



راهنمای استفاده از خودروی

AVATR 11

نگارش : بهار ۱۴۰۴

پیشگفتار

مشتری گرامی

از انتخاب خودروی برقی AVATR 11 و اعتمادتان به ما سپاسگزاریم و برای شما تجربه‌ای سرشار از آرامش و اطمینان آرزومندیم. آشنایی کامل با بخش‌های مختلف خودرو، رانندگی را برای شما آسان‌تر و لذت‌بخش‌تر خواهد کرد. بنابراین، پیش از استفاده از خودرو، مطالعه دقیق این دفترچه راهنما توصیه می‌شود. لطفاً پیش از رانندگی با خودروی برقی AVATR 11، راهنمای استفاده را با دقت مطالعه فرمایید. با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته به‌کاررفته در این خودرو، می‌توانید تجربه‌ای ایمن، راحت و به صرفه‌ای از رانندگی داشته باشید.



شرایط گارانتی خودروی برقی AVATR 11: خودروی AVATR 11 و باتری و لتاژ بالای آن از تاریخ تحویل به مشتری، به مدت ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) تحت پوشش گارانتی می‌باشند.

توجه مهم

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز با مالکین خودرو در خصوص بروز رسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدیدهای موردی، ضروری است هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره‌بردار ... ظرف مدت حداکثر ۱ ماه به امور مشتریان به‌همین موتور اطلاع رسانی گردد.

بدیهی ست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروز رسانی‌ها و مراجعه در فراخوان‌ها بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن‌های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می‌باشد.

***:** عناوین ستاره‌دار آپشن محسوب می‌گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می‌باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل‌ها می‌باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکردهای شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق از این مشخصات با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

توجه	!
از آنجایی که انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با توصیه شرکت بی‌ام‌کارز نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز الزامی بوده و عدم انجام آن‌ها در موعد مقرر منجر به خروج بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز بی‌ام‌کارز، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس‌های ادواری)، اقدام فرمایید.	

فهرست

۷	خودروی شما در یک نگاه
۱۷	فهرست جستجوی سریع مطالب
۲۱	فصل ۱: آماده‌سازی و بررسی‌های پیش از رانندگی
۳۹	فصل ۲: تنظیمات راحتی و دسترسی سریع
۷۱	فصل ۳: سیستم‌های صوتی، تصویری و اطلاعاتی
۸۵	فصل ۴: سیستم‌های ایمنی فعال و غیرفعال خودرو
۱۵۱	فصل ۵: روند خروج از خودرو و اقدامات پس از توقف
۱۶۱	فصل ۶: عملیات شارژ خودرو
۱۸۹	فصل ۷: تمیزکاری، سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری خودرو
۲۰۱	فصل ۸: شرایط اضطراری
۲۱۵	فصل ۹: مشخصات فنی و اطلاعات تکمیلی
۲۳۱	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز
۲۳۳	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

مقدمه

نکات مهم دفترچه‌ی راهنما

قبل از استفاده از خودرو برای اولین بار، لطفاً مطالب دفترچه را با دقت بخوانید. پیام هشدار لطفاً هشدارهای ایمنی نوشته‌شده در این دفترچه را با دقت بخوانید. بی‌توجهی به این مطالب ممکن است منجر به صدمه دیدن سرنشینان یا آسیب به خودرو شود.

!	نکته
!	در این قسمت می‌توانید نکات مفید یا اطلاعات دقیق و مفیدی درباره استفاده از خودرو پیدا کنید.
!	خطر
!	عدم توجه به این قسمت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شما یا افراد دیگر شود، در عین حال می‌تواند در موارد جدی باعث بروز مرگ یا خسارت شدید خودرو شود.
!	هشدار
!	عدم توجه به هشدار ممکن است باعث از کار افتادن سیستم‌های خودرو و حتی در موارد شدید باعث آسیب‌دیدگی فردی شود.
!	توجه
!	عدم توجه به این قسمت ممکن است باعث از کار افتادن سیستم‌های خودرو و در موارد شدید باعث خسارت در خودرو شود.

توضیحات مربوط به نمادها و تصاویر

تصاویر، اطلاعات و دستورالعمل‌های ارائه شده در دفترچه‌ی راهنمای خودرو به طور دقیق با خودروی شما مطابقت نداشته باشد و تفاوت‌هایی در طراحی‌های متفاوت وجود داشته باشد، لازم است خودروی خود را با این سیستم‌ها تطبیق دهید. می‌توانید از طریق نمادهای ارائه شده در خودرو و پیغام‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر وسط، سیستم‌های مربوط به خودرو را شناسایی کنید.

متن‌های نمایش داده گرافیکی

پیام‌های نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با فرمت‌های متعارف متفاوت باشد: مثل کنترل خودرو، حالت رانندگی، سیستم کمکی راننده و غیره باشد. برنامه و دستورالعمل‌ها طی چند مرحله نمایش داده می‌شوند،

به عنوان مثال کنترل خودرو - کنترل سریع-آینه

تجهیزات یا سیستم‌های علامت‌گذاری شده با "*" فقط در برخی مدل‌ها قابل استفاده بوده و در مدل‌های خاصی سفارشی هستند و باید با خودروی واقعی مطابقت داده شوند.

پیغام‌های مربوط به کاربر

به منظور حفظ ایمنی خود، لطفاً هنگام رانندگی با خودرو طبق قوانین و مقررات مربوطه عمل کرده و اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

• در طول رانندگی هوشیار باشید و بعد از نوشیدن الکل رانندگی نکنید. در غیر این صورت، ممکن است شرایط روی توانایی شما برای کنترل خودرو تأثیر گذاشته و باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی یا حتی فوت شود.

• لطفاً با احتیاط رانندگی کنید، بررسی کنید که آیا شرایط آب و هوایی و جاده مناسب عبور و مرور است یا نه، همچنین همیشه به حرکت خودروها یا عابران دیگر در مسیر توجه کنید تا بتوانید به موقع تصمیم‌گیری‌های لازم را داشته و از بروز تصادف جلوگیری کنید.

• اکیداً توصیه می‌کنیم که برای پاسخگویی به تلفن یا برقراری تماس، مشاهده اطلاعات و بقیه موارد از تلفن همراه استفاده نکنید. در حین رانندگی، استفاده از تلفن ممکن است باعث پرت شدن حواس شما شده و احتمال آسیب‌دیدگی فردی یا حتی مرگ وجود دارد.

دستورالعمل مربوط به تصادفات رانندگی

در صورت تصادف، برای اطمینان از ایمنی شخصی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

• به قطعات ولتاژ بالای خودرو دست نزنید تا از بروز هرگونه آسیب‌دیدگی یا فوت ناشی از برق گرفتگی جلوگیری کنید.

• به مایعات نشت شده دست نزنید.
• در صورت لزوم به بکسل خودرو، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

• در صورت بروز آتش سوزی یا مشاهده دود در خودرو، لطفاً هر چه سریع‌تر از خودرو فاصله گرفته و فوراً با امداد خودرو تماس بگیرید. هنگام تماس با امداد خودرو لازم است به پرسنل امداد و نجات این نکته را بگویید که خودرو، برقی است.

• در صورت آسیب‌دیدگی یکی از سرنشینان و نیاز به خدمات اورژانس، لطفاً بلافاصله برای دریافت کمک اولیه با مراکز پزشکی تماس بگیرید.

• بعد از بروز تصادف، در صورت وجود شرایط محرک، به طور اتوماتیک باتری

رسانا باشد، همچنین خودرو باید از منابع حرارتی دور نگه داشته شود.

- پس از قرار گرفتن خودرو در معرض نور خورشید، سرنشینان نباید هیچ یک از قسمت‌های بدن خود را با سانروف لمس کنند، زیرا این ممکن است منجر به سوختگی شود.

توجه
در صورت بروز هر کدام از موارد زیر، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس بگیرید: ■ بروز تصادف و تردد خودرو در مسیرهای آب‌گرفته ■ نمایش اطلاعات مربوط به هشدار ایراد روی صفحه کیلومتر (مثلاً ایراد در سیستم، ایراد در باتری ولتاژ پایین، ایراد در باتری ولتاژ بالا، ایراد در موتور محرک و بقیه موارد). ■ نشستی مایعات یا آسیب دیدگی باتری ولتاژ بالا

قطعات یدکی اصلی مورد آزمایش‌های دقیق قرار گرفته‌اند و در طول نگهداری یا تعمیرات قطعات خودرو استفاده از آن‌ها توصیه می‌شود.

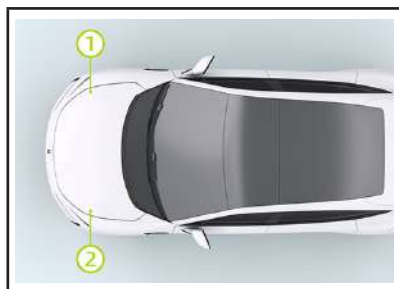
استفاده از قطعات یدکی غیرتوصیه شده روی عملکرد و ایمنی سیستم خودرو تأثیر ناپذیری داشته و شرکت هیچ مسئولیتی در قبال این مشکلات نخواهد پذیرفت. لطفاً هیچ‌کدام از قطعات، اطلاعات مربوط به خودرو یا شماره شناسایی خودرو را بدون مجوز تغییر نداده یا دستکاری نکنید.

ولتاژ بالای خودرو خاموش خواهد شد. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد آن، لطفاً به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید. نکات مهم

لطفاً هنگام استفاده از خودرو به نکات زیر توجه کنید:

- دور ریختن و نگهداری ضایعات باتری ولتاژ بالا بدون مجوز ممنوع است.
- سوراخ کردن یا تحت فشار گذاشتن باتری ولتاژ بالا ممنوع است.
- کودکان را در خودرو تنها نگذارید و اجازه ندهید به کلیدهای خودرو دست بزنند.
- لازم است تا رانندگان مقررات عبور و مرور را رعایت کنند، سرعت خودرو را کنترل کرده و از سرعت غیرمجاز یا قرار دادن بار بیش از حد در حین رانندگی با خودرو خودداری کنند.
- هنگامی که خودرو در حرکت است، لطفاً در کل مسیر کمر بند ایمنی خود را ببندید. در صورتی که کودک همراهتان است، لطفاً صندلی‌های مخصوص کودک را روی صندلی عقب قرار دهید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی فردی، به قطعات ولتاژ بالای خودرو دست نزنید.
- لطفاً به پیام‌های ارائه شده روی برچسب هشدار توجه کنید. باز کردن و بستن غیرمجاز قطعات ولتاژ بالا اکیداً ممنوع است.
- محیطی که در آن خودرو استفاده می‌شود باید عاری از هرگونه گاز خورنده، مواد انفجاری، گازهای عایق یا گرد و غبار

به جهت خودرو اشاره دارند. به گونه‌ای تعریف شده‌اند که منظور از چپ یا راست، «راست» و «چپ» خودرو است، به شرطی که روی صندلی نشسته باشید و رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشید



۱- سمت راست

۲- سمت چپ

فلش‌های نمایش داده شده در تصاویر فلش‌ها نشان دهنده قطعات کلیدی سیستم‌ها و جهت انجام کار می‌باشد (مثلاً بالا کشیدن، پایین کشیدن، چرخش رو به چپ، حرکت رو به راست، به جلو و عقب حرکت دادن).

علائم ایمنی در تصاویر



این علامت ایمنی نشان دهنده این است که «انجام این کار ممنوع است» یا «انجام این کار مجاز نیست».



این علامت ایمنی نشان دهنده این است که «انجام این کار توصیه می‌شود» یا «انجام این کار مجاز است».

هرگونه دستکاری روی قطعات خودرو ممکن است روی ایمنی و طول عمر آن تأثیر داشته باشد و برخلاف مقررات و قوانین کشورها بوده و شرکت هم هیچ مسئولیتی در قبال خسارت‌های مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از آن را بر عهده نخواهد گرفت.

تجهیزات رادیویی

نصب تجهیزات رادیویی روی خودرو ممکن است روی استفاده عادی از سیستم الکتریکی تأثیر داشته باشد. هنگام استفاده از تجهیزات رادیویی، لازم است به دقت مقررات زیر رعایت شوند:

- از نصب یا دستکاری تجهیزات رادیویی روی خودرو خودداری کنید و حتماً مقررات و قوانین مربوطه را رعایت کنید.
- خودرو را در مناطقی که در معرض اختلالات الکترومغناطیسی قرار دارند (مانند مناطق نزدیک به دکل‌ها و مبدل‌ها) پارک نکنید.

- کاربرانی که از تجهیزات پزشکی برقی استفاده می‌کنند، باید با شرکت سازنده تجهیزات در مورد تأثیر امواج رادیویی روی عملکرد تجهیزات پزشکی مشورت کنند.

معرفی قطعات با استفاده از تصاویر

اطلاعات مربوط به تصاویر

تعریف موقعیت قطعات

اصطلاحات «چپ» و «راست» در این دفترچه به موقعیت قطعات نسبت

معنی اختصار کلمات در خودرو

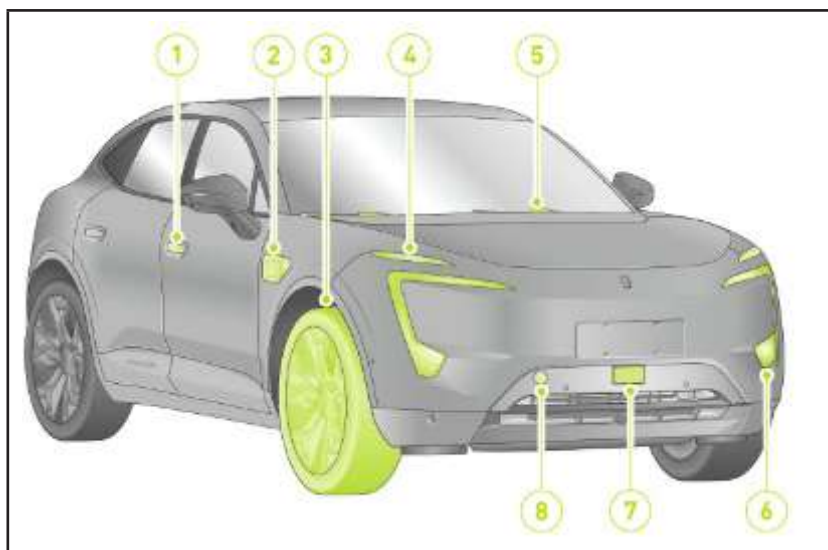
نام	مخففها	نام	مخففها
کروز کنترل تطبیقی	ACC	سیستم کنترل حرکت خودرو در سراسیمه	HDC
سیستم ترمز ضدقفل	ABS	سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط	LKA
ترمز اضطراری خودکار	AEB	سیستم هشدار انحراف از مسیر	LDW
سیستم کمکی پارک اتوماتیک	APA	تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی	TSR
دوربین دید اطراف (دوربین دید ۳۶۰ درجه)	AVM	تشخیص چراغ راهنمایی و رانندگی	TLR
کنترل کشنده فعال	ACR	سیستم کنترل کششی	TCS
سیستم ترمز توقف خودکار (اتوهلد)	AutoHold	ترمز اضطراری خودکار عقب	RAEB
سیستم کمکی ترمز	BA	هشدار برخورد از عقب	RCW
سیستم تشخیص نقطه کور	BSD	هشدار ترافیک متقابل عقب	RCTA
هشدار عدم برخورد با مانع هنگام بازکردن درب خودرو	DOW	ترمز ترافیک متقابل عقب	RCTB
ترمز دینامیکی	DBF	سیستم جلوگیری از واژگونی خودرو	ROM
ثبت اطلاعات حادثه	EDR	سیستم کمکی شرایط حرکت معکوس	RCA
سیستم کنترل پایداری الکتریک	ESC	شماره شناسایی خودرو	VIN
ترمز پارک برقی	EPB	تشخیص عدم تماس با فرمان	HOD

نام	مخففها	نام	مخففها
هشدار برخورد از جلو	FCW	هشدار علائم راهنمایی و رانندگی	TSA
هشدار ترافیک متقابل جلو	FCTA	سیستم کنترل حرکت خودرو در سربالایی	HHC
ترمز ترافیک متقابل جلو	FCTB	سیستم کمکی نور بالا	HMA

واحدها و علائم

نام واحد	علائم واحدها	نام واحد	علائم واحدها
میلی‌متر	mm	آمپر	A
متر	m	آمپر ساعت	Ah
کیلومتر	km	کیلووات	kW
مایل	mi	کیلووات-ساعت	kW·h
کیلومتر بر ساعت	km/h	ثانیه	s
سانتی‌گراد	°C	دقیقه	min
درصد	%	دور در دقیقه	r/min
کیلوگرم	kg	نیوتن-متر	N·m
میلی لیتر	mL	کیلوپاسکال	kPa
لیتر	L	بار	bar
ولت	V	ساعت	h
هرتز	Hz	کیلووات-آمپر	kVA
بزرگتر یا مساوی با	≥	مگابایت	MB
کوچکتر یا مساوی	≤		

نمای کلی نمای جلوی خودرو



۱- دستگیره بیرونی درب

۲- رادار سمت راست

۳- چرخ

۴- چراغ موقعیت/ چراغ رانندگی در روز

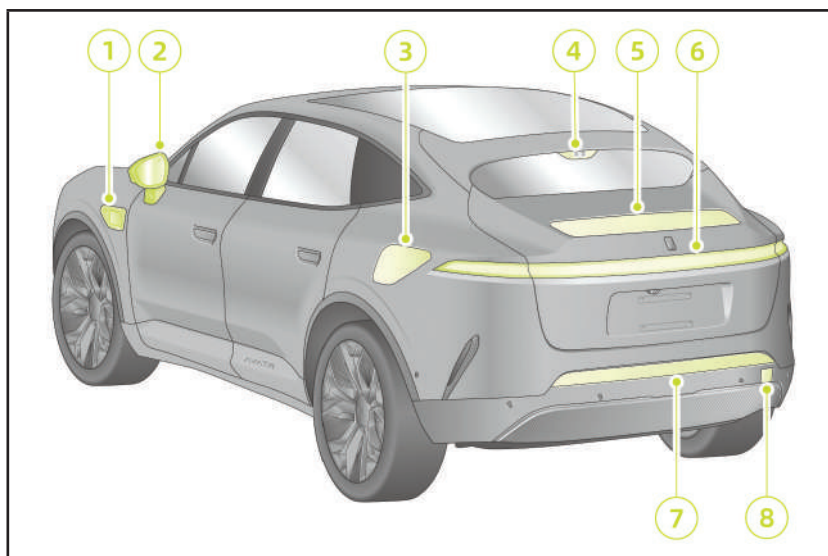
۵- برف پاک‌کن جلو

۶- چراغ‌های جلو

۷- رادار جلو

۸- درپوش قلاب یدک‌کش جلو

نمای پشت خودرو



۱- رادار سمت چپ

۲- آینه جانبی

۳- درپوش پورت شارژ

۴- چراغ ترمز سوم

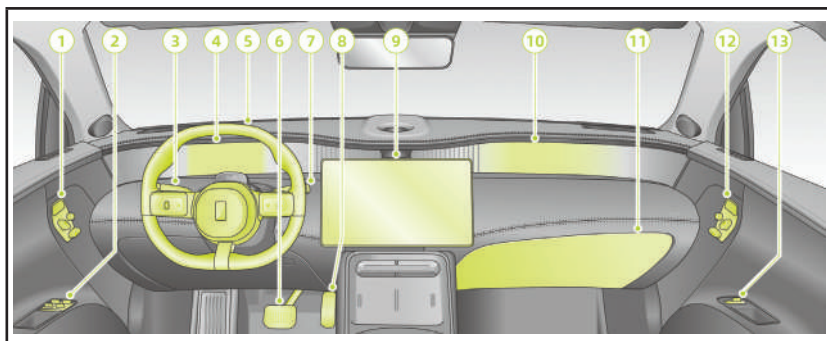
۵- اسپویلر برقی *

۶- چراغ ترکیبی عقب

۷- چراغ دنده عقب/ چراغ مه شکن عقب

۸- درپوش قلاب بکسل عقب

نمای داخلی خودرو



۱- دکمه‌های کنترل پنل درب راننده

۲- کلید بالابر شیشه راننده

۳- دسته راهنما و برف پاک‌کن

۴- صفحه کیلومتر

۵- غربیلک فرمان

۶- پدال ترمز

۷- اهرم تعویض دنده

۸- پدال گاز

۹- صفحه نمایشگر وسط

۱۰- صفحه نمایشگر سرنشین

۱۱- محفظه داشبورد

۱۲- دکمه کنترل پنل درب سرنشین جلو

۱۳- کلید شیشه بالابر سرنشین جلو



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - آماده‌سازی و بررسی‌های پیش از رانندگی ۲۱	تهویه‌صندلی راننده ۴۹
برنامه ریزی حرکت ۲۲	آفتابگیر و آینه آرایشی ۵۰
دسترسی آسان ۲۲	محفظه نگهداری در قسمت جلویی کابین ۵۳
باز کردن قفل از بیرون ۲۲	صندلی سرنشین جلو ۵۵
باز کردن درب‌ها از بیرون ۲۴	صندلی عقب ۵۸
صندلی ۲۸	صندلی ایمنی کودک ۵۹
چراغ مطالعه ۲۸	تجهیزات رفاهی داخل کابین ۶۵
بستن درب‌ها از داخل ۳۱	فصل ۳ - سیستم‌های صوتی، تصویری و اطلاعاتی ۷۱
قفل داخلی ۳۲	تنظیم دیجیتال ۷۲
قرار دادن وسایل در محفظه بار ۳۲	موزیک مولتی‌مدیا ۷۲
باز کردن درب پنجم ۳۲	پنل میان‌بر (QUICK) ۷۳
بارگذاری آسان ۳۴	خوشبوکننده اتوماتیک ۷۳
بستن درب پنجم ۳۷	رانندگی هوشمند ۷۶
فصل ۲ - دسترسی آسان و تنظیمات داخلی خودرو ۳۹	سرویس و نگهداری ایمن ۷۶
صندلی راننده ۴۰	تنظیمات سیستم ۷۷
دکمه‌های غریبک فرمان ۴۱	راه‌اندازی مجدد صفحه نمایش ۸۰
آینه جانبی ۴۳	سیستم اطلاعات صوتی و تصویری AV ۸۱
آینه وسط داخل خودرو ۴۴	سیستم کمکی هوشمند (دستیار هوشمند راننده) ۸۲
کلید بالابر شیشه‌ی راننده ۴۶	
گرم‌کن صندلی راننده ۴۸	

فصل ۴- سیستم‌های ایمنی فعال و غیرفعال	۱۵۷..... قفل درب‌ها از بیرون.....
خودرو ۸۵	سیستم ضد سرقت (ایموبلائزر) ۱۵۹
ایمنی خودرو در وضعیت خاموش ۸۶	
کمربند ایمنی ۸۶	فصل ۶ - عملیات شارژ خودرو ۱۶۱
کیسه هوا ۹۱	عملیات شارژ ۱۶۲
ایمنی فعال خودرو..... ۹۶	نگهداری و تمیز کاری ۱۶۵
خودرو در حال حرکت..... ۱۰۳	نگهداری خودرو ۱۶۵
دستورالعمل‌های رانندگی..... ۱۰۳	نگهداری تیغه برف‌پاک‌کن..... ۱۷۱
بررسی تجهیزات..... ۱۱۰	بررسی و تکمیل مایعات مصرفی خودرو. ۱۷۲
رانندگی در خارج از پارکینگ ۱۱۷	نگهداری چرخ‌ها ۱۷۳
AVAS (سیستم هشدار صوتی خودرو) .. ۱۲۱	نگهداری باتری..... ۱۷۶
رانندگی در بزرگراه‌ها و بزرگراه‌های بین شهری	تعویض فیلتر ۱۷۹
..... ۱۲۷	
ثبت داده‌ها در پارکینگ ۱۴۳	فصل ۷ - تمیزکاری، سرویس‌های دوره‌ای و
سیستم کمکی پارک ۱۴۵	نگهداری خودرو ۱۸۹
تنظیمات پارک..... ۱۴۵	تمیز کردن خودرو ۱۹۰
	سرویس و نگهداری دوره‌ای..... ۱۹۸
فصل ۵ - روند خروج از خودرو و اقدامات پس	
از توقف ۱۵۱	فصل ۸ - شرایط اضطراری ۲۰۱
آماده‌سازی پیش از ترک خودرو ۱۵۲	شرایط اضطراری ۲۰۲
باز کردن قفل مرکزی ۱۵۲	بکسل خودرو ۲۰۲
باز کردن قفل از داخل ۱۵۳	جابجایی خودرو ۲۰۴
اقدامات انجام شده پس از پیاده شدن از	شرایط اضطراری کاربر..... ۲۰۶
خودرو..... ۱۵۶	موقعیت تجهیزات اضطراری..... ۲۰۸



پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو..

۲۳۳

فصل ۹ - مشخصات فنی و اطلاعات

تکمیلی ۲۱۵

مشخصات خودرو..... ۲۱۶

پارامترهای مربوط به ابعاد خودرو..... ۲۱۶

مشخصات خودرو..... ۲۱۷

مشخصات تنظیمات صندلی ۲۱۹

مشخصات فنی موتورهای محرک ۲۲۰

پارامترهای عملکردی خودرو ۲۲۱

مایعات توصیه شده و ظرفیت ها ۲۲۳

مشخصات سیستم تعلیق و ترمز ۲۲۳

مشخصات ترمز ۲۲۴

تنظیم زوایای چرخ ۲۲۴

مشخصات چرخ و تایر..... ۲۲۵

مشخصات مربوط به وزن ۲۲۶

کد شناسایی خودرو ۲۲۷

شماره شناسایی خودرو (VIN)..... ۲۲۷

پلاک ها و برچسب های شناسایی خودرو.. ۲۲۸

شیشه مایکروویو ۲۲۹

راهنمای سیم کارت و الزامات آن در خودروی

AVATR 11..... ۲۳۰

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از

فروش بی ام کارز..... ۲۳۱



فصل ۱ - آماده‌سازی و بررسی‌های پیش از رانندگی

۲۲	برنامه ریزی حرکت
۲۲	دسترسی آسان
۲۲	باز کردن قفل از بیرون
۲۴	باز کردن درب‌ها از بیرون
۲۸	صندلی
۲۸	چراغ مطالعه
۳۱	بستن درب‌ها از داخل
۳۲	قفل داخلی
۳۲	قرار دادن وسایل در محفظه بار
۳۲	باز کردن درب پنجم
۳۴	بارگذاری آسان
۳۷	بستن درب پنجم

برنامه‌ریزی حرکت

برنامه‌ریزی سفر

بازرسی پیش از رانندگی

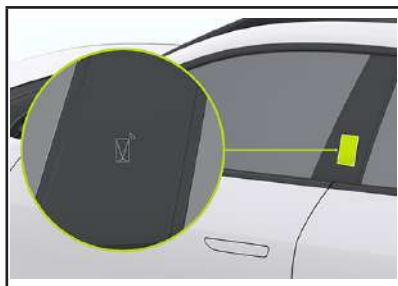
پیش از حرکت، توصیه می‌شود موارد زیر را بررسی نمایید:

- اطمینان حاصل کنید که تمام چراغ‌ها به‌درستی عمل می‌کنند.
- اطمینان حاصل کنید که اطراف خودرو عاری از موانع باشد.
- کف خودرو را از نظر نشت مایعات (به‌جز آب حاصل از عملکرد سیستم تهویه مطبوع) بررسی نمایید.
- فشار باد تایرها را کنترل کنید و از نرمال بودن آن اطمینان حاصل نمایید.
- «پیش از حرکت، از کافی بودن میزان شارژ باتری خودرو اطمینان حاصل کنید.»
- از وضوح دید از طریق تمامی شیشه‌ها و آینه‌های بیرونی اطمینان حاصل کنید.
- صفحه‌نمایش ابزار (LCD) را بررسی کنید و در صورت وجود هرگونه هشدار، اقدام لازم را انجام دهید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ‌گونه مانعی در ناحیه پدال‌ها وجود ندارد.

دست‌رسی آسان

باز کردن قفل از بیرون

باز کردن قفل از طریق کارت NFC



هنگام قفل بودن خودرو، اگر کارت NFC را نزدیک ناحیه حسگر NFC خودرو قرار دهید و آن را نگه دارید، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و قفل خودرو باز می‌شود.

نکته
❗ بعد از باز کردن موفق خودرو، در صورتی که به مدت حدود ۳۰ ثانیه هیچ دربی باز نشود، خودرو به طور اتوماتیک مجدداً قفل خواهد شد.

توجه
■ لطفاً کارت NFC را در قسمت نگهدارنده کارت نگه‌داشته و کارت را صاف نگه‌دارید. ■ از خم کردن، برش دادن یا پیچ و تاب دادن کارت NFC جلوگیری کنید چون در غیر این صورت امکان بروز ایراد در آن وجود دارد. ■ کارت NFC را در نزدیکی تجهیزات برقی یا محیط‌های گرم قرار ندهید.

در صورت بسته شدن درب پنجم، می‌توانید دکمه را دوبار پشت سرهم فشار دهید تا قفل درب پنجم را باز کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل

در موارد استفاده عادی، طول عمر باتری ریموت کنترل دو سال است، هنگامی که مقدار شارژ باتری پایین باشد، یک پیغام روی صفحه نمایشگر وسط به نمایش درخواهد آمد.

مراحل تعویض باتری ریموت کنترل عبارت است از:

۱- ریموت کنترل را به صورت صاف روی میز قرار داده و با استفاده از پیچ گوشتی دوسو از قسمت بالای قاب (از وسط) آن را باز کنید تا قاب بالایی باز شود.

۲- با یک دست قاب را نگه داشته و سپس با دست دیگر کاور پشتی را باز کنید.

۳- بُرد مدار سبز رنگ را باز کنید.

۴- باتری را از بست نگهدارنده بُرد مدار جدا کنید.



توجه

■ بررسی کنید که آیا قطب مثبت و منفی باتری ریموت کنترل درست قرار گرفته‌اند یا نه.

■ باتری را با دست خیس تعویض نکنید، زیرا ممکن است آب باعث سولفاته شدن غیرمنتظره باتری شود.

■ به قطعات داخل ریموت دست نزنید یا آن‌ها را جابجا نکنید زیرا این عامل روی عملکرد عادی قطعات تأثیر خواهد داشت.

باز کردن قفل با ریموت کنترل

قبل از سوار شدن به خودرو، می‌توانید برای باز کردن قفل خودرو از ریموت کنترل استفاده کنید.

دکمه باز کردن قفل خودروی ریموت کنترل به صورت زیر است:

زمانی که خودرو در حالت P (پارک) است، برای باز کردن قفل، دکمه‌ی مربوطه را فشار دهید. پس از باز شدن قفل، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و چراغ‌های روز روشن می‌شوند. تا نشان دهد که قفل خودرو به طور موفق باز شده است. همچنین بعد از باز شدن قفل، دستگیره به طور خودکار بیرون می‌آید. برای پایین دادن هم‌زمان شیشه‌ها، دکمه باز کردن قفل را فشار داده و نگه دارید. در طول حرکت شیشه، برای توقف آن در موقعیت فعلی، دکمه باز کردن قفل را رها کنید.

هنگامی که خودرو در محدوده قابل تشخیص ریموت کنترل قفل شود، برای فعال کردن سیستم جستجوی خودرو می‌توانید دو بار پشت سر هم دکمه را فشار دهید تا در این شرایط چراغ راهنما روشن شده و بوق به صدا در بیاید. سیستم جستجو به طور اتوماتیک بعد از ۵ ثانیه خاموش می‌شود.

دکمه درب پنجم و درب موتور قرار گرفته روی ریموت به صورت زیر عمل می‌کند: در صورت بسته بودن درب موتور، می‌توانید دکمه را دوبار فشار دهید تا قفل درب موتور را باز کنید.

تغییر حالت باز کردن قفل

برای تنظیم حالت باز کردن قفل، می‌توانید
Settings→Quick controls→Door
Lock

در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید:

- درب راننده به تنهایی: هنگام باز کردن قفل خودرو با کلید، فقط قفل درب راننده باز می‌شود. در صورتی که بخواهید قفل همه درب‌ها را باز کنید، فقط باید مجدداً مراحل باز کردن قفل را تکرار کنید.
- همه درب‌ها: هنگام باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید، قفل همه درب‌ها باز می‌شوند.

نکته
حالت باز کردن قفل به صورت پیش فرض روی باز شدن قفل همه درب‌ها تنظیم شده است.

باز کردن درب‌ها از بیرون

باز کردن درب برقی از بیرون

باز کردن درب‌ها با دستگیره درب

تنظیم حالت باز شدن درب

برای تنظیم حالت باز کردن درب‌های برقی

به صورت دستی یا برقی، می‌توانید

Settings→Quick controls→Door

در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

توجه
■ هنگام قرار دادن باتری ریموت، مراقب باشید تا الکترودها خم نشوند. ■ از ورود روغن یا گردوغبار داخل قاب ریموت جلوگیری کنید.

0- باتری جدید (CR۲۰۳۲) را به گونه ای قرار دهید که قطب "+" روبه بالا باشد.

توجه
شما باید باتری CR۲۰۳۲ را تعویض کرده و بررسی کنید که قطب های مثبت و منفی باتری کلید ریموت به درستی قرار گرفته باشد

۶. در حالی که کاور زیری هم تراز با قاب است، قسمت پشت بُرد مدار را داخل قاب قرار دهید و کاور پشتی را روی قاب محکم فشار دهید تا در جای خود محکم شود.

۷- با فشار دادن دکمه‌ها و باز کردن بستن قفل خودرو، از عملکرد درست کلید اطمینان حاصل کنید.

هشدار
■ باتری داخل ریموت قابل خوردن نیست، زیرا موارد داخل باتری می‌تواند باعث سوختگی شیمیایی در بافت‌های بدن شده و کشنده باشد. ■ باتری استفاده شده را دور از دسترس کودکان قرار دهید. ■ باتری‌های تعویض شده باید مطابق با قوانین مربوطه با روش درستی امحا شوند.

باز کردن درب



حالت دستی: بعد از تنظیم به حالت دستی، به آهستگی دستگیره درب را کشیده و رها کنید، در این شرایط درب به صورت اتوماتیک در زاویه مشخصی باز خواهد شد، بعد از آن لازم است تا درب را به صورت دستی باز کنید و سپس به آسانی داخل خودرو بروید.



نکته

حالت دستی فقط هنگام باز کردن درب با استفاده از دستگیره یا دکمه قرار گرفته روی کلید درب اثر دارد. هنگامی که درب با روش دیگر باز یا بسته شود، همچنان در حالت برقی قرار دارد.

حالت برقی: بعد از بیرون آمدن دستگیره درب، به آهستگی دستگیره را بکشید و رها کنید تا به طور اتوماتیک درب باز شود.

باز کردن هوشمند درب راننده

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم باز کردن هوشمند درب راننده می‌توانید "

Settings→Quick controls→Door Lock→Locks→Automatic driver's door

(باز کردن INDUCTION درب راننده) در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بعد از فعال شدن این سیستم، هنگامی که به صورت دستی با استفاده از کارت NFC قفل درب خودرو را باز کردید، درب راننده به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

باز شدن اتوماتیک درب راننده هنگام شناسایی کارت NFC یا ریموت کنترل

برای فعال‌سازی باز شدن اتوماتیک درب راننده هنگام باز کردن قفل خودرو با کارت NFC یا ریموت کنترل، مراحل زیر را از طریق صفحه‌نمایش مرکزی دنبال کنید:

۱- وارد منوی Settings شوید.
۲- گزینه Quick Controls را انتخاب کنید.

۳- به بخش Door Lock وارد شوید.
۴- گزینه Automatic Driver's Door را فعال کنید.

با فعال‌سازی این گزینه، درب راننده به صورت خودکار و هنگام شناسایی کارت NFC یا فشردن دکمه باز کردن قفل ریموت، باز خواهد شد.



نکته

سیستم باز کردن هوشمند درب راننده به صورت پیش فرض غیرفعال است.

تنظیمات باز کردن/ بستن درب

می‌توانید

Setting→Quick Controls→Door

Lock

نکته
قبل از اینکه درب بتواند به حالت معلق و بی‌حرکت در بیاید، لازم است در زاویه مشخصی باز شود.

روی در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید تا زاویه باز شدن و سرعت باز/ بسته شدن درب برقی تنظیم شود.
زاویه باز شدن درب برقی: کم، متوسط و کاملاً باز

نکته
به صورت پیش فرض، زاویه باز شدن درب برقی به صورت کاملاً باز تنظیم شده است.

سرعت باز/ بسته شدن درب: استاندارد و سریع

نکته
به صورت پیش فرض، سرعت باز/ بسته شدن درب روی حالت استاندارد تنظیم شده است.

جلوگیری از برخورد درب

در طول مراحل باز شدن درب، هنگامی که سیستم مانعی را تشخیص دهد، درب با فاصله مشخصی از مانع متوقف خواهد شد و صفحه کیلو متر پیغام یادآوری "Obstacle detected, please open the door carefully" (تشخیص مانع، لطفاً با احتیاط درب را باز کنید) را نمایش می‌دهد، پس از توقف درب، زمانی که سیستم تشخیص دهد مانع از مسیر درب کنار رفته است، درب به طور خودکار به باز شدن ادامه خواهد داد.

اقدامات احتیاطی و محدودیت‌های عملکرد برای سیستم جلوگیری از برخورد درب

- محدوده تشخیص رادار مورد استفاده برای جلوگیری از برخورد درب به موارد زیر محدود است:
 - رادار نمی‌تواند موانع موجود در فاصله ۲۰ سانتی متری از صفحه محافظ درب را تشخیص دهد و هنگام باز کردن درب باید به خطرات موجود در این محدوده توجه خاصی داشت.
 - محدوده بین فاصله ۲۰ سانتی متری تا حدود ۲ متری از صفحه محافظ پایین درب، منطقه شناسایی مؤثر رادار بوده که رادار در فاصله‌های فراتر از این ممکن

توقف درب در موقعیت نیمه باز

در طول حرکت درب برقی، دکمه قرار گرفته روی کلید داخلی درب و نماد دکمه درب در صفحه نمایشگر وسط برای متوقف کردن حرکت فعلی و بی حرکت ماندن درب استفاده می‌شود. هنگامی که در طول فرآیند باز شدن، درب به حالت بی‌حرکت در می‌آید، می‌توانید با کلیک کردن دکمه قرار گرفته روی کلید داخلی درب، آن را ببندید. برای اینکه درب به باز شدن خود ادامه دهد، می‌توانید به آهستگی دستگیره بیرونی درب را بکشید یا دکمه قرار گرفته روی کلید درب را دوبار فشار دهید.

است نتواند موانع را به درستی تشخیص دهد.

- در طول مراحل باز شدن درب برقی، این وضعیت تنها هنگامی متوقف خواهد شد که رادار در قسمت عقب خودرو از پشت خودروی دیگری را تشخیص دهد (اجسام در حال حرکت سریع مثل خودرو، خودروهای برقی، موتور سیکلت، دوچرخه و غیره).

• در محدوده شناسایی، رادار مورد استفاده برای جلوگیری از برخورد درب ممکن است به غیر از موارد فهرست شده زیر نتواند کار شناسایی را به طور مؤثر انجام دهد:

- عابران پیاده: که شامل افراد بزرگسال و کودک می‌شوند.

- خودروها: خودروهای مسافربری، خودروهای مجهز به دو چرخ (مثل خودروهای برقی، دوچرخه و غیره).

- موانع دیگر: مثل دیوارهای معمولی، پایه‌های چراغ خیابانی فلزی، تنه درخت‌ها، ستون و پایه‌های گاراژ و پارکینگ‌ها، جعبه‌های قرار گرفته روی چرخ‌های باربری، کله قندی‌های پلاستیکی پارکینگ‌ها، موانع فلزی پارکینگ‌ها،

ستون‌های گرد سنگی، پله‌ها (که در بالای لبه پایینی درب قرار می‌گیرند، گل‌های برگ‌دار، گاردیل‌های فلزی قرار گرفته در مسیر، بنرهای تبلیغاتی کنار جاده، گلدان‌ها، دیوارهای شیشه‌ای، لوله‌های PVC (با قطر بیشتر از ۳ سانتی متر)، چهارپایه‌های پلاستیکی معمولی، بطری‌ها، حیوانات خانگی از قبیل سگ و

غیره.

• رادار مورد استفاده برای جلوگیری از برخورد درب، نمی‌تواند موارد زیر را به درستی تشخیص دهد:

- هنگام مواجهه با مانعی که روی زمین ناهموار قرار دارد، رادار ممکن است هشدار اشتباه دهد.

- رادار نمی‌تواند همیشه موانعی مثل گوشه‌های ستون مربعی پارکینگ‌ها، گوشه گلدان‌ها، بوته‌های گل، شاخه‌های خشک درختان، زنجیره‌های پلاستیکی قرار گرفته بین موانع پارکینگ، پارچه‌های تک لایه، لباس‌های معمولی، جعبه‌های مقوایی کوچک، پدهای اسفنجی، سیم‌های فلزی نازک، تخته‌های پلاستیکی تک لایه، فنجان‌های شیشه‌ای، تنه‌های نازک درختان (به قطر ۵ سانتی‌متر یا کمتر)، چترها، موانع معلق و ورقه‌های نازک یا آهنی که لبه آن‌ها رو به درب است را شناسایی کند.

• در موارد زیر، رادار مورد استفاده برای جلوگیری از برخورد به درب نمی‌تواند موانع را تشخیص دهد:

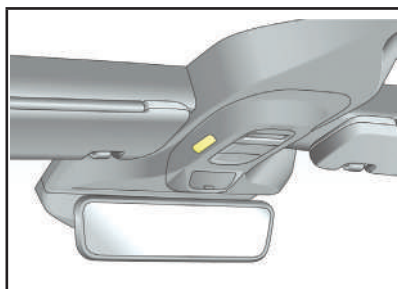
- صفحه محافظ پایینی درب از طریق موارد رسانا مثل فلز و الیاف کربنی پوشانده شده باشد.

- صفحه محافظ پایین درب با موادی مثل الیاف، لباس و پارچه‌های خیس‌انده شده در آب پوشانده شده باشند.

- صفحه محافظ پایینی درب با برف یا یخ ضخیم پوشانده شده باشد.

نکته	!
■ در حین حرکت صندلی راننده، در صورتی که دکمه تنظیم صندلی مورد استفاده قرار گرفته و یا خودرو از حالت P به حالت دیگری تغییر پیدا کند، صندلی راننده و غریبک فرمان بلافاصله حرکت خود را متوقف خواهند کرد. ■ موقعیت خروج از خودرو در تنظیمات پیش فرض استفاده شده و نمی‌تواند توسط راننده تنظیم شود.	

چراغ مطالعه چراغ مطالعه داخلی چراغ‌های مطالعه جلو



چراغ مطالعه جلو در دو طرف قسمت پتل سقفی داخلی و به صورت متقارن قرار گرفته‌اند. شکل بالا فقط چراغ مطالعه جلوی سمت راننده را نشان می‌دهد. با لمس چراغ مطالعه جلو، این چراغ به آهستگی روشن خواهد شد. با لمس مجدد این چراغ، آهسته خاموش می‌شود.

هشدار	!
لطفاً هنگام باز کردن درب، به موانع بیرونی توجه داشته باشید و فقط به سیستم جلوگیری از برخورد درب تکیه نکنید	

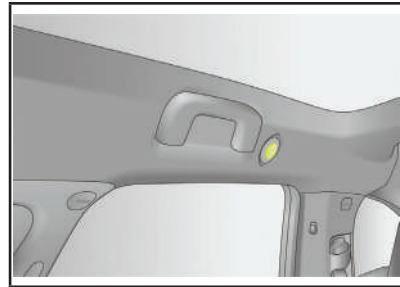
صندلی دسترسی راحت

فعال / غیرفعال کردن دسترسی راحت

برای باز کردن درگاه کنترل صندلی، می‌توانید نماد  در ستون قرار گرفته در زیر صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید، همچنین برای فعال / غیرفعال کردن دسترسی راحت باید روی نماد  در سمت راست درگاه کنترل صندلی ضربه بزنید.

هنگامی که (Comfort access) (دسترسی راحت) فعال شد و خودرو پارک شده و در حالت دنده P قرار گرفت، در صورتی که کمربند ایمنی خود را باز کرده و درب راننده را باز کنید و آماده پیاده شدن از خودرو شوید، صندلی راننده رو به عقب تا فاصله مشخصی تنظیم شده و غریبک فرمان به سمت بالا حرکت می‌کند و بدین ترتیب فضای کافی برای پیاده شدن از خودرو و سوار شدن مجدد به صورت ساده‌تر فراهم می‌شود.

چراغ مطالعه عقب



- خودرو از بیرون قفل شده باشد.
- همه درب‌ها طی مدتی بسته باشند.
- بعد از اینکه چراغ مطالعه به طور اتوماتیک خاموش شد، می‌توان آن را به صورت دستی در خودرو روشن کنید.

نکته
هنگامی‌که به صورت دستی و با لمس چراغ مطالعه، این چراغ روشن شد، چراغ به طور اتوماتیک خاموش نخواهد شد و لازم است مجدداً آن را لمس کنید تا به صورت دستی خاموش شود.

چراغ تزئینی

این خودرو مجهز به چراغ‌های تزئینی هوشمند و حالت‌های قابل تنظیمی است که روی داشبورد قرار گرفته و از طریق درب تنظیم می‌شود. برای روشن یا خاموش کردن سیستم چراغ تزئینی

Settings → Lights → Interior Lights

در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بعد از روشن شدن چراغ تزئینی، می‌توانید از این درگاه، عملکرد چراغ تزئینی مورد نظر خود را تنظیم کنید.

• تنظیم روشنایی: روشنایی چراغ تزئینی را تنظیم می‌کند.

• تنظیم رنگ: رنگ چراغ تزئینی یا حالت تم مشخص شده توسط سیستم را تنظیم می‌کند.

- می‌توانید در درگاه تنظیم رنگ، رنگ مورد علاقه خود را تنظیم کنید.

- حالت تم: برای انتخاب حالت رنگی مورد نظر، روی این گزینه ضربه بزنید.

چراغ‌های مطالعه عقب در دو طرف عقب سقف و به صورت متقارن قرار گرفته‌اند. شکل بالا فقط چراغ مطالعه سمت چپ عقب را نشان می‌دهد.

با لمس چراغ مطالعه عقب، این چراغ به آهستگی روشن خواهد شد. با لمس مجدد این چراغ، آهسته خاموش می‌شود.

روشن/خاموش شدن اتوماتیک چراغ مطالعه داخلی

برای تنظیم سیستم روشن شدن اتوماتیک چراغ مطالعه

Settings → Lights → Interior Lights

در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بعد از تنظیم چراغ مطالعه برای روشن شدن اتوماتیک، چراغ مطالعه داخلی هنگام باز بودن قفل خودرو به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

بعد از روشن شدن چراغ مطالعه به صورت اتوماتیک، در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، چراغ مطالعه به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

• خودرو به سرعت مشخصی برسد.

چراغ خوش‌آمدگویی داخلی

روی قسمت

Setting → Lights → Interior

lights → Ambient Lighting

چراغ تزئینی قرار گرفته در صفحه نمایشگر

وسط را لمس کنید. بعد از روشن شدن

چراغ تزئینی، سیستم چراغ خوش‌آمدگویی

داخلی می‌تواند فعال و تنظیم شود.

چراغ خوش‌آمدگویی داخلی: برای فعال

یا غیرفعال کردن سیستم چراغ خوش

آمدگویی داخلی، روی این گزینه ضربه بزنید.

• حالت*: هنگامی که قفل خودرو باز

باشد یا درب‌ها باز شوند، چراغ تزئینی

براساس حالت‌های مختلف تنظیم شده،

افکت‌های روشنایی مختلفی را نمایش

خواهند داد.

• حالت چراغ تزئینی: ثابت، همراه با حالت مکث، در حال تغییر.

• ریتم موزیک: می‌توانید ریتم موزیک را فعال یا غیرفعال کنید.

نکته
■ چراغ تزئینی در قسمت وسط و بالای داشبورد قرار گرفته است و فقط هنگامی روشن می‌شود که چراغ خوش‌آمدگویی روشن باشد. ■ چراغ تزئینی به صورت پیش فرض روشن است.

چراغ خوش‌آمدگویی

چراغ خوش‌آمدگویی بیرونی

برای تنظیم چراغ خوش‌آمدگویی بیرونی

Setting → Lights → Exterior Lights

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

چراغ خوش‌آمدگویی بیرونی: در صورت

فعال بودن این سیستم، چراغ راهنمای دو

طرف در زمان باز بودن قفل خودرو یکبار

چشمک زده و چراغ بیرون طبق افکت نور

تنظیم شده روشن می‌شود. در صورت

قفل بودن خودرو، چراغ راهنما دوبار

چشمک زده و طبق افکت نور تنظیم

شده، چراغ بیرونی خاموش می‌شود.

نکته
■ تنظیم افکت چراغ خوش‌آمدگویی داخلی از روی صفحه نمایشگر وسط قابل مشاهده است. ■ هنگامی که شارژ باتری خودرو کم باشد، افکت چراغ خوش‌آمدگویی به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

نکته
نوع افکت روشنایی را می‌توان از طریق درگاه فعلی تنظیم کرد.

بستن درب راننده از طریق پدال ترمز
 هنگامی که روی صندلی راننده نشسته‌اید و پدال ترمز را فشار می‌دهید، درب راننده به طور اتوماتیک بسته خواهد شد.

سیستم تشخیص مانع درب

در صورتی که دربی در طول بسته شدن در شرف تماس با مانعی قرار داشته باشد، درب از حرکت متوقف شده و به طور همزمان پیغام "The door is opening/closing, do not get pinched" (درب در حال باز/ بسته شدن است، مراقب برخورد آن باشید) " روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

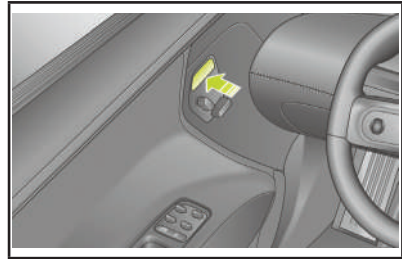


هشدار

■ از قرار نداشتن قسمت‌هایی از بدن خود در محدوده حرکت درب در طول بسته شدن اتوماتیک (به‌خصوص کودکان) اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت حتی با وجود سیستم محافظت ضد برخورد، امکان آسیب‌دیدگی وجود خواهد داشت.

■ با استفاده از اجسام نرم و کوچک، سیستم تشخیص مانع را تست نکنید، زیرا این سیستم ممکن است نتواند این اجسام را تشخیص دهد. همچنین این کار ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم تشخیص مانع شده و در عین حال منجر به آسیب‌دیدگی فردی شود.

بستن درب‌ها از داخل بستن برقی درب‌ها از داخل



برای بستن درب‌ها، می‌توانید از دکمه‌ی باز/بسته‌کردن استفاده کنید یا با فشردن پدال ترمز، درب راننده را به‌طور خودکار ببندید. همچنین پس از باز شدن درب، می‌توانید با فشردن دکمه‌ی باز/بسته، عملیات بسته‌شدن خودکار را فعال کنید.

بستن درب از طریق صفحه نمایشگر وسط

برای بستن درب‌های مربوطه،

Settings → Quick controls → Quick Setting

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. همچنین می‌توانید برای انتخاب باز شدن درب مورد نظر،

Settings → Quick controls → Quick Setting

در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید و برای بسته شدن اتوماتیک همه درب‌ها گزینه "Close All Doors" (بستن همه درب‌ها) را لمس کنید.

قفل داخلی

قفل شدن از طریق قفل مرکزی



بعد از بسته شدن همه درب‌ها، با فشار دادن دکمه قفل مرکزی، همه درب‌ها قفل شده و نشانگر نماد قفل مرکزی روشن می‌شود. در این شرایط، دستگیره بیرونی درب به طور اتوماتیک جمع شده و نمی‌توانید از بیرون خودرو درب را باز کنید.

قفل اتوماتیک در حین رانندگی

هنگامی که قفل خودرو باز است و همه درب‌ها بسته هستند، هنگامی که سرعت حرکت بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، همه درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

فعال یا غیرفعال کردن قفل اتوماتیک در حین رانندگی

از طریق لمس

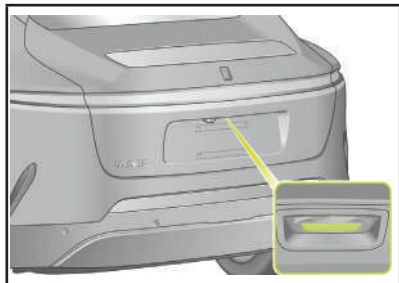
Settings → Quick controls → Door Lock → Locks → Drive-away Lock
در صفحه نمایشگر وسط می‌توانید سیستم قفل اتوماتیک در حین رانندگی را فعال یا غیر فعال کنید.

نکته
قفل اتوماتیک در حین حرکت به صورت پیش فرض فعال است.

نکته
در صورتی که هیچ کدام از درب‌های خودرو باز نباشند، دکمه قفل مرکزی نمی‌تواند برای بستن درب استفاده شود و این اطلاعات روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

قرار دادن وسایل در محفظه بار باز کردن درب پنجم و درب موتور باز کردن درب پنجم

باز کردن درب پنجم با دکمه بیرونی



در صورتی که قفل خودرو باز باشد،

قفل شدن از طریق صفحه نمایشگر وسط

بعد از اینکه همه درب‌ها بسته شدند، می‌توانید با لمس نماد  در گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایشگر وسط، درب را قفل کنید و هنگامی که خودرو قفل شد، این نماد در گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایشگر وسط به حالت قفل  تغییر خواهد کرد.

نکته
❗ زاویه باز شدن درب پنجم به طور پیش فرض روی ۱۰۰ درصد تنظیم شده است.

توجه
❗ ■ هنگامی که در محدوده حرکت درب پنجم، مانع یا انسانی وجود دارد، این درب را باز نکنید. ■ اجسام قرار گرفته روی درب پنجم (مثل برف یا یخ) را از قبل از باز کردن بردارید. در صورتی که این کار را انجام ندهید، درب پنجم نمی‌تواند باز شود یا بعد از باز شدن به طور ناگهانی بسته می‌شود.

هشدار
⚠ بعد از باز شدن درب پنجم، از نبود هیچ عابر یا مانع دیگری در اطراف درب پنجم اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی فردی یا آسیب دیدگی درب پنجم وجود دارد.

درب محفظه بار جلو

برای باز کردن قفل درب موتور،

Settings→Quick controls→Quick Setting→Frunk

باز کردن قفل درب موتور روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بعد از باز کردن قفل، لازم است تا به طور دستی درب موتور را بلند کنید تا این درب باز شود.

می‌توانید دکمه بیرونی درب پنجم را فشار دهید تا این درب باز شود. در این شرایط چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

باز کردن درب پنجم از طریق صفحه نمایشگر وسط

برای باز کردن درب پنجم می‌توانید روی Settings→Quick controls→Quick Setting→Trunk
درب پنجم روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

تنظیم زاویه باز شدن درب پنجم

می‌توانید زاویه باز شدن درب پنجم را به روش‌های زیر تنظیم کنید:
تنظیم درب پنجم با دکمه داخلی: در موقعیت مورد نظر، درب پنجم را به صورت دستی تنظیم کرده و دکمه داخل درب پنجم را فشار داده و نگه دارید تا صدایی بشنوید که نشان دهنده تکمیل تنظیمات زاویه باز شدن درب پنجم است. تنظیمات صفحه نمایشگر وسط: برای تنظیم زاویه باز شدن درب پنجم در محدوده ۶۰ تا ۱۰۰ درصد،

Settings→Quick controls→Door

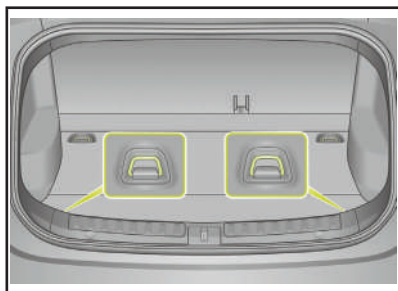
Lock→Tailgate open Angle

زاویه باز شدن درب پنجم روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید و سپس ستون زاویه باز شدن درب پنجم را بکشید.

اقلام کوچک را در محفظه نگهداری (بار) جلوی موتور قرار دهید.

توجه
❗ لازم است در طول نگهداری، درب قوطی مایعات محکم بسته شود تا از آسیب دیدگی خودرو به خاطر نشستی مایعات جلوگیری شود، در صورت هرگونه نشستی، لطفاً آن را فوراً تمیز کنید. ■ نباید روی لبه بالایی محفظه نگهداری (بار) جلوی موتور، هیچ جسمی قرار گیرد، در غیر این صورت درب موتور ممکن است آسیب ببیند. ■ از قرار دادن اجسام سنگین بیش از ۲۵ کیلوگرم در محفظه نگهداری (بار) جلوی موتور خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است این محفظه نگهداری آسیب ببیند.

محفظه بار (پشت)



هنگامی که درب پنجم خودرو باز شود می‌توانید در داخل محفظه پشتی اقلامی را قرار دهید، این قسمت مجهز به رینگ نگهدارنده‌ای است که برای بستن اجسام و محکم کردن آن‌ها استفاده می‌شود (مثل یک توری نگهدارنده).

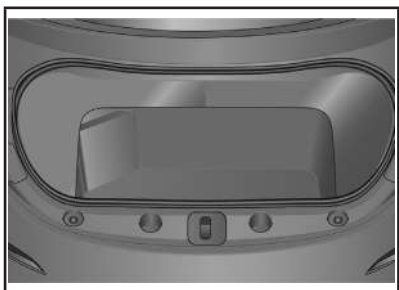
نکته
❗ هنگامی که خودرو در حال حرکت است یا نماد مربوط به درب موتور به رنگ خاکستری درآمده، نماد باز کردن قفل درب موتور قابل دسترس نیست.

هشدار
⚠ قبل از باز کردن درب موتور، از نبود هیچ مانعی (مثل اجسام یا عابران پیاده) در اطراف آن اطمینان حاصل کنید، زیرا وجود هرگونه مانعی ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا آسیب دیدگی فردی شود.

بارگذاری آسان

چراغ روشنایی محفظه نگهداری جلوی و محفظه بار (پشت) چراغ محفظه نگهداری زمانی روشن می‌شود که درب جلو و یا درب پنجم باز شود. هنگامی که درب پنجم یا درب موتور بسته شود، چراغ محفظه نگهداری هم خاموش می‌شود.

بارگذاری اجسام محفظه بار جلوی



بعد از باز کردن درب موتور، می‌توانید

نکته
ولتاژ خروجی ۱۲ ولت بوده و حداکثر توان آن حدود ۱۵۰ وات است.

هشدار
■ از قرار دادن انگشتان، خودکار، اسباب بازی و دیگر اجسام رسانا داخل سوکت یا از لمس کانکتور برق با دستان خیس خودداری کنید چون در غیر این صورت امکان برق گرفتگی وجود دارد. ■ در صورت عدم استفاده از کانکتور برق، همیشه روی آن را با کاور محافظ بپوشانید و اجازه ورود آب یا مایعات دیگر به داخل کانکتور را ندهید. ■ لطفاً از کانکتور برقی استفاده کنید که با کانکتور اصلی مطابقت داشته باشد چون در غیر این صورت ممکن است کانکتور کار نکند. ■ از تجهیزاتی که ممکن است باعث تداخل در سیستم برقی خودرو یا گیرنده رادیو شوند، استفاده نکنید. ■ در طول شارژ ممکن است تجهیزات متصل به تلفن همراه داغ شوند. از اینکه این تجهیزات باعث آسیب دیدگی نشوند اطمینان حاصل کنید.

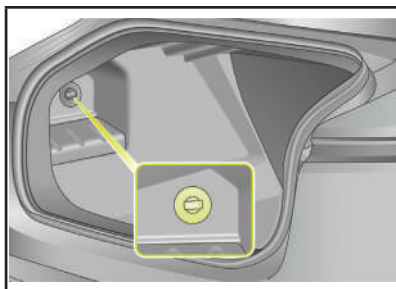
تا کردن پشتی صندلی عقب

در صورتی که لازم است اقلام با ابعاد بزرگتری را در محفظه بار قرار دهید (مثل چوب اسکی)، می‌توانید پشتی صندلی عقب را جمع کنید تا فضای بسیار بیشتری برایتان موجود بیاید.

