			گردگیر پولوس	
			شرایط بدنه	
			سانروف	





گزارش کیلومتر سنج									
ماه	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰
سیستم سوخت									
۱۲	R				R				R
۱۲	I				I				I
سیستم جرقه									
-	R				R				R
سیستم برق									
۱۲	I				I				I
۱۲	I				I				I
هر ۰۰۰۰ کیلومتر یک بار تنظیم شود.									
شاسی و بدنه									
I:6 R:24	I		I		R		I		I
۶	I		I		I		I		I
روغن گیربکس و قطعه فیلتر پرفشار هر ۶۰ هزار کیلومتر رانندگی تعویض شود.									
۲۴					I				
-	I				I				I
۱۲	I				I				I

گزارش کیلومتر سنج				برنامه تعمیر و نگهداری (بر حسب کیلومتر شمار یا زمان، هر کدام که زودتر برسد.)
۱۵	۱۰	اولین تعمیر و نگهداری (۵ هزار کیلومتر یا ۶ ماه)	$\times 1,000$ km	
۱	۱			لاستیک‌ها (از جمله لاستیک زاپاس)
سیستم تهویه مطبوع				
هر ۱۲ ماه یک بار یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام که زودتر فرا برسد)			فیلتر تهویه مطبوع	





گزارش کیلومتر سنج									
ماه	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰
-									
سیستم تهویه مطبوع									
هر ۱۲ ماه یک بار یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام که زودتر فرا برسد)									

۱: بررسی کردن (بررسی، تمیزکاری، تعمیر، تنظیم و تعویض در صورت ضرورت)

R: تعویض

C: تمیزکاری

توجه: لطفاً پس از دوره مشخص شده، بر طبق بازه زمانی توصیه شده، اقدامات مربوط به تعمیر و نگهداری را انجام دهید.
*۱: اگر خودرو تحت هر کدام از شرایط زیر رانده شده است، لازم است روغن و فیلتر روغن آن سریع‌تر از بازه زمانی توصیه شده تعویض شود.

(a) رانندگی در جاده‌های خاکی

(b) رانندگی در حالت سرعت آهسته در بلندمدت

(c) رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه ۸ کیلومتری با دمای بیرونی زیر صفر
*۲: اگر خودرو در جاده‌های خاکی رانده شده بود، در صورت ضرورت، لازم است تا فیلتر هوا زودتر از بازه زمانی توصیه شده، تمیز و در صورت ضرورت تعویض شود.

۳: عملکرد سیستم برقی از جمله لوازم، چراغ‌های هشداردهنده/ نشانگرها، سیستم روشنایی، تهویه مطبوع، بخارزدای شیشه عقب، برف‌پاک‌کن‌ها، سیستم برف‌پاک‌کن/ از جمله تیغه برف‌پاک‌کن، سیستم صوتی، رادار دنده عقب، سیستم تصویربرداری دنده عقب، شیشه‌بالابرهای برقی، سانروف، صندلی برقی*، کروز کنترل* و غیره را به طور کامل بررسی کنید.

*۴: روش تنظیم تعمیر و نگهداری بر حسب

مقدار کیلومتر طی شده در صفحه کیلومتر، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید
*۵: در صورت مصرف خودرو در آب و هوای نامعمول یا مناطق کوهستانی (که از سیستم ترمز زیاد استفاده می‌شود)، یا در مناطق مرطوب، روغن ترمز باید هر سال یک بار عوض شود.

روش تعمیر و نگهداری

روغن

۱- درب روغن ریز، پیچ تخلیه روغن روی کارتر را باز کرده و واش را بردارید و سپس روغن موتور را تخلیه کنید.

۲- محل مورد نظر را تمیز کرده و واش و پیچ تخلیه روغن جدید استفاده کنید (گشتاور سفت کردن پیچ: $5 \pm 3.5 \text{ N.m}$)، روغن موتور را ریخته و درب روغن ریز را بگذارید.

۳- سطح روغن موتور و هر گونه نشی روغن را بررسی کنید.

فیلتر روغن و آیرینگ (رینگ آب‌بندی)

۱- روغن موتور را تخلیه و درب روغن ریز را بردارید.

۲- فیلتر روغن و آیرینگ را از روی درپوش فیلتر روغن بردارید.

۳- آیرینگ و فیلتر روغن جدید را روی درپوش فیلتر روغن قرار دهید.

۴- در زمان تعویض، فیلتر روغن و کارتر روغن را تمیز کنید (گشتاور سفت کردن پیچ: $17 \pm 2 \text{ N.m}$)





دریچه گاز

۱- قطب منفی باتری را قطع کرده و دریچه گاز را بردارید.

۲- سطح داخلی و بیرونی دریچه گاز را تمیز کنید و باقیمانده های دوده داخل مسیر اصلی را پاک کنید.

۳- توصیه می شود که در محیط های معمولی، هر ۲۰ هزار کیلومتر یک بار دریچه گاز را تمیز کنید و به منظور اطمینان از عملکرد بهتر موتور در خودروهایی که در محیط های نامناسب استفاده می شوند، تعداد دفعات تمیزکاری را بیشتر کنید (مثل جاده های شنی و خاکی).

۴- مجموعه دریچه گاز را بعد از تمیز کردن سر جای خود نصب کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ:

$$10 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$$

سیستم خنک کاری

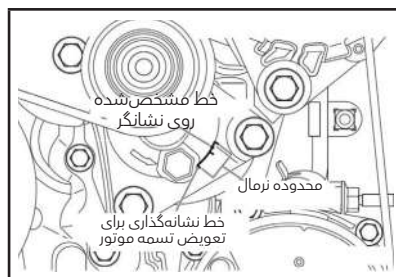
رنگ مایع خنک کننده و احتمال نشی را در هر اتصال لوله در سیستم خنک کننده بررسی کنید، تهویه مطبوع را روشن کرده و بررسی کنید که آیا فن خنک کننده موتور به طور معمولی کار می کند یا نه.

مایع خنک کننده موتور

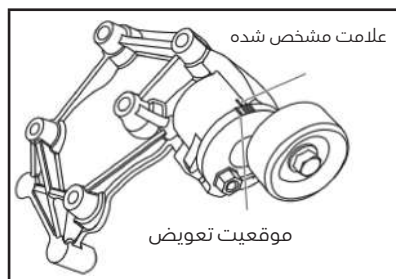
به صفحه ۲۵۷ مراجعه کنید.

فیلتر بنزین

به طور دوره ای و منظم این فیلتر را تعویض کنید.



کشیدگی و تاب داشتن تسمه موتور را چک کنید و به طور چشمی بررسی کنید که آیا خط نشانگر تسمه سفت کن اتوماتیک از محدوده مشخص شده عبور کرده یا نه. اگر از محدوده مشخص شده رد شده بود، باید تسمه موتور را عوض کنید.



کشیدگی و تاب خوردگی تسمه موتور را چک کنید و بررسی کنید که آیا علامت روی غلطک تسمه سفت کن اتوماتیک، موقعیت تعویض تسمه را نشان می دهد یا نه.

فیلتر هوا

از هوای پر فشار برای دمیدن از قسمت تمیز فیلتر به قسمت کثیف آن استفاده کنید.

به منظور جلوگیری از هر گونه آسیب دیدگی و نشتی، به طور چشمی نقطه اتصال لوله بنزین و شلنگ را بررسی کنید.

فیلتر - اگزوز

به طور دوره‌ای و منظم این فیلتر را تعویض کنید.

لنت ترمز و دیسک ترمز

لنت ترمز: ضخامت لنت ترمز را بررسی کنید. در صورتی که ضخامت مواد اصطکاکی باقیمانده دو میلی‌متر بود، توصیه می‌شود آن را تعویض کنید.

دیسک ترمز: به طور چشمی سطح دیسک ترمز و شیارهای عمیق آن را بررسی کنید

شمع

۱- به طور چشمی موارد زیر را بررسی کنید: دوده زدن یا رسوب گرفتن سرشمع، قطعی یا تغییر شکل پیدا کردن الکتروود، خراب شدن شمع، تغییر شکل پیدا کردن واشر بیرونی و اندازه‌گیری فاصله بین دو تا الکتروود به منظور بررسی شرایط.

۲- بعد از تعویض شمع، موتور را روشن کرده و عملکرد آن را بررسی کنید.

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید تا نشتی روغن نداشته باشد.

گردگیر پلوس

به طور چشمی گردگیر را بررسی کنید تا آسیب‌دیدگی یا نشتی روغن نداشته باشد.

شرایط بدنه

بعد از هر گونه آسیب‌دیدگی، باید فوراً رنگ خودرو تعمیر شود.

سانروف

۱- هنگامی که سانروف بسته است، از داخل خودرو با هر دو دست صفحه شیشه‌ای سانروف را بررسی کنید و ببینید که پیچ‌های نصب شده در کناره‌های صفحه شیشه‌ای شل نشده باشند (گشتاور سفت کردن پیچ: $0.7 \pm 0.1 \text{ VN}\cdot\text{m}$).

۲- بررسی کنید و ببینید که آیا سانروف به درستی کار می‌کند یا نه، ریل راهنمای سانروف را تمیز کرده و گریس بزنید.

۳- وضعیت سانروف را در موقعیت کاملاً باز یا جمع شده بررسی کنید، نوار

تست جریان برق باتری

برای آزمایش باتری، از تستر باتری استفاده کنید

همه سیستم‌های الکتریکی

بررسی کنید و ببینید که آیا عملکرد همه سیستم‌های الکتریکی معمول است یا نه. تنظیمات سرویس و نگهداری از روی مسافت طی شده با توجه به صفحه کیلومتر.

روغن ترمز

به صفحه ۲۵۸ مراجعه کنید.





آب‌بندی شیشه را با اسفنج مرطوب تمیز کرده و هر گونه گرد و غبار و کثیفی را از روی آن بردارید.

لاستیک‌ها (از جمله لاستیک زاپاس)

- ۱- بر اساس علامت مربوط به میزان ساییدگی تایر، درجه ساییدگی آن را مشخص کنید.
- ۲- ظاهر لاستیک را به لحاظ وجود هر گونه برآمدگی و خراشیدگی به طور چشمی بررسی کنید
- ۳- بر طبق ویژگی‌های ارائه شده روی برچسب فشار باد لاستیک، فشار باد آن را بررسی کنید
- ۴- بررسی کنید و ببینید که آیا محدوده گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ ۸۸-۱۲۷Nm است یا نه.

فیلتر تهویه مطبوع

نکته: اگر موقعیت و روش عملکرد بخش‌های بالا را نمی‌دانستید، لطفاً به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری توسط کاربر

نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط کاربر
می‌توانید تعمیر و نگهداری را خودتان انجام دهید. لطفاً مراحل زیر را به درستی دنبال کنید

مورد	ابزارها و قطعات
شرایط باتری	• آب گرم • جوش شیرین • وازلین • آچار معمولی (برای سفت کردن پیچ‌ها)
سطح مایع خنک‌کننده موتور	• مایع خنک‌کننده سوپر لانگ لایف برای استفاده در خودرو • قیف (فقط برای افزودن مایع خنک‌کننده استفاده می‌شود.)

مورد	ابزارها و قطعات
سطح روغن موتور	• روغن موتور توصیه شده گروه بهمن یا نمونه مشابه • دستمال کاغذی یا یک تکه پارچه‌ای • قیف (فقط برای اضافه کردن روغن)
فیوزها	• فیوزی با آمپر برابر با نمونه اورجینال
چراغ	
فشار باد لاستیک	• گیج فشار باد لاستیک • منبع هوای فشرده شده
رادیاتور و کندانسور	
مایع شیشه‌شوی	• مایع شیشه‌شوی همراه با ضدیخ (در فصل زمستان استفاده می‌شود). • قیف (فقط برای اضافه کردن آب یا مایع شیشه‌شوی).

توجه	!
■ در صورت برداشتن فیلتر هوا در صورت حرکت خودرو بعد از برداشته شدن فیلتر هوا، گرد و خاک موجود در هوا ممکن است باعث خوردگی بیش از حد موتور شود. همچنین، پس زدن آتش ممکن است باعث آتش گرفتن محفظه موتور شود. ■ اگر سطح روغن ترمز زیادی کم یا زیاد باشد در صورت کهنه شدن لنت‌های ترمز یا بالا بودن سطح روغن در مخزن روغن ترمز، سطح روغن ترمز به تدریج کم می‌شود. این موضوع طبیعی است. اگر مدام لازم بود تا روغن ترمز در مخزن مربوطه اضافه شود، این حالت نشان‌دهنده یک مشکل جدی است، لطفاً برای بررسی هر چه سریع‌تر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.	

هشدار	!
در محفظه موتور، روغن و لوازم مکانیکی متعددی وجود دارند که ممکن است به طور ناگهانی شروع به چرخش کرده، داغ شده یا روشن شوند. به منظور جلوگیری از هر گونه آسیب دیدگی جدی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید: ■ هنگام تعمیر قطعات در محفظه موتور • هنگام کار کردن زیر درب محفظه موتور، همه زیورآلات خود را در بیاورید (به خصوص حلقه، دستبند، ساعت و گردنبند) و قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن برقی، کراوات،	





هشدار



روسی و لباس‌های مشابه را در بیاورید، زیرا فن در صورت کار کردن موتور ممکن است در هر زمانی به کار بیفتد.

- بعد از حرکت، مراقب باشید که به موتور، رادیاتور و لوله‌اگزوز دست نزنید زیرا آنها بسیار داغ هستند. روغن و مایعات دیگر هم خیلی داغ می‌شوند.
- قبل از باز کردن درب موتور، از خاموش بودن آن مطمئن شوید، از ترمز در حالت پارک استفاده کنید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید، دکمه استارت موتور را خاموش کرده و تا زمان خنک شدن موتور، کلید را با خود به همراه داشته باشید.
- دست‌ها، لباس‌ها و لوازم خود را دور از فن در حال چرخش و تسمه موتور نگه دارید.
- در محفظه موتور هیچ چیزی نگذارید.

در صورت اتمام بررسی یا تعمیر محفظه موتور، هیچ ابزار، پارچه یا جسم دیگری در داخل آن جا نگذارید.

در صورت جا ماندن ابزار یا اجسام دیگر در محفظه موتور، موتور آسیب دیده یا باعث آتش‌سوزی می‌شود و ممکن است باعث بروز تصادف شود.

- سیگار نکشید، سیگار کشیدن باعث ایجاد جرقه یا تماس شعله با بنزین یا باتری می‌شود. گاز ساطع شده از بنزین و باتری اشتعال‌پذیر است.
- هنگام دور انداختن باتری خیلی مراقب باشید. باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و مواد سمی است.
- هنگام دور انداختن روغن ترمز مراقب باشید زیرا روغن ترمز ممکن است به دست‌ها یا چشمتان آسیب بزند و همچنین باعث آسیب به سطح رنگ خودرو شود.

در صورت ریختن روغن ترمز روی دست‌ها یا داخل چشمتان، محل مورد نظر را با مقدار زیادی آب تمیز بشویید. اگر احساس ناراحتی کردید، هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید.

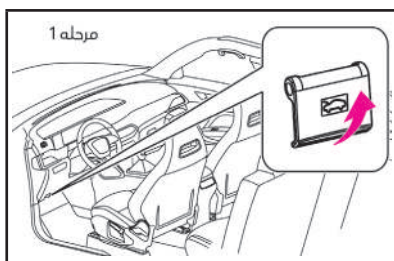
- در صورت کار کردن در نزدیکی فن برقی یا جلوپنجره‌ای رادیاتور مطمئن شوید که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد.

هنگامی که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که تهویه مطبوع روشن باشد یا دمای مایع خنک‌کننده بالا باشد، ممکن است فن خنک‌کننده برقی به طور اتوماتیک به کار بیفتد.

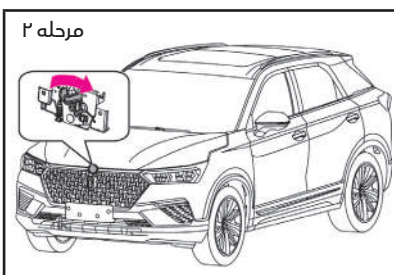
- عینک ایمنی

برای جلوگیری از برخورد اشیا با چشمتان یا پاشیدن مایعات در صورت لزوم عینک ایمنی بزنید.

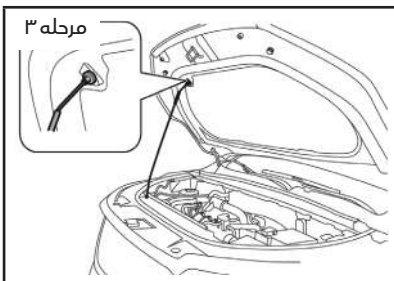
برای باز کردن درب موتور، قفل درب را از داخل خودرو باز کنید.



دستگیره درب موتور را به بیرون بکشید تا درب موتور به آرامی به سمت بالا باز شود.



دست خود را زیر درب موتور قرار داده و ضامن درب باز کن موتور را از سمت راست به چپ هل دهید.



برای باز نگه داشتن درب موتور، چک نگهدارنده درب را در محل خود قرار دهید.

■ بستن درب موتور

مرحله ۱: قسمت زیر درب موتور را بررسی کنید و مطمئن شوید که درپوش همه قسمت‌ها در جای خود قرار گرفته و دیگر لوازم اضافی از موتور خارج شده باشند.

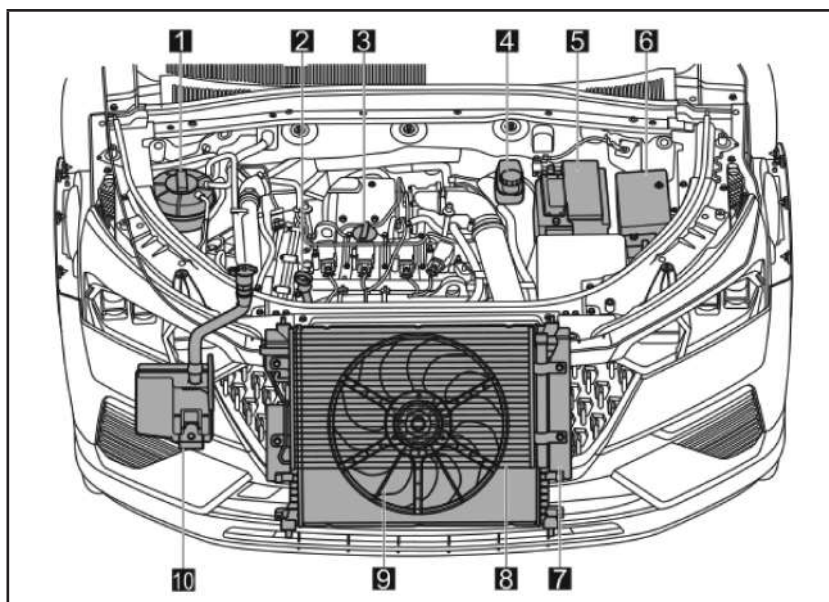
مرحله ۲: قبل از بستن درب موتور، بررسی کنید که میله درب در گیره خود ثابت شده باشد.

مرحله ۳: هنگامی که درب موتور با جلوپنجره‌ای زیر درب موتور ۲۰ سانتی‌متر فاصله داشت، آن را رها کنید تا بسته شود. از بسته شدن درب موتور و قفل شدن آن مطمئن شوید.

⚠	هشدار
■ بررسی درب موتور قبل از حرکت از بسته شدن کامل درب موتور و قفل شدن آن مطمئن شوید. اگر درب موتور به درستی قفل نشده باشد ممکن است در زمان حرکت خودرو باز شده و باعث بروز تصادف شود و در نهایت آسیب دیدگی جدی ایجاد کند. ■ بعد از قرار دادن میله درب در محل خود مطمئن شوید که میله درب، آن را به طور کامل به بالا نگه می‌دارد و مانع از افتادن آن و آسیب دیدگی سر یا بدن تن می‌شود.	

!	توجه
■ هنگام بستن درب موتور ● قبل از بستن درب موتور، از قرار گرفتن میله نگهدارنده درب در گیره خود مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است میله نگهدارنده کج شود. ● هنگام بستن درب موتور، از اعمال فشار خودداری کنید، چون ممکن است به درب موتور آسیب بریزد.	





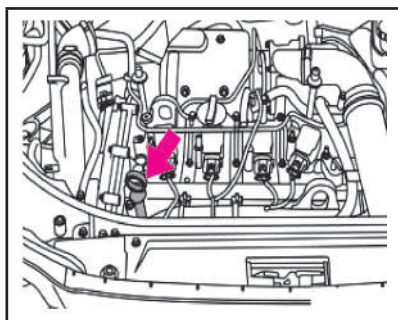
- 1 مخزن مایع خنک‌کننده (به صفحه ۲۵۴ مراجعه کنید).
- 2 میله اندازه‌گیری روغن (به صفحه ۲۵۴ مراجعه کنید).
- 3 درب روغن ریز (به صفحه ۲۵۵ مراجعه کنید).
- 4 مخزن روغن ترمز (به صفحه ۲۵۸ مراجعه کنید).
- 5 باتری (به صفحه ۲۵۹ مراجعه کنید).
- 6 جعبه فیوز (به صفحه ۲۷۲ مراجعه کنید).
- 7 رادیاتور (به صفحه ۲۵۹ مراجعه کنید).
- 8 کندانسور (به صفحه ۲۵۹ مراجعه کنید).
- 9 فن برقی
- 10 مخزن مایع شیشه شوی (به صفحه ۲۶۲ مراجعه کنید).

بررسی روغن موتور

هنگامی که موتور به دمای عملکردی مناسب رسید و دکمه استارت موتور در حالت غیرفعال قرار داشت، سطح روغن موتور را روی میله اندازه‌گیری کنید.

مرحله ۱: روی سطح صاف، خودرو را پارک کنید. بعد از خاموش کردن موتور، بیش از ۵ دقیقه منتظر بمانید تا جریان روغن به پایین موتور بازگردد.

مرحله ۲:

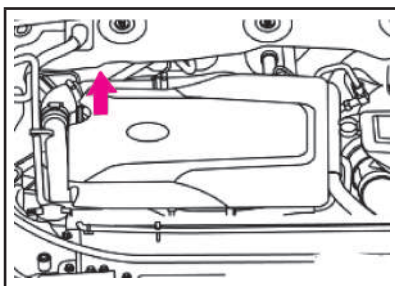


کاور موتور را به پایین بکشید، میله اندازه‌گیری را در آورده و یک تکه پارچه تمیز زیر آن بگذارید.

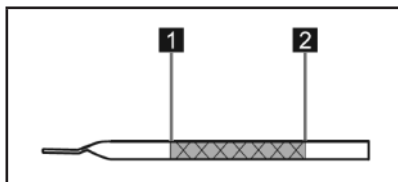
مرحله ۳: میله اندازه‌گیری را تمیز کنید.

مرحله ۴: به طور کامل میله اندازه‌گیری را در جای خود قرار دهید.

مرحله ۵: زیر قسمت انتهایی میله اندازه‌گیری، یک تکه پارچه تمیز بگذارید، سپس دوباره میله را بیرون آورده و سطح روغن را اندازه‌گیری کنید.



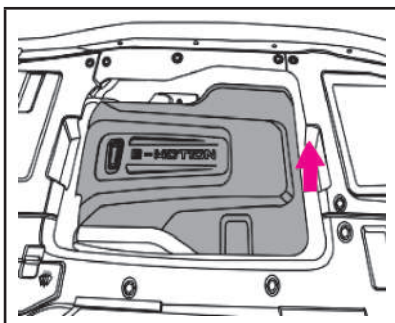
موتور ۳۰۰-۱۵TD CCA۴GB۱



۱ کم بودن سطح روغن

۲ پر بودن روغن

مرحله ۶: میله اندازه‌گیری را تمیز کرده و سپس آن را به لوله خود برگردانید.

