



راهنمای استفاده از خودروی
BYD SONG PLUS DM-i

نگارش : پاییز ۱۴۰۳

پیشگفتار مشتری گرامی

از اینکه خودروی BYD SONG PLUS DM-i را انتخاب کرده‌اید از شما متشکریم. خودروی انتخابی شما ویژگی‌های کیفی و ایمنی بالایی داشته و مجهز به آخرین تکنولوژی‌ها می‌باشد. لطفاً قبل از رانندگی با خودرو BYD SONG PLUS DM-i، به دقت راهنمای استفاده را بخوانید. با استفاده از قابلیت‌های فنی به کار رفته در این خودرو می‌توانید رانندگی ایمن و به صرفه‌ای داشته باشید.

مدت زمان گارانتی خودروی BYD SONG PLUS DM-i از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد. گارانتی باتری ولتاژ بالای این خودرو، ۵ سال یا ۱۵۰,۰۰۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) می‌باشد.

توجه مهم

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بی.ام.کارز با مالکین خودرو در خصوص بروز رسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدهی‌های موردی، ضروریست هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره‌بردار ... ظرف مدت حداکثر ۱ ماه به امور مشتریان بهمن موتور اطلاع رسانی گردد. بدیهیست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروز رسانی‌ها و مراجعه در فراخوان‌ها بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن‌های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می‌باشد.

***: عنوانین ستاره دار آپشن محسوب می‌گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می‌باشد.**

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل‌ها می‌باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکردهای شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق از این مشخصات با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

توجه



از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام فرمایید.

فهرست

۷	مقدمه
۹	خودروی شما در یک نگاه
۱۵	فهرست جستجوی سریع مطالب
۱۹	فصل ۱: ایمنی
۴۷	فصل ۲: صفحه کیلومتر
۶۱	فصل ۳: عملکرد کنترل کننده‌ها
۹۹	فصل ۴: رانندگی
۱۷۷	فصل ۵: تجهیزات داخلی
۱۹۷	فصل ۶: سرویس و نگهداری
۲۳۳	فصل ۷: در صورت خرابی
۲۴۳	فصل ۸: مشخصات خودرو
۲۵۳	پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز
۲۵۵	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

مقدمه

توصیه می‌شود جهت جلوگیری از آسیب‌های جدی و صدمه دیدن خودرو از دستورالعمل‌های بخش "نکات هشدار"، "احتیاط" و "هشدار" این کتابچه پیروی نمایید. حتماً اطلاعات ارائه شده در شکل زیر را بخوانید:

⚠ هشدار جهت جلوگیری از آسیب به موارد هشدار توجه نمایید.
⚠ احتیاط جهت جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا آسیب‌های جدی به موارد احتیاطی توجه نمایید.
❗ نکته جهت انجام به موقع و آسان‌تر دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری به موارد احتیاطی و پیشگیری‌ها توجه نمایید.

 علامت ایمنی نشان داده شده در شکل سمت راست نشان می‌دهد که "این کار را انجام ندهید" یا "از بروز این اتفاق جلوگیری کنید".
 این کتابچه راهنما به شما در استفاده درست از محصول کمک کرده و هیچ توضیحی در مورد مدل‌های خودرو ارائه نداده است، همچنین توضیحاتی در مورد نسخه نرم‌افزاری محصول در کتابچه ارائه نشده است. برای بررسی این موارد لطفاً به قرارداد خودرو (در صورت وجود) مراجعه کرده یا از فروشنده مشورت بگیرید.

بررسی اجمالی خودروی

BYD SONG PLUS DM-i

مدل SONG PLUS DM-i مجهز به به روزترین سیستم ۲ حالت است. به روزترین سیستم ۲ حالت شامل موتور، موتور محرک، باتری تغذیه می‌شود که در عین حال به اصول دینامیکی، اقتصادی، NVH و سایر عملکردهای کلیدی توجه کرده است، همچنین به کاربر خودرو اجازه می‌دهد تا حالت رانندگی خودروی برقی / خودروی برقی، هیبریدی (HEV/ EV)، اقتصادی، نرمال، اسپرت (ECO/ NORMAL/SPORT) و دیگر حالت‌های کار را تجربه کند.

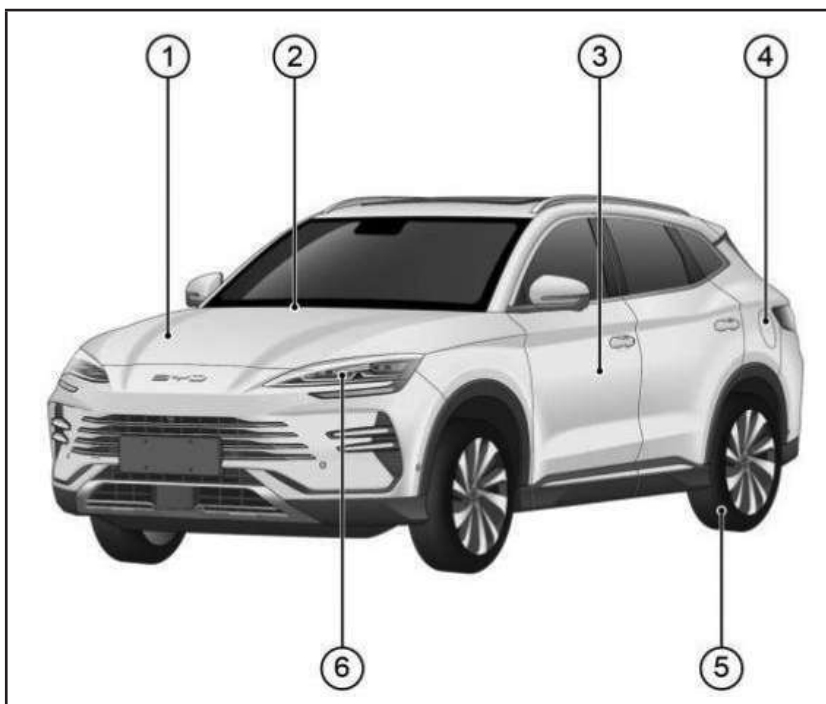
باتری تغذیه، انرژی مورد نیاز برای موتور برقی و حرکت خودرو را فراهم می‌کند، همچنین می‌تواند باتری استارت ۱۲ ولتی را شارژ کند.

در حالت برقی، صدای داخل و خارج خودرو بسیار کم است، که می‌تواند برای کاربران همان تجربه و محیط رانندگی راحت و دلپذیر خودروهای مصرف‌کننده سوخت را ایجاد کند. در عین حال خودرو هنگام کار با برق هیچ آلاینده‌ای ندارد و شرایط کار با آن کاملاً مطابق با اصول محیط زیست می‌باشد. علاوه بر این، هنگام رانندگی در حالت برقی، هزینه خودرو بسیار کمتر از خودرویی است که از سوخت استفاده می‌کند.

به دلیل استفاده از موتور اختصاصی ۱,۵ لیتری با راندمان بالا، موتور می‌تواند در همه شرایط، با بیشترین عملکرد در حالت اقتصادی کار کند و

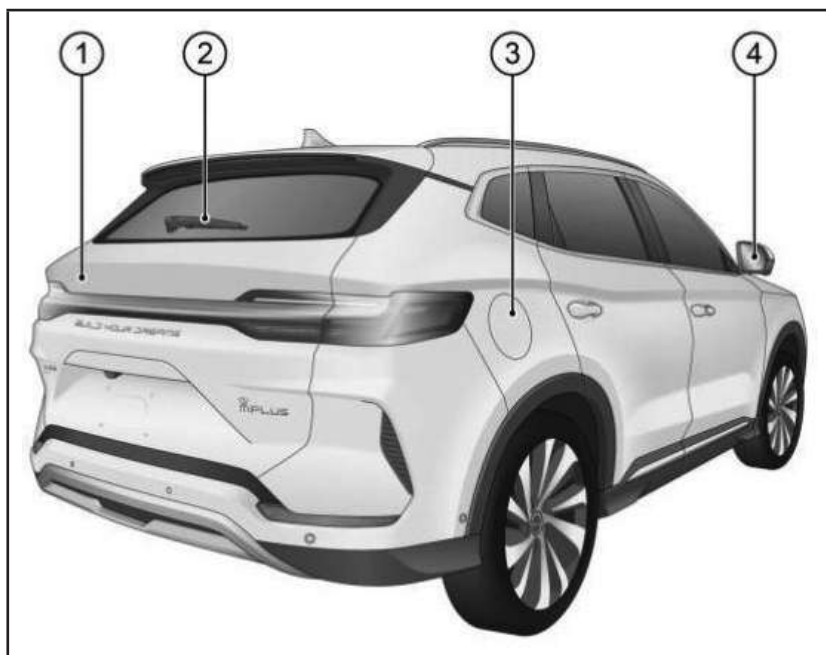
در شرایط مختلف عملکرد، وضعیت اقتصادی، تغذیه و NVH آن تضمین شده است. هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد، موتور و موتور محرک می‌توانند همسو با هم عمل کرده و مصرف بهتری از سوخت ایجاد می‌شود. در سرعت‌های کمتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت، قدرت و نرمی حرکت حفظ می‌شود. در حالت "خودروی برقی، هیبریدی / اسپرت (HEV/ SPORT)"، پایشانه، قدرت بیشتری را تولید خواهد کرد.

قسمت‌های بیرونی خودرو (نمای جلو خودرو)

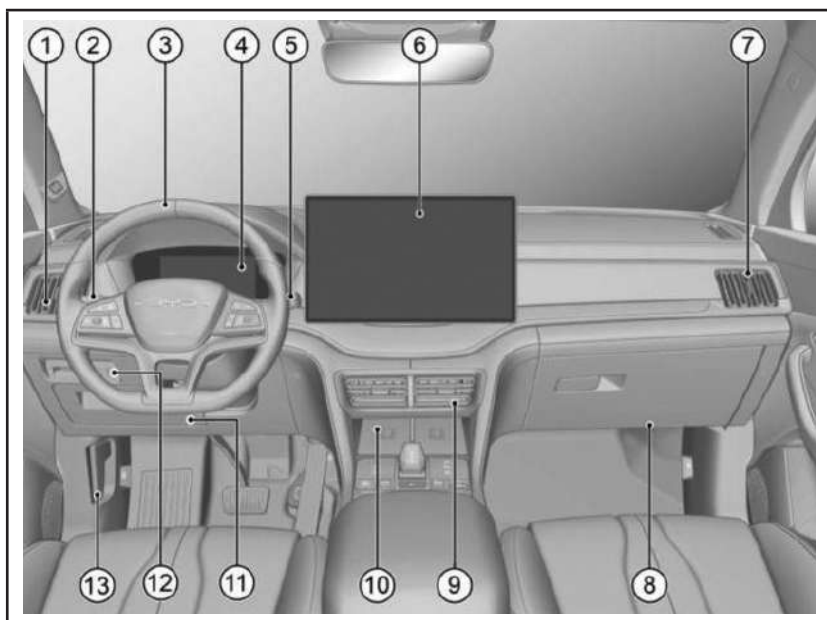


- ① محفظه موتور
سیستم خنک‌کننده
شیشه‌شوی
روغن ترمز
جعبه فیوز محفظه موتور
- ② تیغه برف پاک‌کن جلو
- ③ درب خودرو
قفل کردن و بازکردن قفل درب
- ④ درب باک سوخت
پرکردن سوخت
- ⑤ تایر
در صورت پنچر شدن تایر
- ⑥ چراغ‌های خودرو

قسمت‌های بیرونی خودرو (نمای پشت خودرو)

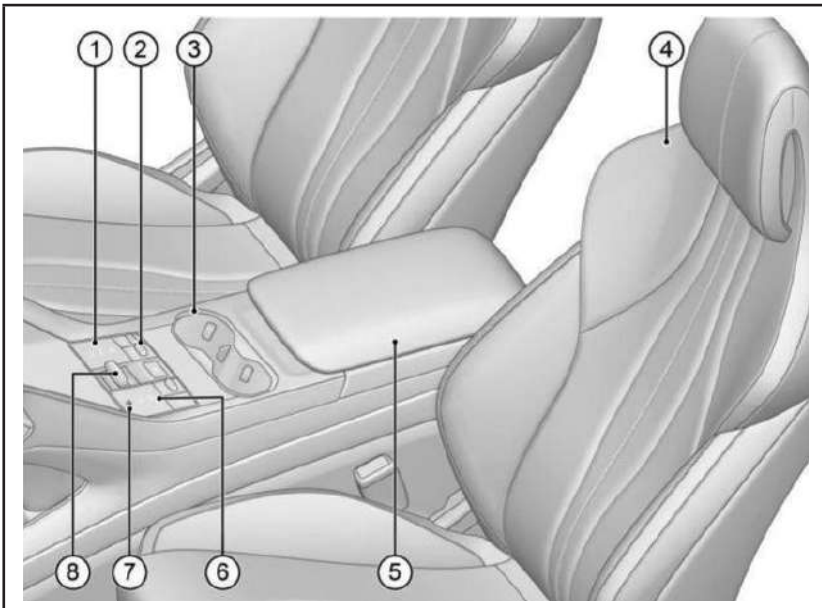


- ① درب پنجم
- ② برف پاک‌کن عقب
- ③ درگاه شارژ برق
- ④ آینه جانبی



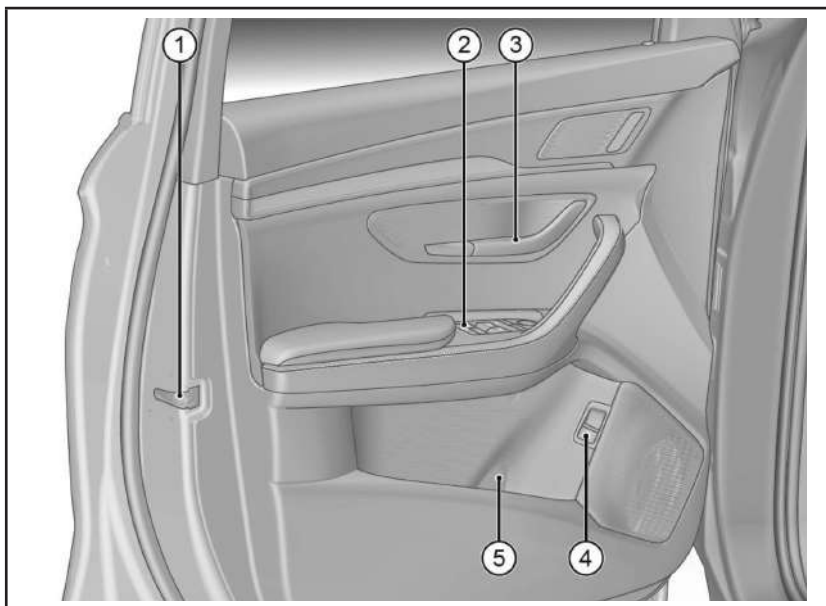
- ⑥ صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا)
- ⑦ خروجی هوای سمت جلو
- ⑧ داشبورد
- ⑨ خروجی هوای جلو وسط
- ⑩ شارژر بی سیم تلفن همراه
- ⑪ جعبه مدارک
- ⑫ کلید تنظیم چراغ جلو
- ⑬ دستگیره باز کردن درب موتور

- ① خروجی هوای سمت ردیف جلو
- ② اهرم راهنما
- ③ چراغ خودکار (اتوماتیک)
- ④ چراغ موقعیت
- ⑤ چراغ نور پایین
- ⑥ چراغ مه شکن عقب
- ⑦ چراغ نور بالا
- ⑧ چراغ راهنما
- ⑨ غریبک فرمان
- ⑩ تنظیم غریبک فرمان
- ⑪ کلیدهای غریبک فرمان
- ⑫ مجموعه نشانگرهای صفحه کیلومتر
- ⑬ اهرم برف پاک کن
- ⑭ شیشه شوی جلو
- ⑮ شیشه شوی و برف پاک کن عقب



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ① کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) | ⑥ عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار |
| ② کلید حالت (MODE) | (AUTO HOLD) |
| انتخاب حالت کارکرد سیستم ۲ حالت | ⑦ کلید فلاشر |
| ③ جالیوانی صندلی جلو | ⑧ اهرم تعویض دنده |
| ④ صندلی | |
| تنظیم صندلی جلو | |
| ⑤ جعبه کنسول وسط | |

نمای درب خودرو



① قفل مکانیکی اضطراری خودرو

② مجموعه کلیدهای درب جلو سمت چپ

کلید شیشه برقی

کلید قفل شیشه

کلید قفل مرکزی

کلید تنظیم آینه جانبی

③ دستگیره باز کردن درب

④ کلید درب عقب در داخل خودرو*

⑤ محفظه نگهداری کنار درب



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - ایمنی.....	۱۹	نمایشگر صفحه کیلومتر (نشانگرهای داخل
کمربند ایمنی.....	۲۰	صفحه کیلومتر).....
معرفی کمربند ایمنی.....	۲۰	نشانگر صفحه کیلومتر.....
استفاده از کمربند ایمنی.....	۲۱	
کیسه هوا.....	۲۴	فصل ۳ - عملکرد کنترل کننده ها.....
معرفی سیستم کیسه هوا.....	۲۴	درب ها و کلیدها.....
کیسه هوای راننده و سرنشین جلو.....	۲۵	کلید.....
کیسه هوای جانبی جلو.....	۲۵	قفل کردن و باز نمودن قفل درب.....
کیسه هوای پرده ای جانبی.....	۲۶	سیستم ورود و راه اندازی هوشمند.....
شرایط و نکات فعال شدن کیسه هوا.....	۲۶	قفل کودک.....
تجهیزات حفاظت از کودک.....	۳۲	صندلی.....
نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از		دستورالعمل های نشستن.....
قلاب نگهدارنده ایزوفیکس.....	۳۲	تنظیم صندلی جلو.....
حالت های عملکردی سیستم ۲ حالت.....	۳۷	تا کردن صندلی عقب.....
بررسی اجمالی حالت های عملکردی سیستم ۲		پشت سری ردیف عقب.....
حالت.....	۳۷	غریبک فرمان.....
انتخاب حالت کارکرد سیستم ۲ حالت.....	۳۹	تنظیم غریبک فرمان.....
نکات قابل توجه در حالت های عملکردی		کلیدها.....
سیستم های ۲ حالت.....	۴۰	کلید چراغ (دسته راهنما).....
سیستم ضد سرقت.....	۴۳	اهرم برف پاک کن.....
ثبت اطلاعات وقایع.....	۴۴	کلید مسافت سنج.....
		کلید مدور تنظیم ارتفاع چراغ جلو.....
فصل ۲ - صفحه کیلومتر.....	۴۷	چراغ هشدار (فلاشر خطر).....
صفحه کیلومتر.....	۴۸	مجموعه کلید حالت.....

روشن کردن خودرو ۱۳۵	مجموعه کلیدهای غریبک فرمان ۹۱
راندن خودرو ۱۳۶	کلید سانروف ۹۴
بازرسی ایمنی قبل از رانندگی ۱۳۷	کلید چراغ داخلی (چراغ سقفی) ۹۶
عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) ۱۳۹	فصل ۴ - رانندگی ۹۹
اقدامات احتیاطی برای رانندگی ۱۴۰	دستورالعمل جهت شارژ/تخلیه ۱۰۱
عملکرد کمک راننده ۱۴۳	دستورالعمل شارژ ۱۰۱
سیستم کروز کنترل * ۱۴۳	روش های شارژ فوری ۱۰۶
کروز کنترل تطبیقی * ۱۴۴	کنترل قفل برقی درگاه شارژ ۱۱۵
کروز کنترل هوشمند * ۱۵۰	دستگاه تخلیه (مصرف) شارژ * ۱۱۸
سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده * ۱۵۱	عملکرد تعادل باتری ۱۲۱
سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW) * ۱۵۵	پک باتری ۱۲۳
سیستم کمکی خطوط مسیر (LKS) * ۱۵۸	باتری اصلی موتور (باتری پاور) ۱۲۳
سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) * ۱۶۰	راه اندازی باتری معمولی ۱۲۵
سیستم کمکی نور بالا (HMA) ۱۶۱	نکات مهم در هنگام استفاده ۱۲۷
سیستم دید ۳۶۰ درجه ۱۶۲	دوره آب بندی ۱۲۷
سیستم نمایش لحظه ای فشار باد تایر (TPMS) ۱۶۵	حمل اشیاء در محوطه سرنشین ۱۲۷
سیستم ایمنی رانندگی ۱۶۷	سوخت ۱۲۸
توصیف سایر عملکردهای اصلی ۱۷۳	چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو ۱۲۹
تنظیم دستی آینه دید عقب داخل ۱۷۳	محفظه بار ۱۳۰
آینه جانبی برقی ۱۷۳	خطر مسمومیت با مونوکسید کربن ۱۳۲
برف پاک کن ۱۷۴	حرکت وسیله نقلیه در آب ۱۳۲
زنجیر چرخ ۱۷۶	پیشگیری از خطر آتش سوزی ۱۳۳
	روشن کردن خودرو و حرکت کردن ۱۳۵



فصل ۵ - تجهیزات داخلی..... ۱۷۷	فصل ۶ - سرویس و نگهداری ۱۹۷
صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) ۱۷۸	دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری ۱۹۸
سیستم تهویه مطبوع (A/C)..... ۱۷۹	سرویس و نگهداری دوره‌ای ۱۹۸
کلید روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C)..... ۱۸۲	جدول دوره‌ای تعمیر و نگهداری ۲۰۰
تنظیم دما..... ۱۸۲	سرویس و نگهداری روزمره ۲۱۲
خروجی هوا..... ۱۸۵	سرویس و نگهداری منظم ۲۱۲
سیستم تصفیه هوا ۱۸۶	حفاظت در برابر خوردگی خودرو ۲۱۲
تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C)..... ۱۸۸	نکات نگهداری رنگ ۲۱۳
مکان‌های ذخیره‌سازی..... ۱۸۹	نظافت خودرو ۲۱۴
محفظه نگهداری قرار گرفته در رودری..... ۱۸۹	نظافت داخلی ۲۱۵
جعبه داشبورد..... ۱۸۹	سرویس و نگهداری توسط کاربر ۲۱۷
محفظه مدارک ۱۹۰	سرویس و نگهداری سانروف ۲۲۰
زیرآرنجی کنسول وسط..... ۱۹۰	محل نگهداری خودرو ۲۲۱
جایینکی..... ۱۹۰	درب محفظه موتور ۲۲۲
جالیوانی..... ۱۹۱	سیستم خنک‌کننده ۲۲۳
سایر وسایل ۱۹۲	شیشه‌شوی ۲۲۴
آفتابگیر ۱۹۲	روغن ترمز ۲۲۴
آینه آرایش *..... ۱۹۲	سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۲۲۵
دستگیره ایمنی (دستگیره سقفی)..... ۱۹۲	تیغه برف پاک‌کن ۲۲۶
منبع تغذیه ۱۲ ولت آماده به کار..... ۱۹۳	تایر ۲۲۷
رابط بلوتوث..... ۱۹۳	جابجایی تایر ۲۲۹
شمار کارت SD ۱۹۳	تعویض تایر و چرخ‌ها ۲۳۰
سایه بان ۱۹۴	فیوز ۲۳۰
روکش (کفی) محفظه باز..... ۱۹۵	



پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

۲۵۵

فصل ۷ - در صورت خرابی ۲۳۳

در صورت خرابی ۲۳۴

در صورت تمام شدن باتری ریموت کنترل. ۲۳۴

در صورت روشن نشدن موتور. ۲۳۴

در صورت از کار افتادن غیر عادی موتور هنگام

رانندگی ۲۳۵

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور. ۲۳۶

هنگام نیاز به بکسل. ۲۳۷

قلاب یدک کشی. ۲۳۷

در صورت پنچری تایر. ۲۳۸

ابزار راننده ۲۳۸

فصل ۸ - مشخصات خودرو ۲۴۳

مشخصات خودرو ۲۴۴

مصرف سوخت خودرو ۲۴۷

استاندارد آلایندگی ۲۴۷

تصویر ابعاد و اندازه خودرو BYD ۲۴۷

کد شناسایی خودرو ۲۴۸

برچسب هشدار ۲۵۰

شیشه مایکروویو ۲۵۱

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس

از فروش بی.ام.کارز ۲۵۳



فصل ۱ - ایمنی

۲۰	کمر بند ایمنی.....
۲۰	معرفی کمر بند ایمنی.....
۲۱	استفاده از کمر بند ایمنی.....
۲۴	کیسه هوا.....
۲۴	معرفی سیستم کیسه هوا.....
۲۵	کیسه هوای راننده و سرنشین جلو.....
۲۵	کیسه هوای جانبی جلو.....
۲۶	کیسه هوای پرده ای جانبی.....
۲۶	شرایط و نکات فعال شدن کیسه هوا.....
۳۲	تجهیزات حفاظت از کودک.....
۳۲	نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از قلاب نگهدارنده ایزوفیکس.....
۳۷	حالت های عملکردی سیستم ۲ حالت.....
۳۷	بررسی اجمالی حالت های عملکردی سیستم ۲ حالت.....
۳۹	انتخاب حالت کارکرد سیستم ۲ حالت.....
۴۰	نکات قابل توجه در حالت های عملکردی سیستم های ۲ حالت.....
۴۳	سیستم ضد سرقت.....
۴۴	ثبت اطلاعات وقایع.....

کمربند ایمنی معرفی کمربند ایمنی

مطالعات نشان می‌دهد که استفاده مناسب از کمربندهای ایمنی می‌تواند صدمات ناشی از ترمزگیری اضطراری، فرمان‌گیری ناگهانی یا تصادفات را کاهش دهد. لطفاً موارد زیر را مطالعه نمایید و آن‌ها را رعایت کنید:

شرکت بی.ام.کارز، روی بستن صحیح کمربند ایمنی راننده و سرنشینان به منظور حفظ ایمنی، تأکید دارد. چون در غیر این صورت و در صورت بروز حادثه آن‌ها در معرض آسیب شدید قرار می‌گیرند.

توصیه می‌شود که کودکان در صندلی‌های عقب بنشینند و از کمربندهای ایمنی و سیستم مناسب حفاظتی کودک استفاده شود. کودکانی که از سیستم محافظتی استفاده نکنند ممکن است بر اثر ترمز اضطراری یا تصادف در معرض آسیب یا حتی مرگ قرار گیرند.

سیستم قفل کننده کمربند ایمنی (ELR)

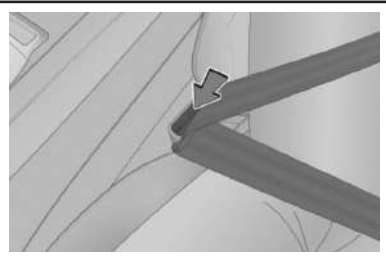
در هنگام دور زدن، ترمزگیری اضطراری و تصادف، کمربند ایمنی به صورت خودکار قفل می‌شود و سرنشینان به سرعت به جلو خم می‌شوند، و بدین ترتیب بیشترین حفاظت برای سرنشینان فراهم می‌شود.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی با حرکت آرام و ثابت بدن سرنشین باز شده کشیده می‌شود. به طوری که سرنشینان به راحتی می‌توانند حرکت کنند.

در صورت قفل شدن کمربند ایمنی به دلیل کشیده شدن بیش از حد سریع، آن را بکشید و رها کنید تا به آرامی جمع شود.

احتیاط
■ لطفاً کمربند ایمنی را در هنگام رانندگی ببندید. ■ قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند. چون در غیر این‌صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف باعث صدمات شدید شخصی یا حتی مرگ می‌شود. ■ کمربند ایمنی خودرو براساس شکل بدن بزرگسالان طراحی شده است و برای کودکان مناسب نیست و از وسایل حفاظتی مناسب برای کودکان مطابق با سن و بدن آن‌ها (مراجعه شود به تجهیزات حفاظتی کودک) در این فصل استفاده کنید. ■ در مواردی که کمربند ایمنی آسیب دیده و وضعیت غیر عادی داشته باشد با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای بررسی و تعمیر تماس بگیرید. قبل از تأیید صندلی از آن استفاده نکنید.

احتیاط
⚠ ■ کمر بند ایمنی باید روی شانه دقیقاً در وسط شانه قرار داشته باشد. کمر بند را دور از گردن قرار دهید، اما از افتادن کمر بند ایمنی از روی شانه جلوگیری نمایید. در غیر این صورت حین بروز تصادف عملکرد حفاظتی کمر بند ایمنی کاهش می‌یابد. ■ قسمت پایین کمر بند ایمنی باید تا حد امکان در قسمت روی ران‌ها قرار گیرد، از بستن کمر بند روی شکم خودداری کنید. چون در غیر این صورت هنگام بروز تصادف، امکان آسیب دیدگی سرنشین زیاد است. ■ کمر بند ایمنی به منظور حفاظت بهتر باید نزدیک بدن باشد.



۳- زبانه را در داخل قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود. زبانه را در جهت مخالف بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است. مراقب باشید که کمر بند پیچ و تاب نداشته باشد.

*PSB

در جایی که برخورد شدید از جلو اتفاق می‌افتد شرایط فعالسازی PSB فراهم می‌شود و قسمتی از کمر بند ایمنی جمع و قفل می‌شود تا حفاظت سرنشینان فراهم شود. PSB عملکرد حفاظت کمر بند ایمنی از سرنشینان را محدود می‌کند تا از صدمات ایجاد شده توسط حفاظت بیش از حد خودداری نماید.

استفاده از کمر بند ایمنی

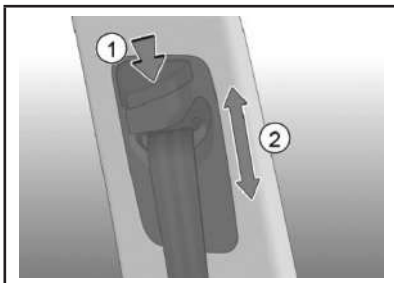
۱- صندلی را در وضعیت مناسب و پشتی صندلی را در زاویه مناسب تنظیم نمایید (روش تنظیم صندلی را مشاهده نمایید).



۲- وضعیت ۳ نقطه کمر بند ایمنی را تنظیم کنید.

وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنید، کمر بند ایمنی را از روی شانه رد کنید و آن را به صورت مورب روی شانه قرار دهید، کمر بند نباید با گردن تماس داشته باشد یا از روی شانه سر بخورد، کمر بند ایمنی را تا جایی که امکان دارد در پایین روی ران‌ها قرار دهید.

دهید، در این حالت زبانه کمر بند به طور اتوماتیک بیرون می‌آید و کمر بند ایمنی جمع می‌شود. در صورتی که کمر بند به صورت نرم و اتوماتیک جمع نشد، باید آن را بیرون کشیده و بررسی کنید پیچ و تاب نداشته باشد.

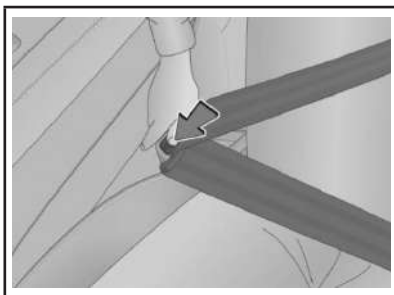


۴- تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی (جلو) را در موقعیت مناسب برای راحتی بیشتر و محافظت بهتر تنظیم کنید.

① تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی را فشار داده تا کلید آزاد شود.

② تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید، کمر بند ایمنی جلو را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید و تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی را شل کنید.

۵- بعد از اتمام تنظیم، کمر بند ایمنی را از روی قسمت شانه رد کنید و بررسی کنید که آیا تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی قفل شده است.



۶- کمر بند ایمنی را قفل کنید.

کلید قرمز رنگ باز کردن قفل را فشار



توجه

■ هنگام استفاده از کمر بند ایمنی عقب به منظور عملکرد مناسب حفاظتی اطمینان حاصل کنید که زبانه کمر بند ایمنی در داخل قفل آن قرار داشته باشد و راننده باید به سرنشینان یادآوری کند که کمر بندهای ایمنی را به درستی ببندند. ■ قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان کمر بندهای ایمنی خود را بسته باشند.



احتیاط

■ هر کمر بند ایمنی فقط مختص ۱ سرنشین می‌باشد. استفاده از ۱ کمر بند ایمنی برای ۲ یا چند نفر سرنشین حتی برای کودکان ممنوع است.

■ پشتی صندلی را خم نکنید زمانی که پشتی صندلی در موقعیت عمود قرار دارد، کمر بند ایمنی بهترین حفاظت را ارائه می‌دهد.

■ هرگز اجازه ندهید که کمر بند ایمنی یا زبانه یا قفل‌هایش در بین درب گیر کند در غیر این صورت باعث آسیب به کمر بند ایمنی می‌شود.

■ کمر بند ایمنی را به طور منظم بررسی نمایید و آن را از نظر بریدگی، ساییدگی یا شل بودن و سایر عیوب کنترل و بررسی نمایید. در زمان غیر عادی بودن لطفاً فوراً با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس

سیستم صدای هشدار صوتی همراه با نشانگر فعال می‌شود تا سرنشینان کمر بند ایمنی خود را ببندند.

نشانگر یادآوری کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی بسته نباشد، نشانگر اصلی شروع به چشمک زدن می‌کند. موقعیت جایی که کمر بند ایمنی بسته نیست، به نمایش درمی‌آید. هنگامی که کمر بند ایمنی بسته نباشد، نشانگر در موقعیت مورد نظر روشن خواهد شد و تا بسته شدن کمر بند همچنان روشن خواهد ماند.

به سرنشینان جلو که کمر بند ایمنی‌شان را نبسته‌اند یادآوری کنید که آن را ببندند. در حالتی که کلید استارت در حالت "روشن (ON)" قرار گیرد در صورتی که کمر بند ایمنی راننده یا سرنشین بسته نباشد نشانگر اصلی نشان می‌دهد که کمر بند ایمنی بسته نیست و موقعیت مربوط به آن را نمایش می‌دهد. وقتی خودرو در حال حرکت است و هنوز کمر بند ایمنی بسته نشده باشد در این حالت نشانگر روشن می‌شود و صدای هشدار هم برای یادآوری به راننده و سرنشینان به صدا در می‌آید.

همچنین اگر سرنشینان عقب هم کمر بند ایمنی خود را نبسته باشند (در صورت نصب سیستم) نشانگر هشدار روشن می‌شود.