نکته
لطفاً قبل از قرار دادن جسمی در داخل محفظه بار عقب، با احتیاط موارد احتیاطی زیر را مطالعه کنید: ■ بارهای سنگین‌تر: لطفاً در زیر قسمت پشتی صندلی عقب تا حد امکان قرار داده شود. ■ بارهای کوچک‌تر یا سبک‌تر: آن‌ها را با تسمه‌های نگهدارنده با توجه به حجم اجسام، توری‌های نگهدارنده یا بندهای کششی فیکس کنید. ■ بارهای بزرگتر یا سنگین‌تر: آن‌ها را با مواد فیکس کننده، ثابت نگه دارید.

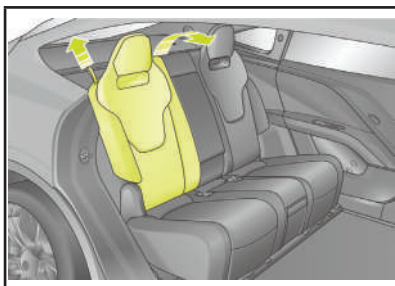
توجه
لازم است در طول نگهداری، درب قوطی مایعات محکم بسته شود تا از آسیب دیدگی خودرو به خاطر نشستی مایعات جلوگیری شود. در صورت هرگونه نشستی، لطفاً آن را فوراً تمیز کنید.

منبع تغذیه ۱۲ ولتی محفظه بار (پشت)



منبع تغذیه محفظه بار در سمت چپ درب پنجم قرار گرفته است.

جمع کردن پشتی صندلی سمت راست



تسمه آزاد سازی صندلی عقب سمت راست را به سمت بالا کشیده و پشتی این صندلی را به طور همزمان به سمت جلو خم کنید.

جمع کردن پشتی صندلی سمت چپ



تسمه باز کردن صندلی سمت چپ عقب را به سمت بالا کشیده و پشتی این صندلی را به طور همزمان به سمت جلو جمع کنید.



هشدار

- در حین حرکت، پشتی صندلی عقب را به جلو جمع نکنید.
- هنگام جمع یا باز کردن پشتی صندلی عقب از قرار دادن قسمت‌های بدن در مسیر جابجایی خودداری کنید.
- در صورتی که پشتی صندلی عقب به جلو جمع شده یا محکم قفل نیست، نباید روی آن سرنشینی بنشیند.
- هنگام جمع کردن پشتی صندلی عقب، از نبود هیچ جسمی روی صندلی اطمینان حاصل کنید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی صندلی شود.
- قرار دادن اجسام نوک تیز یا سنگین هنگام جمع بودن پشتی صندلی عقب ممنوع است، چون این کار باعث آسیب‌دیدگی خودرو یا آسیب‌دیدگی فردی در طول ترمزگیری اضطراری خواهد شد.

باز کردن پشتی صندلی

تسمه آزادسازی سمت چپ یا راست را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را بالا بدهید تا در جای خود قفل شود.

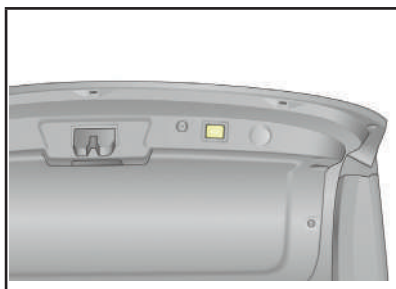


هشدار

- هنگام باز کردن پشتی صندلی عقب، از عدم آسیب‌دیدگی یا گیر نکردن کمر بند ایمنی اطمینان حاصل کنید.
- برای باز کردن پشتی صندلی، مراحل را به درستی رعایت کرده و اجازه دهید که در جای خود کاملاً قفل شود.

نکته	❗
اگر سیستم تشخیص مانع، سه بار پشت سرهم فعال شود، سیستم برقی بسته شدن درب پنجم غیرفعال خواهد شد. در این شرایط لازم است تا درب پنجم به طور دستی بسته شود تا به طور اتوماتیک چفت و قفل شود.	
توجه	❗
در صورت وجود فرد یا مانعی در محدوده حرکت درب پنجم، آن را نبندید.	
هشدار	⚠️
■ در طول فرایند بسته شدن اتوماتیک درب پنجم، از قرار نداشتن هیچ کدام از قسمت‌های بدن در مسیر حرکت درب پنجم اطمینان حاصل کنید (به‌خصوص کودکان). در غیر این صورت حتی با وجود سیستم تشخیص مانع امکان آسیب دیدگی وجود دارد. ■ هیچ وقت با استفاده از اجسام نرم و کوچک، سیستم تشخیص مانع را تست نکنید زیرا ممکن است سیستم تشخیص مانع نتواند این اجسام را تشخیص دهد. این عامل ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم و همچنین آسیب دیدگی فردی شود.	

بستن درب پنجم بستن درب پنجم با دکمه داخلی



در صورتی که درب پنجم باز است، دکمه قرار گرفته در قسمت داخل لبه پایینی درب پنجم را فشار دهید تا درب پنجم به طور اتوماتیک بسته شود. در طول مراحل بستن، چراغ راهنما دوبار چشمک خواهد زد.

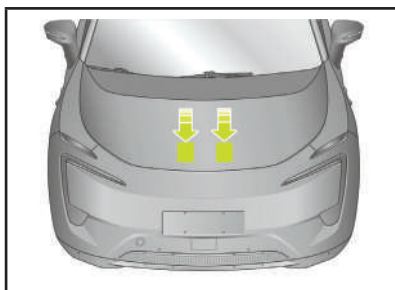
بستن درب پنجم با صفحه نمایشگر وسط در صورت باز بودن درب پنجم؛ می‌توانید Settings→Quick controls→Quick Setting→Trunk

در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

سیستم تشخیص مانع درب پنجم

هنگامی که درب پنجم در طول حرکت توسط مانعی مسدود می‌شود، سیستم تشخیص مانع فعال شده و درب پنجم بلافاصله حرکت خود را متوقف می‌کند و فاصله‌ای را به صورت برعکس حرکت می‌کند که این حرکت با صدای هشدار همراه است.

بستن درب محفظه بار جلو



درب محفظه بار نمی‌تواند به تنهایی و با وزن خودش بسته شود. به منظور بستن درب موتور، مراحل زیر را انجام دهید:

۱- درب محفظه بار جلو را به صورت دستی تا موقعیتی پایین بیاورید که زبانه درب در مقابل قفل قرار گرفته و آن را فشار دهد.

۲- هر دو دست را در قسمت مشخص شده شکل بالا قرار دهید و درب موتور را به پایین فشار داده تا زبانه درب موتور قفل شود.

۳- مجدداً درب محفظه بار جلو را فشار دهید تا کاملاً زبانه قفل شود.



هشدار

■ در صورتی که درب محفظه بار کاملاً بسته نشده، با خودرو رانندگی نکنید، چون در غیر این صورت ممکن است به صورت تصادفی درب محفظه بار در طول رانندگی باز شده و باعث بروز تصادف شود.

■ در حالی که خودرو در حال حرکت است، درب موتور را باز نکنید.



توجه

از فشار بیش از حد برای بستن درب محفظه بار جلو خودداری کنید و اجازه ندهید درب به صورت آزاد رها شود. این کار ممکن است از بسته شدن صحیح درب جلوگیری کرده و موجب آسیب دیدگی خودرو شود.



نکته

■ بعد از بستن درب محفظه بار، قفل بودن کامل درب موتور را بررسی و از آن اطمینان حاصل کنید.

■ هنگامی که درب محفظه بار کاملاً قفل نشده، در صفحه کیلومتر نشانگر مربوطه را نمایش خواهد داد.

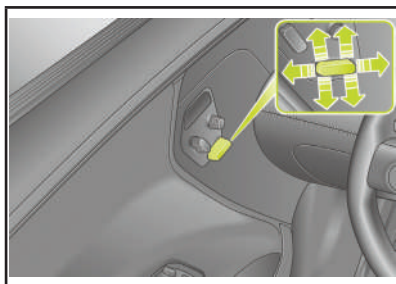


فصل ۲ - دسترسی آسان و تنظیمات داخلی خودرو

۴۰	صندلی راننده.....
۴۱	دکمه‌های غربلیک فرمان.....
۴۳	آینه جانبی.....
۴۴	آینه وسط داخل خودرو.....
۴۶	کلید بالابر شیشه‌ی راننده.....
۴۸	گرم‌کن صندلی راننده.....
۴۹	تهویه صندلی راننده.....
۵۰	آفتابگیر و آینه آرایشی.....
۵۳	محفظه نگهداری در قسمت جلویی کابین.....
۵۵	صندلی سرنشین جلو.....
۵۸	صندلی عقب.....
۵۹	صندلی ایمنی کودک.....
۶۵	تجهیزات رفاهی داخل کابین.....

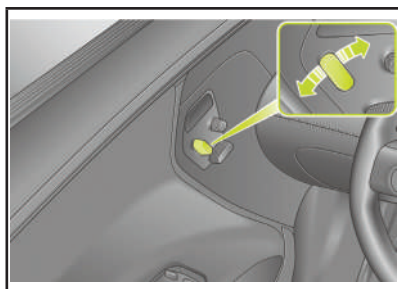
صندلی راننده

تنظیم صندلی راننده



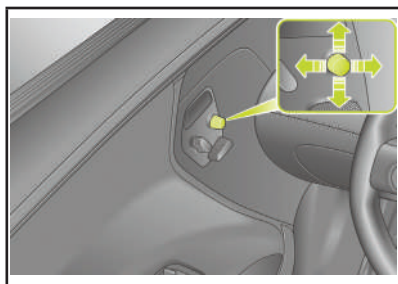
تنظیم روبه جلو/ عقب صندلی

- کلید تنظیم صندلی را به سمت جلو حرکت دهید تا صندلی رو به جلو تنظیم شود.
- کلید تنظیم صندلی را به سمت عقب حرکت دهید تا صندلی رو به عقب تنظیم شود.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

- قسمت بالای کلید تنظیم را به سمت جلو حرکت داده تا پشتی صندلی جلو بیاید.
- قسمت بالای کلید تنظیم را به سمت عقب حرکت داده تا پشتی صندلی عقب بیاید.



تنظیم رو به جلوی تشک صندلی

- برای تنظیم قسمت جلو و بالا آوردن تشک صندلی، قسمت جلوی کلید تنظیم را به سمت بالا حرکت دهید.
- برای تنظیم قسمت جلو و پایین دادن تشک صندلی، قسمت جلوی کلید تنظیم را به سمت پایین حرکت دهید.

تنظیم قسمت گودی کمر

- برای تنظیم موقعیت قسمت گودی کمر، کلید تنظیم را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید.

تنظیم ارتفاع صندلی:

- برای تنظیم رو به بالای صندلی، قسمت عقب این کلید تنظیم را به سمت بالا حرکت دهید.
- برای تنظیم رو به پایین صندلی، قسمت عقب این کلید تنظیم را به سمت پایین

چپ غریبلیک فرمان می‌توانید مقدار صدا را تنظیم کنید.

- برای رفتن به موزیک، ایستگاه رادیویی یا تصویر بعدی (بسته به چیزی که در حال پخش است) یا قطع کردن تماس، چرخ اسکرول را به سمت راست حرکت دهید.
- برای رفتن به موزیک، ایستگاه رادیویی یا تصویر قبلی (بسته به چیزی که در حال پخش است) یا پاسخ به تماس تلفنی چرخ اسکرول را به سمت چپ حرکت دهید.
- برای پخش یا توقف موزیک، چرخ اسکرول را فشار داده و برای ورود به درگاه منوی تجهیزات چرخ اسکرول را فشار داده و نگه دارید.

۲- دکمه سمت چپ: این دکمه برای قطع صدا یا خارج شدن از این حالت استفاده شده و باید آن را فشار داده و نگه دارید.

۳- دکمه سمت راست: برای فعال کردن سیستم کمک رانندگی، این دکمه را فشار داده و برای غیرفعال کردن این سیستم، مجدداً این دکمه را فشار دهید.

۴- چرخ اسکرول سمت راست: در تنظیمات پیش فرض، این چرخ اسکرول برای انجام کارهای زیر استفاده می‌شود.

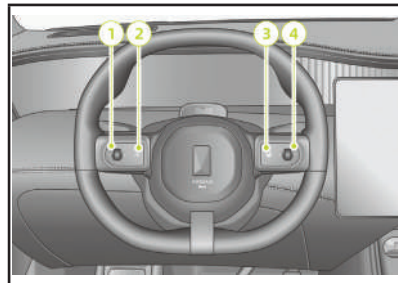
- هنگام استفاده از سیستم کمکی کروزر، می‌توانید با اسکرول کردن چرخ به سمت چپ یا راست، زمان حرکت را تنظیم کنید.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی کروزر، می‌توانید با اسکرول کردن چرخ به سمت بالا یا پایین، سرعت کروزر را تنظیم کنید.
- هنگامی که خودرو با فشار دادن پدال گاز در حالت کمکی کروزر با سرعت مشخصی در حال حرکت است، می‌توانید برای



هشدار

- برای جلوگیری از عدم کنترل خودرو به خاطر زاویه دار شدن ناگهانی بدن، از تنظیم صندلی در حین رانندگی خودداری کنید.
- قبل از حرکت خودرو، لازم است تا صندلی‌ها به درستی تنظیم شده و کمربندهای ایمنی بسته شوند. موقعیت نادرست نشستن ممکن است باعث بروز پیامدهای جدی شود.
- لطفاً در زیر صندلی، جسمی قرار ندهید، زیرا ممکن است این جسم بین صندلی و ریل کشویی گیر کرده و باعث اختلال در حرکت صندلی و بروز تصادف شود.

دکمه‌های غریبلیک فرمان



در دو طرف غریبلیک فرمان، دکمه‌ها و چرخ‌های اسکرول وجود دارد.

۱- چرخ اسکرول سمت چپ: در تنظیمات پیش فرض، این چرخ اسکرول اجازه انجام کارهای زیر را می‌دهد.

- اسکرول کردن رو به بالا یا پایین چرخ برای افزایش یا کاهش صدا به کار می‌رود.
- در صورتی که هیچ تماس تلفنی وجود نداشته باشد، با اسکرول کردن چرخ سمت

تنظیم سرعت فعلی خودرو روی سرعت کروز، چرخ اسکرول را یکبار به سمت بالا فشار دهید.

• فشار دادن چرخ اسکرول سفارشی شده است. بنابراین می‌توانید سیستم‌های میانبر مورد نظر خودتان را تنظیم کنید.

دکمه سفارشی غریبک فرمان

برای سفارشی‌سازی سیستم‌های میانبر از قبیل تغییر حالت رانندگی

Settings→Quick controls→
Quick Setting→Steering Wheel→
shortcut button

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید، همچنین از طریق فشار دادن چرخ اسکرول در سمت راست غریبک فرمان می‌توانید به DVR (سیستم ضبط تصاویر رانندگی) دسترسی داشته باشید.

تغییر حالت رانندگی: چرخ اسکرول قرار گرفته در سمت راست غریبک فرمان را فشار داده و رها کنید تا به ترتیب حالت‌های رانندگی تغییر پیدا کند.

سیستم ضبط تصاویر رانندگی

• فشار دادن و رها کردن: چرخ اسکرول قرار گرفته در سمت راست غریبک فرمان را یکبار فشار داده تا سیستم ضبط تصاویر رانندگی فعال شود.

- DVR در هنگام فعال بودن شروع به ضبط تصویر در دوره زمانی قبل از فشار دادن دکمه می‌کند و بعد از فشار دادن دکمه ویدئوهای ۶۰ ثانیه‌ای ضبط می‌کند.

- در صورت خاموش بودن DVR تصاویر ۶۰ ثانیه‌ای بعد از فشار دادن دکمه ضبط ثبت خواهند شد.

• فشار دادن و نگه داشتن: برای شروع به تصویر برداری که می‌تواند به طور خودکار ذخیره شود، باید این دکمه را فشار داده و نگه دارید و در نهایت آن را رها کنید.

نکته
دکمه سفارشی به طور پیش فرض روی وضعیت تغییر حالت رانندگی تنظیم شده است.
توجه
غریبک فرمان مجهز به سیستم HOD راننده است، بدین ترتیب اضافه کردن روکش یا دیگر تجهیزات قرار گرفته روی فرمان ممنوع است.

تنظیم غریبک فرمان

تنظیم موقعیت غریبک فرمان

برای ورود به درگاه تنظیم غریبک فرمان،
Settings→Quick controls→Quick
Setting→Steering Wheel→Adjust
steering wheel

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. در این درگاه، می‌توانید با چرخاندن چرخ اسکرول، غریبک فرمان را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کرده و در نهایت موقعیت آن را تنظیم کنید.

• برای تنظیم ارتفاع یا زاویه غریبک فرمان، چرخ اسکرول قرار گرفته در سمت چپ غریبک فرمان را به سمت بالا و پایین بچرخانید.

هشدار
⚠ • در حین حرکت خودرو از تنظیم آینه جانبی خودداری کنید، چون در غیر این صورت امکان خارج از کنترل شدن خودرو وجود داشته و ممکن است باعث بروز تصادف و یا حتی آسیب‌دیدگی فردی شود. • با فشار دادن دستی لنزها، آینه جانبی را تنظیم نکنید زیرا عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی آینه جانبی شود. • در صورتی که آینه‌های بغل در موقعیت مناسب تنظیم نیستند با خودرو حرکت نکنید.

جمع کردن آینه جانبی با استفاده از یک دکمه

می‌توانید با استفاده از یک دکمه در درگاه (Mirror) (آینه) در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. آینه‌های بغل را جمع یا باز کنید.

جمع کردن آینه جانبی با یک دکمه: هنگامی که آینه‌های بغل در حالت باز هستند، برای جمع کردن آینه‌های بغل به طور همزمان "side mirrors" را لمس کنید.

باز کردن آینه جانبی با یک دکمه: هنگامی که آینه‌های بغل جمع هستند، برای باز کردن آینه‌های بغل به طور همزمان "Oneside mirrors" را لمس کنید.

• برای نزدیک یا دور شدن از غریبک فرمان، چرخ اسکرول قرار گرفته در سمت چپ غریبک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید.

هشدار
⚠ در طول رانندگی، غریبک فرمان را تنظیم نکنید چون در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و باعث بروز تصادف یا حتی آسیب‌دیدگی فردی شود.

آینه جانبی تنظیم آینه جانبی

برای تنظیم آینه جانبی،

Settings→Quick controls→Quick Setting→Rearview mirror→Adjust side mirrors

آینه روی در صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

در این شرایط، با اسکرول سمت چپ غریبک فرمان می‌توانید آینه جانبی سمت چپ و با اسکرول سمت راست غریبک، آینه سمت راست را تنظیم کنید.

اسکرول‌های غریبک فرمان به صورت زیر عمل می‌کنند:

• برای تنظیم زاویه بالا و پایین لنزهای آینه جانبی، اسکرول را به سمت بالا و پایین بچرخانید.

• زاویه‌های چپ و راست لنز آینه جانبی را با چرخش اسکرول رو به چپ و راست تنظیم کنید.

گرم‌کن آینه‌های جانبی

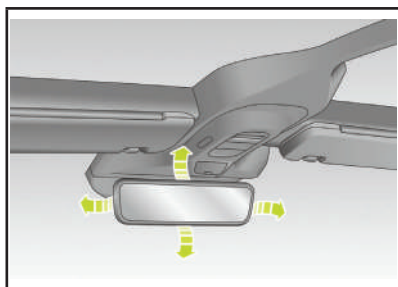
سیستم گرم‌کن آینه جانبی برای گرم شیشه آینه‌های جانبی در دو طرف سمت چپ و راست استفاده شده تا به سرعت قطرات آب یا برف قرار گرفته روی آینه‌های بغل در شرایط بارانی و برفی را خشک کند و بدین ترتیب باعث ایمنی رانندگی شود.

در قسمت مسیریابی روی صفحه نمایشگر وسط برای روشن یا خاموش کردن سیستم گرم‌کن آینه جانبی روی آینه را لمس کنید.

در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم گرم‌کن آینه جانبی به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد:

- خاموش شدن خودرو
- بعد از روشن شدن سیستم گرم‌کن آینه جانبی به مدت حدود ۱۴ دقیقه.
- هنگامی که سیستم گرم‌کن آینه جانبی روشن شد، برای جلوگیری از سوختگی نباید با دست روی سطح آینه را لمس کنید.

تنظیم آینه داخلی



۱- صندلی راننده را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۲- آینه داخلی را نگه داشته و آن را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید، به طوریکه راننده بتواند موقعیت پشت خودرو را از طریق آینه مشاهده کند.



هشدار

در طول رانندگی، آینه داخلی را تنظیم نکنید چون در غیر این صورت ممکن است خودرو خارج از کنترل شده و باعث بروز تصادف یا حتی آسیب دیدگی فردی شود.

عملکرد ضد انعکاس نور اتوماتیک

لنز آینه داخلی ضد انعکاس نور اتوماتیک می‌تواند به طور اتوماتیک و بر طبق شدت نور محیط اطراف خودرو کم نور شود و بدین ترتیب اختلال ایجاد شده توسط نور شدید روی دید عقب راننده را کاهش دهد.

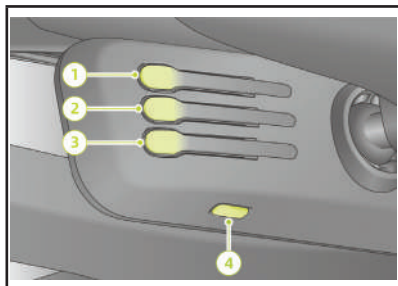


نکته

هنگام روشن بودن سیستم گرم‌کن آینه جانبی، برای جلوگیری از سوختگی، به آن دست نزنید.

آینه وسط داخل خودرو

قبل از رانندگی، آینه داخلی را تنظیم کنید تا از داشتن زاویه دید مطلوب اطمینان حاصل کنید و حتماً سطح آینه داخلی را تمیز نگه دارید.



می‌توانید از طریق دکمه قرار گرفته در قسمت پشت آینه داخلی، عملکرد آینه مانیتوردار را تنظیم کنید:

- ۱- دکمه جهت (روبه بالا)
- ۲- دکمه کارکرد سیستم
- ۳- دکمه جهت (روبه پایین)
- ۴- دکمه (POWER)

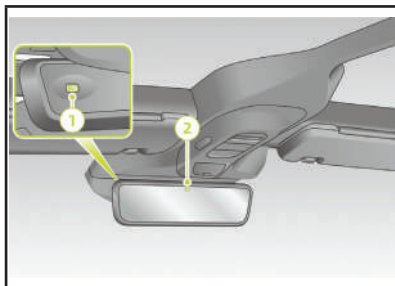
روشن/ خاموش کردن آینه مانیتوردار

دکمه "POWER" را فشار داده تا آینه مانیتوردار را خاموش کرده و آینه داخلی را به صورت آینه عادی تنظیم کنید. برای روشن کردن مجدد آینه مانیتوردار، دکمه "POWER" را فشار دهید.

تنظیم زاویه دید

تنظیم زاویه دید به منظور تنظیم زاویه نمایش آینه مانیتوردار روی زاویه ای است که به موجب آن راننده بتواند زاویه تصویربرداری دوربین را تنظیم کند و در نهایت بتواند به آسانی شرایط جاده ای پشت خودرو را مشاهده کند.

برای ورود به درگاه سیستم، دکمه "۲" را فشار دهید و برای انتخاب سیستم تنظیم زاویه دید، این دکمه را فشار داده



۱- سنسور نور جلو

۲- سنسور نور آینه



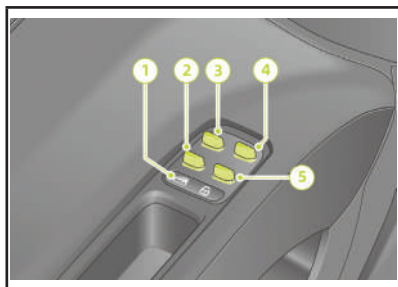
هشدار

به منظور اطمینان از عملکرد عادی این سیستم، دست زدن به سنسور ضد انعکاس نور جلو یا عقب یا انسداد آن در آینه داخلی ممنوع است.

آینه مانیتوردار (STREAMING)

عملکرد آینه مانیتوردار (Streaming) برای تصویربرداری محیط پشت خودرو کاربرد داشته و از دوربین دیدعقب HD استفاده می‌کند و به طور لحظه ای روی آینه داخلی تصاویر را نشان می‌دهد و بدین ترتیب تا حد زیادی باعث افزایش زاویه دید راننده و جلوگیری از خطراتی می‌شود که در محیط پشت خودرو و از طریق شیشه عقب به طور واضح قابل دیدن نیستند، چون ممکن است در برخی موارد شیشه عقب توسط مواردی مثل باران، مه، گردوغبار و غیره پوشانده شده باشد.

می‌توانند از کلیدهای شیشه بالابر قرار گرفته در روی درب سمت خود استفاده کنند تا شیشه‌های مربوطه را بالا یا پایین بدهند.



- ۱- دکمه قفل شیشه
- ۲- کلید کنترل شیشه سمت چپ عقب
- ۳- کلید کنترل شیشه سمت چپ جلو
- ۴- کلید کنترل شیشه سمت راست جلو
- ۵- کلید کنترل شیشه سمت راست عقب

با حرکت کلید شیشه بالابر به سمت عقب یا جلو، شیشه مربوطه بالا یا پایین می‌رود. کلید شیشه بالابر دو حالت دارد:

- بالا/ پایین دادن شیشه با یک دکمه: کلید کنترل شیشه را تا بیشترین حالت به جلو حرکت داده و سپس رها کنید، در این حالت شیشه به طور اتوماتیک تا بیشترین حالت باز می‌شود. با عقب دادن کلید کنترل شیشه بالابر تا انتهای ترین حالت و رها کردن آن، شیشه به طور اتوماتیک تا بالاترین حالت، بالا می‌رود.
- بالا/ پایین دادن جزئی: هنگامی که لازم بود بخشی از شیشه پایین داده شود، باید به آهستگی کلید را به سمت جلو حرکت داده و آن را رها کنید تا شیشه تا موقعیت

و نگه دارید.

- برای تنظیم زاویه دید روبه بالا، دکمه "۱" را فشار دهید.
- برای تنظیم زاویه دید روبه پایین، دکمه "۳" را فشار دهید.

تنظیم روشنایی

بعد از تنظیم اتوماتیک روشنایی نور پس‌زمینه صفحه توسط سیستم، باز هم راننده می‌تواند به طور دستی روشنایی نور پس‌زمینه صفحه را افزایش یا کاهش دهد.

برای ورود به درگاه سیستم، دکمه "۲" را فشار دهید و برای انتخاب سیستم تنظیم روشنایی، این دکمه را فشار داده و نگه دارید.

- برای افزایش روشنایی، دکمه "۱" را فشار دهید.
- برای کاهش روشنایی، دکمه "۳" را فشار دهید.

توجه
⚠ دوربین دید عقب باید تمیز نگه داشته شود و در صورت وجود هرگونه کثیفی باید آن را فوراً تمیز کنید.

کلید بالابر شیشه راننده

هنگامی که راننده یا سرنشین می‌خواهد شیشه را پایین یا بالا بدهد، کلید شیشه بالابر می‌تواند برای کنترل شیشه‌ها قابل استفاده باشد.

قسمت داخل درب راننده کلیدهایی وجود دارند که برای کنترل چهار شیشه استفاده می‌شود، همچنین سرنشینان

تنظیم شیشه‌ها از روی صفحه نمایشگر وسط

برای تنظیم شیشه‌ها

Setting → Quick Controls →

Quick Setting → Windows

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها بعد از قفل شدن: در صورت فعال بودن سیستم، بالا رفتن اتوماتیک بعد از قفل شدن، شیشه‌ها به طور اتوماتیک هنگام ترک خودرو و قفل شدن آن کاملاً بالا می‌روند.



نکته

به طور پیش فرض، حالت بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها بعد از قفل شدن غیرفعال است.



توجه

- هنگام قفل کردن خودرو از نبود هیچ مانعی در محدوده حرکت شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید چون امکان بروز صدمات فردی یا آسیب دیدگی شیشه وجود دارد.
- لطفاً قبل از ترک خودرو از بالا بودن کامل شیشه اطمینان حاصل کنید.

بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها در هنگام باران: بعد از قفل و خاموش شدن خودرو، هنگامی که سنسور باران، وضعیت بارانی را تشخیص دهد، شیشه به طور اتوماتیک بالا خواهند رفت.

مورد نظرتان پایین بیاید. در صورتی که می‌خواستید شیشه تا حدی بالا برود، به آهستگی کلید را به سمت عقب حرکت دهید و هنگامی که تا موقعیت موردنظر، شیشه بالا رفت، آن را رها کنید. بعد از فشار دادن دکمه قفل شیشه، نشانگر دکمه روشن شده و کلید شیشه بالابر قرار گرفته روی درب عقب به طور موقتی غیرفعال می‌شود و باعث می‌شود که سرنشینان عقب دیگر نتوانند از کلید شیشه بالابر قرار گرفته روی درب عقب برای کنترل بالا و پایین دادن شیشه‌ها استفاده کنند.

هنگام فعال شدن دکمه قفل شیشه، مجدداً دکمه را فشار دهید تا نشانگر مربوطه خاموش شود. در این حالت سرنشینان عقب می‌توانند از کلید شیشه بالابر شیشه عقب برای کنترل بالا و پایین دادن شیشه استفاده کنند.



هشدار

- قبل از بالا دادن شیشه‌ها، از نبود هیچ مانعی در منطقه حرکت شیشه اطمینان حاصل کنید چون در غیر این صورت احتمال صدمات فردی یا آسیب دیدگی شیشه وجود دارد.
- از تنها گذاشتن کودک در خودرو خودداری کنید.
- به کودکان اجازه ندهید که با کلید شیشه بالابر کار کنند چون در غیر این صورت احتمال آسیب دیدگی آن‌ها وجود دارد.

تنظیم دوباره شیشه‌ها

در صورت بروز ایراد در سیستم تشخیص موانع شیشه یا ایراد در بالا/ پایین رفتن شیشه‌ها با یک کلیک وجود داشته باشد، می‌توانید به صورت زیر شیشه‌ها را تنظیم دوباره کنید:

- ۱- خودرو را در حالتی روشن کنید که درب‌های آن همچنان بسته هستند.
- ۲- کلید شیشه بالابر مربوطه را به سمت عقب حرکت دهید تا شیشه کاملاً بالا برود و سپس ۳ ثانیه نگه دارید.
- ۳- مجدداً کلید شیشه بالابر را به سمت عقب حرکت داده و ۳ ثانیه نگه دارید تا مقداردهی قبلی تکمیل شود.
- ۴- کلید شیشه بالابر را به سمت جلو حرکت دهید تا شیشه‌ها کاملاً پایین بیایند و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا تنظیم دوباره شیشه‌ها تکمیل شود.

نکته
در صورتی که پس از تنظیم دوباره شیشه‌ها همچنان در سیستم تشخیص موانع شیشه یا فرایند بالا/ پایین رفتن اتوماتیک شیشه‌ها ایرادی وجود داشت، لطفاً برای بررسی یا تعمیر به مراکز خدمات پس از فروش شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

گرم‌کن صندلی راننده

در قسمت پایین در صفحه نمایشگر وسط و به منظور ورود به درگاه کنترل صندلی روی نماد  را لمس کنید، سپس در سمت چپ درگاه کنترل

نکته
به طور پیش فرض، سیستم بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها در هنگام بارش باران فعال است.
توجه
حتی اگر خودرویی مجهز به سیستم بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها در هنگام باران باشد، باز هم توصیه می‌کنیم که هنگام خارج شدن از خودرو، خودتان شیشه‌ها را بالا بدهید.

سیستم تشخیص موانع شیشه‌ها

در طول بالا رفتن، اگر شیشه با مانعی برخورد کند، در موقعیت فعلی خود متوقف شده و سپس تا فاصله مشخصی در جهت مخالف حرکت می‌کند.

هشدار
هنگام بالا دادن شیشه‌ها، لطفاً از قرار نداشتن هیچ کدام از قسمت‌های بدن سرنشینان در قسمت مربوطه اطمینان حاصل کنید چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی حتی با وجود سیستم محافظتی تشخیص موانع وجود دارد.
توجه
با هیچ کدام از اعضای بدن یا اجسام دیگر، سیستم تشخیص موانع را آزمایش نکنید چون در این شرایط احتمال آسیب دیدگی شیشه یا صدمات فردی وجود دارد.

تهویه صندلی راننده

در قسمت زیر صفحه نمایشگر وسط و برای ورود به درگاه کنترل صندلی روی نماد  را لمس کنید و برای تغییر درگاه کنترل صندلی جلو گزینه "FRONT" (جلو) در سمت چپ درگاه صندلی را لمس کنید.

برای تنظیم مقدار تهویه صندلی راننده روی نماد  صندلی راننده را لمس کنید. شدت تهویه را براساس وضعیت تهویه صندلی فعلی به صورت چرخشی تنظیم کنید (خاموش- زیاد- متوسط- کم - خاموش).

به منظور تنظیم مقدار تهویه صندلی می‌توانید به‌طور مستقیم نماد مربوط به تهویه صندلی را به سمت چپ و راست بکشید



توجه

از شستن صندلی با شوینده‌هایی که حاوی آب زیادی هستند خودداری کنید زیرا بخار آب ممکن است به صندلی‌ها نفوذ کرده و باعث آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی شود.

سیستم ماساژ صندلی راننده

در قسمت زیر صفحه نمایشگر وسط برای ورود به درگاه کنترل صندلی روی نماد  را لمس کنید و سپس گزینه "FRONT" (جلو) در سمت چپ درگاه کنترل صندلی را لمس کنید تا به درگاه کنترل صندلی جلو تغییر کند.

برای ورود به درگاه تنظیمات کنترل

صندلی گزینه "Front" (جلو) را لمس کنید تا به درگاه کنترل صندلی جلو تغییر کند. برای تنظیم مقدار گرمایش صندلی راننده روی نماد  صندلی راننده را لمس کنید. براساس وضعیت گرمایش فعلی صندلی، مقدار گرم شدن را به صورت چرخشی تنظیم کنید (خاموش - زیاد- متوسط - کم - خاموش).

می‌توانید برای تنظیم مقدار گرم شدن صندلی مستقیماً نماد مربوط به گرم‌کن صندلی را به سمت چپ و راست بکشید.

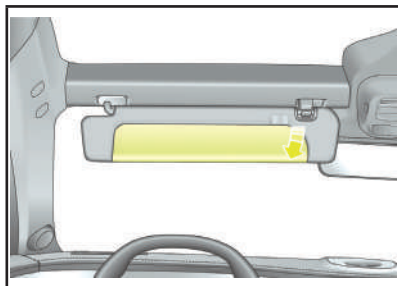


هشدار

- هنگام استفاده از سیستم گرم‌کن صندلی، به خصوص در طول استفاده طولانی مدت مراقب باشید.
- اجسام نوک تیز را روی صندلی قرار ندهید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی المنت گرم‌کن صندلی و گرم شدن بیش از حد صندلی شود.
- افرادی که به خاطر کهولت سن، ابتلا به بیماری‌های مزمن، دیابت، آسیب‌های نخاعی، مصرف مواد مخدر، الکل، خستگی یا دیگر مشکلات فیزیکی، پوست بیحسی دارند، هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی ممکن است دچار سوختگی شوند.
- اجسامی که ممکن است باعث ایجاد اختلال در انتشار گرما شوند را روی صندلی قرار ندهید. از جمله این اجسام می‌توان به کاورهای صندلی یا پشته‌های کوچک اشاره کرد، زیرا این موارد ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد صندلی یا اثربخشی کمتر سیستم گرم‌کن صندلی و بقیه موارد شوند.

می‌توانید برای تنظیم حالت ماساژ صندلی، نماد مربوط به حالت ماساژ را مستقیم به چپ و راست بکشید.

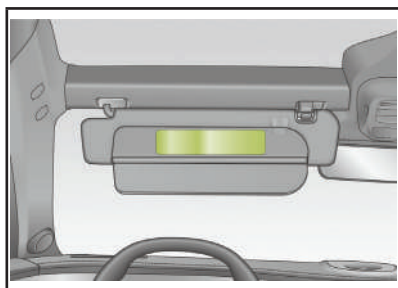
آفتابگیر و آینه آرایشی آفتابگیر



در صورت لزوم به مسدود کردن نور جلو، می‌توانید آفتابگیر را پایین بدهید.

در صورت لزوم به مسدود کردن نور خورشید از کنار خودرو، آفتابگیر را از بست‌های فیکس کننده جدا کرده و آن را به کنار بچرخانید.

آینه آرایشی



بعد از پایین دادن آفتابگیر، صفحه روکش آینه آرایشی را پایین دهید، در این شرایط چراغ آینه آرایشی روشن می‌شود، با بستن

صندلی می‌توانید روی نماد ۵ در درگاه کنترل صندلی ضربه بزنید.

روی درگاه تنظیمات صندلی، نماد "Driver Seat Massage Safety Mode" (حالت ایمنی ماساژ صندلی راننده) را لمس کنید تا حالت مذکور فعال یا غیرفعال شود. بعد از فعال شدن، سیستم ماساژ صندلی راننده در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد یا تصادفی رخ دهد، غیرفعال خواهد شد.

نکته
! حالت ایمنی ماساژ صندلی راننده به طور پیش فرض فعال است.

تنظیم شدت ماساژ صندلی

به منظور تنظیم شدت مقدار ماساژ صندلی راننده، روی نماد ۳ صندلی راننده را لمس کنید. به روش چرخشی شدت ماساژ صندلی را براساس حالت فعلی ماساژ صندلی تنظیم کنید (خاموش-زیاد-متوسط-کم-خاموش).

برای تنظیم شدت ماساژ صندلی می‌توانید نماد مربوطه را به طور مستقیم به سمت چپ و راست بکشید.

تنظیم حالت ماساژ صندلی

برای تنظیم حالت ماساژ صندلی راننده، روی نماد حالت صندلی راننده را لمس کنید. حالت ماساژ صندلی را به روش چرخشی (موج دار-ماساژ خطی-مارپیچی-ماساژ کتف‌ها-کمر) را تنظیم کنید.

نکته



- این سیستم فقط برای آن دسته از موبایل‌هایی قابل استفاده است که مجهز به قابلیت شارژ بی‌سیم هستند و پروتکل Qi را پشتیبانی می‌کنند.
- هنگامی که تلفن همراه در موقعیتی قرار بگیرد که خارج از محدوده شارژ بی‌سیم باشد، این شرایط روی اثربخشی شارژ تأثیر داشته یا ممکن است ایرادی در وضعیت شارژ رخ دهد.
- تلفن‌های همراه در صورتی که کاور بسیار ضخیمی داشته باشند، ممکن است نتوانند شارژ شوند.
- در صورتی که تلفن همراه به درستی شارژ نشود، لطفاً قسمت شارژ بی‌سیم را بررسی کنید تا جسم خارجی روی آن قرار نداشته باشد، همچنین بررسی کنید که آیا تلفن همراه در قسمت مربوط به شارژ قرار گرفته یا خیر.

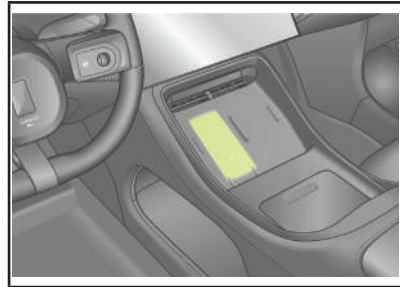
توجه



- در لحظه فقط یک تلفن همراه می‌تواند از سیستم شارژ بی‌سیم با حداکثر توان شارژ ۵۰W استفاده کند.
- قبل از استفاده از سیستم شارژ بی‌سیم، از قرار نداشتن کارت NFC، کارت‌های اعتباری، کارت‌های بانکی، کارت‌های شناسایی یا دیگر اجسام مغناطیسی در محدوده شارژ بی‌سیم اطمینان حاصل کنید، چون در غیر این صورت این اقلام یا مازول شارژ بی‌سیم آسیب خواهد دید.
- در محدوده شارژ بی‌سیم از قرار دادن سکه، کلیدهای فلزی، انگشترهای فلزی یا دیگر مواد حاوی فلز خودداری کنید.

صفحه روکش آینه آرایشی، چراغ مربوطه هم خاموش خواهد شد.

شارژ بی‌سیم (وایرلس) جلو

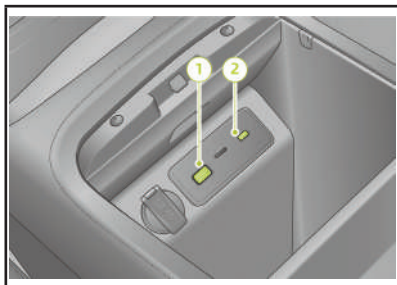


قسمت شارژ بی‌سیم جلو در قسمت نشان داده در شکل و زیر صفحه نمایشگر وسط قرار گرفته و روی این قسمت علامت شارژ وجود دارد. هنگام شارژ لطفاً تلفن همراه خود را به صورت صاف و روبه بالا در این قسمت قرار دهید، برای نشان دادن شارژ موفق، روی تلفن همراه نماد در حال شارژ نمایش داده خواهد شد.

نکته
ولتاژ خروجی ۱۲۷ و حداکثر توان حدود ۱۵۰ W است.

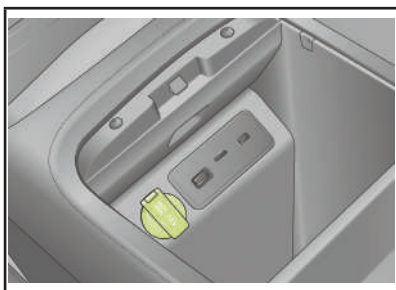
هشدار
■ از قرار دادن انگشتان، خودکار، اسباب بازی و دیگر اجسام رسانا داخل سوکت یا از لمس کانکتور برق با دستان خیس خودداری کنید چون در غیر این صورت امکان برق گرفتگی وجود دارد. ■ در صورت عدم استفاده از کانکتور برق، همیشه روی آن را با کاور محافظ بپوشانید و اجازه ورود آب یا مایعات دیگر به داخل کانکتور را ندهید. ■ لطفاً از کانکتور برقی استفاده کنید که با کانکتور اصلی مطابقت داشته باشد چون در غیر این صورت ممکن است کانکتور کار نکند. ■ از تجهیزاتی که ممکن است باعث تداخل در سیستم برقی خودرو یا گیرنده رادیو شوند، استفاده نکنید. ■ در طول شارژ ممکن است تجهیزات متصل به تلفن همراه داغ شوند. از اینکه این تجهیزات باعث آسیب دیدگی نشوند اطمینان حاصل کنید.

ورودی USB در محفظه زیر آرنجی



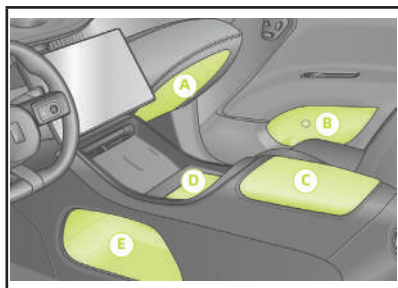
توجه
■ از قرار دادن بطری‌های حاوی مایع در منطقه شارژ بی‌سیم خودداری کنید زیرا هرگونه نشتی مایعات باعث آسیب ماژول شارژ بی‌سیم خواهد شد. ■ از قرار دادن اجسام سنگین در منطقه شارژ خودداری کنید چون در غیر این صورت ماژول شارژ بی‌سیم آسیب خواهد دید. ■ تجهیزات شارژ بی‌سیم ممکن است روی عملکرد تجهیزات پزشکی قرار گرفته در بدن مثل ضربان سنج تأثیر داشته باشند. در صورتی که یکی از سرنشینان در بدن خود از این تجهیزات پزشکی استفاده کرده، توصیه می‌شود که در مورد اقدامات احتیاطی مربوطه با پزشک مشورت داشته باشد.

منبع تغذیه ۱۲ ولتی در محفظه زیر آرنجی



بعد از روشن شدن خودرو، درگاه منبع تغذیه ۱۲ می‌تواند به تجهیزاتی مثل (پمپ باد) وصل شده و آن‌ها را روشن کند.

محفظه‌ی نگهداری در قسمت جلویی کابین



A- محفظه داشبورد

B- محفظه نگهداری ورودی

C- محفظه زیر آرنجی جلو

D- جالیوانی جلو

E- محفظه نگهداری پایین کنسول وسط

محفظه داشبورد

برای باز کردن محفظه داشبورد می‌توانید

Settings→Quick controls→Quick
Setting→GloveBox

برای تنظیم رمز می‌توانید از مسیر زیر
اقدام کنید:

Settings→Quick controls→Quick
Setting→Door Lock→Locks→
GloveBox PIN

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.
بعد از باز شدن محفظه داشبورد، در
صورت نیاز به بسته شدن، کاور محفظه
داشبورد را به سمت بالا هل دهید تا
کاملًا بسته شود.

۱- سوکت نوع A

۲- سوکت نوع C

بعد از روشن شدن خودرو، ورودی USB
در محفظه زیرآرنجی برای انتقال اطلاعات
یا شارژ تلفن همراه قابل استفاده است.

نکته
- حداکثر توان خروجی سوکت نوع A حدود ۱۰ وات است. - حداکثر توان خروجی سوکت نوع C حدود ۲۷ وات است.

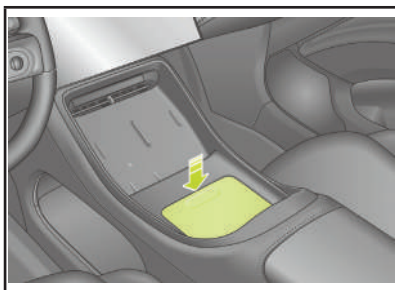
توجه
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم‌های برقی خودرو، تجهیزات تولید برق را به پورت USB وصل نکنید. - در زمان روشن یا خاموش شدن خودرو، باید ورودی USB را از تجهیزات برقی جدا کنید تا از آسیب دیدگی آن‌ها به نوسانات ولتاژ جلوگیری کنید. - در صورتی که سرنشینی در داخل خودرو وجود ندارد، استفاده از پورت USB ممنوع است. - استفاده از تجهیزات برقی توان بالا ممنوع است. - کودکان اجازه استفاده از پورت USB را ندارند.

محفظه نگهداری زیر آرنجی جلو



روش باز کردن: دکمه محفظه زیر آرنجی جلو را فشار دهید تا باز شود.
روش بستن: کاور محفظه زیر آرنجی جلو را پایین بدهید تا کاملاً بسته شود.

جالیوانی جلو



روش باز کردن: قسمت جلوی کاور جالیوانی جلو را فشار داده تا جالیوانی باز شود.
روش بستن: کاور جالیوانی جلو را جمع کنید تا کاملاً بسته شود.



هشدار

از قرار دادن مایعات داغ در جالیوانی هنگام حرکت خودرو خودداری کنید، زیرا پاشیدن مایعات داغ به بیرون ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا افراد شود.

سیستم جمع کننده فعال کمربند ایمنی (ACR)

کنترل کشنده فعال (ACR) سیستمی است که موتور برقی را برای محدود کردن بار پیش کشنده‌های قبلی کمربند ایمنی تنظیم می‌کند. این سیستم به راننده از طریق لرزش کمربند ایمنی یادآوری می‌کند که با روش درستی کمربند ایمنی خود را ببندد و به منظور بهبود ایمنی در رانندگی، به طور اتوماتیک قبل از تصادف، کمربند ایمنی تنظیم شده باشد تا شرایط فعال شدن کمربند ایمنی برآورده شود.

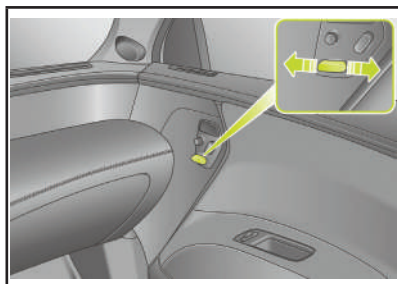
برای تنظیم ACR می‌توانید

Settings→Driving→Scenario assistance→Seatbelt pretensioner
روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

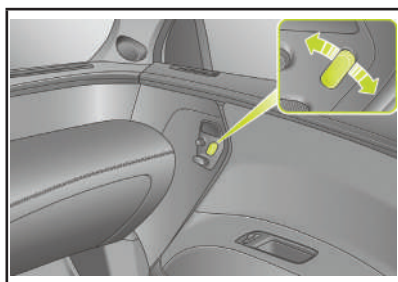
بستن کمربند ایمنی در شرایط درست:
هنگامی که کمربند ایمنی پیچ و تاب داشته باشد، این سیستم به طور اتوماتیک و برای جلوگیری از هرگونه شل شدن کمربند، آن را به روش درستی تنظیم می‌کند.

• کشنده کمکی کمربند ایمنی: بعد از باز شدن کمربند ایمنی، این سیستم به طور اتوماتیک جمع شده و کمربند ایمنی

صندلی سرنشین جلو تنظیم صندلی سرنشین جلو



- تنظیم روبه جلو/عقب صندلی**
- کلید تنظیم را به سمت جلو حرکت داده تا صندلی روبه جلو تنظیم شود.
 - کلید تنظیم را به سمت عقب حرکت داده تا صندلی روبه عقب تنظیم شود.



- تنظیم زاویه پشتی صندلی**
- قسمت بالای کلید تنظیم را به سمت جلو حرکت داده پشتی صندلی به سمت جلو تنظیم شود.
 - قسمت بالای کلید تنظیم را به سمت عقب حرکت داده پشتی صندلی به سمت عقب تنظیم شود.

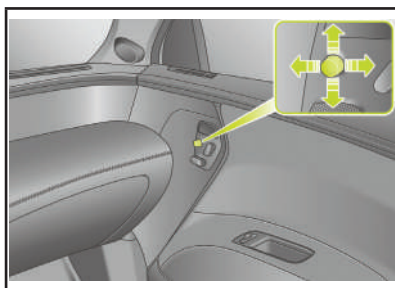
کمکی در جای خود جمع می‌شود.

- هشدار یادآوری سرعت غیرمجاز: در صورتی که سرعت خودرو به بیش از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت برسد، کمربند ایمنی یکبار می‌لرزد.

نکته
■ به طور پیش فرض، هشدار یادآوری سرعت غیرمجاز و بستن کمربند ایمنی به روش درست فعال است و کشنده کمکی کمربند ایمنی هم به طور پیش فرض غیرفعال می‌باشد. ■ در طول جمع شدن یا بستن کمربند ایمنی، ممکن است موتور کشنده کمربند ایمنی ایجاد صدا کند که این شرایط عادی است

توجه
اضافه کردن هرگونه کاور محافظتی اضافی یا دیگر اجسام تزئینی روی قسمت پارچه ای کمربند ایمنی ممکن است باعث جمع شدن آهسته یا نادرست کمربند شود و در نتیجه در عملکرد عادی کشنده کمکی کمربند ایمنی اختلال ایجاد شود.

هشدار
برای جلوگیری از خطر لازم است که با احتیاط رانندگی کنید، حتی اگر سیستم ACR به شما در مورد وجود خطر یا جلوگیری یا کاهش آسیب دیدگی در هنگام بروز خطرات یادآوری کند.



تنظیم قسمت گودی کمر

- برای تنظیم موقعیت گودی کمر، کلید تنظیم را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید.

هشدار

- هنگام استفاده از سیستم گرمکن صندلی، به خصوص در طول استفاده طولانی مدت مراقب باشید.
- اجسام نوک تیز را روی صندلی قرار ندهید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی المنت گرمکن صندلی و گرم شدن بیش از حد صندلی شود.
- افرادی که به خاطر کهولت سن، ابتلا به بیماری های مزمن، دیابت، آسیب های نخاعی، مصرف موادمخدر، الکل، خستگی یا دیگر مشکلات فیزیکی، پوست بیحسی دارند، هنگام استفاده از گرمکن صندلی ممکن است دچار سوختگی شوند.
- اجسامی که ممکن است باعث ایجاد اختلال در انتشار گرما شوند را روی صندلی قرار ندهید. از جمله این اجسام می توان به کاورهای صندلی یا پشته های کوچک اشاره کرد، زیرا این موارد ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد صندلی یا اثربخشی کمتر سیستم گرمکن صندلی و بقیه موارد شوند.

هشدار

- پشته صندلی را خیلی به عقب زاویه دار نکنید زیرا در غیر این صورت ممکن است تا حد قابل توجهی روی عملکرد کمر بند ایمنی و کیسه هوا تأثیر داشته باشد.
- از قرار دادن اجسام زیر صندلی خودداری کنید.

گرمکن صندلی سر نشین جلو

در قسمت پایین صفحه نمایشگر وسط روی نماد  ضربه بزنید تا وارد درگاه کنترل صندلی شوید، سپس در قسمت سمت چپ درگاه کنترل صندلی گزینه "Front" (جلو) را لمس کنید تا به درگاه کنترل صندلی جلو تغییر کند.

برای تنظیم مقدار گرمایش صندلی سر نشین جلو، روی نماد صندلی مربوطه  ضربه بزنید. مقدار گرمایش صندلی را به صورت چرخشی (خاموش - زیاد - متوسط - کم - خاموش) و براساس

تهویه صندلی سر نشین جلو

در قسمت زیر صفحه نمایشگر وسط و برای ورود به درگاه کنترل صندلی روی نماد  را لمس کنید و برای تغییر درگاه کنترل صندلی جلو گزینه "FRONT" (جلو) در سمت چپ درگاه صندلی را لمس

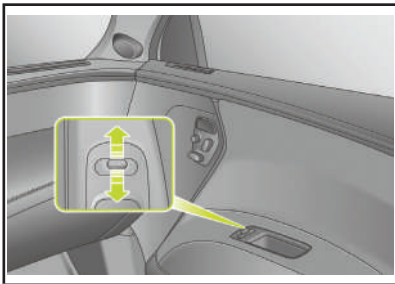
تنظیم کنید (خاموش- زیاد- متوسط- کم - خاموش).

برای تنظیم شدت ماساژ صندلی می‌توانید نماد مربوطه را به طور مستقیم به سمت چپ و راست بکشید. تنظیم حالت ماساژ صندلی برای تنظیم حالت ماساژ صندلی سرنشین جلو، روی نماد حالت صندلی سرنشین جلو را لمس کنید. حالت ماساژ صندلی را به روش چرخشی (موج دار- ماساژ خطی- مارپیچی- ماساژ کتف‌ها- کمر) را تنظیم کنید.

می‌توانید برای تنظیم حالت ماساژ صندلی، نماد مربوط به حالت ماساژ را مستقیم به چپ و راست بکشید.

کنترل شیشه سرنشین جلو

بعد از روشن شدن خودرو، می‌توانید با استفاده از کلید شیشه بالابر سمت سرنشین جلو، شیشه‌های مربوطه را بالا یا پایین بدهید.



• بالا دادن شیشه‌ها با یک کلیک: هنگام فشار دادن کلید شیشه بالابر به سمت جلو تا جلوترین حالت و رها کردن آن، شیشه‌ها به طور اتوماتیک تا بازترین حالت

کنید.

برای تنظیم مقدار تهویه صندلی سرنشین جلو روی نماد  صندلی سرنشین جلو را لمس کنید. شدت تهویه را براساس وضعیت تهویه صندلی فعلی به صورت چرخشی تنظیم کنید (خاموش- زیاد- متوسط- کم - خاموش).

به منظور تنظیم مقدار تهویه صندلی می‌توانید به طور مستقیم نماد مربوط به تهویه صندلی را به سمت چپ و راست بکشید.

توجه
از شستن صندلی با شوینده‌هایی که حاوی آب زیادی هستند خودداری کنید زیرا بخار آب ممکن است به صندلی‌ها نفوذ کرده و باعث آسیب دیدگی تجهیزات برقی شود.

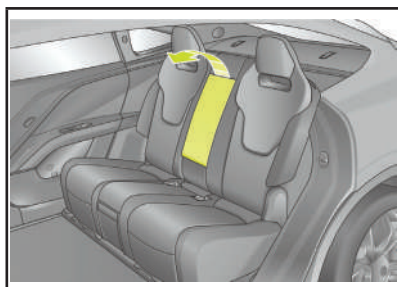
سیستم ماساژ صندلی سرنشین جلو

در قسمت زیر صفحه نمایشگر وسط برای ورود به درگاه کنترل صندلی نماد  را لمس کنید و سپس گزینه "Front" (جلو) در سمت چپ درگاه کنترل صندلی را لمس کنید تا به درگاه کنترل صندلی جلو تغییر کند.

تنظیم شدت ماساژ صندلی

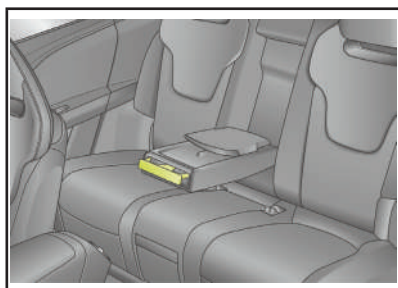
به منظور تنظیم شدت مقدار ماساژ صندلی سرنشین جلو، روی نماد  صندلی سرنشین جلو را لمس کنید. به روش چرخشی شدت ماساژ صندلی را براساس حالت فعلی ماساژ صندلی

زیر آرنجی وسط ردیف عقب



- باز کردن: زیر آرنجی وسط ردیف عقب را به سمت پایین باز کرده و از قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- بستن: زیر آرنجی وسط ردیف عقب را به سمت بالا آورده و از بسته شدن و قرار گرفتن در قسمت پشتی صندلی عقب اطمینان حاصل کنید.

جالیوانی عقب



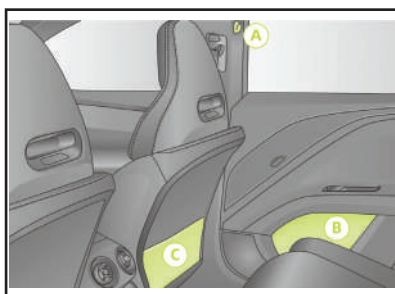
- باز کردن: دکمه جالیوانی را فشار داده تا باز شود.
- بستن: جالیوانی را به سمت عقب هل داده تا بسته شده و در جای خود قرار گیرد.

پایین می‌آیند. هنگامی که کلید شیشه بالابر تا انتها به عقب کشیده و سپس رها شود، به طور اتوماتیک شیشه‌ها کاملاً بالا می‌روند.

- بالا رفتن شیشه‌ها تا حدی: برای پایین دادن شیشه‌ها تا حد مشخصی، می‌توانید کلید شیشه بالابر را به سمت جلو هل دهید تا شیشه‌ها تا موقعیت مطلوب پایین بیایند، سپس کلید را رها کنید. برای بالا دادن شیشه‌ها می‌توانید کلید را به سمت عقب بکشید تا شیشه در موقعیت مطلوب بالا آمده و سپس آن را رها کنید.

- سیستم تشخیص مانع شیشه‌ها: برای کسب اطلاعات در مورد سیستم تشخیص مانع شیشه سرنشین جلو، لطفاً به بخش سیستم تشخیص مانع مراجعه کنید.

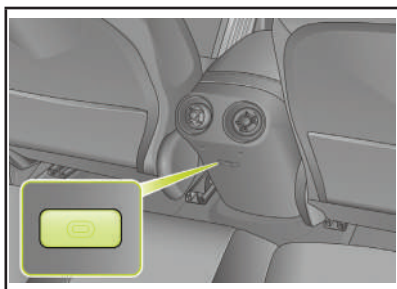
صندلی عقب محفظه نگهداری عقب



- A- جای آویز کت
- B- محفظه نگهداری رودری عقب
- C- محفظه نگهداری پشتی صندلی جلو

نکته	!
در صورت روشن بودن A/C ممکن است مقدار کمی هوا از کانال خروجی عقب به بیرون بیاید، حتی اگر خروجی هوای عقب بسته باشد.	

منبع تغذیه عقب



در قسمت عقب محفظه زیر آرنجی، درگاه نوع C با حداکثر توان ۱۸ وات وجود دارد.

صندلی ایمنی کودک قفل ایمنی صندلی کودک

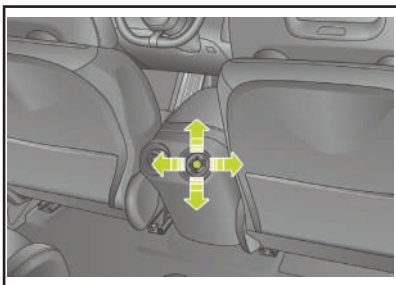
قفل ایمنی کودک به منظور محافظت از کودکی طراحی شده که روی صندلی عقب نشسته و ممکن است به طور تصادفی درب عقب را باز کند. هنگامی که قفل ایمنی کودک درب مربوطه در حالت باز قرار داشته باشد، این درب نمی‌تواند با فشار دادن دکمه درب‌بازکن قرار گرفته داخل خودرو باز شود، اما از بیرون قابل باز شدن است.