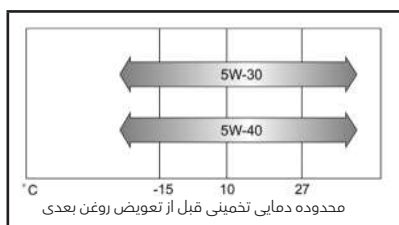




کنید

برای پر کردن روغن و بالا آوردن سطح روغن از میزان کم به سطح کامل، به حدود یک لیتر روغن نیاز است.

گران‌روی (غلظت بودن یا رقیق بودن) توصیه شده در روغن



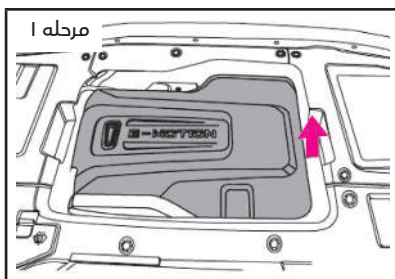
هنگامی که دما بسیار پایین باشد، از روغن موتور با گران‌روی زیاد استفاده نکنید، چون در غیر این صورت موتور به سختی روشن می‌شود. توصیه می‌شود که از روغن موتور توصیه شده برای خودروتان استفاده کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

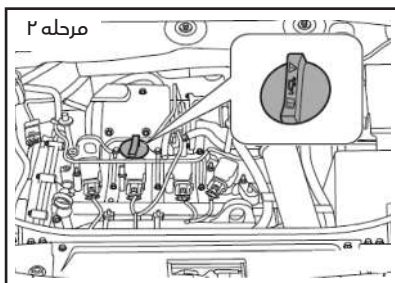
گران‌روی روغن (به عنوان نمونه در اینجا ۵W-۳۰ توضیح داده شده است).

۱- ۵W-۳۰ در ۵W-۳۰: عملکرد روغن در زمان روشن شدن موتور در هوای سرد را نشان می‌دهد. روشن کردن موتور در روزهای سرد با روغن پایین‌تر از مقدار W آسان‌تر است.

۲- ۳۰ در ۵W-۳۰: نشان‌دهنده ویژگی‌های گران‌روی روغن موتور در دمای بالا است. اگر خودرو با سرعت بالا یا بار سنگین در



کاور موتور را بردارید.



اگر سطح روغن کم است یا نزدیک به علامت پایین بودن سطح روغن قرار دارد، لطفاً به موتور روغنی اضافه کنید که نمونه آن با نمونه قبلی روغن موتور یکی باشد.

قبل از اضافه کردن روغن، اقلام مورد نیاز را آماده کرده و از تعیین درجه روغن موتور مطمئن شوید.

مرحله ۱: برای برداشتن درب روغن ریز، آن را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

مرحله ۲: روغن را به آرامی بریزید و میله اندازه‌گیری را بررسی کنید.

مرحله ۳: درب روغن ریز را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را محکم

حرکت باشد، استفاده از روغنی مناسب‌تر است که گران‌روی آن بالاتر است (مقدار گران‌روی بالاتر).

مصرف روغن

در زمان رانندگی، مقدار مشخصی از روغن مصرف خواهد شد. مصرف روغن موتور در صورتی بیشتر می‌شود که یکی از شرایط زیر اتفاق بیفتد. در زمان فواصل سرویس کاری خودرو، شاید لازم باشد که روغن موتور هم اضافه شود.

۱- هنگام استفاده از یک موتور جدید، مثلاً بعد از خرید خودروی جدید یا تعویض موتور.

۲- هنگام استفاده از روغن موتور نامرغوب یا روغن موتوری با ویسکوزیته نامناسب.

۳- هنگام رانندگی با سرعت موتور بالا یا با بار سنگین یا کم و زیاد کردن پشت سر هم سرعت.

۴- هنگامی که موتور به مدت طولانی درجا کار کند، یا هنگام رانندگی در مسیرهای پرترافیک.

هشدار

روغن روی پوست را به طور کامل تمیز کنید

- روغن و فیلتر مصرف شده را در مکانی ایمن و به شیوه‌ای سازگار با محیط زیست دور بیندازید. لطفاً روغن و فیلتر مصرف شده را در زباله‌های خانگی، فاضلاب یا سطح زمین نریزید. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد دور انداختن روغن یا بازیافت آن، با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

- روغن استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

توجه

- جلوگیری از آسیب دیدگی شدید موتور اگر مقدار روغن موتور کافی نباشد یا به موقع تعویض نشده باشد، باعث روان‌کاری ضعیف قطعات در حال چرخش موتور شده و در نهایت منجر به جوش آوردن و آسیب به موتور می‌شود. بنابراین لازم است تا روغن موتور را به طور منظم بررسی کرده و دوباره پر کنید.

- هنگام تعویض روغن

- مراقب باشید که روغن روی قطعات خودرو نریزد.

- از پر کردن بیش از حد خودداری کنید، زیرا ممکن است موتور آسیب ببیند.

- هر زمانی که روغن موتور را پر می‌کنید، به سطح روغن روی میله اندازه‌گیری توجه کنید.

- مطمئن شوید که درب روغن ریز به درستی محکم شده باشد.

هشدار

- اقدامات احتیاطی برای دور انداختن روغن مصرف شده

- روغن مصرف شده حاوی مواد خطرناکی است که ممکن است باعث ایجاد بیماری‌هایی مثل التهاب پوستی و سرطان پوست شود. از تماس طولانی مدت با روغن مصرف شده خودداری کنید. با استفاده از صابون و آب تمیز،





نباشد، لطفاً تا سطح معمولی مایع به آن مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

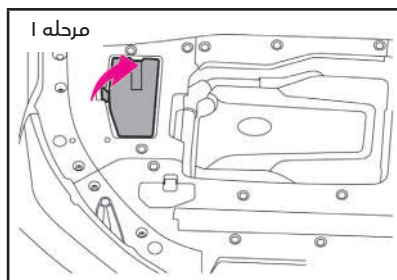
انتخاب مایع خنک‌کننده

در کل سال از مایع خنک‌کننده توصیه شده شرکت بهمن موتور استفاده کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

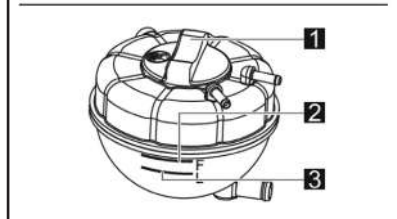
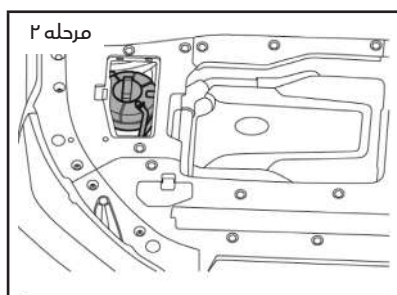
در صورت پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده بعد از پر کردن مجدد

قطعاتی مثل رادیاتور، لوله آب و درپوش مخزن خنک‌کننده باید به طور چشمی بررسی شود.

اگر هیچ نشانی یافت نشد، لطفاً برای بررسی هر گونه نشانی در سیستم خنک‌کننده با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.



درپوش مخزن پر کننده مایع خنک‌کننده را بردارید.



در زمان خنک شدن موتور، اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن بین خط مقیاس "F" (پر) و "L" (کم) باشد، سطح مایع معمولی است.

۱ درپوش مخزن مایع خنک‌کننده

۲ علامت F

۳ علامت L

اگر سطح مایع بالاتر از خط مقیاس "L"



هشدار

■ اقدامات احتیاطی در زمان بالا بودن دمای موتور
درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را برندارید. ممکن است در داخل سیستم خنک‌کننده، فشار زیادی وجود داشته باشد. برداشتن درپوش مخزن مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث بیرون پاشیدن مایع داغ شود و در این شرایط امکان بروز سوختگی و دیگر آسیب‌دیدگی‌ها وجود دارد.

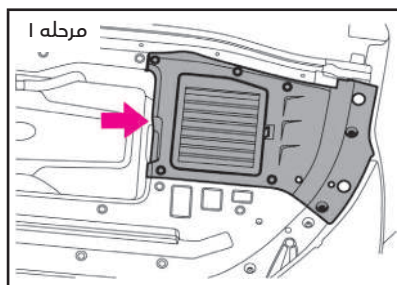
روغن ترمز بین نشانه MAX (بیشترین حد) و MIN (کمترین حد) قرار دارد.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی برای پر کردن روغن ترمز ● بیرون ریختن روغن ترمز بسیار خطرناک است. اگر روغن ترمز در چشمتان پاشیده شد، بلافاصله آن را با آب بشویید و هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید. ● نباید روغن ترمز روی بدنتان یا موتور پاشیده شود، چون امکان آتش‌سوزی وجود دارد. ■ در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز ● پایین بودن سطح روغن ترمز خیلی خطرناک است. پایین بودن سطح روغن نشان‌دهنده فرسودگی لنت ترمز یا نشستی سیستم ترمز است. ایراد داشتن ترمزها ممکن است باعث بروز تصادفات جدی شود. اگر معلوم شد که سطح روغن خیلی پایین است، حتماً ترمزها را بررسی کنید. ● اگر سطح روغن خیلی کم بود، مخزن روغن ترمز را مجدداً پر کنید تا سطح روغن به موقعیت "MAX" برسد. ناحیه اطراف درپوش مخزن را قبل از اضافه کردن روغن ترمز کاملاً تمیز کنید.

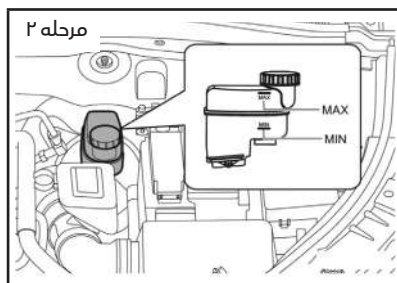
توجه
● روغن ترمز می‌تواند باعث آسیب سطح رنگ شود. در صورت ریختن روغن ترمز روی سطح رنگ، بلافاصله آن را بشویید. ● در صورت استفاده از روغن ترمز نامرغوب، امکان آسیب دیدگی سیستم ترمز وجود دارد. همچنین ترکیب چند روغن ترمز می‌تواند باعث آسیب سیستم شود.

توجه
■ هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده در موتور برای اطمینان از روان کاری مناسب، محافظت در برابر خوردگی و عملکرد بهتر خنک‌کنندگی، مایع خنک‌کننده‌ای را اضافه کنید که توسط شرکت بهمن معرفی شده است. ■ در صورت بیرون پاشیدن تصادفی مایع خنک‌کننده برای جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات یا رنگ خودرو، جاهایی که با مایع خنک‌کننده در تماس بوده را با آب تمیز بشویید.

روغن ترمز



کاور سمت راست را بردارید.



مطمئن شوید که در مخزن روغن، سطح





توجه



• در صورت نیاز به اضافه کردن یا تعویض روغن ترمز جدید، لطفاً به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

رادیاتور و کندانسور

رادیاتور و کندانسور را بررسی کرده و هر جسم خارجی را دریاورید. در صورت مشاهده کثیفی یا عملکرد غیرمعمول رادیاتور یا کندانسور، با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

هشدار



■ اقدامات احتیاطی برای بالا بودن دمای موتور
به رادیاتور یا کندانسور دست ننزید چون امکان سوختگی وجود دارد.

باتری

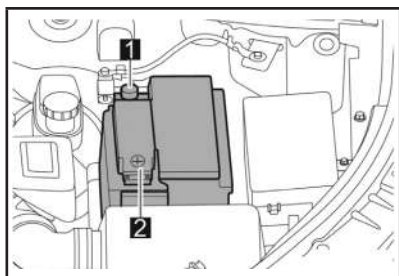
سیستم مدیریت باتری می تواند ولتاژ خروجی دینام را تنظیم کرده و به طور لحظه ای به اطلاعات وضعیت باتری دست پیدا کند و در نهایت ولتاژ شارژ بهینه را کنترل کند. باتری با بهینه سازی توان خودرو می تواند به طور مناسبی مصرف سوخت را کاهش دهد.

باتری را به صورت زیر بررسی کنید.

قسمت بیرونی باتری

مطمئن شوید که ترمینال های (قطب ها) باتری کهنه نشده باشند، اتصالات محکم

بوده و قطعات بیرونی بدون ترک هستند.



1 ترمینال منفی باتری

2 ترمینال مثبت باتری

روش نگهداری باتری (خودروهای مجهز به سیستم استپ - استارت)

در زمان نصب

۱- هنگام سیم کشی باتری، از برعکس زدن اتصالات کابل های ترمینال خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است تجهیزات برقی خودرو آسیب ببینند.

۲- در زمان تعمیر، نگهداری و نصب باتری، ترمینال های قطب مثبت و منفی نباید با هم تماسی داشته باشند. به عنوان مثال، آچار فلزی مورد استفاده در سیم کشی می تواند به آسانی همزمان با ترمینال های قطب مثبت و منفی تماس داشته باشد و همین عامل باعث ایجاد اتصالی در باتری و ایراد در آن شود.

۳- به خاطر کوچک بودن سوراخ های تخلیه روی درپوش اسید باتری، برای جلوگیری از هر گونه نشتی، باتری را نباید در زمان نگهداری، تعمیر و نصب کج یا بالا و پایین کنید.

۴- هنگام تعویض باتری، از مدل باتری

یکسان با نمونه اصلی استفاده کنید.

۵- هنگام تعویض باتری، در صورت اکسید شدن یا کثیفی بست سیم‌کشی باتری، لایه اکسید یا کثیفی باید با سمباده تمیز شود و تنها بعد از استفاده از وازلین، قطب باتری دو شاخه سیم‌کشی قابل اتصال خواهند بود.

در صورت استفاده

۱- هنگام نصب باتری، قبل از قطب منفی، در ابتدا قطب مثبت را وصل کنید. به منظور جلوگیری از ایجاد اتصال، هنگام جدا کردن باتری قبل از قطب مثبت، قطب منفی را در بیاورید.

۲- از انسداد سوراخ‌های تخلیه روی درپوش اسید باتری جلوگیری کنید و به تمیزی این سوراخ‌های تخلیه همیشه توجه داشته باشید.

۳- در موقعیت‌های زیر، لازم است که باتری تعویض شود:

- خودرو در اغلب اوقات برای مدت زمان کوتاهی استفاده شده و پشت سر هم استارت خورده است.

- خودرو در مسیرهای پرترافیک در رفت و آمد است.

- استفاده از برق خودرو در تجهیزات برقی خیلی زیاد است.

- در اغلب اوقات، خودرو در هنگام شب استفاده می‌شود.

- خودرو برای مدت طولانی استفاده نشده است.

- بعد از پارک خودرو، چراغ‌ها به مدت طولانی روشن مانده‌اند.

- هنگامی که خودرو در حالت پارک قرار دارد، درب‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند. - بدون اینکه موتور روشن باشد، تهویه مطبوع، بلندگوها، چراغ‌ها و غیره به مدت طولانی روشن مانده‌اند.

۴- اگر خودرو بیشتر از ۱۵ روز روشن نشود، به منظور حفظ وضعیت معمولی شارژ باتری، لازم است تا کارهای زیر انجام شود: - برای جلوگیری از تمام شدن باتری به خاطر نشتی جریان اضافی، سیم اتصال به قطب منفی را قطع کنید.

- هر ۲۰ تا ۴۵ روز یک بار باتری را شارژ کنید. - قبل از استفاده معمول از خودرو، خودرو را به باتری وصل کنید. و اجازه دهید بیش از ۴ ساعت بماند تا مطمئن شوید که عملکرد استپ و استارت به طور معمول استفاده می‌شود.

شارژ باتری

۱- هنگام شارژ باتری، هیدروژن ایجاد شده توسط باتری قابل اشتعال و انفجار است. بنابراین قبل از شارژ به موارد زیر توجه کنید: - به منظور شارژ باتری نصب شده در خودرو، همیشه کابل اتصال به بدنه را (از قطب منفی) قطع کنید.

- هنگام اتصال کابل شارژ به / از باتری، از خاموش بودن کلید پاور روی شارژر مطمئن شوید.

- در زمان شارژ، سیم‌های رابط مثبت و منفی شارژر باید به طور مستقیم به قطب مثبت و منفی باتری وصل شوند و به سیم‌های باتری وصل نشده باشند.





۲- هنگام شارژ باتری، به موارد زیر توجه کنید:

- در صورت کهنه‌گی ترمینال‌ها و بست ترمینال، دیگر از باتری استفاده نکنید، همچنین برای شارژ از بست فرسوده استفاده نکنید، در غیر این صورت به خاطر اتصال نامناسب، امکان جرقه زدن وجود داشته و ممکن است باعث بروز آتش‌سوزی یا انفجار شود.
- به درستی ترمینال‌های مثبت و منفی باتری را وصل کنید.
- اطراف باتری در حال شارژ، سیگار کشیدن و روشن کردن آتش اکیداً ممنوع است.
- هنگام در آوردن بست کابل باتری، دکمه پاور شارژ را باید خاموش باشد.
- قبل از انجام شارژ، الکتریسیته ساکن خود را از بین ببرید.
- شارژ باتری با شارژر جریان بالا به مدت طولانی اکیداً ممنوع است.
- برای شارژ باتری، شارژر سریع توصیه نمی‌شود.
- ولتاژ باتری را به طور منظم بررسی کرده و به طور لحظه‌ای شارژ باتری را چک کنید.



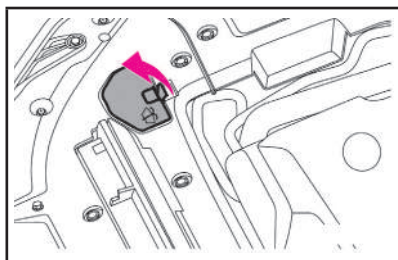
هشدار

- وجود مواد شیمیایی در باتری باتری حاوی اسید سولفوریک سمی با خاصیت خوردگی است و ممکن است منجر به اشتعال و انفجار هیدروژن شود. به منظور کاهش احتمال آسیب‌دیدگی جدی، هنگام تعمیر باتری یا کار کردن در نزدیکی آن، لازم است تا موارد زیر را رعایت کنید:
- اجازه ندهید که وسایل فلزی با ترمینال‌های باتری در تماس باشند، بدین ترتیب از ایجاد اتصال کوتاه و جرقه جلوگیری می‌کنید.
- لطفاً در مکانی با تهویه مناسب باتری را شارژ کنید.
- در نزدیکی باتری سیگار نکشید و کبریت روشن نکنید.
- از تماس اسید باتری با چشم، پوست یا لباس‌ها اکیداً خودداری کنید.
- هرگز اسید باتری را استنشاق نکنید.
- هنگام کار روی باتری، عینک ایمنی بزنید.
- باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- مکان ایمن برای شارژ باتری در محوطه باز، باتری را شارژ کنید. هرگز در اتاق در بسته یا پارکینگ بدون تهویه مناسب باتری را شارژ نکنید.
- اقدامات اضطراری در مقابل اسید باتری
- در صورت پاشیده شدن اسید باتری روی چشم‌ها، حداقل به مدت ۱۵ دقیقه چشم خود را با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید. در صورت امکان، در مسیر بیمارستان چشم خود را با یک پارچه یا اسفنج خیس شده در آب مداوم پاک کنید.

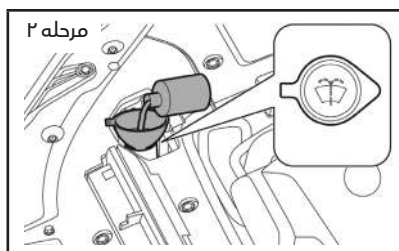
توجه	!
• برای جلوگیری از نشتی اسید باتری، نباید باتری را کج یا بالا و پایین کنید. ■ در صورت شارژ باتری هنگامی که موتور در حال کار است، باتری را شارژ نکنید. همزمان مطمئن شوید که همه لوازم خاموش هستند.	

مایع شیشه‌شوی

اگر شیشه‌شوی کار نکرد، ممکن است مخزن مایع شیشه‌شوی خالی باشد. لطفاً مخزن مایع شیشه‌شوی را پر کنید.



درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی را بردارید.



درب مخزن مایع شیشه‌شوی را باز کرده و آن را پر از مایع شیشه‌شوی کنید.

هشدار	!
• اسید باتری (اسید سولفوریک) ممکن است باعث ایجاد سوختگی و کوری شود. اگر اسید باتری با پوست تماس داشته باشد، باید بلافاصله با مقدار زیادی آب تمیز شسته شود. در صورت ورود تصادفی آن به چشم، لطفاً هر چه سریع‌تر آن را با مقدار زیادی آب تمیز شستشو داده و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. • در صورت پاشیده شدن اسید باتری روی لباس‌ها، لطفاً بلافاصله لباس خود را در بیاورید تا از نفوذ آن روی پوست جلوگیری کنید. • در صورت بلعیدن اسید به طور تصادفی، مقدار زیادی آب یا شیر، شیر حاوی منیزیم (مسهل)، تخم‌مرغ خام همزده یا روغن گیاهی مصرف کرده و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.	

توجه	!
■ برای عملکرد بهتر باتری، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید: • از محکم بودن باتری مطمئن شوید. • روی باتری را تمیز و خشک نگهدارید. • ترمینال‌های رابط و اتصالات را تمیز و محکم نگه دارید. • اگر خودرو به مدت طولانی استفاده نشده باشد، سیم‌های رابط باتری را قطع کرده و هر ۲۰ تا ۴۵ روز یک بار باتری را شارژ کنید. • ترمینال‌های مثبت و منفی باتری باید به ترتیب به ترمینال‌های مثبت و منفی خودرو وصل شوند. اتصال معکوس اکیداً ممنوع است، چون تجهیزات برقی خودرو آسیب خواهند دید.	





هشدار



■ هنگام پرکردن مایع شیشه‌شوی در صورت داغ بودن یا کار کردن موتور، مایع شیشه‌شوی را اضافه نکنید. در غیر این صورت، در صورت ریختن مایع شیشه‌شوی روی موتور، امکان آتش‌سوزی به خاطر الکل موجود در مایع شیشه‌شوی وجود دارد.

توجه



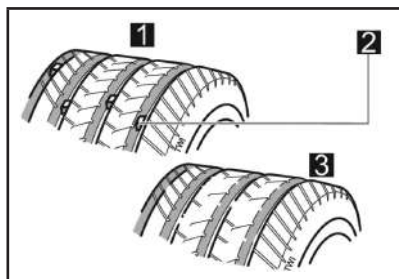
■ از مایعات دیگری به غیر از مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. به جای مایع شیشه‌شوی، از آب صابون یا ضد یخ موتور استفاده نکنید، امکان ایجاد لکه روی سطح رنگ خودرو وجود دارد.

■ محلول پاک‌کننده رقیق شده در صورت ضرورت، محلول پاک‌کننده را با آب رقیق کنید. لطفاً به دمای انجماد مشخص شده روی برچسب بطری مایع شیشه‌شوی توجه کنید.

لاستیک‌ها

بر طبق برنامه تعمیر و نگهداری و شرایط سائیدگی آج لاستیک، لاستیک‌ها را تعویض کنید.

بررسی لاستیک‌ها



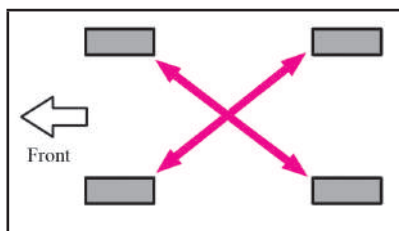
1 آج جدید

2 علامت سائیدگی آج

3 آج سائیده شده

موقعیت علامت سائیدگی بیرون لاستیک به صورت "TWI" یا علامت "Δ" یا موارد مشابه مشخص می‌شود و روی کناره لاستیک حک شده است. در صورت سائیدگی علامت‌های سائیدگی آج، لاستیک را تعویض کنید.