اگر کلید استارت در حالت "روشن (ON)" باشد و بر روی صندلی عقب سرنشینان نشسته باشند و آن‌ها کمر بند ایمنی خود

⚠	احتیاط
از فروش بی.ام.کارز برای تعمیر و بررسی تماس بگیرید و قبل از تایید کمر بند ایمنی مناسب، از آن استفاده نکنید. ■ هرگز بدون اجازه اقدام به بازکردن، جداسازی و دستکاری کمر بند ایمنی نکنید ■ توصیه می‌شود در صورت بروز تصادف، برای بررسی کمر بند ایمنی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید، اگر کشنده کمر بند ایمنی (PSB) فعال شده، حتماً کمر بند ایمنی را تعویض نمایید. ■ در صورت تصادف شدید، حتی اگر هیچ آسیبی به کمر بند ایمنی وارد نشده باشد، کمر بند ایمنی به همراه مجموعه صندلی باید تعویض شود و بررسی کلی از سیستم کیسه هوا باید ایجاد شود. ■ خانم‌های باردار باید کمر بند ایمنی خود را مطابق با روش صحیح استفاده ببندند، کمر بند را تا جایی که ممکن است روی پا از پایین لگن عبور دهند تا از آسیب جدی به آن‌ها و جنینشان در هنگام تصادف بر اثر بسته شدن محکم کمر بند ایمنی بر روی شکمشان جلوگیری شود. ■ از قرار دادن اجسامی مانند سکه، گیره، کاغذ و سایر اجسام خارجی در قفل جلوگیری کنید، زیرا ممکن است روی اتصال مناسب زبانه و قفل تأثیر بگذارد.	

سیستم یادآوری بسته نبودن کمر بند ایمنی سرنشین

بعد از روشن شدن خودرو، در صورتی که راننده، سرنشین جلو و عقب کمر بند ایمنی خود را نبسته باشند (در صورت مجهز بودن خودرو به این سیستم)،

کیسه هوا

معرفی سیستم کیسه هوا

سیستم کیسه هوا قسمتی از سیستم حفاظت تکمیلی (SRS) می‌باشد، کیسه‌های هوا به همراه کمربند ایمنی، سیستم حفاظتی را برای صندلی‌ها فراهم می‌کنند. در هنگام برخورد شدید از جلو کیسه هوا خیلی سریع باز می‌شود و از سر و سینه راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کند و احتمال آسیب جسمی و مرگ را کاهش می‌دهد.

سیستم کیسه هوا نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی باشد و یک بخش جداناپذیر از کل سیستم حفاظتی در خودرو است. سیستم کیسه هوا باید به همراه کمربند ایمنی استفاده شود تا بتواند عملکرد حفاظتی سیستم را افزایش دهد.

با توجه به نوع ضربه وارد شده، سیستم کیسه هوا به طور کلی به کیسه هوای جلو و کیسه هوای کناری طبقه‌بندی می‌گردد. کیسه هوای جلو شامل کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای کناری شامل کیسه هوای کناری صندلی جلو و کیسه هوای پرده‌ای می‌باشد.

را نبسته باشند نشانگر اصلی روشن می‌شود و نشانگر، وضعیت مربوطه را نمایش می‌دهد. اگر خودرو در حال حرکت باشد و بر روی صندلی عقب ۱ سرنشین وجود داشته باشد که کمربند ایمنی خود را نبسته باشد تنها نشانگر کمربند ایمنی روشن می‌شود و هیچ صدای هشدار ایجاد نمی‌شود.

اگر کمربندهای ایمنی راننده و سرنشینان جلو و عقب بسته باشد، نشانگر اصلی مربوط به بسته نبودن کمربند ایمنی و چراغ‌های مربوط به موقعیت خاموش می‌شوند.



توجه

- در صورت درست عمل نکردن و معیوب بودن کمربند ایمنی، بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. تا قبل از عملکرد عادی کمربند ایمنی، از صندلی مربوط به آن استفاده نکنید.
- در هنگام حرکت خودرو، سرنشینان باید بر روی صندلی‌هایشان بنشینند و به طور صحیح کمربندهای ایمنی‌شان را ببندند. در غیر این صورت حین ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف ممکن است سرنشینان به سمت جلو متمایل شده و در معرض آسیب دیدگی جدی یا مرگ قرار می‌گیرند.



توجه

- روی صندلی صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه داده تا حداکثر حفاظت از سوی کمربند ایمنی و کیسه هوا ارائه گردد.
- هرگز بدون اجازه اقدام به باز کردن و یا بستن قطعات کیسه هوا نکنید.

از جلو احساس کند و شرایط فعالسازی کیسه هوا فراهم باشد، کیسه هوا برای کاهش آسیب باز می‌شود.

کیسه هوای جانبی جلو



اگر خودرو انتخابی شما مجهز به کیسه هوای جانبی سمت چپ و سمت راست صندلی جلو باشد، (همانطور که در شکل نشان داده شده است، نشانه کیسه هوا در قسمت بیرونی پشتی صندلی جلو نصب شده و هر ۲ مکان با علامت "AIRBAG" مشخص شده‌اند).

اگر در حین رانندگی خودرو با ۱ ضربه متوسط تا شدیدی از کنار مواجه شود و شرایط فعالسازی کیسه هوا ایجاد شده باشد کیسه هوا باز می‌شود تا از قفسه سینه سرنشین در مقابل ضربه محافظت کند تا خطر آسیب‌دیدگی کاهش یابد.

در صورت ضربه از کنار، معمولاً فقط کیسه هوایی باز می‌شود که به سمت ضربه است.

اگر ضربه به سمت سرنشین وارد شود،



توجه

■ استفاده از روکش صندلی توصیه نشده شرکت بی‌ام‌کارز، ممکن است اثر حفاظتی کیسه هوا را کاهش داده یا منجر به آسیب‌دیدگی سرنشین گردد. هیچ شیئی را در بین کیسه هوای کناری و سرنشین قرار ندهید.

از بکار بردن نیروی زیادی روی صندلی مجهز به کیسه هوای کناری و قسمت‌های کنار آن خودداری کنید.

■ بعد از بروز تصادف، کامپیوتر کیسه هوا رمزنگاری می‌شود تا از سرنشینان در مقابل خطر ولتاژ بالا محافظت کند حتی اگر ماژول کیسه هوا فعال نشده و کشنده کمر بند ایمنی (PSB) قفل نشده باشد. در این شرایط توصیه می‌شود که با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز برای بررسی بیشتر تماس بگیرید.

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو



اگر خودرویی که انتخاب می‌کنید مجهز به کیسه هوای راننده و سرنشین جلو باشد، زمانی که واحد کنترل الکترونیکی خودرو (ECU) سیستم کیسه هوا در حین رانندگی، ضربه متوسط تا شدیدی را

نشان داده شده است، این کیسه هوا در محل اتصال دیواره جانبی بدنه خودرو و سقف، ستون جلو، ستون وسط، ستون عقب نصب می‌شود که با علامت "AIRBAG" نشان داده شده است). اگر خودرو در حین رانندگی با ۱ ضربه شدید تا متوسط مواجه شود و شرایط فعالسازی کیسه هوا پردهای جانبی فراهم باشد، کیسه هوا پردهای جانبی باز می‌شود تا از سر سرنشینان در مقابل ضربه ایجاد شده محافظت کند و میزان آسیب‌دیدگی را کاهش دهد.

در صورت بروز ضربه از کنار، معمولاً فقط کیسه هوایی باز می‌شود که در سمت ضربه است.

سرنشینان باید به درستی کمربند ایمنی‌شان را ببندند و به صورت قائم بنشینند و به پشتی صندلی تکیه دهند تا کیسه هوای پردهای جانبی از آنها بیشترین محافظت را داشته باشد.

شرایط و نکات فعال شدن کیسه هوا

شرایط فعال شدن کیسه هوا
شرایط فعال شدن کیسه‌های هوا به شرح زیر است: هنگامی که ۱ خودرو تصادف می‌کند، عامل تعیین کننده برای فعال شدن کیسه هوا به عواملی مانند سطح انرژی، نوع تصادف، زاویه برخورد، موانع و سرعت خودرو در هنگام تصادف بستگی دارد. در چنین برخوردی، ممکن است سیستم کیسه هوا فعال شود.

کیسه هوای سرنشین نیز باز می‌شود، حتی اگر روی صندلی، سرنشینی نباشد. سرنشینان باید به درستی کمربند ایمنی‌شان را ببندند و به صورت قائم بنشینند و به پشتی صندلی تکیه دهند تا کیسه هوای پردهای کناری بتواند از آنها محافظت بهتری داشته باشد.

کیسه هوای جانبی

۱- از نفوذ آب به قسمت‌های پشتی صندلی جلوگیری کنید. اگر باران یا اسپری پشتی صندلی را خیس کرد ممکن است بر عملکرد عادی سیستم کیسه هوای جانبی تأثیر بگذارد.

۲- روکش پشتی صندلی را خودتان نکشید یا تعویض نکنید، استفاده از روکش نامناسب پشتی صندلی یا تعویض آنها می‌تواند مانع باز شدن کیسه هوای جانبی در طی تصادف گردد.

کیسه هوای پردهای جانبی



اگر خودروی انتخابی شما مجهز به کیسه هوای پردهای جانبی در سمت چپ و راست باشد (همانطور که در شکل

در شرایط زیر ممکن است کیسه هوا باز شود



در صورتی که خودرو در گودال یا دست انداز بیافتد.



اگر خودرو به دست انداز یا سنگ های کنار جاده برخورد نماید.

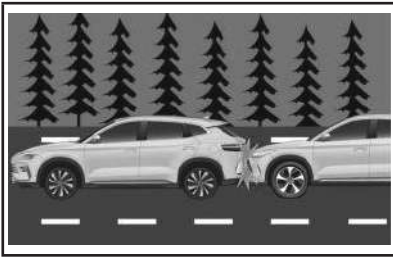


حین حرکت در شیب تند، خودرو از جلو با زمین برخورد نماید.

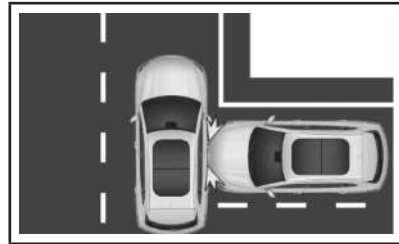
در چنین تصادفاتی سیستم کیسه هوا عمل نمی‌کند. در تصادفاتی با برخورد جزئی از جلو، برخورد از عقب، واژگونی که در این صورت سیستم کیسه هوا فعال نمی‌شود. در چنین مواردی راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند تا بتوانند در برابر خطر محافظت شوند.

عامل اصلی فعال شدن کیسه هوا: در هنگام برخورد و روند کاهش سرعت ایجاد شده در تصادف است که به وسیله واحد کنترل الکترونیکی (ECU) تشخیص داده می‌شود که با تنظیمات ثبت شده مقایسه و مشخص می‌گردد. اگر روند کاهش سرعت و سایر عوامل محاسبه شده در تصادف پایین‌تر از مقدار مرجع واحد کنترل الکترونیکی (ECU) باشد، کیسه هوا فعال نمی‌شود حتی اگر خودرو در اثر شدت تصادف به شدت تغییر شکل هم پیدا کرده باشد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز هرگونه استفاده نادرست و شرایط مختلف جاده را در تنظیمات کیسه هوا و در واحد کنترل الکترونیکی (ECU) لحاظ کرده است. با این حال، به دلایل مختلف و اشکال مختلف برخورد، با پیروی کردن از دستورالعمل‌های این کتابچه به درستی از خودرو استفاده نمایید تا برای ایمنی شما، از هرگونه استفاده نادرست جلوگیری شود. در غیر این صورت، کیسه هوا نمی‌تواند عملکرد مورد انتظار را ارائه دهد.



خودروی دیگری از پشت با خودرو برخورد نماید.

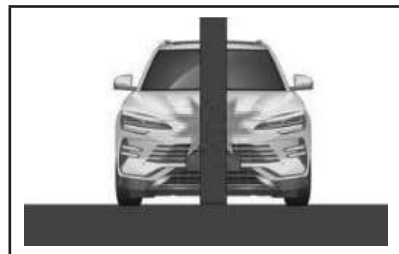


خودروی دیگری از بغل با خودرو برخورد نماید.

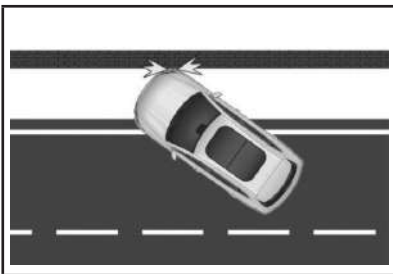


خودرو واژگون شود.

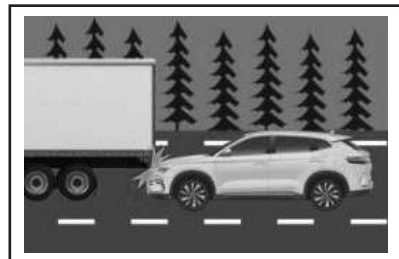
در شرایط زیر ممکن است کیسه هوا باز نشود.



خودرو به ستون بتنی، درخت یا سایر اجسام بلند و باریک برخورد نماید.



خودرو با دیوار یا هر مانع و خودرویی، نه به صورت رو در رو بلکه زاویه‌دار برخورد نماید.



خودرو از جلو با کامیون برخورد نماید و زیر آن برود.

هشدار

■ سیستم کیسه هوا به طور خاص برای هر خودرو طراحی و ارائه می‌شود. هرگونه تغییری در سیستم تعلیق، اندازه تایر، سپر، شاسی و تجهیزات اصلی منجر به ایجاد تأثیرات نامطلوب بر عملکرد کیسه هوا می‌شود. از به کار بردن تجهیزات کیسه هوا در سایر مدل‌های خودرو جداً خودداری کنید. در غیر این صورت، امکان غیر فعال شدن کیسه هوا و در نتیجه بروز آسیب‌های جسمی وجود دارد.

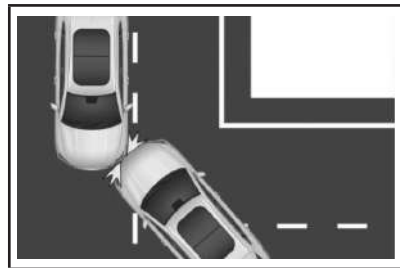
■ حفظ فاصله حداقل ۲۵ سانتی‌متر از قفسه سینه تا غربلیک فرمان برای رانندگی اهمیت خاصی دارد، زیرا حین فعال شدن کیسه هوا، حداکثر حفاظت ایجاد می‌شود.

■ لطفاً کمربند ایمنی‌تان را ببندید و طرز صحیح نشستن را در حین رانندگی حفظ کنید و حین رانندگی از نبستن کمربند ایمنی، نشستن روی لبه صندلی یا خم شدن روی داشبورد خودداری کنید. زیرا کیسه هوای جلو ممکن است باز شود و باعث آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان گردد.

■ هیچ شیئی را روی سطح روکش غربلیک فرمان یا سطح نزدیک کیسه‌ها در سمت راست داشبورد، محافظ‌های بالایی ستون جلو (A)، ستون وسط (B)، ستون عقب (C) و سطح‌های نزدیک کیسه‌های هوای کناری نصب نکنید و هیچ گونه وسایل تزئینی را در چنین قسمت‌هایی قرار ندهید. برای تمیز کردن این قسمت‌ها از پارچه تمیز و خشک و کمی نم‌دار استفاده کنید و از زدن ضربه شدید به آن خودداری نمایید.



قسمتی غیر از محفظه سرنشین خودرو دچار ضربه‌ای از کنار شود.



خودرو به‌صورت مورب و زاویه‌دار در معرض برخورد قرار بگیرد.



خودرو به تیرک کنار جاده برخورد کند.

هشدار

■ از قرار دادن کودکان بدون مراقب روی صندلی جلو خودداری کنید. روی صندلی جلو، نباید کودکی روی پای سرنشین بنشیند. چون در غیر این صورت، امکان باز شدن کیسه هوا و بروز آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

■ هرگونه تجهیزات جانبی مانند جای تلفن همراه، جالیوانی و جاسیگاری نباید در محدوده عملکردی کیسه هوا و پوشش آن قرار گیرد. در غیر این صورت، در صورت فعال شدن کیسه هوا، ممکن است احتمال آسیب‌های جسمی جدی افزایش یابد.

■ از آنجایی که کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی با سرعت بالا و با نیروی ضربه زیاد باز می‌شوند، هیچ کس نباید در حین رانندگی با وجود چنین کیسه‌های هوا به درب خودرو تکیه کند. چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

■ روی شیشه جلو، شیشه‌های کناری، ستون جلو (A)، سقف، صفحه محافظ ستون وسط (B)، صفحه محافظ ستون عقب (C) و دستگیره‌های کمکی، تجهیزات کمکی یا جسمی قرار ندهید تا مانع فعال شدن کیسه هوای کناری شود. هنگامی که کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی باز می‌شوند، به دلیل استحکام کیسه‌های هوای پرده‌ای، لوازم جانبی یا اشیاء دور پرتاب می‌شوند یا باعث می‌شوند که کیسه‌های هوای پرده جانبی به طور عادی باز نشوند و باعث آسیب جدی می‌شود.

■ لطفاً تمام داده‌های ارائه شده را به مالک جدید ارائه دهید.

هشدار

■ صندلی‌ها یا روکش صندلی‌های مجهز به کیسه هوای جانبی را دستکاری یا تعویض نکنید. این تغییرات مانع باز شدن عادی کیسه‌های هوای جانبی شده و منجر به ایراد در سیستم یا باز شدن غیر منتظره کیسه‌های هوای جانبی شده و منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شود.

■ محافظ ستون جلو (A)، سقف‌ها، محافظ ستون وسط (B) و محافظ ستون عقب (C) مجهز به کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی را باز یا تعمیر نکنید. این تغییرات ممکن است باعث ایجاد نقص در عملکرد سیستم یا باز شدن تصادفی شود. همچنین منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ می‌شود.

■ از دستکاری تجهیزات کیسه هوا و قطعات دارای برچسب خودداری کنید. هرگونه کار روی کیسه هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز انجام شود.

■ کیسه هوا فقط در ۱ بار تصادف قادر به انجام عملکرد حفاظتی خواهد بود. زمانی که کیسه هوا فعال شده یا صدمه می‌بیند، کل سیستم را باید تعویض نمود.

■ در صورت اسقاط کردن خودرو یا تجهیزات کیسه هوا، لطفاً از قوانین ایمنی مربوطه و روش‌های اسقاط کردن پیروی نمایید.

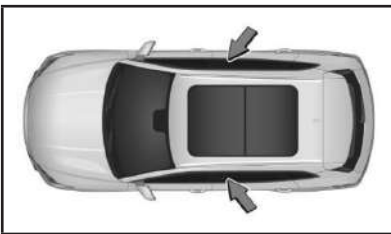
■ سیستم کیسه هوا مجهز به قابلیت ضد تداخلی قوی در میدان الکترومغناطیسی اطراف خود است. با این وجود توصیه می‌شود برای جلوگیری از بروز حادثه، از خودرو در محیط‌هایی استفاده نکنید که ویژگی الکترومغناطیسی در آن‌ها بیش از حد مجاز است.

هنگامی که برخوردی در مقابل خودرو ایجاد شود (همانطور که در قسمت سایه دار در شکل نشان داده شده است) کیسه هوا باز نشود.



قاب کیسه هوا خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده باشد.

کیسه‌های هوا نیاز به باز شدن، جداسازی و تعمیر داشته باشند.



کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای باز شده باشند..

قسمتی از درب خودرو که در شکل نشان داده شده است برای باز شدن کیسه هوای ایمن در هنگام تصادف کافی نخواهد بود.

سطح صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی خراشیده، پاره یا آسیب دیده باشد.



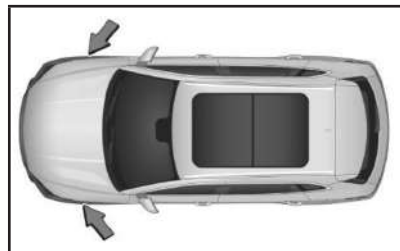
هشدار

■ برای سیستم کیسه هوا در خودرو، استفاده‌های نادرست و شرایط متعارف جاده‌ای به طور کامل در نظر گرفته شده است. برای جلوگیری از حادثه، مراقب باشید که به قسمت پایین خودرو ضربه وارد نشود یا در جاده‌های سخت و دشوار رانندگی نکنید.

■ سیستم کیسه هوا به طور کامل بررسی شده است. سیستم دسته سیم اصلی به طور کامل با سیستم کیسه هوا مطابقت دارد. هر گونه دستکاری یا تغییر در دسته سیم خودرو ممکن است باعث شود که کیسه‌های هوا به اشتباه در شرایط عادی فعال شوند یا در صورت بروز ضربه و برخورد فعال نشوند.

توصیه می‌شود در شرایط زیر بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید:

کیسه هوا باز شود.
نشانگر هشدار کیسه هوا بر روی صفحه کیلومتر به صورت غیرعادی روشن بماند.



احتیاط
⚠️ ■ لطفاً با توجه به دستورالعمل‌های نصب توسط سازنده، صندلی محافظ کودک را به درستی نصب کنید. چون در غیر این صورت و در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف، کودک در معرض آسیب شدید یا حتی مرگ قرار می‌گیرد.

توجه
⚠️ اکیداً توصیه می‌شود که از صندلی محافظ کودک استفاده نمایید. برخی مطالعات نشان داده‌اند که نصب صندلی کودک روی صندلی عقب ایمن‌تر از صندلی جلو است.

نصب صندلی محافظ کودک

توصیه می‌شود از دستورالعمل‌های نصب سازنده صندلی پیروی نمایید. صندلی محافظ کودک را روی صندلی عقب قرار داده و کمربند ایمنی را ببندید. حین نصب صندلی کودک، کمربند آن را تنظیم و ثابت نمایید.

نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از قلاب نگهدارنده ایزوفیکس



ستون جلو (A)، ریل سقف، روکش ستون عقب (C) یا کیسه‌های هوای پرده‌ای به طور جزئی دچار خراشیدگی، پارگی یا آسیب دیدگی شده باشند.

تجهیزات حفاظت از کودک

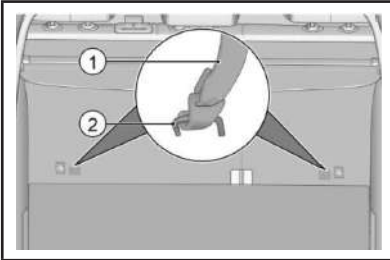
لطفاً با توجه به سن و جثه کودک تجهیزات مناسبی را انتخاب نمایید. لطفاً تجهیزات محافظتی مناسب برای کودک انتخاب کنید. صندلی کودک مناسب جثه کودک خود را انتخاب نمایید. اگر جثه کودک برای استفاده از صندلی بزرگ باشد، اجازه دهید کودک روی صندلی عقب بنشیند و کمربند ایمنی را نیز ببندد.

در صورت استفاده نکردن از صندلی محافظ کودک

لطفاً صندلی کودک را روی صندلی با روش صحیح نصب کنید. صندلی کودک را روی صندلی سرنشینان یا در محفظه بار قرار ندهید.

احتیاط
⚠️ ■ کمربند ایمنی یا صندلی محافظ کودک باید بر اساس سن و جثه کودک برای محافظت بهتر از کودک استفاده شود تا از کودک در تصادف و ترمز اضطراری محافظت شود. در آغوش گرفتن کودک جایگزینی برای صندلی کودک نیست. در تصادف، کودکان ممکن است با شیشه جلو برخورد کنند یا بین شما و ماشین فشرده شوند.

توجه	❗
اهرم نصب را در فاصله بین تشک صندلی و پشتی صندلی قرار دهید.	

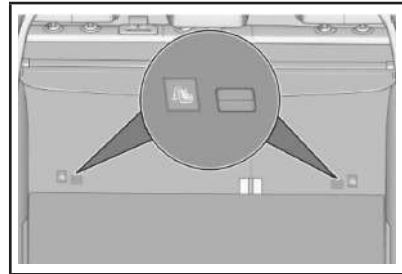


- ۲- پشت‌سری صندلی را بالا برده و
 قلاب میله نصب را در پشت پشتی
 صندلی قرار دهید و تسمه بالایی را
 محکم کنید. از قفل شدن محکم تسمه
 بالایی اطمینان حاصل کنید.
 ① تسمه بالایی را بکشید.
 ② میله را فیکس کنید.
 ③ پشت‌سری را مجدداً نصب کنید.



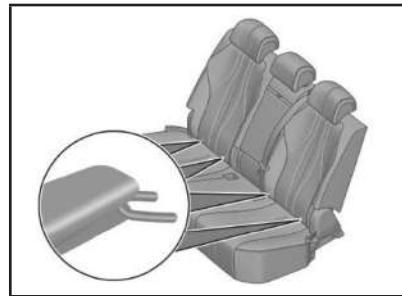
اگر صندلی راننده مانع نصب صحیح
 صندلی محافظ کودک شود، توصیه
 می‌شود صندلی کودک را در صندلی
 عقب سمت راست نصب نمایید.

۱ پایه نگهدارنده اختصاصی روی
 صندلی‌های عقب ارائه شده است
 (برچسب نشان داده شده در موقعیت
 قلاب، روی صندلی چسبانده شده
 است).

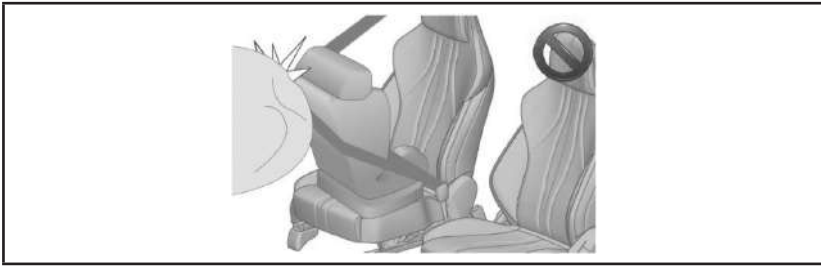


صندلی کودک را با استفاده از پایه
 نگهدارنده که در پشت صندلی عقب
 قرار دارد محکم کنید.

نصب صندلی کودک



۱- موقعیت اهرم قلاب مخصوص را
 بررسی کنید و تجهیزات صندلی کودک را
 روی صندلی نصب کنید.



از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی مجهز به کیسه هوای جلو (در حالت فعال شده) استفاده نکنید. چون در غیر این صورت و در هنگام بروز تصادف به خاطر ضربه شدید ناشی از باز شدن ناگهانی کیسه هوای جلو، امکان آسیب دیدگی جدی و حتی مرگ کودک وجود دارد.

هشدار
■ برای اطمینان از محکم بودن و ایمن بودن صندلی کودک، آن را در جهت‌های مختلف حرکت دهید. ■ در صورت استفاده از قلاب نگهدارنده پایینی مطمئن شوید که هیچ مانع خارجی در اطراف قلاب نگهدارنده وجود نداشته و کمربند ایمنی پشت صندلی کودک گیر نکرده باشد. مطمئن شوید که صندلی کودک به‌طور محکم نصب شده است در غیر این صورت ممکن است در صورت ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف باعث آسیب جسمی یا حتی مرگ کودک شود. ■ صندلی‌های کودک را بر روی صندلی‌های جلو نصب نکنید.

اطلاعات در مورد مناسب بودن صندلی‌های مختلف برای سیستم محافظ کودک :

صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)			طبقه‌بندی بر اساس وزن کودک
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی جلو	
X	U	X	گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	U	X	گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)

صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)			طبقه‌بندی بر اساس وزن کودک
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی جلو	
X	U/UF	X	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	UF	X	گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	UF	X	گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

توجه: حروف‌های داخل جدول به شرح زیر هستند:

U = این صندلی برای سیستم‌های محافظ کودک جهانی مناسب است و برای استفاده در این گروه وزنی U تأیید شده است.

UF = این صندلی برای سیستم‌های محافظ کودک جهانی رو به جلو مناسب است و برای استفاده در این گروه وزنی تأیید شده است.

X = این صندلی برای سیستم‌های محافظ کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

اطلاعات در مورد مناسب بودن موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس برای سیستم محافظ کودک ایزوفیکس:

صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)			برای تعمیر ماژول	سایز	طبقه‌بندی بر اساس وزن کودک
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی جلو			
X	X	X	ISO/LI	F	صندلی کودک
X	X	X	ISO/LP	G	
X	X	X	ISO/RI	E	گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)

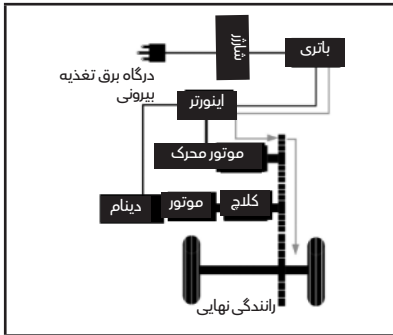
صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)			برای تعمیر ماژول	سایز	طبقه بندی براساس وزن کودک
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی جلو			
X	X	X	ISO/R۱	E	گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	X	X	ISO/R۲	D	
X	X	X	ISO/R۳	C	
X	X	X	ISO/R۲	D	گروه ۱ (۹-۱۸ کیلوگرم)
X	X	X	ISO/R۳	C	
X	IUF	X	ISO/F۲	B	
X	IUF	X	ISO/F۲X	B۱	
X	IUF	X	ISO/F۳	A	

توجه ۱: برای سیستم‌های صندلی کودک که با دسته بندی اندازه ISO/XX مشخص نشده‌اند (A-G)، سازنده خودرو باید سیستم ایم‌نی کودک ایزوفیکس ویژه خودرو را برای هر موقعیت سواری برای گروه کیفی مربوطه مشخص کند.

توجه ۲: حروف‌های جدول شامل موارد زیر هستند:

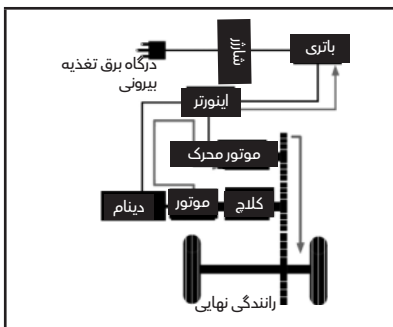
IUF = این صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک جهانی ایزوفیکس رو به جلو که دارای گواهینامه این گروه جرمی هستند، مناسب است.

X = موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه جرمی یا این اندازه مناسب نیست.

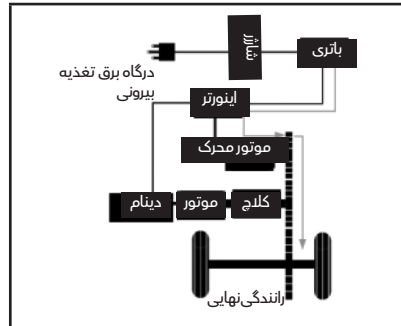


"HEV" حالت کارکرد ۲ حالت

در حالت HEV، هنگامی که به تغذیه بالا یا پایین نیاز است، خودرو با حالت EV به رانندگی ادامه می‌دهد و هنگامی که توان بالا یا توان پایین مورد نیاز باشد موتور وارد حالت سری یا موازی می‌شود. در حالت سری، وقتی میزان باتری کم است، موتور، تغذیه را برای حرکت خودرو تأمین می‌کند و انرژی باتری را تکمیل می‌کند. اگر میزان باتری بالا باشد به منظور اطمینان از صرفه‌جویی و ایجاد تعادل NVH و تغذیه، برق مورد نیاز برای خودرو توسط برق باتری یا برق تولید شده توسط موتور تأمین می‌شود.



حالت‌های عملکرد سیستم ۲ حالت بررسی اجمالی حالت‌های عملکرد سیستم حالت ۲



"EV" حالت کارکرد برقی

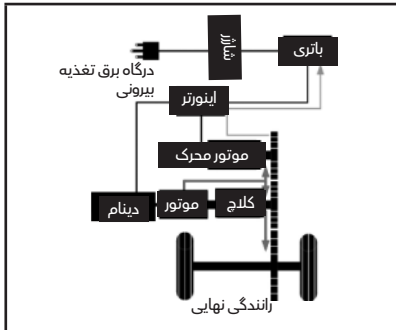
در حالت کارکرد برقی، باتری تغذیه، انرژی لازم را به موتور الکتریکی داده تا خودرو حرکت کند، که می‌تواند مطابق با شرایط مختلف رانندگی مانند حرکت، دنده عقب، آرام حرکت کردن، حرکت کردن با شتاب یا رانندگی با سرعت ثابت باشد.



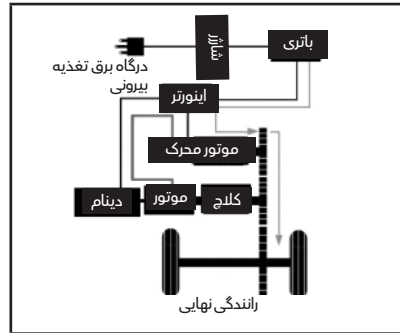
توجه

در زمان شتاب‌گیری ناگهانی، سرعت بالای خودرو، در هنگام بالا رفتن از سربالایی، دمای بالای محیط، دمای پایین محیط، کاهش شارژ باتری و غیره خودرو ممکن است به طور خودکار به حالت "HEV" تغییر یابد، در صورتی که می‌خواهید خودرو همچنان در حالت EV حرکت کند، آن را به صورت دستی به حالت "EV" تغییر دهید. توصیه می‌شود زمان بالا یا پایین بودن بیش از حد دما، از خودرو در حالت "HEV" استفاده کنید.

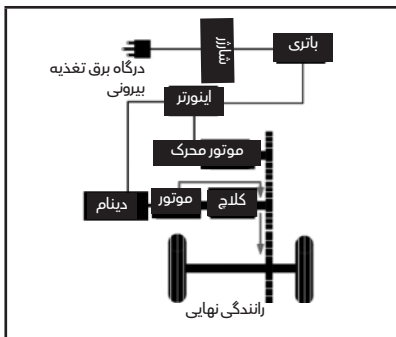
موتور در حالت HEV، برق مورد نیاز برای شارژ باتری و حرکت موتور را تأمین می‌کند.



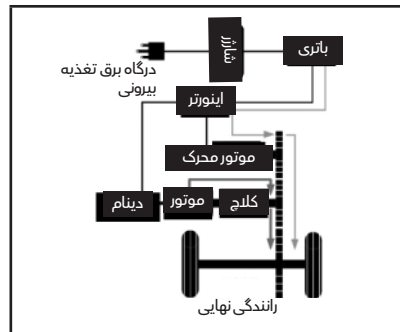
در حالت HEV، موتور روشن است و موتور محرک برق را تولید می‌کند و انرژی را بازیابی می‌کند.



در حالت HEV برق تولید شده توسط موتور استفاده شده تا موتور محرک به حرکت درآید.



موتور در حالت HEV در حال حرکت است و موتور محرک کار نمی‌کند.



در حالت HEV میزان فشار پدال گاز توسط راننده با شرایط، بین حالت‌های زیر جا به جا می‌شود تا از صرفه جویی بیشتر در کل خودرو اطمینان حاصل شود. در حالت HEV، موتور خودرو و موتور محرک به طور همزمان فعال هستند.