هشدار	!
درجین رانندگی از قرار دادن بطری‌های حاوی نوشیدنی‌های داغ در قسمت جالیوانی خودداری کنید چون در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی داغ به بیرون ریخته شده و باعث آسیب دیدگی فردی شود.	

کنترل شیشه عقب (شیشه بالابر عقب)

برای کنترل شیشه سمت سرنشین عقب، به بخش کنترل شیشه سرنشین جلو مراجعه کنید.

تنظیم خروجی هوای عقب



- به منظور تنظیم جهت خروجی هوا، کلید مدور را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بچرخانید.
- برای بازکردن کانال خروجی هوا، کلید مدور را برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برای بستن کانال خروج هوا، کلید مدور را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

فعال یا غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک

برای فعال کردن قفل ایمنی کودک درب مربوطه

Settings → Quick controls → Quick Setting

قرار گرفته روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

نکته

! به منظور اطمینان از ایمنی، لطفاً مطمئن شوید که بعد از فعال شدن قفل ایمنی، درب مربوطه از داخل با استفاده از دکمه درب قابل باز شدن نخواهد بود.

هشدار

! در صورتی که کودکی روی صندلی عقب نشسته، لطفاً قفل ایمنی کودک را فعال کنید.

■ برای جلوگیری از آسیب دیدگی اتفاقی، لطفاً تحت هیچ شرایطی کودک را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.

هشدار

! ■ به کودک اجازه سوار شدن به خودروی بدون تجهیزات ایمنی را ندهید.

■ والدین هنگام حضور داشتن در خودرو نباید کودک خود را در آغوش بگیرند.

■ در حین حرکت، به کودکان اجازه ایستادن یا زانو زدن روی صندلی را ندهید. چون در غیر این صورت و در صورت بروز تصادف، ممکن است کودک پرت شده و باعث آسیب دیدگی یا فوت او و دیگر سرنشینان شود.

■ لازم است به دستورالعمل های شرکت سازنده صندلی ایمنی کودک به جهت استفاده از کمربند ایمنی به دقت توجه شود. استفاده درست از کمربند ایمنی می تواند همراه با صندلی ایمنی کودک به طور کامل از او محافظت کند.

■ برای جلوگیری از زخمی شدن کودک در هنگام بروز تصادف، از نبود هیچ جسم سخت یا نوک تیزی در صندلی ایمنی کودک اطمینان حاصل کنید.

■ قبل از رانندگی، برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب توسط کودک، قفل ایمنی کودک را فعال کنید.

صندلی ایمنی کودک

به منظور محافظت از کودک، صندلی ایمنی مناسبی باید برطبق سن، قد و وزن کودک استفاده شود. به دستورالعمل های ارائه شده توسط شرکت سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کرده و آن ها را به طور دقیق رعایت کنید.

برچسب استفاده از صندلی ایمنی کودک



صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرزنشین جلو قرار ندهید. صندلی ایمنی کودک روبه جلو باید روی صندلی عقب محکم شود.



خطر

از قرار دادن صندلی ایمنی کودک روی صندلی که در آن کیسه هوای جلویی قرار دارد، خودداری کنید، زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی فردی یا مرگ شود.



هشدار

■ صندلی ایمنی کودکی که به روش درستی نصب و محکم نشده، در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری اضطراری می‌تواند حرکت کرده و باعث آسیب دیدگی سرنشینان دیگر در خودرو شود. بنابراین لازم است که صندلی ایمنی کودک حتی در صورتی که مورد استفاده نیست، با روش درستی نصب و محکم شده باشد.

■ کودکی که در صندلی ایمنی نشسته نباید سری یا بدن خود را به در یا ستون‌های خودرو تکیه دهد، چون این قسمت‌ها محل قرارگیری کیسه هوای پردهای کناری بوده و ممکن است در صورت بروز تصادف باز شود.

■ صندلی ایمنی کودک روبه عقب باید برای کودکانی استفاده شود که وزن آن‌ها کم‌تر از ۹ کیلوگرم است.



توجه

■ به منظور محافظت از کودک، لازم است طبق سن، وزن و قد از صندلی ایمنی مناسب استفاده شود. به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط شرکت سازنده صندلی ایمنی کودک به دقت توجه کنید.

■ کودکی که داخل صندلی ایمنی کودک قرار گرفته به نظارت یک فرد بزرگسال نیاز دارد. هیچ وقت کودک را بدون مراقب و تنها در خودرو نگذارید.

■ کودکان باید از صندلی ایمنی مخصوص استفاده کرده و در طول حرکت در صندلی بمانند و درعین حال کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

قابلیت کاربرد صندلی‌های ایمنی کودک برای موقعیت‌های مختلف رانندگی

گروه وزنی					موقعیت صندلی
III	II	I	O+	O	
بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	حداکثر ۱۳ کیلوگرم	حداکثر ۱۰ کیلوگرم	
X	X	X	X	X	صندلی سرنشین جلو
X	X	X	X	X	صندلی وسطی ردیف عقب (۵ صندلی)
U	U	U	U	U	صندلی کناری ردیف عقب

X: برای صندلی‌های ایمنی کودک در این گروه وزنی قابل استفاده نیست.

U: برای صندلی‌های ایمنی کودک قابل استفاده است که توسط این گروه وزنی به صورت جهانی تأیید شده‌است.

کاربرد نصب سیستم‌های صندلی کودک ایزوفیکس (ISOFIX) در موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس

موقعیت ایزوفیکس روی خودرو			استاندارد	سایز	گروه وزنی
صندلی وسطی ردیف عقب (۵ صندلی)	قسمت کناری عقب	سرنشین جلو			
X	IL	X	ISO/L1	F	کودک بغلی
X	IL	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	O: <10 kg
X	IL	X	ISO/R1	E	O+: <13kg
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	I: 9kg 18-kg
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	

حروف ارائه‌شده در جدول به صورت زیر توضیح داده می‌شود:

IUF: قابل استفاده برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس رو به جلویی که توسط این گروه وزنی به صورت جهانی تأیید شده است.

IL: قابل استفاده برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس خاصی که ممکن است برای خودروهای خاص، گروه‌های محدود شده یا نیمه جهانی باشد. لطفاً به فهرست مدل‌های قابل استفاده ارائه شده توسط شرکت سازنده صندلی کودک توجه کنید.

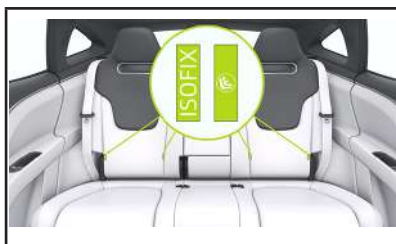
X: موقعیت ایزوفیکس برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس با این گروه وزنی و این سایز مناسب نیست.

نکات ایمنی نصب صندلی کودک



صندلی کودک را روی صندلی کناری ردیف عقب نصب کرده و کمربند ایمنی را بیرون بکشید. به دستورالعمل‌های شرکت سازنده صندلی کودک توجه کرده و زیانه قفل را داخل محفظه قفل قرار دهید. از صاف بودن کمربند ایمنی و پیچ‌وتاب نداشتن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی ایمنی کودک را تکان دهید تا از قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

نصب صندلی کودک با سیستم ایزوفیکس



قلاب ایزو فیکس پایینی در فاصله خالی

بین دو پشتی صندلی عقب و تشک‌ها قرار گرفته است و لوگوی ایزوفیکس بالای قلاب‌ها و روی پشتی صندلی چاپ شده‌است.

۱- قسمت پایین صندلی کودک را داخل قلاب رابط ایزوفیکس قرار دهید، این رابط در قسمت پایین صندلی قرار گرفته است، طبق دستورالعمل‌های نصب صندلی ایمنی کودک عمل کنید.



۲- کاور قلاب قرار گرفته روی صفحه طاقچه عقب را باز کنید.

۳- بند بالای صندلی کودک را از دو طرف پشت‌سری عبور داده و آن را به قلاب پشت پشت‌سری صندلی عقب وصل کنید.

۴- صندلی کودک را تکان دهید تا از محکم بودن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

تجهیزات رفاهی داخل کابین کنترل A/C

روشن / خاموش کردن A/C (سیستم تهویه مطبوع)

در درگاه کنترل A/C روی نماد  را لمس کنید. هنگامی که چراغ نماد روشن شد، معلوم می‌شود که سیستم A/C روشن شده است. برای خاموش کردن A/C، مجدداً نماد  را لمس کنید.

حالت تقسیم هوا

در درگاه کنترل A/C، می‌توانید حالت‌های تقسیم هوای زیر را طبق نیاز خود انتخاب و تنظیم کنید:

- برای وزش باد روبه صورت سرنشین روی نماد  را لمس کنید.
- برای وزش باد روبه پا روی نماد  را لمس کنید.
- برای وزش باد روبه صورت و پای سرنشین نماد  را لمس کنید.
- برای وزش باد روبه شیشه جلو و پای سرنشین جلو، روی نماد  را لمس کنید.



نکته

هنگامی که حالت اتوماتیک A/C فعال شده، سیستم به طور اتوماتیک حالت تقسیم هوای A/C را کنترل می‌کند. هنگامی که حالت‌های تقسیم هوای دیگری به صورت دستی انتخاب شود، سیستم از حالت اتوماتیک خارج خواهد شد.



نکته

- قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، لطفاً با دقت دستورالعمل‌های ارائه شده توسط شرکت سازنده صندلی کودک را مطالعه کرده و برای نصب صندلی، دقیقاً دستورالعمل‌های مربوطه را رعایت کنید.
- صندلی کودک باید روی صندلی خودرو کاملاً محکم باشد و در صورت لزوم باید پشت‌سری بالا آمده یا برداشته شود.



هشدار

- این قلاب فقط برای نصب صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس استفاده می‌شود. وصل کردن اجسامی به غیر از صندلی ایمنی کودک به این قلاب ممنوع است و ممکن است باعث آسیب‌دیدگی فردی شود.
- کمر بند ایمنی نمی‌تواند برای محافظت بیش از یک کودک در صندلی کودک در یک موقعیت استفاده شود. بار اضافه شده به خاطر چند صندلی ایمنی کودک می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی کمر بند یا قلاب شود.

تنظیم مقدار هوادهی

در درگاه کنترل A/C، روی نماد  را فشار داده و نگه دارید و برای تنظیم مقداردهی A/C، نوار تنظیم باد را بکشید. بعد از روشن کردن A/C، می‌توانید در نوار A/C نماد  را به چپ و راست بکشید تا مقدار باد تنظیم شود.

- با حرکت نوار رو به چپ مقدار هوادهی کم می‌شود.
- با حرکت نوار رو به راست مقدار هوادهی زیاد می‌شود.

تنظیمات نماد  را لمس کنید، در این‌جا می‌توانید عملکردهای A/C را فعال یا غیرفعال کنید:

خشک کن A/C : هنگامی‌که سیستم A/C به مدت بیش از ۱۵ دقیقه استفاده شود، این سیستم به طور اتوماتیک حالت گردش هوای بیرون را فعال کرده و دمنده را روشن می‌کند تا بعد از پارک و قفل خودرو، به مدت زمان مشخصی کار کند تا بتواند رطوبت اواپراتور و لوله‌های A/C را خشک کند و از ایجاد بوی نامطبوع در A/C جلوگیری نماید.

نکته	!
در صورت فعال بودن سیستم خشک‌کن A/C، خودرو تا زمانی که به مدت بیش از ۱۵ دقیقه قفل نشده باشد عمل نخواهد کرد. این سیستم فقط یک‌بار در این چرخه فعال خواهد شد.	!

نکته	!
بعد از روشن شدن A/C، وضعیت فعلی مقدار هوادهی زیر نماد  در قسمت نوار تنظیم در سیستم A/C به نمایش درمی‌آید.	!

حالت راننده

در درگاه کنترل A/C، روی نماد "Driver" (حالت راننده) را لمس کنید تا حالت راننده فعال یا غیرفعال شود. بعد از فعال شدن حالت راننده، هنگامی‌که مشخص شود صندلی سرنشین جلو خالی است، سیستم به طور اتوماتیک خروجی هوای کنار سرنشین جلو را می‌بندد، هنگامی‌که سیستم تشخیص دهد که صندلی سرنشین پر است، خروجی هوای سمت سرنشین جلو به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

ارتباط گردش هوای داخلی با شیشه

بالا بر: هنگامی‌که حالت گردش هوا به حالت گردش هوای داخلی تغییر می‌کند، همه شیشه‌ها به طور اتوماتیک بالا می‌روند.

تهویه زمان‌بندی شده: بعد از قفل شدن خودرو، سیستم A/C هر ۴ ساعت یک‌بار عمل تهویه گردش هوای بیرون را انجام خواهد داد.

یونیزه کردن اتوماتیک: هنگامی‌که

سیستم تشخیص دهد که ۲،۵ PM داخل خودرو بیشتر از ۷۵ است، تکنولوژی یونیزه

تنظیمات A/C

در درگاه کنترل A/C، برای ورود به درگاه

در گوشه پایین سمت راست درگاه کنترل A/C نمایش می‌دهد و در آنجا می‌توانید کیفیت هوای داخل خودرو را بررسی کنید.

نکته
به منظور اطمینان از کیفیت هوا، توصیه می‌شود که به طور منظم فیلتر A/C را تعویض کنید.

حالت ECO (حالت صرفه‌جویی در انرژی A/C)

در درگاه کنترل A/C روی نماد "ECO" را لمس کنید تا حالت صرفه‌جویی در انرژی A/C را فعال یا غیرفعال کنید. در این حالت، A/C توان مصرفی خود را کاهش داده و درعین حال بازدهی سرمایشی تضمین می‌شود.

نکته
سیستم حالت صرفه‌جویی در انرژی A/C به طور پیش‌فرض خاموش است.

AQS (گردش هوای داخلی و بیرونی اتوماتیک)

در درگاه کنترل A/C، برای فعال یا غیرفعال کردن حالت گردش هوای داخلی و بیرونی اتوماتیک سیستم A/C روی نماد  را لمس کنید. هنگامی که سیستم آلودگی شدید هوای بیرون از خودرو را تشخیص دهد، به طور اتوماتیک به حالت گردش هوای داخلی تغییر می‌کند تا از ورود هوای آلوده بیرون به داخل خودرو جلوگیری کند. تغییر حالت گردش هوا

کردن هوای داخل خودرو به طور اتوماتیک فعال می‌شود و هنگامی که مقدار $PM_{2.5}$ به عدد ۳۵ یا کم‌تر برسد، سیستم به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

پیغام هشدار یونیزه کردن هوای داخل خودرو:

هنگامی که $PM_{2.5}$ داخل خودرو بیشتر از عدد ۷۵ تشخیص داده شود، سیستم، پیغام "out In-car $PM_{2.5}$ of limit" (خارج از محدود بودن $PM_{2.5}$ هوای داخل) را اعلام خواهد کرد.

بخارزدایی اتوماتیک شیشه جلو: سیستم به طور اتوماتیک عملکرد بخارزدایی جلو را بر حسب دما و رطوبت داخل و بیرون خودرو فعال خواهد کرد.

نکته
سیستم خشک‌کن A/C، ارتباط گردش هوای داخلی با شیشه بالابر، تهویه زمان‌بندی شده، پیغام یونیزه کردن هوا و در نهایت بخارزدایی جلو به طور پیش‌فرض فعال بوده و یونیزه کردن اتوماتیک هوای داخل به طور پیش‌فرض غیرفعال است.

سیستم یونیزه کردن هوا

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم بر روی نماد "Ion Purification" (یونیزه کردن هوا) در درگاه کنترل A/C را لمس کنید.

$PM_{2.5}$ داخل خودرو

این سیستم مقدار $PM_{2.5}$ داخل خودرو را تشخیص داده و آن را به طور لحظه‌ای

در درگاه کنترل A/C، حالت گردش هوای فعلی می‌تواند نشان داده شود. برای تغییر به حالت گردش هوای داخلی و بیرونی، به ترتیب روی نماد حالت گردش هوا را لمس کنید.

 حالت گردش هوای بیرونی

 حالت گردش هوای داخلی

حداکثر AC (حالت حداکثر سرمایش)

در درگاه کنترل A/C، برای فعال یا غیرفعال کردن حالت سرمایش حداکثری روی نماد "MAX AC" را لمس کنید. در حالت سرمایش حداکثری A/C، حالت تقسیم هوا را در حالت وزش باد روبه صورت تنظیم کنید. در این شرایط مقدار هوادهی A/C روی بیشترین حالت تنظیم شده و هوای سرد از دریچه های کولر خارج می‌شود. حالت گردش هوا به طور اتوماتیک به گردش هوای داخلی تغییر می‌کند.

A/C (حالت سرمایش A/C)

در درگاه کنترل A/C، برای فعال یا غیرفعال کردن حالت سرمایش A/C روی نماد "AC" را لمس کنید. بعد از فعال شدن حالت سرمایش A/C، چراغ نماد "AC" روشن خواهد شد.

در صورت وجود هر کدام از موقعیت‌های زیر، حالت سرمایش A/C ممکن است فعال شود:

- فعال شدن حالت اتوماتیک A/C
- فعال شدن حالت بخارزدایی جلو
- فعال‌سازی MAX AC

نکته
❗ در برخی موارد، بعد از غیرفعال کردن حالت سرمایش A/C، کمپرسور A/C ممکن است برای مدت زمانی به کار خود ادامه دهد.

حالت AUTO (حالت اتوماتیک A/C)

در درگاه کنترل A/C، برای فعال کردن حالت اتوماتیک A/C روی نماد "AUTO" را لمس کنید. بعد از فعال شدن، سیستم به طور اتوماتیک دمای A/C، مقدار هوادهی، حالت گردش هوا و جهت جریان هوای جلو را تنظیم می‌کند.

نکته
❗ ■ با تنظیم حالت خروجی هوا، مقدار هوادهی یا فعال کردن حالت اتوماتیک A/C، سیستم به طور اتوماتیک از حالت حداکثر سرمایش خارج خواهد شد. ■ بعد از فعال شدن حالت حداکثر سرمایش، حالت گردش هوا را می‌توان به صورت دستی از روی صفحه نمایشگر وسط تغییر داد. ■ هنگام فعال شدن حالت حداکثر سرمایش، چراغ نماد "AC" روی درگاه کنترل A/C به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

همگام‌سازی منطقه دمایی

روی منطقه تنظیم دمای سمت راننده را لمس کرده و سپس نماد "Temperature Zone Sync" (همگام‌سازی منطقه دمایی) در نوار تنظیم دما را لمس کنید تا حالت همگام‌سازی منطقه دمایی را فعال یا غیرفعال نمایید.

بعد از فعال شدن، در صورتی که مقدار دمای سمت راننده و سرنشین جلو با هم متفاوت بود، مقدار دمای سمت سرنشین جلو با دمای سمت راننده همگام‌سازی خواهد شد. هنگام تنظیم مقدار دمای سمت راننده، مقدار دمای سمت سرنشین جلو نیز با آن همگام‌سازی خواهد شد.



نکته

بعد از فعال شدن حالت اتوماتیک A/C، به صورت دستی حالت تقسیم هوا، مقدار هوادهی، تغییر حالت گردش هوا، حداکثر سرمایش A/C و حالت سرمایش A/C را تنظیم کنید تا سیستم به طور اتوماتیک از حالت اتوماتیک A/C خارج شود.

دکمه بخارزدایی جلو

برای فعال یا غیرفعال کردن حالت بخارزدایی جلو روی نماد  روی قسمت مربوط به A/C را لمس کنید.

بعد از فعال کردن سیستم بخارزدایی جلو، چراغ نماد "AC" در A/C روشن شده و سیستم A/C به طور اتوماتیک به حالت گردش هوای بیرون تغییر خواهد کرد.

تنظیم دمای سمت راننده / سرنشین جلو به منظور تنظیم دمای A/C سمت راننده / سرنشین جلو، گزینه

driver/front passenger side temperature adjustment area لمس کرده و نوار تنظیم دما را به سمت چپ و راست حرکت دهید.

می‌توانید به طور مستقیم با لمس فلش تنظیم قسمت دمای مربوطه به طور مستقیم دمای A/C را تنظیم کنید. با هر بار لمس فلش، دما تا ۰٫۵ درجه سانتی‌گراد تنظیم می‌شود.



فصل ۳ - سیستم‌های صوتی، تصویری و اطلاعاتی

تنظیم دیجیتال	۷۲
موزیک مولتی مدیا	۷۲
پنل میان‌بر (QUICK)	۷۳
خوشبو کننده اتوماتیک	۷۳
رانندگی هوشمند	۷۶
سرویس و نگهداری ایمن	۷۶
تنظیمات سیستم	۷۷
راه‌اندازی مجدد صفحه نمایش	۸۰
سیستم اطلاعات صوتی و تصویری AV	۸۱
سیستم کمکی هوشمند (دستیار هوشمند راننده)	۸۲

تنظیمات دیجیتال

ایجاد ارتباط از طریق کنترل مرکزی نوار وضعیت

نوار وضعیت شامل اطلاعاتی از قبیل وضعیت قفل مرکزی، اتصال Wi-Fi و ضبط تصویر رانندگی (DVR) است. برای دسترسی به تنظیمات گرمایش و ماساژ صندلی‌ها، روی نماد مربوطه ضربه بزنید. نماد قفل کنترل مرکزی: وضعیت قفل کنترل مرکزی خودرو را بررسی کرده و برای قفل یا بازکردن قفل خودرو روی آن را لمس کنید.

✳️: وضعیت اتصال را بررسی کنید.

📶: WIFI: بعد از وصل شدن به WIFI، نماد مربوطه نمایش داده می‌شود. 📺 (DVR): وضعیت DVR (سیستم ضبط تصاویر رانندگی) نمایش داده می‌شود.

زمان: زمان فعلی را نمایش می‌دهد.

نوار مسیریابی پایین
نوار مسیریابی پایینی شامل اطلاعات زیر می‌باشد:

🔊 صدا: برای رفتن به درگاه تنظیمات صدا این نماد را لمس کنید، در این قسمت می‌توانید به سرعت صدای مدیا، صدای سیستم مسیریابی، صدای پیغام‌های صوتی پخش شده، صدای تلفن و حالت قطع صدا را تنظیم کنید.

🔌 دکمه گرم‌کن آینه: برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم گرم‌کن آینه روی این دکمه بزنید.

🚗 دکمه بخارزدایی جلو: به منظور فعال یا غیرفعال کردن سیستم بخارزدایی

شیشه جلو این دکمه را بزنید.

نکته	!
در صورتی که سیستم بخارزدایی شیشه جلو فعال باشد، چراغ نماد "AC" روشن شده و به طور اتوماتیک سیستم A/C به حالت گردش هوای بیرون تغییر پیدا می‌کند.	

🔧 تنظیمات گرم‌کن و ماساژ صندلی: برای ورود به درگاه صندلی، روی این دکمه بزنید تا بتوانید سیستم‌هایی مثل گرم‌کن صندلی و ماساژ را انتخاب کنید. 🚗 AVM (کنترل اتوماتیک خودرو): برای فعال کردن این سیستم نماد مربوطه را لمس کنید.

🚗 کنترل خودرو: برای ورود به درگاه کنترل خودرو، این گزینه را لمس کنید و در آنجا می‌توانید برخی از سیستم‌ها را تنظیم کنید.

🏠 صفحه خانه: این گزینه را لمس کنید تا به درگاه اصلی بازگردید.

نوار تنظیم A/C: این گزینه به شما اجازه تنظیم سریع دمای کنترل A/C یا مقدار هوادهی را می‌دهد. برای ورود به درگاه کنترل A/C روی نماد 🌡️ را لمس کنید.

موزیک مولتی‌مدیا

هنگام استفاده از نرم‌افزار موزیک برای پخش آن، با لمس قسمت موزیک وارد درگاه نرم‌افزاری مربوطه خواهید شد. هنگام استفاده از نرم‌افزار موزیک سیستم برای پخش آن، روی گزینه موزیک

مرکز پیغام دهی

برای ورود به درگاه مرکز پیغام دهی روی نماد را لمس کنید تا بتوانید پیغام های مورد نظر را بررسی یا پاک نمایید.

پاک کردن صفحه

برای ورود به حالت پاک کردن صفحه روی نماد را لمس کنید.

محافظ صفحه

برای ورود به حالت محافظ صفحه نمایشگر وسط نماد را لمس کنید.

روشنایی صفحه

برای تنظیم روشنایی صفحه، قسمت نماد مربوطه را بالا و پایین بکشید و سپس برای ورود به درگاه تنظیمات صفحه نمایشگر، این نماد را لمس و نگه دارید.

خوشبو کننده اتوماتیک *

برای روشن یا خاموش کردن خوشبو کننده روی را لمس کنید و برای ورود به درگاه

Settings/AC /Freshener

چراغ تزئینی

برای روشن یا خاموش کردن چراغ تزئینی روی نماد را لمس کنید و سپس برای ورود به درگاه تنظیمات چراغ تزئینی نماد مربوطه را لمس و نگه دارید.

را لمس کنید تا وارد درگاه کارت موزیک مولتی مدیا شوید. برای کسب اطلاعات بیشتر درمورد موزیک مولتی مدیا به بخش موزیک مولتی مدیا مراجعه کنید.



توجه

به دلیل تفاوت های موجود در محیط های شبکه های کشورهای مختلف، برخی از سیستم ها ممکن است محدود یا غیر قابل دسترس باشند.

پنل میان بر (QUICK)

با پایین کشیدن قسمت سمت راست نوار وضعیت یا لمس نماد نوار وضعیت در سمت راست صفحه نمایشگر می توانید این پنل را باز کنید. در این پنل می توانید سیستم های مربوطه را روشن / خاموش یا تنظیم کنید.

بعد از روشن شدن پنل میان بر، می توانید با لمس قسمت خالی یا بالا آوردن پنل آن را دسته بندی کنید.

اتصال

✱ بلوتوث: روی نماد را لمس کنید تا بلوتوث روشن یا خاموش شود و برای ورود به درگاه تنظیمات بلوتوث نماد را لمس کرده و نگه دارید.

📶 WLAN: برای روشن یا خاموش کردن WLAN روی نماد را لمس کنید و برای ورود به درگاه تنظیمات WLAN این گزینه را لمس و نگه دارید.



توجه

به خاطر تفاوت های موجود در محیط های شبکه ای کشورهای مختلف، برخی سیستم ها ممکن است محدود یا غیر قابل دسترس باشند.

کنترل سریع

در درگاه "Quick Control" کنترل سریع، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

- درب برقی:
- برای باز یا بسته کردن درب مربوطه، نماد موردنظر را لمس کنید.

- درب پنجم: برای باز یا بسته کردن درب پنجم، نماد درب پنجم را لمس کنید.

- باز کردن قفل درب موتور: برای باز کردن قفل درب موتور، نماد درب موتور را لمس کنید.

- پورت شارژ: برای بازکردن یا بستن درپوش پورت شارژ، روی نماد مربوطه را لمس کنید.

- قفل کودک: برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم قفل ایمنی کودک درب مربوطه، نماد سمت چپ یا راست قفل کودک را لمس کنید.

- باز کردن قفل محفظه داشبورد: برای بازکردن محفظه داشبورد، نماد مربوطه را لمس کنید.

- حالت رانندگی: براساس وضعیت فعلی حرکت خودرو، حالت رانندگی قابل تنظیم است.

- چراغ رانندگی: چراغ‌های بیرونی در حالت‌های مختلفی قابل تنظیم هستند.

- کنترل رانندگی
- در درگاه "Driving Control" (کنترل رانندگی)، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

- حالت رانندگی: براساس وضعیت فعلی حرکت خودرو، می‌توان حالت رانندگی را تنظیم کرد.

HDC: برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم HDC، نماد مربوطه را لمس کنید

- ESC برای فعال یا غیرفعال کردن ESC، نماد مربوطه را لمس کنید.

- حالت صرفه‌جویی نهایی در انرژی: در صورت فعال شدن این حالت، خودرو برخی از سیستم‌های غیرضروری را غیرفعال کرده و می‌تواند به طولانی‌ترین محدوده برسد.

- صدای فعال: بعد از انتخاب سبک‌های مختلف، پدال گاز را فشار دهید تا خودرو صداهاى متفاوتی را شبیه‌سازی کند (مثل صدای اگزوز).

- AVAS (سیستم هشدار صوتی خودروی): بعد از فعال شدن، هنگامی‌که خودرو با سرعت پایینی در حال حرکت است، صدای اعلام هشدار شنیده می‌شود تا به کاربران اطراف شما در جاده اطلاع‌رسانی کند (مثل عابرین، خودروها و غیره)

- نمایش مسافت طی شده در صفحه کیلومتر: به صورت نمایش برحسب مسافت طی شده یا به صورت درصدی قابل تغییر است.

- EPB: هنگامی‌که خودرو بی‌حرکت است و EPB در حالت غیرفعال قرار دارد، برای فعال کردن دستی آن نماد مربوطه را لمس کنید.

تنظیمات

در درگاه تنظیمات بدنه می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

شد.

- بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها بعد از قفل خودرو: بعد از فعال شدن، شیشه‌ها هنگام قفل شدن خودرو به طور اتوماتیک بالا خواهند رفت.

- بالا رفتن اتوماتیک شیشه‌ها در هنگام باران: بعد از فعال شدن، هنگامی که سیستم وضعیت بارانی را تشخیص دهد، به طور اتوماتیک شیشه‌ها را بالا می‌دهد.

- دکمه سفارشی غریبک فرمان: عملکرد دکمه‌های سفارشی غریبک فرمان قابل تغییر هستند.

- زاویه باز شدن درب پنجم: این سیستم باعث تنظیم زاویه باز شدن درب پنجم می‌شود.

- درب پنجم: برای باز یا بسته کردن درب پنجم روی نماد مربوطه را لمس کنید.

- بازکردن قفل درب موتور: برای باز کردن قفل درب موتور، نماد مربوطه را لمس کنید.

- قفل کودک: برای باز کردن قفل کودک درب مربوطه، نماد سمت چپ یا راست قفل کودک را لمس کنید.

- باز کردن قفل محفظه داشبورد: برای بازکردن محفظه داشبورد، نماد مربوطه را لمس کنید.

تنظیم روشنایی

- در درگاه "Lights" (تنظیم روشنایی) می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

- روشنایی بیرونی:

- چراغ رانندگی: چراغ‌های بیرونی مختلف قابل تنظیم هستند.

- آینه جانبی: برای تنظیم لنزهای آینه جانبی یا جمع کردن آن، نماد مربوطه را لمس کنید.

- غریبک فرمان: برای ورود به درگاه تنظیم غریبک فرمان نماد مربوطه را لمس کنید.
- پورت شارژ: برای بازکردن یا بستن درپوش پورت، نماد مربوطه را لمس کنید.

- اسپویلر برقی درب پنجم: باعث باز شدن و بستن اسپویلر برقی درب پنجم و تنظیم شرایط برای باز شدن آن می‌شود.
- زاویه باز شدن برقی درب: باعث تنظیم زاویه باز شدن درب برقی می‌شود.

- سرعت باز / بسته شدن درب برقی: سرعت باز بسته شدن درب برقی را تنظیم می‌کند.

- حالت باز شدن درب: حالت باز شدن درب برقی را به صورت اتوماتیک یا دستی تنظیم می‌کند.

- باز شدن هوشمند درب راننده: در صورت فعال بودن، هنگامی که قفل خودرو به صورت دستی باز شود، درب راننده به صورت اتوماتیک باز خواهد شد.

- باز کردن قفل درب: هنگامی که قفل خودرو باز شده، باز کردن قفل درب راننده به تنهایی یا همه درب‌ها را تنظیم می‌کند.

- باز شدن قفل اتوماتیک درحین پارک: بعد از فعال شدن، هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت P قرار گیرد، قفل درب‌ها به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

- قفل شدن اتوماتیک در حین رانندگی: بعد از فعال شدن، هنگامی که سرعت خودرو بیش از مقدار مشخصی برسد، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

رانندگی هوشمند

در درگاه رانندگی هوشمند، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

- ADS: برای تنظیم حالت، آستانه و آفست TSA به کار می‌رود.
- LDW (سیستم هشدار انحراف از مسیر): باعث تنظیم حالت‌های کمکی و هشداردهنده LDW می‌شود.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (CPA): باعث تنظیم زمان واکنش هشداردهی و تمرزگیری برای کاهش برخورد و همچنین روشن / خاموش کردن سیستم RCW (هشدار برخورد از ناحیه عقب) می‌شود.
- هشدار BSD (سیستم تشخیص نقطه کور): هشدار BSD را خاموش کرده یا باعث تنظیم حالت هشداردهنده می‌شود.
- تصویر فعال شدن مسیر باریک: تصویر مسیر باریک را خاموش کرده یا فاصله فعال سازی را تنظیم می‌کند.
- تصویر فعال شدن چراغ راهنما: باعث روشن یا خاموش شدن تصویر فعال شدن چراغ راهنما می‌شود.
- هشدار باز بودن درب: باعث روشن یا خاموش شدن هشدار باز بودن درب می‌شود.
- پیغام رانندگی هوشمند: باعث تنظیم مطالب مربوط به پیغام رانندگی هوشمند می‌شود.

سرویس و نگهداری ایمن

- حالت بکسل: باعث روشن یا خاموش شدن حالت بکسل می‌شود. هنگام

- چراغ خوش‌آمدگویی بیرونی: برای روشن یا خاموش کردن چراغ خوش‌آمدگویی بیرونی، آن را لمس کنید. هنگامی که چراغ خوش‌آمدگویی بیرونی روشن است، می‌توانید افکت این چراغ را تنظیم کنید.

- چراغ مشایعت تا درب منزل: هنگامی که این سیستم روشن است، چراغ نور پایین و موقعیت بعد از قفل شدن خودرو با تأخیر خاموش خواهند شد.

• روشنایی داخلی:

- روشنایی چراغ پس‌زمینه دکمه‌های فیزیکی: برای تنظیم روشنایی چراغ پس‌زمینه دکمه فیزیکی این گزینه را لمس کنید.

- چراغ تزئینی: برای روشن یا خاموش کردن چراغ تزئینی، این گزینه را لمس کنید. هنگامی که چراغ تزئینی روشن است، می‌توانید روشنایی، رنگ و حالت آن را تنظیم کنید و ریتم موزیک را روشن یا خاموش کرده و یا چراغ خوش‌آمدگویی داخلی را تنظیم کنید.

- چراغ خوش‌آمدگویی داخلی: برای روشن یا خاموش کردن چراغ خوش‌آمدگویی داخلی، این گزینه را لمس کنید. هنگامی که چراغ خوش‌آمدگویی داخلی روشن است، می‌توانید حالت و افکت چراغ را تنظیم کنید.

- روشن شدن اتوماتیک چراغ مطالعه: هنگام روشن بودن، چراغ مطالعه به طور اتوماتیک هنگام باز شدن درب، روشن خواهد شد.

توجه
به خاطر تفاوت‌های موجود در محیط‌های شبکه‌ای کشورهای مختلف، برخی سیستم‌ها ممکن است محدود یا غیر قابل دسترس باشند.

تنظیمات سیستم

در نوار مسیریابی قرار گرفته در پایین صفحه نمایشگر وسط روی نماد **⚙️** را لمس کرده و گزینه "System Settings" (تنظیمات سیستم در قسمت درگاه مرکز اپلیکیشن را انتخاب کنید تا وارد درگاه تنظیمات سیستم شوید.

اتصال

در درگاه اتصال (CONNECT)، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

- بلوتوث: در این قسمت می‌توانید بلوتوث را روشن یا خاموش کرده و ابزارهای متصل به آن و بقیه موارد را مشاهده کنید.
- WLAN: می‌توانید WLAN را روشن یا خاموش کرده و WLAN‌های متصل و بقیه موارد را مشاهده کنید.

صفحه نمایش

در درگاه صفحه نمایش، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

- روشنایی صفحه نمایش: باعث تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر وسط، صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر سرنشین می‌شود، همچنین از طریق آن می‌توانید تنظیم اتوماتیک روشنایی را فعال کنید.

روشن بودن حالت بکسل، خودرو به طور اتوماتیک ترمز پارک را آزاد انتخاب آیکون Settings→Driving→Scenario assistance→Transport mode

لمس و فعال کردن در صفحه نمایش Transport mode.

- حالت سرویس برف‌پاک‌کن: باعث روشن یا خاموش شدن حالت سرویس برف‌پاک‌کن مراجعه به

Settings→Vehicle status→Wiper maintenance

- تشخیص لحظه‌ای جسم بیرون خودرو: باعث روشن یا خاموش شدن تشخیص لحظه‌ای جسم بیرون خودرو می‌شود.

- یادآوری ACR: باعث روشن یا خاموش شدن سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، کشنده کمکی و سیستم هشدار سرعت غیر مجاز می‌شود.

- تشخیص حرکت: باعث روشن یا خاموش شدن سیستم تشخیص حرکت می‌شود. هنگام روشن بودن، می‌توانید از حرکت برای کنترل برخی از سیستم‌های خودرو استفاده کنید.

- تشخیص چهره: باعث روشن یا خاموش شدن سیستم تشخیص چهره می‌شود.

- تنظیم مجدد سیستم‌های کنترل خودرو به حالت پیش‌فرض: با لمس این گزینه، همه تنظیمات خودرو به حالت پیش‌فرض بازمی‌گردد.

- دکمه خاموش: با لمس این نماد، خودرو در موارد اضطراری خاموش می‌شود.

- تغییر زمینه: می‌توانید آن را در حالت روز یا شب تنظیم کرده یا حالت تغییر اتوماتیک زمینه را فعال کنید.

نکته
سیستم تغییر زمینه به طور پیش‌فرض روی حالت تغییر اتوماتیک قرار دارد.

- سیستم زمان: می‌توان سیستم ۱۲ یا ۲۴ ساعته را تنظیم کرد، سیستم ۱۲ ساعته براساس زمان نمایش صبح یا عصر است (مثل ساعت ۶:۰۰ عصر).

نکته
سیستم به طور پیش‌فرض، حالت ۱۲ ساعته را نمایش می‌دهد.

- دما: دمای تهویه مطبوع را تنظیم کرده تا برحسب سانتی‌گراد یا فارنهایت نمایش داده شود.

نکته
دمای A/C به طور پیش‌فرض روی درجه سانتی‌گراد نمایش داده می‌شود.

- حالت پاک کردن صفحه نمایش: هنگام فعال شدن این حالت، سیستم از لمس تصادفی نمادهای قرارگرفته روی صفحه نمایش در حین پاک کردن صفحه جلوگیری می‌کند.
- نمایش هم‌زمان: می‌توان سیستم نمایش هم‌زمان را روشن یا خاموش کرد.

- صدا در درگاه صدا، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:

- تغییر به حالت سکوت: هنگامی‌که این حالت روشن شود، صدای سیستم صوتی در حالت سکوت قرار می‌گیرد.

نکته
- حالت سکوت به طور پیش‌فرض قطع است. - بعد از روشن شدن حالت قطع صدا، صدای رسانه فعال شده و سیستم به طور اتوماتیک از حالت سکوت خارج خواهد شد.

- صدای رسانه: می‌توانید مقدار صدای رسانه را تنظیم کنید.
- پیغام‌های هشداردهنده و صدای تلفن: می‌توانید صدای تلفن و پیغام‌های هشدار دهنده را در این قسمت تنظیم کنید.
- صدای هشدار: صدای هشدار در این قسمت تنظیم شده و بین حالت‌های کم، متوسط و زیاد قابل تغییر است.

نکته
به طور پیش‌فرض صدای هشدار در حالت متوسط قرار دارد.

- تُن صدای پس زمینه صفحه لمسی: در این قسمت می‌توانید تُن صفحه لمسی را روشن یا خاموش کنید

موارد نمایش داده می‌شود.

- کارت حافظه: ظرفیت فضای مورد استفاده، مجموع ظرفیت و یا ظرفیت کارت حافظه فرمت شده نمایش داده می‌شود.

نکته
هنگامی که سیستم میکرو SD کاردی را تشخیص ندهد، این گزینه‌ها نمایش داده نمی‌شوند.

- بازگرداندن تنظیمات سیستم به حالت پیش‌فرض: برای بازگرداندن همه تنظیمات خودرو به حالت پیش‌فرض، این دکمه را لمس کنید.
- تنظیمات کارخانه در سیستم: به بخش تنظیمات کارخانه مراجعه کنید.
- گزینه پاک کردن کش: برای پاک کردن همه اطلاعات cache خودرو، این گزینه را لمس کنید.

مجوزها

- در درگاه Permissions (مجوزها) می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:
- سرویس‌های ارتقایافته: سرویس‌های مورد نیاز را بررسی کرده یا سرویس‌های مشخص مرتبط را مشاهده کنید.
 - سیاست محافظت از اطلاعات شخصی: برای بررسی جزئیات مربوط به سیاست محافظت از اطلاعات شخصی این گزینه را لمس کنید.

نکته
سیستم صدای پس زمینه صفحه لمسی به طور پیش‌فرض در حالت روشن قرار دارد.

- بیشتر شدن صدا با سرعت خودرو: در این حالت با توجه به سرعت خودرو صدای رسانه کم یا زیاد می‌شود و بین حالت خاموش، حساسیت کم، حساسیت متوسط و حساسیت بالا تغییر می‌کند.

نکته
به طور پیش‌فرض سیستم زیاد شدن صدا با سرعت خودرو در حالت خاموش قرار دارد.

- حالت صدا: در این قسمت می‌توانید حالت صدای موردنظر خود را انتخاب یا تنظیم کنید، این حالت‌ها شامل حالت استریو، موج‌دار یا سالن کنسرت می‌شود. می‌توانید افکت‌های صدا و حالت صدا را به صورت استریو انتخاب یا تنظیم کنید.

نکته
سیستم به طور پیش‌فرض روی حالت استریو قرار دارد.

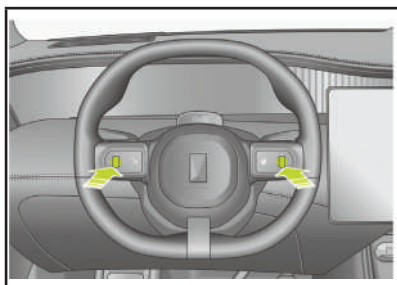
حالت کلی

- در درگاه حالت کلی، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید:
- نمایش اطلاعات: مدل خودرو، مدل نسخه سیستم، حافظه در حال اجرا، حافظه خودرو، رزولوشن تصویر و بقیه

هشدار
⚠️ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، راهاندازی مجدد صفحه نمایشگر وسط ممنوع است. چون در غیر این صورت امکان بروز تصادف وجود دارد.

توجه
⚠️ به خاطر تفاوت‌های موجود در محیط‌های شبکه‌ای کشورهای مختلف، برخی سیستم‌ها ممکن است محدود یا غیر قابل دسترس باشند.

راهاندازی مجدد صفحه نمایش



در صورتی که صفحه نمایشگر وسط یا سیستم کمک‌رانندگی هوشمند پاسخ نداده یا موارد نامعمولی را نمایش می‌دهد، می‌توانید خودرو را در مکان امنی پارک کرده، اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار داده و اسکرول‌های سمت چپ و راست غریبک فرمان را فشار داده و نگر دارید تا صفحه نمایش به رنگ مشکی درآمده و مجدداً راهاندازی شود.

در صورتی که بعد از گذشت ۵ دقیقه از سیاه بودن صفحه نمایش، همچنان صفحه نمایش پاسخ‌گو نبوده یا اطلاعات نامتعارفی را نمایش می‌دهد، لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

صفحه نمایش سرنشین

صفحه نمایش سرنشین می‌تواند همراه با صفحه نمایشگر وسط استفاده شده یا به تنهایی به عنوان سیستم صوتی و تصویری کاربرد داشته باشد و برای مواردی مثل تماشای تصاویر ویدیویی و گوش دادن به موزیک کاربرد داشته باشد و به سرنشین جلو این امکان را می‌دهد که با استفاده از آن تجربه لذت‌بخشی را داشته باشد.

پنل کنترل صفحه نمایش سرنشین

گوشه سمت راست بالای صفحه سرنشین را پایین بکشید تا وارد پنل تنظیمات صفحه نمایش سرنشین شوید، در آنجا می‌توانید تنظیمات زیر را انجام دهید:

- محافظ صفحه نمایش: برای این که صفحه نمایش سرنشین وارد حالت محافظ صفحه نمایش شود، این گزینه را لمس کنید.
- روشنایی صفحه نمایش: برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش آن را بالا و پایین بدهید.
- صدای رسانه: برای تنظیم صدا آن را به بالا و پایین بکشید.

شبکه خودرو

تنظیمات WLAN

برای فعال کردن سیستم WLAN گزینه "Application Centrer (مرکز اپلیکیشن)" << "System Settings" (تنظیمات سیستم) << "Settings" (تنظیمات) << "Connect (اتصال)" << "WLAN" روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

بعد از فعال شدن سیستم WLAN، می توانید برای مشاهده شبکه های متصل به خودرو، نماد  قرار گرفته در گوشه پایین سمت راست کارت WLAN را لمس کنید، یا این که می توانید شبکه ای که می خواهید در فهرست شبکه های متصل قرار گیرد را مجدد انتخاب کنید. بعد از اتصال موفق، نماد مربوطه در نوار وضعیت سمت راست صفحه نمایشگر وسط به نمایش درخواهد آمد.

نکته
به طور پیش فرض سیستم WLAN فعال است.

سیستم اطلاعات صوتی و تصویری

AV

موزیک مولتی مدیا

بعد از لمس نماد  در نوار مسیریابی پایین صفحه نمایشگر وسط، گزینه "MUSIC" در درگاه وسط اپلیکیشن را انتخاب کرده و وارد درگاه موزیک مالتی مدیا شوید. می توانید برای ورود به درگاه موزیک مالتی مدیا مستقیماً روی کارت موزیک

نکته
بعد از تنظیم صدای رسانه از طریق صفحه نمایش سرنشین، وضعیت صدای رسانه روی صفحه نمایشگر وسط همگام سازی خواهد شد.

محافظ صفحه نمایش

هنگامی که صفحه نمایش در حالت محافظ صفحه قرار دارد، زمان و اطلاعات مربوط به آب و هوا در آن نمایش داده می شود.

فعال کردن محافظ صفحه نمایش

- هنگامی که صندلی سرنشین جلو خالی است، صفحه سرنشین در صورتی که ظرف مدت ۳ دقیقه روی آن کاری انجام نشود، به طور اتوماتیک به حالت محافظ صفحه تغییر می کند.
- هنگامی که صندلی سرنشین جلو پر باشد، به طور اتوماتیک اگر روی صفحه سرنشین ظرف مدت ۱۰ دقیقه کاری انجام نشود، این صفحه به طور اتوماتیک به حالت محافظ صفحه تغییر می کند.
- برای ورود به حالت محافظ صفحه گزینه "Screen Saver" (محافظ صفحه) در پنل کنترل را لمس کنید.

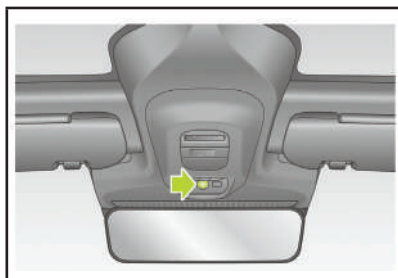
غیرفعال کردن محافظ صفحه

هنگامی که هر کدام از قسمت های صفحه نمایش سرنشین در حالت محافظ صفحه را لمس کنید یا سیستم تشخیص دهد که صندلی سرنشین جلو از حالت خالی به پر تغییر یافته است، حالت محافظ صفحه نمایش به طور اتوماتیک غیرفعال می شود.

ببندازید، و بدین ترتیب تجربه راحت‌تری از رانندگی داشته باشید. تشخیص حرکت از طریق دوربینی انجام می‌شود که روی کنسول بالاسری داخل خودرو قرار گرفته و می‌تواند برخی از سیستم‌های خودرو را فعال یا به کار ببندازد.

نکته
محدوده تشخیص حالت در جلوی دوربین قرار دارد.

موقعیت دوربین تشخیص حالت



تنظیم تشخیص حالت

برای فعال یا غیرفعال کردن تشخیص حالت می‌توانید.

Setting → Driving → Scenario Assistance → Intelligent Perception

قرار گرفته روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

توجه
تشخیص حالت به طور پیش‌فرض غیرفعال است.

مالتی‌مدیا را که در صفحه خانه صفحه نمایشگر وسط قرار گرفته لمس کنید.

موزیک بلوتوث

می‌توانید از طریق بلوتوث و برای پخش موزیک‌های ذخیره‌شده در تجهیزات موبایل به آن وصل شوید (به عنوان مثال به تلفن همراه یا تبلت). برای مشاهده مراحل اتصال به بلوتوث به بخش تلفن بلوتوث مراجعه کنید.

رادیو

با استفاده از رادیو می‌توانید برنامه‌های رادیویی موردنظر خود را گوش داده و از آن لذت ببرید.

توجه
رادیو به جای پخش باند OIRT، باندهای AM/FM را پشتیبانی می‌کند.

موزیک‌های دیسک U

می‌توانید موزیک‌های قرار گرفته روی دیسک U را با قرار دادن دیسک در درگاه USB قرار گرفته در محفظه زیرآرنجی جلو پخش کنید.

سیستم کمکی هوشمند (دستیار هوشمند راننده) تشخیص حالت

با لمس صفحه نمایشگر وسط، علاوه بر کنترل سیستم خودرو می‌توانید از طریق انجام برخی از حرکت‌ها، بعضی از سیستم‌های خودرو را فعال یا به کار

فعال شدن سیستم تشخیص حالت

سیستم تشخیص حالت هنگامی قابل فعال شدن است که همه شرایط زیر وجود داشته باشد.

- سیستم تشخیص حالت فعال شده باشد.
- صفحه نمایشگر وسط در حال کار باشد.
- اسلاید دوربین باز باشد.

معرفی حالت

حالت	ملاحظات
	بازپخش مالتی‌مدیا: با بازکردن انگشت خود و قراردادن کف دست (یا پشت دست) رو به دوربین، این حالت به طور پیش‌فرض بازپخش موزیک را کنترل می‌کند.
	پاسخ‌دادن و برقراری تماس: با قرار دادن کف دست (یا پشت آن) رو به دوربین، این حالت برای پاسخ‌دهی و برقراری تماس است.

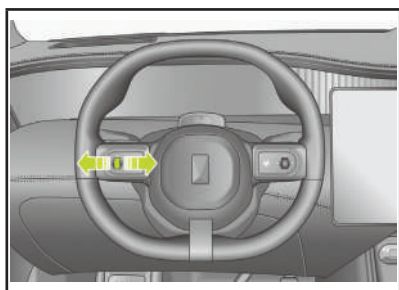
تلفن بلوتوث

می‌توانید از طریق بلوتوث قرار گرفته در خودرو با تجهیزات موبایل (مثل تلفن، تبلت PC) جفت (pair) شوید.

بعد از جفت‌شدگی بلوتوث، مواردی از تجهیزات (مثل تماس‌های تلفنی) برای استفاده راحت در خودرو قابل همگام‌سازی می‌باشند. برای انتخاب حالت جفت‌شدگی بلوتوث "Application Centrer" (مرکز اپلیکیشن) << "System Settings" (تنظیمات سیستم) << "Connect" (اتصال) << "Bluetooth" (بلوتوث) روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید:

- ۱- بلوتوث قرار گرفته روی تجهیزات موبایل را فعال کنید (مثل تلفن همراه، تبلت PC).
- ۲- بلوتوث خودرو را از روی صفحه نمایشگر وسط فعال کنید.
- ۳- طبق پیغام نمایش داده شده، کارهای مربوط به جفت‌شدگی را انجام داده تا نماد

نماد مربوطه به حالت "SWITCH TO VEHICLE" تغییر خواهد کرد و مجدداً می‌توانید از طریق IHU تماس خود را با لمس این گزینه پاسخ دهید. می‌توانید با استفاده از اسکرول قرار گرفته در سمت راست غریبک فرمان تماس‌های دریافتی را پاسخ داده یا قطع کنید.



پاسخ‌گویی: هنگامی‌که تماس ورودی وجود داشته باشد، اسکرول قرار گرفته در سمت چپ غریبک فرمان را به سمت چپ حرکت دهید تا تماس را پاسخ دهید. قطع تماس: هنگامی‌که تماس ورودی وجود دارد یا درحال پاسخ‌گویی به تماس هستید، با حرکت رو به سمت راست اسکرول قرار گرفته در سمت چپ غریبک فرمان می‌توانید تماس را قطع کنید.

مربوطه در نوار وضعیت قسمت بالای سمت راست صفحه نمایشگر وسط بعد از جفت‌شدگی موفقیت‌آمیز به نمایش دربیاید.

برقراری تماس

برای ورود به درگاه تلفن، "Application Centrer (مرکز اپلیکیشن)" << "Phone (تلفن)" روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بعد از این‌که تلفن به طور موفقیت‌آمیز با بلوتوث خودرو جفت شد، می‌توانید به طور دستی و با استفاده از صفحه شماره‌گیری یا انتخاب یک تماس در نوار منوی سمت راست، برقراری تماس داشته باشید.

پاسخ دادن به تلفن

هنگامی‌که در تلفن همراه خود تماس دریافتی دارید، صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر وسط شماره تماس‌گیرنده یا نام او را نمایش خواهند داد. در این موارد می‌توانید از طریق گزینه به‌نمایش درآمده روی صفحه نمایشگر وسط تلفن را جواب یا قطع کنید.

درطول تماس می‌توانید با لمس "MUTE" میکروفون داخل خودرو را غیرفعال کنید، تا بدین ترتیب فرد تماس‌گیرنده نتواند صدای شما را بشنود، یا این‌که می‌توانید برای تغییر منبع صوتی به تلفن خود، گزینه "SWITCH TO PHONE" (تغییر به حالت تلفن) را لمس کنید تا بتوانید تماس‌های دریافتی را روی تلفن خود داشته باشید. در این موارد،



فصل ۴ - سیستم‌های ایمنی فعال و غیرفعال خودرو

۸۶	ایمنی خودرو در وضعیت خاموش
۸۶	کمربند ایمنی
۹۱	کیسه هوا
۹۶	ایمنی فعال خودرو
۱۰۳	خودرو در حال حرکت
۱۰۳	دستورالعمل‌های رانندگی
۱۱۰	بررسی تجهیزات
۱۱۷	رانندگی در خارج از پارکینگ
۱۲۱	AVAS (سیستم هشدار صوتی خودرو)
۱۲۷	رانندگی در بزرگراه‌ها و بزرگراه‌های بین شهری
۱۴۳	ثبت داده‌ها در پارکینگ
۱۴۵	سیستم کمکی پارک
۱۴۵	تنظیمات پارک

ایمنی خودرو در وضعیت خاموش

کمربند ایمنی

کمربند ایمنی به عنوان یک قطعه اصلی در محافظت از ایمنی سرنشین می‌تواند از بروز آسیب‌دیدگی‌های جدی در هنگام تصادف جلوگیری کند. هنگامی که کمربند ایمنی همراه با کیسه هوا استفاده شود، این دو عامل می‌توانند آسیب‌دیدگی ناشی از تصادفات را تا حد زیادی کاهش دهند. بنابراین لازم است تا هنگام استفاده از خودرو، کمربند ایمنی هم با روش درستی بسته شود. همه کمربندهای ایمنی این خودرو از نوع ۳ نقطه‌ای هستند که روی کمر و شانه قرار می‌گیرند.

عملکرد محدودکننده نیروی کمربند ایمنی کمربندهای ایمنی جلو و عقب خودرو، کار محدودکننده نیرو را انجام می‌دهند. هنگامی که خودرو در معرض برخورد یا تصادف قرار می‌گیرد، شرایط باعث می‌شود که کمربند ایمنی سفت شده و کشیدگی آن بیشتر از مقدار مشخص شده باشد، کشنده کمربند ایمنی برای کاهش آسیب‌دیدگی ناشی از برخورد کمربند ایمنی با سرنشین، تا حد مشخصی طول کمربند ایمنی را بیشتر می‌کند.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی ردیف‌های جلو و عقب خودرو مجهز به پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی هستند (پیش‌کشنده‌های فعالی برای صندلی راننده تعبیه شده است).

هنگامی که خودرو در معرض تصادفی قرار می‌گیرد، ضمن این که کمربند قفل می‌شود، پیش‌کشنده هم فعال می‌شود و باعث محافظت مؤثرتر از سرنشینان شده و از آن‌ها مطمئن‌تر محافظت می‌کند.

پیش‌کشنده فعال

صندلی راننده مجهز به کمربند ایمنی و یک پیش‌کشنده فعال است. هنگامی که راننده کمربند ایمنی خود را می‌بندد، کشنده به طور اتوماتیک قسمتی از کمربند ایمنی را جمع می‌کند تا فاصله بین راننده و نوار کمربند ایمنی کم‌تر شود و بدین ترتیب حالت محافظتی در بهترین وضعیت قرار گیرد.

!	نکته
در طول فرایند پیش‌کشندگی کمربند ایمنی راننده، به زور کمربند ایمنی را بیرون نکشید. در غیر این صورت بعد از بسته شدن کمربند ایمنی، کشنده قفل خواهد شد. در این شرایط لازم است تا به آهستگی کمربند ایمنی را به بیرون کشیده و برای بسته شدن اتوماتیک آن، قلاب کمربند را داخل قفل قرار دهید. بعد از بسته شدن اتوماتیک کمربند ایمنی، در صورتی که حس کردید کمربند ایمنی خیلی محکم است، می‌توانید آن را باز کنید و بعد کشیده شدن کمربند ایمنی در کشنده، مجدداً آن را ببندید.	

موقعیت صحیح نشستن



استفاده درست از صندلی‌ها، کمربند ایمنی و غریبک فرمان می‌تواند باعث به حداکثر رساندن ایمنی در رانندگی شود. به منظور اطمینان از ایمنی در رانندگی باید قبل از رانندگی کارهای زیر را انجام دهید:

- موقعیت صندلی را تنظیم کنید و اطمینان حاصل کنید که همه پدال‌ها می‌توانند به راحتی توسط پا به کار گرفته شوند.
- صاف بنشینید و پشتی صندلی را تنظیم کنید تا از قرار گرفتن کامل بدن در پشتی صندلی اطمینان حاصل کنید.
- غریبک فرمان را تنظیم کنید و از وجود فاصله مناسب بین قفسه سینه و غریبک فرمان اطمینان حاصل کنید.
- قسمت مربوط به شانه کمربند ایمنی باید بین گردن و شانه قرار گیرد و قسمت مربوط به کمر باید اطراف لگن قرار داشته باشد.

یادآوری کمربند ایمنی

سیستم یادآوری کمربند ایمنی برای یادآوری به سرنشینان جهت بستن کمربند

هشدار



- اگرچه خودرو مجهز به کمربندهای ایمنی است که سیستم پیش‌کشندگی دارند، اما در صورت بروز تصادف باز هم جلوگیری کامل از آسیب‌دیدگی سرنشینان غیرممکن است. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.
- باز کردن، نصب یا دست‌کاری کمربند ایمنی، کشنده‌های مربوطه و قلاب‌ها بدون مجوز ممنوع است.
- عدم استفاده از کمربند ایمنی یا استفاده نادرست از آن ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. لطفاً آزرسته بودن صحیح کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی را باز نکنید، چون در صورت بروز تصادف امکان آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد.

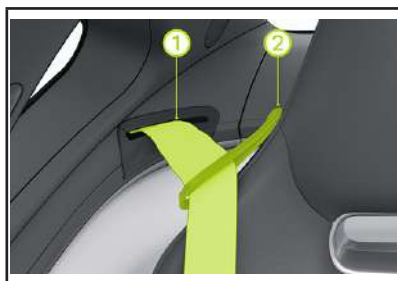
توجه



- قبل از استفاده، لطفاً با احتیاط کمربندهای ایمنی و قلاب‌های آن را به لحاظ آسیب‌دیدگی و فرسودگی بررسی کنید. کمربندهای ایمنی آسیب‌دیده نباید مورد استفاده بعدی قرار گیرند و باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز فوراً تعویض شوند.
- هر کمربند ایمنی فقط باید برای یک نفر استفاده شود و استفاده از کمربند ایمنی برای چند نفر ممنوع است (از جمله برای نگهداشتن کودکان).

بالا یا پایین تنظیم کنید.
۲- بعد از کامل شدن تنظیم، به منظور اطمینان از قرار گرفتن قفل کمربند ایمنی در جای خود، کمربند را به سمت پایین بکشید

حلقه راهنمای کمربند ایمنی عقب



صندلی‌های کناری ردیف عقب خودرو مجهز به حلقه راهنمای کمربند ایمنی هستند.