موقعیت جابه‌جای لاستیک



لاستیک‌ها را طبق شکل نشان داده

به منظور افزایش طول عمر لاستیک و جلوگیری از سائیدگی، توصیه می‌شود هر ۱۰ هزار کیلومتر یک بار موقعیت لاستیک‌ها را تغییر دهید.

نکات:

۱- لاستیک‌های زاپاس، اندازه کوچک‌تری دارند و نمی‌توانند برای جابه‌جایی لاستیک‌ها استفاده شوند و باید به طور موقتی از آنها استفاده کرد.

۲- لاستیک‌های زاپاس مجهز به سنسور بررسی فشار باد لاستیک نیستند.

۳- بعد از جابه‌جا کردن لاستیک‌ها، لازم است تا سیستم بررسی فشار باد لاستیک‌ها تنظیم شود. هنگام نیاز به جابه‌جایی لاستیک‌ها، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

اقدامات احتیاطی برای خراب نشدن چرخ‌ها

۱- هنگام عبور از روی جدول یا موانع مشابه، باید تا حد امکان به آهستگی و در جهت عمود بر مانع حرکت کنید.

۲- از تماس لاستیک‌ها با گریس، روغن و یا بنزین جلوگیری کنید.

۳- وضعیت آسیب‌دیدگی لاستیک‌ها را به طور منظم بررسی کنید (مثل هر گونه ترک خوردگی، برآمدگی، بریدگی و آسیب‌های دیگر)، اجسامی که داخل آج لاستیک گیر کرده‌اند را در بیاورید.

۴- توصیه می‌گردد جهت نگهداری بهتر از تایلر و عملکرد بهتر آنها، چرخ‌ها به صورت دوره‌ای بالانس شوند.

دستورالعمل نگهداری لاستیک‌ها

۱- قبل از در آوردن لاستیک‌ها، روی آنها علامت بگذارید، جهت جابه‌جایی لاستیک‌ها را مشخص کنید و آنها را بر طبق علائم مشخص شده قرار دهید، بدین ترتیب جهت جابه‌جایی لاستیک‌ها و وضعیت بالانس آنها بدون تغییر باقی می‌ماند.

۲- چرخ یا لاستیک در آورده شده را در مکان سرد و خشکی نگهداری کنید، بهتر است لاستیک دور از نور خورشید نگهداری شود.

آسیب‌دیدگی نامشخص

در اغلب اوقات، پیدا کردن آسیب‌دیدگی لاستیک‌ها و رینگ چرخ کار ساده‌ای نیست. اگر در زمان رانندگی، لرزش غیرمعمول یا تغییر مسیری در خودرو وجود داشت، می‌تواند نشان‌دهنده ایراد داشتن یکی از لاستیک‌ها باشد، در این صورت هر چه سریع‌تر برای بررسی لاستیک‌ها به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

هنگام تعویض لاستیک‌های خودرو

تحت هر کدام از شرایط زیر، لاستیک‌ها باید تعویض شوند.

۱- علامت ساییدگی آج روی لاستیک معلوم باشد.

۲- هنگامی که روی لاستیک‌ها ترک خوردگی‌های عمیق، برآمدگی یا بریدگی دیده شود.

۳- هنگامی که آسیب‌دیدگی لاستیک قابل تعمیر نبوده یا لاستیک‌ها مدام پنچر شوند.





در این شرایط لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

طول عمر لاستیک

لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال از عمرشان گذشته باید توسط تکنیسین‌های ماهر بررسی شوند، حتی اگر این لاستیک‌ها به ندرت استفاده شده یا هرگز استفاده نشده باشند یا هیچ آسیب‌دیدگی واضحی در آنها دیده نشود.

در صورت ساییدگی ۴ میلی‌متری یا بیشتر آج لاستیک‌های یخ‌شکن

در این صورت لاستیک یخ‌شکن ایراد پیدا خواهد کرد.



هشدار

* توقف طولانی مدت خودرو و خواب خودرو باعث تغییر شکل و آسیب تایر میگردد لذا بایستی از توقف طولانی مدت خودرو خودداری گردد و هر نوع پوسیدگی یا مشکلات کیفی تایر که در اثر توقف طولانی به وجود آمده مشمول گارانتی نمیگردد.

● هرگز از لاستیک‌هایی با آج‌های متفاوت استفاده نکنید.

● لاستیک‌های مورد استفاده در تابستان، زمستان و مابقی فصل‌های سال را با هم استفاده نکنید.

● هرگز از لاستیکی استفاده نکنید که قبلاً در خودروی دیگری استفاده شده است.

● از لاستیک‌هایی که طبقه استفاده آنها را نمی‌دانید، استفاده نکنید.



توجه

■ رانندگی در جاده‌های ناهموار در صورت رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز، خیلی دقت کنید. این نوع جاده‌ها باعث کم شدن فشار باد لاستیک شده و در نتیجه خاصیت بالشتکی لاستیک کاهش پیدا می‌کند. رانندگی در مسیرهای ناهموار نه تنها باعث آسیب زدن به خود لاستیک‌ها شده بلکه به چرخ‌ها و بدنه هم آسیب می‌زند.

■ در صورت کم شدن باد لاستیک در زمان رانندگی در این شرایط به رانندگی ادامه ندهید. چون در غیر این صورت، لاستیک و چرخ‌ها ممکن است به شدت آسیب ببینند.



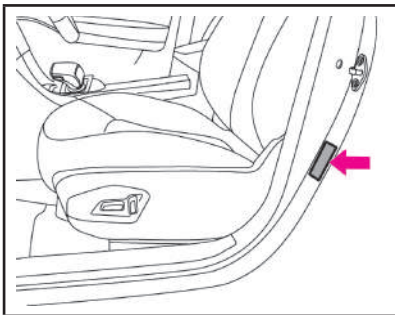
هشدار

■ هنگام بررسی لاستیک‌ها یا تعویض آنها

به منظور اجتناب از بروز تصادف، لازم است تا اقدامات احتیاطی زیر رعایت شود. در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی قطعات سیستم محرکه وجود داشته و روی تعمیر و نگهداری خودرو تأثیر دارد و همین عامل ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

● هرگز از لاستیک‌هایی استفاده نکنید که شرکت‌های سازنده آنها مختلف است، یا از مدل‌های مختلف لاستیک‌ها به طور همزمان استفاده نکنید، زیرا الگوی آج یا حالت ساییدگی آج در لاستیک‌های مختلف، متفاوت است. ● فقط از لاستیک‌های توصیه شده گروه بهمن استفاده کنید.

از مناسب بودن فشار باد لاستیک مطمئن شوید. حداقل ماهی یک بار، فشار باد لاستیک را چک کنید. به هر حال پیشنهاد می‌دهیم که این کار را هر دو هفته یک بار انجام دهید.



برچسب فشار باد لاستیک زیر زبانه قفل ستون B سمت راننده قرار گرفته است.

نتیجه نامناسب بودن فشار باد لاستیک کم بودن بیش از حد فشار باد لاستیک:

۱- مقاومت چرخشی لاستیک بیش از حد معمول بوده و در نتیجه مصرف سوخت بیشتر می‌شود.

۲- کنترل خودرو و پایداری آن کمتر خواهد شد.

۳- امکان آسیب دیدگی یا حتی ترکیدگی لاستیک به خاطر دمای بالا وجود دارد. هنگامی که فشار باد لاستیک شدیداً کم باشد، ممکن است لاستیک از رینگ درآمده و خودرو قابل کنترل نباشد.

۴- ساییدگی خودرو به صورت ناهموار خواهد بود.

زیاد بودن بیش از حد فشار باد لاستیک:

۱- سواری کاهش خواهد یافت.

۲- قسمت میانی لاستیک بیش از حد ساییدگی پیدا خواهد کرد.

۳- فشار زیاد باد لاستیک باعث ترک خوردگی داخلی شده و بعد از ضربه خوردن، پنجر می‌شود.

در صورتی که مدام به پنجرگیری لاستیک‌ها نیاز بود، لطفاً برای بررسی بیشتر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید

راهنمای بررسی فشار باد لاستیک

حتی اگر خودرو مجهز به سیستم بررسی فشار باد لاستیک بود و به موقع شرایط دما و فشار باد لاستیک را به شما یادآوری کرد، باز هم لازم است تا خودتان فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

برای بررسی فشار باد لاستیک، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

۱- پس از خنک شدن لاستیک‌ها، کار بررسی را انجام دهید.

در صورت پارک شدن خودرو برای حداقل سه ساعت یا حرکت نکردن آن بیش از ۵۰ کیلومتر، گزارش مربوط به باد لاستیک نتیجه درستی خواهد داشت.

۲- از گیج فشار باد لاستیک استفاده کنید. تنها از روی ظاهر، نمی‌توان به درستی قضاوت کرد که آیا فشار باد لاستیک کافی است یا نه. در صورت کم یا زیاد بودن فشار باد لاستیک، امکان کاهش پایداری در هنگام رانندگی و قابلیت کنترل کمتر وجود دارد.

۳- بعد از رانندگی، افزایش فشار باد لاستیک به خاطر گرمای ایجاد شده توسط





لاستیک‌ها طبیعی است. بعد از رانندگی، فشار باد لاستیک را کم نکنید.

۴- بار خودرو را زیاد نکنید.

برای بالانس نگه داشتن خودرو، باید وزن راننده، سرنشین‌ها و بار به طور یکنواخت تقسیم شده باشد.

هشدار

■ برای عملکرد بهتر خودرو، کاهش مصرف سوخت و عمر بیشتر تایر توصیه میگردد که فشار باد تایر به صورت منظم ماهانه و پیش از هر مسافرت کنترل و تنظیم گردد. هنگام کنترل و تنظیم فشار باد بایستی تایر در حالت سرد باشد. تایر سرد هنگامی به تایر اطلاق میشود که خودرو به مدت ۳ ساعت توقف داشته و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر پیمایش داشته باشد.

توجه

■ هنگام بررسی و تنظیم فشار باد لاستیک مطمئن شوید که درپوش سوپاپ (والو) هوای تایر را مجدداً نصب کرده‌اید. در صورت عدم نصب درپوش سوپاپ هوای تایر، ممکن است کثیفی و رطوبت وارد سوپاپ شده و باعث نشستی هوا و کاهش فشار باد لاستیک شود. در صورت گم شدن درپوش سوپاپ هوای تایر لطفاً هر چه سریع‌تر برای تهیه درپوش سوپاپ جدید اقدام کنید

چرخ‌ها

در صورت خم شدن، ترک خوردگی یا سائیدگی شدید چرخ‌ها (رینگ)، باید آن را تعویض کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث جدا شدن لاستیک از چرخ (رینگ) شده و خودرو دیگر قابل کنترل نباشد.

هشدار

■ فشار مناسب باد لاستیک برای محافظت از لاستیک‌ها بسیار مهم است.

از مناسب بودن فشار باد لاستیک مطمئن شوید، در غیر این صورت امکان بروز اتفاقات زیر وجود داشته و حتی امکان بروز تصادف و آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود خواهد داشت.

- سائیدگی بیش از حد
- سائیدگی ناهموار
- کنترل ضعیف
- ترکیدگی لاستیک به خاطر گرمای بیش از حد

- نشستی هوا بین لاستیک و چرخ
- تغییر شکل توپی چرخ و یا آسیب دیدگی لاستیک

- احتمال آسیب دیدگی لاستیک‌ها در زمان رانندگی زیاد است (به خاطر موانع جاده یا لبه‌های تیز و غیره).

■ با خودرویی که فشار باد لاستیک‌های نامناسبی دارد، رانندگی نکنید.

هنگامی که فشار باد لاستیک‌ها نامناسب است، رانندگی بسیار خطرناک خواهد بود. نامناسب بودن فشار باد لاستیک ممکن است روی عملکرد تأثیر داشته و باعث بروز تصادف شود. هنگام استفاده معمول از لاستیک، باید فشار باد در حالت توقف خودرو بررسی شود.

هنگام تعویض چرخ، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید قدرت تحمل، قطر، پهنای رینگ یکسانی با نمونه‌های قبلی داشته و فاصله بین وسط رینگ تا محل قرار گرفتن روی دیسک چرخ (آفست رینگ) با نمونه‌های قبلی یکسان باشد. مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن می‌تواند به شما چرخ مناسب تعویض را ارائه دهد.

گروه بهمن استفاده از چرخ‌های زیر را پیشنهاد نمی‌کند:

- ۱- چرخ‌هایی با اندازه‌های مختلف
- ۲- لاستیک‌هایی که تاب برداشته و بالانس نیستند.
- ۳- چرخ‌های قدیمی و کهنه

اقدامات احتیاطی برای رینگ‌های آلومینیمی

- ۱- مطمئن شوید که از آچار و پیچ‌های مخصوص رینگ‌های آلومینیمی استفاده می‌کنید.
- ۲- در زمان تعویض رینگ، تعمیر یا جابه‌جایی آن، از محکم بودن پیچ چرخ‌ها مطمئن شوید.
- ۳- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید که به رینگ آلومینیمی آسیب نزنید.
- ۴- هنگام بالانس کردن لاستیک‌ها، فقط از چکش‌های لاستیکی یا پلاستیکی استفاده کرده و از وزنه بالانس مشخص شده توسط شرکت گروه بهمن استفاده کنید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی برای تعویض چرخ (رینگ)

● لطفاً از چرخ‌هایی استفاده نکنید که با مدل خودرو متفاوت هستند، زیرا در این صورت امکان از کنترل خارج شدن خودرو وجود دارد.

● تنظیمات استاندارد این خودرو، رینگ تیوبلس است. در صورت پنچر شدن لاستیک، برای آن تیوب داخلی نصب نکنید. در غیر این صورت امکان بروز تصادف، آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

■ هنگام نصب پیچ و مهره‌های چرخ

● پیچ و مهره‌های چرخ را به حدی سفت کنید که سطح کروی آن با محل پیچ و مهره چرخ روی رینگ تماس داشته باشد.

● روی پیچ یا مهره‌های چرخ از روغن یا گریس استفاده نکنید.

روغن و گریس ممکن است باعث سفت شدن پیچ‌های چرخ شده و در نتیجه امکان آسیب‌دیدگی مهره‌ها یا رینگ وجود دارد. بعلاوه روغن یا گریس ممکن است باعث شل شدن آنها و افتادن چرخ شود و بدین ترتیب امکان بروز تصادف و آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد. لطفاً هر گونه روغن یا گریس را از روی پیچ یا مهره‌های چرخ پاک کنید.

■ ممنوعیت استفاده از چرخ‌های معیوب از چرخ‌های خراب یا تغییر شکل یافته استفاده نکنید. در غیر این صورت، در زمان رانندگی ممکن است باد لاستیک کم شده و در نتیجه باعث بروز تصادف شود.





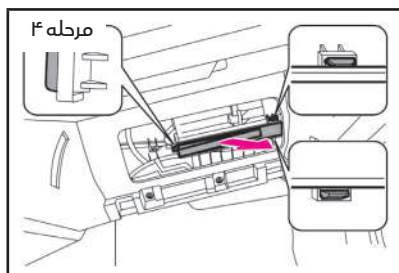
فیلتر تهویه مطبوع

به منظور عملکرد بهتر A/C، به طور منظم فیلتر هوای داخل اتاق را تعویض کنید.

روش در آوردن

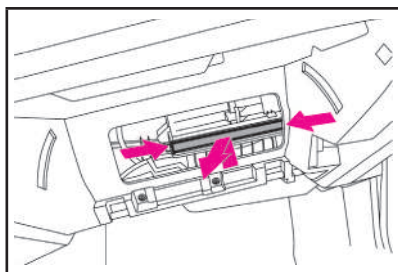
مرحله ۱: سیستم A/C را روی حالت گردش هوای داخل قرار دهید. (در این حالت چراغ نشانگر دکمه گردش هوای داخل/ بیرون روشن می‌شود)، هنگامی که سیستم در حالت گردش هوای بیرون قرار دارد، نباید محفظه فیلتر را از جای خود دریاورید.

مرحله ۲: دکمه استارت خودرو را در حالت غیرفعال قرار دهید.

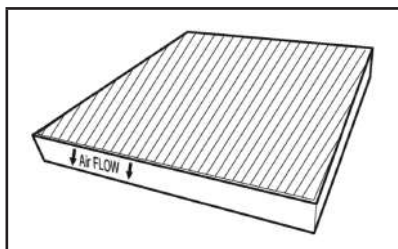


گیره درپوش فیلتر را آزاد کرده و سپس درپوش را در بیاورید.

روش تعویض

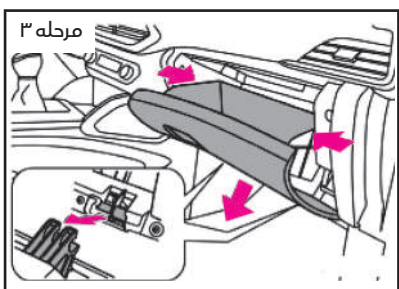


فیلتر A/C را در آورده و فیلتر جدید را جایگزین آن کنید.



فیلتر تهویه هوا باید با مدل قبلی یکسان باشد.

علامت فلش روی فیلتر باید به سمت پایین خودرو باشد.



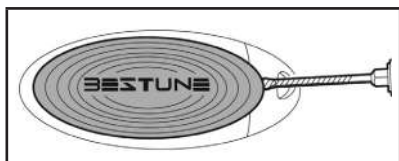
جعبه داشبورد را باز کرده و هر دو طرف آن را به سمت داخل فشار دهید تا قلاب‌ها آزاد شوند. سپس جعبه را بیرون کشیده و قلاب پایینی را آزاد کنید.

فواصل تعویض فیلتر A/C (فیلتر اتاق)

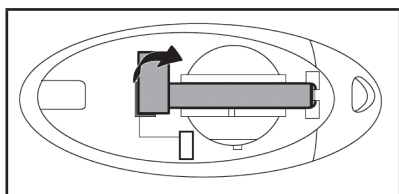
بر طبق برنامه تعمیر و نگهداری، فیلتر تهویه مطبوع را بررسی و تعویض کنید. در مناطق پرتراפیک یا با گرد و غبار زیاد، فواصل تعویض فیلتر ممکن است کوتاه‌تر شوند.

اگر جریان هوا در داخل دریچه خیلی کم شده باشد ممکن است فیلتر گیر کرده باشد. فیلتر را بررسی و در صورت ضرورت آن را تعویض کنید.

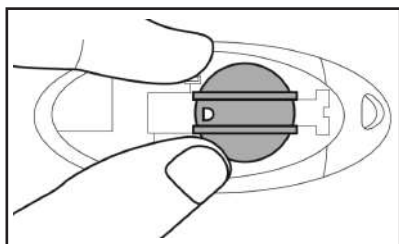
تعویض باتری خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند



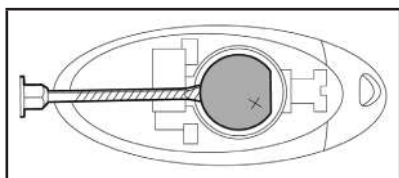
پیچ‌گوشتی را در لبه پشتی درپوش کلید قرار داده و درپوش را در امتداد لبه بیرون بیاورید.



کلید مکانیکی را در بیاورید.



درپوش محافظ باتری را بردارید.



طبق شکل، برای در آوردن باتری از پیچ‌گوشتی استفاده کنید که قسمت

توجه
■ در صورت استفاده از سیستم تهویه مطبوع از نصب درست فیلتر مطمئن شوید. استفاده از سیستم A/C بدون فیلتر ممکن است باعث ایجاد آسیب در سیستم شود. ■ در صورت درآوردن کاور فیلتر زمانی که فن در حال کار است، فیلتر تهویه مطبوع را عوض نکنید. انجام این کار باعث آسیب دیدگی فردی می‌شود.

تعویض باتری کلید

در صورت تمام شدن باتری کلید، باتری نو را جایگزین آن کنید.

لوازم زیر مورد نیاز هستند:

- ۱- پیچ گوشتی دوسو کوچک (برای جلوگیری از آسیب دیدگی ریموت کنترل، انتهای پیچ گوشتی را با پارچه بپوشانید).
- ۲- باتری لیتیم





انتهایی آن نوار محافظ داشته باشد.
یک باتری جدید، در حالی که قطب مثبت
آن رو به بالا است، قرار دهید.

استفاده از باتری لیتیومی

- ۱- توصیه می‌شود که برای تعویض باتری از محصولات مورد توصیه مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن یا نمونه‌های مشابه آن استفاده کنید. مدل باتری CR۲۰۳۲ است.
- ۲- بر طبق مقررات محلی، باتری استفاده شده را دور بیندازید.

توجه

- بعد از تعویض باتری، از درست کار کردن ریموت کنترل مطمئن شوید. به منظور اجتناب از هر گونه تصادفی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.
- هنگام کار با باتری، هر دو دست باید خشک باشند، در غیر این صورت ممکن است باتری زنگ بزند.
- در داخل ریموت کنترل به هیچ قطعه‌ای دست نزنید یا هیچ قطعه‌ای را جابه‌جا نکنید.
- ترمینال باتری را خم نکنید.

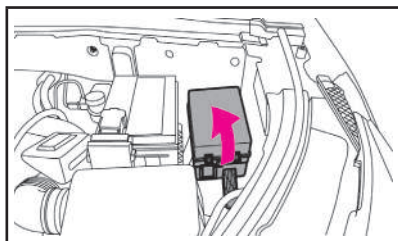
بررسی و تعویض فیوزها

در صورت کار نکردن هر قطعه برقی، ممکن است فیوزی سوخته باشد. لطفاً در صورت ضرورت، فیوز را چک کرده و آن را تعویض کنید.

مرحله ۱: دکمه استارت موتور را غیرفعال کنید

مرحله ۱: به شکل زیر و موقعیت فیوزها توجه کنید. بر طبق توضیحات زیر، فیوزها را بررسی کنید.

محفظه موتور



پایه سوزنی را آزاد کرده و درپوش را باز کنید.

در صورت ضعیف بودن باتری کلید هوشمند

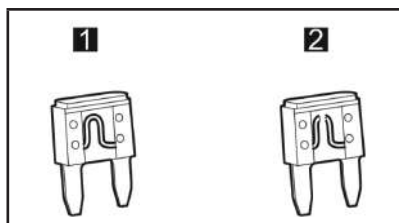
شرایط زیر اتفاق می‌افتد:

- ۱- ریموت کنترل کار نمی‌کند.
- ۲- محدوده فعالیت ریموت کنترل کمتر می‌شود.
- ۳- سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند دچار ایراد می‌شود.



هشدار

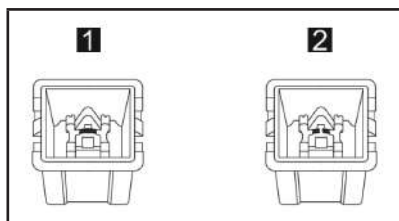
■ باتری‌ها و دیگر قطعات تعویض شده را در مکانی قرار دهید که دور از دسترس کودکان باشد.
این قطعات کوچک هستند. به هر حال در صورت بلعیدن، امکان خفگی کودک وجود دارد.
عدم توجه به این هشدارها می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.



1 با توجه به تصویر، فیوز معمولی را مشخص کنید

2 با توجه به تصویر، فیوز سوخته را مشخص کنید

فقط از فیوز دارای توان مصرفی مشابه استفاده کنید. برای آگاهی از توان مصرفی فیوزها به پشت درپوش جعبه فیوز مراجعه کنید.

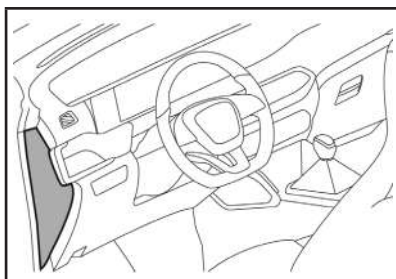


1 با توجه به تصویر، فیوز معمولی را مشخص کنید.

2 با توجه به تصویر، فیوز سوخته را مشخص کنید.