انتخاب حالت کارکرد سیستم ۲ حالت



① کلید حالت "EV/HEV"

④ کلید حالت "(MODE)"

③ کلید اسکرول مولتی مدیا

حالت EV-ECO:

کلید "EV" را به سمت جلو حرکت دهید، نشانگر EV بر روی داشبورد روشن می‌شود، و به این معنی است که خودرو در حالت EV قرار دارد. کلید را به حالت "MODE" تغییر دهید تا نشانگر ECO بر روی صفحه کیلومتر روشن شود و به حالت ECO (اقتصادی) وارد شود. با فرض اطمینان از توان، می‌توان مقدار برق را تا حد امکان ذخیره کرد.

حالت HEV-ECO:

کلید "HEV" را به سمت عقب حرکت دهید تا نشانگر HEV بر روی صفحه کیلومتر روشن شود و این به این معنی است که خودرو در حالت HEV قرار دارد. کلید "MODE" را فشار دهید تا نشانگر ECO روشن شود و به حالت ECO (اقتصادی) تغییر یابد. این روش از نظر اقتصادی بهتر است و می‌توان حالت اقتصادی بهتری را تضمین کرد.

حالت HEV-NORMAL:

کلید "HEV" را به سمت عقب حرکت دهید تا نشانگر بر روی صفحه کیلومتر روشن شود و به این معنی است که کل خودرو در حالت HEV قرار دارد. کلید MODE را فشار دهید تا نشانگر NORMAL بر روی صفحه کیلومتر روشن شود تا وارد حالت NORMAL (عادی) شود و این حالت مصرف سوخت و بهترین عملکرد را تضمین می‌کند.

حالت HEV-SPORT:

کلید "HEV" را به سمت عقب حرکت دهید، نشانگر HEV بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود که به این معنی است که خودرو در حالت HEV است. کلید MODE یا حالت را چند بار فشار دهید تا نشانگر SPORT روشن شود و برای حفظ بیشترین توان وارد حالت SPORT شود.

حالت Snow Field

سیستم حالت برف قابلیت حرکت خودرو و میزان پایداری در جاده‌های لغزنده را بهبود می‌بخشد و نیازهای رانندگی راننده در این شرایط را ارتقاء می‌دهد. راننده برای ورود به حالت برف کلید حالت برف را فشار می‌دهد و سپس کلید حالت را مجدداً فشار می‌دهد تا به حالت عملکرد اصلی به صورت پیش فرض برگردد.

نکات قابل توجه در حالت‌های

عملکردی سیستم‌های ۲ حالت

خودرو با ترکیبی از بنزین و برق عمل می‌کند و باید به موارد زیر توجه کرد: عملکرد باتری براساس افزایش یا کاهش دمای محیط اطراف کاهش می‌یابد. شرایط زیر برای جلوگیری به آسیب رسیدن به باتری ممکن است وجود داشته باشد: هنگامی که دما خیلی بالا یا خیلی پایین باشد، عملکرد شارژ کردن خودرو محدود خواهد شد و شارژ برق تغذیه تخلیه خواهد شد.

اگر دما کمتر از ۳۰- یا بالاتر از ۶۰ درجه سانتیگراد باشد خودرو نمی‌تواند شارژ شود.

اگر دما کمتر از ۳۵- یا بالاتر از ۶۰ درجه سانتیگراد باشد خودرو نمی‌تواند دشارژ شود.

در صورتی که خودرو در محیط‌هایی با دمای بیش از ۲۰- درجه سانتیگراد مورد استفاده قرار می‌گیرد در این شرایط توصیه می‌شود که خودرو توسط موتور رانده شود.

بهترین دمای عملکردی برای باتری ۲۵ درجه سانتیگراد است. هنگامی که دما خیلی کم یا خیلی زیاد باشد، باتری، خروجی خود را محدود کرده و دامنه حرکت برقی کوتاه می‌شود.

به قطعات ولتاژ بالا و میزان دمای بالای آن‌ها توجه کنید.

این خودرو مجهز به کابل‌های نارنجی رنگی است که به قطعات ولتاژ بالا متصل می‌شوند.

زمانی که خودرو توسط موتور بنزینی یا موتور برقی حرکت می‌کند صدایی از قسمت موتور شنیده می‌شود.

هنگامی که خودرو راه‌اندازی یا خاموش می‌شود صدایی از اجزای ولتاژ بالا در زیر داشبورد شنیده می‌شود (صدا مربوط به درگیر شدن یا جدا شدن کانکتور است) که این ایراد نیست.

اگر نشانگر تایید (OK) روشن شود، خودرو آماده حرکت است حتی اگر موتور بنزینی روشن نشود (تنها با موتور محرک حرکت می‌کند).

هنگامی که خودرو در وضعیت دنده پارک (P) قرار دارد، کلید "P" را فشار دهید. در وضعیت دنده پارک (P) یا وضعیت دنده خلاص (N)، هنگامی که وضعیت شارژ (SOC) (وضعیت شارژ) کمتر از حد مشخصی شود، موتور ممکن است باتری تغذیه را شروع به شارژ کند. اگر اهرم تعویض دنده برای مدت زمان طولانی در وضعیت دنده خلاص (N)، وضعیت دنده عقب (R) یا در وضعیت رانندگی (D) قرار داشته باشد، باعث وجود اشکال در سیستم می‌شود. بنابراین هنگامی که تعویض دنده پایان یافته است و خودرو را ترک می‌کنید مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده رها شده است. هنگام ترک خودرو، کلید پارک الکترونیکی و وضعیت دنده پارک (P) را فشار دهید، کلید را به همراه خود برده و داخل خودرو جا نگذارید و همه درب‌ها را قفل کنید.

در صورت بروز ایراد در کار باتری و تخلیه



هشدار

- کابل نارنجی را لمس نکنید. زیرا می‌تواند باعث صدمات جدی و یا مرگ شود.
- لطفاً همه برچسب‌های هشدار را بخوانید.

موتور، رادیاتور خنک‌کننده و بسیاری از اجزای دیگر در حال رانندگی می‌توانند دمای بالایی داشته باشند. این قسمت‌ها با برچسب‌های هشدار علامت‌گذاری شده است. لطفاً دستورالعمل‌های بر روی این برچسب‌های هشدار را به دقت بخوانید.



هشدار

- قطعات ولتاژ بالا را از هم جدا یا باز نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ شود.
- در هنگام تصادف، غوطه‌ور شدن در آب و یا سایر موقعیت‌ها که ممکن است باعث آسیب به سیستم ولتاژ بالا شود، توصیه می‌شود هرچه زودتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری شود.
- اگر خودرو دارای نشانه نشستی برق (برق‌زدی) باشد، یا وضعیت برق‌زدی آن توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تشخیص داده شده باشد، لطفاً در این وضعیت خودرو را حرکت ندهید زیرا خطر برق‌گرفتگی وجود دارد.
- اجزای با ولتاژ بالا را لمس نکنید، زیرا احتمال ایجاد صدمات شدید و حتی مرگ وجود دارد.

از فروش بی.ام.کارز مشورت نمایید.

هشدار
■ در هنگام تصادف، فعالیت‌های زیر را برای کاهش خطر برق‌دزدی قطعات ولتاژ بالا انجام دهید. ● خودرو را به ۱ مکان امن ببرید. ● پدال ترمز و کلید پارک برقی را فشار دهید. ● کلید وضعیت دنده پارک (P) را فشار دهید تا سیستم ۲ حالت متوقف شود. ■ اگر خودرو به شدت آسیب دیده است ممکن است باعث ایجاد برق‌گرفتگی شود. برای جلوگیری از برق‌گرفتگی به اجزای ولتاژ بالا (اجزای باتری و غیره) یا به کابل‌های متصل به این اجزا (نارنجی) دست نزنید. اگر در معرض سیم‌های داخل و خارج خودرو قرار گرفتید به آن‌ها دست نزنید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری نمایید. ■ اگر روغن روی بسیاری از اجزای خودرو بریزد به این روغن‌ها دست نزنید. ممکن است الکترولیت از باتری باشد. اگر روغن بر روی پوست یا چشم‌ها ریخته شود فوراً با آب تمیز بشویید (ترجیحاً محلول اسید بوریک) و فوراً به ۱ مرکز بهداشتی مراجعه نمایید تا از آسیب‌های جدی جلوگیری نمایید. ■ اگر خودرو دچار آتش‌سوزی شود، راننده باید از کپسول آتش‌نشانی مخصوص حریق‌های ناشی از برق استفاده نماید یا منتظر بماند تا آتش‌نشانی برسد.

کامل توان با وجود منبع تغذیه ۱۲ ولتی نمی‌توان خودرو را روشن کرد. در این حالت توصیه می‌شود که با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

هشدار
● در هنگام خارج شدن از خودرو، مطمئن شوید که سیستم برق خودرو خاموش است. ● مطمئن شوید که کلید وضعیت دنده پارک (P) را فشار داده‌اید در غیر این صورت حتی اگر نشانگر تایید (OK) روشن باشد و موتور خاموش باشد، خودرو می‌تواند موتور حرکت کند (موتور محرک روشن می‌شود). ● هنگامی که نشانگر تایید (OK) روشن باشد و اهرم تعویض دنده بر روی وضعیت دنده عقب (R) یا وضعیت رانندگی (D) باشد و پدال ترمز فشرده نشده باشد خودرو با سرعت پایین به حرکت می‌افتد، بنابراین مراقب باشید.

■ برای تعمیر و نگهداری خودرو توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مشورت کنید.

■ اگر خودرو به دلیل تصادف یا سایر دلایل قابل تعمیر نباشد توصیه می‌شود که با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مشورت کنید.

■ از آنجایی که خودرو از باتری هیبریدی مهر و موم شده استفاده می‌کند توصیه می‌شود که در هنگام کار کردن بر روی خودرو با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس

بودن تمام درب‌ها روشن باقی می‌ماند. سیستم ضد سرقت به طور خودکار بعد از ۱۰ ثانیه تنظیم می‌شود. پس از تنظیم شدن سیستم، نشانگر سیستم ضد سرقت شروع به چشمک زدن می‌کند.

۴- قبل از خارج شدن از خودرو، از چشمک زدن نشانگر مطمئن شوید. در طول تنظیم سیستم، هیچ‌کس مجاز نیست داخل خودرو بماند، زیرا در صورت باز شدن قفل درب خودرو، سیستم ممکن است فعال شود.

فعال شدن صدای هشدار

در صورت وجود موارد زیر، ممکن است سیستم هشدار بدهد: بدون استفاده از ریموت کنترل قفل یکی از درب‌ها یا درب پنجم یا درب محفظه موتور باز شود. خودرو بدون استفاده از سیستم استارت ریموت کنترل روشن شود.

غیرفعال کردن سیستم

از طریق عملکردهای زیر هشدار سیستم ضد سرقت غیر فعال می‌شود: استفاده از ریموت کنترل مورد تأیید برای باز نمودن قفل درب‌ها. استفاده از میکروسوییچ روی دستگیره درب جلو برای باز نمودن قفل درب‌ها. استفاده از ۱ ریموت کنترل مورد تأیید برای باز کردن درب پنجم از راه دور. استفاده از ۱ ریموت کنترل مورد تأیید برای روشن کردن خودرو از راه دور.

هشدار
⚠️ اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی داشته باشد، روش یکسَل کردن با استفاده از طناب، زنجیر یا تسمه را انتخاب کنید. اگر چرخ‌ها هنگام یکسَل کردن بر روی زمین تماس داشته باشند موتور به تولید برق ادامه می‌دهد که این عمل منجر به کاهش قدرت خواهد شد.

سیستم ضد سرقت



اگر خودرو در حالت ضد سرقت (به وسیله ریموت کنترل درب‌ها قفل شده باشند) باشد و یکی از درب‌ها باز شود، صدای هشدار فعال می‌شود و نشانگر سیستم ضد سرقت شروع به چشمک زدن می‌کند تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

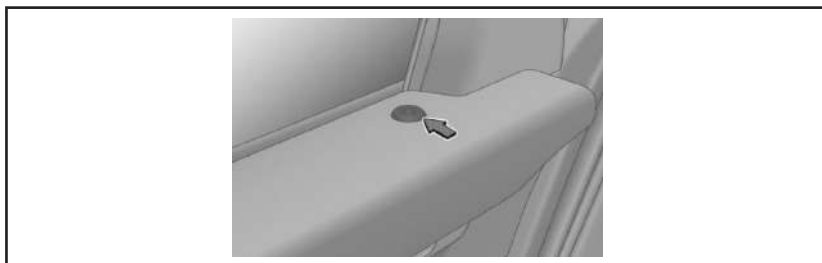
تنظیمات سیستم ضد سرقت

- ۱- تغذیه خودرو را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.
- ۲- اجازه دهید همه سرنشینان از ماشین پیاده شوند.
- ۳- تمام درب‌ها را قفل کنید. نشانگر ضد سرقت تا زمان بسته بودن و قفل

فشار دادن کلید "استارت" از داخل خودرو با ریموت کنترل مورد تأیید.

هشدار
سیستم ضد سرقت را (به هیچ روش دیگری تغییر ندهید.) چنین تغییراتی باعث نقص در سیستم می‌شود.

نشانگر ضد سرقت



در حالت تنظیم ضد سرقت نشانگر ضد سرقت برای ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.

ثبت اطلاعات وقایع

خودرویی که به سیستم EDR (امنیتی شناسایی و پاسخ به تهدیدات) مجهز باشد اطلاعات عملکردی مهم را قبل، بعد یا در حین تصادف به شرح زیر ثبت می‌کند:

نام داده	معنای داده	استفاده از داده‌ها
دلتای طولی V-	تغییر در سرعت خودروی طولی، دلتای طولی V- ۱ جزء طولی از کل دلتا V- است.	برای تحلیل مقدار تغییر سرعت به سمت جلو در نقطه‌های مجاور به موقع قبل یا بعد از برخورد مورد استفاده قرار می‌گیرد.

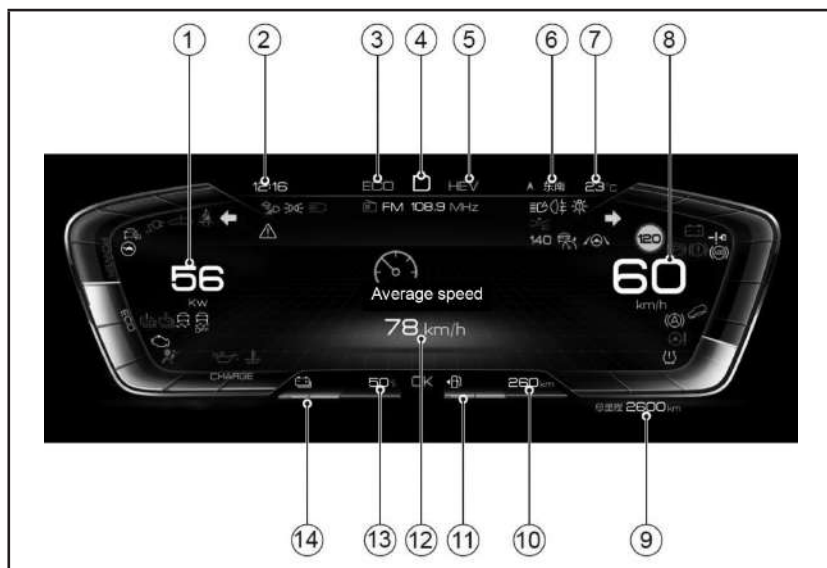
نام داده	معنای داده	استفاده از داده‌ها
حداکثر دلتای طولی V- ثبت شده	به حداکثر تغییر کلی سرعت در امتداد محور X گفته شده که در سیستم EDR ثبت می‌شود. داده‌ها باید همراه با زمان رسیدن به حداکثر دلتای طولی "V" ثبت شود.	برای تحلیل مقدار تغییر در افزایش سرعت به سمت جلو قبل و بعد از برخورد مورد استفاده قرار می‌گیرد.
زمان رسیدن به حداکثر دلتای طولی V- ثبت شده	زمان ثبت شده در EDR از زمان . تا حداکثر تغییر کلی در سرعت در طول محور X است که باید به همراه "حداکثر دلتای طولی V- ثبت شده" مورد استفاده قرار گیرد	برای تحلیل زمان مربوط به حداکثر تغییر سرعت به سمت جلو در هنگام برخورد استفاده می‌شود.
سیستم ترمز روشن یا خاموش باشد	برای بررسی اینکه آیا راننده پدال ترمز را بکار گرفته است مورد استفاده قرار می‌گیرد.	برای تحلیل اینکه آیا راننده پدال ترمز را در هنگام برخورد بکار گرفته است مورد استفاده قرار می‌گیرد.
سرعت خودرو	سرعت کناری چرخ یا سرعت خودرو که با روش‌های دیگر به دست می‌آید	برای تحلیل سرعت به کار رفته در هنگام برخورد مورد استفاده قرار می‌گیرد.
شماره شناسایی خودرو	مجموعه‌ای از ویژگی‌هایی که توسط سازنده برای شناسایی به خودرو اختصاص داده شده است	برای تأیید اینکه داده‌های موجود در EDR برای خودرویی است که درگیر تصادف شده است مورد استفاده قرار می‌گیرد.



فصل ۲ - صفحه کیلومتر

صفحه کیلومتر	۴۸
نمایشگر صفحه کیلومتر (نشانگرهای داخل صفحه کیلومتر)	۴۸
نشانگر صفحه کیلومتر	۴۹

صفحه کیلومتر نمایشگر صفحه کیلومتر (نشانگرهای داخل صفحه کیلومتر)



- ① توان سنج
- ② زمان
- ③ حالت ECO/SPORT/NORMAL
- ④ نمایشگر موقعیت دنده
- ⑤ حالت عملکردی ۲ حالت
- ⑥ آزمون
- ⑦ نمایشگر دمای بیرون خودرو
- ⑧ نمایشگر سرعت لحظه‌ای خودرو
- ⑨ کیلومتر شمار
- ⑩ میزان مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود
- ⑪ نشانگر سطح سوخت
- ⑫ متوسط سرعت
- ⑬ نمایشگر درصد شارژ باتری (میزان برق)
- ⑭ نشانگر سنجش میزان برق

توجه	!
طراحی نشان داده شده در بالا تنها به عنوان مرجع استفاده می‌شوند، و درصد توان و مسافت طی شده نمی‌تواند به طور همزمان نمایش داده شود، کاربران می‌توانند وارد رابط تنظیمات نمایش انرژی شوند که از طریق مراحل زیر می‌توان آن را فعال کرد. Multimedia→New Energy و سپس نمایشگر "Mileage" و "Power" را انتخاب کنند.	

نشانگر صفحه کیلومتر

تصویر	نام	تصویر	نام
	نشانگر هشدار خطر / راهنما		نشانگر چراغ موقعیت
	نشانگر دشارژ		نشانگر هوشمند کنترل خطوط مسیر
	نشانگر کنترل سرعت در سراسیمه (HDC)		نشانگر ترمزگیری خودکار اضطراری*
	نشانگر نگه داشتن خودکار خودرو		نشانگر تأیید وضعیت تایید (OK)
	نشانگر حالت اقتصادی (ECO)		نشانگر کروز کنترل*
	نشانگر (SPORT)		نشانگر کروز تطبیقی*
	نشانگر NORMAL		نشانگر خودروی هیبریدی (HEV)
	نشانگر حالت برقی (EV)		نشانگر کروز کنترل
	نشانگر هوشمند نور بالا و پایین		نشانگر چراغ نور بالا

نام	تصویر	نام	تصویر
نشانگر نقص در سیستم سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)		نشانگر هشدار میزان پایین بودن سوخت	
نشانگر حالت برف (SNOW)		نشانگر هشدار نقص در عملکرد خودکار ترمزگیری اضطراری	
نشانگر هشدار نقص در چراغ نور بالا		نشانگر مه شکن عقب	
نشانگر هشدار ESP خاموش است		نشانگر هشدار نقص یا روشن بودن در سیستم سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)	
نشانگر هشدار سیستم ریموت کنترل		نشانگر هشدار نقص سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)	
نشانگر هشدار دینام		چراغ نشانگر هشدار اصلی	
نشانگر کم بودن توان باتری		نشانگر هشدار نقص سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	
نشانگر نظارت بر کیفیت روغن*		نشانگر هشدار نقص موتور	
نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		یادآوری کمربند ایمنی	
نشانگر هشدار نقص سیستم محافظتی (SRS)		نشانگر اتصال شارژر	

نام	تصویر	نام	تصویر
نشانگر هشدار نقص شارژ باتری		نشانگر هشدار نقص سیستم پیشرفته کمک راننده (ADAS)	
نشانگر هشدار بیش از حد گرم شدن دینام		نشانگر هشدار نقص در دینام	
نشانگر هشدار دینام یا هشدار پایین بودن ولتاژ باتری		نشانگر هشدار بیش از حد گرم شدن موتور	
نشانگر دمای خنک کننده موتور		نشانگر هشدار نقص سیستم فرمان	
نشانگر هشدار دمای بالای خنک کننده موتور		نشانگر علائم راهنمایی و رانندگی	
نشانگر هشدار فشار پایین روغن		نشانگر هشدار نقص موتور	

توصیف نشانگرهای خطا/نمایش در صفحه کیلومتر

۱-۱- نشانگر هشدار سیستم ریموت کنترل

کلید روشن/ خاموش را فشار دهید. اگر ریموت کنترل داخل خودرو نبود، این نشانگر به مدت چند ثانیه روشن شده و صدای هشدار شنیده می‌شود و پیام "ریموت کنترل داخل خودرو نیست" (Key not detected, please check "if the key is in the vehicle") نمایش داده می‌شود. لطفاً بررسی کنید که آیا ریموت کنترل در داخل خودرو قرار دارد یا نه.

اگر کلید روشن/ خاموش به همراه کلید خودرو فشار داده شود نشانگر هشدار روشن نخواهد شد و خودرو در این زمان روشن می‌شود.

اگر در هنگام فشردن کلید روشن/ خاموش نشانگر هشدار چشمک بزند یعنی باتری ریموت کنترل ضعیف شده است.

۱-۲- نشانگر هشدار نقص ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

در صورت قرار داشتن کلید استارت در وضعیت روشن (ON)، این نشانگر روشن می‌شود و اگر عملکرد ABS عادی باشد این نشانگر به مدت چند ثانیه خاموش خواهد شد. پس از آن اگر سیستم دچار نقص شده باشد نشانگر تا زمان برطرف شدن نقص روشن می‌ماند.

هنگامی که نشانگر هشدار نقص ABS روشن می‌شود (نشانگر هشدار نقص ترمز پارک خاموش می‌شود)، در این صورت سیستم ترمز ضد قفل فعال نیست اما سیستم ترمز هنوز به صورت عادی فعال است.

هنگامی که نشانگر هشدار نقص ABS روشن شود (نشانگر هشدار نقص ترمز پارک خاموش می‌شود) چرخ‌ها در شرایط ترمزگیری اضطراری یا هنگام ترمز کردن در سطوح لغزنده به خاطر فعال نبودن سیستم ترمز ضد قفل، عمل نخواهد کرد.

در صورت بروز اتفاق و نقصی در سیستم نشانگر هشدار، توصیه می‌شود بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای بررسی بیشتر تماس بگیرید.

در صورت قرار گرفتن کلید استارت در حالت روشن (ON) و روشن نشدن یا روشن ماندن نشانگر هشدار مربوطه با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. نشانگر هنگام حرکت خودرو روشن است.

شده بر روی صفحه کیلومتر و مقدار " .
.. نمایش داده شده بر روی فشار باد را
بررسی کنید، در این حالت سیستم فشار
باد تایر دچار اشکال است.

■ هنگامی که نشانگر هشدار نقص
فشار باد تایر به سرعت چشمک بزند و
بر روی رابط نمایش و صفحه نمایش
اطلاعات به رنگ قرمز باشد به این معنی
است که تایر مربوطه دارای نشتی است.
■ هنگامی که نشانگر هشدار نقص
فشار باد تایر روشن بماند و بر روی
صفحه کیلومتر و رابط نمایش فشار باد
تایر به رنگ زرد باشد، تایر مربوطه تحت
فشار قرار دارد.

در هر ۱ از موقعیت‌های شرح داده شده
در بالا هرچه زودتر با نمایندگی‌های مجاز
خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای
بررسی تماس بگیرید.

نشانگر هشدار نقص سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

وقتی کلید استارت در وضعیت روشن
(ON) قرار داشته باشد، این نشانگر
روشن می‌شود. اگر سیستم ESP به
درستی کار کند، این نشانگر هشدار بعد
از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر
سیستم دچار ایراد باشد، نشانگر هشدار
تا زمانی که ایراد سیستم برطرف نشود،
روشن خواهد ماند.

اگر نشانگر هشدار نقص ESP در حین
رانندگی چشمک بزند، ESP به درستی
عمل می‌کند.

■ هنگامی که نشانگر هشدار نقص ESP

توجه
❗ چشمک زدن لحظه‌ای نشانگر حین رانندگی، دلیل بر وجود نقص فنی نمی‌باشد. ■ در صورت روشن شدن همزمان نشانگر هشدار سیستم ترمز پارک برقی (EPB) و سیستم ترمز ضدقفل (ABS)، لطفاً فوراً خودرو را در ۱ مکان امن پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. در هنگام ترمز گیری عمل نکند و خودرو بسیار ناپایدار می‌شود.

اگر هر ۲ نشانگر هشدار نقص ABS و نشانگر EPB همزمان با هم روشن شوند و EPB به طور کامل آزاد شده باشد، سیستم توزیع نیروی ترمز چرخ جلو و عقب دچار نقص است.

نشانگر هشدار نقص سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)

■ هنگامی که کلید استارت در وضعیت روشن "ON" قرار دارد این نشانگر روشن می‌شود. اگر سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) به درستی کار کند این نشانگر هشدار بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. بعد از آن، اگر سیستم ایراد داشته باشد دوباره این نشانگر روشن می‌شود.

■ هنگامی که نشانگر هشدار نقص فشار باد تایر روشن شود یا به سرعت چشمک بزند، لطفاً سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) نمایش داده

توجه	!
■ چشمک زدن لحظه‌ای نشانگر حین رانندگی، دلیل بر وجود نقص فنی نمی‌باشد. ■ اگر نشانگر هشدار نقص ABS و نشانگر هشدار سیستم پارک روشن شود و نشانگر هشدار نقص ESP روشن بماند، توصیه می‌شود که فوراً خودرو را در ۱ مکان امن پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. در این مورد، خودرو به شدت ناپایدار خواهد شد و ABS در هنگام استفاده از ترمز عمل نخواهد کرد.	

 **نشانگر هشدار ESP خاموش است**

هنگامی که کلید "ESP OFF" را فشار دهید، نشانگر روشن می‌شود و ESP کار نخواهد کرد. هنگامی که کلید "ESP OFF" دوباره فشار داده شود، نشانگر خاموش می‌شود و ESP به عملکرد عادی خود ادامه خواهد داد.

توجه	!
اگر نشانگر هشدار ESP OFF روشن شود، در زمان دور زدن اضطراری و با اجتناب از توقف‌های ناگهانی باید با سرعت پایین و با احتیاط به حرکت خود ادامه داد. در این شرایط، ESP کار نخواهد کرد و خودرو در هنگام ترمز گرفتن، ناپایدار خواهد بود.	

روشن شود (نشانگر هشدار نقص ABS، نشانگر هشدار نقص سیستم پارک خاموش باشد) کنترل پایداری خودرو (ESP) غیرفعال می‌شود. اما سیستم ترمز ضد قفل و سیستم ترمز هنوز به صورت عادی فعال هستند.

هنگامی که نشانگر هشدار نقص ESP روشن باشد، (نشانگر هشدار نقص ABS و نشانگر هشدار نقص ترمز پارک خاموش باشد) خودرو در هنگام دور زدن اضطراری یا اجتناب از برخورد با مانع به خاطر فعال نبودن سیستم کنترل پایداری خودرو به شدت ناپایدار خواهد شد.

■ هر ۱ از موارد اتفاق افتاده در زیر بیانگر این است که سیستم نشانگر هشدار دچار ایراد شده است. بلافاصله برای بررسی با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

■ هنگامی که کلید استارت در وضعیت روشن (ON) باشد نشانگر هشدار روشن نشده یا بعد از حرکت روشن بماند. نشانگر هشدار در حین رانندگی روشن بماند.

■ اگر نشانگر هشدار در حین رانندگی چشمک بزند، یعنی سیستم به درستی عمل می‌کند.

بماند توصیه می‌شود هر چه سریعتر خودرو را برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز ببرید. به دقت رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا و گاز دادن زیاد تا زمانی که نقص ایجاد شده توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برطرف نشده خودداری کنید.

■ در صورت روشن شدن مکرر نشانگر چک موتور با وجود انجام مراحل بالا توصیه می‌شود که برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

⚠ احتیاط
ادامه حرکت با نشانگر خطا موتور باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی خودرو و خود موتور می‌شود.

نشانگر هشدار پایین بودن سطح سوخت

این نشانگر بر روی گیج سوخت در صفحه کیلومتر واقع شده است. در صورت روشن شدن نشانگر، یعنی سوخت زیادی در باک باقی نمانده است و به راننده یادآوری می‌کند که سوخت مصرف شده و باید بلافاصله باک را پر نماید. در جاده‌های دارای شیب یا سرعت گیر ممکن است نشانگر پایین بودن سطح سوخت، به دلیل حرکت بنزین در مخزن سوخت زودتر از معمول روشن شود.

نشانگر هشدار اصلی

هنگامی که این نشانگر روشن می‌شود، به این معنی است که هشدارهای نمایش داده شده در صفحه کیلومتر توجه شود

نشانگر هشدار نقص چراغ جلو
 هنگامی که نشانگر هشدار به رنگ زرد می‌شود، به این معنی است که چراغ جلو دچار نقص شده و توصیه می‌شود که خودرو را برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز ببرید.

نشانگر محدودیت توان محرک
 هنگامی که شارژ باتری کم باشد و توان موتور کاهش یابد، نشانگر هشدار روشن خواهد شد.

نشانگر چک موتور
 ■ این نشانگر خطا وقتی روشن می‌شود که کلید استارت در وضعیت روشن (ON) بوده و موتور روشن نشود. در صورت روشن شدن نشانگر در زمان دیگر، به معنی وجود ایراد در یکی از موتورهای و سیستم کنترل گیربکس است. حتی اگر شما از عملکرد غیر عادی خودرو آگاه نباشید، ادامه استفاده از خودرو با این شرایط ممکن است منجر به آسیب جدی به خودرو شود.
 ■ اگر این نشانگر روشن شود، خودرو را به مکان امن هدایت کنید و موتور را خاموش کنید. اگر نشانگر خطا روشن

همزمان روشن می‌شود.

توجه
چشمک زدن لحظه‌ای نشانگر دلیل بر وجود نقص نمی‌باشد.

 چراغ یادآوری کمر بند ایمنی هنگامی که کلید استارت در وضعیت روشن (ON) قرار دارد و کمر بند ایمنی بسته نباشد، نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی روشن خواهد شد، نشانگر تا زمان بسته شدن کمر بند ایمنی روشن می‌ماند.

ولتاژ پایین نشانگر هشدار سیستم منبع

- این نشانگر برای هشدار در مورد خرابی سیستم شارژ هنگام شارژ استفاده می‌شود.
- این نشانگر برای هشدار در مورد خرابی سیستم دشارژ هنگام کم شدن شارژ استفاده می‌شود.
- این نشانگر برای هشدار در مورد شرایط عملکردی مازول DC و مازول باتری هنگام شارژ نکردن و دشارژ استفاده می‌شود.
- اگر این نشانگر حین رانندگی روشن شود، به این معنی است که نقصی در سیستم DC یا سیستم باتری ایجاد شده است. سیستم تهویه مطبوع (A/C)، فن، رادیو و غیره را خاموش کنید. توصیه می‌شود که خودرو را برای بررسی و تعمیر به نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز خدمات

پارک (!) نشانگر هشدار خطا سیستم ترمز

هنگامی که سطح روغن ترمز کاهش می‌یابد و سیستم ترمز دچار نقص می‌شود، این نشانگر هشدار روشن می‌شود.

اگر هر ۱ از شرایط زیر اتفاق بیافتد، بلافاصله خودرو را در ۱ مکان امن پارک کنید و توصیه می‌شود که بانمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

هنگامی که منبع تغذیه در وضعیت روشن (ON) قرار دارد و سطح روغن ترمز کاهش یافته است این نشانگر هشدار روشن می‌شود.

توجه
هنگامی که سطح روغن ترمز پایین است به رانندگی ادامه ندهید زیرا این عمل خطرناک است.

- هنگام عادی بودن سطح روغن ترمز و عملکرد عادی سیستم پارک برقی هنگام کار کردن موتور، این نشانگر هشدار به طور عادی روشن می‌ماند. (در این حالت کلید پارک برقی بالا داده و رها می‌شود، بدون اینکه پیغام "لطفاً سیستم پارک برقی را بررسی کنید (Please Check the Electronic Parking System)" نمایش داده شود).
- نشانگر هشدار خطا سیستم پارک و نشانگر هشدار خطا ABS به طور

پس از فروش بی.ام.کارز ببرید.

شود.



نشانگر هشدار نقص کیسه هوا سیستم محافظتی (SRS)

هنگامی که کلید استارت در وضعیت روشن (ON) باشد این نشانگر هشدار روشن خواهد شد. اگر سیستم کیسه هوا به صورت عادی کار کند بعد از چند ثانیه این نشانگر هشدار خاموش می‌شود. این نشانگر هشدار برای کنترل (ECU) کیسه هوا، سنسورهای ضربه، سیستم کمپرسور کیسه هوا، نشانگرهای هشدار، سیم‌کشی و منبع تغذیه استفاده می‌شود.

اگر هر ۱ از موارد زیر اتفاق بیافتد و سپس نشانگر هشدار کنترل سیستم دچار نقص شده باشد توصیه می‌شود که بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای بررسی و تعمیر تماس بگیرید.

هنگامی که کلید استارت در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد نشانگر هشدار روشن نمی‌شود یا بعد از حرکت روشن می‌شود.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، نشانگر روشن می‌شود.



نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

وقتی این نشانگر به طور عادی روشن شود به این معنی است که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است. لطفاً خودرو را متوقف کرده تا خودرو سرد



نشانگر هشدار خطا سیستم فرمان

وقتی سیستم فرمان دچار نقص می‌شود این نشانگر هشدار به صورت عادی روشن می‌شود. توصیه می‌شود که در این شرایط خودرو را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای بررسی نشان دهید.