۱- کمربند ایمنی

۲- حلقه راهنمای کمربند ایمنی

به منظور راحتی در بستن کمربند ایمنی عقب، لطفاً قبل از استفاده، نوار کمربند ایمنی را از حلقه راهنمای کمربند عبور دهید.

ایمنی خود قبل از حرکت خودرو استفاده می‌شود.

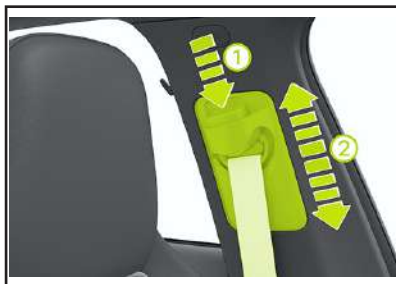
هنگامی که خودرو روشن شده و سرنشینانی در آن باشند که کمربندهای ایمنی خود را نبسته‌اند، صفحه کیلومتر چراغ هشدار را نمایش می‌دهد.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است اگر سرنشینان کمربند ایمنی خود را نبسته باشند و سرعت خودرو به حد مشخصی رسیده باشد یا این که خودرو مسافت مشخصی را طی کرده باشد، سیستم یادآوری کمربند ایمنی یک سیگنال هشداردهنده صوتی پخش کرده و نماد هشدار دهنده همچنان نمایش داده می‌شود تا سرنشینان کمربند ایمنی خود را ببندند.

از طریق روش‌های زیر، تجهیزات یادآوری به سرنشینان هشدار می‌دهد:

- نماد یادآوری کمربند ایمنی روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- یادآوری صوتی

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

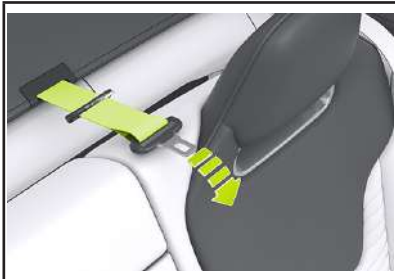


۱- دکمه تنظیم کمربند ایمنی را فشار داده و نگه دارید تا بتوانید آن را به سمت

حاصل کنید که کمربند ایمنی از روی شانه عبور کرده و به صورت آریب از روی قفسه سینه عبور می‌کند.

کمربند ایمنی صندلی وسط ردیف عقب

کمربند ایمنی صندلی وسط ردیف عقب یک کمربند ایمنی است که یک نقطه ثابت و غیر قابل جدا شدن دارد که باید طبق مراحل زیر به درستی استفاده شود:



۱- به آهستگی کمربند ایمنی صندلی وسط ردیف عقب را به سمت پایین به بیرون بکشید.



۲- زبانه پایین کمربند ایمنی را طبق شکل بالا داخل قفل قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود و معلوم شود که کمربند در جای خود قفل شده‌است.



نکته

- حلقه راهنمای کمربند ایمنی فقط برای دسترسی ساده به کار می‌رود.
- هنگام استفاده عادی از کمربند ایمنی، خواه حلقه راهنمای کمربند ایمنی قفل شده یا نشده باشد، این شرایط روی عملکرد کمربند ایمنی تأثیری نخواهد داشت.
- طبق نیاز خود می‌توانید از حلقه راهنمای کمربند ایمنی استفاده کرده یا نکنید.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی



- ۱- حفظ موقعیت صحیح در نشستن.
- ۲- زبانه کمربند ایمنی را بیرون کشیده و آن را به جلوی بدن خود بیاورید، در این شرایط باید کمربند ایمنی روی قسمت شانه قرار داشته باشد و به شانه‌ها چسبیده باشد، درمورد کمربند ایمنی قرار گرفته روی کمر، این قسمت از کمربند باید کاملاً روی لگن قرار گیرد. از قرار دادن کمربند ایمنی در اطراف گردن یا شکم خودداری کنید.
- ۳- زبانه کمربند ایمنی را داخل قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود، این شرایط نشان می‌دهد که کمربند در جای خود قفل شده‌است.
- ۴- کمربند ایمنی را در جهت مخالف کشنده روی شانه بکشید و اطمینان

بازکردن کمربند ایمنی

- ۱- دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند ایمنی را فشار داده تا به آهستگی کمربند ایمنی باز شود.
- ۲- از جمع شدن کمربند ایمنی توسط کشنده اطمینان حاصل کنید.

بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار



در صورت بروز تصادف یا توقف ناگهانی، بستن صحیح کمربند ایمنی در زنان باردار می‌تواند تا حد زیادی باعث کاهش آسیب‌دیدگی آن‌ها و جنین شود. زنان باردار باید کمربند ایمنی را از روی قفسه سینه خود عبور داده و سعی کنند که تا حد امکان کمربند را روی لگن خود قرار دهند، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی جدی جنین و مادر به خاطر محکم شدن کمربند ایمنی در هنگام بروز تصادف، باید کمربند ایمنی صاف و محکم باشد.

قبل از رانندگی با خودرو، لازم است زنان باردار با پزشک خود مشورت کنند و بررسی کنند که آیا قادر به رانندگی هستند



نکته

هنگام بیرون کشیدن کمربند ایمنی و قرار دادن زبانه در داخل قفل، از پیچ و تاب نداشتن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.



- ۳- زبانه قفل دیگر را در داخل قفل قرار داده و عین روش کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای، کمربند ایمنی را درست ببندید.

محل قرارگیری کمربند ایمنی صندلی ردیف عقب وسط



به منظور جلوگیری از هرگونه صدای ناشی از تماس بین زبانه کمربند ایمنی و قسمت‌های داخلی خودرو در طول رانندگی، توصیه می‌شود که در صورت عدم استفاده از کمربند صندلی وسط ردیف عقب، زبانه کمربند ایمنی را به پل داخلی عقب وصل کنید

هشدار
■ رانندگی با خودرو، بدون استفاده از کمربند ایمنی اکیداً ممنوع است. ■ لازم است همه سرنشینان خودرو همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند، حتی اگر خودرو مجهز به سیستم محافظتی کیسه هوا باشد. نبستن صحیح کمربند ایمنی می‌تواند باعث افزایش خطر آسیب دیدگی فردی یا مرگ شود. ■ در صورتی که کمربند ایمنی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، لازم است به طور کامل جمع شده و پیچ و تاب نداشته یا در جایی گیر نکرده باشد. قفل کمربند ایمنی نباید با اجسام خارجی مسدود شده باشد، چون در غیر این صورت استفاده صحیح از زبانه کمربند ایمنی و قفل تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. ■ کودکان زیر سن ۱۲ سال باید در صندلی ردیف عقب بنشینند، حتی اگر خودرو مجهز به سیستم محافظتی سرنشین باشد. ■ در طول رانندگی، لطفاً پشتی صندلی را صاف کرده و کمربند ایمنی قرار گرفته روی کمر را در اطراف لگن ببندید.

کیسه هوا

کیسه هوا به عنوان یک سیستم محافظتی کمکی غیرفعال همراه با کمربند ایمنی مورد استفاده قرار گرفته و باعث محافظت بیشتر از سر و قفسه سینه سرنشینان می‌شود. در صورتی که کمربند ایمنی استفاده نشده یا به روش نادرستی استفاده شود، محافظت ایجاد شده توسط کیسه هوا در هنگام

یا نه، هم چنین باید به منظور کاهش ریسک آسیب دیدگی در حین رانندگی دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنند.

- در حین دوران بارداری، باید صندلی و غریبک فرمان را تنظیم کنید. طبق اصول رانندگی ایمن (که بدان معناست باید بتوانید به آسانی با پدال‌ها و غریبک فرمان کار کنید)، باید سعی کنید تا موقعیت صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که بین شکم و غریبک فرمان حداکثر فاصله وجود داشته باشد.

- باید کمربند ایمنی به آسانی بسته شود. کمربند ایمنی قرار گرفته روی کمر باید تا حد امکان پایین کشیده شود و از قسمت تحتانی لگن به جای کمر عبور کند. کمربند ایمنی قرار گرفته روی شانه باید از شانه و قفسه سینه عبور کند و کمربند ایمنی قرار گرفته روی کمر نباید از روی شکم رد شود. برای اطلاع از توصیه‌های بیشتر در این زمینه لطفاً با پزشک خود مشورت کنید.

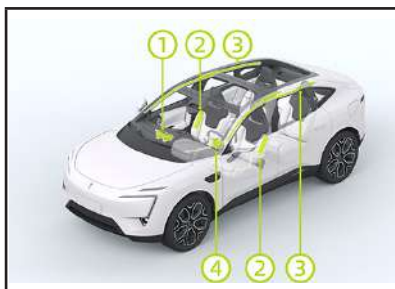
بررسی کمربند ایمنی

به منظور اطمینان از عملکرد درست و عدم آسیب دیدگی کمربندهای ایمنی، آن‌ها را به طور منظم بررسی کنید. در طول بررسی مواردی از قبیل ترک خوردگی، پارگی و از هم باز شدن کمربند را بررسی کرده و در صورت لزوم آن‌ها را فوراً تعویض کنید.

تصادف ممکن است ضعیف‌تر شده یا دچار اختلال شود.

شده است.
نماد کیسه هوای جلوی سرنشین

موقعیت کیسه هوا



در صورتی که خودرو مجهز به کیسه هوای جلوی سرنشین باشد، علامت "AIRBAG" در سمت راست داشبورد نشان داده شده است.

کیسه هوای جانبی جلو

در صورت بروز تصادف جدی از کنار، سیستم در سمتی که برخورد ایجاد شده، کیسه هوا را فعال خواهد کرد تا از راننده و سرنشینی که در سمت تصادف قرار گرفته، محافظت کند.

۱- کیسه هوای جلوی سرنشین
۲- کیسه هوای جانبی صندلی جلو
۳- کیسه هوای پرده‌ای جانبی
۴- کیسه هوای جلوی راننده
کیسه هوای جلوی سرنشین
کیسه هوای جلو و کمربند ایمنی باعث ایجاد محافظت بیشتری برای قسمت سر و قفسه سینه راننده و سرنشین در هنگام بروز تصادف جدی از جلو شده‌اند.

برچسب کیسه هوای جانبی

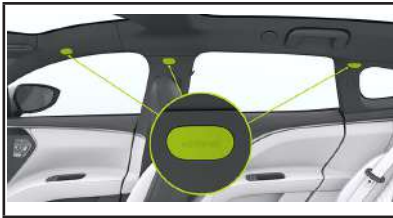


نماد کیسه هوای جلوی راننده



در صورتی که خودرو مجهز به کیسه هوای جلوی راننده باشد، علامت "AIRBAG" در قسمت وسط گریپک فرمان نشان داده

برچسب کیسه هوای پرده‌ای جانبی



در صورتی‌که خودرو مجهز به کیسه هوای پرده‌ای جانبی باشد، علامت "AIRBAG" روی سقف، ستون B و ستون C مشخص شده‌است.

اصول عملکرد کیسه هوا

سیستم کیسه هوا فقط هنگامی کار می‌کند که خودرو روشن باشد. خودرو مجهز به سنسور برخورد است که می‌تواند هرگونه تصادف و برخوردی را شناسایی کند. هنگامی‌که برخورد از جلو یا کنار باشد، سیستم می‌تواند باعث باز شدن کیسه هوا شود (بسته به نوع، زاویه و قدرت برخورد و جسمی‌که به خودرو برخورد کرده)، در این شرایط سیستم کیسه هوا، کیسه هوای موقعیت مربوطه را باز خواهد کرد و برای باز شدن کاور کیسه هوا دستگاه تولید کننده گاز داخل کیسه هوا فعال شده و گاز تولید می‌کند. بدین ترتیب، کل کیسه هوا با گاز پر شده و یک لایه محافظ ضربه‌گیری را به وجود می‌آورد تا از راننده و سرنشینان محافظت کند و بدین ترتیب باعث کاهش ریسک آسیب‌دیدگی یا مرگ راننده و سرنشین شود.

برچسب کیسه هوای جانبی در زیر ستون B دوطرف خودرو قرار گرفته‌است.

کیسه هوای جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی جلو قرار گرفته‌است. شکل زیر، برچسب نصب کیسه هوای جانبی صندلی راننده را نشان می‌دهد که متقارن با آن کیسه هوای جانبی صندلی جلو قرار گرفته‌است.

برچسب کیسه هوای جانبی صندلی جلو



در صورتی‌که خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی صندلی جلو باشد، علامت "AIRBAG" در قسمت بیرون پشتی صندلی جلو چاپ شده‌است.

کیسه هوای پرده‌ای جانبی

در صورت بروز تصادف جدی از کنار، کیسه هوای پرده‌ای جانبی می‌تواند از راننده و سرنشینانی که در صندلی‌های جلو و صندلی‌های عقب سمت برخورد نشسته‌اند، حداکثر محافظت را داشته باشد و از خطر آسیب‌دیدگی کم کند.

نشانگر کیسه هوا

نشانگر کیسه هوا روی صفحه کیلومتر قرار گرفته و برای نشان دادن این موضوع استفاده می‌شود که آیا سیستم کیسه هوا دچار ایراد شده یا نه. طبق شرایط عادی، نشانگر کیسه هوا، هنگام روشن شدن خودرو چند ثانیه روشن خواهد شد و سپس به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود. در صورتی که نشانگر کیسه هوا همچنان روشن بماند یا به حالت چشمک‌زن تغییر کند، بدان معناست که سیستم کیسه هوا دچار ایراد شده و در این شرایط باید خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

مواردی که ممکن است کیسه هوا باز شود:

- مواردی که ممکن است کیسه هوا باز شود عبارتند از (شامل این موارد شده اما محدود به آن نمی‌شود):
- برخورد با دیوار یا جلوی خودروی دیگر با سرعت بالا
- برخورد با شانه جاده
- افتادن در چاله عمیق
- برخورد از کنار به خودروی دیگر با سرعت بالاتر
- رد شدن پرشی خودرو از سرعت‌گیر و برخورد با زمین

نکته



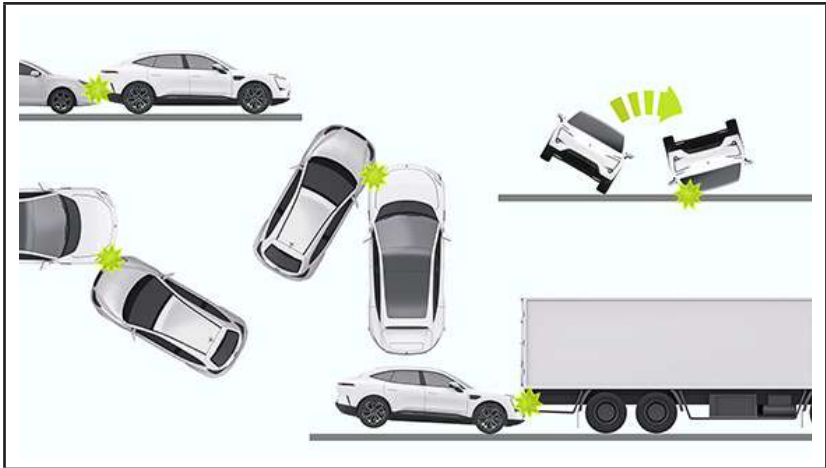
■ باز شدن کیسه هوا به سرعت خودرو در زمان تصادف بستگی ندارد بلکه به شدت ضربه تشخیص داده شده توسط سنسور تصادف در هنگام بروز برخورد بستگی دارد.

■ هنگامی که نیروی برخورد توسط بدنه جذب یا پخش شده، ممکن است کیسه هوا باز نشود. به هر حال بر طبق شرایط برخورد در تصادف، ممکن است کیسه هوا در مواردی باز شود. بنابراین باز شدن کیسه هوا صرفاً به درجه آسیب دیدگی خودرو بستگی ندارد.

مواردی که در آن کیسه هوا ممکن است باز نشود

در بسیاری از تصادفات ممکن است کیسه هوا باز نشود که این موارد عبارتند از: تصادف از عقب، تصادفات جزئی جلو، برخورد از کنار، برخورد به صورت مورب، برخورد از قسمت انتهایی عقب در موارد خاص، واژگونی و برخوردهای خاص دیگر. در تصادفات زنجیره‌ای، مثل تصادفات دوم یا سوم یا برخوردهایی با سرعت پایین، هیچ محافظت اضافه‌ای وجود ندارد، حتی اگر کیسه هوا باز شود.

مواردی که کیسه هوا ممکن است باز نشود عبارتند از (شامل موارد زیر شده اما محدود به آن نمی‌شوند):



- در مواردی که برخورد از قسمت انتهایی عقب باشد، کیسه هوای جلو به طور کلی باز نمی‌شود.
- در مواردی که برخورد جزئی از کنار یا واژگونی وجود داشته باشد، کیسه هوا به طور کلی باز نخواهد شد.
- در طول برخورد و در صورت کاهش شتاب یا هنگامی که نیروی ترمزگیری مطابق با شرایط فعال شدن سنسور کیسه هوا نباشد، کیسه هوا باز نخواهد شد. چنین برخوردهایی از جمله تصادف با اجسام انعطاف‌پذیر (مثل تپه‌های برفی و بوته‌های گیاهان)، برخورد با اجسام ثابت و سخت با سرعت پایین و برخورد دو خودرو با سرعت نسبتاً پایین باعث باز شدن کیسه هوا نخواهد شد.
- خودرویی که با کامیون تصادف کرده یا به زیر قسمت بدنه کامیون رفته، اما نیروی برخورد با شرایط باز شدن سنسور کیسه هوا مطابقتی ندارد.

نکته
در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، قفل درب به طور اتوماتیک باز نخواهد شد مگر این که سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۲۰ کیلومتر بر ساعت شود.

• خودرو در معرض برخورد بوده و سیستم سیگنال تصادف دریافت کرده باشد.

نکته
■ هنگامی که ضربه ناشی از برخورد توسط بدنه جذب یا پراکنده شده باشد، ممکن است قفل درب به طور اتوماتیک باز نشود، اما بسته به شرایط ضربه ناشی از تصادف، برخی اوقات قفل درب باز می‌شود. بنابراین، درجه آسیب دیدگی خودرو موضوعی نیست که بتوان از روی آن باز شدن یا نشدن اتوماتیک قفل درب را در شرایط اضطراری مشخص کرد. ■ در صورت باز شدن قفل اتوماتیک درب‌ها به خاطر تصادف، راننده می‌تواند بعد از حدود ۳ ثانیه از گذشت تصادف، به صورت عادی خودرو را قفل کند.

ایمنی فعال خودرو

سیستم کنترل پایداری الکتریکی

سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC) از طریق سنسورهای متعدد نصب شده روی خودرو، اطلاعات را جمع‌آوری و با هم مقایسه می‌کند تا گشتاور ترمزگیری چرخ‌ها را در وضعیت پایداری بحرانی کنترل کند (مثلاً هنگام دور زدن یا تغییر لاین با سرعت بالا)، که این کار به هدف ارتقاء

هشدار
■ به هیچ‌عنوان، قسمت جلوی خودرو را دست‌کاری نکنید، چون در غیر این صورت امکان تأثیرگذاری روی باز شدن عادی کیسه هوا وجود دارد. ■ کمربند ایمنی را ببندید و بین بدنه و غریبک فرمان فاصله مناسب را حفظ کنید. کیسه هوا بیشترین تأثیر را خواهد داشت اگر کمربندهای ایمنی به درستی استفاده شده باشند. ■ کاورهای تزئینی صندلی ممکن است از باز شدن کیسه هوا جلوگیری کرده و در نهایت باعث افزایش ریسک آسیب دیدگی فردی یا فوت در هنگام تصادف شوند. ■ هیچ‌وقت سر خود را به درب تکیه ندهید، زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوای کناری از قسمت پشتی صندلی شود.

باز کردن اتوماتیک قفل در شرایط اضطراری

در شرایط اضطراری، صرف‌نظر از این که خودرو در چه حالت دنده ای باشد، در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، قفل درب به طور اتوماتیک باز خواهد شد:

- باتری ولتاژ بالا در حالت دمایی خارج از حد باشد و سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.



هشدار

■ ESC ارتباط نزدیکی با سیستم ترمزگیری، سیستم تعلیق، سیستم فرمان، سیستم برقی و بقیه موارد دارد و دست‌کاری خودرو بدون مجوز ممنوع است، چون در غیر این صورت سیستم ESC ممکن است به صورت عادی عمل نکرده و بنابراین روی عملکرد خودرو تأثیر داشته و باعث بروز تصادف یا آسیب‌دیدگی فردی شود.

توجه

به خاطر ایمنی در رانندگی، باید سیستم ESC روشن نگهداشته شود. توصیه می‌شود که این سیستم فقط در موارد زیر خاموش شود:

- هنگامی که از زنجیر پرچ استفاده شود.
- هنگامی که خودرو در برف عمیق یا مسیرهای نرم در حال حرکت است.
- هنگامی که خودرو در جایی گیر کرده و لازم است از آن‌جا بیرون کشیده شود.

سیستم ترمز ضد قفل

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک سیستم کنترل ترمز برقی است که به منظور جلوگیری از قفل شدن پرچ‌ها طراحی شده است. هنگامی که ترمز اضطراری خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، ABS به خودرو کمک می‌کند که فرمان‌گیری و پایداری مناسبی در جهت حرکت داشته باشد و بدین ترتیب کنترل راننده در ترمزگیری خودرو بهتر خواهد شد. در شرایط اضطراری، باید محکم پدال ترمز را فشار دهید. در این شرایط، نباید پدال ترمز را رها کنید و نه فشار کمتری به پدال

پایداری خودرو در هنگام حرکت و ایمنی آن و کاهش مؤثر احتمال تصادف انجام می‌شود.

نکته

- درطول استفاده از ESC نشانگر مربوطه به حالت چشم‌ک‌زن درمی‌آید. در درطول این فرایند، این‌که پدال ترمز تا حدی بلرزد عادی است و به همین خاطر موتور ESC در حین کار کمی صدا دارد.
- بعد از روشن شدن خودرو، هر زمانی که با سرعت حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد، سیستم خودآزمایی ESC شروع به کار کرده و ممکن است در حین کار کردن صدایی بشنوید. این شرایط عادی است.

روشن / خاموش کردن ESC

برای روشن / خاموش کردن ESC می‌توانید

Settings → Driving → Scenario
assistance → Electronic stability
control

را لمس کنید.

هشدار

■ ESC به عنوان یک سیستم کمکی نمی‌تواند در همه موقعیت‌ها به راننده کمک کند. بنابراین همیشه راننده مسئول است تا به روش ایمن رانندگی کرده و طبق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی عمل کند.

هشدار
با وجود این‌که ABS محدودیت‌های خاص خود را دارد، باید بدانیم که توسعه عادت‌های مناسب در رانندگی، اساسی‌ترین عامل تضمین‌کننده در ایمنی در رانندگی است. به عنوان مثال هنگام رانندگی در مسیرهایی با ضریب چسبندگی پایین (مثل عبور از مسیرهای گلولای، شنی یا برفی) لازم است تا فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید

سیستم کنترل کشش

هنگام رانندگی در مسیرهای کوهستانی یا لغزنده، سیستم کنترل کشش (TCS) با استفاده از کنترل گشتاور ترمزگیری چرخ‌ها و گشتاور خروجی ایجاد شده از طریق تشخیص شیب چرخ‌های در حال حرکت خودرو، به حفظ نیروی کششی چرخ‌ها کمک می‌کند و مانع از سرخوردن چرخ‌های در حال حرکت شده یا باعث کاهش این شرایط می‌شود و در نهایت پایداری خودرو در هنگام رانندگی بهتر شده و عملکرد آن سریع‌تر و قابلیت برای بالا رفتن بهتر خواهد شد.

نکته
در صورت گیر کردن خودرو (مثلاً در برف، گلولای یا ماسه)، توصیه می‌شود برای بازگرداندن گشتاور خروجی موتور به حالت اول، TCS را خاموش کنید تا توان موتور برای بیرون کشیدن خودرو بهتر شود.

وارد کنید. همچنین فشار دادن مکرر پدال ترمز ممنوع است، چون در غیر این صورت ABS دیگر عمل نکرده و فاصله ترمزگیری بیشتر می‌شود.

در حین استفاده از ABS، ممکن است هنگام استفاده از پدال ترمز کمی احساس لرزش کنید و یا صدای کلیک بشنوید که این شرایط عادی است و نشان‌دهنده ایراد در خودرو نیست.

نکته
هنگام فشار دادن پدال ترمز به موارد زیر توجه کنید: ■ پدال ترمز را محکم فشار دهید و هیچ‌وقت نیروی به کاررفته روی پدال ترمز را کم نکنید، هم چنین از رها کردن پدال ترمز خودداری کنید. در صورت کاهش نیروی ترمزگیری، هنگامی‌که ABS شرایطی را تشخیص دهد که با شرایط فعال شدن مطابقتی ندارد، ممکن است به طور اتوماتیک خاموش شود. ■ هنگامی‌که پدال ترمز کاملاً فشار داده می‌شود، راننده باید بر طبق موقعیت لحظه‌ای، با فرمان‌گیری مناسب خودرو را هدایت کند. ■ بعد از روشن شدن خودرو، هنگامی‌که سرعت برای اولین بار به مقدار مشخصی رسید، ABS به طور دینامیکی کار خودآزمایی را انجام داده و در حین کار، صدا می‌دهد که این شرایط عادی است.

نکته
■ هنگام کارکردن HHC ممکن است شیر برقی صدای کلیک دهد که این شرایط عادی است. ■ HHC به طور فعال نیروی ترمزگیری را زیاد نمی‌کند و در صورتی که پدال ترمز کمی فشار داده شود، ممکن است HHC کار نکند. ■ HHC فقط هنگامی کار می‌کند که خودرو در حالت D یا R باشد.

هشدار
■ بعد از مدت زمان کوتاهی، اگر خودرو حرکت نکند یا راننده کمی پدال گاز را فشار دهد، HHC دیگر باعث ترمز در خودرو نمی‌شود و ممکن است خودرو سر بخورد و باعث بروز خطر آسیب دیدگی یا تصادف شود. ■ در طول استفاده از HHC، در صورتی که درب سمت راننده باز شد یا کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، HHC به طور اتوماتیک غیرفعال شده و خودرو ممکن است سر بخورد و باعث بروز خطر تصادف یا آسیب دیدگی شود.

سیستم کنترل حرکت خودرو در سراسیپی (HDC)

کنترل سرعت خودرو در سراسیپی (HDC) یک سیستم کنترل کروز است که به راننده کمک می‌کند تا با سرعت پایینی از سراسیپی عبور کند (حداکثر تا 0۰ درصد شیب).

کنترل سرعت خودرو از طریق فشار آوردن فعال به سیستم ترمز به وجود می‌آید، بدون این‌که از جانب راننده دیگر نیازی به

ترمز کمکی

ترمز کمکی (BA) در موقعیت‌های ترمزگیری اضطراری استفاده می‌شود، که در این شرایط راننده به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد اما در اغلب اوقات خودرو نمی‌تواند به خاطر نیروی ناکافی به کار رفته روی پدال ترمز یا ضربه ناگهانی، ترمزگیری کاملی داشته باشد. در این موارد، BA برای ایجاد حداکثر نیروی ترمزگیری در کوتاه‌ترین زمان ممکن سیستم را کنترل خواهد کرد و به موجب آن فاصله ترمزگیری کوتاه‌تر و خسارت‌های ناشی از تصادف کم‌تر می‌شود.

سیستم کنترل حرکت خودرو در سربالایی (HHC)

HHC به راننده کمک می‌کند تا روی شیب‌ها بسیار راحت‌تر خودرو را حرکت دهد، هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، سیستم به مدت کوتاهی خودرو را بدون حرکت نگه می‌دارد و به راننده زمان کافی می‌دهد تا پدال گاز را فشار دهد و شروع به حرکت کرده و در نهایت از سر خوردن خودرو جلوگیری می‌شود.

سیستم جلوگیری از واژگونی خودرو

سیستم ROM وضعیت حرکت خودرو را بررسی کرده و در شرایط ریسک واژگونی، با استفاده از ترمزگیری مناسب برای هر چرخ، پایداری خودرو را حفظ می‌کند.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) فعال کردن EPB

فعال کردن اتوماتیک ترمز پارک برقی

هنگامی که خودرو بی‌حرکت است، اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید تا سیستم به طور اتوماتیک عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) را فعال کند. در این شرایط، نشانگر کار کردن EPB روی صفحه کیلومتر به رنگ قرمز روشن شده و نماد نشانگر دکمه EPB روی EPB به رنگ خاکستری درمی‌آید.

غیرفعال شدن EPB

در حالت دنده P

در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از دنده P تغییر کند، سیستم به طور اتوماتیک EPB را غیرفعال خواهد کرد.

در حالت دنده غیر از P

در صورتی که اهرم تعویض دنده به حالت P دربیاید و سپس به دنده ای غیر از حالت P برود، سیستم به طور اتوماتیک EPB را غیرفعال خواهد کرد.

در حالت دنده D یا R، هنگامی که دربیسته شود و به آهستگی پدال گاز فشار داده شود، سیستم به طور اتوماتیک

مداخله فعال در ترمزگیری باشد.

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۶ کیلومتر بر ساعت باشد، اما فراتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت نرود، می‌تواند سیستم HDC استفاده کرد.

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم Settings→Driving→Scenario assistance→Hill descent control HDC روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

بعد از فعال کردن سیستم HDC، از طریق پدال ترمز، پدال گاز یا دکمه‌ها می‌توان سرعت خودرو را تنظیم کرد. در صورتی که هرکدام از چرخ‌ها تماس کمی با زمین داشت، گشتاور ترمزگیری روی چرخ‌ها مجدداً پخش شده تا ضریب چسبندگی تایر روی جاده بیشتر شود.

نکته
■ هنگامی که HDC در حال کار است، اگر میزان سرخوردن چرخ بسیار زیاد باشد، ABS به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. ■ هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، HDC غیرفعال خواهد شد. ■ در مسیرهای لغزنده یا مسیریایی که در آن چسبندگی تایر پایین است، HDC را فعال نکنید. ■ HDC فقط باید هنگامی فعال شود که خودرو با سرعت پایین در حال رفتن در مسیر سراسیمه است.



هشدار
فعال کردن سیستم DBF در شرایط غیراضطراری برای جلوگیری از بروز تصادفات رانندگی یا آسیب‌دیدگی فردی در طول استفاده از خودرو ممنوع است.

سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD)

سیستم ترمز خودکار (اتو هلد) می‌تواند فشار ترمز را از طریق ESC حفظ کرده و به راننده کمک کند تا به‌طور اتوماتیک خودرو را پارک کند. بعد از فشار دادن پدال ترمز برای بی‌حرکت کردن خودرو، حتی در صورتی‌که پدال ترمز رها شود، خودرو دیگر سر نخواهد خورد.

سیستم اتو هلد می‌تواند به راننده در موقعیت‌های زیر کمک کند:

- هنگام شروع حرکت خودرو به خصوص در شیب‌های تند
 - هنگام حرکت در شیب‌های تند.
 - هنگام توقف کوتاه در طول رانندگی
- بعد از فعال کردن سیستم ترمز توقف خودکار (اتوهلد)، نماد (A) روی صفحه کیلومتر روشن شده تا نشان دهد سیستم اتو هلد فعال شده است. در این شرایط حتی اگر راننده پدال ترمز را رها کند، خودرو حرکت نخواهد کرد.

بعد از فعال شدن سیستم اتو هلد، پدال ترمز یا گاز را مجدداً فشار دهید. در صورتی‌که شرایط شروع حرکت وجود داشته باشد، سیستم اتو هلد به‌طور اتوماتیک غیرفعال شده و خودرو به

EPB را غیرفعال خواهد کرد.

بعد از غیرفعال کردن EPB، نشانگر عملکرد EPB روی صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

نکته
■ فقط هنگامی‌که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، و راننده پدال ترمز را فشار دهد، و سوکت شارژ وصل نباشد، نماد EPB روی صفحه نمایشگر وسط فعال بوده و می‌توان برای استفاده از آن، نماد را لمس کرد. ■ هنگام فعال یا غیرفعال کردن سیستم EPB، سیستم ترمزگیری صدا می‌دهد که این شرایط عادی است.

توجه
■ در طول رانندگی، لمس گزینه EPB روی صفحه نمایشگر وسط ممنوع است. ■ در صورت روشن شدن چراغ چک EPB، لطفاً خودرو را در مکان امنی پارک کرده، مجدداً روشن کنید تا سیستم EPB فعال شود و سپس آن را غیرفعال کنید. در صورتی‌که همچنان چراغ چک (MIL) روشن است، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

ترمزگیری دینامیکی

DBF (ترمز دینامیکی) یک سیستم کمکی EPB است. راننده در حین حرکت خودرو هنگامی‌که با موقعیت اضطراری ناگهانی مواجه شود (مثل کار نکردن پدال ترمز)، می‌تواند برای ترمزگیری اضطراری روی نماد EPB در صفحه نمایشگر وسط را بی‌وقفه لمس کند.

صورت نرم شروع به حرکت خواهد کرد.

نکته
هنگامی که سیستم اتو هلد فعال شود، خودرو به طور اتوماتیک بعد از باز شدن قفل کمربند ایمنی راننده یا کار مداوم به مدت حدودی ۳ دقیقه، EPB را فعال خواهد کرد.

توجه
■ سیستم اتو هلد نمی تواند جایگزین ترمز پارک شود. لطفاً خودرو را در مکان امنی پارک کنید و از سر نخوردن آن اطمینان حاصل نمایید. ■ هنگامی که سیستم روشن است، باید در خودرو حضور داشته باشید. در کل فرایند شما مسئول کنترل خودرو، نظارت بر عملکرد سیستم و دخالتی در هنگام ضرورت هستید.

ترمز پارک اتوماتیک

بعد از خاموش شدن خودرو، سیستم EPB به طور اتوماتیک فعال شده تا بدون نیاز به لمس گزینه EPB روی صفحه نمایشگر وسط عملکرد ترمز پارک را انجام دهد.

برای غیرفعال کردن سیستم ترمز پارک اتوماتیک، نماد EPB روی صفحه نمایشگر وسط را به مدت حدود ۳ ثانیه لمس کرده و نگه دارید تا در صورت خاموش شدن، سیستم ترمز پارک اتوماتیک غیرفعال شود. به منظور اطمینان از ایمنی لطفاً قبل از ترک خودرو از درحال کار بودن ترمز پارک اتوماتیک اطمینان حاصل کنید درطول ترمز پارک اتوماتیک، خودرو شرایط زیر را نمایش خواهد داد:

نکته
هنگامی که اهرم تعویض دنده خودرو در وضعیت N قرار دارد، فشار دادن پدال گاز به طور اتوماتیک باعث غیرفعال شدن سیستم اتو هلد نخواهد شد.

فعال یا غیرفعال کردن سیستم ترمز توقف خودکار (سیستم اتو هلد)

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم اتو هلد

Setting → Driving → AutoHold روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بعد از فعال شدن سیستم اتو هلد، پدال ترمز را فشار داده و نماد "EPB" روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید، در این شرایط خودرو به طور اتوماتیک سیستم اتو هلد را غیرفعال کرده و نماد (A) روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. در این شرایط EPB فعال خواهد شد.

فعال شدن سیستم اتو هلد

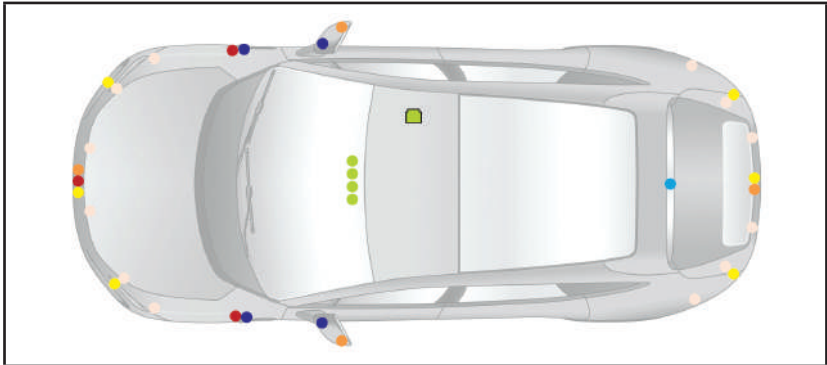
سیستم اتو هلد هنگام وجود شرایط زیر می تواند فعال شود:

- خودرو کاملاً بی حرکت باشد.
- خودرو در حالت دنده ای به غیر از P باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- درب راننده بسته باشد.
- چراغ چک EPB روشن نشده باشد.

- بعد از خاموش شدن خودرو، نشانگر EPB تقریباً به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.
- به خاطر کار کردن موتور، ترمز کمی صدا می‌دهد.

توجه
به منظور اطمینان از ایمنی قبل از پیاده شدن از خودرو و از فعال بودن سیستم EPB اطمینان حاصل کنید.

خودرو در حال حرکت اطلاعات موقعیت قرارگیری رادار و دوربین دستورالعمل‌های رانندگی رادار و دوربین



رنگ	موارد
●	رادار (تشخیص نور و محدوده) $3 \times$
●	دوربین دیدکنار $4 \times$
●	دوربین دید جلو $4 \times$
●	دوربین دید عقب $1 \times$
●	رادار MMW (موجی) $6 \times$
●	رادار فراصوتی (التراسونیک) $12 \times$

رنگ	موارد
	دوربین چشم ماهی $\times 4$
	P-BOX

تمیز کردن و نگهداری

رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که همه رادارها و دوربین‌ها تمیز هستند. در صورت وجود هرگونه کثیفی، انسداد یا ماده چسبیده روی سطح رادار یا دوربین، شرایط ممکن است روی عملکرد ADS تأثیر داشته باشد.

هنگامی که ADS انسداد یا کثیفی روی رادار یا دوربین تشخیص دهد، صفحه کیلومتر یا صفحه نمایشگر وسط ممکن است به راننده پیغام‌های متنی مربوطه را نمایش دهد تا او کارهای تمیزکاری و نگهداری‌های مربوط را انجام دهد.

برای مشاهده روش‌های تمیز کردن و نگهداری به بخش (تمیز کردن رادار یا دوربین) مراجعه کنید. در صورت لزوم با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

هشدار
■ در صورت نیاز به تعویض رادار یا دوربین، لطفاً برای انجام این کار به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید. خودتان اقدام به نصب یا استفاده از قطعات غیرمجاز یا دستکاری‌های نامربوط نکنید. ■ در صورتی که شیشه جلو، گلگیر، آینه‌های بغل، سپرها یا درب پنجم نیاز به تعویض داشته باشند، لطفاً برای اطمینان از تعیین موقعیت صحیح رادار و دوربین به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید. ■ در صورت بروز آسیب دیدگی یا تصادف در قسمت مربوط به رادار، P-BOX یا دوربین، امکان آسیب دیدگی یا جابجایی سنسور وجود دارد، در این شرایط ADS قابل دسترس نخواهد بود. در این موارد لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید تا بررسی‌های مناسب و کارهای مربوطه را انجام دهند. ■ بعد از تعویض رادار، P-BOX یا دوربین، کالیبراسیون رانندگی هوشمند باید به موقع انجام شود. لطفاً برای انجام این کار به بخش (نمایش ADS روی صفحه نشانگر) (Display of ADS on instrument) مراجعه کنید. عدم انجام کالیبراسیون موفقیت‌آمیز رانندگی هوشمند ممکن است روی عملکرد عادی ADS تأثیر گذاشته و احتمالاً روی ایمنی در رانندگی هم تأثیر داشته و باعث بروز آسیب دیدگی جسمی، خسارت‌های مالی و حتی فوت خواهد شد.

توجه	!
■ در آب‌وهوای سرد، لطفاً از مواد ضد یخ حاوی پاک‌کننده برای تمیز کردن لکه‌های روی سطح رادار یا دوربین استفاده کنید تا از یخ زدن سطح شیشه رادار MMW جلوگیری کنید. ■ رادارهای MMW به طور جداگانه در جلو و عقب سپر نصب شده‌اند. بنابراین برای جلوگیری از تأثیر منفی روی عملکرد رادارهای MMW، اسپری کردن رنگ، اضافه کردن هرگونه جسم یا نصب فلز یا آلیاژ روی قطعات تزئینی سپر بدون مجوز ممنوع است (از جمله کارهای آبکاری الکتریکی). در صورتی که به رنگ نیاز است، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز بی‌ام کارز مراجعه کنید.	

خطاها و محدودیت‌ها

بسیاری از عوامل می‌توانند روی عملکرد تشخیص رادار یا دوربین‌ها تأثیر داشته و باعث تشخیص نادرست یا عدم تشخیص آن‌ها شوند. لطفاً به دقت بخش خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی را بخوانید. رادار و دوربین‌ها در معرض محدودیت‌های زیر هستند (و فقط محدود به آن‌ها نمی‌شوند):

- رادار و دوربین، نقطه کور تشخیص دارند.
- رادار و دوربین‌ها ممکن است نتوانند مواردی را تشخیص دهند، مثل اختلال جزئی یا کامل در تشخیص خودروهای خاص، افراد، حیوانات یا دیگر موانع.
- رادار و دوربین‌ها ممکن است در معرض تشخیص اشتباه باشند، مثلاً به اشتباه فاصله یا سرعت اجسام را

توجه	!
■ رادار یا دوربین‌ها را مسدود نکنید. ■ سطح رادار و دوربین را خشک و تمیز نگه دارید، هرگونه قطره آب، گرد و غبار، گل‌ولای و بقیه چیزها را فوراً از روی آن پاک کنید و در آب‌وهوای سرد از یخ زدن سطوح جلوگیری کنید. ■ هنگام شستن بدنه خودرو با آب پرفشار، لطفاً از شستن مستقیم رادار و دوربین جلوگیری کنید. با شیلنگ آبی که فشار آن بیشتر از ۸۰۰ کیلو پاسکال است، روی شیشه‌ها را آب نگیرید. ■ لطفاً برای جلوگیری از تأثیر منفی روی عملکرد رادار سپر، آن را تمیز نگه دارید. ■ از مواد ساینده یا نوک‌تیز برای تمیز کردن دوربین و رادار استفاده نکنید. لطفاً برای تمیز کردن از تجهیزاتی استفاده کنید که از مواد سخت مثل ماسه و سنگ‌ریزه تشکیل نشده باشند. ■ تمیز کردن یا پاک کردن هرگونه کثیفی که روی سطح رادار یا دوربین چسبیده به صورت مستقیم و به زور ممنوع است (مثل فصولات خشک‌شده حیوانات، لکه‌های آب حاوی رسوب، گل‌ولای خشک‌شده، یخ‌های ضخیم و غیره). توصیه می‌شود که ابتدا کثیفی را با آب تمیز یا مایعات حاوی ضد یخ یا مواد پاک‌کننده شیشه تمیز کرده و بعد از نرم شدن یا پاک شدن آن، قسمت مربوطه را پاک کنید، بدین ترتیب از خراشیدگی رادار یا دوربین توسط اجسام سخت یا ابزار پاک‌کننده جلوگیری کرده‌اید.	

تشخیص دهند، یا به اشتباه هنگامی که جسمی وجود ندارد، اجسامی را تشخیص دهند.

اقدامات احتیاطی در مورد ADS

ADS سیستم‌های کمکی در رانندگی هستند که شامل سیستم کمکی ایمنی فعال، سیستم کمکی کروز و سیستم کمکی پارک می‌شوند. ADS فقط برای کمک به راننده طراحی شده است. این سیستم نمی‌تواند به‌طور مستقل یا بدون کمک انسان رانندگی کند.

سیستم کمکی ایمنی فعال: شامل سیستم کمکی انحراف از مسیر، هشدار جلوگیری از تصادف، ترمز جلوگیری از تصادف و دیگر سیستم‌های کمکی ایمنی می‌شود که از جنبه‌های مختلف به شما برای رانندگی ایمن کمک می‌کند. کروز کنترل: از طریق ACC، به شما کمک می‌شود تا به‌آسانی رانندگی کنید.

سیستم کمکی پارک: این سیستم شامل RCA، AVN و دیگر سیستم‌های کمکی پارک شده و به شما کمک می‌کند که راحت‌تر خودروی خود را پارک کنید.

نکته

به خاطر تفاوت‌های موجود در طراحی‌های خودرو، نسخه‌های متفاوت در سرویس نرم‌افزاری ADS یا مناطق مختلف بازار، خودرو ممکن است مجهز به همه سیستم‌های ذکر شده در بالا نباشد یا عملکرد برخی از سیستم‌ها متفاوت از توضیحات این دفترچه راهنما باشد. لطفاً به اطلاعات مربوط به تولید خودروی خود مراجعه کنید.

مسئولیت راننده

ADS نمی‌تواند برای همه موقعیت‌هایی استفاده شود که دلیل تغییر شرایط محیطی مثل ترافیک، شرایط جاده و آب‌وهوا در طول رانندگی ممکن است عملکرد سیستم ADS تحت تاثیر قرار گیرد. راننده همیشه باید مسئول رفتارهای رانندگی خود باشد و همیشه در رانندگی ایمن مسئولیت‌پذیری کامل داشته باشد.

قبل از استفاده از ADS، راننده باید موارد زیر را به‌طور کامل انجام دهد:

- مطالعه و یادگیری مطالب تکمیلی (مثل دفترچه راهنمای استفاده از تجهیزات الکترونیکی) ADS به‌طور دقیق و کسب مهارت کامل در مورد اطلاعات مربوطه (این مطلب فقط محدود به این موارد نمی‌شود)، لطفاً به بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی رانندگی) مراجعه کنید. همچنین باید معانی مشخص همه سیستم‌ها، چگونگی استفاده از آن‌ها و اقدامات احتیاطی را

خطر
در صورت بروز خسارت‌های مالی، آسیب‌دیدگی فردی یا فوت هیچ مسئولیتی قبول نمی‌کند. ■ عبارت "مسئولیت راننده" و عبارت‌های مربوط به آن که در این دفترچه راهنما استفاده شده، در نظر دارد تا مطالب مرتبطی را ارائه دهد که باید در استفاده از ADS توسط راننده در زبان مقصد مورد توجه قرار گیرد. در طول استفاده از ADS، راننده باید به‌تنهایی خودرو را براند و به‌طور مدام عملکرد خودرو و سیستم‌ها، محیط بیرون خودرو و اهداف مربوطه را در صورت لزوم مورد سنجش قرار دهد و در موارد لزوم نسبت به آن‌ها واکنش نشان دهد و بلافاصله با استفاده از روش‌های مشخص شده در دفترچه راهنما در هنگام لزوم و به‌منظور اطمینان از رانندگی ایمن اقدامات فوری را لحاظ کرده و شرایط را کنترل کند. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف یا خسارات مالی جدی، آسیب‌دیدگی فردی یا حتی مرگ شود.

هشدار
■ راننده باید قوانین و مقررات را کاملاً رعایت کند تا از استفاده قانونی ADS اطمینان حاصل کند. شرکت هیچ مسئولیتی در قبال اقدامات غیرقانونی کاربر از جمله سوءاستفاده، استفاده نادرست یا دست‌کاری غیرمجاز این سیستم ندارد. ■ راننده فقط هنگامی که شرایط مربوطه وجود داشته باشد می‌تواند ADS را به منظور ایمنی در عملکرد فعال کند.

به‌طور کامل بداند.

- بررسی دقیق خودرو (که شامل MIL (چراغ‌های چک) روی صفحه کیلومتر، تایرها، مقادیر روغن ها، باتری کم شارژ، شاسی، شده اما محدود به آن‌ها نمی‌شود) و از همه وضعیت‌های خودرو و عادی بودن آن‌ها اطمینان حاصل کند.

خطر
■ ADS به‌لحاظ رانندگی دقیق و تصمیم‌گیری صحیح نمی‌تواند همان نقش راننده را ایفا کند. بنابراین راننده باید غریب‌ک فرمان را نگه‌داشته و هوشیار باشد و توجه دقیقی به موقعیت‌های خطرناک اطراف داشته باشد تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند. عدم انجام این موارد ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی و یا حتی خسارت مالی، جراحات فردی یا فوت شود. ■ راننده باید به‌دقت توافقات مربوطه و مستندات تکمیلی را قبل از استفاده از ADS مطالعه کرده و به‌طور دقیق مطالب را فرا گیرد و در آن‌ها مهارت کسب کند (فقط محدود به این موارد نمی‌شود، درعین‌حال باید با خطاها و محدودیت‌های ADS، معانی مشخص و روش استفاده از همه سیستم‌ها و اقدامات احتیاطی آشنایی داشته باشد) و در طول استفاده از ADS به دستورالعمل‌های مربوطه کاملاً توجه کرده و آن‌ها را رعایت کند. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف یا حتی خسارت‌های جدی مالی، آسیب‌دیدگی فردی یا فوت شود. شرکت در قبال هرگونه بی‌توجهی راننده در زمینه عدم رعایت این دستورالعمل‌ها

محدودیت‌های کلی و خطاهای موجود در ADS

عملکرد شناسایی ADS می‌تواند به خاطر مواردی تحت تأثیر قرار گرفته و منجر به اختلال در تشخیص اهداف موردنظر شود. این عوامل شامل موارد زیر شده اما به آن‌ها محدود نمی‌شود:

- قابلیت دید نامناسب در آب‌وهوای بد (بارش شدید برف و باران، مه غلیظ، غبار سنگین و غیره)، دید نامناسب محیط اطراف (به خاطر دود اگزوز خودروها، پاشیدن آب، دانه‌های برف، گرد و غبار معلق و غیره).

- محیط‌های کم نور مثل زمان طلوع و غروب خورشید، شب یا تونل‌هایی با روشنایی کم

- تغییرات ناگهانی در روشنایی محیط اطراف مثل ورودی یا خروجی‌های تونل
- نور شدید مثل زمانی که نور خورشید به طور مستقیم یا مورب به دوربین ساطع می‌شود یا از طریق چراغ جلوی خودروی روبرو یا خودروی پشتی مختل می‌شود.

- دمای بسیار بالا یا پایین
- کثیف بودن یا انسداد سنسورها، مثل رادار، رادار MMW یا دوربین‌هایی که به خاطر برف، یخ، کیسه‌های پلاستیکی، گل‌ولای و بقیه موارد مسدود شده‌اند.

- خودرویی که به خودروی جلویی خیلی نزدیک بوده و دید دوربین مسدود شده‌است.

- آینه جانبی‌هایی که به درستی باز نشده‌اند.

- موقعیت نصب سنسورهایی که به

خاطر تغییر شکل یا آسیب‌دیدگی سپر، شیشه جلو، آینه‌های جانبی، قسمت‌هایی (مثل گلگیر و درب پنجم)، قاب و غیره در هنگام بروز تصادف یا دلایل دیگر تغییر کرده‌اند.

- آسیب‌دیدگی رادار، موقعیت‌یابی ترکیبی دوربین‌ها، مثل آسیب‌دیدگی تجهیزات مربوطه در نتیجه تصادفات رانندگی.

- انسداد و اختلال ایجاد شده توسط اجسام چسبیده به بدنه و دست‌کاری قطعات از جمله نصب باربند دوجرخه روی خودرو، رنگ‌آمیزی بسیار ضخیم بعد از رنگ کردن خودرو توسط کاربر، چسباندن نوار یا استیکر روی بدنه و پوشش‌های لاستیکی روی بدنه.

- تجهیزات دیگر یا نوزیهایی که به خاطر اختلال در فرکانس‌های محیط مجاور به وجود می‌آیند.

- موانع ثابت یا اجسامی با سطح مخصوص و ساختارهایی نامشخص مثل شیشه، اسفنج و فوم در محیط اطراف.
- موانع معلق، نازک، کوتاه، نوک‌تیز مثل زنجیر، دکل‌های چوبی، سنگ‌های کوتاه و درب‌های نیمه‌باز در محیط اطراف.

- اجسام نامشخص مثل خودروهای امداد جاده‌ای، کامیون‌های بزرگ، خودروهایی که رنگ پس‌زمینه‌ی آن‌ها شباهت نزدیکی به اطراف دارد، وسایل نقلیه دو چرخ با ارتفاع بیش از حد بلند، سه‌چرخه‌ها و عابرانی که با خود چتر همراه دارند.

- شرایط پیچیده جاده‌ای مثل شیب‌های تند، پیچ‌های تند، مسیرهای پر دست‌انداز، مسیرهای پر پیچ‌وخم، مسیرهای باریک،

خطر
❗ ■ به خاطر محدودیت‌های سیستم، ADS ممکن است هنگام تشخیص محیط اطراف هشدار نادرست داده یا دچار اختلال شود. به علاوه ADS ممکن است به خاطر درک نادرست اقدامات راننده هشدار اشتباه دهد. ■ در برخی موارد (مثل نزدیک شدن خودروی پشتی با سرعت بسیار بالا)، هشدارهای مربوط به خودرو، هشدارها، پیغام‌ها یا نشانگرها ممکن است به نمایش درنیامده یا در زمان مناسب یا به درستی نمایش داده نشوند. ■ به خاطر محدودیت‌های سیستم، ADS ممکن است نتواند موانع، عوامل ترافیکی مربوطه یا موقعیت‌های خطرناک ناگهانی در محیط اطراف را تشخیص داده یا به آن‌ها واکنش نشان دهد (به عنوان مثال هنگامی که تغییرات آب و هوایی محیط به صورت ناگهانی باشد یا در سمت خودرو باد شدیدی بوزد) در این شرایط نمی‌تواند طبق انتظار خودرو را کنترل کند. ■ هنگام مواجهه با شرایط آب‌وهوایی نامساعد (مثل بارش شدید باران، شرایط مه‌آلود) در طول رانندگی، ADS ممکن است غیرفعال شده یا عملکرد نا نادرستی داشته باشد.

مسیرهای آفرود، مسیرهای ناهموار یا شیاردار، لاین‌های خیلی پهن و منطقه‌های در دست احداث ساختمانی (مثل مناطقی که موانع مخروطی دارند).

- شرایط نامناسب جاده‌ای، مثل لغزنده بودن یا سطوح نرم جاده (مسیرهای آب‌گرفته، یخ‌زده، برفی، گلی، ماسه‌ای یا شنی)، نامشخص بودن یا آسیب‌دیدگی مسیر یا علائم جاده‌ای.
- موقعیت‌های پیچیده ترافیکی مثل خودروهایی که به طور ناگهانی ظاهر شده و به سرعت به خودرو نزدیک می‌شوند، دوچرخه‌ها، عابران پیاده، حیوانات کوچک یا موانع دیگر، یا خودرویی که در حال ورود یا خروج از سرعت‌گیر بوده، تقاطع‌ها یا باجه‌های عوارضی.

در صورتی که قوانین بالا را رعایت نکنید، ممکن است این عامل روی عملکرد عادی ADS و ایمنی در رانندگی تأثیر داشته و باعث آسیب‌دیدگی فردی، خسارت‌های مالی جدی و حتی مرگ شود.

خطر
❗ ADS ممکن است عملکردهای غیرمنتظره دیگری داشته باشد، بنابراین راننده باید همیشه از موقعیت‌های خطرناک مختلف مطلع بوده تا ایمنی در رانندگی تضمین شود. عدم انجام چنین کاری ممکن است منجر به بروز تصادف یا حتی خسارت‌های مالی جدی، آسیب‌دیدگی فردی یا مرگ شود. عملکردهای غیرمنتظره شامل موارد زیر شده اما محدود به آن نمی‌شود:

بررسی تجهیزات صفحه کیلومتر

اطلاعات مربوط به قسمت نمایش سمت چپ صفحه کیلومتر قسمت نمایش اطلاعات در سمت چپ صفحه کیلومتر شامل اطلاعات زیر می‌شود:

اطلاعات هشدار، اطلاعات مالی‌مدیا، اطلاعات تلفن و منوی تجهیزات.

منوی تجهیزات

برای ورود به درگاه تنظیم منوی تجهیزات، اسکرول سمت چپ غربیک فرمان را فشار داده و نگه دارید، هنگامی که بتوانید اسکرول را بالا و پایین کنید، اطلاعات به نمایش داده شده تغییر می‌کند:

• اطلاعات مربوط به فشار باد تایر: اطلاعات فعلی فشار باد تایر خودرو را نمایش می‌دهد.

• اطلاعات مربوط به سفر: مسافت طی شده خودرو در یک سفر را نمایش می‌دهد. اسکرول سمت چپ غربیک فرمان را فشار داده و نگه دارید سپس وارد درگاه منوی سفر رفته تا مجدداً آن را تنظیم کنید.

• مجموع مسافت طی شده: مجموع مسافت طی شده خودرو را نمایش می‌دهد. اسکرول سمت چپ غربیک فرمان را فشار داده و نگه دارید، سپس وارد درگاه منوی مجموع مسافت طی شده رفته و آن را مجدداً تنظیم کنید.

• مسافت طی شده بعد از روشن کردن خودرو: مسافت طی شده خودرو از زمان

روشن شدن آن را نمایش می‌دهد.

• مسافت طی شده بعد شارژ: مسافتی را نمایش می‌دهد که از زمان آخرین شارژ خودرو طی کرده‌است. اسکرول سمت چپ غربیک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا وارد درگاه مسافت طی شده بعد از شارژ شوید تا در نهایت بتوانید آن را مجدداً تنظیم کنید.

نکته
در درگاه تنظیم منوی تجهیزات، در صورتی که اسکرول سمت چپ غربیک فرمان برای تنظیم اطلاعات نمایش طی مدت زمانی استفاده نشود، سیستم به طور اتوماتیک از درگاه تنظیمات منوی تجهیزات خارج خواهد شد.

اطلاعات مربوط به قسمت نمایش در سمت راست صفحه کیلومتر

قسمت نمایش اطلاعات در سمت راست صفحه کیلومتر

قسمت نمایش اطلاعات در سمت راست صفحه کیلومتر شامل سرعت فعلی خودرو، اطلاعات مربوط به دنده و مصرف لحظه‌ای انرژی است.

• سرعت فعلی: سرعت فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.

• اطلاعات مربوط به دنده: اطلاعات فعلی دنده خودرو را نمایش می‌دهد.

• توان‌سنج: توان لحظه‌ای خودرو در حالت فعلی را نمایش می‌دهد.

قسمت نمایش اطلاعات در سمت راست پایین صفحه کیلومتر

قسمت نمایش اطلاعات در سمت راست پایین صفحه کیلومتر شامل موارد زیر می‌شود: نشانگر "READY" (حالت آماده به کار) حالت رانندگی و محدوده.

• نشانگر "READY": "READY" برای نشان دادن آماده بودن خودرو برای حرکت روشن می‌شود.

• حالت رانندگی: حالت فعلی رانندگی خودرو را نمایش می‌دهد.

• محدوده: نشان می‌دهد که خودرو تا چه مسافتی را می‌تواند طی کند.

قسمت نمایش اطلاعات در سمت چپ پایین صفحه کیلومتر مجموع مسافت طی شده: مجموع مسافت طی شده خودرو را نشان می‌دهد.

نکته
ⓘ به خاطر تفاوت‌های موجود در تنظیمات خودرو، نسخه سرویس نرم افزاری یا منطقه مورد نظر، ممکن است خودرو مجهز به همه سیستم‌های ذکر شده بالا نباشد یا عملکرد سیستم‌ها متفاوت از توضیحات ارائه شده در دفترچه راهنما باشد. لطفاً به اطلاعات خودروی واقعی خود مراجعه کنید.

نشانگرهای صفحه کیلومتر

شماره	نماد	ملاحظات
۱		نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ: هنگامی که چراغ راهنمای سمت چپ روشن شده یا چراغ هشدار خطر روشن شود، نشانگر چراغ راهنما به حالت چشمک زن در می‌آید.
۲		نشانگر چراغ راهنمای سمت راست: هنگامی که چراغ راهنمای سمت راست روشن شده یا چراغ هشدار خطر روشن شود، نشانگر چراغ راهنما به حالت چشمک زن در می‌آید.
۳		نشانگر چراغ نور بالا: هنگامی که چراغ نور بالا روشن است، این چراغ هم روشن می‌ماند.
۴		نشانگر چراغ نور پایین: هنگامی که چراغ نور پایین روشن است، این چراغ هم روشن می‌ماند.
۵		نشانگر چراغ مه شکن عقب: هنگامی که چراغ مه شکن عقب روشن است، این چراغ روشن می‌ماند.