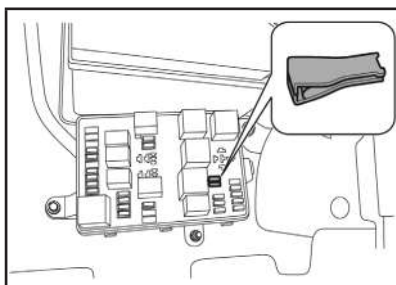
تقسیم فیوز و توان مصرفی

برای بررسی تقسیم فیوز و توان مصرفی به دستورالعمل ارائه شده پشت درپوش جعبه فیوز مراجعه کنید.



درپوش را باز کنید.

مرحله ۳: بعد از عیب‌یابی سیستم، لطفاً به دستورالعمل مشخص شده روی جعبه فیوز توجه کنید تا متوجه شوید کدام فیوز لازم است تا بررسی شود.



با استفاده از فیوزکش، فیوز سوخته را در بیاورید.

تنها فیوزهای تایپ A می‌توانند با استفاده از فیوزکش در بیایند.

مرحله ۴: فیوز را از نظر سوختن بررسی کنید.





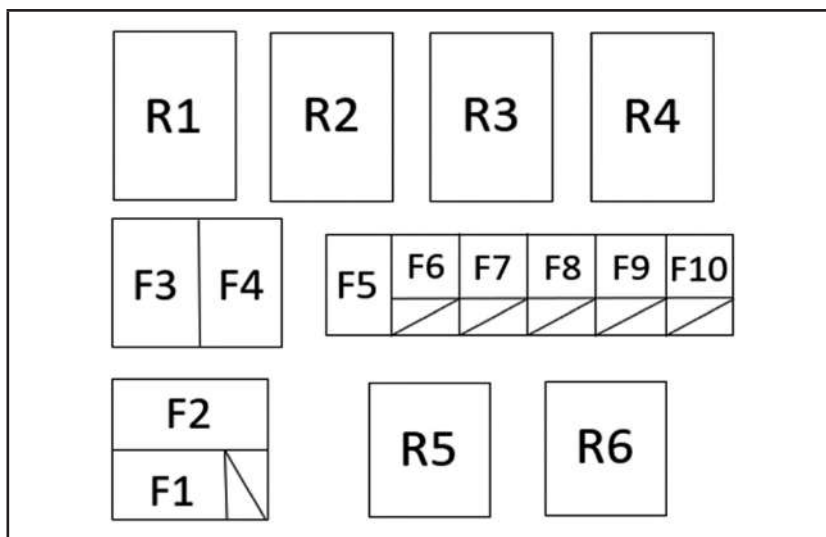
بعد از تعویض فیوزها

- ۱- اگر چراغ فیوز هنوز روشن نیست، شاید لازم باشد که لامپ را تعویض کنید. برای این کار با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
- ۲- اگر فیوز تعویض شده مجدداً بسوزد، نشان‌دهنده وجود ایراد در مدار است، در این شرایط برای بررسی خودرو با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

در صورت ایراد پیدا کردن مدار

ممکن است فیوز سوخته باشد و کل دسته‌ها آسیب دیده باشند.

⚠	هشدار
	■ جلوگیری از ایراد سیستم و آتش‌سوزی خودرو به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو، آتش‌سوزی یا آسیب‌دیدگی فرد، لطفاً به موارد زیر توجه کنید: ● هرگز از فیوز با توان مصرفی بالا استفاده نکنید یا به جای فیوز از چیز دیگری استفاده نکنید ● حتماً از محصولات توصیه شده مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن استفاده کنید. هرگز به جای فیوز حتی جهت تعویض موقتی آن از سیم استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی تجهیزات الکتریکی خودرو یا حتی آتش‌سوزی شود. ● از اعمال هر گونه تغییر بر روی فیوزها یا جعبه فیوز خودداری کنید.
ⓘ	توجه
	■ قبل از تعویض فیوزها برای تشخیص علت بار الکتریکی بیش از حد و تعمیر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.



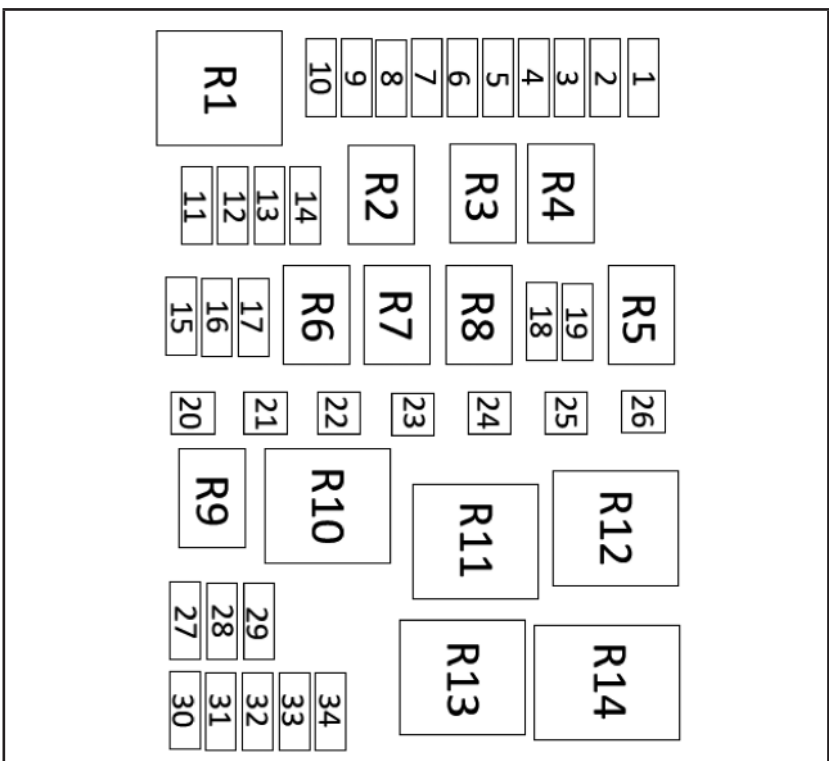
شماره رله	شرح	قطعات فعال شده
R1	F/wiper	برف پاک کن جلو
R2	Vacuum pump	پمپ خلا
R3		
R4	Water pump	پمپ آب
R5	Blower	بخاری
R6		

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F1	Spare	5A	یدکی
F2	ACM	25A	ACM
F3	Blower	40A	بخاری





شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F4	Vacuum pump	25A	پمپ خلا
F5	Water pump	5A	پمپ آب
F6			
F7			
F8			
F9			
F10			



شماره رله	شرح	قطعات فعال شده
R1	Main RLY1	رله اصلی ۱
R2	F/Pump RLY	رله پمپ بنزین
R3	Compressor RLY	رله کمپرسور
R4	R/Wiper RLY	رله برف پاک کن راست
R5	Low Beam RLY	رله نور پائین
R6	F/Wiper RLY	رله برف پاک کن چپ
R7	D/S Warmer RLY	رله گرم کن صندلی راننده
R8	P/S Warmer RLY	رله گرم کن صندلی سرنشین





شماره رله	شرح	قطعات فعال شده
R9	Rear Defrost RLY	رله گرم کن عقب
R10	Gearing Chain RLY	رله گیربکس
R11	Starter RLY	رله استارتر
R12	Cool Fan-LO RLY	رله فن خنک کننده دور پائین
R13	Main RLY2	رله اصلی ۲
R14	Cool Fan-HI RLY	رله فن خنک کننده دور بالا

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
1			
2	BAT Sensor	10A	سنسور باتری
3	P/S Warmer	10A	گرم کن صندلی سرنشین
4	F/Wiper	25A	برف پاک کن جلو
5	Rear Defrost	20A	گرم کن عقب
6	TCU1	15A	TCU
7	A/C	10A	A/C
8	ECU1	10A	ECU1
9	D/S Warmer	10A	گرم کن صندلی راننده
10	F/Pump	15A	پمپ بنزین
11	IGN Coil	20A	برق سوئیچ
12	ECU2	15A	ECU2
13	ECU Valve	15A	ECU

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
14	Oxygen	10A	سنسور اکسیژن
15	ECU5	25A	ECU5
16	ECU6	25A	ECU6
17	Relay coil	10A	رله کوئل
18	Low Beam RH	10A	نور پائین راست
19	Low Beam LH	10A	نور پائین چپ
20	BB1+	60A	فیوز جلوآمپر ۱
21	ESP Valve	40A	ESP
22	BB3+	60A	فیوز دسته دنده، پمپ خلا و پمپ آب
23	ESP Motor	60A	موتور ESP
24	BB2+	60A	فیوز جلوآمپر ۲
25	STARTER	30A	استارتر
26	Cool Fan	50A	فن خنک کننده
27	O/S Mirror warmer	5A	گرم کن آینه جانبی
28	EPS	5A	EPS
29	ECU3	5A	ECU3
30	A/C SW	5A	سوئیچ A/C
31	TCU2	5A	TCU2
32	ESP	5A	ESP
33	ECU4	5A	ECU4
34			



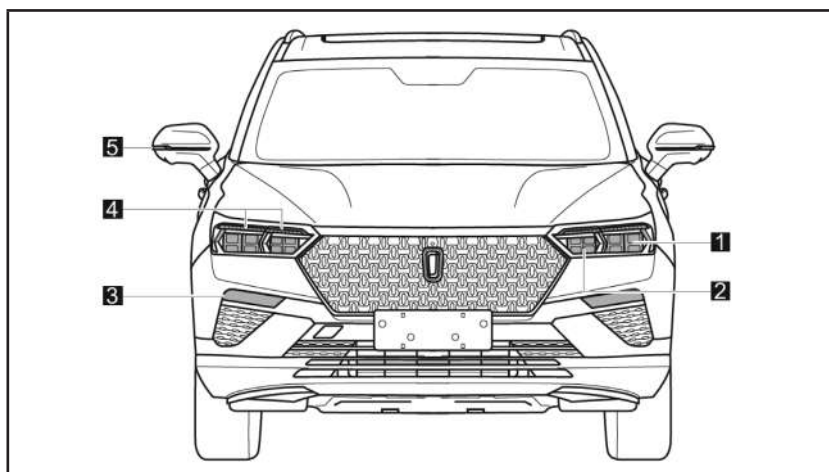


چراغ

اگر نیازی به تعویض چراغ‌ها بود، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

موقعیت چراغ

جلو



1 نور پایین

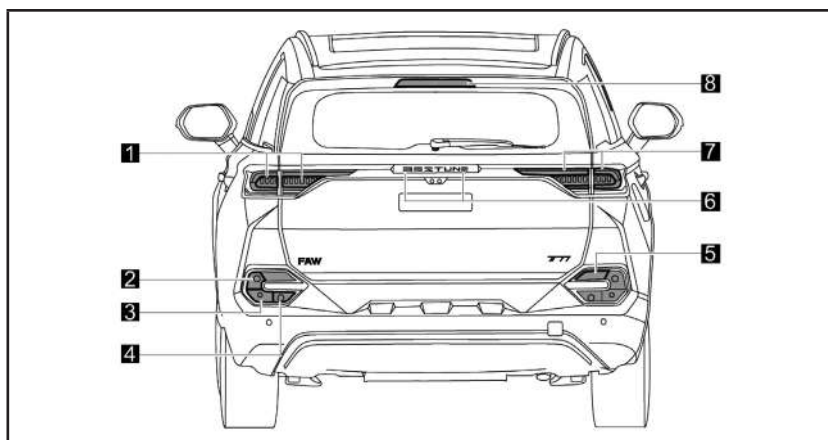
3 چراغ راهنمای جلو

5 چراغ راهنمای کناری

2 نور بالا

4 چراغ موقعیت (چراغ کوچک) جلو/

چراغ رانندگی در روز



- | | |
|--------------------------|--------------------|
| ۱ چراغ ترمز | ۲ چراغ مه شکن عقب |
| ۳ چراغ دنده عقب | ۴ چراغ راهنمای عقب |
| ۵ رفلکتور عقب | ۶ چراغ پلاک خودرو |
| ۷ چراغ موقعیت (کوچک) عقب | ۸ چراغ ترمز بالایی |

چراغ LED

در صورت سوختن چراغ LED، لطفاً با مرکز خدمات پس از گروه بهمن تماس بگیرید.



هشدار

- تعویض چراغ
- چراغ‌ها را خاموش کنید. بلافاصله بعد از خاموش کردن چراغ‌ها، آن را عوض نکنید. ممکن است چراغ خیلی داغ باشد و باعث سوختگی شود.
- به طور مستقیم به قسمت شیشه‌ای چراغ دست نزنید. اگر چاره‌ای جز دست زدن به قسمت شیشه‌ای نداشته‌اید، از یک پارچه تمیز و خشک استفاده کنید تا از لکه شدن چراغ به خاطر رطوبت و گریس جلوگیری کنید. همچنین در صورتی که چراغ از دستتان بیفتد، بشکند یا برق آن قطع شود.
- همیشه لامپ‌های هالوژنی را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- بازی کردن با لامپ‌های هالوژنی بسیار خطرناک است. در صورت افتادن لامپ هالوژن یا شکستن آن به هر دلیلی، امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد.
- جلوگیری از آسیب دیدگی با آتش سوزی
- مطمئن شوید که چراغ کاملاً در جای خود قرار گرفته و قفل شده است.
- مقدار وات مصرفی چراغ را قبل از نصب بررسی کنید تا از هر گونه آسیب دیدگی گرمایی جلوگیری کنید.



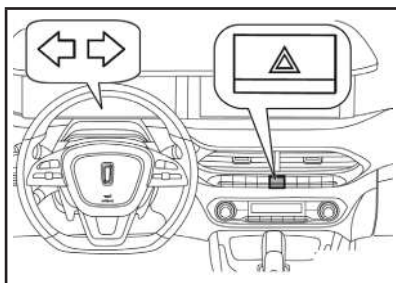


فصل ۷ - در صورت بروز ایراد

اطلاعات مهم	۲۸۲
چراغ‌های هشدار خطر	۲۸۲
اقدامات صورت گرفته در زمان‌های اضطراری	۲۸۲
نیاز خودرو به یدک‌کش	۲۸۲
وجود علائم غیر معمول در خودرو	۲۸۶
روشن شدن چراغ هشدار یا به صدا در آمدن بوق هشدار	۲۸۷
فهرست چراغ‌های هشدار	۲۸۷
نمایش پیغام هشدار	۲۹۲
پنچر شدن لاستیک‌ها	۲۹۹
استارت نخوردن موتور	۳۰۸
مفقود شدن کلید	۳۰۸
کار نکردن ریموت کنترل	۳۰۸
ضعیف بودن باتری	۳۱۰
نیاز به باز کردن درب محفظه بار (درب پشتی) به صورت دستی	۳۱۳
قفل کردن درب سرنشین جلو و درب‌های عقبی	۳۱۳
گرم شدن بیش از حد خودرو	۳۱۴
فرو رفتن خودرو در آب	۳۱۵
رانندگی در جاده‌های آب گرفته	۳۱۷
ترکیدگی لاستیک‌ها	۳۱۷
بروز تصادف	۳۱۸

چراغ‌های هشدار خطر

هنگامی که خودرو دچار ایراد شود، از چراغ‌های هشدار خطر استفاده کرده و کنار جاده توقف کنید، در صورتی که خودرو به خاطر خرابی نتواند حرکت کند، علامت مثلث هشدار را در عقب خودرو قرار دهید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن نگه دارید.



با فشار دادن دکمه چراغ‌های هشدار خطر، همه چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. برای خاموش کردن چراغ‌های راهنما، باید این دکمه را مجدداً فشار دهید.

چراغ هشدار خطر

هنگامی که موتور کار نمی‌کند، بی‌دلیل از چراغ هشدار خطر به مدت طولانی استفاده نکنید، چون ممکن است باتری به طور کامل خالی شود.

اقدامات صورت گرفته در زمان‌های اضطراری

نیاز خودرو به یدک‌کش اگر خودرو نیاز به یدک‌کش داشت، پیشنهاد گروه بهمن این است که از تریلر یدک‌کش خودروبر استفاده کنید و برای انجام کار یدک‌کشی به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن یا شرکت‌های امداد خودرو تخصصی مراجعه کنید.

لازم است تا از زنجیرهای بکسل خودرو استفاده کنید و همه قوانین و مقررات مربوط به کشور/ استان خود را رعایت نمایید.

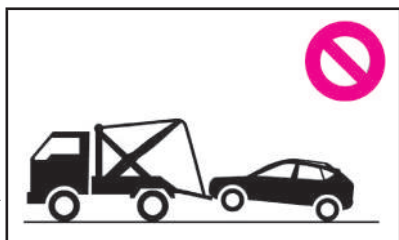
موقعی‌هایی که قبل از یدک‌کشی به تماس با مراکز امداد خودرو نیاز دارند.

در موارد زیر، ممکن است گیربکس شما دچار ایراد شده باشد. لطفاً قبل از یدک‌کشی با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن یا شرکت تخصصی امداد خودرو تماس بگیرید.

۱- موتور کار می‌کند، اما خودرو حرکت نمی‌کند.

۲- خودرو صدای غیرمعمولی دارد.

استفاده از کامیون جثقیلی برای یدک‌کشی اکیداً ممنوع است.

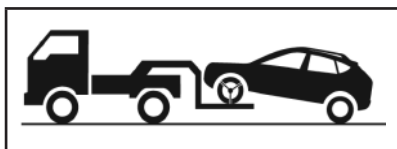




به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی بدنه خودرو، برای یدک‌کشی از کامیون جرثقیلی از جلوی خودرو استفاده نکنید.

یدک‌کشی با استفاده از کامیون خودرو

از جلو



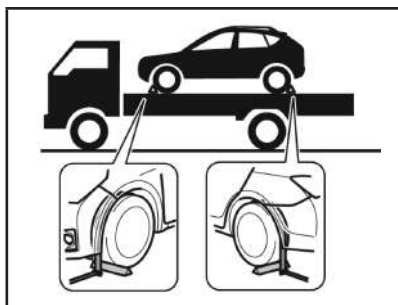
ترمز پارک برقی را رها کنید.

از عقب



از چرخ یدک‌کش (ترولی) در زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید. اگر چرخ یدک‌کشی وجود نداشت، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و دکمه استارت موتور را در حالت ACC بگذارید.

استفاده از کامیون خودرو پلتفرمی



مرحله ۱: از ترمز پارک برقی استفاده کرده و دکمه استارت موتور را در حالت غیرفعال قرار دهید.

به منظور جلوگیری از حرکت خودرو، در زیر هر کدام از چهار چرخ بلوک مانع قرار دهید. مرحله ۲: همانطور که در شکل نشان داده شده، برای ثابت نگه داشتن خودرو، لاستیک را به کف زیری تریلر ببندید.

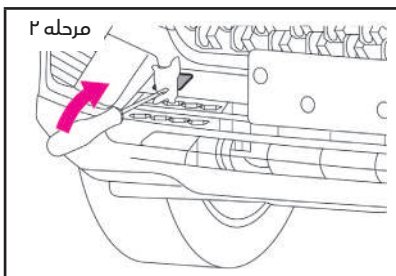
یدک‌کشی در شرایط اضطراری

اگر در شرایط اضطراری، کامیون خودرو در دسترس نبود، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل، زنجیر یا قلاب بکسل خودرو، بکسل نمایید. خودرو را در جاده‌هایی با سطح سخت و مسیر کوتاه و با سرعت پایین یدک‌کشی کنید. راننده باید در خودرویی که بکسل می‌شود قرار گرفته و گرینیک فرمان و پدال ترمز را کنترل کند. چرخ‌های خودرو، گرینیک فرمان، اکسل، سیستم محرکه خودرو و ترمز باید در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

مراحل یدک‌کشی خودرو در شرایط اضطراری

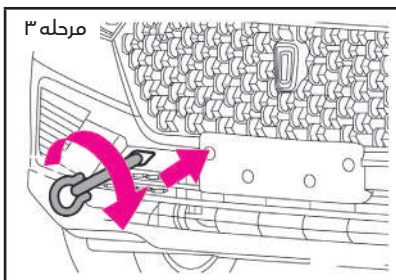
جلو

مرحله ۱: از جعبه ابزار سفری، قلاب بکسل را بیرون بیاورید.



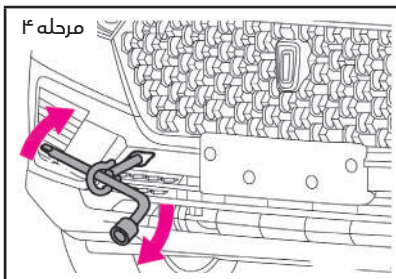
مرحله ۲

درپوش روی قلاب بکسل را بردارید.



مرحله ۳

قلاب بکسل را در سوراخ قلاب جلوی خودرو قرار داده و آن را با دست محکم کنید.



مرحله ۴

برای محکم بستن قلاب بکسل از آچار بوکس چرخ یا میله فلزی مشابهی استفاده کنید.

مرحله ۵: کابل یا زنجیر بکسل را روی قلاب بکسل محکم کنید. به بدنه آسیب نزنید.

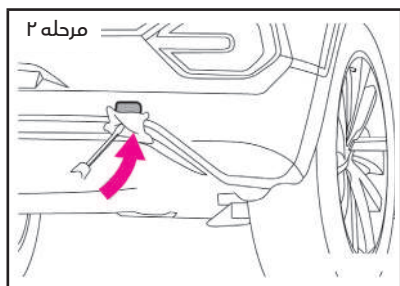
مرحله ۶: سوار خودروی بکسل شونده شده و موتور آن را روشن کنید.

اگر موتور استارت نخورد، دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید.

مرحله ۷: اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و ترمز پارک برقی را رها کنید.

بکسل خودرو از عقب

مرحله ۱: قلاب بکسل را از جعبه ابزار سفری در بیابورید.



مرحله ۲

روکش قلاب بکسل را با پیچ‌گوشتی دو سو در بیابورید.

همانطور که در شکل نشان داده شده، به منظور محافظت از بدنه، بین پیچ‌گوشتی و بدنه یک تکه پارچه قرار دهید.



**هشدار**

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.
در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی
جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

■ هنگام یدک کشی خودرو

همیشه خودرو را در وضعیتی جابه جا
کنید که چرخ های جلو بالا آمده باشد و
هر چهار چرخ آن روی زمین نباشد.

در صورتی که چرخ های جلوی خودرو
روی زمین باشد، سیستم نیرو محرکه
و قطعات مرتبط با آن ممکن است
آسیب ببینند.

■ هنگام یدک کشی

● هنگام استفاده از کابل یدک کشی،
از حرکت ناگهانی خودداری کنید، زیرا به
کابل و سوراخ یدک کش، نیروی کششی
زیادی وارد می شود.

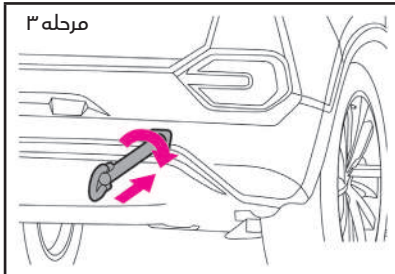
ممکن است سوراخ یدک کش یا کابل
مربوطه آسیب دیده و قطعات
شکسته به افراد برخورد کرده و منجر به
آسیب دیدگی جدی شوند.

● خودروهای مجهز به سیستم استارت
دکمه ای کلید هوشمند: دکمه استارت
موتور را خاموش نکنید، زیرا غریبک
فرمان ممکن است قفل شده و دیگر
کار نکنند.

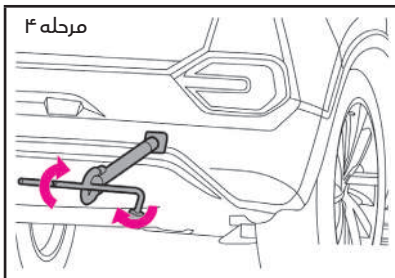
■ نصب قلاب بکسل روی خودرو

از محکم بودن قلاب بکسل مطمئن
شوید.