توجه
■ موتور برقی استفاده شده در سیستم فرمان، نیروی مورد نیاز برای چرخیدن غریبک فرمان را کاهش می‌دهد. ■ در هنگام چرخاندن غریبک فرمان ممکن است شما صدای کار کردن موتور را بشنوید (صدای آرام). این نشان دهنده نقص در سیستم نیست. ■ غریبک فرمان باید تا موقعیت محدودی چرخانده شود و مدت زمان آن کمتر از ۵ ثانیه باشد، در غیر این صورت محافظ دمای سیستم فرمان فعال شده و باعث فرمان‌گیری سخت و یا آسیب به سیستم فرمان می‌شود.

هنگامی که غریبک فرمان در حالت پارک برای مدت زمان طولانی بچرخد، نشانگر هشدار نقص سیستم فرمان با وجود فرمان‌گیری سنگین روشن نخواهد شد و حالت بدون خطا است.

اگر غریبک فرمان در حالت پارک برای مدت زمان طولانی بچرخد، عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS) کاهش

احتیاط
■ اگر نشانگر هشدار در حین عملکرد به طور موقت روشن شود، دلیل وجود خطا در سیستم نیست. ■ هنگامی که نشانگر هشدار روشن می‌شود سعی نکنید که خودرو را حرکت دهید توصیه می‌شود که هرچه زودتر برای بررسی و برطرف شدن مشکل به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه نمایید.

نشانگر هشدار بیش از حد گرم شدن باتری اصلی موتور

اگر این نشانگر روشن شود، به این معنی است که باتری بیش از حد گرم شده است و برای سرد شدن باتری باید خودرو را متوقف کنید. اگر نشانگر چشمک بزند توصیه می‌شود فوراً خودرو را متوقف کرده و خودرو را هرچه زودتر بررسی کنید. در شرایط عملیاتی زیر باتری قابل شارژ ممکن است بیش از حد گرم شود: مسافت طولانی یا از سربالایی بالا رفتن در هوای گرم.

در حالت توقف طولانی مدت و رفت و آمد در ترافیک، افزایش سرعت یا ترمز گیری ناگهانی، یا در موقعیتی که خودرو برای مدت طولانی بدون وقفه حرکت می‌کند.

نشانگر هشدار خطا در باتری اصلی موتور

در صورت قرار داشتن برق کل خودرو در وضعیت روشن (ON) این نشانگر روشن

می‌یابد تا از عملکرد سنگین غریبک فرمان در نتیجه گرمای بیش از حد سیستم جلوگیری شود. در این شرایط از چرخش زیاد غریبک فرمان خودداری کنید یا خودرو را خاموش کنید تا سیستم در ۱۰ دقیقه به حالت عادی برگردد.

هشدار
اگر نشانگر هشدار نقص در سیستم فرمان روشن شود، لطفاً بلافاصله خودرو را در ۱ مکان امن پارک کنید و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

نشانگر هشدار نقص در سیستم برق

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم برق دچار نقص شده باشد. اگر هر ۱ از موارد زیر اتفاق بیافتد، سیستم کنترل نشانگر هشدار دچار نقص است. توصیه می‌شود بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

هنگامی که کلید استارت در وضعیت روشن (ON) باشد این نشانگر هشدار به طور مداوم روشن می‌شود. در هنگام حرکت خودرو نشانگر روشن می‌شود.

خارج شوید و خودرو را در ۱ مکان امن پارک کرده و فوراً موتور را خاموش کنید. توصیه می‌شود که با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای کمک تماس بگیرید.



احتیاط

■ هنگامی که این نشانگر هشدار روشن شود خودرو را حرکت ندهید زیرا باعث آسیب به موتور می‌شود.

■ در هنگام درجا کارکردن موتور، این نشانگر هشدار ممکن است مرتب چشمک بزند یا به طور لحظه‌ای بعد از ترمزگیری اضطراری روشن شود. اگر این نشانگر در هنگام افزایش سرعت منظم موتور خاموش شود فشار روغن نرمال است و نشان می‌دهد که سیستم مشکل ندارد.

می‌شود، اگر سیستم باتری اصلی موتور به طور عادی کار کند، بعد از چند ثانیه نشانگر خاموش می‌شود سپس در صورت خرابی سیستم این نشانگر دوباره روشن می‌شود. در این صورت توصیه می‌شود هرچه زودتر برای بررسی و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه شود.

در صورت بروز هر ۱ از پدیده‌های زیر، قسمتی از صفحه نمایشگر سیستم نشانگر هشدار دهنده معیوب است، توصیه می‌شود هرچه سریعتر برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه نمایید.

وقتی خودرو در حالت روشن (ON) باشد این نشانگر به طور مداوم روشن می‌ماند.

در حین رانندگی این نشانگر چندین بار و به طور مداوم روشن می‌ماند.



نشانگر هشدار بیش از حد گرم شدن موتور

اگر این نشانگر روشن شود به این معنی است که دمای موتور خیلی بالا است و خودرو باید متوقف شود تا دما کاهش یابد.

نشانگر هشدار پایین بودن فشار روغن

هنگامی که فشار روغن پایین باشد این نشانگر هشدار روشن می‌شود.

اگر در حین رانندگی این نشانگر هشدار چشمک بزند یا روشن بماند، از جاده



فصل ۳ - عملکرد کنترل کننده‌ها

۶۲	درب‌ها و کلیدها
۶۲	کلید
۶۵	قفل کردن و باز نمودن قفل درب
۷۵	سیستم ورود و راه‌اندازی هوشمند
۷۷	قفل کودک
۷۷	صندلی
۷۷	دستورالعمل‌های نشستن
۷۹	تنظیم صندلی جلو
۸۰	تا کردن صندلی عقب
۸۰	پشت‌سری ردیف عقب
۸۱	غریبک فرمان
۸۱	تنظیم غریبک فرمان
۸۲	کلیدها
۸۲	کلید چراغ (دسته راهنما)
۸۵	اهرم برف پاک‌کن
۸۹	کلید مسافت سنج
۹۰	کلید مدور تنظیم ارتفاع چراغ جلو
۹۰	چراغ هشدار (فلاشر خطر)
۹۰	مجموعه کلید حالت
۹۱	مجموعه کلیدهای غریبک فرمان
۹۴	کلید سانروف
۹۶	کلید چراغ داخلی (چراغ سقفی)

درب‌ها و کلیدها

- ③ کلید "باز نمودن قفل درب پنجم"
 ④ کلید "روشن کردن و خاموش کردن"
 خودرو
 ⑤ نشانگر

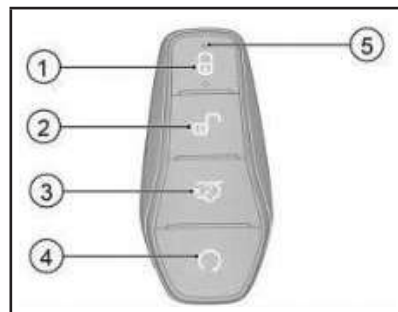
خودرو به این کلیدها مجهز است که برای عملکردهایی مانند باز نمودن و قفل نمودن درب‌ها، روشن کردن خودرو استفاده می‌شوند و شامل کلیدهای هوشمند الکترونیکی، کلیدهای بلوتوث (در صورت نصب)، کلیدهای تکنولوژی ارتباط حوزه نزدیک (NFC) (در صورت نصب)، کلیدهای مکانیکی (در صورت نصب در ریموت کنترل) می‌شود.

ریموت کنترل الکترونیکی

ریموت کنترل الکترونیکی با فشار دادن میکروسوئیچ بر روی درب‌های جلو سمت چپ و راست، و در صورت همراه داشتن ریموت کنترل همه درب‌ها باز می‌شوند. همچنین با ریموت کنترل می‌توان تمام درب‌ها را باز یا قفل کرد یا درب پنجم را باز کرده و از طریق ریموت کنترل، خودرو را روشن کرد.

⚠ احتیاط
■ ریموت کنترل ۱ قطعه الکترونیکی است و موارد زیر جهت جلوگیری از آسیب دیدن کلید باید رعایت شود: ● کلید را در مکان‌های گرم مانند روی داشبورد قرار ندهید. ● بدون مجوز ریموت کنترل را از هم باز نکنید ● مراقب باشید تا ریموت کنترل ضربه نخورد و یا روی زمین نیفتد. ● از فرو کردن ریموت کنترل در آب خودداری کنید و کلید را با تمیزکننده فراسوئی تمیز نکنید. ● توصیه می‌شود ریموت کنترل را در نزدیکی دستگاه‌هایی که ممکن است امواج الکترومغناطیسی تولید کنند مانند تلفن همراه قرار ندهید.

ⓘ توجه
● از چسباندن هر جسمی به ریموت کنترل که ممکن است باعث اختلال در امواج الکترومغناطیسی شود (مانند قطعات فلزی روکش‌دار) خودداری نمایید ● ۱ جفت ریموت کنترل برای خودرو ثبت می‌شود. برای اطلاعات بیشتر توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید



- ① کلید "قفل کردن"
 ② کلید "باز نمودن قفل"

توجه	!
■ آن را نزدیک هواپیماها و فرودگاه‌ها استفاده‌نکنید. ■ افرادی که از دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب و دستگاه الکتروشوک استفاده می‌کنند باید از آتشن‌های ورود غیرفعال و سیستم استارت غیرفعال دوری کنند، زیرا امواج الکترومغناطیسی می‌توانند استفاده عادی از چنین دستگاه‌هایی را تحت تأثیر قرار دهد. ■ علاوه بر کاربرانی که از دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب یا الکتروشوک استفاده می‌کنند، کاربرانی که با خود تجهیزات پزشکی الکترونیکی را حمل می‌کنند نیز باید در مورد استفاده از دستگاه تحت تأثیر امواج الکترومغناطیسی با سازنده مشورت کنند. امواج الکترومغناطیسی می‌تواند عواقب غیر قابل پیش‌بینی برای استفاده از چنین وسایل پزشکی داشته باشد.	

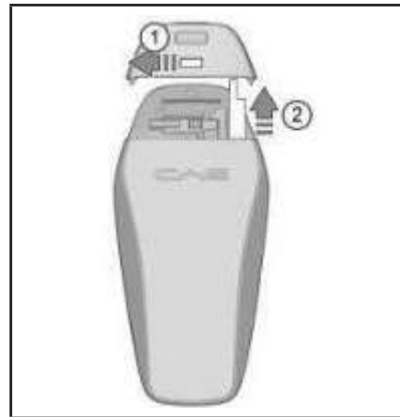
کلیدهای مکانیکی

کلید مکانیکی (در ریموت کنترل الکترونیکی) برای باز نمودن و قفل نمودن درب راننده مورد استفاده قرار می‌گیرد، حتی اگر از آن استفاده نمی‌کنید اطمینان حاصل کنید که کلید مکانیکی در داخل ریموت کنترل قرار گرفته است.

توجه	!
■ در صورتی که ریموت کنترل به درستی در فواصل عادی کار نمی‌کند یا نشانگر روی کلید کم نور یا خاموش باشد به روش زیر عمل نمایید: ● بررسی کنید که در نزدیکی تجهیزات رادیویی، ایستگاه رادیویی، فرستنده رادیویی و غیره قرار نداشته باشید، ممکن است در عملکرد عادی کلید تداخل ایجاد کند. ● ممکن است باتری ریموت کنترل خالی شده باشد. باتری را بررسی کنید. برای تعویض باتری توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. ■ در صورت گم کردن ریموت کنترل جهت جلوگیری از دزدیده شدن خودرو یا سایر حوادث در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. ■ بدون مجوز فرکانس انتقال را تغییر و قدرت انتقال را افزایش ندهید (از جمله تقویت‌کننده‌های فرکانس انتقال اضافی)، از آتشن‌های ردیاب بیرونی یا سایر آتشن‌های ردیاب بدون مجوز استفاده‌نکنید. ■ روی سرویس‌های ارتباط رادیویی مجاز پارازیت ایجاد نکنید. در صورت تشخیص تداخل، فوراً استفاده از آن را متوقف کنید و قبل از ادامه استفاده، اقداماتی را برای از بین بردن تداخل انجام دهید. ■ تجهیزات رادیویی میکروپاور بایستی دور از سرویس‌های رادیویی یا پارازیت‌های گسیل شده از تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی مورد استفاده قرار گیرند.	

باز کردن کلید مکانیکی

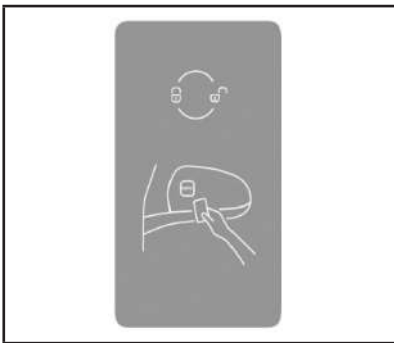
نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز درخواست کنید تا از طریق شماره شناسایی کلید یک، کلید مکانیکی برای شما درست کنند. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز توصیه می‌کنند که شماره شناسایی کلید مکانیکی را در جایی یادداشت و در مکان امن نگهداری کنید.



کلید بلوتوث*

۳ کلید بلوتوث از طریق بلوتوث به خودرو متصل شوید تا بتوانید مواردی مثل باز و بسته بودن درب‌ها و غیره در خودرو را کنترل کنید.

کلید NFC (تکنولوژی ارتباط حوزه نزدیک)



با وجود کلید NFC (تلفن یا کارت) و قرار دادن آن در پشت آینه سمت راننده، با پیاده شدن از خودرو، همه درب‌ها قفل و یا قفل همه درب‌ها باز می‌شود.

مکانیزم قفل را در جهت فلش ① فشار دهید و سپس مکانیزم قفل را در جهت فلش ② بکشید تا کاور کلید باز شده و کلید مکانیکی از کاور ریموت کنترل جدا شود.

شماره پلاک کلید مکانیکی



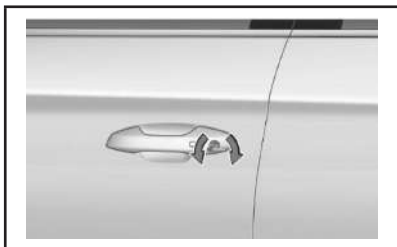
شماره پلاک کلید مکانیکی روی این پلاک مشخص شده است. توصیه می‌شود این شماره شناسایی را در جای امنی نگهداری کنید و در داخل خودرو قرار ندهید.

اگر کلید مکانیکی گم شود و احتیاج به کلید یدک داشتید، توصیه می‌شود از

توجه	!
■ توصیه می‌شود همیشه کارت NFC را با خود همراه داشته باشید تا در مواقع خاموش بودن تلفن همراهتان، گم شدن تلفن همراه، یا غیر فعال بودن و گم شدن ریموت کنترل بتوانید از خودروتان استفاده کنید. ■ کارت هوشمند NFC ۱ کلید طراحی شده برای خودرو است که مبتنی بر روش ارتباط NFC است. برای اطمینان از ایمنی خودروتان لطفاً از آن به خوبی نگهداری کنید و در صورت گم شدن توصیه می‌شود کارت را مجدداً در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز درخواست کنید.	

قفل کردن و باز نمودن قفل درب

قفل کردن یا باز نمودن قفل به وسیله کلید مکانیکی



کلید مکانیکی را وارد محل قفل کرده و کلید را بچرخانید.

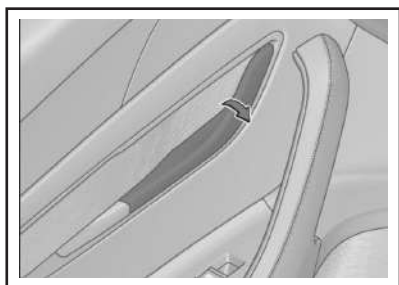
کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب اصلی خودرو باز شود.

کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب اصلی خودرو قفل شود.

احتیاط	!
■ بسیاری از مدل‌های خودرو این ویژگی کلید NFC را ندارند. ■ کارت NFC ۱ قطعه الکترونیکی است و برای جلوگیری از نقص در سیستم کارت NFC یا آسیب دیدگی آن باید دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید. ■ کارت NFC را با تلفن همراه در محل شارژ بی‌سیم قرار ندهید.	

توجه	!
● در هنگام استفاده از کارت NFC از چسباندن هر جسمی (مانند قطعات فلزی روکشدار، قاب فلزی گوشی و غیره) که باعث اختلال در امواج الکترومغناطیسی می‌شود خودداری کنید ● کارت NFC را در ۱ مکان گرم مانند روی داشبورد قرار ندهید. ● کارت NFC را به زور خم نکنید. ● کارت NFC را در کنار اجسام سخت قرار ندهید. ■ کارت NFC ۱ رابط میدانی نزدیک است و تشخیص باید کاملاً دقیق باشد، بنابراین باید مراقب باشید که کارت NFC را در کجا قرار می‌دهید. ● فاصله تشخیص کارت‌های NFC در حدود ۱ تا ۲ سانتی‌متر است. ● برای تشخیص کارت NFC ممکن است لازم باشد به آینه دید عقب بیرون متصل شود.	

قفل کردن:

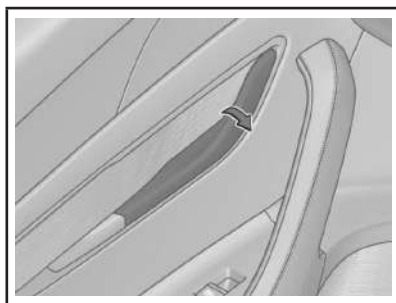


وضعیت موتور خودرو در حالت خاموش (OFF) قرار داشته باشد. هنگامی که تمام درب‌ها و درب موتور بسته باشد، کلید قفل را فشار دهید تا تمام درب‌ها به طور همزمان قفل شوند. هنگامی که آیینه‌های جانبی تا شده باشند (کلید "اتوماتیک (AUTO)" آیینه جانبی روشن می‌شود) و چراغ راهنما ۱ بار چشمک می‌زند، تمام درب‌ها را بررسی کنید تا کاملاً قفل شده باشند. اگر ۱ درب یا درب موتور یا درب عقب بسته نباشد، چراغ راهنما چشمک نمی‌زند و صدای هشدار شنیده می‌شود.

باز نمودن قفل:

کلید باز نمودن قفل را فشار دهید تا تمام درب‌ها به طور همزمان باز شوند. چراغ راهنما ۲ بار چشمک خواهد زد. اگر برق خودرو در حالی غیر از حالت خاموش (OFF) باشد، با زدن کلید مربوطه، درب‌ها باز و یا بسته نمی‌شوند. هنگامی که قفل تمام درب‌ها در ۱ زمان با ریموت کنترل باز شود، چراغ‌های داخلی

استفاده از دستگیره درب برای باز کردن درب‌ها



با کشیدن ۱ بار دستگیره داخل خودرو درب باز شده و همچنین قفل تمام درب‌های خودرو باز می‌شوند. وقتی تمام درب‌ها قفل شوند، درب‌ها فقط با فشار دادن دستگیره داخل خودرو ۲ بار پی‌درپی باز می‌شوند.

قفل کردن/ باز کردن قفل/ مکان‌یابی خودرو به وسیله ریموت کنترل

عملکرد ریموت کنترل شامل قفل کردن و باز کردن تمام درب‌های خودرو در فاصله نزدیک است. علاوه بر این ریموت کنترل شامل عملکردهای دیگری نیز هست. هنگام همراه داشتن از ریموت کنترل ثبت شده در محل فعالسازی، به آرامی کلید قفل نمودن/ باز نمودن قفل بر روی کلید را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل شوند یا باز شوند.

قرار دارد بار دیگر کلید قفل را فشار دهید تا تابه حالت مکان یابی بعدی خودرو برسد.

بالا و پایین بردن شیشه‌ها توسط ریموت کنترل

هنگامی که منبع تغذیه خودرو در حالت خاموش (OFF) قرار دارد.

فشار دادن ممتد کلید بستن ریموت کنترل می‌تواند باعث شود که تمام شیشه‌ها به طور خودکار بالا روند.

فشار ممتد کلید باز کردن ریموت کنترل باعث می‌شود تا شیشه‌های چهار درب به طور خودکار پایین بیایند.

کاربر می‌تواند هرکدام از موارد بالا را از طریق درگاه زیر فعال یا غیرفعال کند:

 Multimedia → Vehicle

Settings → Doors window and Locks

در این شرایط سیستم بالا/پایین رفتن شیشه به صورت پیش‌فرض فعال/غیرفعال می‌شود.



هشدار

برای بالا دادن شیشه‌ها از طریق ریموت کنترل، بررسی کنید که هیچ قسمتی از بدن سرنشینان بین شیشه قرار نگرفته باشد.

برای ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند هنگامی که کلید DOOR روشن می‌شود حتی اگر درب‌ها باز نشود (کاربر می‌تواند با کشیدن صفحه راحتی در نوار وضعیت بالای صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) کلید DOOR را روشن یا خاموش کند).

در شرایط ضد سرقت، بعد از باز نمودن قفل درب با ریموت کنترل، لطفاً یکی از درب‌ها را ظرف مدت ۳۰ ثانیه باز کنید در غیر این صورت تمام درب‌ها به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.

اگر کلید "قفل نمودن" و "باز کردن قفل" فشار داده شود، عملکرد قفل کردن و باز کردن قفل تکرار نخواهد شد. راننده باید کلید را رها کرده و کلید "قفل کردن" و "باز کردن قفل" را دوباره فشار دهد.

در صورت جا ماندن کلید در طول قفل بودن درب‌ها و بسته بودن درب پنجم، قفل خودرو به‌طور اتوماتیک باز شده و چراغ راهنما ۲ بار چشمک می‌زند.

موقعیت‌یابی خودرو

هنگامی که خودرو در حالت ضد سرقت قرار دارد، کلید قفل را فشار دهید، صدای هشدار ممتدی از خودرو شنیده می‌شود و چراغ راهنما برای ۱۵ بار چشمک می‌زند. هنگامی که قادر به یافتن مکان خودروتان نیستید می‌توانید با این عملکرد موقعیت خودتان را مشخص نمایید.

هنگامی که خودرو در حالت موقعیت‌یابی

قفل کردن و باز کردن قفل میکروسوئیچ قفل کردن



در صورتی که کلید استارت در حالت خاموش باشد.

هنگامی که درب‌ها بسته یا باز هستند، میکروسوئیچ (کلید کوچک) را در جلوی دستگیره درب فشار دهید تا تمام درب‌ها به طور خودکار قفل شوند، در این زمان چراغ‌های راهنما ۱ بار چشمک می‌زنند.

اگر یکی از درب‌ها، درب موتور یا درب پنجم بسته نباشند، می‌توانید با استفاده از کلید کوچک، درب بسته را قفل کنید. اما در این شرایط، چراغ راهنما چشمک نخواهد زد و صدای هشدار ۱ بار شنیده می‌شود.

باز کردن قفل

در هنگام ورود به منطقه فعالسازی با ریموت کنترل تأیید شده در حالت ضد سرقت، میکروسوئیچ دستگیره درب جلو را فشار دهید تا قفل همه درب‌ها به طور همزمان باز شوند. در این حالت

چراغ راهنما ۲ بار چشمک می‌زند. در حالت ضد سرقت، بعد از استفاده از سیستم باز کردن قفل، طی مدت ۳۰ ثانیه درب را باز کنید، در غیر این صورت تمام درب‌ها به طور خودکار ۲ بار قفل می‌شوند.

در شرایط زیر با فشردن میکروسوئیچ درب‌ها باز یا بسته نمی‌شوند: فشار دادن میکروسوئیچ در حین باز یا بسته بودن یکی از درب‌ها. قرار داشتن منبع تغذیه در حالتی غیر از خاموش (OFF) تنظیم کردن

توجه
❗ اگر ریموت کنترل خیلی نزدیک به شیشه یا دستگیره درب باشد، سیستم دسترسی ممکن است غیرفعال شود.

بالا یا پایین دادن شیشه با میکروسوئیچ

هنگامی که کلید استارت در حالت خاموش (OFF) باشد، لطفاً ریموت کنترل را همراه خود داشته باشید و میکروسوئیچ را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار شیشه‌های هر ۴ درب بالا یا پایین بروند (راننده می‌تواند از طریق رابط صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) زیر این عملکرد را روشن یا خاموش نماید).



Multimedia → Vehicle

Settings → Doors window and Locks

تا سیستم بالا/ پایین رفتن شیشه به

در حین باز کردن و بستن درب با NFC (تلفن همراه یا کارت)، لازم است تا آن نزدیک آینه جانبی سمت چپ باشد. وقتی منبع تغذیه خودرو در حالتی غیر از حالت خاموش بودن باشد.

احتیاط
■ طولانی‌ترین محدودیت زمانی برای مجوز روشن کردن خودرو بدون کلید بیشتر از ۱۰ دقیقه نمی‌شود. ■ بسیاری از مدل‌های تلفن همراه قابلیت استفاده در حالت خاموش را پشتیبانی نمی‌کنند. ■ لطفاً هنگامی که تلفن همراه خاموش است از استفاده طولانی مدت و مکرر از آن خودداری کنید.

قفل کردن و باز کردن قفل از طریق کلید بلوتوث*

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل خودرو با کلید بلوتوث به دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

طور پیش فرض فعال شود.

باز کردن یا قفل کردن با کلید NFC قفل کردن :

وقتی خودرو در حالت خاموش (OFF) باشد و تمام درب‌ها بسته و قفل آن‌ها باز باشند. لطفاً کلید NFC (تلفن همراه یا کارت) را نزدیک آینه جانبی چپ قرار دهید تا تمام درب‌ها به طور همزمان قفل شوند. در این حالت چراغ راهنما ۱ بار چشمک می‌زند.

باز کردن قفل +

در حالت ضد سرقت، NFC (تلفن همراه یا کارت) را نزدیک آینه جانبی سمت چپ و منطقه دسترسی قرار دهید تا قفل تمام درب‌ها به‌طور همزمان باز شوند. در این حالت چراغ راهنما ۲ بار چشمک می‌زند.

بعد از باز کردن قفل درب خودرو با NFC (تلفن همراه یا کارت) در حالت ضد سرقت، لطفاً درب را طی ۳۰ ثانیه باز کنید. در غیر این صورت، تمام درب‌ها به صورت خودکار دوباره قفل می‌شوند.

بعد از باز کردن درب‌ها با NFC (تلفن همراه یا کارت) کاربر می‌تواند طی مدت ۱۰ دقیقه از آپشن‌های آن استفاده کند. در این شرایط، قفل درب‌ها حتی در حالت خاموش بودن خودرو، باز می‌شود.

NFC (تلفن همراه یا کارت) هنگامی که نزدیک آینه جانبی سمت چپ قرار بگیرند نمی‌تواند در شرایط زیر درب‌ها را قفل یا باز کند.

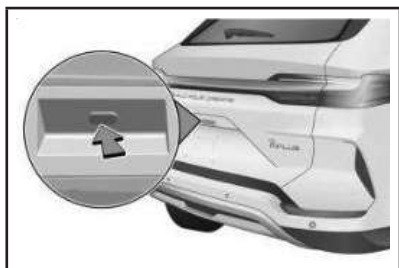
قفل کردن و باز کردن درب پنجم از ریموت کنترل برای باز کردن و بستن درب پنجم استفاده نمایید*



را ۱ بار فشار دهید تا درب پنجم باز شده و ارتفاع درب تا ارتفاع مناسب تنظیم شود (به طور پیش فرض روی حداکثر ارتفاع تنظیم شده است).

هنگامی که خودرو روشن است و درب پنجم باز است، با فشار دادن این کلید درب پنجم بسته می‌شود و هنگامی که کلید را رها کنید درب پنجم در موقعیت فعلی باقی خواهد ماند.

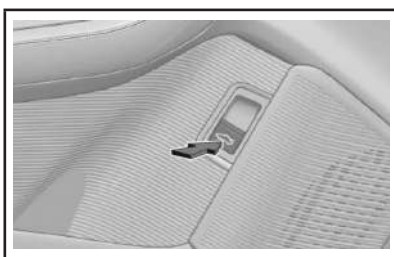
باز کردن درب پنجم با کلید بیرونی درب پنجم



با همراه داشتن ریموت کنترل تأیید شده یا فشار دادن کلید بیرونی درب عقب، در هنگام باز بودن قفل درب خودرو، می‌توان درب‌های عقب را باز کرد.

با ۲ بار کلیک کردن بر روی کلید "باز کردن درب پنجم (Rear Back Door Open)" قرار گرفته روی ریموت کنترل، درب پنجم باز خواهد شد و چراغ راهنما ۲ بار چشمک خواهد زد. بر روی کلید "باز کردن درب پنجم (Rear Back Door Open)" بار دیگر کلیک کنید تا سیستم باز کردن درب پنجم متوقف شود. برای معکوس کردن حرکت درب عقب (بستن درب) ۲ بار کلیک کنید.

باز کردن و بستن درب پنجم از داخل خودرو



v. هنگامی که درب پنجم بسته باشد، کلید

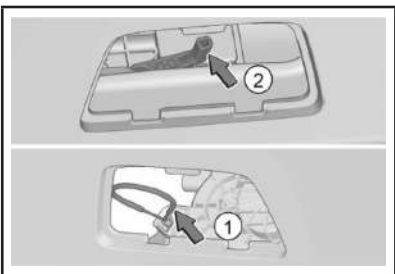
توجه
هنگامی که درب پنجم در حال حرکت است، با فشردن کلید درب پنجم حرکت آن متوقف خواهد شد، اگر بعد از اینکه درب پنجم در حین عملکرد متوقف شود، اگر کلید درب پنجم بار دیگر فشرده شود، حرکت درب پنجم برعکس شده و بسته می‌شود.

توجه	!
قبل از بستن درب پنجم برقی، اطمینان حاصل کنید که تمام درب‌ها، شیشه‌ها، سانروف و غیره بسته باشند تا از آسیب به آن‌ها جلوگیری شود.	

باز کردن قفل اضطراری درب پنجم خودرو

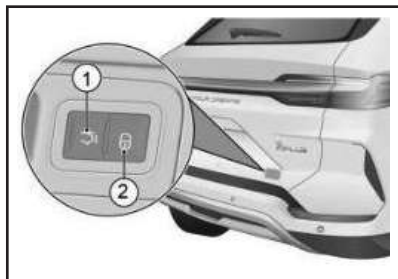


۱- کاور درپوش قفل درب پنجم را از روی محافظ درب پنجم باز کنید.



۲- قلاب ① را بکشید قفل درب پنجم ② را باز کنید.

① کلید بستن درب پنجم برقی *



هنگامی که درب پنجم باز شده و ثابت می‌ماند، کلید بستن درب پنجم را فشار دهید تا درب پنجم بسته شود. در حین بسته شدن درب اگر ۱ بار دیگر کلید بستن درب پنجم را فشار دهید، درب پنجم در حین عملکرد متوقف می‌شود. اگر در حین عملکرد درب پنجم کلید بستن درب پنجم را مجدد فشار دهید، درب پنجم برخلاف عملکرد فعلی عمل می‌کند.

② کلید قفل کردن کل خودرو *
 هنگامی که کلید استارت خاموش (OFF) باشد و درب پنجم باز باشد، لطفاً ریموت کنترل تأیید شده را همراه خود داشته باشید و کلید قفل را فشار دهید تا درب پنجم بسته شود و کل خودرو قفل شود و آن را در حالت ضد سرقت بگذارید.

در صورت غیرفعال شدن سیستم درب پنجم برقی،

سیستم برق را می‌توان با بستن دستی درب پنجم به طور کامل بازبانی کرد.

هنگام راه‌اندازی مجدد باتری معمولی

درب پنجم باید به صورت دستی بسته شود تا درب پنجم برقی به درستی کار کند.

هشدار
هنگام کار کردن با درب پنجم، اقدامات احتیاطی لازم را رعایت کنید چون در غیر این صورت ممکن است بخشی از بدن گیر کرده و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. ■ هرگز از قسمتی از بدن برای فعال کردن عمدی عملکرد ضد برخورد استفاده نکنید. ■ اگر شخصی نزدیک باشد، به او توصیه کنید که درب پنجم باز یا بسته خواهد شد و باید مراقب باشد. ■ در هنگام بستن درب پنجم، مراقب باشید که انگشتان و غیره لای درب گیر نکنند. ■ هنگام بستن یا باز کردن درب پنجم از نظر ایمن بودن محیط اطراف را کاملاً بررسی کنید. ■ هنگامی که خودرو در حال حرکت است درب پنجم را ببندید. ■ قبل از باز کردن درب پنجم موادی مانند برف، یخ را از سطح آن پاک کنید. عدم انجام این کار باعث می‌شود که درب پنجم ناگهان بعد از باز شدن دوباره بسته شود.

توجه
در صورت قطع کامل برق، می‌توان درب پنجم را از داخل خودرو به صورت اضطراری باز کرد.

ارتفاع باز شدن درب پنجم روی ۳ تنظیم شده است.

درب پنجم را به طور دستی یا خودکار در موقعیت دلخواه باز کرده و آن را در همان حالت نگه دارید، به مدت بیش از ۳ ثانیه، کلید داخلی درب پنجم را فشار داده و نگه دارید. صدای هشدار برای ۱ ثانیه فعال می‌شود و این نشان می‌دهد که ارتفاع فعلی درب پنجم به طور موفقیت آمیز تنظیم شده است.

راننده می‌تواند ارتفاع درب پنجم را براساس دسترسی به تنظیمات صفحه نمایشگر چندرسانه ای (مولتی مدیا) زیر تنظیم نماید:

 Multimedia → Vehicle

Settings → Doors window and Locks

نقص خطای سیستم ضد برخورد

اگر درب پنجم برقی در هنگام بسته شدن تحت تأثیر نیرویی قرار گیرد که از حرکت آن جلوگیری کند. درب پنجم به طور خودکار در خلاف جهت باز می‌شود. اگر در هنگام باز شدن نیرویی مانع حرکت آن شود این عملکرد فوراً متوقف می‌شود.

قفل کردن یا باز کردن قفل توسط قفل مرکزی درب‌ها

باز کردن یا قفل کردن خودرو توسط کلید قفل مرکزی درب

به بخش "Left front door switch group" مراجعه نمایید.

باز کردن و بستن قفل خودکار درب‌ها

هنگامی که با سرعت بیش از ۸ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید، تمام درب‌ها به صورت خودکار بسته خواهند شد. هنگامی که کلید "روشن/ خاموش" فشار داده می‌شود و کلید استارت از حالت روشن (ON) به حالت خاموش (OFF) تغییر می‌یابد، تمام درب‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

قفل کردن و باز کردن همزمان تمام درب‌ها

هنگامی که خودرو در حالت ضد سرقت قرار ندارد و درب کل خودرو قفل است، نور پس زمینه کلید قفل مرکزی درب روشن می‌شود و در هنگام باز بودن کل درب خودرو این نور خاموش می‌شود. کلید قفل مرکزی درب را فشار دهید، تمام درب‌ها به طور همزمان بسته می‌شوند، سپس نمی‌توان از بیرون درب را باز کرد. به منظور باز کردن درب، راننده باید دستگیره را از داخل بکشد که در این حالت قفل درب باز می‌شود. هنگامی که دستگیره بار دیگر از داخل کشیده شود، این درب باز می‌شود.