شماره	نماد	ملاحظات
۶		نشانگر چراغ موقعیت: هنگامی که چراغ موقعیت روشن است، این چراغ هم روشن می‌ماند.
۷		نشانگر حالت آماده به کار نور بالای هوشمند: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که نور بالای هوشمند روشن شده ولی نور بالا هنوز فعال نشده است.
۸		نشانگر نوربالای هوشمند: در صورتی که این چراغ روشن بماند، معلوم می‌شود که نور بالای هوشمند فعال شده است.
۹		MIL (چراغ چک) نور بالای هوشمند: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که چراغ نوربالای هوشمند دچار ایراد شده است.
۱۰		نشانگر DOW: هنگامی که سیستم تشخیص دهد که یکی از درب‌ها بسته نیست، این چراغ روشن می‌ماند.
۱۱		MIL (چراغ چک) EPS: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که EPS دچار ایراد شده است.
۱۲		MIL (چراغ چک) ABS: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که ABS دچار ایراد شده است.
۱۳		نشانگر عملکرد EPB: در صورتی که این چراغ روشن بماند، معلوم می‌شود که EPB روشن شده است.
۱۴		MIL (چراغ چک) EPB: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که EPB دچار ایراد شده است.
۱۵		نشانگر HDC: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که HDC روشن مانده است.
۱۶		MIL (چراغ چک) HDC: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که HDC دچار ایراد شده است.

شماره	نماد	ملاحظات
۱۷		نشانگر ESC: در صورت چشمک زدن این چراغ، معلوم می‌شود که ESC در حال کار کردن است و در صورت روشن ماندن آن به معنای این است که سیستم ESC دچار ایراد شده است.
۱۸		نشانگر خاموش بودن ESC: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که ESC خاموش شده است.
۱۹		MIL (چراغ چک) سیستم ترمز: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که سیستم ترمز دچار ایراد شده یا سطح روغن ترمز خیلی پایین است.
۲۰		نشانگر یادآوری کمربند ایمنی جلو: در صورت روشن ماندن این چراغ یا چشمک زدن آن، معلوم می‌شود که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده است.
۲۱		نشانگر یادآوری کمربند ایمنی ردیف عقب خودروهای پنج صندلی: در صورتی که نشانگر روشن مانده یا به حالت چشمک زن در بیاید، معلوم می‌شود که کمربند ایمنی سرنشین عقب بسته نیست.
۲۲		نشانگر یادآوری کمربند ایمنی ردیف عقب خودروی چهار صندلی: در صورتی که نشانگر روشن مانده یا به حالت چشمک زن در بیاید، معلوم می‌شود که کمربند ایمنی سرنشین عقب بسته نیست.
۲۳		MIL (چراغ چک) کیسه هوا: در صورت روشن ماندن این چراغ یا چشمک زدن آن، معلوم می‌شود که کیسه هوا دچار ایراد شده است.
۲۴		نشانگر فشار باد تایر: در صورت روشن ماندن چراغ یا چشمک زدن آن، معلوم می‌شود که فشار باد تایرها غیرعادی است.
۲۵		نشانگر عملکرد ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) در صورتی که این چراغ روشن بماند، معلوم می‌شود که سیستم اتوهلد آماده به کار می‌باشد.

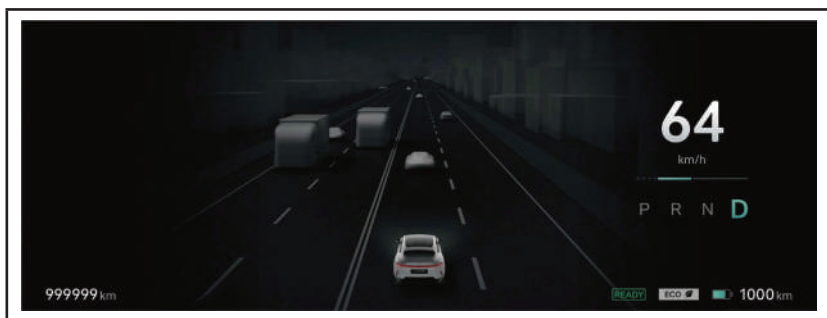
شماره	نماد	ملاحظات
۲۶		نشانگر عملکرد ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) در صورتی که این چراغ روشن بماند، معلوم می‌شود که سیستم اتوهلد فعال شده است.
۲۷		چراغ هشدار وضعیت شارژ کم خودرو: در صورتی که چراغ روشن بماند، معلوم می‌شود که توان خودرو بسیار پایین است و در این صورت باید هر چه سریع‌تر خودرو را شارژ کنید.
۲۸		MIL (چراغ چک) باتری ولتاژ پایین: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که باتری ولتاژ پایین دچار ایراد شده است.
۲۹		نشانگر اتصال سوکت شارژ: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که سوکت شارژ وصل است.
۳۰		نشانگر وضعیت شارژ: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که خودرو در حال شارژ شدن است.
۳۱		نشانگر گرمایش دمای پایین باتری: در صورتی که این چراغ روشن بماند، معلوم می‌شود که باتری در حال گرم شدن است.
۳۲		نشانگر READY (حالت آماده به کار): در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که خودرو در حالت آماده به کار است و می‌تواند با دنده مشخصی شروع به حرکت کند.
۳۳		نشانگر ECO: در صورتی که این چراغ روشن شود، معلوم می‌شود که خودرو در حالت ECO (اقتصادی) قرار گرفته است.
۳۴		نشانگر ECO+: در صورتی که این چراغ روشن شود، معلوم می‌شود که خودرو در حالت ECO+ قرار گرفته است.
۳۵		نشانگر CUS: در صورتی که این چراغ روشن شود، معلوم می‌شود که خودرو در حالت سفارشی قرار گرفته است.

شماره	نماد	ملاحظات
۳۶	COMF	نشانگر COMF: در صورتی که این چراغ روشن شود، معلوم می‌شود که خودرو در حالت COMFORT (راحت) قرار گرفته است.
۳۷	SPORT	نشانگر SPORT: در صورتی که این چراغ روشن شود، معلوم می‌شود که خودرو در حالت SPORT قرار گرفته است.
۳۸		چراغ هشدار محدودیت توان در حرکت: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که توان خودرو محدود شده و خودرو در چنین شرایطی نمی‌تواند به طور عادی شتاب داشته باشد و با سرعت آهسته تری حرکت می‌کند.
۳۹		MIL (چراغ چک) سیستم: در صورت روشن ماندن این چراغ و خاموش شدن آن، معلوم می‌شود که وضعیت خودآزمایی سیستم تکمیل شده است.
۴۰		MIL (چراغ چک) سیستم: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که خودرو دچار ایراد شده است.
۴۱		MIL (چراغ چک) باتری ولتاژ بالا: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که باتری ولتاژ بالا دچار ایراد شده است.
۴۲		نشانگر وضعیت تخلیه شارژ: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که خودرو در حال تخلیه شارژ است.
۴۳		MIL (چراغ چک) موتور محرک: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که موتور محرک دچار ایراد شده است.
۴۴		نشانگر سبقت ADS: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که خودرو باید بلافاصله از خودروی جلویی سبقت بگیرد.
۴۵		MIL (چراغ چک) ADS: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که ADS قابل دسترس نیست.
۴۶		نشانگر DMS: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که DMS خاموش شده است.

شماره	نماد	ملاحظات
۴۷		نشانگر DMS: در صورت روشن ماندن این چراغ، معلوم می‌شود که راننده خسته است و باید استراحت کند.

نکته
■ هنگامی که صفحه کیلومتر خودرو، پیغام مربوط هشدار ایرادی را نمایش می‌دهد (مثل EPS (چراغ چک (MIL)، باید با نمایندگی‌های پس از فروش تماس بگیرید. ■ به خاطر تفاوت‌های موجود در تنظیمات خودرو، نسخه سرویس نرم افزاری یا منطقه مورد نظر، ممکن است خودرو مجهز به همه سیستم‌های ذکر شده بالا نباشد یا عملکرد سیستم‌ها متفاوت از توضیحات ارائه شده در دفترچه راهنما باشد. لطفاً به اطلاعات خودروی واقعی خود مراجعه کنید.

محدوده



می‌توانید در قسمت "Energy management" (مدیریت انرژی) و صفحه کیلومتر، نوار مربوط به توان، مقدار توان و اطلاعات دیگر باتری ولتاژ بالا را مشاهده کنید. هنگامی که سطح توان کمتر از ۱۰٪ باشد، نوار توان باتری به رنگ قرمز در می‌آید. در این شرایط، توان تخلیه شارژ باتری ولتاژ بالا محدوده شده و باعث کاهش عملکرد خودرو، کمتر شدن سرعت و خاموش شدن تجهیزات برقی غیرضروری می‌شود. در عین حال، صفحه کیلومتر به شما یادآوری می‌کند که فوراً خودرو را شارژ کنید.

TPMS (سیستم تشخیص فشار باد تایر)

TPMS به طور لحظه ای فشار باد تایر را مورد تشخیص قرار داده و فشار فعلی تایرها را روی صفحه کیلومتر نمایش می‌دهد. هنگامی که فشار باد تایر کم یا زیاد باشد یا پنچری وجود داشته باشد، صفحه کیلومتر اطلاعات مربوط به هشدار را نمایش خواهد داد. در صورتی که یک یا چند تایر فشار باد غیرعادی داشته باشند، نشانگر هشدار فشار

رانندگی در خارج از پارکینگ روشن کردن خودرو

می‌توانید به صورت زیر خودرو را روشن کنید:

۱- قفل خودرو را باز کرده و سوار شوید.

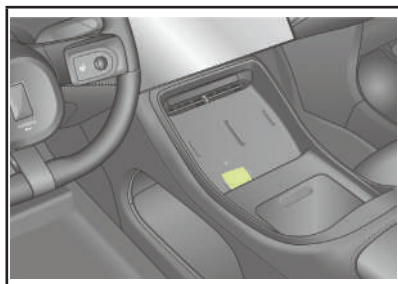
نکته
بعد از باز کردن قفل خودرو، در صورتی که ظرف مدت ۳۰ ثانیه هیچ دربی باز نشود، سیستم دوباره خودرو را قفل خواهد کرد.

۲- درب را بسته و موقعیت نشستن خود را تنظیم کنید.

۳- اطمینان حاصل کنید که قبل از فشار دادن پدال ترمز، دنده در حالت P قرار دارد. در این شرایط، خودرو وارد حالت READY (آماده به کار) شده و نشانگر **READY** روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

۴- بعد از اینکه خودرو وارد حالت READY (آماده به کار) شد، می‌توان دنده را تعویض کرده تا خودرو حرکت کند.

قسمت قابل تشخیص کلید NFC



باد تایر (i) و موقعیت تایر معیوب روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد. در صورت بروز ایراد در TPMS، صفحه کیلومتر، نشانگر هشدار فشار باد تایر (i) و پیغام مربوط به ایراد را نمایش خواهد داد. در چنین شرایطی باید خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و با نمایندگی‌های پس از فروش تماس بگیرید.

تنظیم مجدد TPMS

یادگیری مجدد و انطباق دهی در TPMS در صورت تعویض آن یا تعویض تایرها یا جابجایی آن‌ها لازم است. مراحل کار به قرار زیر می‌باشد:

۱- خودرو را خاموش کرده و به مدت ۱۰ دقیقه آن را در این وضعیت نگهدارید.
۲- خودرو را روشن کرده، با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت به مدت ۱۰ دقیقه، خودرو را با روش ایمنی برانید. بعد از یادگیری موفقیت آمیز TPMS، اطلاعات فشار باد تایر به طور اتوماتیک به روزرسانی خواهد شد.

توجه
در صورت بروز ایراد در یادگیری TPMS یا عدم نمایش فشار باد تایر روی صفحه کیلومتر، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

تعویض دنده



بعد از روشن شدن خودرو، از بی حرکت بودن آن اطمینان حاصل کرده و پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را به سمت بالا یا پایین حرکت داده تا دنده‌ها تعویض شوند.

بعد از تعویض دنده، می‌توانید دنده فعلی را در قسمت نمایش اطلاعات در سمت راست صفحه کیلومتر مشاهده کنید.



نکته

در صورتی که خودرو روی هر دنده ای قرار داشته باشد (به استثنای دنده P)، دکمه درب پنجم و درب موتور قرار گرفته روی صفحه نمایشگر وسط غیرفعال خواهد شد و در صورتی که در این شرایط هر کدام از درب‌ها را باز کنید، هشدار پخش خواهد شد که به شما یادآوری می‌کند که خودرو در حالتی غیر از دنده P قرار دارد.

درب، در صورتی که خودرو ظرف مدت ۵ دقیقه روشن نشود یا در صورتی که درب تا نیمه باز شود و بعد از روشن شدن خودرو، صندلی راننده ترک شود، لازم است تا کارت NFC را در قسمت قابل تشخیص نشان داده شده در شکل بالا قرار دهید. فقط بعد از اینکه سیستم مجدداً اطلاعات کلید را تشخیص دهد می‌توانید مجدد خودرو را روشن کنید.



نکته

هنگامی که نشانگر (READY) خاموش شده یا پدال ترمز به مدت بیش از ۵ دقیقه از زمان باز شدن قفل خودرو فشار داده شود و اطلاعات کلید تشخیص داده نشود، صفحه کیلومتر "Key not detected". (عدم تشخیص کلید) را نمایش خواهد داد.



توجه

- از خم کردن یا برش دادن کارت NFC خودداری کنید چون در غیر این صورت امکان بروز ایراد در آن وجود دارد.
- از قرار دادن کارت‌های مشابه در منطقه قابل تشخیص کارت NFC (مثل کارت‌های بانکی، کارت‌های حمل و نقل، کارت‌های شناسایی یا کارت‌های مختلف کنترل دسترسی) خودداری کنید زیرا این کار ممکن است باعث آسیب دیدگی کارت شود.

حالت دنده عقب (R)

پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را تا موقعیت محدودی به سمت بالا حرکت داده و رها کنید تا به حالت R



فشار دهید تا در حالت P قرار گرفته و ترمز پارک فعال شود.

تغییر پیدا کند.

حالت خلاص (N)

پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را به سمت بالا یا پایین حرکت داده تا در حالت N قرار گیرد، به مدت بیش از ۱ ثانیه آن را نگهدارید تا به دنده N تغییر کند.

توجه
■ بعد از تعویض دنده، از حالت فعلی دنده در صفحه کیلومتر اطمینان حاصل کنید. در صورتی که دنده نشان داده شده روی صفحه کیلومتر دنده واقعی نبود، لازم است تا مجدداً دنده را تغییر دهید. ■ هنگام ترک خودرو، از قرار داشتن خودرو در حالت دنده P اطمینان حاصل کنید.

توجه
■ در صورت قرار داشتن خودرو در حالت دنده N، به منظور جلوگیری از سرخوردن آن، باید پدال ترمز را فشار دهید. ■ دنده N فقط در صورت پارک کوتاه مدت قابل استفاده است. در صورت پارک طولانی مدت دکمه P را فشار دهید.

حالت‌های رانندگی

تغییر حالت رانندگی روی وضعیت رانندگی خودرو تغییراتی ایجاد کرده و باعث تجربیات متفاوتی برای راننده در هنگام رانندگی می‌شود. راننده می‌تواند بر طبق وضعیت فعلی رانندگی خودرو، حالت رانندگی را تنظیم کند.

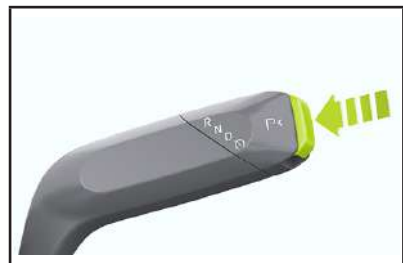
برای ورود به درگاه تغییر حالت رانندگی
Setting → Quick Control
Setting → Driving Mode یا
را لمس کنید.

حالت رانندگی (D)

پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را تا موقعیت محدودی به سمت پایین حرکت داده و رها کنید تا به دنده D تغییر کند.

حالت پارک (P)

نکته
بعد از تغییر موفقیت آمیز حالت رانندگی، سیستم صدا می‌دهد تا نشان دهد که حالت رانندگی به صورت موفقیت آمیزی تغییر کرده است.



پدال ترمز را فشار داده و در قسمت انتهای اهرم تعویض دنده دکمه P را

حالت اقتصادی (ECO)

در حالت ECO، همه سیستم‌های خودرو به گونه ای تنظیم می‌شوند که انرژی کمتری مصرف کنند و این اطمینان به وجود می‌آید که خودرو می‌تواند حداکثر مسافت را طی کند. بعلاوه سیستم به طور اتوماتیک حالت شتاب را به صورت STANDARD (استاندارد) تنظیم خواهد کرد و بدین ترتیب شدت بازگرداندن انرژی به حالت اول روی حالت STRONG (قوی) بوده و حالت کمکی فرمان در حالت STANDARD (استاندارد) قرار می‌گیرد، حالت پدال ترمز هم به صورت پیش فرض در حالت STANDARD (استاندارد) است.

و حالت پدال ترمز را به صورت پیش فرض در حالت استاندارد تنظیم کرده است.

حالت اسپرت (SPORT)

در حالت SPORT، همه سیستم‌های خودرو روی حالت اسپرت تنظیم شده است تا خودرو در وضعیتی با عملکرد بالا نگهداشته شود. بعلاوه سیستم به صورت اتوماتیک حالت شتاب روی حالت سریع تنظیم خواهد کرد و بدین ترتیب شدت بازگرداندن انرژی به حالت اول به صورت پیش فرض در حالت استاندارد، حالت کمکی فرمان در حالت اسپرت و حالت پدال ترمز در حالت اسپرت قرار می‌گیرد.

حالت سفارشی (COSTUM)

در حالت COSTUM، می‌توانید حالت‌های زیر را طبق نیاز خود تنظیم کنید:

- حالت شتاب: استاندارد، سریع
- شدت بازگرداندن انرژی به حالت اول: استاندارد، قوی

- حالت کمکی فرمان: کامفورت،

استاندارد، اسپرت

- حالت پدال ترمز: استاندارد، اسپرت

حالت ECO+

برای فعال کردن حالت ECO+، می‌توانید

Setting → Driving Mode

ECO+ روی صفحه نمایشگر وسط را

لمس کنید.

در صورت فعال بودن حالت ECO+،

خودرو با حداقل انرژی مصرف شده

حرکت خواهد کرد که این کار با استفاده



نکته

بعد از تغییر به حالت ECO، خودرو در حالت PWD حرکت خواهد کرد که در آن توان و قابلیت خودرو برای بالا رفتن از شیب کاهش پیدا می‌کند.

حالت راحت (COMFORT)

در حالت راحت (COMFORT)، همه سیستم‌های خودرو به گونه‌ای تنظیم شده‌اند که شما احساس راحتی بیشتری داشته باشید، این حالت برای رانندگی در مسیرهای مسطح یا طولانی مدت در بزرگراه‌ها مناسب است. بعلاوه سیستم به طور اتوماتیک حالت شتاب را به صورت استاندارد، شدت بازگرداندن انرژی به حالت اول را در حالت استاندارد، حالت کمکی فرمان را در حالت کامفورت

توجه
در صورت فعال بودن حالت ECO+، سیستم‌های هشدار جلوگیری از برخورد و AEB (سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک) در سیستم کمکی رانندگی غیرفعال خواهند شد و خودرو ریسک‌های احتمالی برخورد را هشدار نداده و در مقابل این خطرات ترمز نخواهد کرد.

AVAS (سیستم هشدار صوتی خودرو)

با توجه به اینکه خودروهای برقی هنگام رانندگی کم سر و صدا تر هستند، اسپیکرها در خارج از خودرو قرار می‌گیرند تا باعث جلب توجه کاربران محیط اطراف شوند (مثل خودروها، عابران پیاده). در سرعت پایین، اسپیکر برای هشدار دادن کاربران محیط اطراف صدا می‌دهد و به آن‌ها اعلام می‌کند که خودرو در حال نزدیک شدن است.

برای فعال یا غیرفعال کردن AVAS

Settings → sounds → sounds →

Pedestrian warning sound

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

همچنین می‌توانید افکت صدای AVAS را

در درگاه فعلی بر اساس اولویت شخصی

خود انتخاب کنید.

توجه
هنگامی که خودرو بی حرکت بوده یا سرعت آن بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است، AVAS صدا نخواهد داد.

از کاهش عملکرد شتاب، تغییر حالت رانندگی به ECO، تغییر اتوماتیک A/C به حالت ECO و خاموش کردن گرمایش صندلی انجام می‌شود. به طور همزمان، سیستم‌های زیر ممکن است غیرفعال شوند:

- هشدار جلوگیری از برخورد
- ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری
- سیستم کمکی رانندگی
- مانیتور دید اطراف
- تاخوگراف (سرعت نگار)

نکته
■ هنگامی که A/C به طور اتوماتیک به حالت ECO تغییر می‌کند، می‌توانید به صورت دستی آن را به حالت‌های دیگر تنظیم کرده یا گرمایش صندلی را روشن کنید. ■ هنگامی که مقدار شارژ باتری خودرو کمتر از ۱۰ درصد باشد، صفحه نمایشگر وسط پیغام "The current vehicle range is low, it is recommended to turn on ECO+ mode." (محدوده فعلی خودرو بسیار پایین است، توصیه می‌شود که حالت ECO+ را روشن کنید). ■ سیستم‌های زیر فقط هنگام خاموش بودن حالت ECO+ قابل استفاده هستند (مثل DVR (سیستم ضبط تصاویر رانندگی)، سیستم کمکی رانندگی، AVM (کنترل اتوماتیک خودرو)).

حذف صدای جاده



میکروفونی در سمت شیشه قسمت پشت‌سری صندلی قرار گرفته است. سیستم حذف صدای جاده (RNC) تکنولوژی است که از سنسورهای لرزشی و میکروفون‌های قرار گرفته در خودرو استفاده کرده تا سر و صدای وارد شده به خودرو را تشخیص دهد و از طریق اسپیکرهای خودرو، امواج صوتی سر و صدا را کم کند و بدین ترتیب به طور مؤثر سر و صدای موجود در جاده و تایرها را در طول رانندگی کاهش دهد. هنگامی که سیستم RNC فعال است، می‌توانید تجربه راحت تر و کم صداتری از رانندگی داشته باشید.

چهار میکروفون داخل خودرو وجود دارد که هر کدام از آنها در چهار موقعیت حرکت فعال شده و برای جمع آوری سر و صدای موجود در مسیر در نزدیک گوش سرنشین قرار می‌گیرند تا از تأثیر کاهش سر و صدا اطمینان حاصل شود.

نکته



■ هنگامی که RNC فعال شده، این سیستم می‌تواند به طور لحظه ای سر و صدای مسیر را کاهش دهد اما نمی‌تواند همان تأثیر کاهش سر و صدا در هدفون‌های رفع صدا را داشته باشد، در عین حال نمی‌تواند به طور لحظه ای کاری کند که خودرو کاملاً بی سر و صدا شود.

■ تأثیر کاهش سر و صدا ممکن است بسته به مسیرهای مختلف، سرعت‌های رانندگی و موقعیت قرار گرفته خودرو متفاوت باشد.

■ در خودروهای مجهز به RNC، سیستم مربوطه به طور پیش فرض فعال بوده و نمی‌توان به صورت دستی آن را غیرفعال کرد.

توجه



■ هنگام تمیز کردن صندلی، قسمت میکروفون را خیلی خیس نکنید تا از آسیب دیدگی آن جلوگیری کنید.

■ به منظور اطمینان از تأثیر کاهش صدا، لطفاً قسمت سوراخ میکروفون RNC قرار گرفته روی شانه صندلی را مسدود نکنید. در غیر این صورت، ممکن است نتواند تأثیر کاهش صدا داشته باشد و در عین حال باعث ایجاد صدای غیرعادی از سیستم اسپیکر در برخی موارد شود.

حالت تمیز کردن

در صورتی که دکمه قرار گرفته در قسمت انتهای دسته چراغ و برف پاک‌کن را تا موقعیت محدودی فشار داده و نگهدارید، برف پاک‌کن شیشه را تمیز کرده و روی آن آب اسپری می‌کند. هنگامی که دکمه قرار گرفته در انتها را رها کنید، برف پاک‌کن دیگر آب اسپری نمی‌کند.



حالت اتوماتیک سرعت پایین برف پاک‌کن هنگامی که کلید مدور دسته چراغ و برف پاک‌کن در حالت AUTO ۱ قرار گیرد، برف پاک‌کن وارد حالت سرعت پایین اتوماتیک شده و با سرعت (حساسیت پایین) توصیه شده توسط سنسور باران شروع به پاک کردن شیشه می‌کند. حالت برف پاک‌کن اتوماتیک با سرعت بالا هنگامی که کلید مدور دسته چراغ و برف پاک‌کن به سمت AUTO ۲ چرخانده شود، برف پاک‌کن وارد حالت پاک کردن سریع اتوماتیک شده و با سرعت توصیه شده توسط سنسور باران (با حساسیت بالا) شیشه را تمیز می‌کند.

پاک کردن و تمیز کردن شیشه

برف پاک‌کن‌های شیشه جلو می‌توانند باران یا گرد و غبار شیشه جلو را پاک کرده و در نهایت باعث بهبود قابلیت دید راننده شوند. می‌توانید از طریق دسته چراغ و برف پاک‌کن سیستم برف پاک‌کن شیشه جلو را روشن کنید.



حالت متناوب برف پاک‌کن

در صورتی که دکمه قرار گرفته در انتهای دسته چراغ و برف پاک‌کن را فشار دهید و آن را در حالت ۱ بگذارید و سپس رها کنید، برف پاک‌کن یک بار شیشه را تمیز خواهد کرد. در صورتی که دکمه قرار گرفته در انتهای دسته چراغ و برف پاک‌کن را فشار داده و در حالت ۱ قرار داده و نگهدارید، برف پاک‌کن به طور بی وقفه شروع به پاک کردن شیشه خواهد کرد. هنگامی که دکمه قرار گرفته در انتهای دسته چراغ و برف پاک‌کن را رها کنید، برف پاک‌کن کار خود را متوقف خواهد کرد.

حالت برف پاک‌کن آهسته

هنگامی که کلید مدور دسته چراغ و برف پاک‌کن به سمت LO چرخانده شود، برف پاک‌کن با سرعت پایین و بی وقفه شیشه را تمیز می‌کند.

حالت OFF (خاموش)

هنگامی که کلید مدور دسته چراغ و برف پاک‌کن به سمت OFF چرخانده شود، برف پاک‌کن دیگر شیشه را تمیز نکرده و به حالت اول خود باز می‌گردد.



توجه

- لبه تیغه‌های برف پاک‌کن را به طور منظم بررسی و تمیز کنید و در صورت آسیب‌دیدگی تیغه‌ها آن‌ها را فوراً تعویض نمایید.
- در فصل زمستان، باید مایع شیشه شوی را با مایع مناسب استفاده در فصل زمستان تعویض کنید تا از یخ زدگی مایع شیشه شوی در دمای پایین جلوگیری کنید.
- در شرایط آب و هوایی نامساعد، از عدم انجماد تیغه‌های برف پاک‌کن یا نچسبیدن آن به شیشه جلو اطمینان حاصل کنید.
- در آب و هوای سرد، شیشه جلو را بخارزدایی کنید.
- قبل از شستشوی خودرو، از غیرفعال بودن برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل کنید

تنظیم چراغ‌های بیرونی

برای ورود به درگاه کنترل چراغ‌های بیرونی
Setting → lights → Exterior Lights →
Headlights
روی Low beam distance و همچنین
انتخاب آیکون Car Light SETTING
نمایشگر وسط را لمس کرده یا گزینه را
لمس کنید.

چراغ موقعیت

در درگاه کنترل چراغ بیرونی روی نماد  را لمس کنید. هنگامی که چراغ نماد روشن شد، چراغ موقعیت روشن می‌شود. با لمس مجدد نماد ، چراغ موقعیت خاموش می‌شود.



هشدار

- باید بر طبق مقدار بارش باران، حالت برف پاک‌کن را به درستی تنظیم کنید تا قطرات باران روی شیشه جلو را فوراً تمیز کنید، بدین ترتیب شرایط بارش روی قابلیت دید راننده و ایمنی در رانندگی تأثیر نخواهد داشت.
- استفاده نادرست از حالت‌های برف پاک‌کن ممکن است باعث اختلال در قابلیت ADS برای شناسایی مقدار بارش باران شده و در نهایت منجر به عملکرد نادرست آن شود. در هنگام بارش باران شدید یا رگبار، فعال کردن یا استفاده از ADS ممنوع است. در هنگام بارش ملایم باران، باید با احتیاط ADS را روشن کرده یا از آن استفاده کنید. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب‌دیدگی فردی، خسارات مالی یا حتی مرگ شود.

توجه
⚠ HMA نمی‌تواند به طور کامل جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد محیط شود. در صورت لزوم به صورت دستی چراغ‌های جلو را روشن کنید.

چراغ مه‌شکن عقب

در درگاه کنترل چراغ‌های بیرونی، نماد را لمس کنید. هنگام روشن شدن چراغ نماد، چراغ مه‌شکن عقب نیز روشن می‌شود. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، مجدداً نماد را لمس کنید.

نکته
■ فقط هنگامی که چراغ‌های نورپایین روشن هستند، چراغ‌های مه‌شکن عقب می‌توانند برای روشن یا خاموش شدن تنظیم شوند. ■ هنگام خاموش شدن چراغ موقعیت، چراغ مه‌شکن عقب خودرو نیز خاموش خواهد شد.

چراغ نوربالا



هنگام روشن بودن چراغ نورپایین، دسته چراغ و برف پاک‌کن را به سمت جلو حرکت

در صورتی که سیستم چراغ موقعیت روشن باشد، چراغ موقعیت بیرونی و چراغ پلاک خودرو روشن خواهد بود و چراغ تزئینی داخلی به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

چراغ نورپایین

در درگاه وردی کنترل چراغ‌های بیرونی روی نماد را لمس کنید. هنگامی که چراغ نماد روشن شد، چراغ نورپایین روشن می‌شود. برای خاموش کردن آن، نماد را مجدداً لمس کنید.

نکته
⚠ هنگام روشن شدن چراغ نورپایین، چراغ موقعیت هم به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

AUTOI (HMA) (روشن یا خاموش شدن اتوماتیک چراغ نور پایین)

نماد در درگاه کنترل چراغ‌های بیرونی را لمس کنید. هنگامی که چراغ نماد روشن شد، HMA روشن می‌شود. برای خاموش کردن HMA، مجدداً نماد را لمس کنید. هنگامی که HMA روشن شد، سیستم به طور اتوماتیک و بر طبق شدت نور محیط چراغ نورپایین را روشن یا خاموش می‌کند.

نکته
⚠ هنگام تاریک بودن هوا، چراغ نورپایین ممکن است روشن شود.

و سپس رها کنید. در این شرایط دسته به طور اتوماتیک بازگشته و چراغ راهنمای سمت چپ بی وقفه چشمک خواهد زد. چراغ راهنمای سمت راست:

- به آهستگی دسته چراغ و برف پاک‌کن را به سمت بالا داده و آن را رها کنید. دسته چراغ به طور اتوماتیک به حالت اول باز می‌گردد و چراغ راهنمای سمت راست بعد از سه بار چشمک زدن خاموش می‌شود.

- دسته چراغ و برف پاک‌کن را به سمت بالا تا موقعیت محدودی حرکت دهید و سپس رها کنید. در این شرایط دسته چراغ به طور اتوماتیک به حالت اول بازگشته و چراغ راهنمای سمت راست بی وقفه چشمک خواهد زد.

نکته
هنگامی که چراغ راهنما روشن باشد، چراغ نشانگر سمت مربوطه روی صفحه کیلومتر به نمایش درآمده و همراه با آن صدای کلیک شنیده می‌شود.

خاموش کردن چراغ راهنما:

با برگرداندن دسته چراغ برف پاک‌کن به موقعیت میانی یا چرخاندن غریبک فرمان تا زاویه مشخص و بازگرداندن آن، چراغ نشانگر راهنما خاموش خواهد شد.

داده تا در حالت ۱ قرار گیرد و برای روشن شدن چراغ نوربالا آن را رها کنید.

هنگام روشن بودن چراغ نوربالا، دسته چراغ و برف پاک‌کن را یک بار به سمت عقب حرکت داده تا چراغ نوربالا خاموش شود.

با حرکت رو به عقب دسته چراغ و برف پاک‌کن تا موقعیت محدود و رها کردن آن، چراغ نوربالا یک بار چشمک می‌زند.

توجه
به دلایل ایمنی لطفاً به درستی از چراغ نوربالا استفاده کنید.

چراغ راهنما



چراغ راهنمای سمت چپ:

- به آهستگی دسته چراغ و برف پاک‌کن را به سمت پایین داده و آن را رها کنید. دسته چراغ به طور اتوماتیک به حالت اول باز می‌گردد و چراغ راهنمای سمت چپ بعد از سه بار چشمک زدن، به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

- دسته چراغ و برف پاک‌کن را به سمت پایین تا موقعیت محدودی حرکت دهید

خاموش کردن چراغ هشدار خطر مجدداً دکمه چراغ هشدار خطر را فشار دهید.

رانندگی در بزرگراه‌ها و جاده‌های بین شهری

سیستم‌های HMA

سیستم‌های HMA از سنسورهایی مثل دوربین‌ها استفاده کرده تا خودروی جلویی را تشخیص دهد. هنگامی که خودرو در حال حرکت در مسیری با نور کم است، سیستم HMA به طور اتوماتیک در هنگام تشخیص فاصله خودروی جلویی، چراغ نورپایین را روشن می‌کند، در غیر این صورت سیستم به طور اتوماتیک چراغ نوربالا را فعال خواهد کرد. راننده می‌تواند در مناطقی مثل جاده‌های روستایی و بزرگراه‌ها در هنگام شب و در مسیرهایی با وجود چراغ‌های خیابان یا بدون آن از HMA استفاده کند، چون ممکن است چراغ‌های قرار گرفته در خیابان تا حد کمی مسیر را روشن کند.

روشن کردن HMA

برای روشن یا خاموش کردن HMA می‌توانید

Setting→Lights→Exterior Lights→Headlights

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.



نکته

سیستم HMA به صورت پیش فرض فعال است.



نکته

در صورتی که چراغ راهنمای صفحه کیلومتر به سرعت چشمک بزند، معلوم می‌شود که یکی از چراغ‌های راهنمای خودرو ایراد پیدا کرده است. لطفاً آن را فوراً تعمیر کنید.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو

می‌توانید ارتفاع مختلفی برای چراغ جلو را در درگاه کنترل چراغ بیرونی انتخاب کنید. گزینه تنظیم ارتفاع چراغ جلو، پنج حالت ارتفاع را به شما ارائه می‌دهد: نزدیک، خیلی نزدیک، متوسط، دور و خیلی دور. می‌توانید ارتفاع درست برای بارهای مختلف خودروی خود را انتخاب کنید. چراغ هشدار خطر



هنگامی که خودرو در شرایط اضطراری باشد (از قبیل آب و هوای نامساعد مثل مه غلیظ، برف سنگین، باران شدید، گرد و غبار و شن و ماسه) یا هنگامی که خودرو نتواند به صورت عادی حرکت کند، دکمه چراغ هشدار خطر روی کنسول بالاسری را فشار دهید تا چراغ هشدار خطر روشن شود و چراغ نشانگر راهنمای صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن کند. برای

فعال کردن HMA

HMA بعد از روشن شدن فقط در صورت وجود همه شرایط زیر می‌تواند فعال شود.

- روشن شدن خودرو
- قرار داشتن سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت
- روشن بودن چراغ‌های جلوی اتوماتیک
- بدون ایراد بودن سیستم HMA
- در صورتی که HMA فعال باشد، خودرو در مکان‌هایی با نور کم وجود داشته باشد یا هیچ خودرویی در جلو نباشد، به طور اتوماتیک به حالت نوربالا تغییر می‌کند و در مسیرهایی با نور کامل وجود خودرویی در جلو به حالت نورپایین تغییر می‌کند.

- فعال شدن سیستم ترمز ضدقفل (ABS) یا کنترل پایداری برقی (ESC)
- کار کردن برف پاک‌کن با سرعت بالا

توجه
■ HMA به عنوان یک سیستم کمکی نمی‌تواند در همه شرایط جاده، آب و هوا و ترافیکی استفاده شود. ■ HMA ممکن است وضعیت روشنایی مسیر پیش رو را به اشتباه تشخیص دهد و بدین ترتیب نمی‌تواند به طور کامل جایگزین تصمیم‌گیری راننده و سرنشینان شود. راننده باید در مورد ضرورت استفاده از HMA بر اساس روشنایی فعلی، قابلیت دید و شرایط ترافیکی تصمیم‌گیری داشته باشد و به صورت دستی در صورت لزوم روشنایی خودرو را تنظیم کند. ■ راننده باید در همه اوقات مسئولیت کامل خودرو را برعهده بگیرد تا از ایمنی کامل در رانندگی اطمینان حاصل شود، که این کار از طریق رعایت قوانین و مقررات جاده انجام می‌شود.

نکته
هنگام فعال شدن HMA، راننده می‌تواند به صورت دستی با کنترل دسته چراغ و برف پاک‌کن چراغ‌های نوربالا و نورپایین را تنظیم کند.

خطاها و محدودیت‌ها

علاوه بر موارد ذکر شده در بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده)، HMA و سیستم‌های مربوطه ممکن است در موارد زیر به صورت نادرست کار کنند (که شامل این موارد شده اما محدود به آن نمی‌شوند):

- تابش نور شدید از مسیر روبرو، به عنوان مثال نوربالای کامیون‌های مقابل، چراغ‌های محیط اطراف (مثل چراغ‌های راهنمای و رانندگی تقاطع‌ها، چراغ‌های

- هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از ۱۰ km/h کاهش پیدا می‌کند، HMA به طور موقتی وارد حالت آماده به کار شده و در آن سیستم HMA دیگر به حالت‌های نوربالا و نورپایین تغییر نخواهد کرد. بعد از حالت آماده به کار، HMA به طور اتوماتیک در هنگام وجود شرایط زیر مجدداً فعال خواهد شد. علاوه بر سیستم HMA نمی‌تواند در موارد زیر به طور اتوماتیک نورهای بالا و پایین را تغییر دهد:
- فرمانگیری قابل توجه در خودرو



هنگامی‌که خودرو با سرعت بین ۱۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت درحال حرکت است، در صورتی‌که سیستم BSD وجود هدف خطری را در نقطه کور تشخیص دهد، سیستم چراغ هشدار آینه جانبی را در سمت هدف موردنظر روشن می‌کند. در صورتی‌که راننده در این شرایط، دسته چراغ راهنمای سمت هدف موردنظر را بکشد، چراغ هشدار به صورت دینامیکی چشمک می‌زند و در صورتی‌که " چراغ هشدار + صدای هشدار " انتخاب شود، روی صفحه کیلومتر صدای هشدار خطر و هدف خطری به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود تا به راننده یادآوری کند که به وضعیت ایمنی توجه بیشتری داشته باشد.

تنظیمات هشدار BSD

با لمس گزین

Settings→Assisted Driving→

Active safety→Blind spot warning

در BSD در صفحه نمایشگر وسط، می‌توانید

حالت هشدار BSD را تنظیم کنید.

• چراغ هشدار: هنگامی‌که سیستم BSD

هدفی را در نقطه کور تشخیص دهد،

تابلوهای برقی)، چراغ‌های کارخانجات یا روستاهای دور و غیره.

• عابران یا موتور سیکلت‌هایی که چراغ عقب خودروی خود را روشن نکرده‌اند و در جلوی مسیر مجاور هستند (شامل مواردی مثل موتور سیکلت، وسایل نقلیه برقی دوچرخ هم می‌شود).

• وجود اجسام شب‌زنگ مثل علایم راهنمایی و رانندگی در نزدیک خودرو

• انسداد چراغ خودروهای پشت‌سری با مواعی مثل تور استتار، بوته گیاهان و غیره

• هنگام رانندگی روی تپه‌ها یا گودال‌های مسیر

• بروز ایراد در ADS یا نیاز به تعمیر آن

سیستم تشخیص نقطه کور

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) هنگام تشخیص یک هدف در نقطه کور دید راننده، هشدار خطر می‌دهد و به راننده یادآوری می‌کند که به ایمنی توجه داشته باشد.

سیستم BSD از سنسورهایی مثل رادار و دوربین‌هایی استفاده می‌کند تا اهداف قرارگرفته در نقطه کور راننده را در سمت چپ و راست خودرو تشخیص دهد (مثل خودرو یا دوچرخه).

خطاها و محدودیت‌ها

علاوه بر موارد ذکرشده در بالا (به بخش خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده) مراجعه کنید، BSD و سیستم‌های مربوط به آن ممکن است در موارد زیر نادرست عمل کرده یا غیرفعال شوند (شامل موارد زیر بوده اما محدود به آن نمی‌شود):

- خودرو در حال حرکت رو به عقب بوده یا با سرعتی کم‌تر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند.
- خودرو در حال سبقت گرفتن یا روبرو شدن است.
- خودرو در یک پیچ تنگی قرار دارد.
- ADS دچار ایراد شده یا نیاز به تعمیر دارد.

سیستم هشدار انحراف از مسیر

سیستم هشدار انحراف از مسیر، خط‌کشی لاین‌ها را تشخیص داده و از طریق دوربین‌ها و دیگر سنسورها، موقعیت خودرو در لاین مربوطه را مشخص می‌کند. در صورتی‌که راننده به طور فعال در هنگام حرکت با سرعت حدود ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت و تحت شرایط جاده‌ای مطلوب با خط‌کشی‌های شفاف، فرمان‌گیری مناسبی نداشته باشد (به عنوان مثال: غربیلک فرمان را به آرامی نچرخاند یا چراغ راهنما را روشن نکند)، و یا خودرو از لاین مربوطه خارج شود، سیستم هشدار انحراف از مسیر طبق حالت هشداردهنده مورد تنظیم راننده، هشدار خواهد داد. در صورتی‌که راننده

بعد از این‌که راننده دسته چراغ راهنما را در جهت هدف حرکت دهد، چراغ هشدار به صورت دینامیکی یک‌بار چشمک خواهد زد.

- چراغ هشدار + صدای هشدار: هنگامی‌که سیستم BSD هدفی را در نقطه کور تشخیص دهد، بعد از این‌که راننده دسته چراغ راهنما را در جهت هدف حرکت دهد، چراغ هشداردهنده به همراه صدای هشدار به صورت دینامیکی چشمک خواهد زد.
- غیرفعال کردن BSD: در این شرایط سیستم BSD خاموش می‌شود.

خطر
BSD نمی‌تواند جایگزین سیستم‌های آینه جانبی و آینه دید عقب داخلی شود. راننده باید همیشه هوشیار باشد و به موقعیت‌های خطرناک اطراف توجه زیادی داشته باشد تا ایمنی در رانندگی را تضمین کند. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف و یا حتی خسارت‌های جدی مالی، آسیب دیدگی فردی یا مرگ شود.

توجه
■ BSD یک سیستم کمکی راننده است و نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای، شرایط را کنترل کند. ■ رانندگان باید هنگام هشدار دادن BSD از تغییر جهت به لاین سمت هشدار داده‌شده خودداری کنند. رانندگان باید مطمئن شوند که تغییر لاین در همه اوقات به شیوه‌ای ایمن انجام می‌گیرد.

هنگامی که LDW هشدار دهد، لاینی که خودرو به آن سمت انحراف دارد، روی صفحه کیلومتر به رنگ قرمز درخواهد آمد. در صورتی که خودرو همچنان از مسیر خود انحراف داشته باشد، صفحه کیلومتر به راننده هشدار خواهد داد تا حواس خود را در هنگام رانندگی جمع کند، که این کار از طریق بالا آمدن پنجره‌های متنی هشداردهنده، صدای هشدار و غیره خواهد بود.

تنظیمات LDW

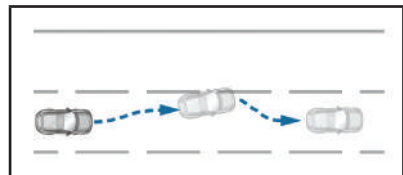
برای انتخاب حالت LDW، می‌توانید Settings → Assisted Driving → Active safety → Lane departure avoidance صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید:

- صدای هشدار: هنگامی که خودرو از مسیر منحرف شود، سیستم صدای هشدار خواهد داد تا به راننده یادآوری کند که فوراً حالت رانندگی خود را اصلاح کند.
- لرزش: هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود، غربلیک فرمان شروع به لرزش کرده تا به راننده یادآوری کند که فوراً وضعیت خودرو را اصلاح کند.
- صدای هشدار + لرزش: هنگامی که خودرو از لاین خود منحرف می‌شود، سیستم صدا داده و غربلیک فرمان می‌لرزد تا به راننده یادآوری کند تا فوراً وضعیت خودرو را اصلاح کند.

در خودرو اصلاحات موردنظر را انجام دهد، سیستم کمکی انحراف از مسیر می‌تواند به راننده کمک کند تا به صورت جزئی غربلیک فرمان را بچرخاند، و در نهایت خودرو در لاین اصلی حرکت کند. سیستم هشدار انحراف از مسیر شامل دو سیستم کمکی زیر می‌شود:

- سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)
- سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط (LKA)

هشدار انحراف از مسیر



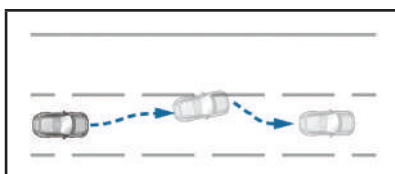
سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) لاین مسیر را تشخیص داده و در صورتی که خودرو از لاین مربوطه منحرف شود، از طرف دوربین و سنسورهای دیگر شرایط را تشخیص خواهد داد. در مواردی که راننده فرمان‌گیری فعالی نداشته باشد (مثلاً در جین روشن بودن چراغ راهنما، به آهستگی غربلیک فرمان را بچرخاند)، هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد و شرایط جاده خوب بوده و خط‌کشی لاین‌ها شفاف باشد، اما خودرو از مسیر انحراف داشته باشد، طبق حالت هشدار تنظیم شده توسط راننده، LDW هشدار خواهد داد (مثلاً صدای هشدار داده یا غربلیک فرمان شروع به لرزش می‌کند).

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید:

- هشدار: هنگامی که خودرو از مسیر خارج می‌شود، LKA فقط هشدار داده و به‌طور اتوماتیک حرکت خودرو را اصلاح نمی‌کند.
- هشدار + اصلاح: هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود، LKA هشدار می‌دهد و در صورتی که راننده به‌طور مؤثر بعد از به صدا درآمدن هشدار حرکت خودرو را در مسیر مستقیم تغییر ندهد، LKA به‌طور اتوماتیک حرکت را اصلاح می‌کند تا در نهایت خودرو در مسیر اصلی حرکت کند.

نکته
به‌طور پیش‌فرض در این شرایط سیستم صدای آلارم + لرزش را فعال خواهد کرد.

سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط



سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) لاین مسیر را تشخیص داده و در صورتی که خودرو از لاین مربوطه منحرف شود، از طرف دوربین و سنسورهای دیگر شرایط را تشخیص خواهد بود.

در مواردی که راننده فرمان‌گیری فعالی نداشته باشد (مثلاً در حین روشن بودن چراغ راهنما، به‌آهستگی غربیک فرمان را بچرخاند)، هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد و شرایط جاده خوب بوده و خط‌کشی لاین‌ها شفاف باشد، اما خودرو از مسیر انحراف داشته باشد، LKA حرکت خودرو را کنترل و اصلاح می‌کند تا در نهایت در لاین اصلی حرکت کند.

غیرفعال کردن LKA

نکته
هنگامی که سیستم کمکی هشدار انحراف از مسیر روی حالت "warning + correction" (هشدار + اصلاح مسیر) تنظیم شود، حتی اگر LDW روی حالت "prompt tone + vibration" (صدای هشدار + لرزش) تنظیم شود، خودرو فقط صدای هشدار پخش می‌کند و هنگامی که از مسیر منحرف شده به اصلاح حرکت خودرو کمک می‌کند، بدون این‌که غربیک فرمان به لرزش دربیاید.

تنظیمات LKA

برای انتخاب حالت LKA می‌توانید

Setting → Intelligent Driving →
Lane Departure Assist

خطر
اصلاحات انجام شده در حرکت خودرو توسط سیستم کمکی انحراف از مسیر به صورت حداقلی در عملکرد فرمان است. بنابراین برای جلوگیری از هرگونه برخورد از کنار، فقط نباید به اقدامات اصلاحی صورت گرفته توسط این سیستم خیلی تکیه کنید. رانندگان باید همیشه هوشیار باشند و به موقعیت‌های خطرناک اطراف خود توجه دقیقی داشته باشند تا ایمنی در رانندگی تضمین شود. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف یا حتی خسارات مالی جدی، آسیب دیدگی فردی یا حتی مرگ شود.
نکته
■ سیستم کمکی هشدار انحراف از مسیر صرفاً یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای به کار برده شود. ■ اعتماد کردن بیش از حد به سیستم کمکی هشدار انحراف از مسیر برای یادآوری جهت حرکت خودرو به راننده اکیداً ممنوع است، زیرا درغیراین صورت خودرو ممکن است فراتر از محدودیت‌های اعمال شده در مسیر حرکت کند. ■ هنگامی که سیستم کمکی هشدار انحراف از مسیر فقط روی حالت هشدار تنظیم می‌شود، این سیستم فقط درمورد انحراف از مسیر پیغام هشدار صادر کرده و نمی‌تواند دخالتی در فرمان‌گیری خودرو داشته باشد. ■ سیستم کمکی هشدار انحراف از مسیر فقط به حرکت خودرو در باز گرداندن به مسیر اصلی خود هنگام خارج شدن از لاین کمک می‌کند و نمی‌تواند به راننده کمک کند که خودرو را در وسط لاین نگاهدارد.

خطاها و محدودیت‌ها

علاوه بر موارد ذکر شده در بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده)، سیستم کمکی هشدار انحراف از مسیر و سیستم‌های مربوطه ممکن است در موارد زیر به صورت نادرست عمل کرده یا غیرفعال شود (شامل موارد زیر بوده اما محدود به آن نمی‌شود):

- خط‌کشی مسیر نامشخص باشد (مثلاً قدیمی بودن بیش از حد خط‌کشی مسیر).
- خط‌کشی مسیر نامنظم باشد (مثل علامت‌گذاری‌های جدید و قدیمی مسیر و روی هم قرار گرفتن آن‌ها، تنظیمات موقتی به خاطر احداث مسیر).
- تغییر سریع خط‌کشی مسیر (مثل نزدیک شدن یا دور شدن خط‌کشی‌ها از هم، روی هم قرار گرفتن آن‌ها).
- حرکت خودرو به سمت پیچ‌های تند و یا دور شدن از آن
- هنگام رانندگی در پیچ‌های چند لایه‌ای، و انحراف خودرو از داخلی‌ترین لاین مسیر
- تحت پوشش قرار گرفتن قسمت زیادی از مسیر با سایه اشیاء

سیستم هشدار جلوگیری از برخورد

سیستم هشدار جلوگیری از برخورد هنگام تشخیص ریسک بالایی برخورد با هدف جلویی، جسم در حال عبور جلو یا عقب هشدارهایی می‌دهد که این هشدار از طریق سنسورهای مثل دوربین انجام می‌گیرد تا به راننده یادآوری کند تا به موقع دخالت‌های لازم را انجام دهد و بر طبق جهت حرکت خودرو و موقعیت هدف طبق تشخیص خود هشدارهایی را ارائه می‌دهد.

سیستم هشدار جلوگیری از برخورد شامل سیستم‌های کمکی زیر می‌شود:

- هشدار برخورد از جلو (FCW)
- هشدار ترافیک متقابل از جلو (FCTA)
- هشدار ترافیک متقابل از عقب (RCTA)

- دیرتر: دیرتر از یادآوری و هشدار معمول است.
- معمول: یادآوری و هشدار معمول است.
- زودتر: زودتر از یادآوری و هشدار معمول است.
- OFF: سیستم هشدار جلوگیری از برخورد غیرفعال است.

نکته
■ سیستم هشدار جلوگیری از برخورد به‌طور پیش‌فرض روی حالت معمولی تنظیم شده است. ■ غیرفعال کردن سیستم هشدار جلوگیری از برخورد فقط برای سفر فعلی کاربرد دارد. هنگامی که خودرو مجدداً روشن می‌شود، به‌طور اتوماتیک این سیستم با پارامترهای تنظیم شده در قبل از غیرفعال شدن، فعال می‌شود.

هشدار برخورد از جلو

در صورت فعال بودن هشدار جلوگیری از برخورد، هنگامی که خودرو با سرعت حدود ۴ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد، FCW موقعیت حرکت در جلوی خودرو را به‌طور لحظه‌ای شناسایی کرده و در صورت شناسایی ریسک برخورد با عابر پیاده یا خودرویی در جلو، هشدار می‌دهد.

نکته
FCTA و RCTA فقط هنگامی به‌کار می‌روند که احتمال خطر برخورد با خودرو وجود داشته باشد و برای عابران پیاده، خودروهای دوچرخ و دیگر اهداف استفاده نمی‌شوند. در صورت عبور عابر، خودروی دوچرخ یا اهداف دیگر، FCTA و RCTA عمل نمی‌کنند.

تنظیمات سیستم هشدار جلوگیری از برخورد

برای تنظیم حالت سیستم هشدار جلوگیری از برخورد می‌توانید
 Settings → Assisted Driving → Active safety → Collision assist
 روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید:

حال حرکت است، FCTA موقعیت عبور و مرور در جلوی خودرو را به‌طور لحظه‌ای شناسایی کرده و در صورت تشخیص ریسک برخورد با خودروی عبوری در جلو، هشدار لازم را می‌دهد.



هنگامی که سیستم در جلوی خودرو، ریسک برخوردی را شناسایی کند، هدف ریسک جلویی روی صفحه کیلومتر به رنگ قرمز نشان داده شده و صدای هشدار پخش می‌شود تا به راننده یادآوری کند تا فوراً اقدامات لازم را انجام دهد.

هشدار ترافیک متقابل عقب

در صورت فعال بودن سیستم هشدار جلوگیری از برخورد، هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت در حالت دنده عقب گرفتن باشد، RCTA موقعیت حرکت در عقب خودرو را به‌طور لحظه‌ای شناسایی کرده و در صورت تشخیص ریسک برخورد با خودروهای عبوری از عقب، هشدارهای لازم را می‌دهد.



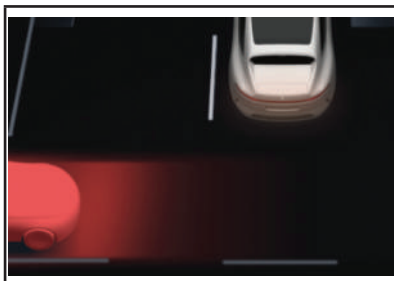
هنگامی که سیستم خطر برخورد با خودروی جلویی را شناسایی کند، هدف ریسک، روی صفحه کیلومتر به رنگ قرمز به نمایش در می‌آید تا به راننده یادآوری کند تا فوراً اقدامات لازم را انجام دهد. عدد قرمزرنگ نشان‌دهنده سرعت حرکت تقریبی است.



هنگامی که سیستم خطر برخورد با عابری را در جلو تشخیص دهد، هدف ریسک روی صفحه کیلومتر به رنگ قرمز نشان‌دهنده شده تا به راننده یادآوری کند تا فوراً اقدامات لازم را انجام دهد.

هشدار ترافیک متقابل جلو

در صورت فعال بودن سیستم هشدار جلوگیری از برخورد، هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت



هنگامی که سیستم خطر برخورد از عقب را تشخیص دهد، هدف خطر عقب در صفحه کیلومتر به رنگ قرمز به نمایش درآمده و همراه با آن صدای هشدار پخش می‌شود تا به راننده یادآوری کند که فوراً اقدامات لازم را انجام دهد.



توجه

- سیستم هشدار جلوگیری از برخورد با عنوان یک سیستم کمکی رانندگی بوده و نمی‌تواند همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای را تشخیص دهد.
- سیستم هشدار جلوگیری از برخورد فقط می‌تواند ریسک برخورد را از طریق هشدار نشان دهد و هیچ‌وقت نمی‌تواند مانع از بروز تصادف یا کاهش جراحات و خسارت‌های ناشی از آن شود. هنگامی که سیستم هشدار می‌دهد، راننده باید اقدامات لازم را فوراً انجام دهد تا از بروز خطرات بعدی جلوگیری شود.
- در صورتی که هدف احتمالی برخورد با سرعت بسیار سریع یا آهسته‌ای حرکت کند، ممکن است سیستم هشدار جلوگیری از برخورد به‌طور لحظه‌ای هشدار نداده یا کلاً هشدار ندهد.
- سیستم هشدار جلوگیری از برخورد نمی‌تواند اجسام پشت مانع یا خودروهای دیگر را شناسایی کند.
- تست خودسرانه سیستم هشدار جلوگیری از برخورد ممنوع است، زیرا ممکن است سیستم به‌درستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف شود.



خطر

سیستم هشدار جلوگیری از برخورد صرفاً به عنوان یک سیستم کمکی هشداردهنده استفاده می‌شود. راننده به لحاظ حرکت و تصمیم‌گیری فقط نباید به این سیستم متکی باشد و اعتماد بیش از حد به سیستم هشدار جلوگیری از برخورد به لحاظ هشدار برخورد یا استفاده از آن به‌جای اقدامات عادی ترمزگیری ممنوع است. رانندگان باید همیشه هوشیار باشند و به موقعیت‌های خطرناک اطراف خود توجه کامل داشته باشند تا بتوانند ایمنی در رانندگی را تضمین کنند. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف یا حتی خسارات مالی جدی، آسیب‌دیدگی فردی یا حتی مرگ شود.

خطاها و محدودیت‌ها

علاوه بر موارد ذکرشده در قسمت (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده فهرست شده در بالا)، سیستم هشدار جلوگیری از برخورد و سیستم‌های مربوطه در موارد زیر نمی‌تواند به‌درستی عمل کند (شامل موارد زیر شده اما محدود به آن نمی‌شود):

نکته
سیستم RCW به صورت پیش فرض فعال شده است.



در طول هشدار، صفحه کیلومتر، یک حالت کمانی برجسته قرمز رنگ را از عقب خودرو نمایش داده و در کنار آن صدای هشدار پخش می‌شود. علاوه بر هشدار به راننده درمورد خودروی مورد نظر از طریق صفحه کیلومتر، چراغ‌های ترمز خودرو با فرکانس بالا به حالت چشمک‌زن درمی‌آیند تا به راننده خودروی عقب ریسک برخورد را یادآوری کنند.

نکته
در هنگام حرکت رو به عقب، سیستم RCW کار نخواهد کرد.

- خودروی بزرگی در حال حرکت پشت خودرو بوده و منطقه شناسایی رادارها یا دوربین‌ها را مسدود کرده است.
- جسم تحت شناسایی به سرعت در حال حرکت است (مثل هنگامی که خودروی دیگری به طور ناگهانی با سرعت حرکت کرده یا به سرعت در نزدیکی خودروی جلویی قرار می‌گیرد)، که این شرایط باعث می‌شود سیستم هشدار جلوگیری از برخورد بتواند صدای هشدار بدهد.
- ADS دچار اختلال شده و نیاز به تعمیر داشته باشد.

RCW (هشدار برخورد از عقب)

سیستم RCW خودروهای در حال حرکت پشتی را از طریق سنسورهای مثل دوربین شناسایی می‌کند. هنگامی که خودرو با سرعت کم‌تر از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت رو به جلو باشد، اگر سیستم RCW تشخیص دهد که خودروی دیگری از پشت ممکن است با خودرو برخورد داشته باشد (یعنی برخورد از قسمت انتهایی عقب)، صدای هشدار می‌دهد.

فعال یا غیرفعال کردن RCW

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم Settings→Assisted Driving→Active safety→Rear Collision warning RCW روی صفحه نمایشگر وسط (CDS) را لمس کنید.