ممکن است در زمان یدک کشی، قلاب
بکسل شل شود و باعث بروز تصادف
گردد.

مرحله ۳

قلاب بکسل را در سوراخ قرار داده و با
دست محکم کنید.

مرحله ۴

از آچار بکس چرخ یا میله فلزی مشابه برای
محکم کردن قلاب بکسل استفاده کنید.

هنگام یدک کشی

در صورتی که موتور کار نکند، به معنای
این است که ترمز و سیستم کمکی
فرمان کار نمی کنند، و همین عامل باعث
می شود که فرمان گیری و ترمز خودرو
بسیار دشوارتر شود.

آچار بکس چرخ

آچار بکس چرخ در جعبه ابزار سفری قرار
گرفته است.

توجه	!
■ هنگام یدک‌کشی با کامیون خودرو بر، مراقب آسیب دیدگی خودرو باشید. ● خودروهای بدون سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند: هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت LOCK قرار دارد، یا کلید از جای خود بیرون آمده است، خودرو را از عقب بکسل نکنید. مکانیزم قفل فرمان برای نگهداشتن چرخ‌های جلو در یک راستا کافی نیست. ● خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند: هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد، خودرو را از عقب بکسل نکنید. مکانیزم قفل فرمان برای نگه داشتن چرخ‌های جلو در یک راستا کافی نیست. ● هنگام بلند کردن خودرو، مطمئن شوید که سطح جاده سخت و هموار است. در غیر این صورت، در زمان بکسل کردن، ممکن است خودرو آسیب ببیند. ■ جلوگیری از آسیب دیدگی بدنه خودرو هنگام بکسل با استفاده از کامیون جرقیلی از کامیون جرقیلی برای یدک‌کشی از قسمت جلو یا عقب خودرو استفاده نکنید ■ در صورت یدک‌کشی با کامیون خودرو بر کفی، از آسیب دیدگی خودرو جلوگیری کنید. ● روی بلوک‌های نگهدارنده حرکت نکنید، چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی لاستیک‌ها وجود دارد. ● خودرو را فقط از قسمت لاستیک‌ها به کامیون یدک‌کش ببندید (مثل سیستم تعلیق (جلوبندی)).	

وجود علائم غیرمعمول در خودرو

در صورت وجود هر کدام از علائم زیر، ممکن است خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر داشته باشد. لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

علائم مشهود

- ۱- نشستی مایعات زیر خودرو (بعد از استفاده از تهویه مطبوع، ریختن آب عادی است، همچنین ریختن آب از محفظه لوله اگزوز و قسمت اتصال لوله عادی است.)
- ۲- پنچر شدن یا ساییدگی ناهموار لاستیک‌ها
- ۳- روشن شدن چراغ هشدار دمای بالایی مایع خنک‌کننده

علائم شنیداری

- ۱- صدای اگزوز غیرعادی باشد.
- ۲- صدای لاستیک در مسیر پیچ بسیار زیاد است.
- ۳- صدای غیرعادی جلوبندی (سیستم تعلیق).
- ۴- سر و صدای مربوط به موتور.

علائم مربوط به عملکرد

- ۱- به موقع روشن نشدن، ریپ زدن یا بد کار کردن موتور.
- ۲- کاهش قابل توجه در توان موتور.
- ۳- ایراد جدی ترمز در حین ترمز گرفتن.
- ۴- خارج شدن از مسیر در حین رانندگی در مسیرهای صاف.





۵- ایراد در ترمز، شل شدن پدال ترمز یا قرار گرفتن پدال در نزدیک کف خودرو (پایین رفتن پدال).

روشن شدن چراغ هشدار یا به صدا در آمدن بوق هشدار

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار یا چشمک زدن ادامه‌دار، لطفاً خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات زیر را انجام دهید. در صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا چشمک بزند و بعد از مدتی خودش خاموش شود، در سیستم خودرو مشکلی به وجود نیامده است. به هر حال در صورت تکرار شدن این وضعیت لطفاً برای بررسی خودرو به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

فهرست چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
	چراغ هشدار سیستم ترمز • سطح روغن ترمز خیلی پایین است. • سیستم ترمز ایراد دارد.	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید. ادامه رانندگی در چنین شرایطی ممکن است خطرناک باشد.
	چراغ هشدار خرابی سیستم شارژ • کار نکردن دینام • ایراد پیدا کردن سیستم شارژ باتری	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار خرابی موتور • ایراد پیدا کردن سیستم کنترل موتور	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده • دمای مایع خنک‌کننده خیلی بالا است.	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده، موتور را خاموش و سپس با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار خرابی سیستم ایربگ • ایراد پیدا کردن سیستم ایربگ	لطفاً بلافاصله با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

چراغ هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
	چراغ هشدار خرابی سیستم ABS • ایراد پیدا کردن سیستم ABS	برای بررسی خودرو با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار خرابی سیستم نشانگر فشار باد لاستیک • در صورت چشمک زدن چراغ هشدار، معلوم می‌شود که در سیستم نشانگر فشار باد لاستیک ایرادی وجود دارد.	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	• اگر چراغ هشدار همیشه روشن باشد، به معنای این است که فشار باد لاستیک کم بوده و لاستیک پنچر شده است.	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ نشانگر سیستم TCS/ESC (سیستم کنترل کشش/سیستم کنترل پایداری) • در صورتی که این چراغ نشانگر روشن باشد، معلوم می‌شود که در سیستم TCS/ESC ایرادی وجود دارد. هنگامی که سیستم TCS/ESC کار کند، چراغ نشانگر چشمک خواهد زد.	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	نشانگر خاموش بودن سیستم TCS/ESC • در صورتی که این چراغ نشانگر مدام روشن باشد، معلوم می‌شود که سیستم TCS/ESC ایراد پیدا کرده است.	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی • کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو به درستی بسته نشده است.	کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو باید به درستی بسته شود.





چراغ هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
	چراغ نشانگر حالت قفل فرمان برقی* • اگر این نشانگر مدام روشن باشد، معلوم می‌شود که قفل فرمان برقی ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار بنزین • در صورتی که این چراغ هشدار مدام روشن باشد، معلوم می‌شود که بنزین خودرو کم است. • در صورت چشمک زدن چراغ هشدار، معلوم می‌شوند که سنسور بنزین ایراد دارد.	لطفاً بلافاصله برای سوخت‌گیری به پمپ بنزین مراجعه کنید یا بلافاصله در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان برقی • معلوم می‌شود که سیستم فرمان برقی ایراد دارد.	بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار خرابی چراغ‌های بیرونی • اگر این چراغ هشدار روشن باشد، معلوم می‌شود که در چراغ‌های بیرونی ایراد وجود دارد.	با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار خرابی SVS (بروز نقص در موتور خودرو) • سیستم کنترل موتور نیاز به تعمیر دارد.	با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار خرابی سیستم EPB (ترمز پارک برقی) • در سیستم EPB ایراد وجود دارد.	با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

چراغ هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
	چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی عقب • هنگامی که کمربندهای ایمنی عقب در دو طرف بسته نشده باشد، چراغ نشانگر مورد نظر روشن می‌شود.	کمربند ایمنی سمت مشخص شده را ببندید.
	چراغ هشدار خرابی سیستم کمکی تغییر مسیر* • در سیستم کمکی تغییر مسیر ایراد وجود دارد.	لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار ایراد در سیستم هشدار خارج شدن از مسیر* • اگر این چراغ نشانگر با رنگ زرد روشن شود، یعنی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر ایراد دارد.	لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ نشانگر سیستم HDC (HDC کنترل و کمک به شروع حرکت در شیب) • در صورتی که نشانگر زرد رنگ روشن شود، یعنی در سیستم HDC ایراد وجود دارد.	لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	MIL (چراغ هشدار عملکرد نامناسب) سیستم کروز تطبیقی* • اگر نشانگر زرد رنگ روشن باشد، یعنی در سیستم کروز تطبیقی ایراد وجود دارد.	لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
	چراغ نشانگر تشخیص سرعت مجاز* • اگر این نشانگر چشمک بزند، یعنی سرعت خودرو بیش از حد مجاز است.	لطفاً سرعت خود را کاهش دهید.





آژیر هشدار

آلارم هشدار راهنمای چپ/ راست

هنگامی که چراغ راهنما روشن باشد، صدای هشدار شنیده می‌شود، بعد از خاموش شدن چراغ راهنما، صدای هشدار هم قطع می‌شود.

هشدار برای بسته نبودن کمربند ایمنی
هنگامی که راننده یا سرنشین* (در صورت پر بودن صندلی سرنشین) کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، زمانی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت شود، صدای هشدار شنیده می‌شود.

هشدار خرابی EPB (ترمز پارک برقی)
در صورت ایراد در EPB، آصدای هشدار بطور مداوم شنیده می‌شود.

اعلان اطلاعات صفحه کیلومتر
هنگامی که صفحه کیلومتر اعلان پیغامی داشته باشد، صدای آلارم در می‌آید.

اطلاعات هشدار صفحه کیلومتر
هنگامی که صفحه کیلومتر اطلاعات هشدار ارسالی کند، صدای هشدار شنیده می‌شود.

در صورت روشن شدن نشانگر خرابی در زمان رانندگی

در صورت روشن شدن نشانگر خرابی در زمان رانندگی، لطفاً هر چه سریع‌تر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

سنسور تشخیص سرنشین* و چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی

۱- در صورتی که وسیله‌ای روی صندلی‌های سرنشین قرار گرفته باشد، سنسور تشخیص سرنشین ممکن است چراغ هشدار مربوطه را روشن کند، حتی در صورتی که سرنشینی روی صندلی نباشد.

۲- اگر روی صندلی بالشتکی وجود داشته باشد، سنسور ممکن است سرنشین را تشخیص نداده و در نتیجه چراغ هشدار به درستی کار نکند.

صدای هشدار

در برخی موارد به خاطر سرو صدا یا صدای بلند، ممکن است صدای شنیده نشود.

در صورت مدام روشن بودن چراغ هشدار سیستم ترمز و ABS

بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید. زیرا ممکن است، هنگام ترمز گرفتن، خودرو به شدت ناپایدار شده و ممکن است سیستم ABS کار نکند و همین عامل باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ شود.

فرایند تعریف سیستم فرمان برقی (EPS)
مرحله ۱: موتور را روشن کنید.

مرحله ۲: غربلیک فرمان را به سمت چپ چرخانده و آن را حدود ۳ تا ۵ ثانیه نگه دارید، سپس آن را به سمت راست چرخانده و حدود ۳ تا ۵ ثانیه نگه دارید. حال، غربلیک فرمان را به حالت معمول خود بگردانید.

مرحله ۳: در مسیر مستقیم با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر، ۲۰۰ تا ۳۰۰ متر رانندگی کنید.

همزمان مراحل تعریف سیستم فرمان برقی تکمیل شده و اعلان اطلاعات صفحه کیلومتر دیگر نمایش داده نمی‌شود.

در صورت وجود موقعیت‌های پیچیده، موارد بالا را نمی‌توان به درستی انجام داد، در این صورت با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

نمایش پیام هشدار

در صورت نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومتر، لطفاً خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات زیر را انجام دهید. در صورت وجود پیام هشدار بعد از انجام کارهای زیر، با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

فهرست اطلاعات هشداردهنده

به خاطر تنظیمات مختلف خودرو، ممکن است پیام نمایش داده شده، متفاوت باشد.

اطلاعات هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
Please check the key battery لطفاً باتری کلید را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که باتری کلید ضعیف است.	باتری کلید را تعویض کنید.
Key invalidation عدم تأیید کلید	نشان می‌دهد که کلید تأیید نشده است.	لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
The key is not in the car. کلید در خودرو نیست.	نشان می‌دهد که هیچ کلید تأیید شده‌ای در خودرو تشخیص داده نشده است.	کلید را در ناحیه تأیید شده‌ای قرار دهید. (داخل خودرو)
Anti-theft authentication failed ایراد در سیستم ضدسرقت	نشان می‌دهد که سیستم ضد سرقت ایراد دارد.	لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.





اطلاعات هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
Please clean the windshield لطفاً شیشه جلو را تمیز کنید.	نشان می‌دهد که شیشه جلو کثیف است و دوربین جلو نمی‌تواند تصویر واضحی را نمایش دهد.	شیشه جلو را تمیز کنید.
Do not meet the cruising conditions شرایط کروز وجود ندارد.	نشان می‌دهد که سیستم کروز قابل استفاده نیست.	از سیستم کروز به درستی استفاده کنید.
Please calibrate the camera لطفاً دوربین را تنظیم کنید.	نشان می‌دهد که دوربین تنظیم نیست.	دوربین را تنظیم کنید.
Attention ahead توجه به جلو	نشان می‌دهد که خطر تصادف با خودروی جلویی وجود دارد.	سرعت خودرو را کم کرده و فاصله خودرو با خودروی جلویی را حفظ کنید.
Collision warning هشدار تصادف	نشان می‌دهد که در جلو، امکان تصادف خودرو وجود دارد.	لطفاً بلافاصله اقدامات لازم را انجام دهید.
Vehicle condition inspection بررسی شرایط خودرو	نشان می‌دهد که خودرو نیاز به تعمیر دارد.	لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Parking force low پایین بودن نیروی ترمز	نشان می‌دهد که قدرت ترمز کافی نیست.	برای بررسی اینکه آیا اعلان پیام ناپدید می‌شود یا نه، سوئیچ EPB را بالا بکشید. در صورت ادامه نمایش پیام لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

اطلاعات هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
If the slope is too steep, it is not suitable for parking. اگر شیب زیاد باشد، برای پارک کردن مناسب نیست.	نشان می‌دهد که جای مورد نظر برای پارک کردن زیادی شیب‌دار است.	لطفاً در مکانی با شیب کمتر توقف کنید.
Please depress the brake pedal لطفاً پدال ترمز را فشار دهید.	نشان می‌دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.	پدال ترمز را فشار دهید.
Please turn off the position lamp. لطفاً چراغ موقعیت را خاموش کنید.	هنگامی که چراغ موقعیت روشن باشد، نشان می‌دهد که دکمه استارت موتور خاموش بوده و درب راننده باز شده است.	چراغ موقعیت (کوچک) را خاموش کنید.
Check the airbag ایرگ را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که در سیستم ایربگ ایراد وجود دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the brake lamp لطفاً چراغ ترمز را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که چراغ ترمز ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the low beam لطفاً نور پایین را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که نور پایین ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the steering column lock. لطفاً قفل غربیلک فرمان را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که قفل فرمان برقی ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.





اطلاعات هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
Please check the left side turning lamp لطفاً چراغ راهنمای سمت چپ را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که چراغ راهنمای سمت چپ ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the right side turning lamp لطفاً چراغ راهنمای سمت راست را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که چراغ راهنمای سمت راست ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
The coolant temperature is too high دمای مایع خنک‌کننده خیلی بالا است.	نشان می‌دهد که دمای آب موتور خیلی بالا است.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the engine لطفاً موتور را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم موتور نیاز به تعمیر دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the start and stop system سیستم روشن و خاموش را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم استارت/ توقف آرام ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the transmission لطفاً گیربکس را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم گیربکس ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

اطلاعات هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
Check the electronic stability control system سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکتریکی ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the brake system لطفاً سیستم ترمز را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم ترمز ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the electronic parking system لطفاً سیستم ترمز پارک برقی را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the Anti-lock Braking System لطفاً سیستم ترمز ضد قفل را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم ترمز ضد قفل ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the Hill Descent Control system سیستم کنترل حرکت در شیب را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم کنترل حرکت در شیب ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the electrical power steering system سیستم فرمان برقی را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the lane change assist system سیستم کمکی تغییر مسیر را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم کمکی تغییر مسیر ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.





اطلاعات هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
Check the front anti-collision warning system سیستم هشدار تصادف از جلو را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم هشدار تصادف از جلو ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the front anti-collision warning/active brake system سیستم ترمز فعال / هشدار تصادف از جلو را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم ترمز فعال / هشدار تصادف از جلو ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the lane departure warning system سیستم هشدار خروج از مسیر را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم هشدار خروج از مسیر ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the intelligent high-beam system سیستم هوشمند نور بالا را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم هوشمند نور بالا ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the tire pressure monitoring system سیستم نشانگر فشار باد لاستیک را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم نشانگر فشار باد لاستیک ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Check the engine oil level سطح روغن موتور را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که فشار روغن غیر عادی است.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

اطلاعات هشدار	توضیحات دقیق	اقدامات لازم
Please check the brake fluid level لطفاً سطح روغن ترمز را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز پایین است.	لطفاً روغن ترمز اضافه کنید.
Please fill the fuel as soon as possible هر چه سریع‌تر بنزین بزنید.	نشان می‌دهد که باک، بنزین ندارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر بنزین بزنید.
کم بودن بنزین Fuel low	نشان می‌دهد که بنزین کمی در باک است.	لطفاً بنزین بزنید.
Check the rain sensor سنسور باران را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سنسور تشخیص باران ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Please check the electronic shift system لطفاً سیستم تعویض دنده برقی را بررسی کنید.	نشان می‌دهد که سیستم تعویض دنده برقی ایراد دارد.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
The temperature of transmission system is too high. دمای سیستم گیربکس خیلی بالا است.	نشان می‌دهد که سیستم گیربکس اتوماتیک زیادی داغ شده است.	لطفاً هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.
Electric power assisted steering system not learning سیستم فرمان برقی تعریف یا وصل نشده است.	نشان می‌دهد که سیستم EPS تعریف نشده است.	یادگیری سیستم EPS





پنچر شدن لاستیک‌ها

این خودرو مجهز به لاستیک زاپاس است. لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض کنید. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر به صفحه ۳۰۵ مراجعه کنید.

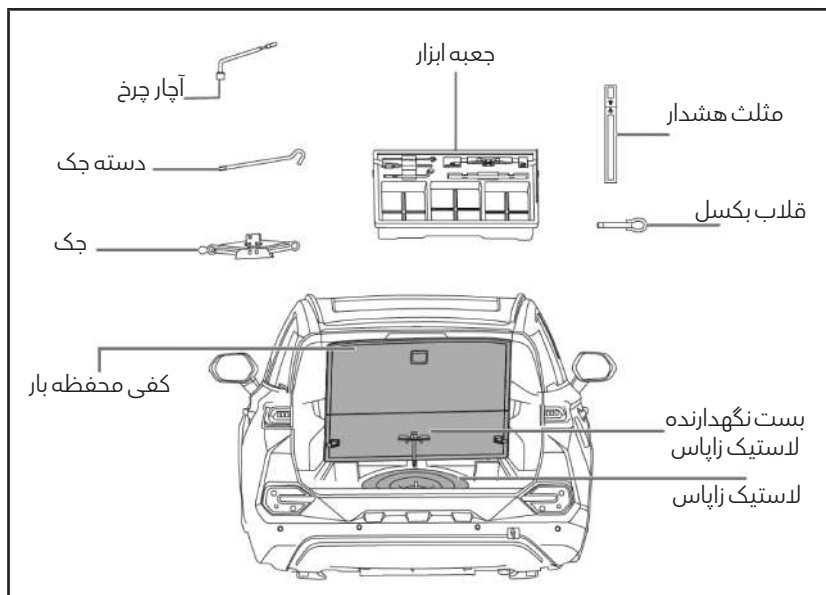


هشدار

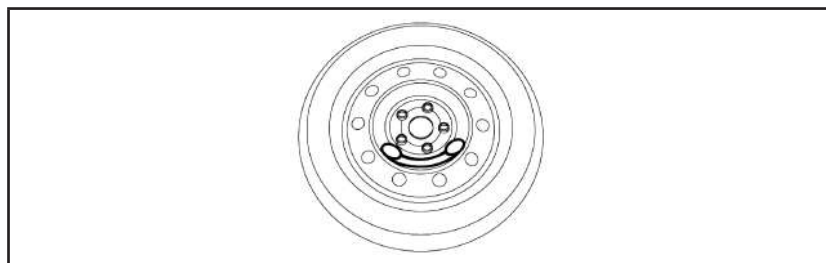
■ در صورت پنچر شدن خودرو
● با لاستیک پنچر به رانندگی ادامه ندهید.
در صورتی که لاستیک قبلاً پنچر شده، احتمال آسیب دیدگی خودرو و لاستیک وجود دارد، حتی اگر مسافت رانندگی خیلی کوتاه باشد، در این شرایط، احتمال تعمیر لاستیک کمتر شده و حتی احتمال بروز تصادف وجود دارد.

قبل از جک زدن خودرو

- ۱- خودرو را در یک سطح صاف و محکم متوقف کنید.
- ۲- از ترمز پارک برقی استفاده کنید.
- ۳- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- ۴- موتور را خاموش کنید.
- ۵- چراغ هشدار را روشن کرده و مثلث هشدار را قرار دهید.



برچسب هشدار چرخ زاپاس



ویژگی‌های لاستیک زاپاس با اندازه کوچک‌تر، متفاوت از لاستیک‌های مورد استفاده در خودرو بوده و تنها برای استفاده موقت می‌باشد. هنگام رانندگی خیلی مراقب باشید و هر چه سریع‌تر آن را با چرخ‌های استاندارد تعویض کنید.





هشدار



■ استفاده از چک به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید. استفاده نامناسب از چک ممکن است باعث افتادن ناگهانی خودرو از روی چک شده و در نتیجه باعث آسیب دیدگی جدی و مرگ شود.

● تنها از موقعیت چک زدن توصیه شده در این کتابچه استفاده کنید.

چک زدن خودرو در موقعیتی به غیر از موقعیت توصیه شده در این کتابچه بسیار خطرناک است. ممکن است خودرو از روی چک خارج شده و باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

تنها باید از موقعیت‌هایی برای چک زدن استفاده شود که در این کتابچه توصیه شده است.

● چک‌های خودرو تنها روی نقاط نگهدارنده مشخصی مجاز به استفاده هستند. روی هر طرف چرخ، فقط یک موقعیت برای چک زدن وجود دارد. قرارگیری چک در موقعیت‌های دیگر مجاز نیست. در یک موقعیت نامشخص، خودرو را چک نزنید. در غیر این صورت، بدنه خودرو ممکن است آسیب دیده یا خودرو از روی چک بیفتد و باعث بروز اتفاق ناگواری شود.

● از گذاشتن چک روی سطح صاف و محکم مطمئن شوید. در صورت محکم نبودن زمین زیر چک، خودرو از روی چک سر خواهد خورد.

هشدار



● چک فقط برای تعویض چرخ یا نصب زنجیر چرخ یا در آوردن آن قابل استفاده است.

● برای تعویض لاستیک پنچر، فقط باید از چک مخصوص خودرو استفاده کرد.

از چک خودروهای دیگر استفاده نکنید و با چک‌های دیگر، لاستیک این خودرو را تعویض نکنید.

● لطفاً مطمئن شوید که چک کاملاً در موقعیت چک زدن قرار گرفته است.

● برای نگهداشتن خودرو، فقط به چک اکتفا نکنید، بلکه باید از یک مانع نگهدارنده ایمن استفاده کنید.

● لطفاً از یک مانع نگهدارنده با بلوک لاستیکی استفاده کنید. برای نگهداشتن موقعیت مشخص شده، از چک و بلوک مانع ایمن به درستی استفاده کنید.

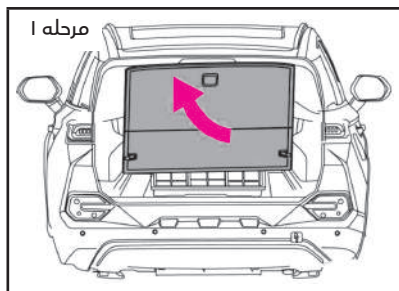
■ استفاده از چک

● هنگام چک زدن چرخ جلو یا عقب، لطفاً بلوک مانع چرخ را زیر هر دو طرف چرخ و در تماس با زمین قرار دهید.