هشدار

- در هنگام باز و بسته شدن درب پنجم به صورت برقی آن را به صورت دستی باز یا بسته نکنید.
- در هنگام باز و بسته کردن درب پنجم هنگام باد دقت کنید زیرا ممکن است باد شدید باعث حرکت ناگهانی درب شود.
- قبل از اینکه درب پنجم به طور کامل بسته شود، اگر هر جسمی در داخل آن گیر کرده باشد سیستم تشخیص مانع کار نخواهد کرد.
- اگر درب پنجم به طور کامل باز نشده باشد ممکن است به طور ناگهانی بسته شود. در جاده‌های لغزنده برای باز و بستن درب پنجم تلاش بیشتری نسبت به جاده‌های صاف نیاز است. بنابراین مراقب باشید که درب پنجم به طور تصادفی خودش باز یا بسته نشود. قبل از استفاده از محفظه بار مطمئن شوید که درب پنجم به طور کامل باز و ایمن است.
- بسته به نوع اجسام گیر کرده، عملکرد سیستم تشخیص مانع ممکن است عمل نکند. مراقب باشید انگشتان یا هر جسم دیگری داخل در آن گیر نکرده باشد.



توجه

شرایط باز شدن قفل اتوماتیک به نوع برخورد و قدرت ضربه بستگی دارد.

استفاده از کلید مکانیکی



دارید و دستگیره درب را تا حداکثر زاویه باز کردن بکشید.

۴- کلید مکانیکی را داخل محل قفل درب قرار دهید، با وارد کردن نیرو کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا حداکثر زاویه باز شدن بچرخانید، کلید مکانیکی را به حالت موقعیت اولیه‌اش قرار دهید و آن را بیرون بکشید (به قسمت "باز کردن و قفل کردن کلید مکانیکی" در این فصل مراجعه نمایید).

۵- دستگیره درب را رها کرده و حالت قفل شدن تمام درب‌ها را بررسی کنید که آیا قفل شده‌اند.

باز کردن قفل :

۱- کلید مکانیکی را از ریموت کنترل جدا کنید.

۲- دستگیره درب را بلند کرده و بگیرید و آن را تا حداکثر زاویه باز کردن بکشید تا باز شود.

۳- کلید مکانیکی را داخل محل قفل قرار دهید با اعمال نیرو کلید را در جهت عقربه‌های ساعت تا حداکثر زاویه باز کردن بچرخانید، کلید مکانیکی را برای برگشتن به حالت اولیه بازگردانید و آن را بیرون بکشید.

۴- دستگیره درب را رها کرده و با کشیدن دوباره دستگیره، درب راننده باز می‌شود.

۵- دستگیره داخل خودرو را ۲ بار فشار دهید تا تمام درب‌ها به غیر از درب راننده باز شود.

هنگامی که سیستم قفل مرکزی یا ریموت کنترل از کار بیفتد، کلید مکانیکی برای قفل کردن و باز کردن قفل اضطراری، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

قفل کردن :

۱- کلید مکانیکی را از ریموت کنترل جدا کنید.

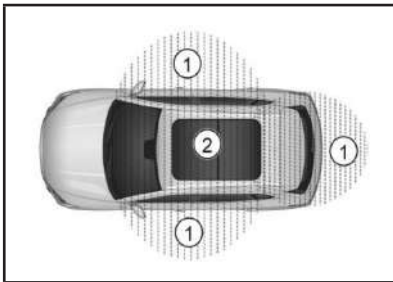
۲- تمام درب‌ها به غیر از درب راننده را باز کنید، و از زبانه کلید مکانیکی برای قفل کردن هر درب همانطور که در شکل نشان داده شده است، استفاده کنید، این کار را با تغییر موقعیت و هل دادن قسمت سفید رنگ به سمت پایین و در جهت فلش نشان داده شده انجام دهید.

۳- بعد از قفل کردن تمام درب‌ها به غیر از درب راننده، درب راننده را بار دیگر باز کرده، دستگیره درب را بلند کرده و نگه

آنتن شناسایی خودرو
آنتن شناسایی در خارج از خودرو

منطقه فعال‌سازی

سیستم ورود و راه‌اندازی بدون کلید (PEPS) تنها زمانی قابل دسترسی است که ریموت کنترل برقی ثبت شده نزدیک موقعیت فعال‌سازی باشد.



① دسترسی به موقعیت فعال‌سازی سیستم در محدوده تقریباً ۱ متر از دستگاه‌های درب ۲ طرف و درب پنجم است.

② موقعیت فعال‌سازی سیستم در داخل محفظه سرنشین است.

هنگامی که ریموت کنترل خودروی دیگر نزدیک ریموت کنترل خودرو قرار گیرد زمان باز شدن درب ممکن است طولانی‌تر از حد معمول باشد که این ا پدیده طبیعی است.

توجه
هنگام گرفتن دستگاه برای جلوگیری از تغییر شکل یا شکستن کلید از اعمال نیروی بیش از حد خودداری کنید.

سیستم ورود و راه‌اندازی هوشمند

به وسیله ریموت کنترل می‌توانید درب را قفل یا باز کنید و خودرو را روشن کنید.

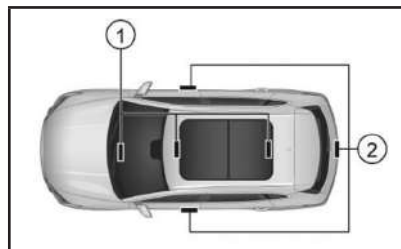
سیستم ورود

برای قفل یا باز کردن قفل درب‌ها، ریموت کنترل را به همراه داشته باشید (به منظور دیدن جزئیات بیشتر به بخش "باز کردن یا بستن ریموت کنترل" مراجعه نمایید).

سیستم راه‌اندازی

با در دست داشتن ریموت کنترل، پدال ترمز را فشار داده و کلید "روشن/ خاموش" را فشار دهید تا خودرو روشن شود (به فصل "استفاده و رانندگی کردن، روشن کردن خودرو" برای جزئیات بیشتر مراجعه نمایید).

موقعیت آنتن



کنترل باز و بسته شود و یا تمام درب‌ها می‌تواند توسط استفاده از سیستم ریموت کنترل باز یا بسته شوند.

هنگامی که کلید "روشن یا خاموش" فشار داده می‌شود، سیستم استارت خودرو به طور طبیعی کار نمی‌کند که ممکن است به دلیل عوامل زیر باشد:

۱- در صورتی که ریموت کنترل به درستی کار نکند، نشانگر هشدار سیستم ریموت کنترل بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و اطلاعات بر روی صفحه کیلومتر این پیام را نشان می‌دهد "باتری ضعیف است (Key battery low)", باتری ریموت کنترل ممکن است خالی شده باشد.

۲- موتور محرک به طور مکرر در ۱ فاصله زمانی کوتاه روشن می‌شود. در این شرایط تا ۱۰ ثانیه صبر کنید سپس خودرو را خاموش کنید.

اگر PEPS دچار اشکال شده باشد و به درستی کار نکند توصیه می‌شود همه ریموت‌های کنترل را برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز ببرید.

صرفه‌جویی در مصرف برق

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، ریموت کنترل با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. بنابراین از جا گذاشتن کلیدها در داخل خودرو یا در فاصله ۲ متر از خودرو خودداری نمایید.

اگر ریموت کنترل به مدت طولانی امواج الکترومغناطیسی قوی دریافت کند،



توجه

PEPS ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

■ نزدیک شدن به دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی قوی ساطع می‌کنند مانند گیرنده‌های تلویزیونی، دکل‌های برقی و ایستگاه‌های رادیویی.

■ قرار گرفتن ریموت کنترل در مجاورت دستگاه‌های ارتباطی مانند تلفن بی‌سیم و موبایل.

■ تماس یا پوشاندن شدن ریموت کنترل با اجسام فلزی

■ هنگام استفاده سریع از دستگیره درب ■ قرار دادن ریموت کنترل نزدیک دستگیره درب

■ وجود تداخل بین ریموت کنترل خودروی دیگری که در نزدیکی قرار دارد.

■ باتری ریموت کنترل ضعیف یا خالی شده باشد.

■ قرار گرفتن ریموت کنترل در نزدیکی دستگاه‌های با ولتاژ بالا یا دستگاه‌های ایجادکننده نویز.

■ ریموت کنترل در کنار کلید PEPS خودروی دیگری قرار بگیرد یا خودروی دیگر امواج رادیویی ساطع کند.

■ ریموت کنترل ممکن است در موقعیت‌های خاصی به طور عادی کار نکند (مانند روی داشبورد، در جعبه داشبورد یا روی کف خودرو) حتی اگر در محدوده عملکردی ریموت قرار داشته باشد.

اگر سیستم ورود هوشمند به درستی کار نکند و دسترسی به خودرو امکانپذیر نباشد، درب سمت راننده می‌تواند از طریق کلید مکانیکی چسبیده به ریموت

احتیاط
⚠ ■ قبل از رانندگی، هنگامی که کودکان در خودرو باشند مطمئن شوید که درب‌ها بسته باشند و سیستم قفل کودک فعال شده باشد. ■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی و روشن کردن قفل کودک می‌تواند به جلوگیری از پرت شدن رانندگان و سرنشینان از خودرو در صورت تصادف کمک کند.

صندلی

دستورالعمل‌های نشستن

صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند به راحتی پدال، غریبک فرمان و داشبورد را کنترل کند.

برای استفاده از خودرو و مؤثرترین عملکرد حفاظتی در خودرو، باید پشتی صندلی را در موقعیت عمود تنظیم نمایید. رو به پشتی صندلی تکیه داده و کمربند ایمنی خود را به طور مناسب ببندید.

در حین حرکت خودرو از تا شدن صندلی عقب خودداری کنید.

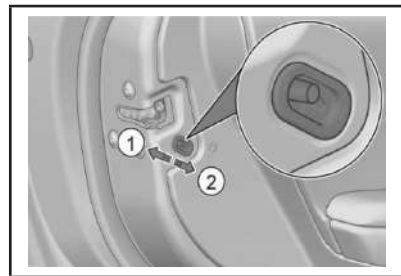
بارها را در محفظه بار به درستی محکم کنید تا از سرخوردن یا حرکت آن جلوگیری شود. بارها را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید.

شارژ باتری خیلی سریع تخلیه می‌گردد. ریموت کنترل را حداقل ۱ متر دورتر از وسایل زیر قرار دهید:

- ۱- دستگاه تلویزیون
- ۲- کامپیوترهای شخصی
- ۳- شارژر موبایل
- ۴- چراغ سیار
- ۵- چراغ مطالعه فلورسنت

قفل کودک

قفل کودک برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب‌های عقب توسط کودکانی که در صندلی‌های عقب نشسته‌اند طراحی شده است و کنار درب عقب سمت چپ و درب عقب سمت راست تعبیه شده است.



① باز کردن قفل

② قفل کردن

هنگامی که پیچ قفل در حالت بسته قرار داشته باشد، درب از داخل خودرو باز نمی‌شود. Director, half-carcases

هشدار
■ در هنگام رانندگی اقدام به تنظیم صندلی نکنید. زیرا حرکت ناگهانی صندلی ممکن است باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. ■ از شروع به حرکت تا زمانی که تمام سرنشینان به درستی روی صندلی بنشینند خودداری کنید. ■ هنگام پایین آوردن پشتی صندلی، موقعیت جلو و عقب، پشت‌سری‌های عقب و صندلی‌های جلو را بررسی نمایید تا از تداخل با ردیف جلو و مرکز صندلی در هنگام پایین آوردن پشتی صندلی خودداری شود.

توجه
■ دقت کنید که به کمربندهای ایمنی در هنگام تا کردن پشتی صندلی آسیب نزنید و بررسی کنید که قفل‌ها به درستی در شیارهای قفل روی تشک قرار گرفته باشند. ■ قبل از تنظیم صندلی کمربند ایمنی را ببندید. در هنگام تنظیم صندلی، اجازه ندهید که صندلی به سرنشینان یا بار برخورد کند. ■ موقعیت‌های جلو و عقب صندلی، موقعیت محدودی دارند که توسط ریل کشویی تنظیم می‌شوند. این کار هنگام اندازه‌گیری عمق تشک صندلی انجام می‌شود و پشتی صندلی دارای زاویه طراحی ۲۵ درجه است.

هشدار
■ از نشستن افراد روی پشتی صندلی تا شده یا در محفظه بار جلوگیری کنید. حین ترمزگیری در مواقع اضطراری، افرادی که به طور مناسب روی صندلی قرار نگرفته یا کمربند ایمنی خود را نبسته باشند ممکن است دچار آسیب‌های جسمی جدی شوند. ■ هیچ شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید زیرا بر مکانیزم قفل کردن صندلی تأثیر می‌گذارد و باعث حرکت ناگهانی صندلی و از دست دادن کنترل خودرو می‌شود. ■ حین تنظیم کردن صندلی، از قرار دادن دست خود زیر صندلی یا نزدیک به قطعات حرکتی صندلی خودداری کنید در غیر این صورت ممکن است دست یا انگشت شما آسیب ببیند. ■ بعد از تنظیم پشتی صندلی، به پشتی صندلی تکیه دهید تا مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است. اگر به طور کامل قفل نشده بود ممکن است در حین تصادف یا در طی ترمزگیری اضطراری دچار آسیب شوید. ■ پشتی صندلی را هنگام رانندگی یا راندن خودرو پایین نیاورید. زیرا در این شرایط ممکن است کمربند شانه‌ای به درستی روی بدن شما قرار نگیرد. و در صورت بروز تصادف، باعث آسیب جدی به گردن یا سایر نواحی شده یا کمربند از روی بدن شما خورده و باعث آسیب جدی شود. ■ حین رانندگی هیچ‌کس اجازه ندارد در محفظه بار یا بر روی صندلی تا شده بنشیند. سرنشینانی که از این قسمت‌ها بدون حفاظت مناسب استفاده می‌کنند در معرض آسیب جدی در تصادف یا حتی در ترمزگیری اضطراری قرار دارند.

طریق کلید جلو و فشار دادن به سمت بالا یا پایین تنظیم کرد.

ارتفاع قابل تنظیم بالشتک صندلی را می‌توان از طریق کلید پشت به سمت بالا یا پایین تنظیم کرد.

❷ کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی

زاویه پشتی صندلی را با حرکت دادن کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی به سمت جلو و عقب تنظیم کنید.



توجه

صندلی ممکن است در این موقعیت با رها کردن کلید قفل شود. هیچ شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید در غیر این صورت ممکن است عملکرد عادی صندلی مختل شود.

سیستم گرم‌کن و سردکن صندلی

راننده می‌تواند سیستم گرم‌کن و تهویه صندلی را با کشیدن نوار وضعیت در بالای صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) روشن یا خاموش کند تا صفحه "Convenience" باز شود.

سیستم گرم‌کن

گرم‌کن صندلی: راننده می‌تواند با استفاده از کلید گرم‌کن صندلی روی صفحه لمسی صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا)، عملکرد گرم‌کن را کنترل کند. عملکرد گرم‌کن شامل ۲ نوع است: حالت بیشتر کردن دما و کم کردن دما.

نشانگر گرم‌کن ابتدا پس از هر بار روشن



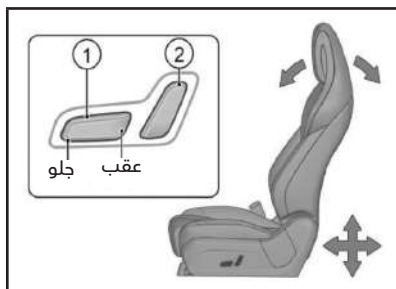
توجه

■ برای اندازه‌گیری پهنای تشک صندلی، زاویه پشتی صندلی را با توجه به موقعیت طراحی (۲۸ درجه برای ردیف دوم) تنظیم کرده و صندلی را (در صورت نصب) تا آخرین موقعیت هل دهید و پهنای تشک صندلی را برای ا ردیف کامل صندلی، در حالت جداگانه و ترکیبی اندازه‌گیری کنید.

تنظیم صندلی جلو

تنظیم برقی صندلی‌های جلو

تنظیم برقی صندلی‌های جلو شامل تنظیم کلی جلو به عقب، ارتفاع بالشتک صندلی*، زاویه صندلی (در صورت نصب)، و زاویه پشتی صندلی است. روش‌های تنظیم زیر مربوط به عملکرد مجهز به خودروی واقعی است:



❶ کلید تنظیم موقعیت صندلی

کلید تنظیم موقعیت صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا موقعیت جلو و عقب صندلی تنظیم شود.

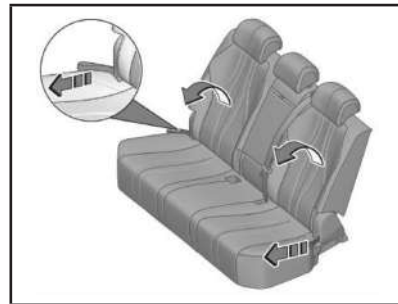
زاویه بالشتک صندلی را می‌توان از

شدن، خاموش می‌شود.

کلید را برای اولین بار فشار داده و گرم‌کن صندلی با دمای بالا شروع به کار می‌کند، و ۲ تا از نشانگرها نیز روشن می‌شوند. هنگامی که کلید برای بار دوم فشار داده می‌شود گرم‌کن صندلی با دمای پایین شروع به کار می‌کند، یکی از نشانگرها روشن می‌شود و دومین نشانگر خاموش می‌شود.

کلید را برای بار سوم فشار دهید در این موقع عملکرد گرم‌کن خاموش می‌شود و هر ۲ نشانگر خاموش می‌شوند.

تا کردن صندلی عقب



بند روی صندلی عقب را بکشید تا پشتی صندلی عقب را تا کنید.

توجه



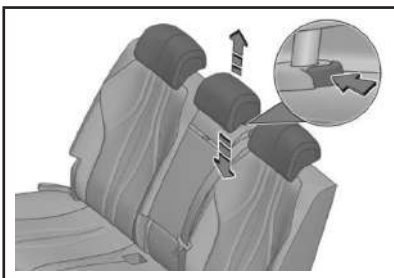
■ در صورت تا کردن صندلی‌های عقب و بازگرداندن آن‌ها به حالت اول، لطفاً به آرامی پشتی‌ها را نگهدارید تا به کمربندهای صندلی‌های عقب و پشتی آسیب نرسانید یا نقصی ایجاد نکنید.

■ هنگام باز کردن صندلی‌های عقب، ابتدا پشتی صندلی را به عقب فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث شود پشتی از قبل تحت فشار قرار گیرد و قفل آن باز شود.

■ در هنگام جدا کردن پشتی صندلی، مراقب باشید که قفل به درستی از دهانه نگهدارنده صندلی جدا شود.

■ زمانی که ضامن کمربند ایمنی داخل قفل قرار دارد صندلی را حرکت ندهید.

پشت‌سری ردیف عقب



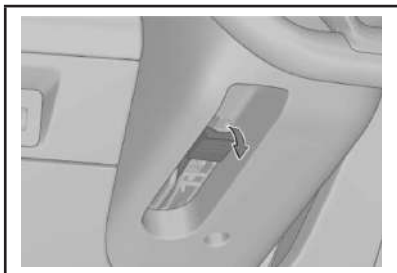
۱- بالا بردن پشت‌سری

پشت سری را در امتداد میله مربوطه به سمت بالا بکشید و با شنیدن صدای قفل آن را رها کنید.

۲- پایین آوردن پشت‌سری

کلید تنظیم ارتفاع پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید، پشت‌سری را تا ارتفاع

غریبک فرمان تنظیم غریبک فرمان تنظیم دستی غریبک فرمان



برای تنظیم زاویه غریبک فرمان، آن را نگه داشته و اقدامات زیر را انجام دهید: دسته تنظیم غریبک فرمان را به سمت پایین فشار دهید، غریبک فرمان را به زاویه دلخواه کج کنید و دسته را در موقعیت قفل شده بازگردانید.



هشدار

- در حین رانندگی غریبک فرمان را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف گردد.
- پس از تنظیم، جهت اطمینان از قفل شدن صحیح غریبک فرمان در جای خود، آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

تنظیم حالت کمکی فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS) برای افراد مختلف، متفاوت است و تنظیمات آن بر اساس نیاز و ارزیابی توسط کاربران باید صورت پذیرد.

مناسب پایین بیاورید و رها کنید.

۳- جدا کردن پشت‌سری
کلید تنظیم ارتفاع پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید، پشت‌سری را جدا کنید و سپس کلید را رها کنید.

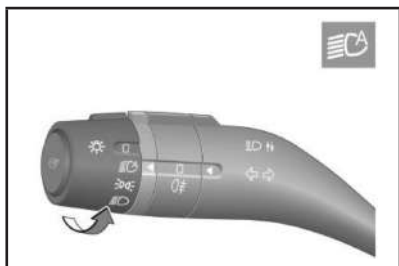
۴- نصب پشت‌سری
کلید تنظیم ارتفاع پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید، پشت‌سری را به سمت پایین در موقعیت مناسب فشار داده و رها کنید.



توجه

- پشت‌سری از صدمه دیدن به گردن و سایر آسیب‌ها به سر جلوگیری می‌نماید. پشت‌سری حداکثر حفاظت رازمانی ایجاد می‌کند که پشت‌سری سرنشین دقیقاً در مرکز تکیه‌گاه سر قرار گرفته باشد. پشت‌سری را در موقعیت مناسب و بر طبق ارتفاع واقعی سرنشین تنظیم کنید.
- ارتفاع پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با بالای گوش‌های سرنشین در ۱ سطح قرار گیرد.
- بعد از تنظیم پشت‌سری، اطمینان حاصل کنید که به صورت ایمن قفل شده است.
- فیزیکی - شیمیایی.
- چیزی به میله پشت‌سری آویزان نکنید.

چراغ اتوماتیک



قسمت انتهایی کلید مدور اهرم راهنما را به موقعیت "A" بچرخانید، براساس میزان روشنایی حس شده با سنسور شدت روشنایی که از طریق مازول کنترل بدنه (BCM) مشخص می‌شود، چراغ‌های حد و نور پایین روشن/ خاموش می‌شوند.

چراغ موقعیت



کلید مدور در قسمت انتهایی اهرم راهنما را به وضعیت "DRL" بچرخانید تا چراغ‌های موقعیت روشن شوند.

کاربر از طریق مراحل زیر می‌تواند به صفحه تنظیمات نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) "فرمان برقی" دسترسی پیدا کند:

(🚗 Multimedia → Vehicle Settings → Smart Chassis → Steering Assist) و می‌تواند مورد تنظیم حالت فرمان "Comfort/sport" را انتخاب نماید.

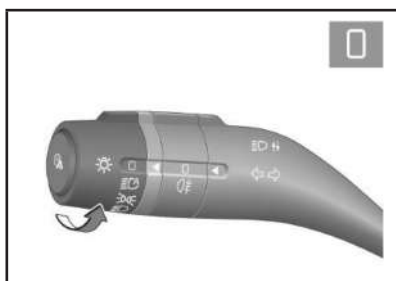


توجه

اگر غریبک فرمان در هنگام رانندگی با سرعت بالا احساس سبکی ایجاد می‌کند، توصیه می‌شود EPS را در حالت اسپرت (SPORT) تنظیم نمایید.

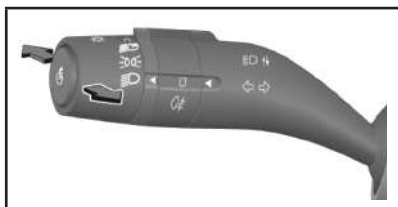
کلیدها

کلید چراغ (اهرم راهنما)



اگر قسمت انتهایی کلید مدور اهرم راهنما را به موقعیت "DRL" بچرخانید همه چراغ‌ها به غیر از چراغ رانندگی در روز (DRL) خاموش می‌شوند.

چراغ نور بالا

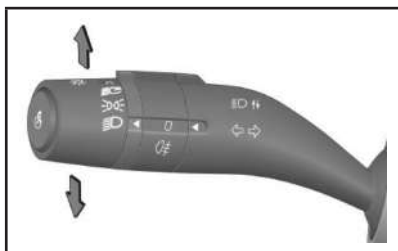


کلید مدور در قسمت انتهایی اهرم را به سمت وضعیت "O" بچرخانید. برای روشن کردن چراغ نور بالا، اهرم راهنما را از فرمان دور کنید سپس چراغ نور بالا را خاموش کنید.

چراغ سبقت

هنگامی که اهرم راهنما را بالا بیاورید (نزدیک غریبک فرمان) چراغ سبقت روشن می‌شود. وقتی آن را رها کنید اهرم راهنما به صورت خودکار به حالت اول بازگشته یا ریست می‌شود و چراغ سبقت خاموش می‌شود.

چرخاندن چراغ‌های راهنما



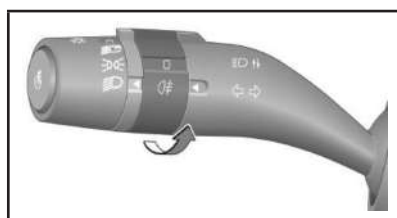
اهرم راهنما را به سمت بالا هل دهید تا چراغ راهنمای سمت راست و نشانگر چراغ

چراغ نور پایین



کلید مدور در قسمت انتهایی اهرم راهنما را به سمت وضعیت "O" بچرخانید در این حالت چراغ‌های نور پایین روشن خواهند شد.

چراغ مه‌شکن عقب



کلید مدور در قسمت انتهایی اهرم راهنما را به سمت وضعیت "O" و کلید مدور چراغ مه‌شکن را به سمت وضعیت "O" بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

راهنمای صفحه کیلومتر چشمک بزنند.

اهرم راهنما را به سمت پایین صفحه کیلومتر هل دهید تا چراغ راهنمای سمت چپ و نشانگر راهنمای صفحه کیلومتر چشمک بزنند.

بعد از فعال شدن چراغ‌های راهنما، حتی اگر دسته راهنما رها شده باشد، چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. آن‌ها به طور خودکار بعد از برگشت فرمان خاموش خواهند شد. بر طبق عادات و عملکرد متفاوت راننده‌ها، لازم است در برخی موارد یک دور کامل برگشت داده شود تا به حالت اول بازگردند.

سیستم خاموش کردن خودکار

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم اتوماتیک خاموش شدن چراغ: هنگامی که کلید ترکیبی چراغ به وضعیت "D" یا "A" چرخانده و کلید استارت از حالت روشن به حالت خاموش تغییر یابد این سیستم فعال می‌شود.

اگر بعد از فعال‌سازی سیستم خاموش کردن اتوماتیک، درب جلو سمت چپ بسته باشد، چراغ‌های جلو، چراغ‌های حد، چراغ‌های مه‌شکن عقب و چراغ‌های نور بالا به صورت خودکار بعد از ۱۰ ثانیه خاموش می‌شوند.

بعد از اینکه چراغ‌ها به صورت خودکار خاموش شدند اگر وضعیت چراغ موقعیت تغییر کرد چراغ‌ها در حالت جدید روشن می‌شوند. اگر عملکرد خودکار خاموش هنوز در حال اجرا شدن است عملکرد خاموش خودکار بار دیگر

فعال خواهد شد.

پایان عملکرد خاموش خودکار: بعد از روشن شدن خودرو عملکرد خاموش خودکار تکمیل می‌شود و دستگیره چراغ به درستی عمل می‌کند.

بعد از خاموش شدن خودکار چراغ‌ها و تنظیم حالت ضد سرقت، چراغ‌ها به صورت خودکار بار دیگر روشن می‌شوند. اگر حالت ضد سرقت رها شده باشد، اگر درب جلو چپ باز نباشد، چراغ‌ها به صورت خودکار بعد از ۱۰ ثانیه خاموش می‌شوند. اگر درب باز شده باشد چراغ‌ها به صورت خودکار بعد از ۱۰ دقیقه خاموش می‌شوند.

عملکرد سیستم چراغ مشایعت تا درب منزل (چراغ بدرقه)

سیستم چراغ مشایعت تا درب منزل: کاربر می‌تواند از طریق صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) زیر، حالت چراغ مشایعت تا درب منزل را تنظیم کند.

 Multimedia → Vehicle Settings → Light Ambient

زمان پیش فرض ۱۰ ثانیه است، در صورت چرخش کلید مدور چراغ‌ها به حالت "A" و "D" یا "O"، چراغ مربوطه به مدت ۱۰ ثانیه (یا زمان تنظیم شده) روشن می‌ماند، در این هنگام، کاربر خودرو را خاموش کرده و تمام درب‌ها را بسته و خودرو را ترک می‌کند.

چراغ ترک خانه:

کاربران می‌توانند از طریق درگاه زیر، زمان

حالت متناوب:

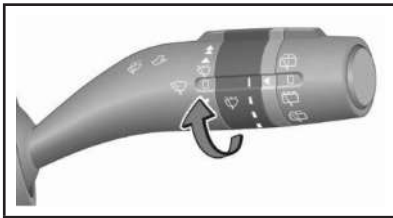
توقف:

حالت نقطه‌ای:

برای انتخاب ۱ حالت اهرم را بالا برده یا فشار دهید.

برف پاک‌کن به طور مداوم در حالت سرعت بالا یا پایین کار می‌کند.

اگر شما بخواهید برف پاک‌کن روی حالت نقطه‌ای "▼" عمل کند باید اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا در وضعیت "□" قرار گیرد و در این حالت برف پاک‌کن با سرعت پایین تا زمانی که اهرم را رها کنید شروع به فعالیت می‌کند.



در وضعیت متناوب "⏏"، کلید مدور حالت متناوب روی اهرم برف پاک‌کن را می‌توان برای افزایش زمان متناوب برف پاک‌کن با باریک شدن نوار نشانگر باران چرخاند.

سیستم چراغ بدرقه را تنظیم کنند.

(Multimedia → Vehicle Settings

→ Light Ambient → Leave Home)

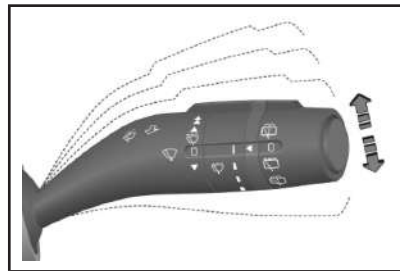
تا به رابط تنظیم "Lighting Delay" وارد شوند. زمان پیش فرض ۱۰ ثانیه است. کلید چراغ به وضعیت "⏏" و "⏏" یا "⏏" چرخانده می‌شود در این هنگام کاربر خودرو را باز کرده و به خودرو نزدیک می‌شود و چراغ مربوطه برای ۱۰ ثانیه (یا زمانی که خودتان تنظیم می‌کنید) روشن می‌ماند تا منبع روشنایی را فراهم نماید.



احتیاط

تنظیمات مربوط به روشن و خاموش کردن چراغ‌ها را می‌توان در سیستم صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) تغییر داد.

اهرم برف پاک‌کن



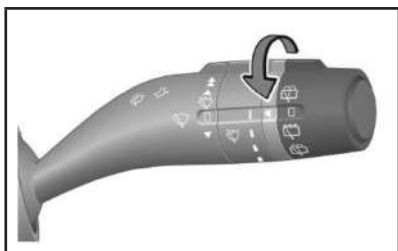
اهرم کنترل برای کنترل کردن برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو استفاده می‌شود. اهرم می‌تواند در ۵ حالت زیر تغییر یابد:

▲: حالت سرعت بالا

▲: حالت پاک کردن با سرعت پایین

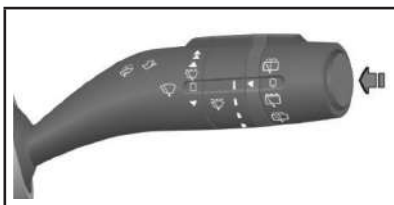
شیشه‌شوی شیشه جلو

بچرخانید تا سیستم برف پاک‌کن متوقف شود.



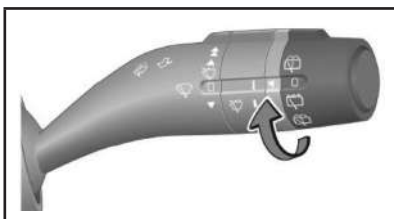
کلید مدور دسته برف پاک‌کن را به سمت وضعیت برف پاک‌کن عقب "☐" بچرخانید تا برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب همزمان فعال می‌شوند.

کلید مدور دسته برف پاک‌کن را به سمت وضعیت برف پاک‌کن عقب "☐" بچرخانید و سپس رها کنید. برف پاک‌کن بعد از پاشیدن مایع شیشه‌شوی ۲ بار کار می‌کند.



برای شستن شیشه جلو، اهرم کنترل برف پاک‌کن را به عقب (نزدیک غریبک فرمان) بکشید و نگه دارید تا شیشه‌شوی آب را به سمت شیشه پاشد در حالی که برف پاک‌کن‌ها در حال فعالیت هستند. کلید کنترل اگر کمتر از ۱ ثانیه جابه‌جا شود، برف پاک‌کن پس از عمل فعلی ۱ بار دیگر عمل پاک کردن را اجرا می‌کند. هنگامی که کلید کنترل برای بیش از ۱ ثانیه جابه‌جا شود، برف پاک‌کن ۲ بار پاک می‌کند.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب



کلید مدور و قسمت انتهایی اهرم برف پاک‌کن را به وضعیت "☐" بچرخانید تا برف پاک‌کن شیشه عقب فعال شود، کلید مدور را به سمت وضعیت "☐"



توجه

- تیغه‌های برف پاک‌کن باید به طور دوره‌ای بررسی شوند و کثیفی روی آن‌ها باید تمیز گردد.
- هنگامی که باران می‌آید و قطرات باران با گرد و خاک و شن و غیره ترکیب می‌شوند اگر پس از بارندگی بلافاصله برف پاک‌کن‌ها شروع به کار کنند، تیغه‌های برف پاک‌کن نه فقط شیشه را تمیز نمی‌کند بلکه باعث تار شدن دید در آن لحظه شده و بر رانندگی ایمن نیز تأثیر می‌گذارد.

خودکار پایین بیاید.

بالا بردن شیشه: این کلید را تا موقعیت دوم بالا آورده سپس آن را رها کرده در این حالت شیشه به صورت خودکار بالا می‌رود.

برای توقف در میانه راه، به آرامی در جهت مخالف فشار دهید.

عملکرد دستی

پایین آوردن شیشه: کلید را تا موقعیت اول پایین آورده آن را رها نکنید تا شیشه به صورت دستی و به طور مداوم پایین بیاید.

بالا بردن شیشه: کلید را گرفته و تا موقعیت اول بالا ببرید آن را رها نکنید شیشه به طور دستی و به طور مداوم بالا می‌رود.