خطاها و محدودیت‌ها

علاوه بر موارد ذکرشده در بخش خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده، RCW و سیستم‌های مربوطه ممکن است در موارد زیر به درستی عمل نکنند (شامل موارد زیر بوده اما محدود به آن نمی‌شوند):

- خودروی مورد نظر در حال حرکت رو به عقب باشد.
- شرایط آب‌وهوایی نامساعد (مثل برف سنگین، باران شدید، مه غلیظ و غیره).
- سرعت اجسام شناسایی شده بسیار زیاد باشد (مثل حرکت ناگهانی سریع خودروهای دیگر یا نزدیک شدن سریع خودروی دیگر به عقب خودرو)، این شرایط باعث می‌شود که سیستم RCW نتواند به موقع واکنش نشان دهد.
- خودرو در حال حرکت در پیچ تنگی باشد.
- ADS دچار ایراد شده یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

ترمزگیری به منظور جلوگیری از برخورد

سیستم ترمزگیری به منظور جلوگیری از برخورد، خودرو یا عابران اطراف خودرو را با سنسورهایی مثل دوربین شناسایی کرده و به طور اتوماتیک و بر طبق جهت حرکت خودرو و موقعیت هدف تحت شناسایی، ترمزگیری را انجام می‌دهد، این کار هنگامی انجام می‌شود که در برخورد از جلو با هدف در حال عبور جلویی در صورت حرکت رو به جلو قریب الوقوع است، هنگامی که خطر برخورد با هدف عبوری از عقب در هنگام دنده عقب‌گرفتن

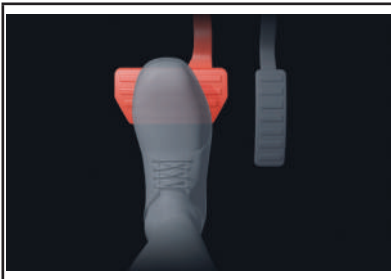
خطر
❗ سیستم RCW به عنوان یک سیستم کمکی راننده، نمی‌تواند همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای را تشخیص دهد. اعتماد بیش‌ازحد به سیستم RCW به منظور جلوگیری از ریسک برخورد از عقب ممنوع بوده و نباید از آن به عنوان جایگزین راننده در کارهای عادی ترمزگیری استفاده کرد. رانندگان باید همیشه هوشیار باشند و به موقعیت‌های خطرناک اطراف خود توجه دقیق داشته باشند و هنگام ضرورت فوراً اقدامات لازم را انجام دهند تا ایمنی در رانندگی را تضمین کنند. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف یا حتی خسارات مالی جدی، آسیب دیدگی فردی یا حتی مرگ شود.

توجه
❗ RCW فقط هنگامی کار می‌کند که خودرویی حرکت کرده یا در حال حرکت رو به جلو باشد. هنگام حرکت رو به عقب، خودرو به خاطر ریسک برخورد مستقیم از پشت، هشدار نخواهد داد. ■ به خاطر محدودیت‌های عملکرد سیستم RCW، این سیستم ممکن است به صورت نادرست فعال شود و باعث دادن هشدارهای نادرست شود. ■ بعد از هشدار دادن RCW، راننده باید کنترل خودرو را فوراً به دست بگیرد تا از تصادفات بعدی یا خسارت‌های ناشی از برخورد از عقب جلوگیری کند. ■ RCW ممکن است هشدار به موقع، درست یا تأثیرگذاری نداشته باشد. برای جلوگیری از ریسک برخورد از عقب خیلی به RCW متکی نباشید و از آن به عنوان یک جایگزین برای ترمزگیری عادی استفاده نکنید.

نکته
■ سیستم به طور پیش‌فرض روی ترمزگیری معمولی تنظیم شده‌است. ■ غیرفعال کردن سیستم ترمزگیری برای جلوگیری از برخورد فقط برای سفر فعلی عمل می‌کند. هنگامی که خودرو مجدداً روشن شود، این سیستم به‌طور اتوماتیک با پارامترهای تنظیم شده در قبل از خاموش شدن فعال می‌شود.

ترمز اضطراری خودکار جلو

هنگامی که سرعت خودرویی بین ۴ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است و این خودرو درحال حرکت رو به جلو است، در صورتی که این خودرو در شرف برخورد با موانع جلویی مثل خودرو یا عابران پیاده باشد، این سیستم عمل می‌کند.



در صورت فعال بودن AEB جلو، پیغام هشدار مربوطه روی صفحه کیلومتر به نمایش درآمده تا به راننده یادآوری کند تا فوراً از ترمز استفاده کند. به‌طور هم‌زمان، چراغ ترمز خودرویی که در حال رانندگی با آن هستید، روشن خواهد شد تا به خودروهایی دیگر هشدار دهد.

قریب‌الوقوع باشد، باز هم این کار انجام می‌شود تا شدت برخورد به حداقل رسانده شود.

بسته به جهت عبور خودرو و موقعیت هدف تحت شناسایی، سیستم ترمزگیری به‌منظور جلوگیری از برخورد همراه با سیستم‌های کمکی زیر کار می‌کند:

- ترمز اضطراری خودکار (AEB)
- ترمز ترافیک متقابل جلو (FCTB)
- ترمز اضطراری خودکار عقب (RAEB)
- ترمز ترافیک متقابل عقب (RCTB)

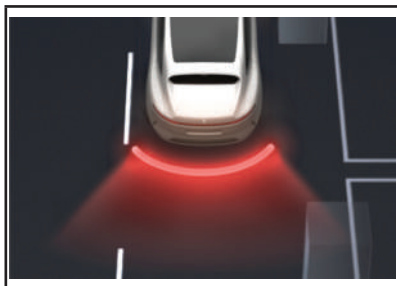
نکته
فقط هنگامی که خطر برخورد خودرو وجود داشته باشد، FCTB (ترمز ترافیک متقابل جلو) و RCTB (ترمز ترافیک متقابل عقب) کار می‌کنند و آن‌ها برای عابران پیاده کاربردی ندارند. در صورت عبور عابر، FCTB و RCTB عمل نخواهند کرد.

تنظیمات سیستم ترمز جلوگیری از برخورد برای تنظیم حالت ترمزگیری جلوگیری از برخورد می‌توانید

Settings → Assisted Driving → Active safety → Anti-collision braking

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید:

- دیرتر: حساسیت ترمزگیری کم‌تر
- معمولی: حساسیت ترمزگیری معمولی
- زودتر: حساسیت ترمزگیری بالاتر
- غیرفعال



در صورت فعال بودن RAEB (ترمز اضطراری خودکار عقب)، پیام مربوطه روی صفحه نمایشگر وسط به نمایش درآمده تا به راننده یادآوری کند تا فوراً از ترمز استفاده کند. به‌طور هم‌زمان، چراغ ترمز خودرویی که در حال حرکت با آن هستید روشن می‌شود تا به خودروهای دیگر هشدار دهد.

!	نکته
RAEB (ترمز اضطراری خودکار عقب) فقط برای خودروهای دوجرخ بی‌حرکت یا با حرکت آهسته یا عابران پیاده کار می‌کند. این سیستم به‌طور اتوماتیک در مورد دیگر اهداف عقب استفاده نمی‌شود. به‌عنوان مثال RAEB برای خودروهای بی‌حرکت عقب کاربردی ندارد.	

ترمز ترافیک متقابل عقب

هنگامی که خودرویی با سرعت حدود ۴ تا ۱۵ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت رو به عقب بوده و در شرف برخورد با خودروی عبوری از عقب باشد، به‌طور اتوماتیک ترمز می‌کند.

ترمز ترافیک متقابل جلو

در صورتی که خودرو در حال حرکت به جلو با سرعت حدود ۴ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد، در صورتی که در شرف برخورد با خودروهای عبوری از جلو باشد، سیستم به‌طور اتوماتیک فعال شده و ترمز می‌گیرد.



در صورت فعال شدن FCTB (ترمز ترافیک متقابل جلو) پیام مربوطه روی صفحه کیلومتر به نمایش درآمده تا به راننده یادآوری کند فوراً ترمز بگیرد. به‌طور هم‌زمان، چراغ ترمز خودرویی که با آن در حال رانندگی هستید، روشن شده تا به خودروهای دیگر هشدار دهد.

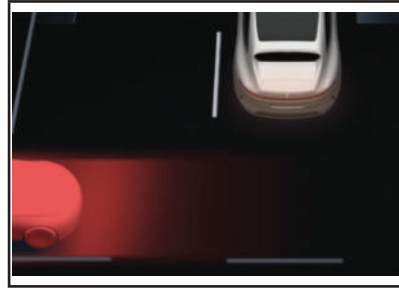
ترمز اضطراری خودکار عقب خودرویی که با سرعت حدود ۲ تا ۱۲ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت رو به عقب است، هنگامی که در شرف برخورد با خودروهای دوجرخ بی‌حرکت یا با حرکت آهسته یا عابر پیاده باشد (به استثنای خودروهای بی‌حرکت)، به‌طور اتوماتیک ترمز می‌کند.

هشدار
■ سیستم ترمزگیری جلوگیری از برخورد صرفاً یک سیستم کمکی بوده و نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای استفاده شود. ■ سیستم ترمزگیری جلوگیری از برخورد نمی‌تواند مانع از برخورد شود. اما می‌تواند شدت برخورد را با کاهش سرعت حرکت خودرو به حداقل برساند. ■ سیستم ترمزگیری در جلوگیری از برخورد توسط عملکرد برخی از سیستم‌ها محدود می‌شود و می‌تواند به اشتباه فعال شود و باعث ترمزگیری شدید در طول حرکت خودرو شود. ■ بعد از فعال شدن اشتباه سیستم ترمزگیری در جلوگیری از برخورد، راننده باید بلافاصله خودرو را کنترل کند تا از بروز تصادفات دیگر یا خسارات ناشی از ترمزگیری اضطراری جلوگیری کند. به‌عنوان مثال، در مواردی که برخورد در شرف وقوع است، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار دهد تا از ترمزگیری اطمینان حاصل کند. به‌لحاظ ترمزگیری غیرضروری، راننده می‌تواند از طریق فشار دادن سریع پدال گاز یا چرخاندن غربیلک فرمان، فرآیند ترمزگیری را متوقف کند.

خطاها و محدودیت‌ها

علاوه بر موارد فهرست شده در بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده)، سیستم ترمزگیری در جلوگیری از برخورد و سیستم‌های مربوط به آن ممکن است عملکرد نادرستی داشته یا در موارد زیر غیرفعال باشد (شامل موارد زیر بوده اما محدود به آن نمی‌شود):

• فشار دادن پدال گاز یا ترمز توسط راننده



در صورت فعال بودن RCTB (ترمز ترافیک متقابل عقب)، پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر وسط به نمایش درآمده تا به راننده یادآوری کند فوراً ترمز بگیرد. به‌طور هم‌زمان، چراغ ترمز خودرویی که با آن در حال حرکت هستید روشن خواهد شد تا به خودروهای دیگر هشدار دهد.

خطر
سیستم ترمزگیری جلوگیری از برخورد فقط هنگامی فعال می‌شود که شرایطی مثل سرعت خودرو و نوع موانع برآورده شده باشند. این سیستم ممکن است دچار ایراد شده و عملکرد به موقع یا مناسبی نداشته باشد، بنابراین اعتماد بیش‌ازحد به این سیستم برای انجام ترمزگیری عادی به جهت کاهش سرعت یا توقف خودرو مجاز نیست. رانندگان باید همیشه هوشیار بوده و به موقعیت‌های خطرناک اطراف خود توجه دقیق داشته باشند تا ایمنی در رانندگی را تضمین کنند. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف یا حتی خسارات مالی، آسیب دیدگی فردی یا مرگ شود.

تنظیمات اسپویلر برقی

برای انتخاب روش فعال کردن اسپویلر برقی

Setting → Quick controls →

Electric Spoiler

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید:

- بسته نگه داشتن اسپویلر
- باز نگه داشتن اسپویلر
- طبق سرعت: در صورتی که سرعت خودرو بالاتر از ۹۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اسپویلر به طور اتوماتیک باز خواهد شد و در صورت کم تر بودن سرعت از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، اسپویلر به صورت برقی بسته خواهد شد.
- طبق حالت رانندگی: بعد از فعال شدن حالت اسپرت (SPORT)، اسپویلر به طور اتوماتیک باز شده و در حالت‌های دیگر به طور اتوماتیک بسته خواهد شد.

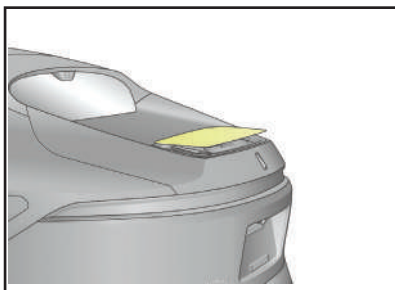
نکته
در صورت باز/ بسته نگه داشتن اسپویلر برقی از روی صفحه نمایشگر وسط، در سرعت بالاتر از ۹۰ کیلومتر بر ساعت نمی‌توان آن را تنظیم کرد.

سیستم تشخیص مانع اسپویلر برقی

در فرآیند بستن اسپویلر برقی، در صورتی که موانعی وجود داشته باشند که مانع از بسته شدن اسپویلر برقی شوند، سیستم برای یادآوری صدا می‌دهد. اسپویلر برقی به طور هم‌زمان تا موقعیت کاملاً باز، باز می‌شود تا از هرگونه مانعی جلوگیری

- یا حرکت سریع غربلیک فرمان
- وجود اجسام سنگین در خودرو یا حرکت در سراسیمه
- وجود شرایط آب‌وهوایی نامساعد (مثل برف سنگین، باران شدید و مه)
- شرایط نامساعد جاده (مثل لغزنده بودن سطح جاده به خاطر بارش برف یا باران)
- ایراد در سیستم ترمز یا نیاز به تعمیر آن
- در حال حرکت بودن خودروی سنگین در جلو یا عقب خودرو و انسداد منطقه تشخیص رادارها و دوربین‌های مربوطه
- حرکت بیش از حد سریع جسم مورد شناسایی (مثل حرکت بسیار سریع و ناگهانی خودروی دیگر یا نزدیک شدن زیاد به خودروی جلویی)، که این عامل باعث می‌شود که سیستم ترمزگیری در جلوگیری از برخورد نتواند هشدار دهد یا از ترمز اضطراری به موقع استفاده کند.
- ایراد داشتن ADS یا نیاز به تعمیر آن

اسپویلر برقی



این خودرو مجهز به اسپویلر برقی است که در صورت باز شدن می‌تواند از فشار رو به پایین استفاده کرده و باعث بهبود پایداری بدنه در سرعت بالا شود.

شود.

ثبت داده‌ها در پارکینگ

DVR (سیستم ضبط تصاویر رانندگی) می‌تواند تصاویر و صدای حرکت خودروهای در حال حرکت را ثبت کند و اطلاعات تصویری را به‌عنوان مبنایی برای بررسی منطقی تصادفات مورد استفاده قرار دهد.

برای فعال یا غیرفعال کردن DVR "Application Centre" (مرکز اپلیکیشن) << "IDVR" << "Settings" (تنظیمات) روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. به‌علاوه می‌توانید سیستم ضبط صدا را فعال یا غیرفعال کنید.

نکته
به طور پیش فرض DVR غیرفعال است.

ضبط تصاویر ویدیویی

ضبط ویدیوهای پشت‌سرهم

بعد از فعال کردن سیستم DVR، سیستم به‌طور اتوماتیک شروع به ضبط ویدیوهای پشت‌سرهم می‌کند. هنگامی که فضای ذخیره شده به حداکثر حالت ممکن برسد، سیستم به‌طور اتوماتیک اولین تصاویر ویدیویی را براساس ظرفیت کارت میکرو SD پاک می‌کند و ضبط تصاویر ویدیویی بازم به‌صورت پشت‌سرهم خواهد بود. ضبط تصاویر ویدیویی در شرایط اضطراری

هنگامی که خودرو موقعیت غیر عادی مثل برخورد، لرزش شدید یا ترمزگیری ناگهانی را تجربه کند، DVR به‌طور

نکته
سیستم تشخیص مانع فقط هنگامی عمل می‌کند که خودرویی حرکت باشد.

محافظت از بازکردن و بستن بیش‌ازحد اسپویلر برقی

در صورتی که راننده بیش از ۱۵ بار پشت‌سرهم اسپویلر برقی را باز کرده یا ببندد، اسپویلر برقی وارد حالت محافظت از بازکردن/بستن بیش‌ازحد شده و در این شرایط نمی‌تواند عمل کند.

بعد از مدت زمان مشخصی، به‌طور اتوماتیک اسپویلر برقی از این حالت خارج می‌شود.

هشدار
هنگام بازکردن / بستن اسپویلر برقی، از عدم وجود هیچ فرد یا جسمی در منطقه حرکت اسپویلر برقی اطمینان حاصل کنید چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی خودرو یا جراحت فردی وجود دارد.

توجه
■ فشار دادن یا دست‌کاری اسپویلر برقی یا قرار دادن اجسام سنگین روی آن یا نصب لوازم تزئینی دیگر ممنوع است. ■ قبل از رفتن به کارواش یا شستن خودرو با تجهیزات پرفشار، از کامل بسته بودن اسپویلر برقی اطمینان حاصل کنید.

توجه
سیستم‌های تصویربرداری و ضبط DVR ممکن است مشمول حقوق رعایت دریم شخصی افراد یا محرمانگی اطلاعات مربوط به موقعیت‌های جغرافیایی مهم در کشورها شود. بنابراین لطفاً در طول استفاده، مطابق با مقررات و قوانین کشور خود عمل کنید

مشاهده تصاویر ویدیویی و مدیریت آن برای مشاهده و پاک کردن ویدیوهای ضبط شده یا تصاویر گرفته شده در درگاه "Application Centre IDVR" (مرکز اپلیکیشن) << "DVR" روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید و سپس نماد  در گوشه سمت چپ پایین را بزنید تا مستقیماً تصاویر ضبط شود، یا برای فعال کردن سیستم ضبط ویدیو در شرایط اضطراری، نماد  را لمس کنید. می‌توانید دکمه‌های غریب‌ک فرمان را تنظیم کرده تا از سیستم‌های ثبت شرایط اضطراری و ضبط تصاویر استفاده کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده) مراجعه کنید.

موقعیت قرارگیری کارت حافظه



کارت میکرو SD در شیار مربوط به کارت قرارگرفته در جلوی محفظه زیرآرنجی قرار می‌گیرد.

اتوماتیک تصاویر ویدیویی حادثه را همان‌طور که اتفاق افتاده ضبط می‌کند. در طول ضبط تصاویر ویدیویی در شرایط اضطراری ضبط ویدیو به صورت پشت‌سر هم متوقف شده و بعد از تکمیل شدن ضبط تصاویر ویدیویی در شرایط اضطراری، شرایط ضبط از سر گرفته می‌شود.

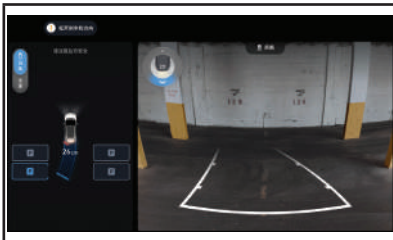
بعد از فعال شدن سیستم DVR، می‌توانید برای ورود به درگاه اصلی مربوطه "Application Centre" (مرکز اپلیکیشن) << "DVR" روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید و سپس نماد  در گوشه سمت چپ پایین را بزنید تا مستقیماً تصاویر ضبط شود، یا برای فعال کردن سیستم ضبط ویدیو در شرایط اضطراری، نماد  را لمس کنید. می‌توانید دکمه‌های غریب‌ک فرمان را تنظیم کرده تا از سیستم‌های ثبت شرایط اضطراری و ضبط تصاویر استفاده کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده) مراجعه کنید.

نکته
حتی در صورت خاموش بودن سیستم DVR، ثبت تصاویر در شرایط اضطراری به‌طور اتوماتیک در هنگام وجود شرایط غیرعادی مثل برخورد، لرزش شدید یا ترمزگیری ناگهانی فعال می‌شود.

سیستم کمکی پارک تنظیمات پارک

سیستم کمکی در شرایط دنده عقب
RCA (سیستم کمکی در شرایط دنده عقب) بیشتر شامل هشدارهای مسیر کمکی در حالت دنده عقب یا پارک بوده و هنگام مواجهه با مانعی، می‌تواند به راننده هشدار دهد.

تصویر RCA



هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به عقب است، درگاه تصویر دنده عقب روی صفحه نمایشگر وسط، خطوط کمکی متحرک سفیدرنگی را نمایش می‌دهد تا جهت و دامنه حرکت خودرو را نشان دهد.

هشدار یادآوری وجود مانع

هنگامی که خودرو در طول حرکت رو به عقب یا هنگام پارک و یا حرکت در مسیرهای باریک با مانعی مواجه شود، رادار پارک پیغام‌های تصویری روی صفحه نمایشگر وسط و صفحه کیلومتر نمایش می‌دهد که بر اساس فاصله تشخیص داده شده بین خودرو و موانع است، همراه با این پیغام صدای هشدار پخش می‌شود تا به راننده یادآوری کند که



نکته

■ لازم است حداقل ظرفیت میکرو کارت SD ۶۴ گیگابایت باشد و فرمت آن، کارت ex-FAT یا CLASS ۱۰ بالاتر باشد.



توجه

■ در حین فعال بودن DVR، میکرو کارت SD را جدا نکنید زیرا این کار باعث ایجاد شرایط غیرعادی در اطلاعات یا آسیب دیدگی به میکرو کارت SD می‌شود.
■ در شرایط آب‌وهوایی نامساعد (مثل بارش برف، باران یا مه) با قابلیت دید پایین، کیفیت تصویر DVR ممکن است پایین بیاید.

به‌صورت ایمن رانندگی کند.

رنگ منحنی هشدار مانع و صدای هشدار با فاصله بین خودرو و مانع ارتباط داشته و به‌صورت جدول زیر نمایش داده می‌شود:

فاصله بین خودرو و مانع	رنگ انحنای هشدار وجود مانع	صدای هشدار
بسیار نزدیک	قرمز	صدای هشدار طولانی
نزدیک‌تر	نارنجی	صدای هشدار با فاصله سریع
دور اما با خطر برخورد	سفید	صدای هشدار با فاصله

هشدار
دوربین‌های RCA روی آینه‌های بغل و چند موقعیت بدنه قرار گرفته‌اند. هنگامی‌که آینه‌های بغل در جای خود باز نشده باشند یا درب و یا درب پنجم بسته نباشد، تصاویر ضبط شده از زوایای جزئی ممکن است قابل‌دسترس نبوده یا تصویر نمایش داده شده کامل نباشد.

مانیتور دید اطراف (پانوراما)

مانیتور دید اطراف ۳۶۰ درجه (AVM) تصاویر اطراف خودرو از بالا، جلو، پشت و دیگر زوایای خودرو را ضبط می‌کند. با وجود این تصاویر، راننده می‌تواند موقعیت اطراف خودرو را با نقاط کور کمتر بررسی کرده و علاوه بر آن تجربه بهتری در حالت دنده عقب، پارک و حرکت در مسیرهای باریک داشته باشد.

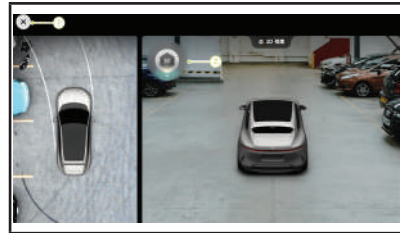
فعال‌سازی AVM

با لمس نماد  در نوار قسمت پایین صفحه نمایشگر وسط، می‌توانید AVM را فعال کنید.

نکته
بعد از فعال شدن تصویر فعال کردن مسیر باریک، در صورتی‌که خودرو با سرعت حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر در این مسیرهای باریک درحال حرکت باشد، یا هنگامی‌که محوطه رانندگی بسیار باریک باشد، AVM به‌طور هم‌زمان فعال و تصویر مسیر باریک روشن می‌شود.

خطر
اعتماد بیش‌ازحد به سیستم هشدار برخورد با مانع ممنوع بوده و راننده باید درطول رانندگی یا پارک همیشه هوشیار باشد و به موقعیت‌های خطرناک اطراف خود توجه دقیقی داشته باشد و در صورت لزوم و برای اطمینان از ایمنی فوراً ترمز بگیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث بروز تصادف و یا حتی خسارات مالی، جراحت فردی یا مرگ شود.

استفاده از AVM



۱- نماد "Exit AVM" (خارج شدن از AVM)

۲- نماد تغییرنمای تصویر ۲D/۳D
تصویر ۲D/۳D

برای تغییر بین تصاویر ۲D و ۳D روی نماد "۲D View Switching/۳D" (تغییر زاویه دید ۲D/۳D) را لمس کنید.

تصویر ۲D (دو بعدی): برای تغییر حالت دید "FRONT" یا "REAR" (جلو) یا (عقب)، می‌توانید نماد مربوطه را لمس کرده تا نمای دوبعدی جلو یا عقب را تغییر دهید، برای تغییر بین خانه‌های سمت چپ و راست، گزینه LEFT یا RIGHT نمای دوبعدی را لمس کنید.

تصویر ۳D (سه بعدی): می‌توانید برای بررسی تصاویر سه‌بعدی ۳۶۰ درجه‌ای، قسمت بیرونی نماد نمای ۳D را لمس کرده یا بچرخانید. یا می‌توانید تصویر سه‌بعدی در قسمت سمت راست را مستقیم‌بچرخانید.

خارج شدن از AVM

با لمس نماد "EXIT AVM" در گوشه سمت چپ بالای درگاه AVM، می‌توانید از آن خارج شوید.

در صورت فعال بودن تصویر مسیر

باریک، اگر راننده خودرو را خارج از مسیر باریک براند، سیستم از حالت AVM بطور اتوماتیک خارج خواهد شد.

روشن شدن تصویر مسیر باریک

بعد از روشن شدن تصویر مسیر باریک، در صورتی‌که خودرو از دو طرف جاده در مسیر باریکی در حال حرکت باشد، تصویر روشن شده مسیر باریک به‌طور اتوماتیک روشن شده و باعث می‌شود که راننده شرایط جاده در دو طرف را راحت مشاهده کند و از قسمت فعلی جاده به‌طور ایمن عبور کند.

برای تنظیم یا خاموش کردن تصویر مسیر باریک

Settings→Assisted Driving→

Around view→Narrow road view

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

- خاموش کردن: تصویر مسیر باریک خاموش می‌شود.

- نزدیک‌تر: تصویر مسیر باریک هنگام نزدیک شدن خودرو به مانع روشن می‌شود.

- معمولی: هنگامی‌که خودرو فاصله معمولی با مانع دارد، تصویر مسیر باریک فعال می‌شود.

- دورتر: هنگامی‌که خودرو از مانع دور می‌شود، تصویر مسیر باریک روشن می‌شود.

توجه	!
■ تحت تابش چراغ مهتابی یا LED، ممکن است تصویر صفحه نمایشگر وسط نامعمول باشد. ■ نورهای ضعیف در هنگام شب یا عوامل دیگر ممکن است روی قابلیت دید AVM تأثیر داشته باشد. ■ راننده به جای تکیه بر AVM برای مشاهده محیط اطراف خودرو باید به‌طور ایمن خودرو را رو به عقب حرکت داده و بر طبق موقعیت‌های واقعی آن را تنظیم کند. ■ یخ‌زدگی یا چسبیدن اجسام خارجی (مثل فضولات حیوانی، گرد و غبار، کثیفی، دانه برف) روی سطح دوربین می‌تواند در قابلیت دید AVM تأثیر داشته باشد.	

نکته	!
بعد از روشن شدن تصویر مسیر باریک، راننده می‌تواند به‌طور موقت با لمس نماد "EXIT AVM" در گوشه سمت چپ بالای درگاه AVM آن را غیرفعال کند. تصویر مسیر باریک بعد از خاموش شدن در ظرف مدت ۳ دقیقه دیگر به‌طور اتوماتیک فعال نمی‌شود.	

تصویر فعال شدن چراغ راهنما

با حرکت دسته چراغ راهنما و روشن شدن نشانگر چراغ راهنما، سیستم به‌طور اتوماتیک تصویر نقطه کور خودرو را فعال می‌کند، به‌طوری‌که راننده بتواند اطراف خودرو را مشاهده کرده و فرمان‌گیری ایمن‌تری داشته باشد.

برای روشن یا خاموش کردن تصویر فعال شده چراغ راهنما

Settings→Assisted Driving→

Around view→Blind spot view

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

حرکت اتوماتیک رو به پایین آینه جانبی در هنگام حرکت رو به عقب

هنگامی‌که خودرو با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت رو به عقب است، آینه جانبی با زاویه مشخصی به پایین می‌آید تا راننده موقعیت پشت خودرو را آسان‌تر مشاهده کند.

فعال / غیرفعال کردن حرکت اتوماتیک رو به پایین آینه جانبی در هنگام حرکت رو به عقب

برای فعال یا غیرفعال کردن این سیستم،
Settings→Quick controls→Quick setting→Rearview mirror→Angle downward in reverse
روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

به سرعت متوقف شود.

مراحل فعال سازی سیستم پارک خودکار:

پس از وارد شدن به AVM، کلید پارک خودکار که بر روی غربلیک فرمان قرار دارد را لمس کنید تا سیستم پارک خودکار فعال شود.

بر روی صفحه نمایش تصویر خودرو و اطراف آن ظاهر شده که امکان انتخاب جای پارک را به کاربر می‌دهد.

پس از انتخاب فضای پارک و تأیید آن، خودرو به طور خودکار شروع به پارک کردن می‌کند که به طور کامل بر روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود. همچنین زمان انجام پارک نیز بر روی صفحه نمایش قابل مشاهده می‌باشد.



هشدار

به منظور حفظ ایمنی پارک خودرو، راننده باید محیط اطراف خودرو را به دقت بررسی نماید تا در زمان وجود خطر برخورد به موقع ترمز کند و خودرو را کنترل کند.



نکته

از عملکرد پارک کردن فقط هنگامی که خودرو متوقف است می‌توان استفاده کرد.

در فرآیند جستجوی پارکینگ، لطفاً فاصله مناسب (در حدود ۰,۵ تا ۱,۵ متر) از خودرو یا موانع موجود در هر دو سمت

تنظیم زاویه اتوماتیک حرکت رو به پایین

آینه جانبی در هنگام حرکت رو به عقب

خودرو را در حالت R قرار دهید و از اسکرول‌های سمت چپ و راست غربلیک فرمان استفاده کرده تا به‌طور دستی لنز آینه جانبی سمت چپ و راست را در موقعیتی تنظیم کنید که بتوانید به‌آسانی موقعیت پشت خودرو را مشاهده کنید. بعد از تنظیم، خودرو را در حالت P قرارداده تا سیستم به‌طور اتوماتیک در موقعیت پس از تنظیم ذخیره شود.

حفظ حالت اتوماتیک حرکت رو به پایین آینه‌ها در حین حرکت رو به عقب هنگامی که خودرو در حالت R قرار دارد، لنز و آینه‌ها به‌طور اتوماتیک در موقعیت ذخیره شده رو به پایین حرکت می‌کنند.

پارک خودکار (Auto Park)



سیستم پارک خودکار از سنسورهای رادار و دوربین‌ها برای شناسایی موانع اطراف خودرو، خطوط پارک و سایر اطلاعات استفاده می‌کند تا بتواند فضای پارک مناسب را شناسایی کند و پس از آن فرآیند پارک خودرو به صورت خودکار صورت می‌گیرد. در طی فرآیند پارک اگر حرکت موانع مانند عابرین پیاده یا خودروها و هم چنین خطر برخورد شناسایی شود سیستم به صورت خودکار ترمزگیری را فعال می‌کند تا خودرو

را حفظ کنید. وگرنه، سیستم قادر به تشخیص فضای پارکینگ نیست.

موارد احتیاطی

در طی فرآیند پارک خودکار، شرایط زیر ممکن است به طور موقت باعث وقفه در عملکرد پارک خودکار شود.

(با برطرف شدن وقفه می‌توان پارک خودکار را از سر گرفت)

۱- درب‌های خودرو (همچنین درب پنجم) باز شوند.

۲- آینه‌های جانبی جمع شود.

۳- کمر بند ایمنی راننده باز شود.

۴- موانع در مسیر پارک باشد.

۵- فشردن پدال گاز

در طی فرآیند پارک خودکار، شرایط زیر ممکن است منجر به متوقف شدن عملکرد پارک خودکار شود:

۱- در فرآیند جستجوی فضای پارکینگ سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

۲- تداخل دنده، غریبک فرمان یا ترمز پارک

۳- وقفه قابل بازیابی، تعداد وقفه، تعداد حرکات پارک، کل زمان پارک فراتر از محدودیت زمانی باشد

۴- کلید پارک خودکار لمس شود.

۵- هنگامی که از فضای پارک خارج شدید، اگر هیچ مسیر حرکتی گزارش نشده باشد و جاده صاف باشد نیازی به استفاده از عملکرد پارک خودکار وجود ندارد.

۶- میزان شیب زمینی که خودرو در آن

پارک شده باشد خیلی زیاد باشد.

مواردی که در آن فعال سازی سیستم پارک خودکار ممنوع است:

۱- زنجیر چرخ نصب شده باشند.

۲- اجسام بارگیری شده از اندازه خودرو بیشتر باشد.

۳- شیب زمینی که وسیله نقلیه در آن قرار دارد بسیار زیاد باشد.

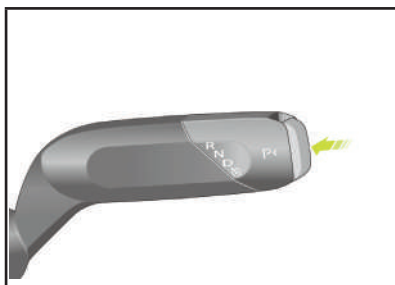
۴- سطح جاده دارای گودال‌ها و حفره‌های زیادی باشد.



فصل ۵ - روند خروج از خودرو و اقدامات پس از توقف

۱۵۲	آماده‌سازی پیش از ترک خودرو.....
۱۵۲	باز کردن قفل مرکزی.....
۱۵۳	باز کردن قفل از داخل.....
۱۵۶	اقدامات انجام شده پس از پیاده شدن از خودرو.....
۱۵۷	قفل درب‌ها از بیرون.....
۱۵۹	سیستم ضد سرقت (ایموبلائزر).....

آماده‌سازی پیش از ترک خودرو کارهای انجام‌شده در هنگام پارک



س از توقف کامل خودرو، با فشار دادن پدال ترمز و دکمه‌ی مربوط، خودرو را در وضعیت P قرار دهید.

بالا دادن شیشه‌ها

برای بالا دادن شیشه‌ها به بخش کنترل شیشه راننده مراجعه کنید.

هشدار
هنگام بالا دادن شیشه‌ها، لطفاً از قرار نداشتن هیچ‌کدام از قسمت‌های بدن سرنشینان در قسمت بالا رفتن شیشه اطمینان حاصل کنید زیرا در غیر این صورت احتمال برخورد شیشه با این قسمت حتی با وجود فعال بودن سیستم تشخیص مانع وجود دارد.

باز کردن قفل مرکزی



دکمه قفل مرکزی را فشار دهید تا قفل همه درب‌ها باز شود، در این شرایط نشانگر نماد قفل مرکزی خاموش خواهد شد. در این شرایط، به طور اتوماتیک دستگیره بیرون درب باز شده و به شما امکان باز کردن درب از بیرون را می‌دهد. باز کردن قفل از طریق صفحه نمایشگر وسط

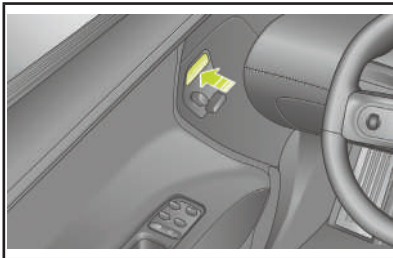
در صورتی که درب‌ها قفل هستند، می‌توانید با لمس نماد  در گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایشگر وسط،

نکته
در صورتی‌که همه شرایط زیر وجود داشته باشند، خودرو به‌طور اتوماتیک در حالت P قرار می‌گیرد: ■ کمر بند ایمنی صندلی راننده باز شود. ■ سیستم سرنشینی را روی صندلی راننده تشخیص ندهد. ■ درب سمت راننده باز باشد.

باز کردن قفل از داخل **باز کردن درب برقی از داخل** **باز کردن درب از طریق دکمه تغییر** **حالت درب** **تنظیم حالت باز شدن درب**

برای تنظیم حالت باز شدن درب‌های برقی به حالت دستی یا برقی
 Setting → Quick controls → Door Lock
 روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

باز کردن درب



حالت دستی: دکمه تغییر حالت درب را دو بار کلیک کنید تا با زاویه مشخصی، به طور اتوماتیک درب باز شود، سپس لازم است تا درب را به صورت دستی تا زاویه‌ای باز کنید که بتوانید به آسانی از خودرو خارج شوید.

قفل همه درب‌ها را باز کنید.
 باز کردن اتوماتیک قفل در حین پارک بدون استفاده از صفحه نمایشگر وسط، می‌توانید در حالت پارک قفل خودروی خود را باز کنید.
 در طول حرکت خودرو، راننده می‌تواند پدال ترمز را فشار دهد تا خودرو متوقف شود، اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار داده و کمربند ایمنی خود را باز کند، در این شرایط قفل درب‌ها به طور اتوماتیک باز خواهند شد.
 برای فعال یا غیرفعال کردن وضعیت باز کردن قفل اتوماتیک در هنگام پارک،
 Settings → Quick controls → Door Lock → Locks → Drive-away lock
 روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.



نکته

به طور پیش فرض، وضعیت باز شدن اتوماتیک قفل در حین پارک فعال است.

می‌دهد. بعد از متوقف شدن درب، هنگامی که سیستم متوجه شود که مانع از درب دور شده، درب به باز شدن اتوماتیک خود ادامه خواهد داد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی و محدودیت‌های سیستم جلوگیری از برخورد درب به بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده) مراجعه کنید.

هشدار
⚠️ هنگام باز کردن درب، لطفاً به موانع بیرونی توجه کنید و فقط به سیستم جلوگیری از برخورد درب اکتفا نکنید.

هشدار عدم برخورد با مانع هنگام بازکردن درب خودرو

هشدار عدم برخورد با مانع هنگام بازکردن درب خودرو (DOW) اهدافی (مثل خودروها، وسائل نقلیه دوچرخه) را در سمت چپ و راست و پشت خودرو شناسایی کرده و با استفاده از سنسورهایی مثل رادارها موارد را شناسایی می‌کند و هنگام تشخیص خطر برخورد در صورت باز شدن درب، هشدار می‌دهد تا به راننده خطر برخورد را یادآوری کرده و در نهایت باعث بهبود ایمنی در رانندگی می‌شود.

در صورتی که خودرو در حالت POWER-ON و بی حرکت باشد یا با سرعت حدود دو کیلومتر بر ساعت یا کمتر حرکت کند، چراغ هشدار روی آینه جانبی را روشن می‌کند، چراغ هشدار روی آینه

نکته
⚠️ حالت دستی فقط هنگامی کار می‌کند که باز شدن درب با استفاده از دستگیره یا دکمه تغییر حالت باشد. هنگامی که درب با ابزار دیگری باز یا بسته شود، همچنان در حالت برقی قرار خواهد داشت.

حالت برقی: برای باز کردن اتوماتیک درب، دکمه تغییر حالت درب را دو بار کلیک کنید.

باز کردن درب از طریق صفحه نمایشگر وسط

بعد از اینکه خودرو متوقف شد، برای انتخاب دربی که قرار است باز شود،

Setting → Quick controls

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

برای انتخاب دربی که قرار است باز شود،

Setting → Quick controls

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید یا برای باز کردن اتوماتیک همه درب‌ها گزینه "Open All Doors" (باز کردن همه درب‌ها) را لمس کنید.

جلوگیری از برخورد درب (DOW)

در طول فرایند باز شدن درب، هنگامی که سیستم مانعی را تشخیص دهد، درب با فاصله مشخصی از مانع متوقف خواهد شد و صفحه کیلومتر هشدار "Obstacle detected, please open the door carefully" (تشخیص مانع، لطفاً با احتیاط درب را باز کنید) را نمایش

نکته	!
به طور پیش فرض سیستم DOW را در حالت ON تنظیم کرده است.	
توجه	!
■ DOW به عنوان یک سیستم کمک رانندگی، نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای استفاده شود. ■ سیستم DOW قادر به شناسایی اجسام پشت خودروهای دیگر یا موانع نیست. ■ DOW نمی‌تواند آیینه‌های بغل و آینه دید عقب داخلی را ایفا کند و راننده و سرنشینان برای باز کردن درب فقط نباید به DOW متکی باشند و باید خودشان بررسی‌های چشمی را انجام دهند. قبل از باز کردن درب و پیاده شدن از خودرو، راننده و سرنشین باید به دقت محیط اطراف را مشاهده کنند. این کار بهترین اقدام است و اطمینان از ایمنی جزئی از مسئولیت‌های راننده و سرنشین محسوب می‌شود. ■ توجه کنید که DOW ممکن است حتی در صورت نبود خطر برخورد، باز هم هشدار دهد، باید همیشه هوشیار باشید و در همه اوقات به شرایط ترافیکی توجه کامل داشته باشید و در صورت لزوم اقدامات لازم را انجام دهید.	

جانبی روشن می‌شود که در سمت هدف وجود دارد و خطر برخورد در صورت باز بودن درب شناسایی می‌شود، در صورتی که راننده یا سرنشین در این شرایط دربی را باز کند، چراغ هشدار به صورت دینامیکی به حالت چشمک زن در آمده و چراغ هشدار خطر به طور همزمان همراه با صدای هشدار روشن خواهد شد. در صورتی که DOW خطر برخوردی را در هنگام باز شدن درب شناسایی کند، چراغ تزئینی درب مربوطه به رنگ قرمز روشن خواهد شد. در صورتی که راننده یا سرنشین در این شرایط درب را باز کند، چراغ تزئینی به صورت دینامیکی چشمک خواهد زد.

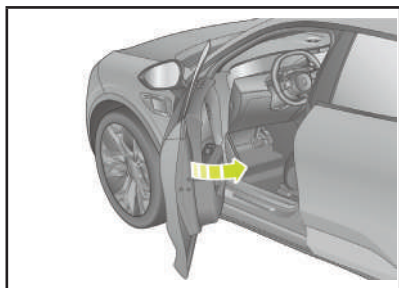


در حالی که چراغ هشدار دهنده در حال چشمک زدن است، صفحه کیلومتر قبل از بروز برخورد، بلافاصله پیغامی را به رنگ قرمز نمایش خواهد داد.

تنظیمات DOW

برای فعال یا غیرفعال کردن تنظیمات
Setting → Assisted Driving
روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

اقدامات انجام شده پس از پیاده شدن از خودرو بستن درب‌های برقی از بیرون بستن دستی درب‌ها



به طور دستی، درب را به داخل و با محدوده کوتاهی هل دهید تا به طور اتوماتیک بسته شود.

بستن درب با استفاده از دکمه باز کردن/بستن

دکمه باز کردن/بستن درب را فشار داده تا درب به طور اتوماتیک بسته شود.

در طول بستن درب، می‌توانید به طور فعال فرایند بسته شدن را متوقف کنید. برای بررسی توضیحات بیشتر در مورد سیستم نیمه باز بودن درب به بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده) مراجعه کنید.

سیستم تشخیص مانع درب

در طول بسته شدن، هنگامی که درب مانعی را شناسایی کند، از حرکت متوقف شده و روی صفحه کیلومتر پیغام (عبارت انگلیسی تایپ شود) (درب در حال باز و بسته شدن است، لطفاً به خطر برخورد توجه کنید) نمایش داده خواهد شد.

خطر

DOW نمی‌تواند کاری در زمینه جلوگیری از بروز برخورد انجام دهد، و فقط از طریق هشدار خطر برخورد را اعلام می‌کند. بنابراین رانندگان باید هوشیار باشند و به موقعیت‌های خطرناک اطراف توجه دقیق داشته باشند تا ایمنی در رانندگی تضمین شود. در غیر این صورت امکان بروز تصادف و حتی خسارات مالی جدی، آسیب دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد.

خطاها و محدودیت‌ها

علاوه بر موارد ذکر شده در بخش (خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی راننده)، DOW و سیستم‌های مربوطه ممکن است در موارد زیر نادرست عمل کرده یا دچار ایراد شوند (شامل موارد زیر بوده اما محدود به آن نمی‌شود):

- خودرو در مقابل یک پیچ یا دیوار و سایر موارد متوقف شده باشد.
- خودروی بزرگی پشت خودرو در حال توقف بوده و محوطه شناسایی و تشخیص رادارها را مسدود کرده است.
- اهداف کوچکتر یا در حال حرکت آهسته‌ای وجود داشته باشد.
- اهداف به طور بسیار سریعی در حال حرکت بوده یا در حال فرمان‌گیری هستند (مثل تغییر لاین خودروی هدف و حرکت مستقیم آن پشت خودرو یا تغییر ناگهانی مسیر توسط خودروی دیگر و قرار گرفتن پشت خودرو و در منطقه شناسایی)

هشدار
⚠ از قرار دادن دست یا اجسام دیگر در منطقه حرکت دستگیره درب در طول فرایند جمع شدن دستگیره‌ها خودداری کنید زیرا این عامل ممکن است باعث جراحات فردی یا آسیب دیدگی خودرو شود.

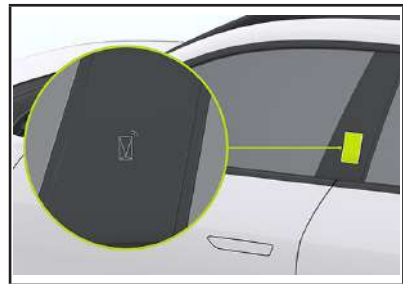
قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل

قبل از ترک خودرو، می‌توان خودرو را با ریموت کنترل قفل کرد. دکمه قفل خودرو روی ریموت کنترل به صورت زیر عمل می‌کند:

هنگامی که خودرو در حالت P قرار گیرد، همه درب‌ها (از جمله درب موتور و درب پنجم) بسته بوده و قفل درب خودرو باز است، در این شرایط برای قفل کامل خودرو باید این دکمه را فشار داده و رها کنید. بعد از قفل شدن، چراغ‌های راهنمای دو طرف دو بار چشمک زده و چراغ رانندگی در روز روشن می‌شود تا مشخص شود که فرایند قفل شدن به طور موفقیت آمیزی صورت گرفته است. در این شرایط، دستگیره بیرون درب به طور اتوماتیک جمع شده و آینه جانبی هم جمع خواهد شد (به بخش جمع شدن اتوماتیک آینه جانبی) مراجعه کنید. دکمه قفل را فشار داده و نگهدارید تا به طور همزمان همه شیشه‌ها بالا بیاید، با رها کردن دکمه قفل در طول حرکت شیشه، شیشه‌ها در همان موقعیت خود قرار می‌گیرند.

هشدار
⚠ در طول بسته شدن اتوماتیک درب، اطمینان حاصل کنید که هیچ کدام از قسمت‌های بدنتان در محدوده حرکت درب قرار نمی‌گیرد (به خصوص کودکان). در غیر این صورت ممکن است حتی با فعال بودن سیستم تشخیص مانع دچار آسیب دیدگی شود. ■ با استفاده از اجسام کوچک و نرم، سیستم تشخیص مانع را تست نکنید زیرا این سیستم ممکن است نتواند این اجسام را تشخیص دهد. و همین عامل باعث شود که سیستم دچار ایراد شده و یا آسیب دیدگی فردی اتفاق بیفتد.

قفل درب‌ها از بیرون قفل با استفاده از کارت NFC



هنگامی که همه درب‌ها بسته هستند، کارت NFC را در مقابل منطقه قابل تشخیص مربوطه قرار داده و کمی صبر کنید تا خودرو قفل شود. در این شرایط، چراغ راهنمای دو طرف دو بار چشمک زده و دستگیره درب به طور اتوماتیک جمع می‌شود تا نشان دهد خودرو قفل شده است.

دکمه درب پنجم قرار گرفته روی ریموت کنترل به صورت زیر عمل می‌کند:

هنگامی که درب پنجم باز باشد، می‌توانید دو بار پشت سر هم دکمه را فشار دهید تا درب پنجم بسته شود.

قفل هوشمند (Induction)

با همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند جفت شده، خودرو می‌تواند در محدوده تقریبی دو متر وجود ریموت کنترل هوشمند را تشخیص دهد. با استفاده از سیستم باز / بستن قفل در منطقه قابل تشخیص، می‌توان خودرو را به صورت اتوماتیک قفل کرد.

۱- برای فعال کردن سیستم باز کردن قفل هوشمند (inductive) از راه دور،

Setting → Quick controls →
Vehicle Lock → Unlock / Lock
Using Key

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

۲- بعد از فعال شدن سیستم باز کردن قفل هوشمند (inductive) از راه دور، ریموت کنترل در محدوده مشخص به طور اتوماتیک به بلوتوث خودرو وصل می‌شود. در این شرایط، هنگامی که دور از خودرو باشید و همه شرایط زیر وجود داشته باشد، خودرو به طور اتوماتیک قفل می‌شود:

• سیستم سرنشینی را روی صندلی راننده تشخیص ندهد.

• هیچ موجود زنده‌ای توسط سیستم تشخیص موجود زنده در خودرو شناسایی نشود.

• چهار درب، درب موتور و درب پنجم همگی بسته باشند.

• اهرم تعویض دنده در حالت P قرار گرفته باشد.

• ریموت کنترل در داخل خودرو نبوده و کارت NFC در منطقه قابل تشخیص قرار نداشته باشد.

جمع شدن اتوماتیک آینه جانبی

در صورت فعال بودن سیستم جمع شدن اتوماتیک آینه جانبی، هنگامی که از بیرون خودرو را قفل می‌کنید، آینه‌های بغل دو طرف به طور اتوماتیک جمع می‌شوند.

هنگامی که از بیرون قفل خودرو را باز می‌کنید، آینه‌های بغل به طور اتوماتیک باز می‌شوند. هنگامی که با سرعت پایین‌تر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشید و به صورت دستی آینه‌های بغل را جمع کنید (مثل عبور از مسیرهای باریک)، آینه‌های بغل به طور اتوماتیک بعد از بیشتر شدن سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باز می‌شوند.

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم جمع شدن اتوماتیک آینه جانبی بعد از قفل شدن خودرو،

Settings → Quick controls → Quick
Setting → Rearview mirror → Adjust
side mirrors

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.



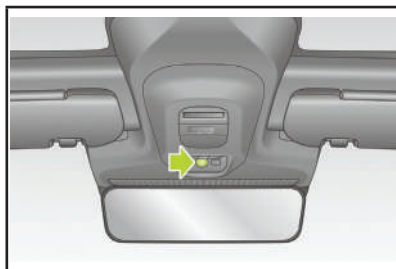
تا درب منزل خودرو روشن شده و چراغ موقعیت و نورپایین به طور اتوماتیک توسط سیستم روشن می‌شود تا مسیر پیش روی شما را روشن کند، که این چراغ‌ها بعد از گذشت مدت زمانی به طور اتوماتیک خاموش خواهند شد. برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم چراغ مشایعت تا درب منزل

Settings→Lights→Exterior Lights
→Car Light settings→Headlights
after exit

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

نکته
سیستم چراغ مشایعت تا درب منزل به طور پیش فرض فعال است.

سیستم شناسایی موجودات زنده پیش از ترک خودرو



در صورت فعال بودن سیستم تشخیص زنده اشیاء، اگر دوربین نصب‌شده روی پتل سقفی موجود زنده‌های (مانند کودک یا حیوان خانگی) را در داخل خودرو شناسایی کند، خودرو با فعال‌سازی هشدار صوتی

نکته
سیستم جمع شدن اتوماتیک آینه جانبی به طور پیش فرض فعال است.

توجه
ممکن آینه‌های بغل به درستی در آب و هوای سرد باز نشوند.

سیستم ضدسرقت (ایموبلایزر)

پس از قفل شدن درب‌ها، سیستم ضدسرقت به طور خودکار فعال خواهد شد.

سیستم ایموبلایزر خودرو فعال باشد، اگر هیچ کلیدی همراهتان نباشد، با باز کردن هر کدام از درب‌ها (از جمله درب موتور و درب پنجم)، سیستم آلارم داده و چراغ راهنما شروع به چشمک می‌زند و خطر سرقت خودرو را اطلاع رسانی می‌کند.

در صورت فعال بودن سیستم ایموبلایزر، قفل خودرو می‌تواند با استفاده از کلید باز شود، بعد از باز کردن قفل خودرو، هشدار ایموبلایزر به طور اتوماتیک پخش می‌شود.

توجه
به هیچ عنوان سیستم ایموبلایزر را دستکاری نکنید چون این عامل ممکن است باعث ایراد در سیستم یا کار نکردن آن شود.

چراغ مشایعت تا درب منزل

هنگامی‌که خودرو را با ریموت کنترل قفل می‌کنید، سیستم چراغ مشایعت

نکته
سیستم تشخیص موجود زنده قبل از ترک خودرو به طور پیش فرض غیرفعال می‌شود.

و روشن شدن چراغهای چشمکزن، وجود موجود زنده را به راننده اطلاع میدهد. در این حالت، با باز کردن هر یک از درها، هشدار به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

فعال کردن سیستم موجود زنده قبل از ترک خودرو

برای فعال کردن سیستم تشخیص موجود زنده، پیش شرایطی وجود دارد که به شرح زیر است:

- خودرو در حالت P قرار داشته باشد.
- ترمز پارک فعال شده باشد.
- دکمه سیستم تشخیص موجود زنده روشن باشد.
- شارژ باتری خودرو کمتر از ۱۰ درصد نباشد.
- دریاچه دوربین باز باشد.
- راننده خودرو را ترک کرده باشد.
- خودرو قفل باشد.

موارد استثنا

در صورتی که شارژ باتری کمتر از ۱۰ درصد باشد، سیستم تشخیص موجود زنده نمی‌تواند فعال شود.

توجه
■ حتی در صورتی که خودرو مجهز به سحی در صورتی که خودرو مجهز به سیستم تشخیص زنده اشیاء باشد، همچنان لازم است هنگام ترک خودرو، فضای داخلی را به دقت بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که هیچ کودک یا حیوان خانگی در خودرو تنها نمانده باشد. ■ با فعال بودن سیستم تشخیص زنده اشیاء، دوربین ممکن است شروع به پایش فضای داخلی خودرو کند. این عملکرد ممکن است حریم خصوصی شما را تحت تأثیر قرار دهد؛ بنابراین توصیه میشود این سیستم را با دقت و آگاهی فعال نمایید.

تنظیم سیستم تشخیص موجود زنده قبل از ترک خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم تشخیص موجود زنده قبل از ترک خودرو،
 Setting→Safe Maintenance→
 Live Object Detection before
 Leaving
 روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.



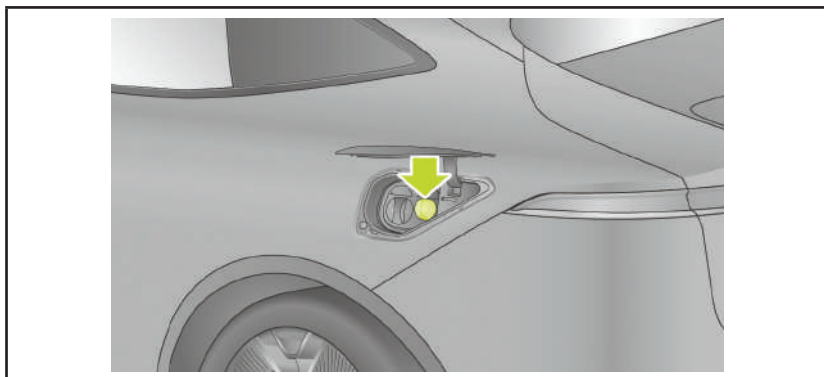
فصل ۶ - عملیات شارژ خودرو

عملیات شارژ	۱۶۲
نگهداری و تمیز کاری	۱۶۵
نگهداری خودرو	۱۶۵
نگهداری تیغه برف‌پاک کن	۱۷۱
بررسی و تکمیل مایعات مصرفی خودرو	۱۷۲
نگهداری چرخ‌ها	۱۷۳
نگهداری باتری	۱۷۶
تعویض فیلتر	۱۷۹

عمليات شارژ

دستورالعمل‌های مربوطه به شارژ

قبل از ترك خودرو می‌توانید آن را شارژ كنید. به منظور نگهداشتن خودرو در شرایط عملكرد مناسب، لطفاً به موقع آن را شارژ كنید.



این خودرو مجهز به سوكت شارژ AC است.

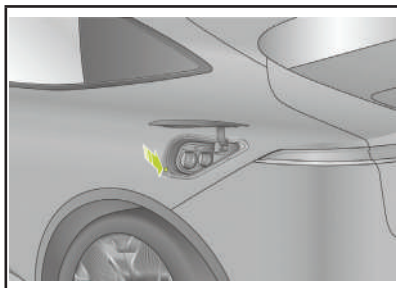
دستورالعمل‌های مربوط به نشانگر پورت شارژ

رنگ	وضعيت	ملاحظات
سفید	روشن ماندن	باز بودن درب پورت شارژ
زرد	روشن ماندن	وصل بودن سوكت شارژ اما شارژ نشدن
سبز	روشن ماندن	هنگام رسیدن وضعیت شارژ به نقطه مشخص شده یا کامل شدن شارژ
	چشمک زن	در حال شارژ
آبی	چشمک زن	وصل بودن سوكت شارژ، موفقیت آمیز بودن تنظیمات قبل از شارژ، شارژ نشدن
قرمز	روشن ماندن	ایراد در سیستم
کمرنگ شدن	کمرنگ شدن	بسته بودن درب پورت شارژ یا غیرفعال بودن كنترلر بعد از شارژ

هشدار
⚠ ■ در صورت وجود رطوبت در نزدیکی پورت شارژ در حین فرایند شارژ، لطفاً منبع تغذیه را به منظور اطمینان از ایمنی قطع کنید و سپس سوکت منبع تغذیه را جدا کنید (به قسمت فلزی کانکتور شارژ با دست یا دیگر قسمت‌های بدن خود دست نزنید تا از بروز هرگونه آسیب دیدگی جلوگیری کنید)، سپس سوکت شارژ را جدا کنید. در صورت لزوم، از دستکش‌های عایق استفاده کرده و برای تست و تأیید با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید. ■ اگر متوجه شدید که در طول شارژ، خودرو بوی خاصی می‌دهد، بلافاصله عملیات شارژ را متوقف کنید.

توجه
ⓘ ■ هنگام قرار دادن سوکت شارژ در جای خود، از بازگشت تجهیزات قفل شونده به شرایط عادی اطمینان حاصل کنید. در صورتی که تجهیزات قفل شونده سوکت شارژ به صورت غیرعادی عمل کرد، درپوش مربوطه را روی سوکت شارژ خودرو قرار ندهید. ■ درپوش شارژ باید با سرعت یکنواختی در جای خود قرار گرفته یا جدا شود، از تکان دادن یا زاویه دار کردن آن خودداری کنید. ■ فرایند شارژ فقط هنگامی می‌تواند انجام شود که اهرم تعویض دنده در حالت P باشد.

هشدار
⚠ ■ کودکان مجاز به انجام کارهای مربوط به شارژ نیستند. ■ به زور با دست درب پورت شارژ را باز نکنید چون در غیر این صورت خودرو آسیب خواهد دید. ■ سوکت شارژ یا ترمینال فلزی قرار گرفته در پورت شارژ را لمس نکنید، چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی فردی وجود دارد. ■ سوکت شارژ و قطعات مربوطه را دستکاری نکرده یا باز نکنید چون در غیر این صورت امکان بروز خطا در هنگام شارژ یا حتی آتش سوزی وجود دارد. ■ لطفاً قبل از شارژ، کابل مربوطه را بررسی کنید. استفاده از کابل در حال شارژ با روکش آسیب دیده ممنوع است. ■ لطفاً عملیات شارژ را در محیط امنی انجام دهید و از آب، باران و آتش سوزی دوری کنید. ■ لطفاً محیط شارژ را محیطی خشک و با تهویه مناسب انتخاب کنید، از تجهیزات شارژی که در انبار بنزین، رنگ، مواد منفجره و اشتعال پذیر نگهداری شده‌اند، استفاده نکنید. ■ بعد از شارژ، با دست خیس یا پایی که روی زمین آب گرفته قرار داشته، تجهیزات اتصال شارژ را جدا نکنید. ■ در طول فرایند شارژ، در صورت تغییرات ناگهانی در شرایط آب و هوایی (مثل طوفان، باران، برف و رعد و برق) باید فوراً بررسی کنید که آیا سوکت شارژ در وضعیت خشکی قرار دارد یا نه، هنگام رعد و برق، کابل در حال شارژ را لمس نکنید.



می‌توانید این دکمه را فشار دهید تا به طور اتوماتیک درب پورت شارژ را ببندید.

توجه
■ در صورت شستن خودرو، لطفاً برای جلوگیری از باز شدن اتوماتیک درب پورت شارژ هنگام شستن خودرو، حالت کارواش (car wash) را فعال کنید. ■ در طول باز کردن یا بستن درب پورت شارژ از قرار دادن هرگونه جسمی در قسمت حرکت درب پورت شارژ خودداری کنید.

شارژ آهسته AC

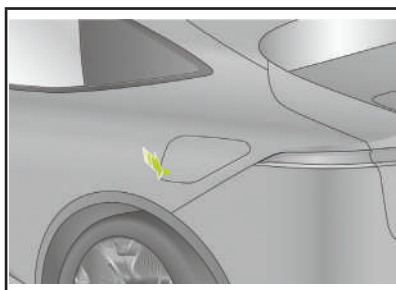
هنگام شارژ خودرو به صورت آهسته و با روش AC، می‌توانید مراحل زیر را انجام دهید.