هنگام چک زدن چرخ جلو، سیستم ترمز پارک برقی را رها کنید و بلوک مانع چرخ را تنها پشت چرخ عقب بگذارید. هنگام چک زدن چرخ عقب، بلوک مانع چرخ را زیر چرخ جلو بگذارید.

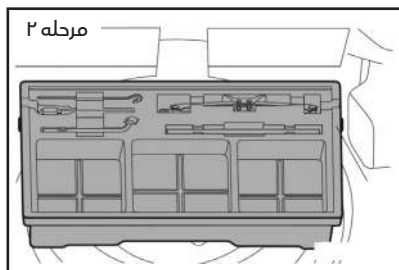
هنگام پایین آوردن چک چرخ جلو، سیستم ترمز پارک برقی باید رها شده و بلوک مانع چرخ پشت چرخ عقب قرار گرفته باشد. همچنین هنگام پایین آوردن چک چرخ عقب، بلوک مانع چرخ باید پشت چرخ‌های جلو قرار گرفته باشند.

در آوردن جک



مرحله ۱

کفی محفظه بار را بلند کرده و در بیاورید.

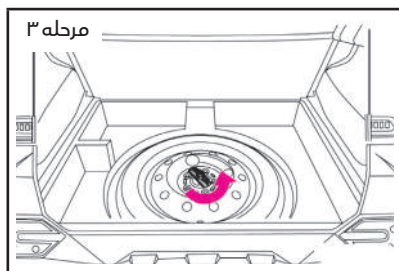


مرحله ۲

جعبه ابزار را در آورده و جک را بیرون بیاورید.

بیرون آوردن لاستیک زاپاس

مرحله ۱: جعبه ابزار را در بیاورید.



مرحله ۳

قلاب‌های چرخ زاپاس را باز کرده و لاستیک زاپاس را در بیاورید.



هشدار

- هنگام جک زدن خودرو، هرگز در زیر بدنه خودرو قرار نگیرید.
- در صورت افتادن خودرو از روی جک، احتمال بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- هنگام استفاده از جک برای جک زدن خودرو، موتور را روشن نکنید.
- لطفاً هنگام جک زدن خودرو، سرنشینان خودرو را پیاده کنید.
- هنگام جک زدن خودرو، روی جک یا زیر آن چیزی قرار ندهید.
- در صورتی که مجبور به رفتن به زیر خودرو بودید، از نگهدارنده جک استفاده کنید.
- لطفاً هنگام تعویض چرخ، ارتفاع جک را زیادی بالا نبرید.
- هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که کسی نزدیک آن نباشد. در غیر این صورت قبل از پایین آمدن خودرو به او هشدار دهید.



توجه

جک زدن خودرو نزدیک درب مجاز نیست. جک تنها می‌تواند قسمت‌های از پیش مشخص شده در خودرو را نگهدارند در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی خودرو وجود دارد.





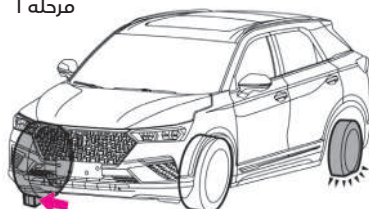
هشدار



■ هنگام درآوردن چرخ زاپاس مراقب گیر کردن انگشت‌ها یا دیگر قسمت‌های بدن بین بدنه خودرو و لاستیک زاپاس باشید.

تعویض لاستیک پنچر

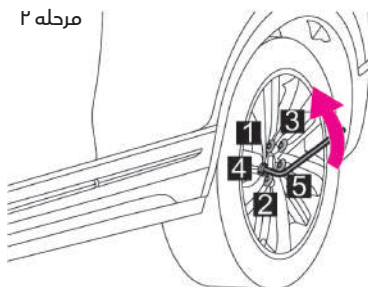
مرحله ۱



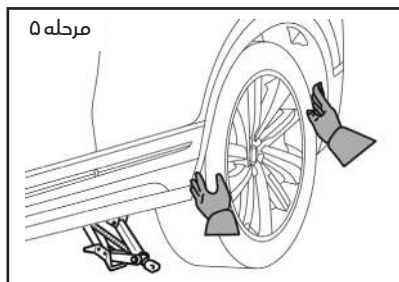
از بلوک مانع لاستیک استفاده کنید.

لاستیک پنچر	موقعیت بلوک مانع
سمت چپ	پشت لاستیک سمت راست عقب
سمت راست	پشت لاستیک سمت چپ عقب
سمت چپ	جلوی لاستیک سمت راست
سمت چپ	جلوی لاستیک سمت چپ

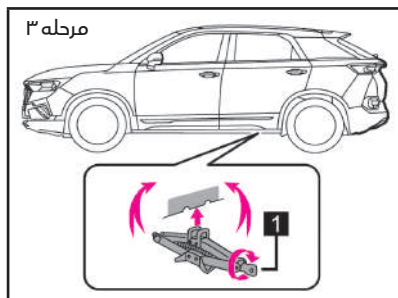
مرحله ۲



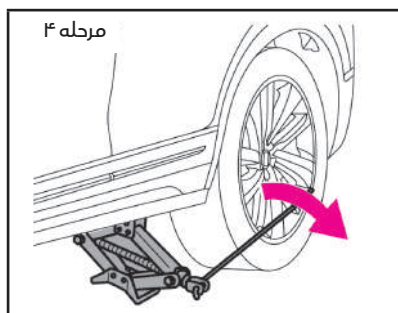
پیچ‌های چرخ را به ترتیب شکل کمی شل کنید.



مرحله ۵
همه پیچ چرخ‌ها را در آورده و سپس چرخ را در بیاورید.
هنگام قرار دادن چرخ روی زمین، مراقب باشید که روی چرخ به سمت بالا قرار داشته باشد تا از خراشیده شدن سطح رینگ جلوگیری شود.



مرحله ۳
دسته جک را تا زمانی که سر جک با محل جک زدن روی بدنه خودرو تماس پیدا کند، با دست در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



مرحله ۴
هنگام جک زدن، ابتدا میله جک را در جک و سپس آچار چرخ را در میله جک محکم کنید. سپس آچار چرخ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. هنگام تماس جک با بدنه خودرو و بالا آمدن آن، موقعیت جک را بررسی کنید که مناسب باشد.

هشدار
■ در هنگام تعویض لاستیک پنجر ● بلافاصله بعد از توقف، به سطح اطراف چرخ یا ترمز دست‌نزدیک محوطه اطراف چرخ و ترمز بعد از حرکت بسیار داغ می‌شوند. هنگام تعویض لاستیک، در صورت تماس این قسمت‌ها با دست، پا یا دیگر اعضای بدن، امکان سوختگی وجود دارد. ● عدم رعایت اقدامات احتیاطی زیر ممکن است باعث شل شدن پیچ چرخ و درآمدن چرخ شده و منجر به آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. ● بعد از تعویض چرخ، پیچ چرخ‌ها باید هر چه سریع‌تر با آچار و طبق گشتاور مشخص شده سفت شود. ● از رینگ چرخ آسیب دیده استفاده نکنید، زیرا در حین حرکت خودرو امکان در آمدن چرخ وجود دارد.





هشدار



- هنگام نصب چرخ‌ها، فقط از پیچ‌هایی استفاده کنید که برای این چرخ‌ها طراحی شده‌اند.

- اگر روی پیچ چرخ ترک خوردگی یا تغییر شکلی وجود داشت، لطفاً برای بررسی خودرو به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

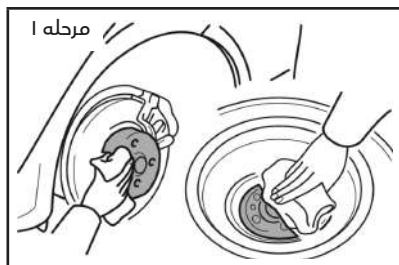
● مطمئن شوید که پیچ چرخ به درستی و محکم بسته شده است.

بستن نادرست یا شل بستن پیچ‌های چرخ بسیار خطرناک است، در این صورت امکان لرزیدن چرخ‌ها یا جدا شدنشان وجود دارد. این عامل باعث می‌شود که خودرو قابل کنترل نبوده و منجر به آسیب‌دیدگی جدی خواهد شد.

● برای پیچ و مهره‌های چرخ از روغن یا گریس استفاده نکنید.

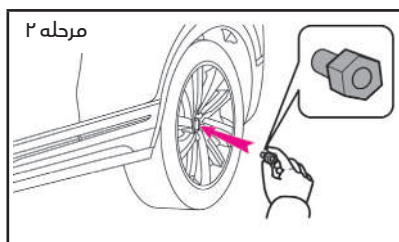
روغن و گریس ممکن است باعث شوند که پیچ‌های چرخ زیادی سفت شوند و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی پیچ‌ها یا خود چرخ خواهد شد. به علاوه روغن یا گریس ممکن است باعث شل شدن پیچ چرخ شده و در نهایت چرخ جدا شود و در نتیجه باعث بروز تصادفات جدی خواهد شد. لطفاً هر گونه روغن یا گریس روی پیچ و مهره‌های چرخ را تمیز کنید.

نصب لاستیک زاپاس



هر گونه کثیفی یا جسم خارجی را از روی سطح تماس با چرخ پاک کنید.

اگر روی سطح تماس چرخ جسم خارجی وجود داشته باشد، هنگام حرکت خودرو ممکن است پیچ‌های چرخ شل شوند و همین عامل باعث جدا شدن چرخ‌ها از خودرو خواهد شد.



لاستیک زاپاس را نصب کرده و هر کدام از پیچ‌های چرخ را به یک میزان با دست کمی سفت کنید.

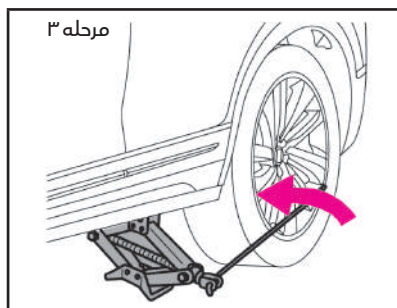
پیچ‌های چرخ را سفت کنید تا سطح کروی آن در تماس با قسمت پیچ چرخ قرار گیرد.

لاستیک زاپاس اندازه کوچک نصب کنید.
مراحل زیر را انجام داده و برای لاستیک جلو
زنجیر چرخ ببندید.

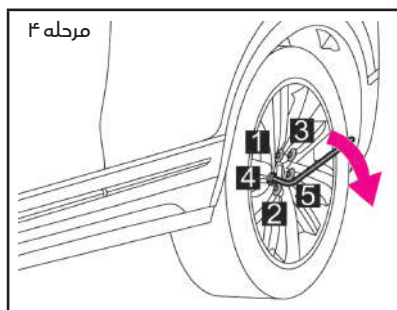
مرحله ۱: لاستیک عقب را با لاستیک
زاپاس اندازه کوچک عوض کنید.

مرحله ۲: لاستیک پنچر شده جلو را با
لاستیک عقب در آورده شده عوض کنید.

مرحله ۳: زنجیر چرخ را به لاستیک جلو
ببندید.



خودرو را پایین بیاورید.



طبق شکل، دو یا سه بار پیچ چرخ را محکم
کنید. گشتاور سفت پیچ: ۱۱۰ - ۱۳۰ Nm
مرحله ۱: لاستیک پنچر، جک و همه ابزارها
را کنار بگذارید.

لاستیک زاپاس اندازه کوچک

۱- تنها در موقعیت‌های اضطراری، از
لاستیک زاپاس اندازه کوچک به طور
موقتی استفاده کنید.

۲- فشار باد لاستیک زاپاس اندازه کوچک
را بررسی کنید.

در صورت پنچر شدن لاستیک جلو در
جاده‌های یخبندان یا برفی

روی یکی از چرخ‌های عقب خودرو،



توجه

■ با لاستیک پنچر رانندگی نکنید.
هیچ وقت با لاستیک پنچر رانندگی نکنید.
رانندگی با لاستیک پنچر حتی در مسافت
کوتاه باعث ایجاد آسیب دیدگی لاستیک
و چرخ‌ها شده و ممکن است دیگر تعمیر
نشوند.

■ در صورت رانندگی با زنجیر چرخ و
لاستیک زاپاس اندازه کوچک
زنجیر چرخ را روی لاستیک زاپاس اندازه
کوچک نصب نکنید. زنجیر چرخ ممکن
است به بدنه خودرو آسیب زده و روی
عملکرد رانندگی تأثیرات بدی داشته
باشد.





هشدار



- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس اندازه کوچک
- به خاطر داشته باشید که لاستیک زاپاس اندازه کوچک فقط برای این خودرو طراحی شده است. از لاستیک‌های زاپاس خودروهای دیگر استفاده نکنید.
- به طور همزمان از دو یا چند لاستیک زاپاس اندازه کوچک استفاده نکنید.
- هر چه سریع‌تر، لاستیک زاپاس اندازه کوچک را با لاستیک استاندارد تعویض کنید.
- از شتاب گرفتن و فرمان گرفتن اضطراری خودداری کنید، همچنین ترمز گرفتن اضطراری و تعویض دنده می‌تواند باعث ایجاد ترمز اضطراری در موتور شود.
- هنگام رانندگی با لاستیک زاپاس اندازه کوچک، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت شود. لاستیک زاپاس اندازه کوچک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ شود.
- هنگام نصب لاستیک‌ها
- روش نصب لاستیک‌های زاپاس و دیگر لاستیک‌ها یکسان است.
- همیشه بر طبق مراحل بالا لاستیک را تعویض کنید.
- در صورتی که این کار را به درستی انجام ندهید، هنگام تعویض لاستیک‌ها، شرایط بسیار خطرناک خواهد شد. خودرو ممکن است از روی جک سر بخورد و باعث بروز آسیب دیدگی جدی شود.
- بعد از نصب لاستیک و رانندگی در یک مسافت مشخص، پیچ چرخ‌ها باید مجدداً بر طبق گشتاور استاندارد سفت شوند. گشتاور سفت کردن پیچ‌ها را با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن چک کنید.
- اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی
- بلافاصله بعد از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
- لاستیک زاپاس با اندازه کوچک تنها برای استفاده موقت است. لطفاً هر چه سریع‌تر لاستیک آسیب دیده را تعمیر کرده یا آن را با یک لاستیک اندازه بزرگ استاندارد تعویض کنید.
- فشار باد لاستیک زاپاس و لاستیک‌های مورد استفاده را حداقل ماهی یک بار بررسی کنید.
- بعد از استفاده ابزارهای سفری
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه ابزارهای سفری در محل نگهداری خود ثابت و محکم شده باشند تا از بروز احتمالی آسیب دیدگی جدی در صورت تصادف یا ترمزگیری اضطراری جلوگیری کنید.

بعد از انجام مراحل استارت زدن، موتور استارت نمی‌خورد. لطفاً به دلایل زیر توجه کنید.

موتور استارت به طور معمول کار می‌کند اما موتور خودرو روشن نمی‌شود.

یکی از دلایل زیر ممکن است باعث بروز این مشکل شود:

۱- در باک خودرو، بنزین کافی وجود ندارد. بنزین بزنید.

۲- ممکن است موتور روغن‌ریزی داشته باشد.

سعی کنید بعد از انجام مراحل درست استارت زدن، موتور را مجدداً روشن کنید.

۳- ممکن است سیستم ضد سرقت موتور ایراد داشته باشد.

موتور استارت به کندی می‌چرخد، چراغ‌های داخلی و جلو کم نور بوده، بوق به صدا در نمی‌آید یا صدای ضعیفی دارد.

یکی از موارد زیر ممکن است علت مشکل باشد:

۱- ممکن است شارژ باتری خالی شده باشد.

۲- ممکن است رابط ترمینال باتری شل یا خراب شده باشد.

استارت کار نمی‌کند.

۱- مشکل برقی (مثل اتصالی) ممکن است باعث ایراد در استارت موتور شود.

۲- سیستم ایموبلایزر موتور ایراد دارد.

موتور استارت کار نمی‌کند، چراغ‌های داخلی و جلو روشن نمی‌شوند یا بوق صدا ندارد.

یکی از موارد زیر ممکن است علت مشکل باشد:

۱- ترمینال‌های باتری ممکن است قطع شده باشند.

۲- ممکن است شارژ باتری خالی شده باشد.

۳- ممکن است سیستم قفل فرمان ایراد داشته باشد (خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند). در صورت برطرف نشدن مشکل یا عدم آشنایی با مراحل تعمیر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

مفقود شدن کلید

در صورت مفقود شدن یا سرقت کلیدها، برای ساخت سوئیچ و یا کلید جایگزین هر چه سریع‌تر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید. بعد از ساخت سوئیچ و یا کلید جایگزین، کلیدهای قبلی دیگر کار نمی‌کنند. استفاده از لوازم یدکی غیرمجاز یا تغییرات نابجا ممکن است باعث ایراد در سیستم شوند.

کار نکردن ریموت کنترل

در صورتی که به خاطر خالی شدن شارژ باتری یا عدم اتصال بین خودرو و کلید هوشمند کلیدها قابل استفاده نبوندند، سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند و ریموت کنترل هم قابل استفاده نیستند، در این زمان، برای باز/ بستن قفل درب و استارت زدن موتور، باید کارهای زیر را انجام دهید.

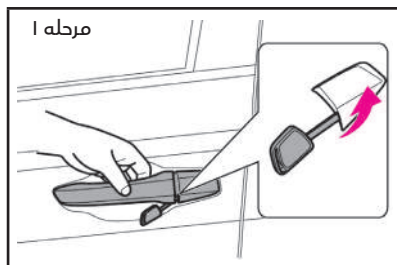




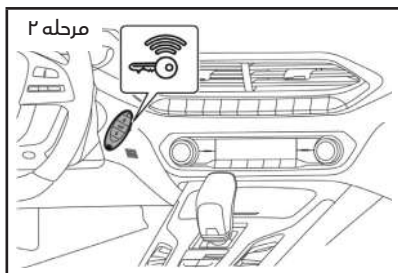
بستن و باز کردن قفل درب

گرفته و پدال ترمز فشار داده شده است.
(گیربکس اتوماتیک)

در صورت بروز ایراد



دستگیره درب راننده را بالا بکشید، کلید مکانیکی را در سوراخ قفل درب قرار داده، قسمت انتهایی جلوی دستگیره بیرونی درب را جدا کنید.

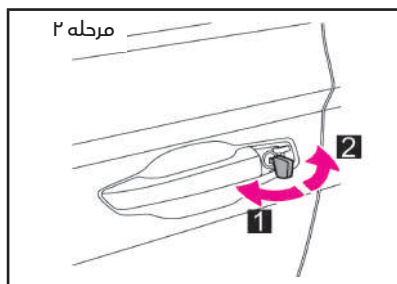


کلید هوشمند را در فاصله یک سانتی‌متری علامت کلید نگه دارید و دکمه استارت موتور را فشار دهید. در صورت تشخیص وجود کلید قانونی در خودرو و قفل نبودن فرمان برقی، موتور روشن خواهد شد.

در صورتی که موتور باز هم استارت نخورد، به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

خاموش کردن موتور

به منظور خاموش کردن موتور، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (گیربکس دستی) قرار داده و دکمه استارت موتور را فشار دهید.



کلید مکانیکی را در سوراخ قفل قرار داده و کارهای زیر را انجام دهید.

- ۱ باز کردن قفل (فقط قفل درب راننده باز می‌شود).
- ۲ قفل کردن

تعویض باتری کلید

از آنجایی که موارد بالا صرفاً اقدامات صورت گرفته در شرایط اضطراری هستند، توصیه می‌شود در صورت ضعیف شدن باتری هر چه سریع‌تر باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.

حالت استندبای کلید هوشمند

هنگامی که شارژ الکتریکی کلید هوشمند کافی نباشد، می‌توانید از حالت استندبای کلید هوشمند استفاده کنید:

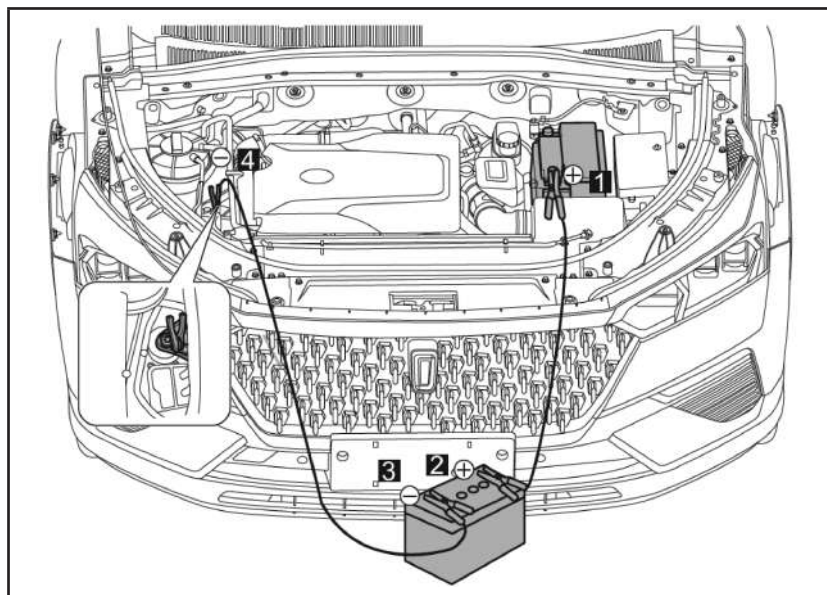
مرحله ۱: مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N قرار

در صورت ضعیف بودن باتری، برای استارت زدن موتور باید کارهای زیر را انجام دهید. می‌توانید با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید یا به یک تعمیرکار حرفه‌ای مراجعه کنید.

در صورت همراه داشتن کابل باتری کمکی و یا وجود خودروی دیگر با باتری ۱۲ ولت، می‌توانید با انجام مراحل زیر موتور خودرو را روشن کنید.

مرحله ۱: درب موتور را باز کنید و کاور موتور را در بیاورید.

مرحله ۲: روکش مثبت باتری را باز کرده و به صورت زیر به کابل باتری کمکی وصل کنید.



۱ به ترمینال مثبت باتری (+) خودرو وصل کنید.

۲ ترمینال قطب مثبت باتری (+) را به خودروی دیگر وصل کنید.

۳ ترمینال قطب منفی باتری (-) را به خودروی دیگر وصل کنید.

۴ قطب منفی را می‌توانید به دسته پایه موتور خودرو وصل کنید. (یا قسمت‌های فلزی بدون رنگ ثابت که دور از باتری قرار داشته و دیگر قطعات متحرک.)

مرحله ۳: موتور خودروی دیگر را استارت بزنید. کمی سرعت موتور خودروی دیگر را بیشتر کرده و حدود ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خودروی شما را شارژ شود.

مرحله ۴: موتور خودروی دیگر را در حال کار نگه داشته و دکمه استارت موتور خودرویتان را در موقعیت ON قرار دهید و سپس استارت بزنید.





مرحله ۵: بعد از روشن شدن موتور، کابل‌های اتصال را به صورت عکس ترتیب مراحل متصل کردن، جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید). بعد از روشن شدن موتور هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا خودرو را بررسی کنند.

روشن کردن موتور در شرایطی که شارژ باتری کاملاً خالی شده است.
با هل دادن نمی‌توان موتور را روشن کرد.

به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

۱- بعد از خاموش کردن موتور، چراغ جلو و سیستم صوتی را خاموش کنید. (به استثنای زمانی که موتور توسط سیستم استپ و استارت متوقف شده است)*.
۲- لطفاً هنگام حرکت با سرعت پایین در طولانی مدت (مثل مسیرهای پر ترافیک)، تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش کنید.