عملکرد سیستم تشخیص مانع*

اگر شخصی یا شیئی در هنگام بالا رفتن شیشه خودرو در میان شیشه گیر کند شیشه دیگر بالا نرفته و به صورت خودکار تا فاصله مشخصی پایین می‌آید.

مقداردهی اولیه سیستم تشخیص مانع*

در صورت راه‌اندازی یا نصب باتری، سیستم خودکار بالا رفتن و عملکرد سیستم تشخیص مانع نیز غیرفعال می‌شود و نشانگر چشمک می‌زند. در این صورت تنظیمات مقداردهی اولیه به شرح زیر می‌بایست انجام شود:

کلید کنترل شیشه بالا بر را به سمت بالا



توجه

■ لطفاً از تمیزکننده شیشه استفاده نمایید. آب و سایر تمیزکننده‌ها باعث صدمه دیدن موتور شیشه‌شوی می‌شوند.

■ اگر درب پنجم باز باشد یا به درستی بسته نشده باشد، سیستم کنترل اهرم برف پاک‌کن، غیرفعال خواهد شد، بعد از بستن درب پنجم، سیستم برف پاک‌کن مربوطه به حالت عادی بازمی‌گردد.

مجموعه کلیدهای درب جلو راننده

برای هر درب و کنترل شیشه‌های مربوطه، ۱ کلید وجود دارد.



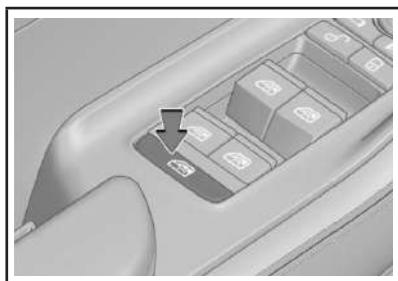
کلید کنترل شیشه درب راننده ۴ کلید دارد که بالا رفتن و پایین آمدن شیشه‌های هر ۴ درب را کنترل می‌کند.

- ۱- به سمت پایین- کلید را فشار دهید.
- ۲- به سمت بالا- کلید را بالا بکشید.

عملکرد خودکار (در صورت نصب بودن سیستم تشخیص مانع)

پایین آوردن شیشه‌ها: کلید روشن/ خاموش را تا موقعیت دوم فشار دهید و سپس رها کنید تا شیشه به طور

کلید قفل کردن شیشه‌بالابر



بکشید و آن را تا زمانی که شیشه بالا رود، نگه دارید و اجازه دهید تا برای ۰,۵ ثانیه در بالاترین موقعیت متوقف شود. در صورت استفاده از شیشه و سیستم تک کلید، اگر شیشه در نزدیکی درزگیر قاب بالایی قرار گیرد و در امتداد لبه بالایی شیشه مانعی وجود داشته باشد، شیشه با حرکت معکوس تشخیص مانع مواجه می‌شود.

کلید قفل کردن شیشه بالابر را فشار دهید، نشانگر قرمز قفل شیشه روشن می‌شود. تنها کلید سمت راننده می‌تواند بالارفتن شیشه‌های ۴ درب را کنترل کند. کلیدهای شیشه عقب نمی‌توانند بالارفتن شیشه را کنترل کنند. هنگامی که کلید قفل شیشه‌ها بار دیگر فشرده شود، نشانگر قرمز خاموش می‌شود و کلید شیشه بالابر عقب به عملکرد عادی خودش ادامه می‌دهد.

سیستم قفل مرکزی



درب سمت راننده به کلید قفل مرکزی درب مجهز است.

احتیاط

- استفاده بیش از حد از سیستم تشخیص مانع می‌تواند باعث فعال شدن سیستم حفاظت حرارتی موتور بالابر شود.
- تست عمدی و قرار دادن قسمتی از بدن برای فعال کردن عملکرد سیستم تشخیص مانع ممنوع است.
- اگر شیئی هنگام بسته شدن کامل شیشه، لای آن گیر کرده باشد سیستم تشخیص مانع از کار می‌افتد.
- هنگامی که سیستم شیشه بالابر اتوماتیک و تشخیص مانع کار نکند، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای سرویس تماس بگیرید.

برمی‌گردند.

تمام درب‌ها از این طریق می‌تواند قفل شوند یا باز شوند.

کلید قفل کردن

کلید "قفل مرکزی" را فشار دهید تا ۴ درب به طور همزمان قفل شوند و نشانگر قرمز روشن شود.

کلید باز کردن قفل

کلید "باز کردن قفل مرکزی" را فشار دهید تا ۴ درب به طور همزمان باز شود و در این حالت نشانگر قرمز خاموش خواهد شد.

کلید تنظیم آینه جانبی کلید آینه جانبی



کلید مسافت‌سنج را فشار دهید تا بین "مجموع مسافت طی شده"، مسافت طی شده ۱، مسافت طی شده ۲، مسافت طی شده HEV، مسافت طی شده EV، مجموع مسافت طی شده تغییر یابد و صفحه کیلومتر تغییر اطلاعات مربوطه را نمایش دهد. کلید مسافت طی شده ۱ و مسافت طی شده ۲ را برای پاک‌کردن (RESET) فشار داده و نگه دارید.



کلید تنظیم آینه جانبی سمت چپ
 کلید تنظیم آینه جانبی سمت راست
کلید تنظیم آینه‌های جانبی
با فشار دادن این کلید آینه جانبی به درستی تنظیم می‌شوند.

کلید برقی تاشو آینه جانبی
با فشار دادن این کلید آینه‌های جانبی سمت راست و چپ به طور همزمان تا می‌شوند. با فشار دادن دوباره این کلید این آینه‌ها به حالت اولیه خودشان

کلید مدور تنظیم ارتفاع چراغ جلو تنظیم کردن چراغ جلو



این کلید برای تنظیم زاویه روشنایی چراغ جلو به سمت بالا و پایین استفاده می‌شود. این کلید زمانی کار می‌کند که چراغ‌های نور پایین روشن باشد. چنانچه کلید تنظیم چراغ نور بالا در موقعیت ۰ قرار داشته باشد، چراغ نور بالا در بالاترین ارتفاع قرار دارد. هنگامی که کلید تنظیم نور بالا در موقعیت ۵ قرار دارد، چراغ نور بالا در کمترین ارتفاع قرار می‌گیرد. کلید را با توجه به نیاز راننده در یکی از موقعیت‌های ۰ تا ۵ تنظیم و ارتفاع میزان نور بالا را تغییر دهید.

نشانگر هشدار (فلاشر خطر)



با فشار دادن این کلید همه چراغ‌های

راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند و نشانگر صفحه کیلومتر هم به طور همزمان شروع به چشمک زدن می‌کند. با فشار دادن دوباره این کلید حالت چشمک‌زن متوقف می‌شود.

مجموعه کلید حالت



① تغییر حالت EV/HEV

تغییر حالت اهرم به سمت جلو برای تغییر حالت EV و به سمت عقب برای تغییر حالت HEV می‌باشد.

احتیاط
اگر موتور به دلیل فعال شدن کنترل پایداری دینامیکی در برف خراب شود، غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) مفید می‌باشد. بعد از برطرف کردن مشکل، لازم است سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) مجدداً راه‌اندازی شود.

② تغییر "حالت" (MODE)

برای تغییر وضعیت، کلید را به جلو تغییر وضعیت دهید NORMAL → SPORT

برای دسترسی، صفحه سفارشی‌سازی را فشار داده و نگه دارید. ویژگی‌های سفارش شده عبارتند از صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) متحرک، عکس ثبت کننده داده خودرو (در صورت مجهز بودن ثبت کننده اطلاعات خودرو) و سیستم قفل*.

هنگامی که ۱ کلید سفارشی برای سیستم سفارشی ساخته شده باشد، برای فعال کردن سیستم، کلید را کوتاه فشار دهید و برای ورود به صفحه سفارشی‌سازی، سفارشی‌سازی مجدد یا لغو سفارشی‌سازی، فشار دهید و نگه دارید.

۳) کروز کنترل تطبیقی

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) را خاموش کنید

۴) تغییر وضعیت

+/- پاک کردن (RESET)

برای افزایش سرعت خودرو زیانه را به بالا کشیده و فشار دهیدو برای افزایش مداوم کلید را فشار داده و نگه دارید.

Preventive Denaturing a
- / تنظیمات

برای کاهش سرعت خودرو زیانه را به پایین کشیده و فشار دهیدو برای افزایش مداوم کلید را فشار داده و نگه دارید.

Mineral-Extracting

۵) فاصله خودرو +

بر اساس سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، فاصله از خودروی پشتی را با ۱ دنده افزایش دهید.

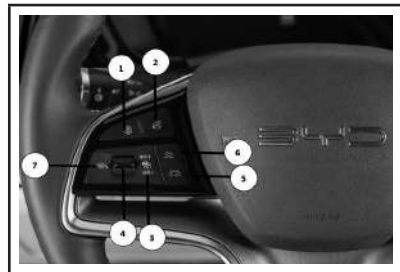
→ECO →NORMAL

برای تغییر وضعیت، کلید را به عقب تغییر وضعیت دهید → NORMAL
ECO → SPORT → NORMAL

۳) کلید اسکرول مولتی مدیا

با فشار دادن این کلید مولتی مدیا خاموش و روشن می‌شود. و با اسکرول کردن می‌توان حجم صدا را کنترل کرد.

مجموعه کلیدهای غریبک فرمان



۱) تصویر پانوراما

کلید پانوراما را فشار دهید تا صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به حالت پانوراما تنظیم شود.
در حالت پانوراما، پانوراما را روشن کنید، در حالت غیر پانوراما، پانوراما را خاموش کنید.

۲) کلیدهای سفارشی

صفحه نمایش داده شده و در صورت غیرفعال بودن کلیدهای سفارشی، با فشار کوتاه ۳ سیستم پیش‌فرض کارخانه فعال می‌شود: صفحه نمایش داده شده و در صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) حرکت دهید.

⑥ فاصله بین خودروها -

بر اساس سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، زمان فاصله از خودروی جلویی را با ۱ دنده کاهش دهید.

⑦ کلید لغو

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) را روشن کنید.

اگر بلوتوث متصل باشد سیستم به رابط شماره‌گیری اصلی می‌رود.

پس از وارد کردن شماره تلفن در رابط شماره‌گیری یا انتخاب شماره ضبط شده در درگاه‌های تماس‌های اخیر و فهرست مخاطبین تلفن همراه، این کلید را ۱ بار فشار دهید تا شماره‌گیری شود.

اگر ۱ دستگاه بلوتوث قبلاً جفت شده است و هیچ شماره تلفنی در رابط اصلی شماره‌گیری وارد نشده است، این کلید را ۱ بار دیگر فشار دهید تا مستقیماً به رابط تماس‌های گرفته شده در تماس‌های اخیر بروید و دوباره کلیک کنید تا به طور خودکار اولین رابط تماس‌های گرفته شده، شماره‌گیری شود.

⑤ تشخیص صدا

این کلید را فشار دهید تا صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به صفحه تشخیص صدا وارد شود و سیستم تشخیص صدا فعال شود.

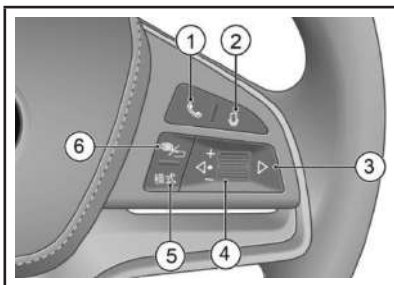
③ کلید صفحه کیلومتر سمت چپ و راست

در حالت رادیو:

کلید < را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار کانال قبلی با سیگنال قوی را جستجو کند (کاهش فرکانس)
کلید < را فشار دهید تا کانال از قبل ذخیره شده به سمت بالا انتخاب شود.
کلید > را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار کانال بعدی با سیگنال قوی جستجو کند. (افزایش فرکانس)
کلید > را ۱ بار فشار دهید تا کانال از قبل ذخیره شده به سمت پایین انتخاب شود.

توجه
برای اطلاعات بیشتر درباره استفاده از سیستم کروز کنترل، به بخش استفاده و رانندگی با کروز کنترل و کروز کنترل تطبیقی مراجعه کنید.

ارتباطات صوتی



① کلید تلفن همراه

شماره‌گیری/ پاسخ دادن این کلید را برای برقراری یا پاسخ به تماس فشار دهید. (بعد از آن سیستم A/V بی‌صدا می‌شود).

هنگامی که سیستم در رابط غیر مرتبط با بلوتوث باشد، در صورت وصل نبودن بلوتوث، این کلید را فشار دهید، سیستم به رابط اتصال بلوتوث می‌رود.



نمایشگرها

کلید مدور را به سمت بالا بچرخانید.
 منو سطح II/III را در جهت رو به بالا در
 حالت صفحه کیلومتر انتخاب کنید.
 کلید مدور را به سمت پایین بچرخانید.
 منو سطح II/III را در جهت رو به پایین در
 حالت صفحه کیلومتر انتخاب کنید.
 کلید مدور را فشار دهید:
 وارد منوی فرعی گزینه فعلی شوید
 یا تنظیمات فعلی را در حالت صفحه
 کیلومتر تأیید کنید.

Ⓢ کلید حالت (Mode)

انتخاب حالت: گزینه‌های زیر را فشار
 دهید: FM ← AM (در صورت
 مجهز بودن) ← ← Local Music
 Video ← Local Local Video
 ← USB (در صورت وصل بودن درگاه
 USB به USB) ← (در صورت وصل
 بودن) ← APP (Third party APP در
 پس‌زمینه باز بوده و صدا دارد) ← FM تا
 بین حالت‌های مختلف، گزینه مورد نظر
 را انتخاب کنید.

پخش یا اگر منبع پخش وجود ندارد (مثلاً
 بدون دستگاه صوتی خارجی) مستقیماً
 به حالت FM در حالت پخش حافظه
 بروید و دوباره آن را فشار دهید تا به
 ترتیب بالا تغییر حالت دهید. اگر صدا
 خاموش می‌باشد دکمه MODE را به
 آرامی فشار دهید تا از حالت صدای
 خاموش خارج شود و وارد حافظه آخرین
 باری که در حال پخش بوده شود.

Ⓣ منو صفحه کیلومتر/ بازگشت

این کلید را در حالت غیر از منو فشار دهید

حالت بلوتوث/ موسیقی بلوتوث/ برنامه
 موسیقی شخص ثالث APP و غیره
 با فشار کوتاه روی کلید < آهنگ‌های
 قبلی پخش خواهند شد (آهنگ شماره ۱ -)
 با ۱ بار فشار دادن بر روی کلید <
 تماس‌های اخیر بلوتوث و فهرست
 مخاطبین روبه بالا انتخاب می‌شوند.
 با فشار کوتاه روی کلید > ، آهنگ‌های
 بعدی پخش خواهند شد (آهنگ شماره
 ۱+)
 با ۱ بار فشار دادن کلید > تماس‌های
 اخیر بلوتوث و فهرست مخاطبین رو به
 پایین انتخاب می‌شوند.

نمایشگرها

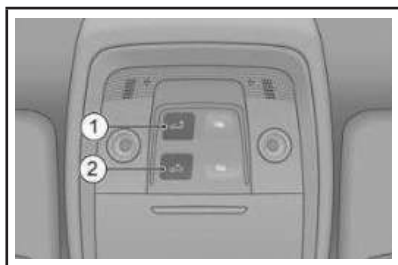
در حالت منوی صفحه کیلومتر
 کلید < را برای جابه‌جایی به سمت چپ
 منو و منوی فرعی فشار دهید.
 کلید > را برای جابه‌جایی به سمت راست
 منو و منوی فرعی فشار دهید.

Ⓥ کلیدهای اسکرو

صفحه کیلومتر

کلید را به سمت بالا بچرخانید: به صورت
 پله‌ای افزایش می‌یابد.
 کلید را به سمت پایین بچرخانید: به
 صورت پله‌ای کاهش می‌یابد و تا زمان
 رسیدن به حداقل صدا ادامه می‌یابد.
 فشار دادن کلید مدور: حالت بی‌صدا
 فعال می‌شود.

سانروف پانورامیک فعال کردن سانروف



کلید باز کردن سانروف ① را لمس و نگه دارید، تا سانروف به صورت دستی باز شود، و اگر کلید در میانه کار رها شود سانروف در همان حالت متوقف می‌شود.

کلید باز شدن سانروف ① را لمس کنید و بلافاصله آن را رها کنید، سانروف برای تهویه به سمت بالا کج خواهد شد، دوباره آن را لمس کنید، سانروف به طور خودکار به موقعیت ۲ و ۳ باز می‌شود، دوباره آن را لمس کنید، سانروف به طور کامل باز می‌شود، کلید ① یا کلید ② را در میانه عملکرد لمس کنید، سانروف در موقعیت فعلی متوقف می‌شود.

بستن سانروف

کلید بستن سانروف ⑤ را لمس کنید و نگه دارید تا سانروف به صورت دستی بسته شود، و کلید را در میانه کار رها کنید تا سانروف در موقعیت فعلی عملکردش متوقف شود. اگر عملکرد سانروف تازه شروع شده

تا منوی صفحه کیلومتر ظاهر شود. این کلید را در حالت منو فشار دهید تا به مرحله قبل بازگردد یا در صورت موجود نبودن رابط سطح بالاتر از منو خارج شود. با فشار دادن ۱ بار این کلید می‌توان، در حالت بلوتوث به تماس پایان داد.

بوق



کلید بوق را فشار دهید، بوق به صدا درمی‌آید و پس از رها کردن، صدای بوق متوقف می‌شود.

احتیاط
کلید بوق را برای مدت زمان طولانی فشار ندهید زیرا ممکن است باعث خراب شدن بوق شود.

توجه
لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و از بوق به درستی استفاده کنید.

کلید سانروف

در صورت قطع برق، سانروف بعد از چند لحظه غیرفعال می‌شود.

تا در موقعیت فعلی اش متوقف شود. هنگام مقداردی اولیه فعالیت سایه‌بان، هنگامی که کلید بستن سایه‌بان ② بعد از لمس فوراً رها شود، سایه‌بان به طور خودکار بسته می‌شود و هنگامی که کلید ① یا کلید ③ در میانه مسیر عملکرد رها شود سایه‌بان در حالت فعلی اش متوقف می‌شود.

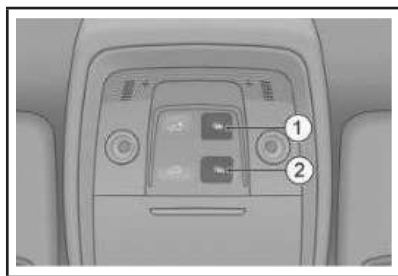
احتیاط
هنگام باز کردن یا بستن سایه‌بان، پارچه سایه‌بان را با زور لمس نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن سایه‌بان شود.

عملکرد باز کردن اتصال سایه‌بان

در حین باز شدن سانروف، سایه‌بان همراه با سانروف باز می‌شود.

باشد، با لمس کلید بستن سانروف ② و رها کردن فوری آن سانروف به طور خودکار بسته می‌شود، زمانی که کلید ① یا کلید ③ در میانه مسیر فشرده شود سانروف در حالت عملکرد فعلی اش متوقف می‌شود.

بازکردن سایه‌بان



کلید بازکردن سایه‌بان ① را لمس کرده و نگه دارید، سایه‌بان به صورت دستی باز خواهد شد، اگر کلید را در میانه کار رها کنید سایه‌بان در موقعیت فعلی متوقف می‌شود.

هنگامی که کلید باز شدن سایه‌بان ① را لمس کنید و فوراً آن را رها کنید سایه‌بان به صورت خودکار باز می‌شود و هنگامی که کلید ① یا ③ در میانه عملکرد رها شود سایه‌بان در موقعیت فعلی متوقف می‌شود.

بستن سایه‌بان

کلید بستن سایه‌بان ③ را لمس کنید و آن را نگه دارید تا به صورت دستی سایه‌بان بسته شود، کلید را در میانه کار رها کنید

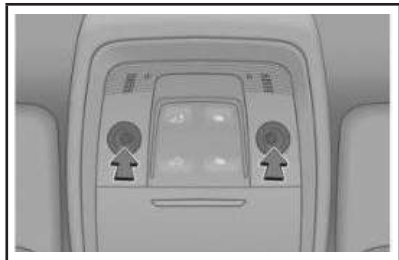
عملکرد برخورد با مانع

اگر در هنگام بسته شدن سانروف یا سایه‌بان، فرد یا شیئی گیر کند، سانروف یا سایه‌بان به طور خودکار برای ۱ فاصله مشخص باز می‌شود.

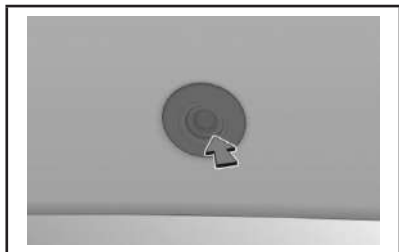
کلید بستن سایه‌بان را فشار دهید و آن را نگه دارید تا سایه‌بان به طور کامل بسته و برای ۴۰۰ میلی ثانیه مسدود بماند در این حالت مقداردهی اولیه سایه‌بان تکمیل می‌شود.

⚠️ احتیاط
کل فرآیند مقداردهی اولیه نیاز به فشار طولانی بی‌وقفه روی کلید باز یا بستن سانروف/ سایه‌بان دارد. تا زمانی که سانروف/ سایه‌بان کاملاً باز یا بسته نشود، نباید آن را رها کنید.

کلید چراغ داخلی (چراغ سقفی) چراغ‌های داخلی سقفی جلو و سقفی جانبی عقب



چراغ سقفی جلو



⚠️ هشدار
■ مراقب باشید که در هنگام بستن یا باز کردن سانروف دست و سر سرنشین در سانروف گیر نکند در غیر این صورت باعث آسیب شدید می‌شود. ■ در هنگام حرکت خودرو لطفاً سر یا دست یا هر قسمتی از بدنتان را به سانروف نچسبانید در غیر این صورت ممکن است باعث صدمه شدید و یا حتی مرگ شود.

⚠️ احتیاط
اگر کاربر سعی می‌کند که سانروف را در دمای کمتر از ۰ درجه سانتیگراد یا زمانی که سانروف از برف و یخ پوشانده شده است باز نماید این عمل ممکن است باعث آسیب به سانروف یا موتور آن شود.

روش مقداردهی اولیه

در حالی که برق خودرو در وضعیت روشن قرار دارد، سیگنال فعال است و سانروف هنوز مقداردهی اولیه نشده است، برای این کار تنظیمات موارد زیر را انجام دهید:

۱. کلید بستن سانروف را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به طور کامل بسته شود و برای ۴۰۰ میلی ثانیه مسدود بماند سپس سانروف مقداردهی می‌شود.
۲. هنگامی که سانروف مقداردهی اولیه شده و به طور کامل بسته شده است،

چراغ‌های سقفی جانبی عقب هنگامی که خودرو خاموش نبوده و کلید درب فعال و درب باز باشد، کلید را لمس کنید تا چراغ داخل بین حالت بالا و پایین جابه‌جا و خاموش نشود، هنگامی که خودرو در وضعیت خاموش باشد، کلید درب فعال، چراغ درب بعد از مدتی خاموش می‌شود. سایر سیستم‌ها در طول این مدت زمان می‌توانند فعال شوند. (کاربران می‌توانند با به پایین کشیدن نوار روی صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) کلید درب را روشن یا خاموش کنند).

چراغ تزئینی

کاربر می‌تواند به رابط تنظیمات از طریق صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) دسترسی پیدا کند:

( Multimedia → Vehicle Settings
→ Ambient Light)

و می‌تواند از این طریق روشنایی، رنگ و نور محیط را کنترل کند.



فصل ۴ - رانندگی

دستورالعمل جهت شارژ/تخلیه	۱۰۱
دستورالعمل شارژ	۱۰۱
روش‌های شارژ فوری	۱۰۶
کنترل قفل برقی درگاه شارژ	۱۱۵
دستگاه تخلیه (مصرف) شارژ*	۱۱۸
عملکرد تعادل باتری	۱۲۱
پک باتری	۱۲۳
باتری اصلی موتور (باتری پاور)	۱۲۳
راه‌اندازی باتری معمولی	۱۲۵
نکات مهم در هنگام استفاده	۱۲۷
دوره آب‌بندی	۱۲۷
حمل اشیاء در محوطه سرنشین	۱۲۷
سوخت	۱۲۸
چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو	۱۲۹
محفظه بار	۱۳۰
خطر مسمومیت با مونوکسید کربن	۱۳۲
حرکت وسیله نقلیه در آب	۱۳۲
پیشگیری از خطر آتش‌سوزی	۱۳۳
روشن کردن خودرو و حرکت کردن	۱۳۵
روشن کردن خودرو	۱۳۵
راندن خودرو	۱۳۶
بازرسی ایمنی قبل از رانندگی	۱۳۷
عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD)	۱۳۹
اقدامات احتیاطی برای رانندگی	۱۴۰
عملکرد کمک راننده	۱۴۳



سیستم کروزر کنترل *	۱۴۳
کروز کنترل تطبیقی *	۱۴۴
کروز کنترل هوشمند *	۱۵۰
سیستم ترمز اضطراری پیش‌بینی‌کننده *	۱۵۱
سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW) *	۱۵۵
سیستم کمکی خطوط مسیر (LKS) *	۱۵۸
سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) *	۱۶۰
سیستم کمکی نور بالا (HMA)	۱۶۱
سیستم دید ۳۶۰ درجه	۱۶۲
سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)	۱۶۵
سیستم ایمنی رانندگی	۱۶۷
توصیف سایر عملکردهای اصلی	۱۷۳
تنظیم دستی آینه دید عقب داخل	۱۷۳
آینه جانبی برقی	۱۷۳
برف پاک‌کن	۱۷۴
زنجیر چرخ	۱۷۶

دستورالعمل جهت شارژ / تخلیه دستورالعمل شارژ

هشدار ایمنی شارژ

۱- به کودک اجازه ندهید که به شارژ، تجهیزات شارژ و سر درگاه برق که دارای ولتاژ بالای برقی است دست بزند.

۲- سیستم شارژ ممکن است بر روی تجهیزات پزشکی تأثیر بگذارد. لطفاً قبل از شارژ کردن با سازندگان وسیله مشورت کنید.

۳- لطفاً برای شارژ کردن محیط امنی را انتخاب نمایید (مانند خودداری از نزدیک شدن به مایعات خطرناک، آتش، گرما، نور و محیط‌های قابل اشتعال یا انفجاری).

۴- توصیه می‌شود که از تجهیزات برقی شارژ خودرو که دارای استانداردهای ملی هستند استفاده نمایید.

- تجهیزات شارژر یا درگاه‌های مربوطه را دستکاری نکرده و از هم جدا و یا تعمیر نکنید تا از خرابی و آتش‌سوزی شارژر خودداری کنید.

- از محصولات استفاده نکنید که با سیستم سازگاری ندارند.

۵- به فلزهای بدون روکش (لخت) شارژ دست نزنید و با دست خیس اقدام به شارژ کردن نکنید در غیر این صورت ممکن است باعث برق گرفتگی و آسیب دیدگی شود.

۶- در هنگام شارژ کردن اگر حالت غیر عادی در خودرو یا در تجهیزات شارژر مانند بو، دود یا غیره مشاهده کردید لطفاً ادامه کار شارژ را بلافاصله متوقف کرده

و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش پی.ام.کارز تماس بگیرید.

۷- در هنگام شارژ کردن، برای جلوگیری از آسیب زدن به خودرو، درگاه برق اتصال شارژر را تکان ندهید زیرا ممکن است باعث آسیب درگاه شارژر خودرو شود.

۸- در هنگام شارژ کردن، از تعمیر و نگهداری خودرو خودداری نمایید.

۹- قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که شارژر را از برق جدا کرده‌اید و درپوش درگاه شارژ بسته شده باشد.

نکاتی درباره شارژ کردن

۱- برای حفظ ایمنی، توصیه می‌شود قبل از شارژ کردن، برق خودرو در وضعیت خاموش (OFF) باشد.

۲- هنگامی که شبکه برق برای مدت زمان کوتاهی خاموش و دوباره روشن شود، تجهیزات شارژر BYD موتور، به صورت خودکار عملکرد شارژ کردن را بدون اتصال مجدد تجهیزات شارژر مجدداً راه‌اندازی می‌کنند.

۳- اگر درپوش درگاه شارژ یا درگاه برق یخ زده باشد درپوش شارژ را به زور باز نکرده یا آن را بیرون نکشید.

۴- برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات شارژ (اقدامات احتیاطی تجهیزات شارژ) لطفاً:

- قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که تجهیزات شارژ قطع شده است. هنگامی که درگاه برق در جای خود قرار نگرفته است از روشن کردن (حرکت) خودرو جلوگیری کنید. هنگامی که دنده خودرو

بر روی وضعیت رانندگی (D) قرار گرفته باشد. ممکن است باعث آسیب به دستگاه شارژ و خودرو شود.

- درپوش شارژ را در هنگام باز بودن درپوش حفاظتی درگاه شارژر نبندید.
- کابل شارژ را به زور نکشید یا پیچ ندهید.
- به تجهیزات شارژ ضربه نزنید، از افتادن، ضربه زدن و سایر آسیب‌های مکانیکی جلوگیری کنید.
- از دستگاه‌های شارژ در دمای بالای ۵۰ درجه سانتیگراد استفاده نکنید.
- تجهیزات شارژ را نزدیک بخاری یا هر منبع گرمایی دیگر قرار ندهید.
- نکات قبل از شارژ کردن
- هنگامی که درپوش شارژ قفل است آن را به زور باز نکنید.
- درگاه برق یا درگاه شارژ را بررسی کنید که به دور از مواد خارجی باشد یا درپوش روی ترمینال درگاه شل یا معیوب نشده باشد.
- درگاه برق را نگه داشته و به درگاه شارژ نزدیک کنید و آن را به داخل فشار دهید تا در جایگاه خود قرار گیرد.
- نکات مربوطه در حین شارژ کردن:
- در حین عملیات شارژ، AC به طور طبیعی می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد. برای اطمینان از برق شارژر، توصیه نمی‌شود که AC را روشن کنید.
- توصیه می‌شود که افراد در حین شارژ شدن در داخل خودرو نباشند.
- در حین عملیات شارژ، توصیه می‌شود که خودرو را در محلی با تهویه مناسب پارک کنید و هواکش ورودی هوا بسته

نباشد.

- در حین شارژ کردن، وقتی باتری خود به خود گرم می‌شود برق شارژر ممکن است برای مدت زمان کوتاه نوسان داشته باشد که این امر طبیعی است.
- در حین شارژ کردن، زمان کامل شارژ کردن بر روی صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) نمایش داده می‌شود و در شرایط دمایی متفاوت، برق و امکانات شارژ مختلف، تفاوت در زمان شارژ باقیمانده امری طبیعی است.
- شنیده شدن سر و صدا هنگام راه‌اندازی خنک‌کننده باتری، کمپرسورها، فن‌ها و سایر اجزای مورد نیاز در قسمت محفظه موتور در هنگام شارژ طبیعی هستند.
- قبل از تکمیل شارژ، عملیات یکسان‌سازی باتری به منظور طولانی‌تر شدن طول عمر باتری انجام می‌شود، که این امر ممکن است منجر به طولانی‌تر شدن زمان شارژ شود.
- در سیستم شارژ DC، سریعترین میزان شارژ کردن کمتر از ۸۰ درصد است. توصیه می‌شود بیشتر از ۸۰ درصد شارژ شده و اگر زمان اجازه دهد به طور کامل شارژ شود.
- نکاتی درباره پایان شارژ:
- در ایستگاه‌های شارژ، ابتدا شارژ را متوقف کنید و از باز شدن درگاه شارژ اطمینان حاصل کنید.
- درگاه برق را نگه دارید، کلید روی آن را فشار داده و نگه دارید و آن را بیرون بکشید.

- درگاه برق را از درگاه شارژ قفل شده به زور بیرون نکشید زیرا ممکن است درگاه شارژ آسیب ببیند.
- پس از جدا کردن درگاه برق، لطفاً اطمینان حاصل کنید که درب محافظ درگاه شارژ و درپوش شارژ بسته باشند تا از ورود آب یا اجسام خارجی به درگاه شارژ و تأثیر گذاشتن بر روی عملکرد عادی آن جلوگیری شود.
- ۸- شارژ خودرو ممکن است تحت تأثیر دمای بیش از حد بالا یا پایین باتری قرار گیرد.
- هنگام شارژ در دمای پایین، مدیریت حرارتی باتری می‌تواند توانایی شارژ باتری در دمای پایین را بهبود بخشد، اما زمان شارژ طولانی می‌شود و مصرف انرژی گرمایشی افزایش می‌یابد، که طبیعی است.
- در مناطق سرد شمالی، توصیه می‌شود خودرو در مکانی گرم شارژ شود.
- در مناطق جنوبی که دما بالا است به کاربران توصیه می‌شود که در مکانی سرد با تهویه مناسب کار شارژ را انجام دهند.
- ۹- برای افزایش کارایی خودرو، مراحل زیر توصیه می‌شود:
- هنگامی که رنگ نوار نشانگر وضعیت شارژ (SOC) (وضعیت شارژ) به رنگ قرمز نشان داده شود ، معلوم می‌شود که برق باتری تمام شده است. لطفاً فوراً آن را شارژ کنید. در غیر این صورت بر روی عمر باتری تأثیر خواهد داشت.
- بعد از استفاده در خودرو باید بلافاصله باتری را شارژ کنید زیرا دمای باتری نسبتاً بالا است و عملکرد شارژ در این زمان بهتر می‌شود.

راه حل	دلایل احتمالی	شرایط نقص DC
استعلام هزینه کارت شارژ یا تماس با کارکنان ایستگاه برای حل این مشکل	عدم شارژ کارت یا خرابی پس از شارژ	با وجود شروع کار شارژ و اتصال کامل فیزیکی، عملیات شارژ انجام نمی‌شود.
توجه داشته باشید که درگاه برق شارژ کابل‌های ۷ هسته‌ای به ۷ هسته‌ای دارای طول‌های مختلف بوده و در موقعیت‌های مختلف هم متصل می‌شوند.	دستگاه اتصال شارژ AC به درستی وصل نشده است.	
برای روشن کردن خودرو از ۱ باتری ۱۲ ولت دیگر استفاده کنید.	باتری استارت ۱۲ ولت بیش از حد دشارژ شده است.	
بررسی کنید که منبع تغذیه در مقابل باد بیش از حد محافظت شده است یا خیر، از ۱ منبع تغذیه شارژ اختصاصی ۲۲۰ ولت ۵۰ هرتز ۱۰ آمپری استاندارد تک فاز ۲ قطبی با اتصال به زمین استفاده کنید	سیستم ۲ قطبی - تک فاز ۱۰A ۲۲۰V ۵۰Hz استاندارد با درگاه برق اتصال بدنه داشته و برق ندارد.	
اگر نشانگر هشدار سیستم انتقال قدرت روی پانل داشبورد روشن است یا اگر پیام خطای سیستم شارژ نمایش داده شده، شارژ را متوقف کنید و توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.	اتصال شارژ خودرو یا AC ایراد دارد.	
اجازه دهید باتری اصلی موتور قبل از شارژ گرم یا خنک شود، خودرو را در محیطی با دمای مناسب قرار دهید و قبل از شارژ صبر کنید تا دما به حالت عادی برسد.	دمای باتری برق زیر ۳۰- یا بالاتر از ۶۰ است.	