- ۱- هنگامی که خودرو در جایی پارک شده، خودرو را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.
- ۲- درب پورت شارژ را باز کنید. لطفاً به بخش درب پورت شارژ مراجعه کنید.
- ۳- بعد از باز شدن درب پورت شارژ، درپوش آب‌بندی پورت شارژ آهسته را باز کنید.

درب پورت شارژ باز کردن/ بستن درب پورت شارژ از طریق صفحه نمایشگر وسط

برای باز کردن یا بستن درب پورت شارژ
Settings→Quick controls→Quick Setting→Charge port
روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

باز کردن/ بستن دستی درب پورت شارژ



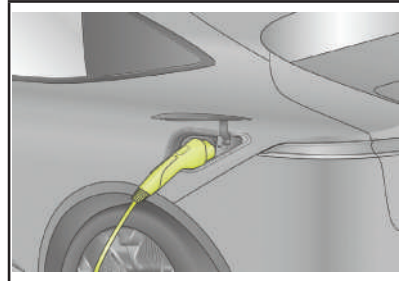
می‌توانید موقعیت مشخص شده را فشار دهید تا به طور اتوماتیک درب پورت شارژ را باز کنید.

نکته
باز کردن دستی درب پورت شارژ فقط هنگامی مجاز است که خودرو در حالت P قرار داشته باشد و قفل درب باز باشد.

نکته



- در صورتی که درپوش شارژ آهسته قابل جدا شدن نیست، می‌توانید قفل درپوش شارژ را به صورت اضطراری باز کنید و در نهایت آن را جدا کنید. برای انجام این کار به بخش (باز کردن اضطراری قفل درپوش شارژ) مراجعه کنید.
- روش‌های شارژ ذکر شده در بالا، روش‌های کلی برای شارژ هستند و ممکن است متفاوت از روش شارژ خودروی شما باشند و شارژ خودروی شما از طریق پیل شارژ انجام شود. لطفاً در مورد شارژ واقعی به نکات مربوط به پیل شارژ مراجعه کنید.



۴- سوکت شارژ را به آداپتور وصل کرده و سپس سوکت شارژ و آداپتور را در پورت شارژ آهسته قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود و معلوم شود که کار را به درستی انجام داده‌اید.

۵- می‌توانید هنگامی که نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن شد و معلوم شد که نشانگر پورت شارژ به درستی در حال کار است، خودرو را ترک کنید.

۶- بعد از شارژ، دکمه باز کردن قفل قرار گرفته روی سوکت شارژ آهسته را فشار دهید تا سوکت را جدا کنید.

۷- درپوش آب بندی پورت شارژ آهسته را مرتب کنید، آن را در موقعیت اولیه خود قرار داده و سپس درب پورت شارژ را ببندید.

نگهداری و تمیز کاری نگهداری خودرو

دوره آب بندی خودرو

در طول دوره آب بندی، استفاده صحیح از خودرو می‌تواند باعث بهبود عملکرد قطعات مختلف، افزایش طول عمر خودرو و در نهایت بهبود استفاده از آن شود. در صورتی که خودرو به درستی استفاده نشود، شرایط باعث خواهد شد که در همان مراحل اولیه قطعات خودرو دچار فرسودگی و سائیدگی بیش از حد شوند و بدین ترتیب روی طول عمر خودرو تأثیر خواهند داشت.

اقدامات احتیاطی زیر باید هنگام استفاده از خودروی جدید در مسافت ۳۰۰۰ کیلومتری اولیه رعایت شوند:

- هنگام روشن کردن خودرو، به آهستگی پای خود را روی پدال گاز فشار دهید تا

• مطالب ذکر شده در مراحل قانونی خودرو

در صورت لزوم، اطلاعات ثبت شده توسط EDR می‌تواند برای مصارف زیر استفاده شود:

- تحقیق و توسعه (R & D) عملکرد ایمنی خودرو
- افشای اطلاعات به جز اطلاعات مربوط به مالک و خودرو به شخص ثالث به منظور تحقیق و توسعه

بررسی اطلاعات

روش‌های زیر می‌تواند برای بررسی اطلاعات EDR استفاده شود:

با استفاده از OBD مخصوص ارائه شده از مرکز خدمات مجاز بی‌ام‌کارز یا از طریق وصل شدن به OBD استاندارد از طریق تجهیزات تخصصی پردازش شخص ثالث (مثل نهاد اجرایی قانونی)، در این شرایط اختیارات برای استفاده از خودرو یا EDR تصویب می‌شود. در این شرایط، داده‌ها از طریق سیستم‌های ضبط و بازیابی اطلاعات استاندارد سازی شده ارائه خواهند شد. لطفاً برای خرید OBD به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید. در صورت عدم دسترسی به آن از طریق OBD با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اتفاقات ثبت شده تصادف

اتفاقات می‌توانند در جلو، کنار یا عقب خودرو ثبت شوند.

اطلاعات مربوطه به اتفاقات جلو، کنار یا عقب می‌توانند همراه با باز شدن

- از شتاب‌گیری اضطراری جلوگیری کنید.
- از راندن خودرو با سرعت بالا در طول دوره آب‌بندی خودداری کنید.

تجهیزات ترمزگیری

بعد از رانندگی در مسافت حدودی ۵۰۰ کیلومتری اولیه، دیسک ترمز جدید و لنت‌های ترمز می‌توانند به آب‌بندی ایده‌آلی برسند و عملکرد بهتری در تحمل بار داشته باشند و بدین ترتیب بهترین تأثیر را هنگام ترمزگیری داشته باشند. در طول این دوره، لازم است از ترمزگیری شدید اجتناب و با احتیاط رانندگی کنید.

تایر

تایرهای جدید چسبندگی مطلوبی در هنگام شروع استفاده ندارند، بنابراین در ۵۰۰ کیلومتر پیمایش اولیه باید احتیاط کرد.

EDR

این خودرو مجهز به سیستم ثبت اطلاعات حادثه (EDR) است. کنترلر EDR در کنترلر کیسه هوا است. دسترسی فیزیکی به کنترلر EDR به منظور بررسی اطلاعات ثبت شده توسط سیستم مجاز می‌باشد.

این خودرو اطلاعات ثبت شده در EDR را به هیچ شخص ثالثی فاش نمی‌کند، مگر اینکه شرایط زیر وجود داشته باشد:

- رضایت مالک یا اجاره‌کننده خودرو
- طبق درخواست رسمی شورای امنیت عمومی یا دادگاه یا نهاد دولتی مربوطه

کیسه هوا یا بدون باز شدن کیسه هوا باشند.

کنترلر EDR (در مجموعه کنترلر کیسه هوا) می‌تواند حداکثر تا ۳ اتفاق را ذخیره کند. اتفاقات ثبت شده می‌توانند به صورت بدون قفل در حافظه دسته بندی شوند:

در صورت تغییر در سرعت طولی در محدوده بین ۱۵۰ ms تا ۸km/h، اتفاق می‌تواند ثبت شده و با رویداد دیگری جایگزین شود.

در صورت تغییر در سرعت عرضی، اطلاعات توسط خودرو در سیستم ثبت شده و تغییرات بین ۱۵۰ ms تا ۸km/h قابل ضبط بوده و توسط اتفاق دیگری قابل جایگزینی است.

اتفاقات ثبت شده به صورت قفل در حافظه قابل دسته بندی است:

در صورت فعال شدن سیستم محافظتی غیرقابل بازگشت یا وجود شرایط باز شدن سیستم محافظتی غیرقابل بازگشت، با توجه به شدت برخورد اتفاق قابل ثبت بوده اما با رویداد دیگری قابل جایگزین نخواهد بود.

اطلاعات ثبت شده توسط EDR و شرح آن‌ها

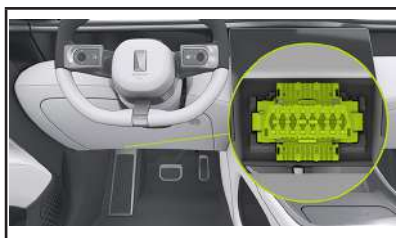
شماره	نام	شرح
۱	دلتای طولی - V	تغییر در سرعت طولی خودرو. دلتای طولی - V فقط مؤلفه طولی در مجموع دلتا V است.
۲	حداکثر دلتای طولی ثبت شده - V	حداکثر مقدار تغییر کلی در سرعت خودرو در جهت محور X که توسط EDR ثبت شده است.
۳	زمان سپری شده برای رسیدن به حداکثر دلتای طولی ثبت شده - V	زمان ثبت شده توسط EDR برای رسیدن به حداکثر تغییر کلی در شتاب از زمان صفر در امتداد جهت محور X
۴	علامت Clipping	نقطه زمانی که در آن شتاب (طولی یا عرضی) برای اولین بار به محدوده سنسور می‌رسد.

شماره	نام	شرح
۵	سرعت خودرو	در شرایط رانندگی عادی، سرعت متوسط همه چرخ‌ها به صورت سرعت در حال حرکت گزارش می‌شود. تحت شرایط عملکرد خاص (مثل فعال شدن TCS)، سرعت واقعی چرخ در حال حرکت به صورت میانگین سرعت خودرو گزارش می‌شود. درستی اطلاعات تحت تأثیر عوامل مختلفی مثل تفاوت قابل توجه اندازه تایر در مقایسه با تنظیمات کارخانه و قفل چرخ است.
۶	گرفتن / رها کردن ترمز	در صورتی که توسط راننده پدال ترمز فشار داده شود، این شرایط مشخص می‌شود.
۷	وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت دکمه قفل کمربند ایمنی راننده را نشان می‌دهد.
۸	موقعیت پدال گاز، درصد موقعیت کاملاً رها شده	درصد موقعیت پدال گاز را نشان می‌دهد. (هنگامی که پدال گاز تا ۹۹,۵۶۸٪ به طور کامل فشار داده شود، هنگامی که سیستم سرعت مجاز فعال شود، سیگنال شتاب حداکثر مقدار نخواهد بود، حتی اگر راننده تا انتها پدال گاز را فشار دهد).
۱۰	سیکل POWER- ON در طول اتفاق	تعداد سیکل‌های POWER- ON ثبت شده توسط کنترلر EDR از اولین POWER- ON تا زمان بروز اتفاق را نشان می‌دهد.
۱۱	سیکل POWER- ON هنگام بررسی	تعداد سیکل‌های POWER- ON ثبت شده توسط کنترلر EDR از اولین POWER- ON تا زمان شروع به بررسی EDR را نشان می‌دهد.
۱۲	وضعیت تکمیل ثبت اطلاعات مربوط به حادثه	وضعیت نشان می‌دهد که آیا اطلاعات مربوط به حادثه کاملاً ثبت و در EDR ذخیره شده یا نه.
۱۳	فاصله زمانی بین این اتفاق و آخرین اتفاق	ظرف مدت ۵ ثانیه، بروز دو حادثه، نشان داده می‌شود، از آن زمان به بعد از زمان وقوع اتفاق X (این حادثه) تا بروز اتفاق X-۱ (اتفاق قبلی) وقفه‌ای به وجود می‌آید.



شماره	نام	شرح
۱۴	شماره شناسایی خودرو	VIN توسط شرکت سازنده خودرو مشخص می‌شود.
۱۵	شماره سخت افزار ECU (کامپیوتر خودرو) که اطلاعات EDR را ثبت کرده است.	شماره شناسایی سخت افزار کنترلر EDR منحصر به فرد است.
۱۶	ثبت شماره سریال ECU در اطلاعات EDR	شماره سریال کنترلر EDR است.
۱۷	شماره نرم افزار ECU (کامپیوتر خودرو) که اطلاعات EDR را ثبت کرده	شماره شناسایی نرم افزار کنترلر EDR منحصر به فرد است.

بررسی VIN با استفاده از OBD



درگاه OBD در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار گرفته و از طریق OBD تخصصی، اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو و VIN قابل بررسی است.

پارک طولانی مدت خودرو (نگهداری باتری ولتاژ بالا)

در صورتی که لازم است خودرو به مدت طولانی در جایی پارک شود، لازم است در محیط خنک، با تهویه مناسب، تمیز و خشکی پارک شود. در صورتی که خودرو در محیط سربسته و مرطوب پارک شود، فرسودگی قطعات آن سریعتر خواهد شد. لطفاً طبق پیشنهادات زیر خودرو را پارک کنید.

- قبل از پارک، لازم است تا اطمینان حاصل کنید SOC (وضعیت شارژ) باتری ولتاژ بالا بین ۵۰ تا ۷۰ درصد باشد.
- هر سه ماه یک بار خودرو را مورد نگهداری قرار داده و باتری ولتاژ بالای آن را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را تا مقدار ۵۰ تا ۷۰ درصد تخلیه شارژ کنید.
- در صورتی که خودرو برای مدت بیش از ۳ ماه پارک شده، لطفاً قبل از استفاده مجدد از آن از این موضوع اطمینان

حاصل کنید که آیا هشدار روی صفحه کیلومتر به نمایش در آمده یا نه. در چنین صورتی لطفاً فوراً آن را تعمیر کنید.

• برای جلوگیری از پوسیدگی، فلزات بدون رنگ را تمیز کرده و برای آن‌ها از پرایمر استفاده کنید.

• در صورتی که خودرو به مدت زمان طولانی پارک شده، توصیه می‌شود که کابل منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید تا توان باتری حفظ شده و خودرو راحت‌تر روشن شود.

• حداقل هر ۱۵ روز یک بار با خودرو ۷,۵ متر حرکت کنید تا قطعات در حال کار روانکاری شده و از خوردگی آن‌ها جلوگیری شود.

• فشار باد تایرها را طبق مقدار توصیه شده نگهدارید.



هشدار

■ خودرو باید در محیط تمیز، خشک و با تهویه مناسب قرار گیرد و نباید در مکانی با منابع گرمایی با دمای بالا نگهداشته شود.

■ خودرو نباید در دمای محیطی بالاتر از ۶۰ درجه سانتیگراد یا پایین‌تر از ۳۰- درجه سانتیگراد به مدت بیشتر از ۲۴ ساعت نگهداشته شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشده یا باتری ولتاژ بالای آن به شدت آسیب ببیند.

نکته
ⓘ قبل از باز کردن تیغه برف پاککن، توصیه می‌شود که حوله نرمی بین تیغه برف پاککن و شیشه جلو قرار دهید تا از خراشیدگی شیشه جلو هنگام باز کردن تیغه‌ها جلوگیری کنید.

۳- بست برف پاککن را نگهداشته و دکمه روی آن را فشار دهید تا بازوی برف پاککن از محل مربوطه جدا شده و سپس تیغه برف پاککن را جدا کنید.

۴- تیغه جدید برف پاککن را با شیار مربوطه تراز کرده و به آهستگی آن را ببندید. هنگام بستن، صدایی شنیده می‌شود که نشان می‌دهد شما به درستی تیغه را نصب کرده‌اید.

۵- بعد از تعویض تیغه برف پاککن، به آهستگی آن‌ها را روی شیشه جلو قرار داده و حالت نگهداری برف پاککن را غیرفعال کنید.

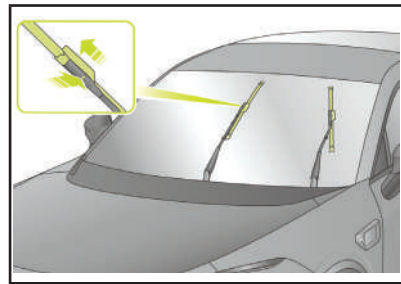
شرایط فعال شدن حالت نگهداری برف پاککن

فقط در صورت وجود شرایط زیر، می‌توان حالت نگهداری برف پاککن را فعال کرد.

- خودرو روشن باشد.
- سرعت خودرو ۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- دسته چراغ و برف پاککن در حالت OFF قرار داشته باشند.

نگهداری تیغه برف پاککن تعویض تیغه برف پاککن

بررسی منظم تیغه‌های برف پاککن توسط راننده، بهترین روش برای داشتن دید شفاف از شیشه جلو است. قسمت لاستیکی تیغه‌های برف پاککن را به لحاظ ترک خوردگی یا سفت شدن موضعی بررسی کنید. در صورت وجود هر کدام از این موارد، لازم است فوراً تیغه‌های برف پاککن تعویض شوند. تعویض تیغه برف پاککن



برای بررسی موقعیت تعویض

Setting→Safe Maintenance→

Wiper Maintenance

روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

مراحل تعویض تیغه‌های برف پاککن

۱- بعد از فعال کردن "Wiper Maintenance" (حالت نگهداری برف پاککن)، برف پاککن به طور اتوماتیک در موقعیت تعویض می‌چرخد.

۲- برف پاککن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

نکته
درب موتور به طور اتوماتیک قابل بسته شدن نیست و لازم است آن را به صورت دستی ببندید.

توجه
■ از مایعات شیشه شوی آماده استفاده نکند زیرا این مایعات ممکن است باعث ایجاد لکه و رگه روی شیشه شوند. ■ هنگامی که دما پایین تر از نقطه انجماد است، لطفاً از مایع شیشه شوی استفاده کنید که حاوی ضدیخ است، تا از یخ زدگی روی پمپ شیشه شوی، نازل برف پاک‌کن، مخزن شیشه شوی و لوله‌های مربوطه جلوگیری کنید. ■ هنگام پر کردن مایع شیشه شوی، لطفاً آن را با دهانه مخزن شیشه شوی تراز کرده و به آهستگی مخزن را پر کنید. در صورتی که مایع شیشه شوی به طور تصادفی بیرون ریخت، لطفاً آن را فوراً تمیز کنید. ■ به زور درب موتور را نبندید و اجازه دهید تا آزادانه پایین بیاید.

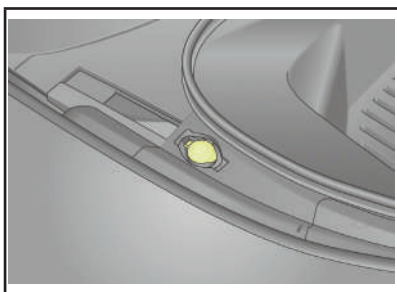
توجه
■ در طول مراحل تعویض برف پاک‌کن، درب موتور را باز نکنید. ■ هنگام تعویض برف پاک‌کن، آن را روشن نکنید. ■ بعد از تعویض، لطفاً به آهستگی برف پاک‌کن را روی شیشه جلو قرار دهید.

بررسی و تکمیل مایعات مصرفی خودرو

پر کردن مایع شیشه شوی

محفظه مایع شیشه شوی در سمت راست خودرو قرار گرفته است. در صورت کافی نبودن مایع شیشه شوی، لازم است تا فوراً آن را پر کنید.

۱. درب موتور را باز کنید. لطفاً به بخش درب موتور مراجعه کنید.



۲. درپوش مخزن مایع شیشه شوی را باز کنید.

۳. مایع شیشه شوی را تا مقدار مناسب پر کرده و بعد از پر کردن درپوش مخزن مایع شیشه شوی را محکم کنید. بعد از بستن درپوش مخزن مایع شیشه شوی، درب موتور را ببندید.

بررسی مایع خنک‌کننده

در صورتی که مایع خنک‌کننده داخل مخزن کمتر از حد عادی بود، صفحه کیلومتر پیغام "low coolant level, please repair it immediately" (پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده، لطفاً فوراً آن را اضافه کنید) به نمایش در خواهد آمد.

غیرعادی، آن را فوراً تعمیر کنید.

توجه
❗ خودتان رینگ را تعویض نکنید. لطفاً برای تعویض آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

بررسی و نگهداری تایرها

به طور منظم آج تایرها و دیواره کناری آن را بررسی کرده تا علائمی از تغییر شکل، وجود جسم خارجی، بریدگی، برآمدگی یا سائیدگی غیرعادی نداشته باشند تا از بروز اتفاقات مربوطه در طول رانندگی جلوگیری کنید.

تعویض تایر



توصیه می‌شود که علامت سائیدگی تایر را هر ماه یک بار بررسی کنید، اگر تایر تا حدی دچار سائیدگی شده بود که علامت سائیدگی مشخص بود یا این علامت خیلی پایین رفته بود، به معنای این است که دیگر تایر قابل استفاده نیست و در این شرایط باید بلافاصله آن را تعویض کنید.

هشدار
⚠ ■ در مناطق سرد، کافی نبودن مایع خنک‌کننده در خودرو می‌تواند باعث یخ زدن قسمت داخلی لوله‌های آب شده و بدین ترتیب ایراداتی ایجاد می‌شود. ■ در صورتی که مایع خنک‌کننده باید اضافه شود، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس بگیرید و این کار را توسط یک فرد متخصص انجام دهید تا از آسیب دیدگی فردی ناشی از تماس تصادفی با قطعات ولتاژ بالا جلوگیری کنید.

بررسی روغن ترمز

در صورتی که روغن ترمز داخل مخزن پایین تر از سطح عادی است و صفحه کیلومتر پیغام پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز را می‌دهد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

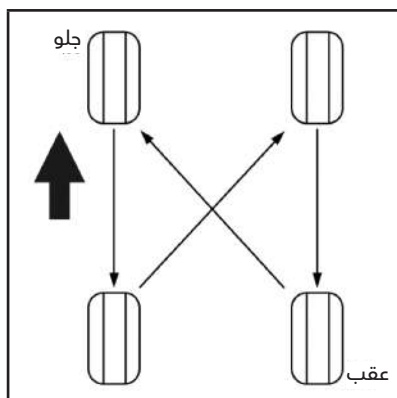
هشدار
⚠ پر کردن روغن ترمز باید توسط یک فرد متخصص انجام شود تا از تماس تصادفی با قطعات ولتاژ بالا و بروز آسیب دیدگی فردی جلوگیری شود.

نگهداری چرخ‌ها

بررسی و نگهداری رینگ‌ها

رینگ‌ها را به لحاظ سائیدگی، خوردگی، ترک خوردگی و تغییر شکل به طور منظم بررسی کرده و اتصالات بین رینگ و تایر را بررسی کنید که فاصله‌ای نداشته باشند، در صورت مشاهده هرگونه مورد

جابجایی تایرها



به منظور اطمینان از سائیدگی یکنواخت آج‌ها، توصیه می‌شود که هر ۱۰۰۰۰ km، تایرها را جابجا کنید. هنگام تعویض موقعیت تایرها به الگوی بالا توجه کنید.

سائیدگی لنت ترمز و دیسک ترمز را در طول جابجایی هر تایر بررسی کنید و بعد از هر جابجایی فشار باد تایرها و گشتاور سفت شدن چرخ‌ها را بررسی کرده تا طبق مقدار مشخص شده باشند.

توجه

■ بعد از تعویض تایر جدید یا تعمیر تایر، لازم است تا مجدداً بالانس تایرها را تست کنید.

■ ناکافی بودن فشار باد تایر متعارف ترین علت خراب شدن تایر است، این عامل می‌تواند باعث بیش از حد گرم شدن تایرها، ترک خوردگی آن‌ها، صاف شدن آج تایر یا ترکیدگی آن شود، که این عوامل ممکن است باعث شوند که خودرو خارج از کنترل در آمده و باعث افزایش ریسک تصادف می‌شوند.

■ به لحاظ ایمنی، فقط از تایرهایی استفاده کنید که با تایرها اصلی خودرو مطابقت دارند، چون در غیر این صورت ممکن است روی استفاده از خودرو تأثیر نامطلوبی داشته باشد.

■ از هیچ مواد پنچرگیری در تायری استفاده نکنید (به غیر از انواع مشخص شده در جعبه تعمیر تایر)، زیرا این عامل ممکن است باعث بروز ایراد در سنسور فشار باد تایر شود.

استفاده از تایرهای زمستانی

هنگام رانندگی در مسیرهای برفی و یخبندان، استفاده از تایرهای زمستانی توصیه می‌شود. تایرهای مناسب فصل زمستان تا حد زیادی باعث افزایش بهبود کنترل خودرو هنگام رانندگی در مسیرهای برفی و یخبندان می‌شود، توصیه می‌شود که از این تایرها در دمای محیطی کمتر از ۷ درجه سانتیگراد استفاده شود.

هنگام انتخاب و نصب تایرهای زمستانی، توصیه می‌شود که تایرهایی را انتخاب

توجه
■ هنگام استفاده از تایرهای مناسب فصل زمستان، کافی بودن عمق آج تایر باید مورد توجه قرار گیرد زیرا کم بودن عمق آج می‌تواند منجر به چسبندگی ضعیف شود. ■ هنگام تعویض تایرهای زمستانی لطفاً بررسی کنید که آیا فشار باد تایر عادی است یا نه، کم یا زیاد بودن فشار باد تایر می‌تواند باعث تأثیرگذاری روی چسبندگی تایر و ایمنی شود.

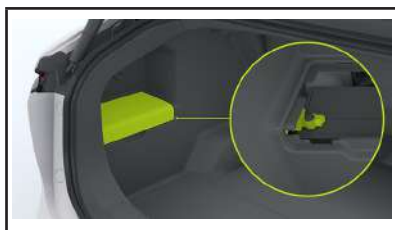
استفاده از زنجیر چرخ در برف

هنگام رانندگی در محیط‌های نامساعد جوی مثل مسیرهای یخبندان یا برفی در فصل زمستان، استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند باعث افزایش اصطکاک تایر شود. بعد از نصب زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، یا اینکه سرعت آن باید توسط شرکت سازنده زنجیر چرخ مشخص شود، عدد هر کدام که کمتر بود با توجه به آن عمل کنید.

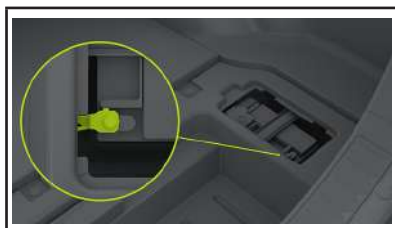
کنید که اندازه، نوع و ظرفیت بار آنها با تایرهای نصب شده توسط شرکت سازنده یکسان باشد. شاخص سرعت و فشار هوای تایرهای زمستانی باید مطابق با شرایط مورد نیاز سازندگان خودرو و تایرهای زمستانی باشد.

هشدار
■ تایرهای مخصوص زمستان باید همان اندازه، شاخص بار و مقدار سرعت تایرهای اصلی خودرو را داشته باشند. چون در غیر این صورت ایمنی و عملکرد خودرو تحت تأثیر منفی قرار خواهد گرفته و خطر خارج شدن خودرو از کنترل، واژگونی و آسیب دیدگی فردی یا مرگ بیشتر خواهد شد. ■ تایرهایی که روی آنها علامت M+S (همه شرایط آب و هوایی) وجود دارد، به نسبت تایرهای مناسب فصل تابستان عملکرد بهتری در فصل زمستان دارند، اما در اغلب اوقات نمی‌توانند سطح عملکرد یکسانی با تایرهای زمستانی داشته باشند. لازم است با دقت تایرهای مناسبی را بر اساس محیط مصرف واقعی خودرو انتخاب کنید.

نگهداری باتری نگهداری باتری ولتاژ پایین



باتری اصلی ولتاژ پایین در سمت چپ
درب پنجم قرار گرفته است.



باتری کمکی ولتاژ پایین در سمت راست
درب پنجم قرار گرفته است.
طول عمر باتری‌های ولتاژ پایین تحت
تأثیر عوامل زیادی است (مثل تخلیه
شارژ بیش از حد، سبک رانندگی، شرایط
رانندگی، دما، شرایط جوی و غیره).



نکته

باتری ولتاژ پایین را کاملاً تخلیه شارژ
نکنید چون در این صورت طول عمر آن
کاهش خواهد یافت. داشتن شارژ کافی
در باتری باعث بیشتر شدن طول عمر آن
خواهد شد.



هشدار

- ضخامت زنجیر چرخ نصب شده نباید
بیشتر از ۹mm باشد.
- زنجیر چرخ می‌تواند فقط روی چرخ‌های
عقب نصب شود.
- برای نصب زنجیر چرخ، دقیقاً
دستورالعمل‌های نصب شرکت‌های
سازنده زنجیر چرخ را رعایت کنید.
- هنگام رانندگی با خودروی مجهز به زنجیر
چرخ، از ترمزگیری اضطراری و پیچ‌های
تنداجتناب کنید.
- هنگام نصب زنجیر چرخ، لطفاً از نصب
محکم آن روی تایر و عدم تماس آن با
هیچ قطعه دیگری اطمینان حاصل
کنید.



توجه

- در صورتی که خودرو مجهز به قالب‌پاق
ترژی‌نی چرخ است، لطفاً قبل از نصب
زنجیر چرخ آن‌ها را جدا کنید.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ در
مسیرهای برفی عمیق، از زنجیر چرخ
استفاده کنید که با مشخصات تایر
خودرو مطابقت داشته باشد.
- از زنجیر چرخ روی مسیرهای خشک
استفاده نکنید. لطفاً قبل از رانندگی در
مسیرهای خشک زنجیر چرخ را باز کنید.
- در صورت وجود هرگونه سؤال در
مورد استفاده از زنجیر چرخ لطفاً برای
کسب اطلاعات مربوطه با نمایندگی
مجاز تماس بگیرید.

تصویر	ملاحظات
 از شعله باز دوری شود.	باتری ولتاژ پایین ممکن است گازهای منفجره از خود تولید کند، بنابراین نباید آن را در معرض شعله باز یا دیگر منابع احتراق قرار داد.
 از عینک محافظ استفاده کنید.	هنگامی که اپراتوری در حال کار در نزدیکی باتری ولتاژ پایین است و یا در حال نگهداری و سرویس آن می باشد، لازم است تا فرد مورد نظر از تجهیزات محافظتی ایمنی چشم استفاده کند تا از پاشیدن الکترولیت داخل چشمان خود جلوگیری کنید.
 دور از دسترس کودکان نگهداری شود.	به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی، به کودکان اجازه نزدیک شدن به باتری های ولتاژ پایین را ندهید.
 مراقب خوردگی باشید	باتری ولتاژ پایین شامل اسید سمی با خاصیت خوردگی بالا است.
 دستورالعمل ها را مطالعه کنید.	قبل از نگهداری باتری های ولتاژ پایین، لطفاً اطلاعات مربوطه را در دفترچه استفاده کاربر مطالعه کنید.
 خطر وقوع انفجار	باتری ولتاژ پایین ممکن است گازهای انفجاری از خود تولید کند، بنابراین قرار دادن آن در معرض شعله باز و دیگر منابع احتراق ممنوع است.

تصویر	ملاحظات
	باتری ولتاژ پایین باید به شیوه صحیحی بازیافت شود.
	باتری ولتاژ پایین استفاده شده نباید خودسرانه دور انداخته شود، این کار برای محیط زیست مضر است، باید این گونه باتری‌ها با روش دوستار محیط زیستی بازیافت شوند.

توجه	!
- الکترولیت باتری ولتاژ پایین خاصیت خورندگی دارد و در صورت تماس آن با چشم یا پوست، باید آن را با مقدار زیادی آب شستشو داد و فوراً به پزشک مراجعه کرد. - در صورتی که اتصالات ترمینال باتری ولتاژ پایین شل شده باشند، باید آن را به طور منظم بررسی کنید. - در صورتی که باتری ولتاژ پایین به شدت تخلیه شده باشد (به عنوان مثال هنگامی که خودرو طی مدت طولانی استفاده نشده)، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس بگیرید و خودسرانه باتری ولتاژ پایین را تعویض نکنید.	

نگهداری باتری ولتاژ بالا

- باتری، یک قطعه مهم خودرو محسوب می‌شود. لطفاً به موارد زیر توجه کنید:
- لطفاً از تجهیزات شارژکننده‌ای استفاده کنید که مطابق با مشخصات شارژ باشد و طبق دستورالعمل‌های پیل شارژ، عملیات شارژ را به درستی انجام دهید.
- هنگام عبور از مسیرهای پردست انداز یا جاده‌هایی با موانع مرتفع، لطفاً برای جلوگیری از آسیب دیدگی شاسی خودرو و باتری از این موانع اجتناب کنید. در صورت شنیده شدن صدای برخورد یا تماس با قسمت‌های دست انداز با زیر خودرو، لطفاً برای انجام بررسی‌های ایمنی شاسی و باتری و قطعات دیگر به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.
- در صورتی که خودرو به مدت طولانی در جایی پارک شده، باتری آن ممکن است به آهستگی تخلیه شارژ شود و این وضعیت در طولانی مدت روی طول عمر باتری تأثیر خواهد داشت. بنابراین اگر خودرو به مدت بیش از ۳ ماه در جایی پارک شده، لطفاً باتری را در بهترین محدوده ۵۰ تا ۷۰ درصد نگهدارید، توصیه می‌شود که باتری را ماهی یک بار بررسی کنید، در صورتی که سطح شارژ باتری خیلی پایین بود، لطفاً باتری را فوراً شارژ کرده و سپس آن را بین ۵۰ تا ۷۰ درصد تخلیه شارژ کنید.

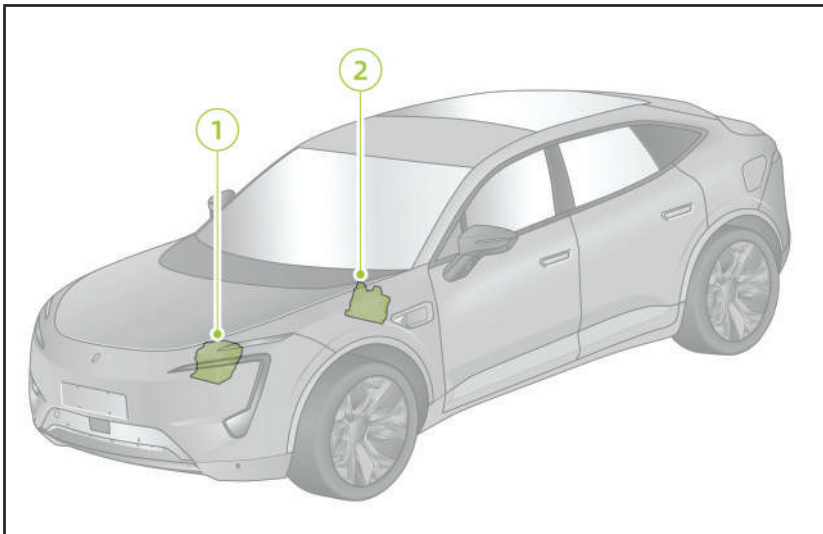
• در صورتی که خودرو به مدت بیش از ۳ ماه در جایی پارک شده، صفحه کیلومتر را قبل از استفاده به لحاظ چراغ‌های هشدار دهنده بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه هشدار با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

محدوده دمای باتری

برای عملکرد طولانی مدت، از قرار دادن خودرو در دمای محیط بالاتر از ۶۰ درجه سانتیگراد یا پایین‌تر از ۳۰- درجه سانتیگراد به مدت بیش از ۲۴ ساعت خودداری کنید.

تعویض فیوز

تقسیم جعبه فیوز



۱- جعبه فیوز محفظه موتور

۲- جعبه فیوز داشبورد

جعبه فیوز محفظه موتور در سمت چپ محفظه موتور خودرو قرار گرفته است. به منظور بررسی فیوز محفظه موتور، لازم است یک فرد متخصص قاب تزئینی محفظه موتور را باز کند. افراد غیرمتخصص مجاز به باز کردن قاب تزئینی محفظه موتور نیستند.

جعبه فیوز داشبورد در قسمت داشبورد سمت راننده قرار گرفته است. به منظور بررسی فیوز داشبورد، لازم است تا یک فرد متخصص صفحه محافظ سمت چپ داشبورد را باز کند. افراد غیرمتخصص مجاز به باز کردن صفحه محافظ سمت چپ

توجه
■ باز کردن یا تعویض هرگونه فیوز یا رله‌ها ممنوع است. در صورت بروز ایراد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز برای بررسی و تعمیر تماس بگیرید. ■ هنگام تعویض فیوز، از فیوز یا جسم دیگری با جریان بالاتر از آمپر مشخص شده استفاده نکنید، چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی جدی سیم برق و حتی آتش سوزی وجود دارد.

شماره فیوز	نام فیوز	مدل
JEE۱۴	جعبه فیوز محفظه موتور	۱۵A
JEF۱	ماژول کنترل رانندگی مستقل	۴۰A
JEF۳	ماژول ترمز کمکی	۴۰A
JEF۴	ماژول ترمز کمکی	۲۰A
JEF۱۴	ماژول صندلی راننده	۱۵A
JEF۱۷	فیوز یدکی	\
JEF۲۹	مجموعه شیششه بالابر سمت راست جلو و سمت چپ عقب	۳۰A
JEF۳۰	مجموعه کلیدهای صندلی VIP عقب و قسمت انتهای پایین صندلی جلو	۳۰A
JEF۳۱	مجموعه شیشه بالابر سمت چپ جلو و سمت راست عقب	۳۰A
JEF۳۲	یونیت کنترل صندلی راننده	۱۵A
JEF۳۴	آمپلی فایر بیرونی	۲۰A
JEF۳۵	آمپلی فایر بیرونی	۲۰A
JEF۴۲	رله فن خنک‌کننده	۶۰A

شماره فیوز	نام فیوز	مدل
JEF۴۴	رله دمنده	۵۰A
JEF۵۶	موتور برف پاک‌کن جلو	۳۰A
JEF۶۵	ماژول کنترل ترمز یکپارچه	۶۰A
JEF۶۶	ماژول کنترل ترمز یکپارچه	۴۰A
EF۲	کنترلر ACC ، LCDA	۱۰A
EF۵	مدار درگاه سیستم باتری	۵A
EF۶	فیوز یدکی	\
EF۷	کنترلر موتور محرک عقب	۱۰A
EF۸	کنترلر موتور محرک جلو	۱۰A
EF۹	EOP موتور محرک عقب	۱۵A
EF۱۰	EOP موتور محرک جلو	۱۵A
EF۱۱	مجموعه سیستم محرک برقی عقب - دنده P	۱۵A
EF۱۲	سیستم منبع تغذیه	۱۰A
EF۱۳	فیوز یدکی	\
EF۱۵	فیوز یدکی	\
EF۱۶	رله توییتر و ووفر	۱۵A
EF۱۸	رله آینه جانبی سمت چپ و راست	۵A

شماره فیوز	نام فیوز	مدل
EF۱۹	اسپیکر با سرعت آهسته	۵A
EF۲۰	کنترلر نقشه HD، مسیریابی داخلی	۵A
EF۲۱	دکمه گرمکن صندلی عقب	۵A
EF۲۲	ماساژ برقی صندلی سمت چپ عقب VIP و سمت راست	۱۰A
EF۲۳	TYPE-C سرنشین جلو و راننده	۱۰A
EF۲۴	کلید کنترل شیشه برقی سمت راننده	۵A
EF۲۵	مجموعه چراغ تزئینی، چراغ تزئینی صندلی و کنترلر چراغ تزئینی	۱۰A
EF۲۶	سوکت برق جلو	۱۵A
EF۲۷	رله ذخیره	۱۵A
EF۳۳	رادار سمت چپ جلو	۱۵A
EF۳۶	کمپرسور	۱۰A
EF۳۷	گرمکن ضربه دمایی مثبت	۵A
EF۳۸	رله سیستم مدیریت دمایی	۵A
EF۳۹	رله جعبه A/C	۵A
EF۴۰	رله پمپ آب محرک برقی	۱۵A
EF۴۱	رله پمپ آب گرمکن	۱۵A



شماره فیوز	نام فیوز	مدل
EF۴۳	رله فن خنک‌کننده	۵A
EF۴۵	رادار سمت راست جلو	۱۵A
EF۴۶	رادار جلو	۱۵A
EF۴۷	فیوز یدکی	\
EF۴۸	رله کنترل خودرو	۱۰A
EF۴۹	درب‌های ورودی سیستم باتری	۵A
EF۵۰	رله یدکی	\
EF۵۱	رله یدکی	\
EF۵۲	رله یدکی	\
EF۵۳	رله یدکی	\
EF۵۵	رله قفل کردن/ باز کردن قفل سوکت شارژ	۵A
EF۵۷	رله شیشه شوی جلو	۱۵A
EF۵۸	فیوز یدکی	\
EF۵۹	منبع تغذیه پنل کنترل	۱۰A
EF۶۰	منبع تغذیه پنل کنترل	۱۰A
EF۶۱	منبع تغذیه پنل کنترل	۱۰A
EF۶۲	منبع تغذیه پنل کنترل	۱۵A

شماره فیوز	نام فیوز	مدل
EF۶۳	منبع تغذیه پنل کنترل	۱۵A
EF۶۴	منبع تغذیه پنل کنترل	۵A
EF۶۷	فیوز یدکی	\
EF۶۹	رله پمپ آب باتری	۱۵A
EF۶۸	خروجی برق وسط / عقب	۲۵A
EFV۰	جعبه کلیدهای سرنشین جلو/ راننده	۱۵A
EFV۱	فیوز یدکی	۱۰A

جعبه فیوز داشبورد

شماره فیوز	نام فیوز	مدل
IF۰۷	ETC، شارژ بی سیم عقب	۱۰A
IF۰۸	VCU	۱۰A
IF۰۹	غریبک فرمان، POT، سنسور باران و چراغ، رادار جلوگیری از برخورد ۴ ×	۱۰A
IF۱۰	صفحه نمایشگر وسط	۱۰A
IF۱۱	فیوز یدکی	۱۵A
IF۱۲	مجموعه آداپتور، خروجی هوای مخفی، گرمکن شیشه جلو	۱۰A
IF۱۳	سیستم مدیریت دمایی	۵A
IF۱۴	کنترلر ورودی	۵A



شماره فیوز	نام فیوز	مدل
۱۴۱۵	سیستم ارتباطی آن- بُرد	۵A
۱۴۱۶	فیوز یدکی	۱۵A
۱۴۱۷	کنترلر NFC	۵A
۱۴۱۸	گیرنده RF- آنتن دکمه بلوتوث- سمت راست	۵A
۱۴۱۹	فیوز یدکی	\
۱۴۲۰	اتاق هوشمند	۲۰A
۱۴۲۱	سیستم جمع کننده دستگیره پنهان درب سمت چپ جلو/ سمت راست عقب، سیستم باز کننده درب پنهان سمت چپ جلو	۱۵A
۱۴۲۲	سیستم صوتی و تصویری سرنشین جلو	۲۰A
۱۴۲۳	صفحه نمایشگر سرنشین جلو، صفحه نمایشگر سرنشین	۱۰A
۱۴۲۴	قفل درب موتور	۱۰A
۱۴۲۵	درپوش سوکت شارژ، شارژ بی سیم جلو	۱۰A
۱۴۲۶	DLC	۱۰A
۱۴۲۷	محفظه داشبورد برقی	۵A
۱۴۲۸	فیوز یدکی	\
۱۴۲۹	چراغ استریلیزر UV عقب	۵A
۱۴۳۰	فیوز یدکی	\
۱۴۳۱	موتور قفل درب سمت چپ جلو/ سمت راست عقب	۲۰A

شماره فیوز	نام فیوز	مدل
۱۴۲۰۱	موتور قفل درب سمت راست جلو، سمت چپ عقب	۲۰A
۱۴۲۰۲	فیوز یدکی	\
۱۴۲۰۳	کنترلر درب بازکن سمت چپ عقب، کنترلر درب بازکن سمت راست جلو	۱۰A
۱۴۲۰۴	فیوز یدکی	\
۱۴۳۰۱	VCU	۵A
۱۴۳۰۲	فرمان برقی	۵A
۱۴۳۰۳	کیسه هوا	۵A
۱۴۳۰۴	سیستم ارتباطی آن-بُرد	۵A
۱۴۳۰۵	درگاه	۵A
۱۴۳۰۶	کنترلر پارک اتوماتیک، سنسور پارک اتوماتیک	۵A
۱۴۳۰۷	ECU اتوپایلوت	۵A
۱۴۳۰۸	کنترلر اتاق هوشمند، آمپلی فایر برقی بیرونی	۵A
۱۴۳۰۹	آینه دید داخلی، ETC، تجهیزات مدیریت توان	۵A
۱۴۳۱۰	سیستم EPC	۵A
۱۴۳۱۱	درپوش پورت شارژ	۵A
۱۴۳۱۲	فیوز یدکی	\
۱۴۳۱۳	فیوز یدکی	\
۱۴۳۱۴	ESC (اصلی)	۵A
۱۴۳۱۵	فیوز یدکی	\

شماره فيوز	نام فيوز	مدل
۱۴۳۱۶	ESC (كمكى)	۵A
۱۴۳۱۷	فيوز يدكى	\
۱۴۳۱۸	فيوز يدكى	\
۱۵۰۱	رانندگى مستقل	۴۰A
۱۵۰۲	فيوز داشبورد	۳۰A
۱۵۰۴	كنترلر درب بازكن سمت چپ جلو/ كنترلر درب بازكن سمت راست عقب	۳۰A
۱۵۰۵	كنترلر درب بازكن سمت راست جلو/ كنترلر درب باز كن سمت چپ عقب	۳۰A
۱۵۰۶	كنترلر درب پنجم	۳۰A
۱۵۰۷	كنترلر درب پنجم	۳۰A
۱۵۰۹	موتور دستگيره پنهان درب سمت چپ عقب و سمت راست جلو	۱۵A
۱۵۱۰	فيوز يدكى	\
۱۵۱۱	فيوز يدكى	\



فصل ۷ - تمیزکاری، سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری خودرو

۱۹۰	تمیز کردن خودرو
۱۹۸	سرویس و نگهداری دوره‌ای

تمیز کردن خودرو

سرویس و نگهداری قطعات بیرونی و تمیز کردن

شستشوی منظم خودرو می‌تواند از آسیب دیدگی‌های بیرونی آن محافظت کند. فواصل شستشو به مقدار استفاده از خودرو و شرایط پارکینگ بستگی دارد (مثلاً در پارکینگ، زیر درخت یا در معرض نور خورشید).

هنگام شستن خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- هرگونه کثیفی، گردوخاک، لاشه حشرات و نقاط برج مانده از صمغ درختان که به سطح رنگ چسبیده‌اند، می‌توانند باعث آسیب دیدگی سطح رنگی شده و باید به طور منظم خودرو را در این شرایط شست.
- قبل از شستن خودرو، مواد آلوده‌ای مثل فضولات پرندگان، صمغ درختان، ذرات فلزی یا حشرات کوچک باقیمانده روی سطح رنگ را تمیز کنید.
- باید کثیفی را با یک اسفنج مرطوب و مقدار زیادی آب برطرف کنید و هنگام شستن خودرو، از آب با فشار ملایم و شوینده‌ی ویژه‌ی خودرو استفاده نمایید.



هشدار

شستن خودرو درچین‌شاز ممنوع است.



توجه

- قبل از شستن قسمت‌های بیرون خودرو لطفاً همه‌ی شیشه‌ها را بالا بدهید.
- شستن خودرو با استفاده از مواد شوینده اسیدی یا قلیایی ممنوع است زیرا اسید می‌تواند به سطح خودرو آسیب زده و روی ظاهر آن تأثیر داشته باشد.
- بعد از شستشو، سطح خودرو را پاک کنید چون در غیر این صورت مواد شوینده باقیمانده ممکن است باعث ایجاد خوردگی در سطح بیرونی خودرو شود.

تمیز کردن دستی

- قبل از شستن دستی خودرو، برای فعال کردن حالت شستشوی دستی "Scenario World (دنیای سناریو)" << "Car Wash Mode (حالت شستشوی خودرو)" روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. این عامل می‌تواند مانع از عملکرد غیرعادی برخی قطعات خودرو در طول شستن آن شود (بعنوان مثال: درپوش پورت شارژ به خاطر تماس تصادفی باز شده است).
- هنگام شستن دستی خودرو، باید بدنه را با آب تمیز به مقدار کافی مرطوب کنید و هرگونه کثیفی روی سطح را تا حد امکان پاک کنید و سپس از بالا به پایین با یک اسفنج تمیز یا یک تکه پارچه یا برس نرم خودرو را بشویید.
- هنگام مواجهه با یک لکه سخت، از مواد شوینده برای پاک کردن آن استفاده کنید.

از عملکرد غیرعادی برخی قطعات خودرو در طول شستن خودرو شود (بعنوان مثال: درپوش پورت شارژ به خاطر تماس تصادفی باز شده است).

نکته
روش‌های شستشوی اتوماتیک روش‌هایی ساده و مؤثر هستند اما نمی‌توانند برای شستشوی کامل خودرو استفاده شوند. توصیه می‌شود که به صورت دستی خودرو را بشویید.

توجه
هنگام شستن خودرو به موارد زیر توجه کنید: ■ از جمع بودن آینه‌های بغل اطمینان حاصل کنید. ■ از بالا بودن همه شیشه‌ها و غیر فعال بودن حالت اتوماتیک برف پاک‌کن اطمینان حاصل کنید. ■ طبق دستورالعمل‌های مربوط به تجهیزات کارواش اتوماتیک، خودرو را بشوید ■ بهتر است از تجهیزات کارواشی استفاده کنید که از جنس پارچه بوده یا مجهز به برس نرم هستند تا بدین ترتیب از آسیب دیدگی رنگ خودرو جلوگیری کنید

شستشوی پرفشار

هنگام تمیز کردن خودرو با آب پرفشار، حتما دستورالعمل استفاده از تجهیزات را رعایت کرده و از نزدیک کردن بیش از حد نازل شیلنگ به خودرو خودداری کنید تا از آسیب دیدگی سطح رنگ جلوگیری کنید.

- در صورتی که اسفنج یا تکه پارچه به لکه‌های کثیفی زیادی آغشته باشد، توصیه می‌شود که اسفنج یا تکه پارچه خود را عوض کنید.
- بعد از تمیز کردن، با آب تمیز خودرو را به طور کامل بشویید. در نهایت آن را با یک حوله خشک کنید تا از باقی ماندن لکه‌های آب و تأثیر روی ظاهر خودرو جلوگیری کنید.

توجه
■ هنگام شستن خودرو از تکه پارچه‌های زیر استفاده نکنید چون این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی رنگ خودرو شود. ■ از تمیز کننده‌های معمولی استفاده نکنید چون ممکن است باعث آسیب دیدگی رنگ خودرو شود. ■ بدون استفاده از ترمز پارک، خودرو را روشن نکنید. ■ شستن چراغ‌های خودرو با مواد پاک کننده زیر ممنوع است. ■ پورت شارژ را بدون مجوز تمیز نکنید چون ممکن است باعث بروز حادثه شود.

شستشوی اتوماتیک

قبل از شستن خودرو با استفاده از تجهیزات کارواش اتوماتیک روی "Scenario World (دنیای سناریو)" << "Car Wash Mode (حالت شستشوی خودرو)" روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید و خودرو را در حالت N قرار داده تا حالت کارواش اتوماتیک را فعال کنید. این عامل می‌تواند باعث جلوگیری

تمیز کردن رینگ چرخ‌ها

بعد از شستشوی رینگ با آب، آن را با یک برس نرم تمیز کرده و مجدداً روی آن آب بگیرید.

واکس زدن و پولیش زدن

واکس با کیفیت می‌تواند از رنگ خودرو در مقابل آسیب دیدگی‌های محیطی و حتی خراشیدگی‌های جزئی محافظت کند. در صورتی که حس می‌کنید سطح رنگ کدر شده یا می‌خواهید محافظت بیشتری از آن داشته باشید، می‌توانید برای آن از پولیش و واکس استفاده کنید.

پولیش زدن فقط هنگامی نیاز است که رنگ بدنه دیگر براق نباشد، همچنین واکس زدن نمی‌تواند براق شدن رنگ را تضمین کند. برای قطعاتی که روی آن‌ها رنگ مات استفاده شده یا قطعات پلاستیکی هستند، نباید از پولیش استفاده شود.

نکته
واکس زدن نمی‌تواند قسمت‌های آسیب دیده رنگ خودرو را به حالت اول بازگرداند.

نکته
- بررسی کنید که درب‌های بیرونی (مثل درب موتور و درب پنجم، درب‌های خودرو) بسته باشند. - هنگام شستن سنسورها با آب پرفشار یا شیلنگ آب، حتماً سطح سنسور را با آب کم فشار و با مدت زمان کوتاه تمیز کنید

توجه
- نگه داشتن مستقیم شیلنگ در زیر خودرو در طول شستشو ممنوع است. - اجازه ندهید که نازل شیلنگ پرفشار به طور مستقیم یا غیرمستقیم محفظه موتور را بشوید زیرا جریان آب پرفشار باعث آسیب دیدگی قطعات برقی داخل محفظه موتور شده و باعث می‌شود که برخی از قطعات عملکرد غیرعادی داشته باشند.

تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن

قبل از تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن، به منظور فعال کردن حالت سرویس تیغه برف پاک‌کن،

Settings → Vehicle status → Wiper maintenance
روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. سپس تیغه برف پاک‌کن را با تکه پارچه تمیز و مواد شوینده پاک کنید. بعد از تمیز کردن، حالت سرویس تیغه برف پاک‌کن را غیرفعال کنید تا برف پاک‌کن به طور اتوماتیک ریست شود.

گرفته است: توصیه می‌شود در این موارد رسوب روی سطح شیشه را با پارچه نرم، پارچه‌های نخی یا پنبه‌ای خشک تمیز کنید تا هیچ لکه آبی روی سطح شیشه رادار و دوربین باقی نماند.

- خودرو در حال حرکت در شرایطی است که نور ضعیفی دارد و به آسانی دید دوربین مسدود می‌شود مثل پل‌های یکطرفه، تونل‌ها، محیط‌های بیابانی، علفزارها یا مناطق پوشیده شده از برف: توصیه می‌شود که در این موارد هرچه سریعتر خودرو را از این مناطق دور کنید. بعد از حدود ۱۵ دقیقه رانندگی، ایراد بوجود آمده به خاطر انسداد به طور اتوماتیک برطرف شده و دیگر نیازی به انجام کارهای بعدی نیست.

توجه
❗ از چسباندن هرگونه پوشش، نوار و واکس در قسمت بیرونی رادار خودداری کنید چون در غیر این صورت عملکرد تشخیصی آن تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

جلوگیری از پوسیدگی در بدنه

عوامل اصلی پوسیدگی در بدنه عبارتند از:

- نمک، کثیفی، رطوبت و مواد شیمیایی جمع شده در قطعاتی روی شاسی، بدنه یا قابی که به سختی قابل دسترسی هستند.
- تصادفی که باعث ریخته شدن رزگ، ترک خوردگی یا آسیب‌های دیگر شده یا

توجه
❗ تمیز کردن رادار یا دوربین در خیلی موارد، سطح رادار یا دوربین کثیف شده یا دچار انسداد می‌شوند یا اینکه روی آن‌ها جسمی می‌چسبد، در این شرایط موارد زیر را به شما توصیه می‌کنیم: ■ برای پاک کردن آلودگی‌های سطح دوربین یا رادار، ابتدا از مواد پاک‌کننده ملایم مخصوص خودرو استفاده کنید و سپس سطح را با پارچه نرم پاک کنید

توصیه می‌شود در این موارد برای شیشه‌های رادار و دوربین خودرو از آب جاری یا مواد پاک‌کننده مخصوص استفاده کنید تا کثیفی‌های چسبیده به این قسمت‌ها نرم شده یا بیفتد و سپس لکه برجای مانده آب روی سطح را با تکه پارچه نرم و خشکی پاک کنید، همچنین می‌توانید از پارچه‌های پنبه‌ای یا نخی برای این کار استفاده کنید، تادرنهایت هیچ لکه واضحی روی سطح شیشه رادار و دوربین باقی نماند.

- سطح شیشه رادار یا دوربین یخ زده یا با لایه‌ای از برف پوشیده شده است: در این موارد توصیه می‌شود که با آب گرم یا مایعات پاک‌کننده حاوی ضدیخ سطح موردنظر را بشوید تا برف یا یخ ذوب شود و سپس لکه آب باقیمانده روی سطح را با پارچه نخی، پنبه‌ای یا تکه پارچه نرم و خشکی پاک کنید تا هیچ لکه واضحی روی سطح شیشه رادار و دوربین باقی نماند.
- سطح شیشه رادار یا دوربین رسوب

نگهداری قطعات داخلی و تمیز کردن آن‌ها

نگهداری داخل خودرو

تمیز کردن منظم داخل خودرو می‌تواند باعث ایجاد شفافیت و براقیت بیشتر در آن شود. قبل از تمیز کردن داخل، لطفاً آن را با جاروبرقی جارو کنید.

توجه
■ پارچه‌های رنگی (مثل لباس‌های جین تیره و پوستی) ممکن است پارچه داخل خودرو را لکه کنند. در صورت بروز چنین موقعیتی لطفاً هرچه سریعتر قسمت پارچه‌ای کثیف را تمیز کنید. ■ برای پاک کردن داخل خودرو از مواد پاک کننده غیرتخصصی (مثل شوینده‌ها، بنزین، الکل و غیره) استفاده نکنید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی قسمت‌های پارچه‌ای شود. • پاک کننده‌ها را مستقیماً روی قطعات کنترلر اسپری نکنید.

نگهداری قسمت‌های چرمی

قسمت‌های چرمی از رویه پوست گاو ساخته شده‌اند و ظرافت خاصی دارند اما درعین حال به نگهداری بیشتری هم نیاز خواهند داشت. در صورت عدم نگهداری درست، این قسمت‌ها در معرض تجمع کثیفی قرار گرفته و ممکن است باعث ایجاد تغییر رنگ سطح و دیگر موارد شود.

شرایط موردنیاز در نگهداری

گردوخاک یا کثیفی باید با جاروبرقی یا آب گرم تمیز شود و بعد از خشک شدن باید

به خاطر برخورد با سنگ و شن و ماسه اتفاق افتاده است.

• رطوبت بالا باعث افزایش میزان پوسیدگی می‌شود، حتی اگر بقیه قسمت‌های بدنه خشک باشد.

به منظور محافظت مؤثر از پوسیدگی لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه خودرو را تمیز و خشک نگه دارید.
- در طول سرویس و نگهداری خودرو، درب‌ها را بررسی و بشوید، سوراخ‌های تخلیه زیر بدنه را به طور همزمان با آب گرم یا سرد بشوید و سوراخ‌های تخلیه آب را مسدود نکنید.
- در صورتی که رنگ روی سطح خودرو آسیب دیده یا پوسته پوسته شده، قسمت آسیب دیده را تعمیر کنید و قسمت فلزی بدنه را در معرض هوا قرار ندهید.
- به طور منظم قسمت‌های داخلی را بررسی کرده و تمیز و خشک نگه دارید زیرا وجود هرگونه رطوبت، گردوخاک و رسوب زیر موکت زیرپایی می‌تواند باعث سریع‌تر شدن پوسیدگی شود.
- بعد از عبور از مسیرهایی با برف سنگین، خودرو را بلافاصله بشوید.
- خودرو را در محوطه‌ای با تهویه نامناسب و مرطوب پارک نکنید.

کمربند ایمنی

کثیف بودن کمربند ایمنی می‌تواند مانع از جمع شدن آن‌ها شده و روی عملکرد ایمنی آن‌ها تأثیر خواهد داشت. لطفاً کمربند ایمنی را با اسفنج نرم آغشته به صابون خنثی و آب ولرم تمیز کنید و برای تمیزکاری از مواد سفید کننده، مواد لکه بر یا پاک کننده‌های زیر استفاده نکنید. بعد از تمیز کردن اجازه دهید که کمربند ایمنی در معرض هوا و به صورت طبیعی خشک شود یا آن را با اسفنج پاک کنید.

تمیز کردن قسمت پارچه‌ای سقف و موکت زیرپایی

به طور منظم قسمت پارچه‌ای سقف و موکت زیرپایی را با جاروبرقی تمیز کرده و قسمت‌هایی که خیلی خاکی هستند را با مواد پاک کننده اختصاصی تمیز کنید. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی سطح پارچه‌ای قسمت سقف و موکت زیرپایی، قسمت‌های کثیف را به زور نکشید تا از خراشیده شدن آن‌ها جلوگیری کنید.



نکته

به منظور جلوگیری از گیر کردن پدال‌ها، موکت‌های زیرپایی را کاملاً مرتب و صاف کنید.

با یک پارچه یا برس نرم، سطح موردنظر پاک شود.

لکه‌ها باید با پارچه آغشته به آب گرم یا مواد شوینده خنثی از بیرون به داخل پاک شوند. بعد از خشک شدن از یک پارچه یا برس نرم برای تمیز کردن سطح استفاده کنید. برای پاک کردن لکه‌ها از پارچه‌ی نرم و مرطوب استفاده کنید



توجه

- از ابزارهای تمیز کننده زیر استفاده نکنید
- از حلال‌ها، الکل، مواد ضدعفونی کننده، واکس‌های پولیش زنی، واکس کفش، لکه بر یا مواد مشابه برای برطرف کردن لکه‌های چرمی استفاده نکنید.