شارژ کردن باتری

ممکن است برق ذخیره شده در باتری حتی بدون استفاده از تجهیزات به دلیل تأثیرات معمول و تخلیه بعضی از تجهیزات الکتریکی به تدریج خالی شود. در صورتی که خودرو به مدت طولانی بدون استفاده باقی بماند، انرژی باتری تخلیه شده و موتور ممکن است روشن نشود (هنگامی که موتور در حال کار است، باتری به طور اتوماتیک شارژ می‌شود).



به منظور اطمینان از عملکرد مناسب و ایمن باتری، قبل از استفاده یا بررسی باتری اقدامات احتیاطی زیر را به دقت بخوانید.

- جلوگیری از آتش‌سوزی یا انفجار باتری

ممکن است باتری از خود گاز قابل اشتعال آزاد کند، به منظور جلوگیری از هر گونه احتراق غیرمنتظره گازهای قابل اشتعال، لطفاً مطالب زیر را به دقت رعایت کنید:

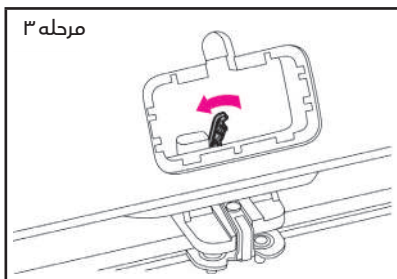
- مطمئن شوید که کابل باتری کمکی به ترمینال درست وصل شده و به طور تصادفی به ترمینالی به غیر از ترمینال مناسب وصل نشده است.
- لطفاً از تماس کابل‌های باتری کمکی به سطوح فلزی یا قسمت‌های دیگر منطقه مورد نظر جلوگیری کنید که از جمله این موارد می‌توان به دسته یا فلز بدون رنگ اشاره کرد.
- لطفاً از تماس سر مثبت باتری با سر منفی کابل‌های کمکی جلوگیری کنید.
- در نزدیکی باتری از روشن کردن هر نوع شعله، سیگار کشیدن یا استفاده از کبریت یا فندک اکیداً خودداری کنید.
- کابل منفی را به نقطه اتصال خوبی وصل کنید که دور از باتری باشد.
- وصل کردن سر کابل باتری کمکی به سر منفی باتری بدون شارژ (-) کار بسیار خطرناکی است. در این شرایط ممکن است سر کابل جرقه زده و در نزدیکی باتری گازی منفجر شود و در نهایت منجر به آسیب دیدگی جدی فرد شود.
- نکات مربوط به باتری

باتری حاوی اسید سمی و خورنده است. لطفاً هنگام تعمیر و نگهداری باتری به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- هنگام تعمیر و نگهداری باتری، حتماً عینک ایمنی بزنید و مراقب باشید که مایع باتری با پوست، لباس یا بدنه خودرو تماس نداشته باشد.
- هیچ وقت روی باتری خم نشوید.
- اگر اسید باتری با پوست یا چشمتان تماس داشت، لازم است تا محل مورد نظر را با آب تمیز شستشو داده و هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید. تا زمان رسیدن به مراکز پزشکی، لازم است تا یک پارچه یا اسفنج مرطوب روی منطقه مورد نظر قرار دهید.
- بعد از تعمیر بست باتری، ترمینال‌ها و دیگر قطعات مربوط به باتری همیشه دستان خود را بشوید.
- هرگز به کودکان اجازه ندهید که به باتری نزدیک شوند.
- کابل باتری کمکی را دور از قطعات متحرک قرار دهید.
- اتصال کابل باتری کمکی به قطعات متحرک (فن برقی، تسمه‌ها) کار خطرناکی است.

هنگام روشن شدن موتور، کابل ممکن است به محل مورد نظر گیر کرده و باعث آسیب دیدگی جدی شود.

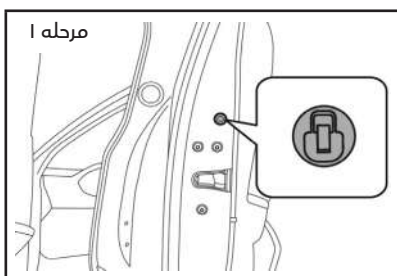




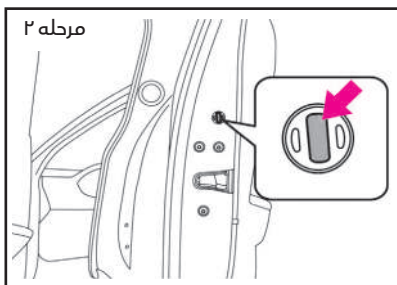
اهرم باز کردن قفل را به سمت چپ بچرخانید تا درب محفظه بار باز شود.

قفل کردن درب سرنشین جلو و درب‌های عقب

به منظور اطمینان از قفل شدن درب سرنشین جلو و درب‌های عقب، لازم است تا اقدامات اضطراری زیر را انجام دهید:



درب را باز کرده و درپوش لاستیکی را از سطح انتهایی درب در بیاورید.

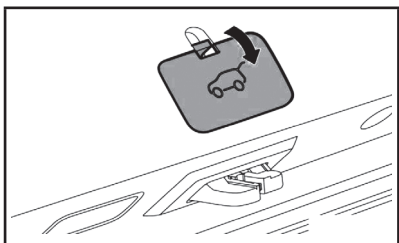


توجه
■ جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو تا حد امکان خودرو را هل ندهید، زیرا مبدل کاتالیست سه راهه ممکن است بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند. ■ هنگام کار با کابل باتری کمکی • هنگام اتصال کابل باتری کمکی یا قطع آن، لطفاً مراقب باشید که کابل به فن خنک کننده یا تسمه موتور گیر نکند. • تنها می‌توان از باتری کمکی ۱۲ ولتی استفاده کرد. در غیر این صورت، ممکن است استارت ۱۲ ولتی، سیستم استارت و دیگر تجهیزات الکتریکی خودرو آسیب ببیند

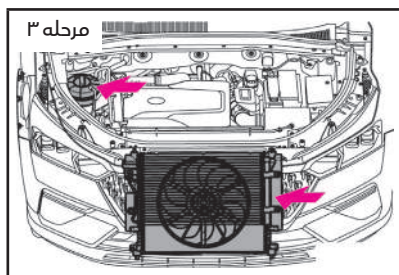
نیاز به باز کردن درب محفظه بار (درب پشت) به صورت دستی

به منظور اطمینان از باز شدن درب محفظه بار، لازم است تا اقدامات اضطراری زیر را انجام دهید.

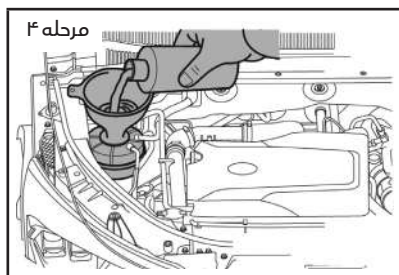
مرحله ۱: صندلی عقب را پایین بکشید تا بتوانید از داخل خودرو وارد محفظه بار شوید.



از روی پنل داخلی محفظه بار، درپوش را بیرون بیاورید.



بعد از خنک شدن موتور به حد کافی، رادیاتور و شلنگ‌ها را به لحاظ نشتی بررسی کنید و ببینید که آیا سطح مایع خنک‌کننده در سطح عادی است یا نه. در صورت نشتی زیاد مایع خنک‌کننده، لطفاً بلافاصله با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.



در صورت ضرورت، مایع خنک‌کننده موتور را دوباره پر کنید. در شرایط اضطراری، اگر هیچ مایع خنک‌کننده‌ای وجود نداشت، می‌توانید به جای آن از آب استفاده کنید.

مرحله ۵: موتور را استارت زده و سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید، از کار کردن فن خنک‌کننده رادیاتور مطمئن شوید، و نشتی مایع خنک شده شلنگ‌ها یا رادیاتور را بررسی کنید.

بعد از خنک شدن مایع خنک‌کننده، هنگام

از کلید مکانیکی یا نمونه مشابه استفاده کرده و آن را در سوراخ قفل درب قرار داده و به سمت بیرون بچرخانید.

مرحله ۲: درپوش لاستیکی را مجدداً در جای خود گذاشته و درب را کاملاً ببندید، مطمئن شوید که درب قفل شده است.

گرم شدن بیش از حد خودرو

موقعیت‌های زیر ممکن است نشان دهنده گرم شدن بیش از حد خودرو باشند.

۱- چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده روشن شده یا چراغ هشدار نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده بسیار بالا است، که این پیغام هشدار روی صفحه کیلومتر به نمایش در می‌آید، یا اینکه قدرت و توان موتور کم می‌شود (مثلاً سرعت خودرو را نمی‌توان افزایش داد).

۲- از درب محفظه موتور بخار بیرون می‌زند.

اقدامات لازم

مرحله ۱: خودرو را در مکان امنی پارک کرده و سیستم A/C را خاموش و در نهایت موتور را خاموش کنید.

مرحله ۲: بررسی کنید که آیا از زیر درب موتور بخار بیرون می‌آید یا نه.

در صورت بیرون زدن بخار:

بعد از پراکنده شدن بخار، با احتیاط درب موتور را بلند کنید.

در صورت بیرون نزدن بخار:

با احتیاط درب موتور را بلند کنید.





روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، فن بلافاصله به کار می‌افتد. از طریق بررسی صدای فن و جریان هوا، کار کردن فن را بررسی کنید. اگر انجام این کار دشوار بود، سیستم تهویه مطبوع را چند بار روشن و خاموش کنید. (فن در شرایط خنک بودن موتور کار نمی‌کند).

مرحله ۶: در صورت کار نکردن فن: بلافاصله موتور را خاموش کرده و با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

در صورت کار کردن فن:

برای بررسی هر چه سریع‌تر خودرو با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

هشدار

• هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را شل نکنید

در صورت کار کردن فن برقی، کار کردن در نزدیکی آن بسیار خطرناک است. حتی اگر موتور کار نکند، ممکن است فن به خاطر بالا بودن دمای محفظه موتور همچنان کار کند. در این شرایط ممکن است فن به شما برخورد کرده و باعث آسیب دیدگی جدی شود.

توجه

- هنگام افزودن مایع خنک‌کننده در موتور بعد از خنک شدن کامل موتور، به آهستگی مایع خنک‌کننده را به آن اضافه کنید. در صورتی که موتور بسیار داغ باشد، پر کردن سریع مایع خنک‌کننده ممکن است به موتور آسیب بزند.
- جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم خنک‌کننده اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- از ورود جسم خارجی به مایع خنک‌کننده جلوگیری کنید. (مثل گرد و غبار یا شن و ماسه)
- در مایع خنک‌کننده از هیچ افزودنی استفاده نکنید.

فرو رفتن خودرو در آب

در صورت گیر کردن چرخ‌ها یا خودرو در گل و لای یا برف، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید.

مرحله ۱: موتور را خاموش کنید. از ترمز پارک برقی استفاده کرده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.

هشدار

- هنگام بررسی زیر درب موتور اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت امکان بروز آسیب دیدگی جدی (از قبیل سوختگی) وجود دارد.
- اگر متوجه بیرون آمدن بخار از زیر درب موتور شدید، قبل از پراکنده شدن کامل بخار، درب موتور را باز نکنید. محفظه موتور ممکن است بسیار داغ باشد.
- هنگام کار کردن موتور، دست‌ها و لباس‌های خود را از فن و تسمه دور نگه دارید. (به خصوص کراوات یا روسری)
- هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور، درپوش مخزن خنک‌کننده را شل نکنید. در غیر این صورت امکان بیرون پاشیدن مایع خنک‌کننده یا بخار با دمای بالا وجود دارد.

مرحله ۲: گل و لای، برف یا خاک ماسه‌ای را در اطراف لاستیک فرو رفته پاک کنید.

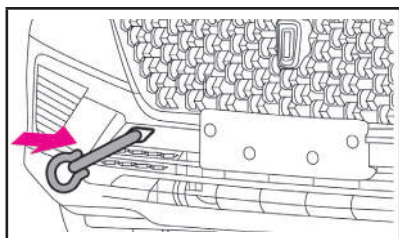
مرحله ۳: زیر چرخ مورد نظر، سنگ، یک قطعه چوبی یا جسم دیگری قرار دهید تا چسبندگی لاستیک به زمین بیشتر شود.

مرحله ۴: مجدداً موتور را استارت بزنید.

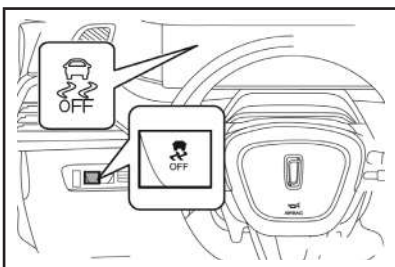
مرحله ۵: اهرم تعویض دنده را در وضعیت D یا R (گیربکس اتوماتیک)، دنده ۱ یا دنده عقب (گیربکس دستی) قرار داده و ترمز پارک برقی را رها کنید. سپس با احتیاط پدال گاز را فشار دهید تا خودرو از مانع عبور کند.

در صورت دشوار بودن بیرون آمدن از موقعیت مورد نظر

بکسل کردن در شرایط اضطراری



- ۱- هنگامی که خودرو در این وضعیت گیر کرده یا نمی‌تواند حرکت کند، از قلاب بکسل برای وصل شدن به خودروی دیگر استفاده کنید تا خودرو را بکسل کنید.
- ۲- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد بکسل کردن، به بخش "کشیدن" مراجعه کنید.
- ۳- برای بکسل کردن خودروی دیگر، استفاده از این خودرو توصیه نمی‌شود.



دکمه TCS/ESC را در وضعیت OFF قرار دهید تا سیستم TCS/ESC خاموش شود.



هشدار

■ تلاش برای رها شدن از این شرایط در صورت استفاده از روش حرکت رو به جلو و عقب، برای رها شدن خودرو از این شرایط، مطمئن شوید که محیط اطراف باز و صاف است، تا از برخورد خودرو با خودروهای دیگر، اجسام یا افراد جلوگیری کنید. ممکن است خودرو در صورت رها شدن از شرایط، به طور ناگهانی جلو یا عقب برود، پس لطفاً خیلی توجه کنید.

■ در صورت استفاده از اهرم تعویض دنده

هنگام تعویض دنده، به طور ناگهانی پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت امکان دارد که خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث بروز تصادف جدی شود.





عبور کند، ممکن است موتور خودرو خفه شده و یا بین قطعات الکتریکی اتصالی به وجود بیاید و آب وارد خودرو شود. بعد از خفه شدن موتور، لطفاً به موتور استارت نزنید، در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی جدی موتور وجود دارد. برای خودروهای مجهز به سیستم استپ و استارت: سیستم استپ و استارت باید قبل از حرکت در مسیرهای آب گرفته قطع شود.

ترکیدگی لاستیک‌ها

در صورت ترکیدگی لاستیک‌ها یا خالی شدن باد لاستیک، لطفاً خونسردی خود را حفظ کنید.

در حالی که غریبک فرمان را محکم نگه داشته اید، به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کم کنید. از ترمزگیری اضطراری یا چرخاندن سریع غریبک فرمان خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

شرایط زیر ممکن است نشان‌دهنده ترکیدگی لاستیک یا پنچر شدن باشد:

- ۱- غریبک فرمان به طور ناگهانی قابل کنترل نبوده یا شروع به لرزش می‌کند.
- ۲- شنیدن صدای انفجار غیرعادی.
- ۳- لرزیدن غیرعادی خودرو یا کج شدن آن به یک طرف.



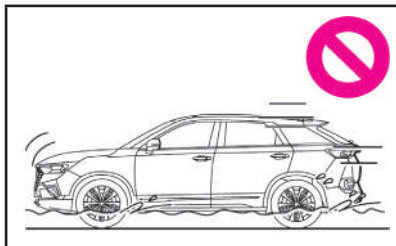
توجه

- به منظور اجتناب از آسیب دیدگی گیربکس و دیگر قطعات
- از درجا کار کردن چرخ جلو و فشار آوردن زیادی روی پدال گاز خودداری کنید.
- در صورت ناموفق بودن روش‌های بالا، به لوازم کمکی بکسل نیاز خواهد بود.

رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته

هنگام رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته، در صورتی که ارتفاع آب جمع شده در مسیر برابر با ارتفاع خودرو یا بیشتر از آن بود، لطفاً برای بررسی هر کدام از موارد زیر به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید:

- ۱- قدرت ترمزگیری ترمز را بررسی کنید.
- ۲- مقدار و کیفیت روغن موتور و روغن گیربکس را بررسی کنید. (در صورت سفید دیده شدن روغن، معلوم می‌شود که روغن با آب مخلوط شده، پس باید آن را تعویض کنید).
- ۳- جاهای روغن‌کاری همه مفصل‌ها، بلبرینگ و سیستم محرکه (پلوس) خودرو را بررسی کنید.



در صورتی که خودرو از جاده‌ای آب‌گرفته



در صورت بروز آسیب‌دیدگی سرنشینان، بلافاصله اقدامات اورژانسی درمانی را انجام دهید.

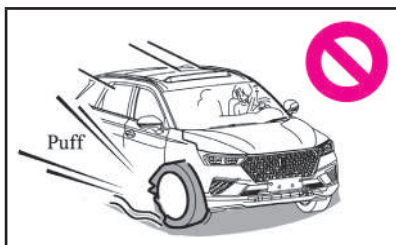
قبل از رسیدن پزشک و آمبولانس، هر چه سریع‌تر کمک‌های اولیه را انجام دهید. برای آسیب‌دیدگی در نواحی سر، تا حد امکان سر را تکان ندهید، برای جلوگیری از تصادفات بعدی، شاید لازم باشد که قبل از رسیدن کمک فرد مجروح را به مکان امنی ببرید.



به پلیس زنگ بزنید.

مرحله ۴: از اطلاعات فرد مجروح مطمئن شده و گزارش پلیس را تکمیل کنید. (نام، آدرس، شماره تلفن).

مرحله ۵: با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن و شرکت بیمه تماس بگیرید.

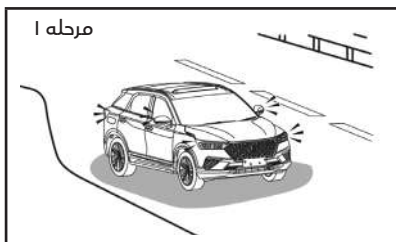


در صورت ترکیدن لاستیک، از حرکت خودرو خودداری کنید.

در شرایطی که لاستیک پنچر شده، ادامه رانندگی بسیار خطرناک است، و همین عامل می‌تواند باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. همچنین رینگ، لاستیک، جلوبندی (سیستم تعلیق) و بدنه خودرو هم ممکن است آسیب ببینند. تحت چنین شرایطی لطفاً در مکان امنی پارک کرده و لاستیک را عوض کنید یا با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

بروز تصادف

آرامش خود را حفظ کرده و کارهای زیر را انجام دهید:



به منظور جلوگیری از تصادفات بعدی: خودرو را در مسیرهای امن حرکت داده و از مسیرهای پرتراфик دوری کنید، موتور را خاموش کرده و چراغ هشدار خطر را روشن



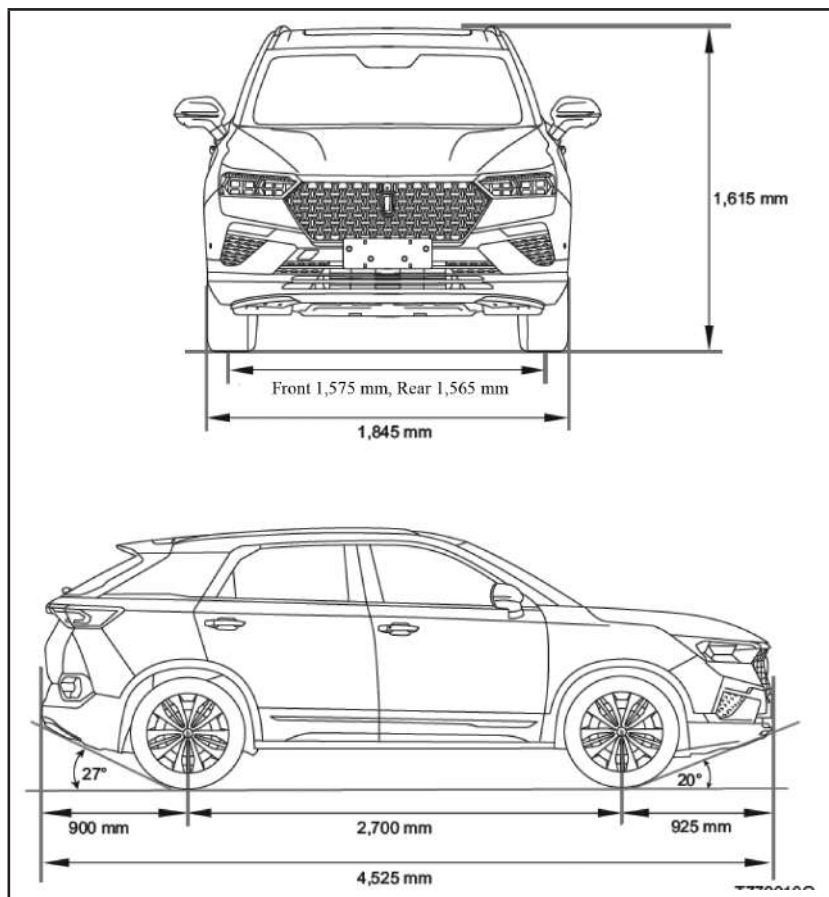


فصل ۸ - مشخصات خودرو

مشخصات	۳۲۰
اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری (بنزین، سطح روغن و غیره)	۳۲۰
اطلاعات مربوط به بنزین	۳۳۲

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری (بنزین، سطح روغن و غیره)

ابعاد (مدل خودرو: CA۶۴۵۵A۶A)





طول کلی	۴,۵۲۵ mm	
عرض کلی	۱,۸۴۵ mm	
ارتفاع کلی	۱,۶۱۵ mm	
تعليق (فاصله محور جلو تا جلوی خودرو)	۹۲۵ mm	
برآمدگی عقب (فاصله محور عقب تا انتهای خودرو)	۹۰۰ mm	
فاصله بين محور جلو و عقب	۲,۷۰۰ mm	
فاصله بين دو چرخ	جلو	۱,۵۷۵ mm
	عقب	۱,۵۶۵ mm
زاويه شيب جلو	۲۰° (no load)	
زاويه شيب عقب (بدون بار)	۲۷° (no load)	

ظرفیت صندلی

ظرفیت صندلی	۵
-------------	---

شماره مدل: CA۶۴۵۵A۶A

وزن کل خودرو با سوخت و تجهیزات	۱,۵۱۵ kg	
حداکثر وزن مجاز	۱,۸۹۰ kg)	
بار محور	جلو	۱۰۲۶ kg
	عقب	۸۶۴ kg

استانداردهای زیست محیطی	یورو ۵
نکته: فاصله زمانی تعویض سیستم اگزوز بعد از استفاده ۱۰ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر است.	

مصرف سوخت

مصرف سوخت شهری (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر)	۹,۶۶
مصرف سوخت بین شهری (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر)	۵,۸۹
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر)	۷,۳

توجه: مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است. مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد (استاندارد ملی ۴۲۴۱) می‌باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و ... در آن تاثیر گذار است.

عملکرد خودرو

شماره مدل: CA۶۴۵۵A۶A

حداکثر توان خالص/دور موتور	118 kW / 5,500 r/min
توان اسمی/ دور موتور	124 kW / 5,500 r/min
حداکثر گشتاور/ دور موتور	258 N·m / 4,350 ~ 1,500 r/min
حداکثر درصد شیب	30%
حداکثر سرعت	192 km/h





تنظیم زوایای چرخ‌های جلو (بدون بار)^{۱*}

$-24' \pm 20'$	زاویه کمبر چرخ جلو
$7^\circ \pm 1^\circ$	زاویه کستر چرخ جلو
$14^\circ 22'$	زاویه انحراف کینگ پین
$\beta = 5' \pm 5', 2\beta = 10' \pm 10'$	زاویه تو- این ^{۲*} چرخ جلو
Inside: $37^\circ 55' \pm 2^\circ$, Outside: $37^\circ 55'$	حداکثر زاویه غربیلک فرمان
$420 \pm 10 \text{ mm}$	ارتفاع خودرو ^{۳*}

^{۱*}: باک بنزین با ۱۲ لیتر بنزین پر شود. مایع روان‌کننده موتور و مایع خنک‌کننده در سطح مشخص شده قرار گیرند. همه لاستیک‌های زاپاس، جک‌ها و ابزارها باید در موقعیت مشخص شده قرار داشته باشند.