شرایط نقص DC	دلایل احتمالی	راه حل
با وجود شروع کار شارژ و اتصال کامل فیزیکی، عملیات شارژ انجام نمی‌شود.	برق باتری به طور کامل شارژ شده است.	هنگامی که برق باتری کامل شارژ شده باشد عملکرد شارژ به طور خودکار متوقف می‌شود.
شارژ متوقف می‌شود.	کابل شارژ به درستی وصل نشده است.	بررسی کنید که کابل دستگاه اتصال شارژ اتصال ضعیفی نداشته باشد.
	کلید دستگاه اتصال شارژ فشار داده شده است.	هنگامی که کلید تجهیزات فشار داده شود، عملکرد شارژ کردن متوقف می‌شود. برای شروع شارژ، کلید باید دوباره فشار داده شود.
	قطع برق	بعد از مدت زمان مشخصی، هنگامی که برق دوباره وصل شود، عملکرد شارژ کردن به صورت خودکار راه اندازی می‌شود.
	دمای باتری خیلی زیاد است.	نشانگر هشدار دمای باتری اصلی موتور روی صفحه کیلومتر روشن و تا زمانی که باتری خنک شود، عملیات شارژ به طور خودکار متوقف می‌شود.
	خودرو یا پیل شارژ معیوب است.	بررسی کنید که پیل شارژ یا خودرو معیوب است، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

روش‌های شارژ فوری

۱- بررسی قبل از شارژ:

بررسی کنید که تجهیزات منبع تغذیه، درگاه و درگاه برق، و هر وسیله اتصال شارژ، دارای شرایط غیرعادی مانند ساییدگی کابل، زنگ‌زدگی پایه، پارگی پوسته یا وجود اجسام خارجی در درگاه‌ها نباشند.

هنگامی‌که ترمینال‌های فلزی درگاه برق منبع تغذیه/ درگاه برق منبع تغذیه یا درگاه برق/ درگاه شارژ آسیب دیده باشد یا به دلیل زنگ‌زدگی، خوردگی یا سوختگی اتصال ضعیف داشته باشند، باتری شارژ نمی‌شود.

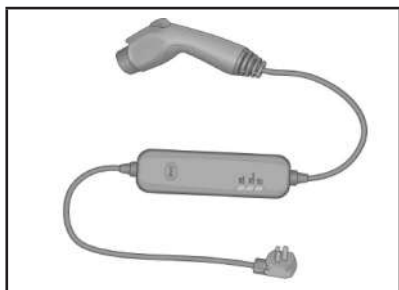
لطفاً درگاه/ درگاه برق/ ۲ شاخه برق کثیف را تمیز کنید و یا اگر خیس هستند با ۱ دستمال تمیز آن‌ها را خشک کنید و اطمینان حاصل کنید که محل اتصال خشک و تمیز است.

اگر هریک از شرایط بالا اتفاق بیفتد عمل شارژ کردن ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است منجر به اتصال کوتاه یا برق‌گرفتی و آسیب شخصی شود.

۲- لطفاً از دستگاه شارژ در طول شارژ کردن در روزهای بارانی محافظت نمایید تا از ورود آب به آن جلوگیری نمایید.

شارژر AC قابل حمل

۱- شرح تجهیزات



دستگاه شامل درگاه برق منبع تغذیه، درگاه برق شارژ AC، درپوش حفاظتی درگاه برق، کابل شارژ و جعبه عملکرد مطابق با استانداردهای ملی می‌باشد که به عنوان شارژر خودرو نامیده می‌شود. درگاه برق منبع تغذیه به ۱ درگاه برق خانگی استاندارد و درگاه برق AC به درگاه شارژ AC خودرو متصل می‌شود.

درگاه برق باید درگاه برق خانگی منطبق با استانداردهای ملی باشد تا از آسیب ناشی از شارژ زیاد برق جلوگیری شود، در غیر این صورت استفاده عادی از سایر تجهیزات را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

توصیه می‌شود از سیم و خروجی برق AC ۲۲۰V ۱۰A استفاده نمایید.

زمان شارژ کردن: لطفاً به سیستم یادآور زمان شارژ روی صفحه کیلومتر مراجعه نمایید.

هشدار	!
■ در حین شارژ تجهیزات را در محفظه بار یا در قسمت جلو خودرو و نزدیک تایرها قرار دهید. ■ در حین استفاده از غلت زدن، افتادن و زیر پا گذاشتن دستگاه خودداری کنید. ■ برای جابه‌جایی تجهیزات، کابل را نکشید، هنگام حرکت با احتیاط از آن استفاده کنید. ■ تجهیزات شارژ و درگاه‌های مربوطه را دستکاری، جدا و تعمیر نکنید. ■ توصیه نمی‌شود از سیم‌ها یا آداپتورهای اضافی استفاده کنید. اگر از آداپتور استفاده کردید لطفاً از ۱ سیم ضخیم مناسب استفاده کنید، لازم است آداپتور با شرایط مورد نظر مطابقت داشته باشد. ■ در صورت ضعیف بودن مسیر برق خانگی، فرسودگی کابل درگاه برق، شکستگی لایه عایق و هرگونه آسیب دیدگی دیگر از تجهیزات شارژ استفاده نکنید. ■ هنگامی که درگاه برق، ۲ شاخه یا ۳ راهی برق جدا شده یا شکسته یا سطح آن آسیب دیده است از تجهیزات استفاده نکنید.	

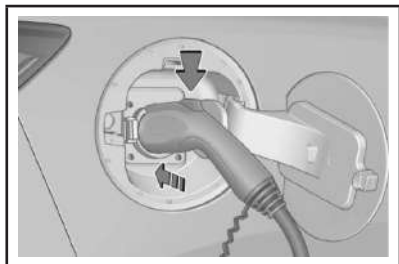
توجه	!
■ توصیه می‌شود برای انتخاب منبع تغذیه مناسب مطابق با نیاز شارژ با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. ■ دستورالعمل قرار دادن تجهیزات شارژ بر روی زمین: تجهیزات باید به خوبی بر روی زمین قرار بگیرند اگر تجهیزات شارژ خراب یا آسیب دیده باشند، سیم اتصال به زمین می‌تواند حداقل مقاومت ممکن را فراهم کند تا خطر برق‌گرفتگی کاهش یابد. این تجهیزات از طریق سیم اتصال دهنده به درگاه برق متصل می‌شوند، بنابراین درگاه برق باید با درگاه برق مطابقت داشته باشد و به طور صحیح نصب شود. ■ در صورت استفاده از شارژر خودرو، مراقب باشید تا سیستم ایمنی شارژر را روشن کنید.	

احتیاط	!
■ هنگام شارژ، سیم اتصال شارژ نباید پیچ و تاب داشته باشد. در غیر این صورت بر اتلاف گرما تأثیر می‌گذارد. ■ برای نکات خاص در مورد شارژ، لطفاً به دستورالعمل‌های شارژ مراجعه کنید.	

هشدار	!
■ برای کسب اطاعات بیشتر در مورد هشدار ایمنی شارژ، لطفاً به بخش هشدار ایمنی شارژ در دستورالعمل‌های شارژ مراجعه کنید. ■ حداکثر دمای محیط: ۵۰ درجه سانتیگراد. لطفاً در صورت عدم استفاده، محصول را در ۱ جای خنک و خشک نگه دارید.	

۲- دستورالعمل‌های مربوط به شارژ

انتهای درگاه برق را وصل کنید:
- شارژر را به درگاه برق خانگی وصل کنید،
نشانگر برق، در قسمت بالایی جعبه کار
شارژر روشن می‌شود (به رنگ قرمز).



قفل خودرو را باز و درپوش شارژ را باز کنید.

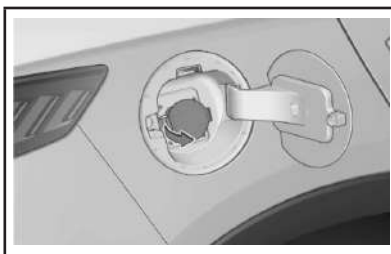
برای باز کردن درپوش شارژ
- قفل خودرو را باز کرده درپوش شارژ را فشار دهید، تا به صورت خودکار باز شود.

رابط خودرو را وصل کنید:
- درگاه برق و شارژر خودرو را به درگاه شارژ متصل کرده و آن را به طور ایمن قفل کنید.

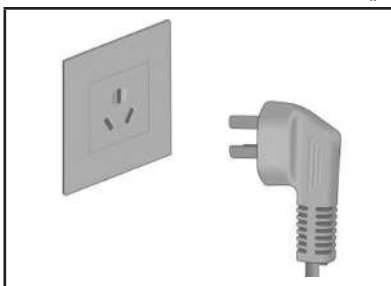
- درگاه برق را وصل کنید. در این صورت، نشانگر اتصال شارژ صفحه کیلومتر روشن می‌شود. نشانگر شارژر شروع به چشمک زدن می‌کند (به رنگ سبز).
در هنگام شارژ کردن صفحه کیلومتر پارامترها و تصویر شارژر را نمایش می‌دهد.

- در این زمان، شما می‌توانید مراحل شارژ را از طریق صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) تنظیم کنید، جزئیات تنظیمات عملکرد "شارژر هوشمند" را در این بخش مشاهده نمایید.

۳- دستورالعمل‌های مربوط به توقف شارژ
پایان شارژ:



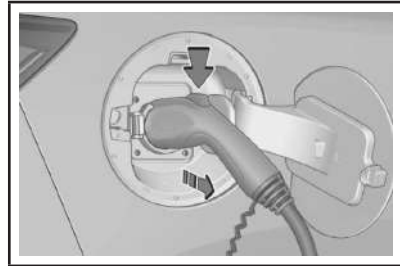
کاور محافظتی درگاه شارژ خودرو را باز کنید.



توجه
❗ ■ برای بازکردن قفل درب خودرو، کلید باز کردن قفل (هنگامی که شارژ خاموش است) یا میکروسوئیچ بر روی دستگیره درب (هنگامی که کلید نزدیک باشد) را فشار دهید. ■ در هنگام فعال بودن سیستم ضد سرقت، قبل از کشیدن درگاه برق، درب خودرو را باز کرده تا قفل برقی درب شارژ باز شود، ظرف مدت ۳۰ ثانیه درگاه برق را بیرون بکشید در غیر این صورت قفل برقی درب شارژ دوباره قفل می‌شود. ■ حالت عملکرد قفل برقی می‌تواند از طریق سیستم صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) تنظیم شود برای جزئیات بیشتر تنظیمات عملکرد "قفل برقی درب شارژ" در این بخش را مطالعه کنید. ■ اگر بعد از باز کردن قفل نتوانستید درگاه برق را بیرون بکشید می‌توانید چندین بار سعی کنید تا قفل را باز کنید، اگر باز هم نمی‌توانید درگاه برق را بیرون بیاورید، می‌توانید قفل اضطراری را امتحان کنید. برای بررسی مراحل عملیات، لطفاً به باز کردن اضطراری درگاه شارژ در کنترل قفل برقی درگاه شارژ مراجعه کنید.

- هنگامی که خودرو به طور کامل شارژ شد، کار شارژ کردن به صورت خودکار تمام خواهد شد.

- در صورت نیاز به پایان‌دهی زودتر شارژ، به صورت مستقیم به مرحله بعدی بروید.



درگاه شارژ را باز کنید:

- اگر حالت کارکرد قفل برقی در حالت ضد سرقت غیر فعال شده، مستقیماً کلید مکانیکی درگاه برق را فشار داده و آن را بیرون بکشید.

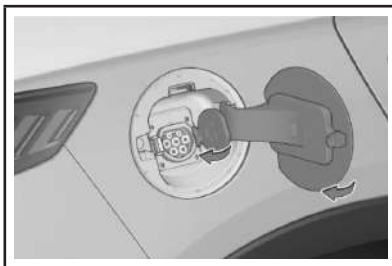
- اگر سیستم قفل برقی حالت ضد سرقت را فعال کرده، کلید باز کردن قفل یا میکروسوئیچ بر روی دستگیره درب را فشار دهید (هنگامی که کلید نزدیک باشد) سپس کلید مکانیکی درگاه برق را فشار داده و درگاه برق را بیرون بکشید.

اتصال است. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کلید قطع کننده مدار و کلید توقف اضطراری، لطفاً به دفترچه راهنمای جعبه شارژ مراجعه کنید.



باتری شارژر تک فاز AC
- از باتری شارژر تک فاز AC در ۱ مکان عمومی برای شارژ خودرو استفاده کنید. برخی از باتری‌های شارژر مجهز به درگاه برق نیستند و لازم است کانکتورهای شارژر AC تهیه شوند.
- دستگاه اتصال AC: این دستگاه شامل ۲ شاخه برق، درگاه برق، درگاه برق/ درپوش حفاظتی درگاه برق و کابل اتصال است که مطابق با الزامات استاندارد ملی است که تحت عنوان دستگاه ۷ به ۷ نامیده می‌شود، درگاه برق به درگاه شارژر باتری شارژ متصل می‌شود و درگاه برق شارژر به درب شارژر خودرو متصل می‌شود.

توجه
❗ در طی استفاده از دستگاه ۷ به ۷ به مشخصات درگاه برق و درگاه برق شارژر توجه کنید تا از اتصال معکوس جلوگیری کنید



درگاه برق را جدا کنید:
درپوش حفاظتی درگاه شارژ و درپوش درگاه شارژ را ببندید.
شارژر را در محفظه بار یا در کیسه مشبک قرار دهید

شارژ کردن با شارژر AC ۱- شرح تجهیزات



جعبه شارژر AC تک فاز*
- از جعبه شارژر برای شارژ کردن خودرو استفاده کنید. برای استفاده از تجهیزات شارژر، لطفاً به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید یا دستورالعمل‌های آن را رعایت کنید.
- جعبه شارژر ۱ فاز AC. این دستگاه شامل ۱ جعبه شارژر، درگاه برق و کابل

- درگاه برق شارژ دستگاه را به درگاه شارژر خودرو متصل کنید و آن را به درستی قفل کنید

تنظیمات شارژ :

- این مرحله می‌تواند برای جعبه شارژر تک فاز AC همراه با خودرو یا باتری شارژر AC بدون آپشن در مکان‌های عمومی نادیده گرفته شود.

- برای ایستگاه جعبه‌های شارژر AC آپشن‌دار در مکان‌های عمومی، باید کارت را بکشید یا کد QR و غیره را اسکن کنید. برای جزئیات بیشتر، بخش دستورالعمل‌های استفاده از ایستگاه جعبه شارژ را مطالعه کنید.

نشانه‌گر اتصال شارژر به روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

در حین شارژ، صفحه کیلومتر پارامترهای شارژ مربوطه و تصویر شارژ را نشان می‌دهد.

- در این زمان شما می‌توانید عملکرد شارژ را از طریق صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) تنظیم کنید، برای مشاهده جزئیات بیشتر به بخش "شارژر هوشمند" در این بخش مراجعه نمایید.

۳- دستورالعمل‌های توقف شارژ

پایان شارژ :

- تجهیزات شارژر برای قطع زودتر از موعد تنظیم شده است و هنگامی که شارژ کاملاً انجام شد به صورت خودکار کار شارژ تمام می‌شود.

سیستم شارژ ۳ فاز AC*

- از باتری شارژر AC در مکان عمومی برای شارژ خودرو استفاده کنید. باتری‌های شارژر AC معمولاً در مکان‌های عمومی مانند، مراکز بزرگ خرید و پارکینگ‌ها و سوپرمارکت‌های بزرگ نصب می‌شوند.

- باتری‌های شارژر AC ۳ فاز نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز موتور می‌تواند برای شارژر خودرو استفاده شود. برای استفاده از تجهیزات شارژر لطفاً به دفترچه راهنما و دستورالعمل‌های مربوط به آن مراجعه نمایید.

زمان شارژ: لطفاً به سیستم یادآور زمان شارژر بر روی صفحه کیلومتر مراجعه کنید.

۲- دستورالعمل شارژ

قفل خودرو را باز کرده، و درپوش درگاه شارژر را باز کنید:

- به قسمت باز کردن درپوش درگاه شارژر، شارژر AC قابل حمل خانگی مراجعه کنید و درپوش درگاه شارژر را باز کنید.

انتهای درگاه برق را وصل کنید:

- اگر جعبه شارژر برای شارژر خودرو استفاده شود، این مرحله ضرورتی ندارد.

- اگر باتری شارژر AC مورد استفاده قرار گیرد و باتری شارژر به درگاه برق مجهز باشد این مرحله ضروری نیست.

- اگر باتری شارژر AC تک فاز مورد استفاده قرار گیرد و باتری شارژر به درگاه برق مجهز نباشد، استفاده از دستگاه ۷ به ۷ لازم است. هنگام استفاده، دوشاخه برق را به محل اتصال بر روی باتری شارژر متصل کنید. رابط ورودی خودرو را وصل کنید:

جدا کردن درگاه شارژ:

- به شارژ خانگی قابل حمل AC و جدا کردن درگاه شارژ مراجعه کنید.

جدا کردن درگاه برق:

- اگر دستگاه ۷ به ۷ مورد استفاده قرار بگیرد، توصیه می‌شود اول درگاه برق شارژ و سپس درگاه برق را بیرون بکشید.

- در صورتی که جعبه شارژ برای شارژ خودرو استفاده شده است، این مرحله ضروری نیست.

- در صورتی که باتری شارژ AC مورد استفاده قرار می‌گیرد و باتری شارژ به درگاه برق مجهز است، این مرحله ضروری نیست.

درپوش درگاه شارژ AC را ببندید (مراجعه شود به شارژ AC قابل حمل).

تجهیزات شارژ را جدا کنید و آن را به درستی در محل خود قرار دهید.

- در صورتی که جعبه/ایستگاه شارژ AC مورد استفاده قرار می‌گیرد، درگاه برق را در موقعیت تعیین شده یعنی در محل ایستگاه/جعبه شارژ قرار دهید.

- اگر دستگاه ۷ به ۷ مورد استفاده قرار گیرد، باید جدا شده و به درستی در محل خود قرار گیرد.

شارژ کردن با رابط شارژ DC*

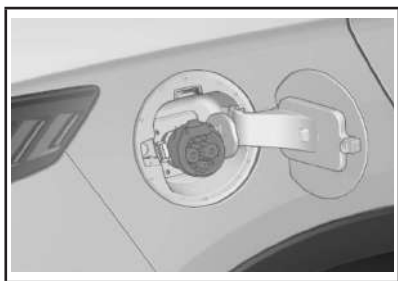
۱- شرح تجهیزات

از ۱ ایستگاه شارژ جریان مستقیم (DC) در مکان عمومی استفاده کنید تا خودروتان شارژ شود. ایستگاه شارژ جریان مستقیم (DC) معمولاً در مکان‌های شارژ مشخص شده نصب می‌شود. زمان شارژ: لطفاً به زمان شارژ نشان داده شده بر روی صفحه کیلومتر مراجعه نمایید.

۲- دستورالعمل شارژ کردن

درگاه برق را در داخل ایستگاه شارژ جریان مستقیم (DC) در خودرو قرار دهید تا درگاه شارژ جریان مستقیم (DC) شروع به شارژ جریان مستقیم (DC) کند. روش‌های شارژ فوری:

- قفل خودرو را باز کرده، درپوش شارژ و درپوش محافظتی درگاه شارژ را باز کنید.



- رابط ورودی خودرو را وصل کنید:

۱- لطفاً ابتدا آداپتور انتقال مستقیم شارژ را به درگاه برق خودرو وصل کنید، بعد از تکمیل اتصال، گیره قفل به درگاه قفل رابط شارژ خودرو متصل می‌شود.



هشدار

از انداختن دستگاه ۷ به ۷ خودداری کرده و مستقیماً کابل را برای جابه‌جایی تجهیزات نکشید. در هنگام حرکت دادن آن مراقب باشید. لطفاً تجهیزات را بعد از استفاده در مکان سرد نگهداری کنید.

⚠ احتیاط
■ لطفاً ابتدا مطمئن شوید که قبل از قراردادن درگاه برق شارژ در آداپتور، آداپتور در خودرو جایگذاری شده است. در غیر این صورت، بیرون کشیدن درگاه برق جریان مستقیم (DC) بعد از قرار دادن آداپتور مشکل است و نمی‌تواند برای شارژ جریان مستقیم (DC) به درگاه برق خودرو وصل شود. ■ اگر درگاه برق به آداپتور وصل شود و نتوان آن را جدا کرد، آداپتور را از درگاه برق جریان مستقیم (DC) با کمک دو نفر جدا کنید. ■ بعد از شارژ اگر درگاه برق بیرون نیامد، لطفاً با کارکنان خدمات مشتری ایستگاه‌های شارژ تماس بگیرید. ■ برای بررسی نکات ویژه درباره شارژ، لطفاً به دستورات مربوط به شارژ مراجعه‌نمایید. ■ در مورد دمای بالای شارژ جریان مستقیم (DC)، مدیریت عملکرد گرمایی باتری ممکن است تحت تأثیر اجزای AC قرار بگیرد و منجر به کاهش عملکرد شارژ و زمان طولانی شارژ شود. برای اطمینان از کارایی شارژ، توصیه می‌شود که AC را در طی عملکرد شارژ قطع کنید.
⚠ هشدار
برای کسب اطلاعات در مورد هشدار ایمنی شارژ، لطفاً به دستورات شارژ مراجعه‌نمایید.

۲- بعد از قرارگیری درگاه برق جریان مستقیم (DC) در آداپتور، گیره قفل درگاه برق جریان مستقیم (DC) در داخل درگاه قفل آداپتور قرار می‌گیرد.

- برای شروع شارژ کردن دستورالعمل‌های مربوط به شارژ را رعایت کنید.

- نشانگر اتصال شارژ بر روی صفحه کیلومتر روشن است.

- در حین شارژ کردن، صفحه کیلومتر پارامترهای مربوط به شارژ و تصویر شارژ را نمایش می‌دهد.

۳- دستورالعمل توقف شارژ

پایان شارژ کردن:

شارژر جریان مستقیم (DC) برای پایان‌دهی زودتر از موعد شارژ یا پایان‌دهی اتوماتیک فرایند شارژ در صورت پر بودن شارژ تنظیم شده است.

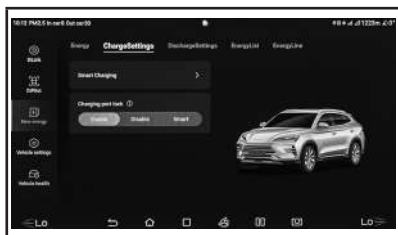
جدا کردن درگاه شارژ:

- کلید قفل مکانیکی بر روی درگاه برق را فشار دهید و درگاه برق را بیرون بکشید.

- کلید قفل برقی بر روی آداپتور جریان مستقیم (DC) را فشار دهید و آداپتور جریان مستقیم (DC) را بیرون بکشید.

هنگامی که شارژ جریان مستقیم (DC) به پایان رسید، تجهیزات شارژ را سازماندهی کنید و درگاه برق را در محل تعیین شده ایستگاه شارژ جریان مستقیم (DC) قرار دهید.

درپوش محافظتی درگاه شارژر جریان مستقیم (DC) و درپوش درگاه شارژ خودرو را ببندید.



کاربر می‌تواند بر روی گزینه "شارژ هوشمند" کلیک کرده تا یادآوری اتصال و یادآوری کاهش برق در "یادآوری تعیین شارژ" خاموش شود.



① کلید برنامه ریزی شارژ

② آغاز زمان شارژ کردن

③ تکرار چرخه

④ زمان انتظار شارژ*

⑤ تنظیمات

هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، تنظیمات پیش فرض خودرو شارژ فوری است، در این حالت کلید برنامه ریزی شارژ خاموش می‌شود.

برای برنامه ریزی شارژ، بر روی کلید برنامه ریزی شارژ ①، تنظیمات زمان شروع شارژ ②، دوره تکرار ③ کلیک کرده و سپس بروی تایید (OK) کلیک کنید تا تنظیمات ذخیره شود.

بعد از اینکه برنامه ریزی به طور موفقیت آمیز تنظیم شد، اگر درگاه برق را متصل کنید یا کلید برق را فشار دهید، برق خودرو در طی زمان انتظار شارژ ④ کاهش می‌یابد و صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به شما زمان شروع شارژ را یادآوری می‌کند و می‌توانید حالت سیستم را به حالت شارژ فوری در صورت لزوم تغییر دهید.



توجه

■ اگر شما بخواهید که تنظیمات مربوط به تعیین برنامه ریزی را کنسل نمایید لطفاً کلید برنامه ریزی شارژ را در صفحه تنظیمات خاموش نمایید.

■ سیستم شارژ هوشمند تنها در پیل شارژ AC توزیع شده توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز است. اگر در تسهیلات شارژ عمومی از این عملکرد استفاده نمایید اطمینان حاصل کنید که این ایستگاه‌ها قابلیت دریافت برنامه ریزی از سوی خودروی شما را داشته باشند

■ هنگامی که سطح باتری خیلی کم است، وسیله نقلیه قبل از ورود به برنامه ریزی به طور کامل شارژ می‌شود. سیستم نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) همچنان هشدار می‌دهد که سطح باتری پایین است و کابل اتصال را نصب کنید همچنین یک یادآور در زیر صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

سرقت را فعال نمایید می‌توانید وارد رابط ورودی تنظیمات "قفل برقی ضد سرقت درگاه شارژ" از طریق زیر شوید

(Multimedia → New Energy → Charge Setting → Smart Setting)

و گزینه "فعال سازی" را انتخاب کنید تا عملکرد ضد سرقت فعال شود.

در حالت "فعال سازی/هوشمند" کاربر می‌تواند درگاه برق را در طی فرآیند شارژ کردن به روش‌های زیر جدا کند.

- در شرایط خاموش (OFF)، کلید باز کردن ریموت کنترل را فشار دهید تا قفل درب فعال شود.

- میکروسوئیچ روی دستگیره درب را فشار دهید تا درب راننده باز شود.

- قفل مرکزی در زیر شیشه درب راننده را فشار دهید تا باز شود.

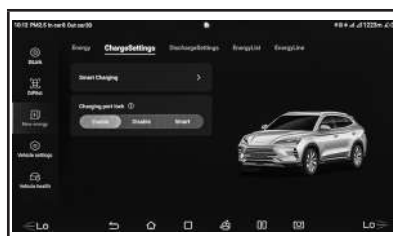
توجه

■ هنگامی که درگاه برق جریان مستقیم (DC) متصل می‌شود* تنظیمات تعیین شارژ مربوطه نامعتبر خواهد شد و خودرو وارد حالت شارژ فوری می‌شود.

احتیاط

سیستم شارژ هوشمند (شامل شارژ برنامه‌ریزی شده) تنها در تجهیزات شارژ آهسته AC توزیع شده توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز اختصاص می‌یابد. کاربران باید هنگام استفاده از تجهیزات شارژ آهسته AC که توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تأیید نشده‌اند این سیستم را خاموش نمایند. در غیر اینصورت تجهیزات شارژ ممکن است عمل نکنند و منجر به عدم امکان ذخیره‌سازی یا شارژ فوری شده و باعث از بین رفتن برق خودرو و خالی شدن باتری خواهد شد.

کنترل قفل برقی درگاه شارژ



برای جلوگیری از سرقت درگاه برق شارژ، درگاه شارژ خودرو به سیستم ضد سرقت در طی شارژ و دشارژ مجهز است. اگر شما می‌خواهید که سیستم ضد

- اگر خودرو به طور کامل شارژ شده بود، قفل درگاه برق به صورت خودکار باز خواهد شد (تنها حالت هوشمند)

شماره	تنظیم "حالت کارکرد ضد سرقت قفل برقی"	حالت قفل ضد سرقت ۴ درب خودرو	آیا خودرو به طور کامل شارژ شده است؟	آیا می‌توانید درگاه برق را بیرون بکشید؟
۱	فعال	قفل	/	نمی‌توانید
۲	فعال	فعال	/	می‌توانید
۳	غیر فعال	قفل	/	می‌توانید
۴	غیر فعال	فعال	/	می‌توانید
۵	هوشمند	قفل	خودرو به طور کامل شارژ شده است.	می‌توانید
			خودرو به طور کامل شارژ نشده است.	نمی‌توانید
۶	هوشمند	فعال	/	می‌توانید

در جدول بالا، اگر خودرو در حالت ۲/۳/۴ باشد، علاوه بر باز شدن قفل، می‌توانید با فشار دادن کلید درگاه برق آن را باز کنید یا بیرون بکشید. اما این عملکرد ممکن است بر روی طول عمر درگاه شارژ یا درگاه برق تأثیر بگذارد. ۱ عملیات اضطراری وجود دارد اما اجرای آن توصیه نمی‌شود.

۱- درب محفظه بار را باز کنید، درب پانل محافظ سمت راست محفظه بار را باز کنید، بست‌های قرمز قابل مشاهده است.

۲- بست را به سمت بیرون بکشید تا قفل درگاه برق باز شود.

۳- پس از بازکردن قفل، بست کابل را دوباره تنظیم کنید.

کابل درپوش درگاه شارژ *



۱- درب محفظه بار را باز کنید تا ببینید که پانل محافظ سمت راست محفظه داخلی مجهز به کابل اضطراری درپوش شارژ است.

۲- درپوش درگاه شارژ را با باز کردن قفل کابل اضطراری و بیرون کشیدن کابل اضطراری باز کنید.

۳- بعد از باز کردن، بست کابل اضطراری را دوباره تنظیم کنید.

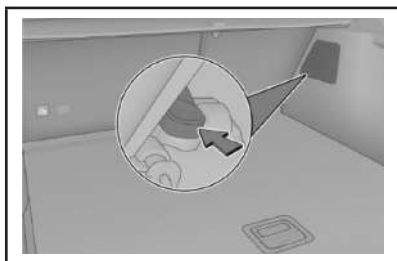
احتیاط
■ بعد از باز کردن قفل درگاه برق، می‌توانید آن را طی ۳۰ ثانیه بیرون بکشید، قفل برقی دوباره بعد از ۳۰ ثانیه بسته خواهد شد. ■ هنگامی که خودرو بعد از قفل شدن به طور کامل شارژ شد، قفل برقی به طور خودکار در حالت "غیر فعال" (Disable) بازخواهد شد و در حالت "فعال" (Enable) قفل برقی باید به صورت دستی همانطور که در جدول بالا توضیح داده شده باز شود.

باز کردن قفل اضطراری

زمانی که قفل برقی از کار می‌افتد و نمی‌توان درگاه برق را بیرون کشید، سعی کنید با باز کردن دستی قفل اضطراری، درگاه برق شارژ را بیرون بکشید.

هنگامی که محرک (عملگر) از کار می‌افتد یا شارژ باتری استارتر تخلیه می‌شود و نمی‌توانید درپوش شارژ را باز کنید، سعی کنید درپوش شارژ را با باز کردن قفل اضطراری دستی باز کنید.

کابل قفل برقی درگاه برق شارژ



⚠	احتیاط
	■ برای بررسی نکات استفاده از دستگاه اتصال تخلیه، لطفاً به قسمت ۳ شارژ تجهیزات در بخش مربوط به شارژ مراجعه کنید ■ قبل از دشارژ VPL اطمینان حاصل کنید که بار مصرفی خاموش است. ■ هنگامی که خودرو به صورت بیرونی دشارژ شود، زمانی که برق خودرو کم باشد موتور روشن می‌شود، بنابراین لطفاً مراقب باشید که از آن در فضای بسته یا نزدیک مواد قابل اشتعال و انفجار استفاده نکنید. ■ هنگامی که VPL به صورت بیرونی دشارژ شود، دشارژ (مصرفی) از برق مجاز بیشتر می‌شود و سیستم قطع می‌شود..

⚠	هشدار
	■ دست زدن به ترمینال‌های فلزی درگاه و درگاه شارژ خودرو هنگام دشارژ اکیداً ممنوع است. ■ در هنگام تخلیه (مصرف)، اگر شرایط غیر طبیعی مانند بوی عجیب و غریب و دود وجود داشت، لطفاً بلافاصله استفاده را متوقف کنید. ■ هشدار ایمنی دشارژ مانند هشدار ایمنی شارژ است (بخش دستورالعمل‌های شارژ را مشاهده نمایید). ■ لطفاً در صورت عدم استفاده، محصول را در جای خشک و خنک نگهداری کنید. ■ هنگام تخلیه (مصرف)، تجهیزات را در محفظه بار، زیر خودرو و نزدیک تایر قرار ندهید.

!	توجه
	اگر سیستم بالا غیرعادی یا تأیید نشده باشد، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

دستگاه تخلیه (مصرف) شارژ*

این خودرو سیستم دشارژ (مصرف) بیرونی دارد. (VPL)

!	توجه
	■ خودروهای در حال تخلیه، سعی می‌کنند زمانی که وضعیت شارژ (SOC) (وضعیت شارژ) بالا است از این ویژگی استفاده کنند. ■ هنگامی که وضعیت خاموش (OFF) برای مدت طولانی بدون خروجی به دستگاه اتصال (VPL) متصل می‌شود، مصرف برق کل خودرو افزایش می‌یابد، بنابراین توصیه می‌شود که کاربران در زمانی که دستگاه در حال استفاده نیست، درگاه برق را جدا کنند.

شده است.

۲- دستورالعمل مربوط به استفاده از

خودرو به عنوان منبع برق شهری

قبل از استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری، خودرو باید در حالت ضد سرقت قرار گیرد.

قفل درپوش شارژ را باز کنید، و درپوش درگاه شارژ و درپوش محافظتی مربوطه را باز کنید.

- به مراحل باز کردن شارژ AC قابل حمل درپوش درگاه شارژ مراجعه کنید، و درپوش درگاه شارژ و درپوش محافظتی آن را باز کنید.

بررسی استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری شارژ:

- اطمینان حاصل کنید که هیچ شرایط غیرعادی مانند شکستگی پوسته، سایش کابل، دوشاخه زنگ زده یا مواد خارجی در دستگاه اتصال V۲L وجود نداشته باشد.

- اطمینان حاصل کنید که آب، مواد خارجی در درگاه شارژ وجود نداشته باشد و ترمینال فلزی در اثر زنگ زدگی یا خوردگی، آسیب ندیده یا تحت تأثیر قرار نگرفته باشد.