تمیز کردن خودرو با مواد آنتی باکتریال

مواد آنتی باکتریال می‌توانند باکتری‌های داخل خودرو را کم کنند و مانع از رشد آن‌ها در خودرو شوند و بدین ترتیب برای سرنشینان خودرو اطمینان بیشتری برای استفاده از آن فراهم کنند.

شرایط موردنیاز برای نگهداری

مواد آنتی باکتریال باید به طور منظم گردگیری شوند. در صورتی که آن‌ها به مدت طولانی تمیز نشوند، باعث می‌شود که مواد آنتی باکتریال کم رنگ شود، بنابراین بهترین روش در مورد آن‌ها گردگیری منظم و تمیز نگه داشتنشان می‌باشد.

صفحه نمایشگر وسط و صفحه نمایشگر سرنشین*

برای تمیز کردن صفحه نمایشگر، ابتدا حالت تمیزکاری فعال شود، سپس با پارچه‌ی میکروفایبر سطح را تمیز کنید. قبل از تمیز کردن صفحه نمایشگر برای فعال کردن حالت تمیزکاری صفحه نمایشگر "Application Centrer (مرکز اپلیکیشن)" << "System Settings (تنظیمات سیستم)" << "Display Screen (تنظیمات)" << "Cleaning Mode (حالت تمیز کردن صفحه نمایشگر)" << روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید. بعد از کامل شدن تمیز کردن صفحه نمایش، روی صفحه نمایشگر وسط را حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا از حالت تمیز کردن صفحه نمایش خارج شوید.



توجه

در طول فرایند تمیز کردن، به زور روی صفحه نمایشگر را فشار ندهید یا از مواد ساینده برای تمیز کردن آن استفاده نکنید چون در غیر این صورت احتمال آسیب دیدگی صفحه نمایشگر وجود دارد.

سرویس و نگهداری ضرورت سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری به معنای اقدامات پیشگیرانه‌ای است که روی خودروها انجام می‌شود و شامل بررسی منظم، تمیز کردن، پر کردن مایعات، روغن کاری، تنظیم یا تعویض قطعات مشخصی از خودرو می‌شود. سرویس و نگهداری صحیح می‌تواند بهترین عملکرد خودرو را تضمین کند.

- بعلاوه این کار می‌تواند باعث افزایش طول عمر خودرو و قطعات اصلی شود.
- سرویس و نگهداری مناسب خودرو بهترین روش برای تضمین ایمنی در رانندگی است.

سرویس و نگهداری نامناسب خودرو ممکن است باعث بروز خطا در خودرو شده و روی عملکرد آن تأثیر داشته باشد. فواصل سرویس و نگهداری و محل آن به منظور نگه داشتن خودرو در شرایط مناسب، توصیه می‌شود که به صورت منظم و در مکان مشخص شده‌ای طبق بازه و مسافت طی شده مشخص شده در برنامه زمانی سرویس و نگهداری این دفترچه نگهداری عمل کنید.

سرویس و نگهداری روزانه

بررسی روزانه، اقدام مهمی برای اطمینان از ایمنی در رانندگی و کاهش ایرادات خودرو می‌باشد. قبل از رانندگی باید بررسی‌های زیر را انجام دهید تا در صورت وجود هر شرایط غیرعادی، لطفاً فوراً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

- « بررسی کنید که بوق به صورت عادی کار کند »
- « بررسی کنید که سیستم روشنایی به صورت عادی کار کند »
- « بررسی کنید که ظاهر و سیستم کشنده کمربند ایمنی عادی باشد »
- « بررسی کنید که هیچ پیغام هشدار روی صفحه کیلومتر وجود نداشته باشد »
- « تایرها را به لحاظ ساییدگی و فشار باد بررسی کنید »
- « بررسی کنید که همه دکمه‌ها و کلیدها عادی کار کنند »

سرویس و نگهداری اولیه

به منظور محافظت بهتر از خودرو، توصیه می‌شود که بعد از گذشت ۱۲ ماه یا طی مسافت ۲۰,۰۰۰ km (هرکدام که زودتر بود)، کارهای اولیه سرویس و نگهداری را انجام دهید. باید در دوره مشخص شده از زمان تاریخ خرید، موارد مربوط به سرویس و نگهداری اولیه را به طور کامل انجام دهید.

سرویس و نگهداری دوره‌ای

جدول سرویس و نگهداری دوره‌ای،

اقدامات مورد بررسی و اقدامات لازم برای سرویس و نگهداری خودرو را مشخص می‌کند.

علاوه بر این، تکنسین نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز، می‌تواند براساس وضعیت خودرو، سرویس‌های تکمیلی یا موارد ضروری دیگری را پیشنهاد دهد.

بازه سرویس و نگهداری				
هر ۱۲ ماه یا ۲۰,۰۰۰ km	هر ۲۴ ماه یا ۴۰,۰۰۰ km	هر ۳۶ ماه یا ۶۰,۰۰۰ km	هر ۴۸ ماه یا ۸۰,۰۰۰ km	
موارد سرویس و نگهداری				
بررسی (I)، تنظیم (A)، تعویض (R)، معاف از بررسی (-)				
مراحل بررسی استاندارد AVATR				
I	I	I	I	روغن ترمز
R	-	R	-	سیستم ترمز
I	I	I	I	
I	I	I	I	
I	I	I	I	تیغه‌های برف پاک‌کن
I+A	I+A	I+A	I+A	مایع شیشه شوی
-	R	-	-	مواد روانکاری کاهنده موتور محرک جلو*
-	R	-	-	مواد روانکاری کاهنده موتور محرک عقب
I+A	I+A	I+A	I+A	تایرها (جابجایی، تنظیم فشار باد تایر)



بازه سرویس و نگهداری					
هر ۱۲ ماه یا ۲۰,۰۰۰ km	هر ۲۴ ماه یا ۴۰,۰۰۰ km	هر ۳۶ ماه یا ۶۰,۰۰۰ km	هر ۴۸ ماه یا ۸۰,۰۰۰ km		
موارد سرویس و نگهداری					
بررسی (I) ، تنظیم (A) ، تعویض (R) ، معاف از بررسی (-)					
-	-	-	-	مایع خنک‌کننده	سیستم خنک‌کننده
I	I	I	I	خنک‌کننده A/C / گرمایش	سیستم A/C
R	R	R	R	فیلتر A/C	

سرویس و نگهداری در شرایط استفاده نامساعد

موارد مورد سرویس و نگهداری	کارهای مربوط به سرویس و نگهداری	بازه زمانی سرویس و نگهداری	حالت‌ها و شرایط کار
موارد مورد سرویس و نگهداری			
بررسی (I)، تنظیم (A)، تعویض (R)، معاف از بررسی (-)			
روغن ترمز	R	تعویض در موارد مورد نیاز	A, B, C, D, E, F, G
دیسک ترمز جلو و عقب	I	بررسی در موارد مورد نیاز	A, B, C, D, E, F, G
لنت ترمز	I	بررسی هر ۵,۰۰۰ km	A, B, C, D, E, F, G
قطعات سیستم فرمان	I	بررسی در موارد مورد نیاز	A, B, C, F
قطعات سیستم تعلیق	I	بررسی در موارد مورد نیاز	A, B, C, F
تیغه‌های برف پاک‌کن	I	بررسی در موارد مورد نیاز	A, D, E, G, H
مواد روانکاری کاهنده موتور محرک جلو*	IR	تعویض در موارد مورد نیاز	A, B, C, D, E, F, G

موارد مورد سرویس و نگهداری	کارهای مربوط به سرویس و نگهداری	بازه زمانی سرویس و نگهداری	حالت‌ها و شرایط کار
موارد مورد سرویس و نگهداری	بررسی (I)، تنظیم (A)، تعویض (R)، معاف از بررسی (-)		
مواد روانکاری کاهنده موتور محرک عقب	R	تعویض در موارد مورد نیاز	A, B, C, D, E, F, G
تایرها (جایجایی، تنظیم فشار باد تایر)	I+A	بررسی در موارد مورد نیاز	A, B, C, D, E, F, G
سیستم تهویه مطبوع (سرمایش/ گرمایش) AC	I	بررسی در موارد مورد نیاز	A, D, E, G
فیلتر A/C	R	تعویض در موارد مورد نیاز	A, D, E

موارد مورد سرویس و نگهداری براساس شرایط رانندگی عادی خودرو مشخص می‌شود. برای خودروهایی که به طور مکرر در شرایط نامساعد زیر استفاده می‌شوند، تعداد دفعات سرویس و نگهداری باید بیشتر شود (شامل موارد زیر شده اما محدود به آن نمی‌شود). برای اطلاع از مطالب بیشتر در این زمینه لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید:

- A: خودرو در جاده‌های خاکی، شنی، ناهموار، کثیف و دیگر جاده‌ها مورد استفاده قرار گرفته شده باشد.
- B: خودرو برای فعالیت‌های رقابتی یا مسابقه استفاده شده باشد.
- C: خودرو در مناطق ناهموار ترمزگیری پشت سرهم داشته باشد یا در این مناطق به طور مکرر در رفت و آمد باشد.
- D: در شرایط مرطوب یا در شرایطی که مدام در مسیرهای آب گرفته در حرکت باشد.
- E: در مسیرهایی که در آن مواد نمکی خورنده وجود داشته باشد.
- F: برای فعالیت‌های عملیاتی یا برای اهداف خاصی مثل استفاده مکرر تحت شرایط بار سنگین استفاده شده باشد.
- G: در آب و هوای خیلی سرد (کمتر از ۱۰- درجه سانتی گراد) یا خیلی گرم (بالای ۴۰ درجه سانتیگراد) استفاده شده باشد.



فصل ۸ - شرایط اضطراری

شرایط اضطراری	۲۰۲
بکسل خودرو	۲۰۲
جابجایی خودرو	۲۰۴
شرایط اضطراری کاربر	۲۰۶
موقعیت تجهیزات اضطراری	۲۰۸

شرایط اضطراری

بکسل خودرو حالت بکسل

در حالت بکسل فقط از کامیون کفی استفاده شود. هنگامی که حالت بکسل فعال می شود، ترمز پارک از وضعیت P خارج شده و چرخ ها قابلیت چرخش خواهند داشت

برای فعال یا غیرفعال کردن حالت بکسل
Setting → Driving → Scenario
assistance → Transport mode
روی صفحه نمایشگر وسط را لمس کنید.

فعال کردن حالت بکسل

سیستم های حالت بکسل در صورت وجود همه شرایط زیر قابل فعال شدن هستند:

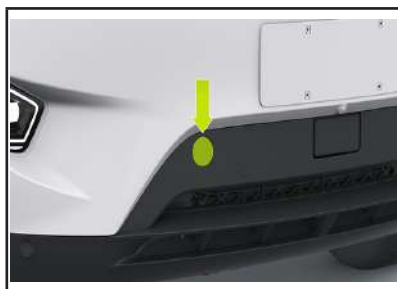
- خودرو روشن باشد و صفحه نمایشگر وسط در شرایط درحال کار قرار گرفته باشد.
- پدال ترمز فشار داده شود.
- اهرم تعویض دنده در حالت P قرار داشته باشد.
- سیستم ترمز توقف خودکار (اتوهلد) غیرفعال باشد.
- سوکت شارژ وصل نباشد.

توجه

در صورت فعال بودن حالت بکسل، خودرو در معرض خطر حرکت و سر خوردن قرار دارد. بنابراین اطمینان حاصل کنید که چرخ ها ثابت بوده و خودرو قبل از فعال شدن حالت بکسل کاملاً بی حرکت است.

استفاده از قلاب بکسل جلو

۱- قلاب بکسل را در قسمت زیر کفی محفظه بار عقب بیرون کشیده و درب پنجم را ببندید.



۲- قسمت انتهایی بالای کاور قلاب بکسل جلو را فشار دهید تا کاور بکسل جلو باز شود.



۳- پیچ قلاب بکسل را در جهت حرکت عقربه های ساعت پیچانده و آن را سفت

توجه

استفاده از تجهیزات بکسل مناسب برای یدک کشی خودرو می‌تواند باعث اطمینان از عدم آسیب دیدگی خودرو شود. همچنین می‌توانید از پرسنل شرکت‌های یدک کشی تخصصی که با وضعیت و قوانین و مقررات منطقه‌ای بکسل آشنایی دارند، تقاضای کمک کنید

هشدار

- چراغ هشدار خطر باید هنگام بکسل کردن خودرو روشن شده درعین حال مقررات و قوانین محلی رعایت شود.
- قلاب بکسل باید در سوراخ شیاردار کاملاً سفت شود چون در غیر این صورت امکان خارج شدن قلاب بکسل از سوراخ شیاردار در طول بکسل کردن وجود دارد.
- طناب بکسل فقط می‌تواند به قلاب بکسل بسته شود و نباید به هیچ کدام از قطعات خودرو بسته شود چون در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو شود.
- هنگام بکسل کردن خودرو نباید سرنشینی در داخل خودرو باشد، چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی فردی در صورت بروز حادثه وجود دارد.

کنید.

۴- بعد از استفاده، لطفاً قلاب بکسل را به محل خود بازگردانده و کاور بکسل را در شرایط اولیه قرار دهید.

استفاده از قلاب بکسل عقب

۱- قلاب بکسل قرار گرفته در قسمت زیر کفی محفظه بار عقب را بیرون کشیده و درب پنجم را ببندید.

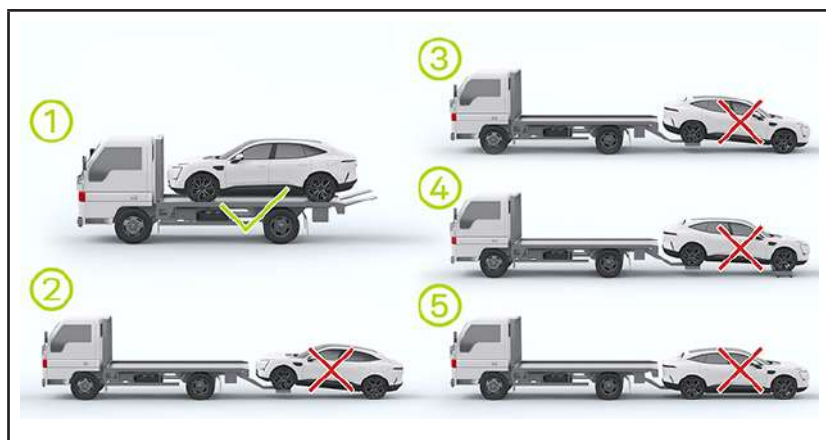


۲- برای باز کردن کاور بکسل عقب، طبق موقعیت نشان داده شده در شکل از ابزار مناسب استفاده کنید.



۳- قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت پیچانده و محکم کنید

۴- بعد از استفاده، قلاب بکسل را به محل خود بازگردانده و کاور بکسل در شرایط اولیه قرار دهید.



- استفاده از روش نامناسب در جابجایی خودرو طبق شکل بالا ممنوع است (۲، ۳، ۴، ۵):
- توصیه می‌کنیم که فقط با استفاده از کامیون کفی طبق شکل بالا (۱) خودرو جابجا شود.
- در صورت خاموش بودن خودرو، ترمز پارک برقی (EPB) آزاد نمی‌شود. در این حالت از یکسل مستقیم خودداری کرده و با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



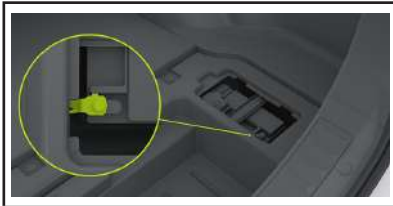
هشدار

هنگامی که قرار است خودرو با کامیون کفی یکسل شود، نباید هیچ فرد یا جسم دیگری در عقب کامیون قرار داشته باشد چون در غیر این صورت احتمال آسیب دیدگی فرد وجود دارد.

۴. بالا بردن پوشش کف صندوق عقب: پوشش بخش کف صندوق را بالا بزنید تا به فضای زیرین دسترسی پیدا کنید



۵. باز کردن پوشش باتری کمکی ولتاژ پایین: پوشش محافظ باتری کمکی ولتاژ پایین که در سمت راست صندوق و زیر کف صندوق قرار دارد را بردارید.



۶. قطع اتصال منفی باتری کمکی: با استفاده از ابزار مناسب، اتصال منفی باتری کمکی ولتاژ پایین را نیز جدا نمایید.

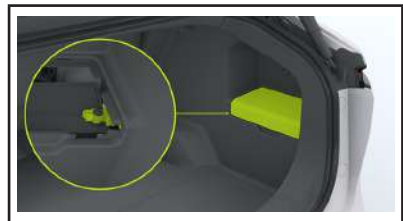
⚠ هشدار
■ در هنگام قطع برق ولتاژ بالا، تنها با استفاده از تجهیزات ایمنی مناسب اقدام نمایید. ■ رعایت دقیق تمامی مراحل بالا برای جلوگیری از بروز صدمات جدی ضروری است.

روش قطع برق ولتاژ بالا در شرایط اضطراری

در شرایط اضطراری، برای ایمن‌سازی خودرو و جلوگیری از خطرات الکتریکی، مراحل زیر را جهت قطع برق سامانه ولتاژ بالا دنبال کنید:

مراحل انجام:

۱. خاموش کردن خودرو از طریق صفحه نمایش مرکزی (CDS): پس از توقف کامل خودرو، در صفحه نمایش مرکزی (CDS)، به ترتیب گزینه‌های «تنظیمات» و سپس «کنترل خودرو» را انتخاب کنید. در بخش «بیشتر»، روی «خاموش کردن خودرو» کلیک کنید تا خودرو خاموش شود.



۲. باز کردن پوشش باتری ولتاژ پایین سمت چپ:

صندوق عقب را باز کرده و پوشش محافظ باتری اصلی ولتاژ پایین در سمت چپ صندوق را بردارید.

۳. قطع اتصال منفی باتری ولتاژ پایین سمت چپ:

با استفاده از ابزار مناسب، اتصال منفی این باتری را جدا نمایید.

توجه	!
■ در مسیرهای متعارف، باید مثلث هشدار را در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری عقب خودروی معیوب قرار دهید. ■ در بزرگراه‌ها، باید مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۱۵۰ متری پشت خودروی معیوب قرار دهید و در صورت بارش باران یا وجود مه، باید این فاصله را تا ۲۰۰ متر افزایش دهید.	

توجه	!
مثلث هشدار و جلیقه شبرنگ را بعد از استفاده در جای خود قرار دهید.	

هشدار	!
■ روشن کردن خودرو در حین انجام این عملیات اکیداً ممنوع است.	

شرایط اضطراری کاربر جلیقه شبرنگ و مثلث هشدار جلیقه شبرنگ

در صورت نیاز به توقف و پیاده شدن برای بررسی یا رفع عیب خودرو، جلیقه شبرنگ را از محفظه داشبورد خارج کرده و بپوشید تا سایر رانندگان شما را به راحتی ببینند

مثلث هشدار



مثلث هشدار در قسمت زیر کفی محفظه بار عقب قرار گرفته است. می‌توانید با بالا آوردن قسمت کفی محفظه بار آن را بیرون بیاورید.

کیت تعمیر تایر

کیت تعمیر تایر در قسمت زیر کفی محفظه بار عقب خودرو قرار گرفته است. کیت تعمیر تایر شامل مخزن مایع تعمیر تایر و تلمبه برقی است که می‌تواند برای تعمیر موقتی تایر در صورت کم باد شدن ناشی از خرابی‌های جزئی استفاده شود.

کیت تعمیر تایر باید در دمای محیطی بین ۳۰- تا ۷۰ درجه سانتی گراد استفاده شود. استفاده از کیت تعمیر تایر در موارد زیر مجاز نیست:

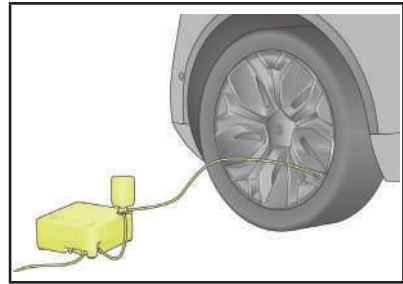
- آسیب دیدگی پیچ‌ها یا سوراخ شدگی تایر به خاطر موارد نامتعارفی مثل پیچ‌های توخالی.
- بریدگی یا پارگی تایر به قطر بیشتر از ۶mm.
- رینگ‌های آسیب دیده.

توجه



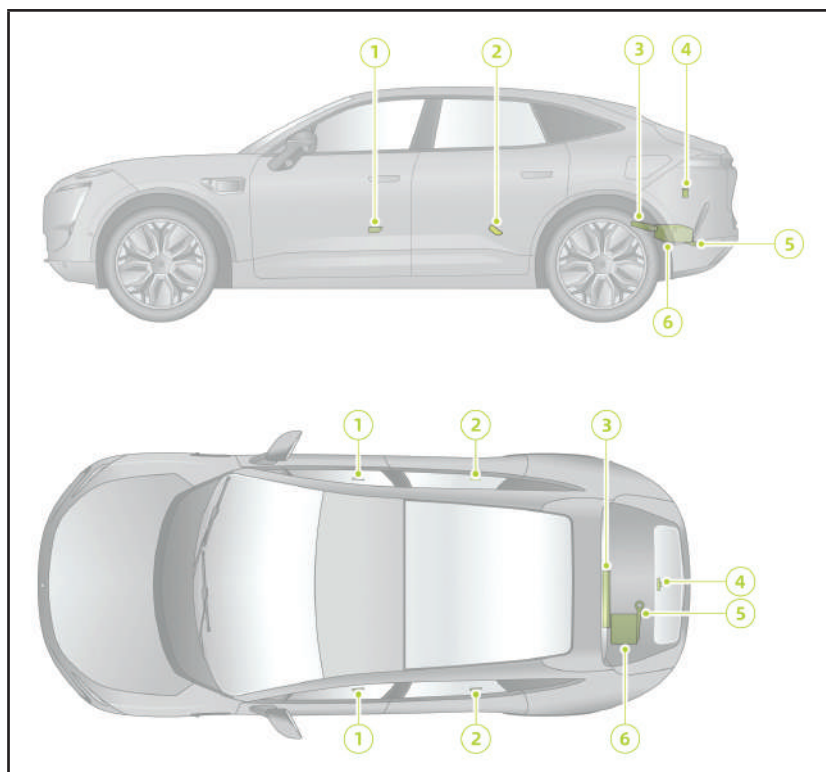
- مخزن مایع پنچرگیری تایر را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- کیت پنچرگیری تایر در همه موارد قابل استفاده نبوده و فقط برای تعمیر موقتی تایر استفاده می‌شود.
- از تماس مایع تعمیر تایر با پوست، چشم یا لباس خودداری کنید تا از هرگونه آسیب دیدگی جلوگیری شود.
- هنگام استفاده از کیت پنچرگیری تایر، در صورتی که عقربه نشانگر تلمبه ظرف مدت ۱۰ دقیقه به منطقه سبز رنگ نرسید، به معنای این است که تایر به صورت جدی آسیب دیده و در این موارد باید خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.
- در صورتی که مشخص شد فشار باد تایر پایین‌تر از فشار توصیه شده کیت پنچرگیری تایر بعد از تعمیر است، لطفاً خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.
- کیت پنچرگیری تایر فقط بعنوان یک اقدام موقتی در شرایط اضطراری استفاده می‌شود. باید هرچه سریعتر بعد از تعمیر موقتی، تایر را تعمیر یا تعویض کنید.

استفاده از کیت تعمیر تایر



- ۱- خودروی خود را در موقعیت امن و مسطحی پارک کنید.
- ۲- چراغ هشدار خطر را روشن کرده، جلیقه شبرنگ را پوشیده و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید تا از بروز هرگونه حادثه جلوگیری کنید.
- ۳- بعد از اطمینان از ایمن بودن محیط اطراف، می‌توانید تایرها را طبق دستور العمل ارائه شده با کیت پنچرگیری تایر تعمیر کنید.
- ۴- بعد از تعمیر، بلافاصله حداقل مسافت ۲۰۰ متری را با سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت طی کنید و از طریق صفحه کیلومتر، فشار فعلی باد تایر را بررسی کنید. هنگامی که متوجه شدید فشار باد تایر عادی و پایدار است، می‌توانید با سرعتی حرکت کنید که بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت نباشد.

موقعیت تجهیزات اضطراری



- ۱- تجهیزات اضطراری درب جلو
- ۲- تجهیزات اضطراری درب عقب
- ۳- مثلث هشدار
- ۴- تجهیزات اضطراری درب پنجم
- ۵- قلاب بکسل
- ۶- کیت پنچرگیری تایر

باز کردن درب جلو از داخل در شرایط اضطراری

در شرایط اضطراری که با استفاده از دکمه درب یا صفحه نمایشگر وسط، درب جلو قابل باز شدن نیست، سرنشینان جلو می‌توانند با کشیدن کلید مکانیکی اضطراری درب، قفل آن را باز کنند.

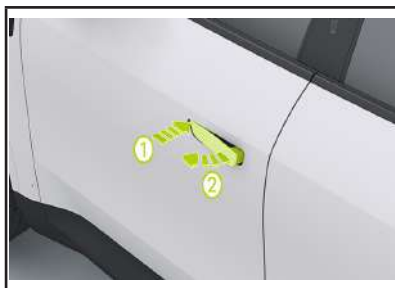
مکانیزم اضطراری درب جلو در زیر محفظه نگهداری درب و به صورت متقارن قرار گرفته است. شکل زیر فقط مکانیزم داخلی درب سمت راننده را نشان می‌دهد.



هشدار

مکانیزم اضطراری درب فقط بعنوان روشی برای باز کردن درب در شرایط اضطراری قابل استفاده بوده و نمی‌تواند در طول حرکت خودرو استفاده شود. در غیر این صورت امکان بروز آسیب دیدگی فردی یا مرگ وجود دارد.

باز کردن اضطراری درب از بیرون



در صورتی که دستگیره درب بعد از باز شدن قفل خودرو نتواند به درستی بیرون بیاید، می‌توان از روش‌های زیر برای باز کردن درب استفاده کرد:

۱- قسمت جلوی دستگیره درب را فشار داده تا قسمت انتهای عقب دستگیره بیرون بیاید.

۲- هنگامی که دستگیره بیرون آمده، آن را بکشید تا درب به طور عادی باز شود.



نکته

■ هنگامی که قسمت انتهای عقب دستگیره درب بیرون آمده، مراقب باشید تا گوشه‌های نوک تیز قسمت انتهای جلوی دستگیره در هنگام بیرون کشیدن آن آسیب نبیند.

■ در صورت روشن بودن خودرو، فقط لازم است تا به آهستگی دستگیره درب را بکشید، اما در صورت خاموش بودن آن، دستگیره کمی سخت‌تر بیرون می‌آید.

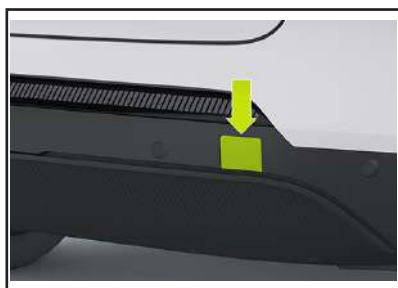
باز کردن اضطراری درب عقب از داخل

تجهیزات مکانیکی اضطراری درب عقب در زیر محفظه نگهداری درب و به صورت

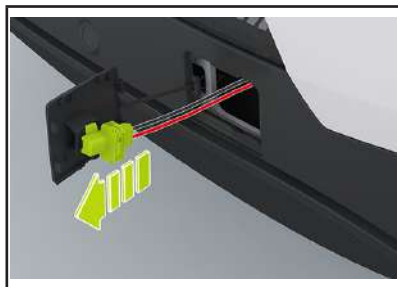
⚠ هشدار
مکانیزم اضطراری درب فقط بعنوان روشی برای باز کردن درب در شرایط اضطراری قابل استفاده بوده و نمی‌تواند در طول حرکت خودرو استفاده شود. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی فردی یا مرگ وجود دارد.

منبع تغذیه اضطراری

در صورتی که به خاطر کمبود برق نتوان قفل خودرو را باز کرد، می‌توان از روش کمکی زیر استفاده کرد:



۱- با استفاده از ابزار مناسب، کاور منبع تغذیه اضطراری را از روی سپر عقب باز کنید.



۲- روکش محافظ پورت باتری کمکی را از موقعیت منبع تغذیه اضطراری بیرون

مستقر قرار گرفته است. شکل زیر فقط تجهیزات مکانیکی اضطراری درب سمت چپ عقب را نشان می‌دهد.

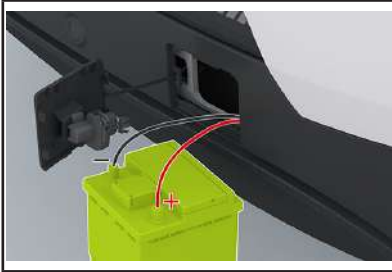
در موقعیت‌های اضطراری که درب‌های عقب با استفاده از دکمه‌های درب یا صفحه نمایشگر وسط قابل باز شدن نیستند، سرنشینان عقب می‌توانند کلید مکانیکی اضطراری درب عقب را مورد استفاده قرار دهند تا درب را باز کنند.



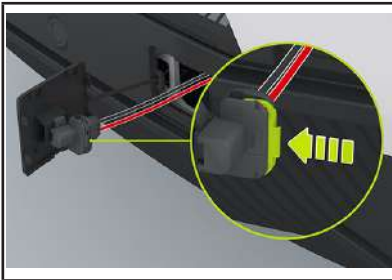
۱- صفحه کاور را در جهت نشان داده شده توسط فلش بکشید تا صفحه کاور کلید مکانیکی اضطراری درب عقب باز شود.



۲- بعد از باز کردن صفحه کاور دکمه مکانیکی، قلاب مکانیکی اضطراری درب عقب را در جهت نشان داده شده در شکل بالا بکشید تا قفل درب باز شود.

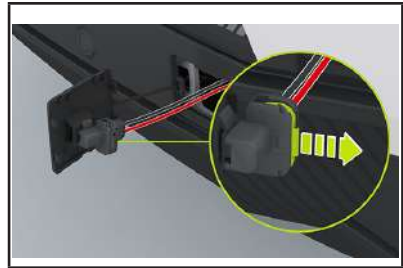


- ۵- به ترتیب ترمینال‌های مثبت و منفی را به قطب مثبت و منفی منبع تغذیه بیرونی وصل کنید.
- ۶- بعد از اینکه کابل‌های کمکی به طور موفق وصل شدند، با استفاده از کلید قفل خودرو را باز کنید.
- ۷- بعد از باز شدن قفل خودرو، کابل‌های مثبت و منفی منبع تغذیه بیرونی را به صورت برعکس جدا کنید.



- ۸- کابل‌های مثبت و منفی و بست پشتی را در جای خود قرار دهید.

بکشید.

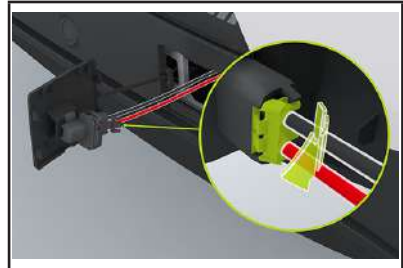


- ۳- پایه زردرنگ را در جهت نشان داده شده توسط فلش به بیرون بکشید تا صدای کلیک شنیده شود. این شرایط نشان می‌دهد که قفل پایه سوزنی باز شده است.



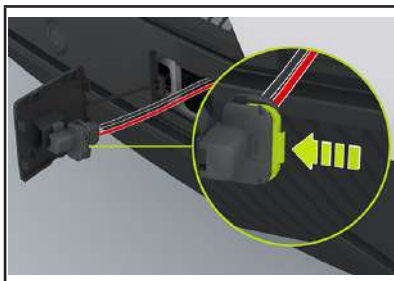
نکته

باید پایه سوزنی را تا جایی بیرون بکشید که قفل آن باز شود و لازم نیست که آن را کاملاً باز کنید.



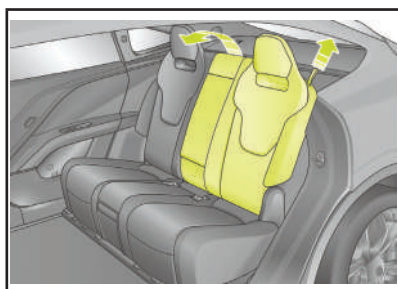
- ۴- بست پشتی را باز کرده و کابل‌های مثبت و منفی را بیرون بکشید.

	هشدار
قفل خودرو به طور موفق باز شد، لطفاً بلافاصله منبع تغذیه کمکی را جدا کرده و روکش محافظ پورت باتری کمکی را در جای خود قرار دهید. استفاده از منبع تغذیه کمکی برای به کار انداختن تجهیزات برقی خودرو اکیداً ممنوع است.	

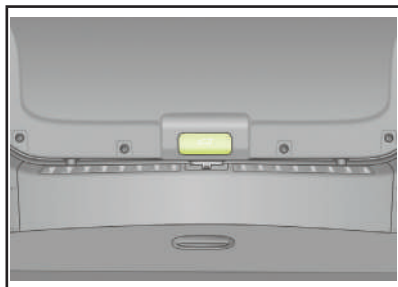


۹- بست را به گونه‌ای تنظیم کنید که در کاور منبع تغذیه اضطراری عقب به وضعیت اولیه خود بازگردد.

باز کردن اضطراری درب پنجم
در شرایط اضطراری، درب پنجم را می‌توان به صورت مکانیکی از داخل خودرو و به صورت مراحل زیر باز کرد:

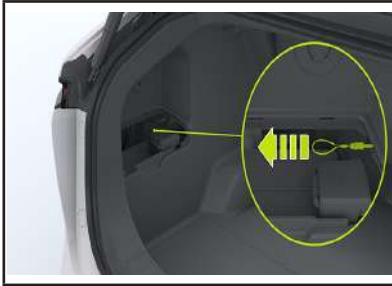


۱- پشتی صندلی‌های عقب را جمع کرده و وارد محفظه بار شوید (فقط برای مدل‌های ۵ صندلی).



۲- روکش محافظ را باز کنید.

	هشدار
■ برای باتری کمکی از منبع تغذیه با ولتاژ یکسانی استفاده کنید. ■ هنگام بیرون آوردن کابل‌های مثبت و منفی، نباید اجازه دهید که کابل‌های دوطرف با یکدیگر در تماس باشند زیرا در صورت تماس تصادفی امکان بروز ایراد در سیم کشی و آسیب دیدگی خودرو وجود دارد. ■ هنگام وصل کردن منبع تغذیه با استفاده از کابل‌های باتری کمکی (جامپر)، از وصل شدن ترمینال مثبت قبل از ترمینال منفی اطمینان حاصل کنید، زیرا ترتیب نادرست ممکن است باعث بروز ایراد در سیم کشی و آسیب دیدگی خودرو شود. ■ بعد از باز کردن قفل درب، لطفاً برق باتری ولتاژ پایین را بررسی کنید و همچنین بررسی کنید که آیا فیوز در ترمینال مثبت باتری ولتاژ پایین عادی است یا نه. ■ منبع تغذیه اضطراری فقط در شرایط اضطراری و هنگامی استفاده می‌شود که قفل خودرو به خاطر کافی نبودن توان نمی‌تواند باز شود. بعد از اینکه	



در صورتی که دوشاخه شارژ AC از درگاه شارژر کند خودرو جدا نشود، می‌توانید مطابق مراحل زیر نسبت به باز کردن اضطراری اقدام نمایید:

۱. صندوق عقب را باز کرده و پوشش محافظ باتری ولتاژ پایین را بردارید.
۲. کابل اضطراری درگاه شارژر کند را بکشید تا دوشاخه شارژر باز شود.
۳. دکمه قفل‌گشای روی دوشاخه شارژر را فشار دهید تا دوشاخه شارژر جدا شود.

 هشدار
کابل اضطراری پورت شارژر آهسته فقط هنگامی قابل استفاده است که قفل درپوش شارژر را نتوان از صفحه نمایشگر وسط باز کرد. بعد از باز کردن موفقیت آمیز قفل، بلافاصله لازم است تا کارهای مربوط به سرویس و نگهداری را انجام دهید.



- ۳- اهرم را به سمت چپ حرکت داده تا قفل درب پنجم باز شود.
- ۴- آن را به سمت بیرون هل داده تا درب پنجم باز شود.

باز کردن اضطراری قفل درپوش شارژر



کابل اضطراری پورت شارژر آهسته در سمت چپ محفظه بار قرار گرفته است. در صورتی که درپوش شارژر AC را نتوان از پورت شارژر آهسته خودرو جدا کرد، کابل اضطراری پورت شارژر آهسته را می‌توانید بکشید تا قفل درپوش شارژر باز شود.

تثبیت و بالا بردن ایمن خودرو تثبیت خودرو



پس از پارک خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته، باید گوه یا بلوک چرخ در جلوی و پشت چرخ‌ها قرار گیرد

بالا بردن خودرو



پیش از بالا بردن خودرو با تجهیزاتی مانند جک یا بالابر، ابتدا باید پوشش نقاط تعیین‌شده برای لیفت (چهار نقطه مشخص‌شده در تصویر) برداشته شود. سپس با استفاده از روش صحیح، خودرو را از این نقاط بلند کنید تا از آسیب به بدنه یا قطعات جلوگیری شود

هشدار

■ اگر خودرو از نقاط تعیین‌شده برای بلند کردن منحرف شود یا از نقاط نادرست بلند شود، ممکن است حوادث خطرناکی رخ دهد. برای تضمین ایمنی شخصی و حفاظت از خودرو، لطفاً نقاط صحیح بلند کردن را انتخاب کنید.

نجات خودرو غوطه‌ور در آب

در صورت ورود خودرو به آب، در صورتی که بدنه و شاسی آسیب ندیده باشند، معمولاً خطر برق‌گرفتگی وجود ندارد. با این حال، توصیه می‌شود جابجایی و بررسی خودرو فقط توسط افراد آموزش دیده و پس از خارج کردن آن از آب انجام شود. استفاده از تجهیزات حفاظتی استاندارد برای ایمنی بیشتر ضروری است.

هشدار

نکته ایمنی درباره خودروهای خیس یا در تماس با آب
■ از آنجا که میزان آسیب در خودروهای خیس یا غوطه‌ور ممکن است به‌وضوح مشخص‌نشده، توصیه می‌شود در هنگام بررسی یا جابجایی چنین خودروهایی، همواره از تجهیزات ایمنی مناسب استفاده شود. در غیر این صورت، احتمال خطر برق‌گرفتگی و صدمات جدی وجود دارد.

هشدار

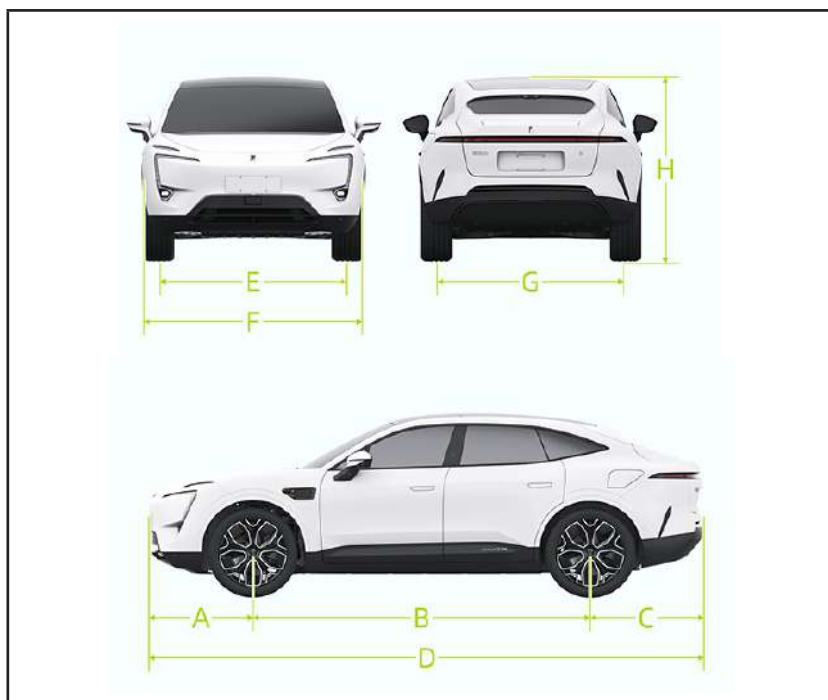
■ از بالا بردن خودرو روی سطوح شیب‌دار، لغزنده یا ناهموار خودداری کنید.
■ در زمان بالا بردن خودرو، هرگز هیچ بخشی از بدن خود را زیر آن قرار ندهید



فصل ۹ - مشخصات فنی و اطلاعات تکمیلی

مشخصات خودرو	۲۱۶
پارامترهای مربوط به ابعاد خودرو	۲۱۶
مشخصات خودرو	۲۱۷
مشخصات تنظیمات صندلی	۲۱۹
مشخصات فنی موتورهای محرک	۲۲۰
پارامترهای عملکردی خودرو	۲۲۱
ملاحظات توصیه شده و ظرفیت‌ها	۲۲۳
مشخصات سیستم تعلیق و ترمز	۲۲۳
مشخصات ترمز	۲۲۴
تنظیم زوایای چرخ	۲۲۴
مشخصات چرخ و تایر	۲۲۵
مشخصات مربوط به وزن	۲۲۶
کد شناسایی خودرو	۲۲۷
شماره شناسایی خودرو (VIN)	۲۲۷
پلاک‌ها و برچسب‌های شناسایی خودرو	۲۲۸
شیشه مایکروویو	۲۲۹
راهنمای سیم‌کارت و الزامات آن در خودروی AVATR 11	۲۳۰

مشخصات خودرو
پارامترهای مربوط به ابعاد خودرو



ابعاد (mm)	نام	علامت
۹۱۵	فاصله طولی سپر جلو تا محور چرخ جلو	A
۲۹۷۵	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب	B
۹۹۰	فاصله طولی سپر عقب تا محور چرخ عقب	C
۴۸۸۰	طول	D
۱۶۷۸	فاصله عرضی بین دو چرخ محور جلو	E



ابعاد (mm)	نام	علامت
۱۹۷۰	عرض a	F
۱۶۷۸	فاصله عرضی بین دو چرخ محور عقب	G
۱۶۰۱	ارتفاع (بدون بار)	H

a : عرض خودرو شامل عرض آیینه‌های بغل نمی‌شوند.

مشخصات خودرو

SC6491ECJBEV	SC6491ECGBEV	مدل
Real-time AWD 4×4		نوع سیستم محرکه
۱۲		حداقل شعاع گردش (بار کامل)
۱۵۵	۱۶۰	حداقل فاصله از سطح زمین (بار کامل)
۱۸°		زاویه ورود (با بار کامل)
۲۱°		زاویه خروج (با بار کامل)
۳۷°± ۲°		زاویه گردش داخلی فرمان (درجه)
۳۱°± ۲°		زاویه گردش خارجی فرمان (درجه)

مشخصات خودرو

SC6491ECHBEV	SC6491ECFBEV	مدل
RDW		نوع سیستم محرکه
۱۲		حداقل شعاع گردش (بار کامل)
۱۵۵	۱۶۰	حداقل فاصله از سطح زمین (بار کامل)
۱۸°		زاویه ورود (با بار کامل)
۲۱°		زاویه خروج (با بار کامل)
۳۷°± ۲°		زاویه گردش داخلی فرمان (درجه)
۳۱°± ۲°		زاویه گردش خارجی فرمان (درجه)

مشخصات تنظیمات صندلی

صندلی‌های عقب		صندلی‌های جلو		موارد
مدل ۵ نفره	مدل ۴ نفره	مدل ۵ نفره	مدل ۴ نفره	
---	---	حرکت صندلی به عقب تا انتها، سپس به جلو به میزان ۴۰ میلی‌متر		تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی ^a
---	---	حرکت صندلی به پایین تا انتها، سپس به بالا به میزان ۲۰ میلی‌متر ^b		تنظیم ارتفاع صندلی ^a
حرکت پشتی صندلی به عقب تا انتها، سپس به جلو به میزان ۶ درجه	حرکت پشتی صندلی به عقب تا انتها، سپس به جلو به میزان ۱۲ درجه	حرکت پشتی صندلی به جلو تا انتها، سپس به عقب به میزان ۲۹ درجه		تنظیم زاویه پشتی صندلی ^a
حرکت پشتی صندلی به عقب تا انتها، سپس به جلو به میزان ۶ درجه	حرکت پشتی صندلی به عقب تا انتها، سپس به جلو به میزان ۱۲ درجه	حرکت پشتی صندلی به جلو تا انتها، سپس به عقب به میزان ۲۹ درجه		حالت تنظیم استاندارد پشتی صندلی

a: تمام اندازه‌گیری‌ها بر اساس موقعیت استاندارد نشیمن‌گاه صندلی انجام شده‌اند.

b: فقط صندلی راننده دارای قابلیت تنظیم ارتفاع می‌باشد.

مقدار		موارد
عقب	جلو	
آهنربای دائمی سنکرون	AC غیرهمزمان	نوع موتور محرک
TZ۲۱۰XY۵۸۴	YS۲۱۰XY۵۸۴	مدل موتور محرک
۴۰۳VDC-۷۴۰VDC		ولتاژ کاری (V)
۷۰	۴۰	توان دائمی (KW)
۲۳۰	۱۹۵	حداکثر توان (kW)
۱۴۰	۶۲	گشتاور پیوسته (N.m)
۳۷۰	۲۸۰	حداکثر گشتاور (N.m)
۴۶۴۰	۶۱۶۱	دور نامی موتور (r/min)
۱۷۳۰۰		حداکثر دور موتور (r/min)
خنک کاری با روغن		سیستم خنک کاری
کلاس H		درجه عایق بندی
IP۶۷		درجه حفاظت (استاندارد IP)

پارامترهای عملکردی خودرو

SC6491ECHBEV	SC6491ECFBEV	SC6491ECJBEV	SC6491ECGBEV	مدل
RDW		Real-time AWD 4×4		نوع سیستم محرکه
۲۰۰				حداکثر سرعت طراحی شده (Km/h)
≥ ۳۰				حداکثر قابلیت شیب (%) ^a
۶,۹	۶,۶	۴,۵	۳,۹۸	شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (km/h) ۱۰۰-۰) (s
۱۷,۹	۱۶,۷	۱۸,۵	۱۷,۶	مصرف انرژی (کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر)
۷۳۰	۶۳۰	۷۰۰	۵۸۰	مسافت قابل حرکت بایک بار شارژ ^b (کیلومتر)

a: حرکت خودرو از پایین سطح شیب‌دار

b: اطلاعات فهرست شده از شرایط CLTC (مرکز تحقیقات خودرو چین) بدست آمده‌اند.

مشخصات باتری ولتاژ بالا

مقدار			موارد	
SC6491ECHBEV SC6491ECJBEV		SC6491ECFBEV SC6491ECGBEV	مدل	
باتری لیتیومی سه تایی (NCM)			نوع	پیل باتری ولتاژ بالا
۳,۶۷		۳,۶۶	ولتاژ اسمی (V)	
۲۰۴		۱۴۷	ظرفیت اسمی (Ah)	
۵۷۲		۶۱۴	ولتاژ اسمی (V)	سیستم باتری ولتاژ بالا
۱۱۶,۷۹		۹۰,۳۸	ظرفیت کلی باتری ولتاژ بالا (KW/h)	
۱			تعداد باتری های ولتاژ بالا (قطعه)	
۶۲۵	۶۲۲	۵۲۰	مقدار باتری ولتاژ بالا (kg)	
-۳۰~۵۵			دمای دشارژ (درجه سانتی گراد)	
-۲۰~۵۵			دمای دشارژ (درجه سانتی گراد)	

مایعات توصیه شده و ظرفیت‌ها مشخصات مایعات

مقدار		موارد	
عقب	جلو	نوع	مشخصات
(لیتر) $1,8 \pm 0,1$	(لیتر) $1,6 \pm 0,1$	کاسترول BOTA۰۵CEV	روانکار کاهنده
۳ (لیتر)		مایع شیشه شوی ZT-۳۰	مایع شیشه شوی شیشه جلو
850 ± 20 (گرم)		R1۳۴a	گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۱۰۰۰ (میلی لیتر)		DOT۴/HZY۴	روغن ترمز

مقدار پر کردن مایع خنک‌کننده

مشخصات	نوع	مصرف مدار تهویه (HVAC) (لیتر)	مصرف مدار باتری (لیتر)	مصرف مدار محرک الکتریکی (لیتر)
مایع خنک کننده باتری ولتاژ بالا	LEC-II ~۴۰	۲,۷۸	۵,۳۳	۷,۴

مشخصات سیستم تعلیق و ترمز سیستم تعلیق

مقدار	نوع
جلو	دو جناقی دوبل
عقب	مستقل چند میله‌ای (مولتی لینک)

مشخصات ترمز

مقدار		موارد	
عقب	جلو	ضخامت دیسک ترمز (میلی متر)	
۱۸~۲۰	۲۸~۳۰		
عقب	جلو		ضخامت لنت ترمز (میلی متر) ^a
۲~۱۰	۲~۱۰	کالیپر شناور	
-	۳,۸~۱۰	کالیپر ثابت	
۱۲			میزان خلاصی پدال ترمز (میلی متر)

a: به استثنای ضخامت صفحه پشتی

تنظیم زوایای چرخ

اطلاعات		موارد	
SC6491ECJBEV	SC6491ECFBEW		
SC6491ECHBEV	SC6491ECGBEV		
$0,069^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$	$0,067^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$	تو - این	چرخ جلو
$0,138^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$	$0,134^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$	مجموع تو - این	
$-0,453^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-0,451^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	زاویه کمبر چرخ	
$4,526^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$4,531^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	زاویه کستر (کینگ پین)	
$0,057^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$	$0,063^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$	تو - این	چرخ عقب
$0,114^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$	$0,126^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$	مجموع تو - این	
$-1,303^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-1,296^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	زاویه کمبر چرخ	

همه مقادیر مربوط به تنظیم زوایای چرخ مقادیر یک چرخ مجزا هستند که در حالت بارگذاری کارخانه اندازه گیری شده اند (با تجهیزات استاندارد و با وجود همه مایعات و روغن های ضروری).



مشخصات چرخ و تایر مشخصات تایر

فشار باد توصیه شده تایر				اندازه / نوع تایر
با بار کامل (Kpa)		بدون بار (Kpa)		
عقب	جلو	عقب	جلو	
۲۹۰		۲۴۰		۲۶۵/۴۵ R۲۱
۲۹۰		۲۵۰		۲۶۵/۴۰ R۲۲
۳۰۰		۲۹۰		ECO a

a : فشار توصیه شده باد تایر در حالت ECO طولانی مدت

مشخصات بالانس بودن دینامیکی تایر

سایز رینگ	گشتاور مهره چرخ (N.m)	موارد مورد نیاز در بالانس دینامیکی چرخ (g)	اندازه/ نوع تایر
۲۱×۹J	۱۱۰ ± ۵	≤ ۱۰	۲۶۵/۴۵ R۲۱
۲۲×۹J			۲۶۵/۴۰ R۲۲

مشخصات مربوط به وزن

مشخصات فنی و اطلاعات تکمیلی

SC6491ECJBEV		SC6491ECHBEV		SC6491ECGBEV	SC6491ECFBEV	مدل
۲۸۷۳		۲۶۵۵		۲۷۵۰	۲۵۳۵	حداکثر وزن مجاز کل خودرو (کیلوگرم)
۱۳۲۰		۱۱۶۰		۱۲۳۰	۱۱۱۰	بار مجاز محور جلو (کیلوگرم)
۱۵۵۳		۱۴۹۵		۱۵۲۰	۱۴۲۵	بار مجاز محور عقب (کیلوگرم)
۲۴۲۵	۲۳۶۵	۲۲۸۰	۲۲۴۰	۲۲۸۰	۲۱۶۰	وزن خالص خودرو (کیلوگرم)
۱۱۷۵	۱۱۵۵	۱۰۵۰	۱۰۴۵	۱۱۱۶	۹۹۵	وزن بدون بار اکسل (جلو) (kg)
۱۲۵۰	۱۲۱۰	۱۲۳۰	۱۱۹۵	۱۱۶۴	۱۱۶۵	بار مجاز محور عقب (در حالت وزن خالص) (کیلوگرم)
۵,۴				۵		ظرفیت اسمی (تفرات)

کد شناسایی خودرو شماره شناسایی خودرو (VIN)

VIN شماره شناسایی خودرو (VIN) یک کد منحصر به فرد است که به هر خودرو اختصاص داده می‌شود. این شماره به صورت حک شده یا برجسته چسبانده شده در مکان‌های زیر قرار دارد:

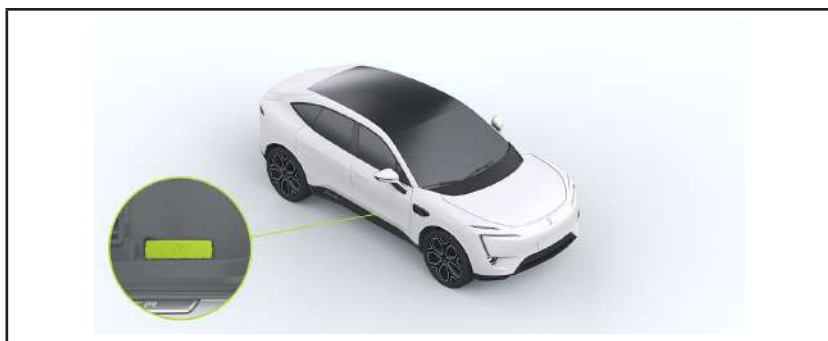


محل نصب شماره VIN جلو:

در قسمت داخلی داشبورد، سمت چپ، در زیر شیشه جلو (windscreen) نصب شده است.

محل نصب شماره VIN عقب:

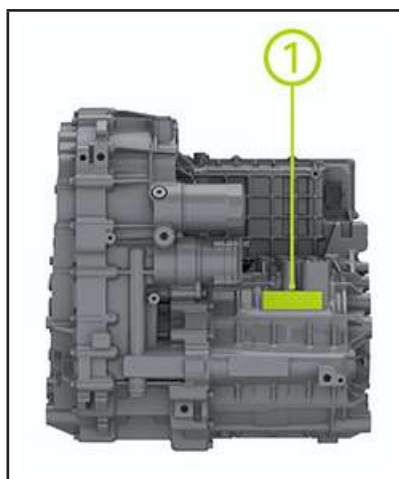
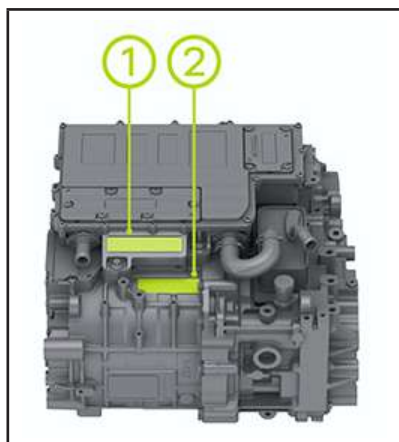
بر روی لبه آب‌بندی سمت چپ در صندوق عقب نصب می‌شود



شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی قسمت جلویی سمت راست، زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.

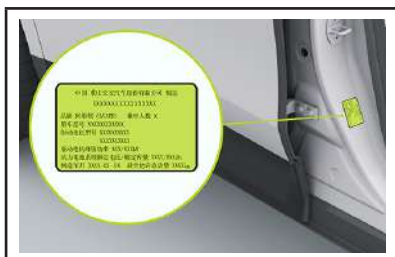
این برچسب اطلاعاتی از جمله مدل تایر و فشار باد توصیه شده را نمایش می دهد.

کدهای شناسایی موتور محرک (جلو و عقب) علامت شناسایی موتور جلو *



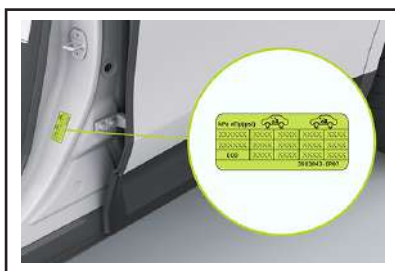
- ۱- کد کارخانه کنترلر موتور.
- ۲- کد کارخانه موتور (شماره حک شده روی بدنه فلزی موتور)

پلاک ها و برچسب های شناسایی خودرو پلاک نام خودرو

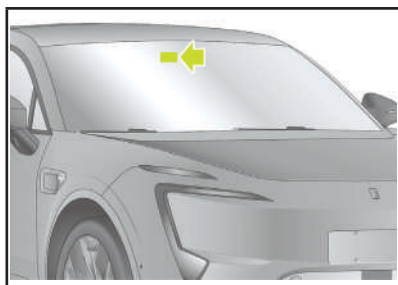


پلاک نام خودرو در قسمت پایین ستون B سمت راست خودرو چسبانده شده است.
پلاک نام خودرو شامل اطلاعاتی مثل مدل خودرو، VIN، حداکثر وزن مجاز خودرو و دیگر اطلاعات مربوطه می باشد.
ممکن است با توجه به طراحی های شرکت سازنده خودرو و دیگر موارد سفارشی، اطلاعات باهم تفاوت داشته باشند.

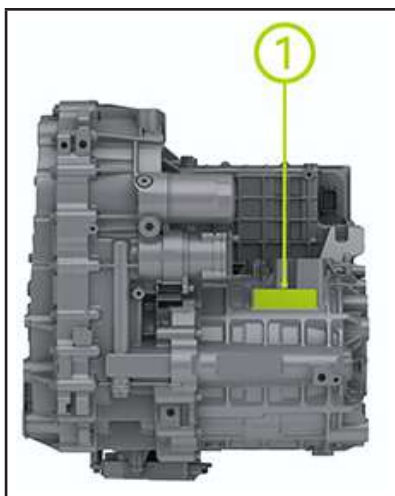
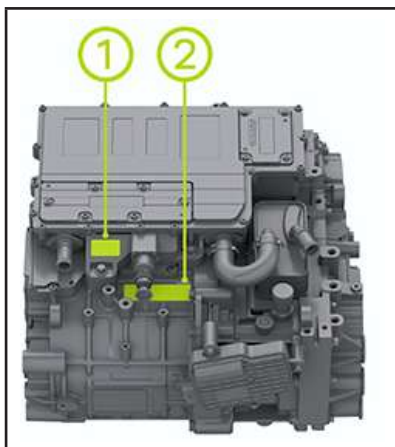
اطلاعات مربوط به تایر و بار



برچسب اطلاعات تایر و فشار باد در بخش پایین ستون B در سمت چپ خودرو نصب شده است.



شیشه ماکروویو در حاشیه شیشه جلو قرار گرفته است. شیشه جلو را همیشه تمیز نگه دارید تا از دید مناسب اطمینان حاصل کرده و اختلال بوجود آمده در دید راننده را به حداقل برسانید.



توجه
■ انسداد شیشه ماکروویو ممنوع است. ■ هنگام چسباندن علائم الکترونیکی، نباید این علائم با لبه های شیشه و اجسام دیگر روی هم قرار بگیرند.

۱- کد سازنده کنترلر موتور.

۲- کد سازنده موتور (شماره حک شده بر پلاک موتور).

راهنمای سیم‌کارت و الزامات آن در

خودروی AVATR 11

خودروی AVATR 11 به ماژول ارتباطی پیشرفته‌ای مجهز است که با استفاده از سیم‌کارت داخلی (eSIM) اتصال دائمی و هوشمند به شبکه‌های ۴G را فراهم می‌سازد.

خودرو به‌صورت پیش‌فرض به سیم‌کارت فعال مجهز است. برای تمدید یا مدیریت آن، می‌توانید از طریق وبسایت bmccars.online اقدام نمایید.

شرایط استفاده و نگهداری

نصب، پیکربندی یا تعویض ماژول فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز بی‌ام‌کارز انجام گیرد.

همچنین لازم به ذکر می‌باشد در زمان انتقال مالکیت خودرو، مالکیت سیم‌کارت نیز الزامی می‌باشد.

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز



* لطفاً جهت مشاهده آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز خدمات
پس از فروش، QR Code بالا را اسکن کنید یا به آدرس
bmcars.online مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی AVATR 11 است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
مثلث احتیاط
قلاب بکسل بند
ریموت کنترل یدک ندارد
موکت زیر پایی
کیت پنچرگیری لاستیک
کارت NFC (جهت باز کردن درب و روشن کردن خودرو)
شارژر دیواری AC (Vkw) به همراه کارت NFC
شارژر پرتابل AC (۳,۳kw)
مبدل پریز برق
کارت حافظه microSD
دفترچه راهنمای شارژر دیواری، بروشور راهنمای مولتی مدیا، بروشور راهنمای شارژ

توجه:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.