^{۲*}: بتا به زاویه بین خط تقاطع مرکز طولی خودرو با زمین و خط تقاطع مرکز چرخ با زمین گفته می‌شود.

^{۳*}: ارتفاع از مرکز چرخ تا لبه گل‌گیر.

تنظیم زوایای چرخ‌های جلو (بدون بار)^{۱*}

$-1^\circ 35' \pm 20'$	زاویه کمبر چرخ عقب
$\beta = 8' \pm 10', 2\beta = 16' \pm 20'$	زاویه تو- این ^{۲*} چرخ عقب
$428/8 \pm 10 \text{ mm}$	ارتفاع خودرو ^{۳*}

^{۱*}: باک بنزین با ۱۲ لیتر بنزین پر شود. مایع روان‌کننده موتور و مایع خنک‌کننده در سطح مشخص شده قرار گیرد. همه لاستیک‌های زاپاس، جک‌ها و ابزارها باید در موقعیت مشخص شده قرار داشته باشند.

^{۲*}: بتا به زاویه بین خط تقاطع مرکز طولی خودرو با زمین و خط تقاطع مرکز چرخ با زمین گفته می‌شود.

^{۳*}: ارتفاع از مرکز چرخ تا لبه گل‌گیر.

نوع سیستم محرکه	محرکه جلو
-----------------	-----------

کمک فنر

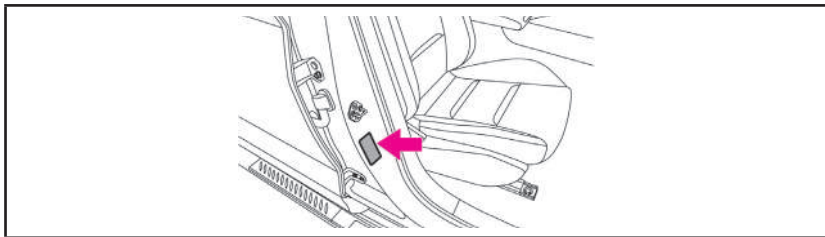
سیستم تعلیق جلو	سیستم تعلیق مک فرسون
سیستم تعلیق عقب	سیستم تعلیق نیمه مستقل محور پیچشی

شرایط فنی آب‌بندی خودروی جدید

مسافت طی شده خودروی جدید برای آب‌بندی ۱۵۰۰ کیلومتر است. در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، نباید سرعت موتور بیش از ۳/۴ سرعت اسمی باشد. در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول، سرعت موتور خودروی جدید می‌تواند به تدریج افزایش داده شود تا سرعت اسمی آن مطابق با شرایط جاده شود.

شناسایی خودرو

برچسب سازنده خودرو



طبق شکل، برچسب شرکت سازنده در ستون وسط سمت راست قرار گرفته است. مطالب مربوط به برچسب شرکت سازنده: کشور سازنده، شرکت سازنده، برند، مدل خودرو، شماره شناسایی خودرو، مدل موتور، حداکثر توان موتور، حداکثر وزن مجاز، تعداد سرنشینان، حجم موتور و سال و ماه ساخت در آن ارائه شده است.

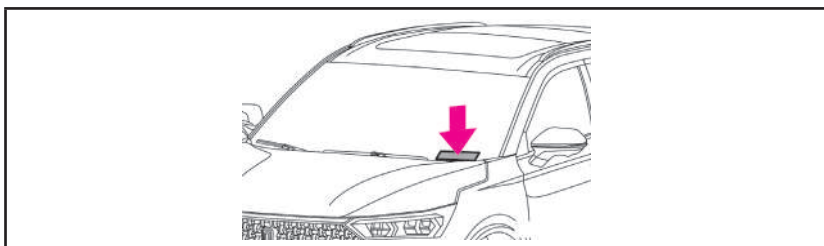




شماره شناسایی خودرو

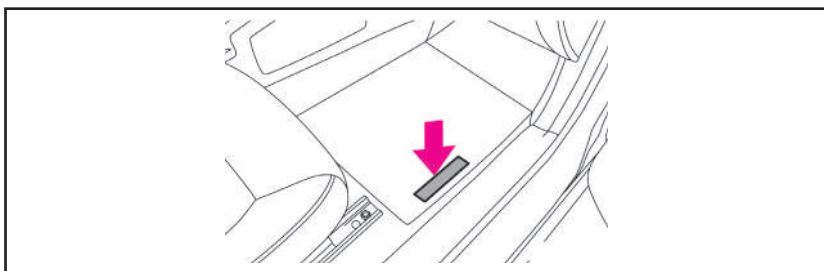
شماره شناسایی خودرو (VIN) یک کد منحصر به فرد است که در آن وسیله نقلیه موتوری شناسایی می‌شود. این شماره، کد اصلی شناسایی خودرو است و برای ثبت خودرو استفاده می‌شود.

- سمت چپ بالای داشبورد

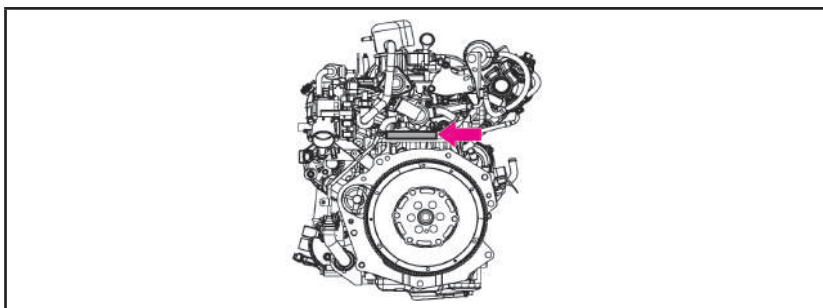


زیر شیشه جلو سمت چپ و بالای داشبورد حک شده است.

- قسمت پایینی جلوی صندلی سرنشین جلو



جلوی صندلی سرنشین و روی کف بدنه حک شده است.



مدل موتور و شماره خروج از کارخانه روی بدنه سیلندر موتور طبق شکل حک شده‌اند.

موتور

مدل	CA4GB15TD-30
تپ	۴ سیلندر خطی، ۴ زمانه، آب خنک، دارای ۲ میل سوپاپ روی سرسیلندر، ۱۶ سوپاپ، توربوشارژر، VCT اگزوز، موتور تزریق سوخت مستقیم داخل سیلندر
قطر داخلی سیلندر/ کورس پیستون	76 × 81,5 mm
حجم موتور	1.498 L

بنزین

نوع بنزین	بنزین بدون سرب
عدد اکتان	عدد ۹۲ یا بالاتر
ظرفیت باک بنزین (به عنوان مرجع)	۴۵ لیتر





سیستم روغن کاری

روغن موتور، روی عملکرد و طول عمر موتور تأثیر زیادی دارد، بنابراین باید از روغن موتور مناسبی استفاده کرد.

روغن موتوری که مورد تأیید شرکت است، بهتر می تواند از موتور خودروی شما محافظت کند و اکیداً توصیه می شود که از روغن موتور مورد تأیید شرکت استفاده کنید.

شرکت، بر طبق تکنولوژی پیشرفته روغن موتور، به طور مداوم روغن موتور خودرو را پس از فروش آن ارتقا می دهد. توصیه می شود که در مراکز خدمات پس از فروش گروه بهمن روغن موتور خودرو را تعویض کنید.

CA4GB15TD-30	مدل موتور
4.8 L	مقدار روغن مورد نیاز (بعد از تعویض روغن و فیلتر روغن)
5W- 30 (دمای اطراف بین ۳۰ °C تا ۴۰ °C)	درجه گران روی روغن

سیستم خنک کننده

7.5 L	ظرفیت
-------	-------

سیستم استارت

3707010-27L (NGK IL ZKAR8M7)	مدل شمع
0.7 - 0.8 mm	فاصله

توجه	!
تنها می توانید از شمع سوزنی با آلیاژ ایریدیم استفاده کنید. لطفاً هنگام تنظیم و آزمایش موتور، فاصله شمع را تنظیم نکنید.	

باتری	۱۲ V ، بدون نیاز به تعمیر و نگهداری باتری ۶۸Ah
-------	---

سیستم تهویه مطبوع

نوع خنک کننده	R134a
مقدار لازم	525 ± 25 g

گیربکس اتوماتیک

ظرفیت روغن گیربکس (با فیلتر)	5.7 L
ظرفیت روغن گیربکس (بدون فیلتر)	5.5 L
نوع روغن گیربکس	(Castrol) BOT351 C4

توجه	ⓘ
■ روغن گیربکس اتوماتیک ● استفاده از روغن گیربکس اتوماتیک غیر از روغن مشخص شده، باعث ایجاد تأثیرات منفی روی تعویض دنده خواهد شد. ● روغن گیربکس اتوماتیک تنها در صورت ضرورت باید تعویض شود.	

ترمز

ظرفیت روغن ترمز	0.6 L
نوع روغن ترمز	DOT4





۱۱ mm	ضخامت استاندارد	ضخامت لنت ها
۲ mm	حداقل ضخامت	
۲۶ mm	ضخامت استاندارد	ضخامت دیسک ترمز
۲۴ mm	حداقل ضخامت	

عقب

۱۰ mm	ضخامت استاندارد	ضخامت لنت ها
۲ mm	حداقل ضخامت	
۱۰ mm	ضخامت استاندارد	ضخامت دیسک ترمز
۸ mm	حداقل ضخامت	



توجه

هنگام کهنه شدن لنت ترمز و رسیدن به حداقل ضخامت، یک هشدار صوتی وجود دارد. لنت ترمز در این شرایط باید بلافاصله تعویض شود.

225/45R19 92V				مشخصات لاستیک
حالت مصرف سوخت بهینه	بار کامل	سه نفر و کمتر		فشار باد لاستیک kPa (bar)
۲۶۰ (۲,۶)	۲۲۰ (۲,۲)	۲۰۰ (۲,۰)	جلو	
۲۶۰ (۲,۶)	۲۴۰ (۲,۴)	۲۰۰ (۲,۰)	عقب	
19 × 7,5J				ابعاد رینگ
110 - 130 N·m				گشتاور سفت کردن پیچ چرخ‌ها
≤ 184.7 g·cm				شرایط مورد نیاز برای بالانس چرخ‌ها
T135/90 R16 102M (لاستیک زاپاس کوچک)		اندازه لاستیک		لاستیک‌های زاپاس
16 × 3,5J		ابعاد چرخ‌ها		
۴۲۰ (۴,۲)		فشار باد لاستیک kPa (bar)		

صندلی

۲۵°	زاویه پشتی صندلی	صندلی‌های جلو
۴۵۰ mm	ارتفاع تشک صندلی	
۲۵°	زاویه پشتی صندلی	صندلی‌های عقب
۴۵۰ mm	عمق تشک صندلی	



توان	نوع	گروه چراغ	روشنایی بیرونی و لوازم هشداردهنده خودرو
۳۰*۲	LED	نور بالا	
۲۶*۲	LED	نور پایین	
۱,۵*۲	LED	چراغ راهنمای کنار	
۲۱*۲	PY21W	چراغ راهنمای کناری جلو (مدل تنظیم پایین)	
۸,۴*۲	LED	چراغ راهنمای کناری جلو (مدل تنظیم بالا)	
۲*۲/۲۰*۲	LED	چراغ رانندگی در روز و چراغ موقعیت (کوچک) جلو	
۸,۹*۲	LED	چراغ موقعیت عقب (مدل تنظیم پایین)	
۹,۸*۲	LED	چراغ موقعیت عقب (مدل تنظیم بالا)	
۱۶,۴*۲	LED	چراغ ترمز (مدل تنظیم پایین)	
۱۷,۱*۲	LED	چراغ ترمز (مدل تنظیم بالا)	
۲۱*۲	PY21W	چراغ راهنمای کناری عقب (مدل تنظیم پایین)	
۱۴*۲	LED	چراغ راهنمای کناری عقب (مدل تنظیم بالا)	
۱۶*۲	W16W	چراغ دنده عقب (مدل تنظیم پایین)	
۵,۴*۲	LED	چراغ دنده عقب (مدل تنظیم بالا)	
۲۱*۲	P21W	چراغ مه شکن عقب (مدل تنظیم پایین)	
۳,۶*۲	LED	چراغ مه شکن (مدل تنظیم بالا)	
۵*۲	W5W	چراغ پلاک خودرو	
۱,۴*۲	LED	چراغ ترمز بالا	
-	-	رفلکتور عقب	

توان	نوع	گروه چراغ	
۵*۲	LED	چراغ داخلی جلو	روشنایی داخلی و لوازم هشداردهنده خودرو
۱*۲	LED	چراغ داخلی عقب	
۱,۵*۲	LED	چراغ زیر دری *	
۰,۲۵*۲	LED	چراغ محیطی (ترژیینی)*	
۵*۲	W5W	چراغ محفظه بار	

اطلاعات مربوط به بنزین

برای این خودرو تنها می‌توان از بنزین بدون سرب استفاده کرد. به منظور داشتن بهترین عملکرد موتور، بنزین بدون سرب با کیفیت با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر و مطابق با استاندارد GB 17930 باید استفاده شود.

درب مخصوص باک بنزین برای موتورهای بنزینی

به منظور جلوگیری از سوخت‌رسانی نامناسب، از درب باک بنزین این خودرو فقط نازل خاص وارد می‌شود.

استفاده از بنزین اتانول در موتورهای بنزینی

استفاده از بنزین اتانولی مجاز است که مطابق با استاندارد GB 18351 بوده و عدد اکتان آن برابر با ۹۲ یا بالاتر باشد.

در صورت ضربه زدن موتور

- ۱- لطفاً به مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.
- ۲- ممکن است هنگام داشتن سرعت بالا یا رانندگی در سربالایی، متوجه ضربه زدن موتور به مدت کوتاهی شوید. نگران نباشید، این موقعیت عادی است.

توجه
■ توجه به کیفیت بنزین ● از بنزین نامناسب استفاده نکنید، چون باعث آسیب به موتور می‌شود. ● بعد از سوخت‌رسانی نامناسب، از تمیز کردن کامل سیستم سوخت مطمئن شده و موتور را بررسی کنید. لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید. ● از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. بنزین سرب دار نه تنها باعث خرابی مبدل کاتالیزست سه راه می‌شود، بلکه سیستم کنترل آلایندگی را هم دچار ایراد خواهد کرد.





ضمیمه

در صورت بروز شرایط اضطراری (رفع عیب)..... ۳۳۴

شماره و نام استاندارد گواهی محصول ۳۳۶

در صورت بروز شرایط اضطراری (رفع عیب)

در صورتی که خودرو دچار ایراد شد، قبل از تماس با مرکز خدمات پس از فروش شرایط زیر را بررسی کنید.

در صورت باز یا بسته نشدن درب‌ها یا قفل خودرو

گم شدن کلید

در صورت مفقود شدن کلید، احتمال سرقت خودرو تا حد زیادی افزایش پیدا می‌کند. لطفاً بلافاصله با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

قفل درب‌ها باز یا بسته نمی‌شود.

۱- آیا باتری کلید ضعیف است یا کاملاً خالی شده است؟

۲- خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند:

آیا دکمه استارت موتور در وضعیت ON قرار گرفته یا OFF:

برای قفل کردن درب، دکمه استارت موتور را خاموش کنید.

۳- خودروهایی که به سیستم استارت دکمه کلید هوشمند مجهز نیستند:

سوئیچ استارت در وضعیت ON یا ACC قرار گرفته یا کلید از سوئیچ استارت بیرون آورده نشده است. آیا همه درب‌ها و درب محفظه بار کاملاً بسته هستند؟

۴- بسته به موقعیت امواج رادیویی، ممکن است این سیستم به درستی کار نکند.

در صورت باز نشدن درب عقب

آیا قفل ایمنی کودک فعال است؟
بعد از تنظیم قفل ایمنی، درب‌های عقب از داخل خودرو قابل باز شدن نیستند. درب‌های عقب را از بیرون خودرو باز کرده و قفل ایمنی کودک را باز کنید.

در صورت غیرعادی بودن خودرو

موتور استارت نمی‌خورد.

(خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند)

۱- آیا در حین فشار دادن ترمز، دکمه استارت موتور را فشار داده‌اید؟ (گیربکس اتوماتیک).

۲- آیا هنگام فشار دادن کلاچ، دکمه استارت موتور را فشار داده‌اید؟ (گیربکس دستی).

۳- آیا اهرم تعویض دنده در حالت P یا N قرار گرفته است؟

۴- آیا کلید هوشمند در جای قابل تشخیصی در خودرو قرار گرفته است؟

۵- آیا قفل غریبک فرمان باز است؟

۶- آیا باتری کلید هوشمند ضعیف است یا کاملاً خالی شده است؟

تحت این شرایط، برای روشن کردن موتور، می‌توان از حالت پشتیبان استفاده کرد.

۱- آیا مشکلی در ایموبلایزر به وجود آمده است؟

۲- آیا باتری کاملاً خالی شده است؟





در صورت نچرخیدن غربیلک فرمان بعد از خاموش شدن موتور.

خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای کلید هوشمند: به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، غربیلک فرمان به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.



در صورت استفاده از دکمه شیشه بالابر برقی و بالا یا پایین نرفتن شیشه‌ها. ۱- آیا دکمه قفل شیشه‌ها فشار داده شده است؟

در صورت فشار دادن دکمه قفل شیشه‌ها، شیشه بالابر برقی نمی‌تواند کار کند. (به غیر از شیشه بالابر سمت صندلی راننده).



به صدا در آمدن هشدار در زمان رانندگی.

اگر صدای آلارم در زمان رانندگی درآمد، لطفاً برای مشاهده روش بررسی آن



روشن ماندن چراغ هشدار در صورت روشن ماندن چراغ هشدار

در صورت بروز ایراد



در صورت پنچر شدن لاستیک‌ها در مکان امنی پارک کرده و سپس لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس عوض کنید.



در صورت گیر کردن خودرو لطفاً مشابه با زمانی عمل کنید که خودرو در گل، لجن یا جاده‌های برفی گیر کرده است.

شماره و نام استاندارد گواهی محصول

در صورت بروز شرایط اضطراری (رفع عیب)

این محصول مطابق با قوانین گواهی الزامی برای خودروهای موتوری است. نام و شماره استانداردهای مرجع و قوانین اجرای گواهی نامه در زیر ارائه شده است.

شماره و نام استاندارد گواهی محصول

عنوان	توضیحات
GB11551	محافظت از سرنشینان خودرو در مقابل تصادف از جلو
GB11552	ترئینات داخلی خودرو
GB11555	خودروهای موتوری- سیستم یخ زدایی و بخارزدایی شیشه جلو- شرایط عملکردی و روش های آزمایشی
GB11557	قوانین مربوط به جلوگیری از آسیب دیدگی راننده توسط غربلیک فرمان
GB11562	شرایط مورد نیاز برای دید جلوی راننده و روش های سنجش آن
GB11566	ترئینات داخلی خودرو
GB11568	خودروهای موتوری- سیستم بست درب موتور
GB14023	خودروها، کشتی ها و موتور استارت داخلی- ویژگی های اختلالات رادیویی- محدودیت ها و روش های سنجش برای محافظت از گیرنده های غیر سفری
GB14166	کمربندهای ایمنی، سیستم های محافظ، سیستم محافظت از کودک و سیستم ایزوفیکس محافظ کودک برای سرنشینان خودرو
GB14167	نگهدارنده های کمر بند ایمنی، سیستم نگهدارنده ایزوفیکس و نگهدارنده قسمت بالایی ایزوفیکس برای خودرو
GB1495	محدودیت ها و روش های سنجش سر و صدای به وجود آمده در حالت شتاب موتور خودرو
GB15082	کیلومتر شمار
GB15083	شرایط مورد نیاز برای استحکام صندلی ها و روش آزمایش صندلی های خودرو، قلاب ها و پشت سری





عنوان	توضیحات
GB15084	خودروهای موتوری- آینه‌های عقب- شرایط مورد نیاز برای عملکرد و نصب آنها
GB15085	خودروهای موتوری- سیستم برف‌پاک‌کن شیشه جلو- شرایط مورد نیاز برای عملکرد و روش‌های آزمایش
GB15086	خودروهای موتوری- قفل درب‌ها و شرایط مورد نیاز برای عملکرد محافظت از قطعات و روش‌های آزمایش
GB15740	ابزارهای محافظتی در مقابل استفاده غیر مجاز از خودروهای موتوری
GB15741	پلاک خودرو و موقعیت آن روی خودروهای موتوری و تریلر
GB15742	شرایط مورد نیاز برای عملکرد و روش‌های آزمایشی بوق برای خودروهای موتوری
GB1589	محدودیت ابعاد، بار اکسل و وزن برای خودروهای موتوری، یدک‌کش‌ها و کامیون
GB16735	شماره شناسایی خودرو در جاده (VIN)
GB17354	لوازم محافظتی جلو و عقب برای خودروها
GB17675	سیستم غربیلک فرمان خودروهای موتوری- شرایط اولیه
GB18352.5	محدودیت‌ها و روش‌های سنجش انتشار آلودگی از خودروهای سبک (CHINA۵).
GB18352.6	محدودیت‌ها و روش‌های سنجش انتشار آلودگی از خودروهای سبک (CHINA۶).
GB19151	مثلث هشدار برای وسایل نقلیه موتوری
GB20071	محافظت از سرنشینان هنگام بروز تصادف از کنار
GB20072	شرایط مورد نیاز ایمنی سیستم سوخت‌رسانی در صورت بروز تصادف از عقب در خودرو
GB21670	شرایط مورد نیاز فنی و روش‌های آزمایش برای سیستم ترمز خودرو
GB22757	برچسب مصرف سوخت برای خودروهای سبک
GB26134	محافظت از خردشدگی سقف خودرو

عنوان	توضیحات
GB26149	شرایط مورد نیاز عملکردی و روش‌های آزمایش برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک در خودرو
GB30509	شناسایی خودروها و قطعات آنها
GB32087	ابزارهای یکسل برای خودروهای سبک
GB4094	نمادهای کنترل، نشانگرها و هشداردهنده‌های خودروهای موتوری
GB4785	دستورالعمل نصب چراغ‌های بیرونی و لوازم هشداردهنده برای خودروهای موتوری و یدک‌کش‌های آنها
GB7063	محافظ‌های چرخ خودروهای موتوری
GB7258	ویژگی‌های ایمنی برای حرکت خودروهای نیرو محرکه در جاده‌ها
GB/T13594	عملکرد ترمز ضد قفل و فرایند آزمایش برای خودروهای موتوری و یدک‌کش‌های آنها
GB/T14172	روش آزمایش پایداری استاتیکی برای وسایل نقلیه موتوری
GB/T14365	آکوستیک- سنجش سطح فشار صوتی به وجود آمده از خودروها در جاده
GB/T17692	روش سنجش توان محرکه برای موتور خودرو
GB/T19233	روش سنجش مصرف سوخت در خودروهای سبک

این دفترچه راهنما مطابق با شرایط و مقررات GB7258 کشور چین است. (مشخصه‌های فنی برای ایمنی عملکرد خودروهای نیرو محرکه در جاده‌ها.)



پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز و
خدمات پس از فروش به آدرس اینترنتی www.bahman.ir
یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی BESTUNET 77 است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، دسته جک، آچار چرخ
قلاب بکسل
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیرپایی
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می‌توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن موتور www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی BESTUNET 77 مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.