- اگر هریک از شرایط بالا اتفاق بیفتد، شارژ ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است منجر به اتصال کوتاه یا شوک الکتریکی شود و منجر به آسیب شخصی شود.

دستگاه اتصال استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری شارژ را متصل کنید.

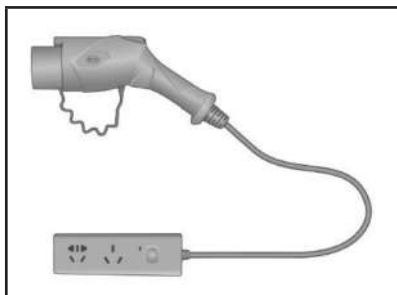
- درگاه برق دشارژ V۲L را محکم به درگاه

هشدار
⚠ ■ در حین استفاده از پیچ و تاب دادن، انداختن و ایجاد لرزش جلوگیری نمایید. ■ برای جابه جایی تجهیزات، کابل را رها نکنید و مستقیماً آن را نکشید، هنگام حرکت دادن با احتیاط عمل کنید. ■ هنگامی که سیم تخلیه بار خراب شده است، کابل درگاه برق دشارژ ساییده شده است، لایه عایق شکسته است یا هر آسیب دیگر، از تجهیزات شارژ استفاده نکنید. ■ هنگامی که درگاه برق تخلیه سهراهی برق جدا شده یا خراب شده اند یا سطح آن‌ها در معرض آسیب قرار دارد از این تجهیزات استفاده نکنید.

روش استفاده از خودرو به عنوان

منبع برق شهری V۲L

۱- شرح تجهیزات



اتصال استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری بار خودرو (V۲L): این دستگاه از ۱ سوکت استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری، ۱ دوشاخه، ۱ کابل و ۱ پوشش محافظ برای سوکت استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری تشکیل



شروع کار دشارژ:

کاربران می‌توانند وارد رابط ورودی تنظیمات "تخلیه بیرونی" (Multimedia → New energy → Discharge setting → V2L) شوند.

- هنگامی که خودرو به درگاه برق استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری متصل می‌شود کلید "استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری (V2L)" با کلیک کردن فعال یا غیر فعال می‌شود.

- هنگامی که خودرو در حالت خاموش (OFF) در مقدار برق پایین دشارژ می‌شود، در این شرایط باید موتور را روشن کنید تا عملیات استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری ادامه پیدا کند. برای این کار باید بر روی کلید "روشن کردن موتور برای تولید برق هنگامی که برق خیلی کم است (Start the engine to generate electricity when the power is too low)" کلیک کنید تا تنظیمات اجرا شود.

- وقتی کلید روی خروجی برق را فشار می‌دهید، چند ثانیه صبر کنید تا چراغ نشانگر خروجی به رنگ قرمز روشن شود که نشان می‌دهد خروجی برای استفاده آماده است.

- بعد از اینکه دستگاه اتصال استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری شارژ وصل شد، خودرو شروع به استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری می‌کند و اطلاعات استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری بر روی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

۳- دستورالعمل تنظیم مدت زمان استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری

بعد از اتصال خودرو به درگاه برق استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری، به صورت خودکار سیستم استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری فعال می‌شود و به طور همزمان تایمر شمارش معکوس را می‌توان روی صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) مشاهده کرد.

توجه
اگر خودرو در حالت روشن (ON) یا تایید (OK) با برق کم تخلیه (مصرف) باشد، خودرو به طور خودکار موتور را برای تولید برق بدون تنظیم روشن می‌کند.

کلید مکانیکی روی درگاه برق استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری را فشار دهید و درگاه برق استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری را از درگاه شارژ بیرون بکشید.

درپوش حفاظتی درگاه شارژ و درپوش درگاه شارژ را ببندید (به قسمت شارژ AC قابل حمل مراجعه نمایید).

تجهیزات را مرتب کنید.

- بعد از تمام شدن استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری تجهیزات، تخلیه را در صندوق عقب قرار دهید.

عملکرد تعادل باتری

خودرو مجهز به سیستم تعادل توان در هنگام رانندگی در حالت ۲ گانه برای ذخیره برق برای شرایط کاری مانند شتاب سریع است. هنگامی که خودرو در شرایط کاری پایدار کار می کند، وضعیت شارژ (SOC) (وضعیت شارژ) در نزدیکی نقطه تعادل قرار می گیرد.

کنترلر موتور ۱ سیستم حافظه دارد و آخرین نقطه تعادل توان تنظیم شده را به خاطر می آورد.

- کاربر می تواند با کلیک بر روی کلید "تنظیم Set" زمان استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری واحد (Single Discharge Time) مورد نظر را تنظیم کند.

احتیاط
■ اگر درگاه برق استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری را وصل نکنید، نمی توانید سیستم استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری را روشن کنید. این امر عادی است که کلید "استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری (VPL)" برای مدتی روشن شود و سپس خاموش شود. ■ اگر در هنگام روشن بودن استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری بیرونی شارژ، برق خودرو خیلی کم باشد و بنزینی برای تولید برق وجود نداشته باشد، یا اگر زمان شارژ تنظیم شده بیش از حد طولانی باشد، خودرو را نمی توان برای زمان تعیین شده شارژ کرد و تخلیه بیرونی زودتر از موعد خاموش می شود که این امر عادی است.

۴- دستورالعمل توقف استفاده از

خودرو به عنوان منبع برق شهری شارژ

پایان استفاده از خودرو به عنوان منبع برق شهری:

- کلید روی درگاه VPL را فشار دهید.
- در موارد اضطراری، مستقیماً به مرحله بعدی بروید (توصیه نمی شود).
- دستگاه اتصال دشارژ را جدا کنید:
- هنگامی که خودرو در حالت باز کردن قفل با سیستم ضد سرقت قرار دارد،

توجه
■ بعد از روشن شدن موتور، هنگامی که خودرو با سرعت مشخص و پایدار حرکت می کند، بخشی از گشتاور خروجی موتور، موتور را حرکت می دهد تا برق تولید کند و همچنین باتری اصلی موتور را شارژ می نماید ■ اگر اختلاف بین وضعیت شارژ (SOC) فعلی و نقطه تعادل توان زیاد باشد، زمان تعادل ممکن است طولانی تر شود.

توجه
■ محدوده نقاط هدف وضعیت شارژ (SOC) ممکن است بسته به طراحی خودرو و خودرو واقعی متفاوت باشد.

وضعیت شارژ (SOC) را تنظیم می‌کند. حفظ قدرت هوشمند/اجباری با مدیریت انرژی کل خودرو ارتباط دارد. - صرفه جویی در مصرف برق هوشمند: به اولویت بندی مصرف سوخت و متعادل کردن حفظ قدرت نیاز دارد.

- صرفه جویی اجباری مصرف برق: با اولویت بندی حفظ برق، وضعیت شارژ (SOC) به مقدار تنظیم شده نزدیک است.

تنظیم شدت بازخورد انرژی

۲ حالت بازخورد، انرژی استاندارد و بزرگ وجود دارد که کاربران می‌توانند با ورود به صفحه تنظیمات "شدت بازخورد انرژی از طریق

(Multimedia→New energy) آنها را با توجه به عادت‌های رانندگی خود تنظیم کنند.

اگر کاربر آن را تنظیم نکند، مقدار مورد نظر پیش فرض کارخانه حفظ خواهد شد.

با وجود سیستم حافظه، هر بار که خودرو پس از تنظیم شدن روشن شود، مقدار تنظیم در حالت پیش‌فرض قرار خواهد گرفت.

سیستم تولید برق درجا

در هنگام پارک، زمانی که وضعیت شارژ (SOC) کمتر از مقدار مشخص برق باشد، موتور، دینام را برای شارژ باتری اصلی موتور به حرکت در می‌آورد. در هنگام تولید برق، سرعت دور موتور

تنظیم تعادل توان

تعادل توان وضعیت شارژ (SOC)، حالت توانی است که کاربر انتظار دارد خودرو در طول فرآیند رانندگی به آن برسد. کاربر می‌تواند با پایین کشیدن نوار وضعیت در بالای صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) یا ورود به درگاه تنظیمات "SOC" از طریق

(Multimedia→New energy)

درگاه ورودی "Comfort" را باز کند. نقطه تعادل وضعیت شارژ (SOC) حفظ شارژ باتری هدف است و مقدار پیش فرض سیستم ۲۵٪ است.

- اگر شرایط شارژ کردن مناسب است، توصیه می‌شود که نقطه تعادل وضعیت شارژ (SOC) پایین تنظیم شود تا از انرژی الکتریکی ذخیره شده برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده کامل شده و در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود.

- در صورت راحت نبودن شرایط شارژ، پر ازدحام بودن مسیر حرکت، کوهستانی بودن مسیر و دیگر شرایط خاص، توصیه می‌شود برای حفظ قدرت و بهبود تجربه خودرو نقطه تعادل را بالاتر تنظیم کنید.

- به منظور اطمینان از ایمنی در تجربه رانندگی، با توجه به ارتفاع و دمای محیط، خودرو به طور خودکار نقطه تعادل

توجه
 هنگام تولید برق در محل، صفحه کیلومتر به دلیل مصرف دستگاه، تولید برق نسبتاً کمتری را نشان می‌دهد.

پک باتری

باتری اصلی موتور (باتری پاور)

یکی از منابع اصلی برق خودرو، باتری پاور است که در زیر کف خودرو قرار دارد و می‌توان آن را چندین بار شارژ کرد. هنگامی که خودرو در حال ترمز گرفتن دستی، در وضعیت دنده خلاص (N) یا روشن بودن موتور باشد، راه‌های اصلی شارژ باتری پاور از طریق منبع تغذیه خارجی عبارتند از: شارژ AC قابل حمل، شارژ پیل شارژ AC، شارژ پیل شارژ DC (اختیاری)، یا شارژ باتری پاور از طریق موتور

احتیاط
 باتری پاور در پایین بدنه قرار گرفته است، بنابراین لطفاً هنگام مواجهه با جاده‌های ناهموار با دقت رانندگی کنید.

بیشتر از دور معمولی درجا کارکردن موتور است که ۱ پدیده طبیعی است. تا زمانی که وضعیت شارژ (SOC) به مقدار مشخص برق برسد، تولید برق در محل وجود خواهد داشت.

سیستم حافظه حالت

۱- هنگامی که وضعیت شارژ (SOC) کلی بالا باشد، خودرو در هنگام روشن شدن به طور خودکار به حالت EV تغییر می‌کند، بنابراین توصیه می‌شود ابتدا از EV استفاده کنید.

۲- وقتی وضعیت شارژ (SOC) کلی متوسط باشد، هنگام روشن شدن، خودرو در آخرین حالت رانندگی تنظیم می‌شود و پس از روشن شدن، راننده می‌تواند به صورت دستی حالت مورد نظر را از طریق کلید حالت انتخاب کند.

سیستم تولید برق هنگام پا گذاشتن روی پدال گاز

هنگامی که خودرو در حالت پارک (P) و HEV است، زمانی که وضعیت شارژ (SOC) کمتر از مقدار مشخص باشد، پدال گاز را فشار دهید تا عملکرد برق در پیچه گاز فعال شود. کنترل دریچه گاز در اعماق مختلف امکان دستیابی به قدرت متفاوت را فراهم می‌کند.

(SOC) نگره دارید تا عمر آن افزایش یابد. هنگامی که بیش از ۳ ماه استفاده نمی‌شود، باتری باید تا ۱۰۰٪ شارژ شود و سپس تا ۴۰٪ - ۶۰٪ وضعیت شارژ وضعیت شارژ (SOC) تخلیه شود تا از تخریب یا حتی آسیب جلوگیری شود.

سیستم گرمایش در دمای پایین باتری پاور

هنگامی که دمای بیرونی پایین است، سیستم گرمایش باتری پاور شروع به فعالیت می‌کند و باتری را گرم می‌کند تا سرعت شارژ در دمای پایین را بهبود بخشد و از میزان برق خودرو اطمینان حاصل نماید.

توجه
■ محدوده دمایی عملکرد عادی باتری اصلی موتور در حدود ۶۰~۳۵- است. ■ زمان شارژ ممکن است در هنگام افزایش یا کاهش دمای عملیاتی باتری پاور افزایش یابد.

احتیاط
هنگامی که باتری پاور از کار می‌افتد، توصیه می‌کنیم با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید

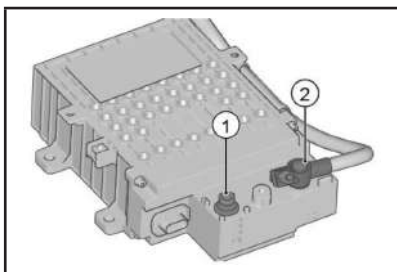
هشدار
پک باتری اصلی موتور را توسط افراد غیر حرفه‌ای باز نکنید. واحد یا اشخاص خودشان مسئول هر گونه آلودگی محیطی یا حادثه‌ایمینی ناشی از جداسازی یا جداسازی باتری خواهند بود.

توجه
■ هنگامی که خودرو در حالت روشن (ON) باشد، خط ولتاژ بالا وصل می‌شود. ■ برای خودروهای جدید، زمانی که باتری پاور در شرایط عادی است، مسافت پیموده شده با برق خالص ممکن است بسته به عادات رانندگی، شرایط جاده، دما و روشن بودن یا نبودن تجهیزات الکتریکی افزایش یا کاهش یابد. ■ به منظور افزایش عمر باتری و اطمینان از ایمنی باتری، سیستم باتری هنگام شارژ به سطح بالا به حالت شارژ قطره‌ای تغییر می‌کند و زمان شارژ ممکن است طولانی‌تر شود. ■ با توجه به ویژگی‌های شیمیایی باتری، ظرفیت ذخیره باتری خودرویی که برای مدتی از آن استفاده می‌شود، به طور طبیعی تحلیل می‌رود و میزان برق مصرفی کاهش می‌یابد. هنگامی که متوجه شدید که مسافت پیموده شده با برق مصرفی خودروی شما کم شده است، می‌توانید برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید. بازرسی تأیید می‌کند که آیا کاهش مسافت پیموده شده برقی ۱ کاهش طبیعی است یا خیر.

تعمیر باتری اصلی موتور (باتری پاور)

برای حفظ باتری در شرایط مطلوب، لطفاً باتری را به طور مرتب با اتصال شارژ AC شارژ کنید. حداقل هفته‌ای ۱ بار توصیه می‌شود. هنگامی که خودرو بیش از ۷ روز استفاده نمی‌شود، توصیه می‌شود باتری را در محدوده ۴۰٪ تا ۶۰٪ وضعیت شارژ

است، به این معنی هنگامی که برق باتری معمولی استارتر کم است، باتری استارتر را می‌توان توسط باتری اصلی موتور شارژ کرد تا اطمینان حاصل شود که باتری استارتر برای مدتی در صورت رعایت شرایط ایمنی، برق خود را از دست نمی‌دهد.



- ① قطب مثبت
② قطب منفی

نکته
■ هنگامی که وضعیت برق در حالت خاموش (OFF) است، خودرو همان صدایی را که در حالت روشن (ON) قرار دارد تولید می‌کند که طبیعی است. ■ هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید، اطمینان حاصل کنید که تمام دستگاه‌های برقی خاموش و درب‌ها بسته هستند.

بازیافت باتری اصلی موتور (باتری پاور)

هنگامی که ۱ خودروی جدید با شرایط اسقاط مطابقت دارد، توصیه می‌شود روند زیر را دنبال کنید:

۱- خودرو را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز بفرستید و نمایندگی مقدار باقیمانده باتری پاور را ارزیابی خواهد کرد.

۲- خودرو ارزیابی شده را به شرکت مسئول بازیافت و جداسازی خودرو اسقاط شده برای جدا کردن باتری‌های پاور ارسال کنید.

۳- باتری‌های ضایعاتی جدا شده توسط شرکت بازیافت و قطعات جدا شده را برای بازیافت و باز کردن به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز ارسال کنید.

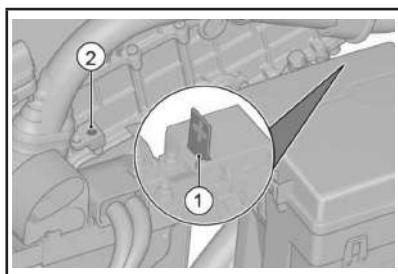
هشدار
مالک خودروی جدید باید باتری پاور استفاده شده را به مراکز خدماتی بازیافت تحویل دهد. اگر باتری ضایعاتی به سازمان‌ها یا افراد دیگر غیر مرتبط برای باز کردن / جداسازی تحویل داده شود، آلودگی زیست محیطی یا حوادث ایمنی ناشی از آن به عهده مالک است.

راه اندازی باتری معمولی

باتری مورد استفاده در این خودرو، باتری معمولی ۱۲ ولت است که به عنوان باتری استارتر شناخته شده است. باتری استارتر مجهز به شارژ هوشمند

سیستم فعال سازی پس از کاهش برق خودرو

روشن کردن موتور احتراقی:
هنگامی که خودرو نمی‌تواند از طریق معمولی روشن شود، می‌توان از منبع تغذیه باتری ۱۲ ولت برای روشن کردن خودرو با ۲ کابل مخصوص استفاده کرد. عملیات روشن کردن فقط از طریق کانکتور مخصوص جعبه توزیع برق محفظه جلو قابل انجام است. نقطه اتصال جعبه توزیع محفظه جلو در شکل زیر نشان داده شده است.



باز کردن توسط کلید کوچک درب جلو سمت چپ:

در صورت غیرفعال بودن باتری استارتر، خودرو مجهز به سیستم آماده‌باش است. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی کار نکرده باشد، باتری معمولی استارتر به حالت غیرفعال می‌رود و با استفاده از ریموت کنترل نمی‌توان عملیات یافتن و باز کردن قفل خودرو را انجام داد. در این حالت، کافی است ریموت کنترل را به سمت درب جلوی سمت چپ حرکت دهید و کلید کوچک روی دستگیره درب جلوی سمت چپ را ۲ بار متوالی فشار دهید تا با باتری معمولی استارتر فعال و قفل خودرو باز شود و سپس خودرو به طور معمول قابل استفاده شود. اگر عملیات فوق نتواند خودرو را به طور عادی باز کند، ممکن است برق باتری معمولی استارتر تمام شده باشد.

- ① الکترود مثبت احتراق
- ② الکترود منفی احتراق کنترل الکتریکی

⚠ احتیاط
جعبه توزیع برق محفظه جلو فضای محدودی برای عملیات استارت دارد و خطر ایمنی در برق وجود دارد.

⚠ هشدار
اتصال به خودروی دیگر اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باتری استارت آسیب ببیند.

پیروی از این دستورالعمل‌های ساده برای افزایش عمر خودرو انجام شود.

- در هنگام استارت و رانندگی از فشار دادن پدال گاز تا انتها خودداری کنید.

- از سرعت بیش از حد در هنگام رانندگی اجتناب کنید.

- در ۳۰۰ کیلومتر اول از ترمزگیری شدید خودداری کنید.

- برای مدت طولانی با سرعت بالا یا کم رانندگی نکنید.

- در دوره آب بندی خودرو میزان شارژ باتری کمتر از ۵۰ درصد نباشد.

حمل اشیاء در محوطه سرنشین

■ این خودرو در درجه اول برای حمل

سرنشینان طراحی شده است. برای

امنیت خود و دیگران، آن را بیش از حد بارگیری نکنید و تریلر را یکسل نکنید.

اگر تریلر یکسل شود، اثرات نامطلوبی

بر عملکرد هندلینگ، دوام ترمز، رانندگی

به صرفه و مصرف سوخت خواهد

داشت. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس

از فروش بی.ام.کارز ضمانت هیچ گونه

آسیب یا عیب ناشی از یدک کشی تریلر

برای اهداف تجاری را ارائه نمی‌دهد.



هشدار

■ در مواقعی که نیاز فوری به روشن کردن موقت وجود دارد، مانند از دست دادن انرژی باتری معمولی راه‌اندازی یا خرابی در استفاده عادی، لطفاً این قسمت از دفترچه راهنمای کاربر را مطالعه کنید. با دقت، از دستورالعمل‌ها برای انجام اتصال یا عملیات پیروی کنید.

■ لطفاً باتری معمولی استارت‌ر را در موارد غیر ضروری جدا نکنید یا خراب نکنید تا از آسیب رساندن آن جلوگیری شود.

■ لطفاً قبل از تعویض قطعات و تعمیر خودرو، ترمینال منفی باتری معمولی استارت‌ر را جدا کنید.

■ تمیز کردن باتری معمولی استارت‌ر با آب اکیداً ممنوع است، فقط آن را با یک دستمال خشک پاک کنید.

نکات مهم در هنگام استفاده

دوره آب‌بندی

۱- اگر راه‌اندازی و متوقف کردن موتور برقی اغلب به راحتی صورت نمی‌گیرد، فوراً خودرو را بررسی کنید.

۲- اگر صدای غیر عادی از سیستم موتور برقی شنیده شد، خودرو را برای بازرسی پارک کنید.

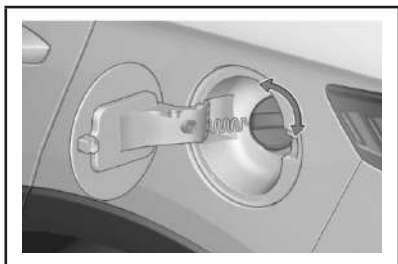
۳- اگر نشتی جدی در ضدیخ و روغن روان‌کننده در سیستم موتور برقی وجود داشته باشد، خودرو باید برای بازرسی متوقف شود.

۴- سیستم موتور برقی نیاز به آب‌بندی دارد و توصیه می‌شود که ۲۰۰۰ کیلومتر اول در حالت اقتصادی (ECO) با رانندگی روان، اجتناب از رانندگی با سرعت بالا و

سوخت

انتخاب سوخت

۲- هنگامی که خودرو قفل نیست، درب باک را فشار دهید، تا به طور خودکار با زاویه باز شود.



۳- درب باک سوخت را باز کرده و درپوش را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، بردارید. ممکن است به دلیل آزاد شدن فشار در باک بنزین صدای "خروج هوا" بشنوید.

درپوش مخزن سوخت با زنجیر به درب باک سوخت متصل می‌شود تا از گم شدن ناخواسته درپوش مخزن سوخت جلوگیری شود. هنگام سوخت گیری، درپوش مخزن سوخت را روی پایه درب باک سوخت قرار دهید.

۴- پس از پایان پر کردن سوخت گیری، درپوش مخزن سوخت را در جهت عقربه‌های ساعت بسته و درب باک سوخت را ببندید.

انتخاب صحیح سوخت بر اساس عملکرد کامل موتور بوده و مهم‌ترین عامل برای کنترل آلاینده‌ها و حفاظت از اجزای مرتبط است. لطفاً از بنزین بدون سرب #۹۲ یا بالاتر استفاده کنید.



احتیاط

- از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار باعث از کار افتادن مبدل کاتالیزوری ۳ طرفه و اختلال در عملکرد دستگاه کنترل آلودگی اگزوز و همچنین افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری می‌شود.
- آسیب موتور با آلاینده‌های بیش از حد ناشی از استفاده سوخت نامناسب تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- استفاده از بنزین بی کیفیت باعث کاهش عمر موتور می‌شود.

پرکردن سوخت

۱- از آنجایی که درب باک در سمت چپ خودرو قرار دارد، در پمپ بنزین، از این طرف در نزدیکی پمپ قرار بگیرید.



تعمیر ارائه شده است:

۱- رانندگی با سرعت یکنواخت به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند. شتاب، پیچیدن سریع و ترمز ناگهانی ممکن است سوخت بیشتری مصرف کند.

۲- سرعت رانندگی خود را تا حد ممکن بر اساس شرایط ترافیکی، ثابت نگه دارید. هر بار که سرعت خودرو کاهش یا افزایش یابد، مصرف سوخت خودرو افزایش می‌یابد.

۳- در حالت کروز کنترل* در شرایط مناسب رانندگی، می‌توان مقدار زیادی سوخت صرفه جویی کرد.

۴- فعال شدن سیستم تهویه مطبوع (A/C) بار اضافی به موتور اضافه می‌کند که سوخت بیشتری مصرف می‌کند. برای کاهش مصرف سوخت، سیستم تهویه مطبوع (A/C) را خاموش کنید. وقتی دمای هوای بیرون مناسب است، از حالت گردش هوای بیرون برای تأمین هوای خودرو استفاده کنید.

۵- سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) را به درستی تنظیم کنید. فشار باد ناکافی تایرها باعث ساییدگی آن و هدر رفتن سوخت می‌شود.

۶- وزن اضافی را روی خودرو سوار نکنید. وزن زیاد باعث افزایش بار موتور و در نتیجه مصرف سوخت بالا می‌شود.

۷- هنگامی که موتور سرد است، بلافاصله پس از روشن شدن، با سرعت زیاد حرکت نکنید یا با گاز دادن زیاد رانندگی نکنید تا از آسیب دیدن موتور

توجه



سوخت در معرض احتراق و انفجار است. هنگام پر کردن مجدد سوخت باید به موارد زیر توجه کرد:

■ موتور را خاموش کنید و آن را از منابع حرارتی مانند جرقه و شعله‌های باز دور نگه دارید.

■ توصیه می‌شود سوخت را در فضای باز پر کنید.

■ سوخت ریخته شده را فوراً پاک کنید.

■ در زمان سوخت گیری، برای جلوگیری از ایجاد جرقه یا شعله سیگار کشیدن ممنوع است زیرا به راحتی می‌تواند باعث احتراق شود.

■ هنگام باز کردن دربوش مخزن سوخت، بلافاصله آن را خارج نکنید. در هوای گرم، اگر دربوش مخزن سوخت به طور ناگهانی برداشته شود، سوخت تحت فشار از دهانه پرکننده به بیرون می‌جهد و باعث آسیب می‌شود.

■ پس از قطع خودکار نازل سوخت، سوخت گیری را متوقف کنید. پر کردن بیش از حد مخزن سوخت و نبودن فضا در باک برای انبساط سوخت در هنگام تغییر دما اکیداً ممنوع است.

■ بررسی کنید که دربوش مخزن سوخت سفت شده باشد و پس از پایان سوخت گیری، درب باک به خوبی بسته شده باشد.

چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت ساده و آسان است که به افزایش عمر خودرو شما نیز کمک می‌کند. نکات زیر جهت صرفه جویی در مصرف سوخت و هزینه

جلوگیری شود.

۸- از کاهش سرعت بارگذاری یا افزایش سرعت بارگذاری موتور خودداری کنید. دنده مناسب باید با توجه به شرایط جاده انتخاب شود.

۹- از افزایش و کاهش مداوم سرعت خودداری کنید. توقف و حرکت مداوم در رانندگی باعث هدر رفتن سوخت می‌شود.

۱۰- از توقف یا ترمز غیر ضروری خودداری کنید. با حفظ سرعت ثابت و رانندگی با توجه به علائم راهنمایی و رانندگی، یا با رعایت فاصله مناسب از خودروی جلویی، تعداد توقف‌ها را به حداقل برسانید. از معابر بدون ترافیک استفاده کرده تا از ترمز اضطراری جلوگیری کنید، که این امر باعث کاهش سایش لنت ترمز نیز می‌شود.

۱۱- تا حد امکان از جاده‌هایی با ترافیک سنگین یا ترافیک پرهیز کنید.

۱۲- پای خود را از پدال ترمز دور نگه دارید این کار باعث ساییدگی زودتر از موعد و گرمای بیش از حد لنت‌ها و مصرف زیاد سوخت می‌شود.

۱۳- سرعت مناسب را در بزرگراه حفظ کنید. هرچه سرعت رانندگی بیشتر باشد، سوخت بیشتری مصرف می‌شود. نگه داشتن سرعت خودرو در محدوده اقتصادی باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می‌شود.

۱۴- زوایای مناسب چرخ‌های جلو را حفظ کنید. از تماس با حاشیه جاده خودداری کنید و خودرو را به آرامی در جاده‌های

ناهموار برانید. زوایای نامناسب چرخ‌های جلو به طور مشخص باعث ساییدگی بیش از حد تایرها و افزایش بار روی موتور می‌شود که این عمل مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

۱۵- شاسی خودرو باید تمیز و بدون هیچ گل و لای و سایر مواد باشد. این موضوع نه تنها می‌تواند وزن بدنه را کاهش دهد، بلکه از خوردگی نیز جلوگیری می‌کند.

۱۶- خودرو را سرویس کنید و آن را در بهترین شرایط کاری نگه دارید. فیلترهای هوای کثیف، رسوب بیش از حد کربن در شمع، روغن و روان کننده‌های کثیف، خراب یا چسبنده و ترمزهای تنظیم نشده می‌توانند بر عملکرد موتور و اتلاف سوخت تأثیر بگذارند. تعمیر و نگهداری منظم برای نگهداری تمام قطعات برای طول عمر طولانی و کاهش هزینه‌های عملیاتی مورد نیاز است. اگر خودرو مکرراً تحت شرایط سخت رانده شود، فاصله سرویس باید کوتاه شود.

توجه
خودرو را در وضعیت دنده خلاص (N) حرکت ندهید.

محفظه بار

۱- این خودرو دارای چندین فضای ذخیره سازی مناسب برای نگهداری اقلام است.

۲- جعبه داشبورد، محفظه نگهداری روی درب و جیب پشتی صندلی برای نگهداری

عادی صندلی‌ها تأثیری ندارند. وسایل را در ارتفاعی فراتر از پشتی صندلی جلو قرار ندهید.

۳- اطمینان حاصل کنید که جعبه داشبورد در طول رانندگی همیشه بسته است. اگر درب جعبه داشبورد باز شود، ممکن است در صورت برخورد یا ترمز اضطراری به زانوی سرنشین آسیب برساند.

توجه
⚠️ انواع اسباب بازی‌های کودکان را در خودرو جمع نکنید. اگرچه بازی برای کودکان راحت است، اما خطرات احتمالی ایمنی را به همراه خواهد داشت. به خصوص در صورت ترمز اضطراری یا برخورد، این اسباب بازی‌ها نه تنها بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارند، بلکه ممکن است به کودکان آسیب برزنند.

حمل بار در محفظه بار

۱- بار را به طور یکنواخت در محفظه بار قرار دهید و سنگین‌ترین بارها در محفظه بار را در پایین و تا حد امکان جلوتر قرار دهید.

۲- وسایل را با طناب یا زنجیر ببندید تا در حین رانندگی جابجا نشوند. وسایل را در ارتفاع بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. ۳- اگر وسایل بزرگی حمل می‌کنید که مانع بستن درب محفظه بار شوند، دود آگزوز وارد قسمت سرنشینان می‌شود. برای جلوگیری از مسمومیت با مونوکسید کربن، لطفاً به دستورالعمل‌های این

اقلام کوچک و سبک طراحی شده‌اند، در حالی که محفظه بار برای اقلام بزرگتر و سنگین‌تر استفاده می‌شود.

۳- علاوه بر این در محفظه بار شما می‌توانید اقلام زیادی را در خودرو قرار دهید. اما قرار دادن بیش از حد بار یا بار نامناسب ممکن است بر روی هندلینگ، پایداری و عملکرد عادی خودرو تأثیر بگذارد و ایمنی خودرو را کاهش دهد.

۴- هنگام بارگیری محفظه بار، مجموع وزن بدنه خودرو، همه سرنشینان و محفظه بار نباید از حداکثر وزن مجاز بیشتر شود.

هشدار
⚠️ ■ بارگیری بیش از حد و نامناسب می‌تواند بر روی حرکت و پایداری خودرو تأثیر بگذارد و منجر به تصادف شود. ■ لطفاً اندازه و میزان کلی بار و سایر دستورالعمل‌های بارگیری را در دفترچه راهنما دنبال کنید. ■ لطفاً چیزی با خاصیت مغناطیسی قوی همراه خود حمل نکنید تا در عملکرد عادی خودرو اختلال ایجاد نشود.

اشیاء مهار نشده

۱- وسایل را یا از خودرو خارج کرده و یا به خوبی مهار کنید چرا که در زمان تصادف ممکن است به اطراف پرتاب شده و باعث آسیب شوند.

۲- اطمینان حاصل کنید که وسایلی که روی زمین پشت صندلی‌های جلو قرار می‌گیرند، زیر صندلی‌ها نرفته و بر توانایی راننده در کنترل پدال‌ها یا تنظیم

کتابچه راهنما در مورد خطر مسمومیت با مونوکسید کربن مراجعه کنید.

باربند

هنگام نصب باربند، دستورالعمل‌های سازنده را بخوانید و دنبال کنید.



هشدار

■ غلظت بالای گاز مونوکسید کربن می‌تواند به سرعت در مناطق بسته مانند تعمیرگاه خودرو که درب آن بسته است متمرکز شود. موتور را روشن نکنید. حتی اگر درب تعمیرگاه باز باشد، زمان کارکرد موتور باید محدود به زمانی باشد که خودرو از تعمیرگاه خارج می‌شود.

■ هنگامی که درب پنجم باز می‌شود، جریان هوا گاز خروجی را به داخل خودرو می‌آورد و محیط خطرناکی ایجاد می‌کند. در صورتی که بخواهید خودرو را با درب پنجم باز روشن کنید، باید تمام شیشه‌ها را باز کنید و سیستم کنترل محیط هوا را در خودرو مطابق با نکات زیر تنظیم کنید:

■ حالت "مدار کامل هوای بیرونی، را انتخاب کنید.

■ حالت "سمت صورت و پا" را انتخاب کنید.

■ سرعت فن را بر روی "سرعت بالا" تنظیم کنید.



احتیاط

باربند در این خودرو ۱ قطعه تزئینی بیرونی است و حمل بار با آن ممنوع است.

خطر مسمومیت با مونوکسید کربن

۱- گاز مونوکسید کربن در آگروز موتور وجود دارد. اگر خودروی خود را به درستی نگهداری کنید، مونوکسید کربن در هنگام رانندگی عادی وارد خودرو نمی‌شود.

۲- سیستم آگروز باید از نظر نشستی در شرایط زیر بررسی شود.

- صدای غیرعادی آگروز تشخیص داده می‌شود.

- خودرو در معرض تصادفی قرار گرفته است که می‌تواند به قسمت زیرین خودرو آسیب رسانده باشد.

حرکت وسیله نقلیه در آب



قبل از ورود به جاده دارای حوضچه آب از



هشدار

■ گاز مونوکسید کربن سمی است. استنشاق گاز می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری و حتی خطر مرگ شود. از هر گونه محیط بسته یا فعالیتی که می‌تواند باعث مسمومیت با مونوکسید کربن شود خودداری کنید.

هشدار
⚠️ ■ آب روی موتور نریزید! هنگام رانندگی با خودرو در جاده‌های کم سیلاب، مراقب باشید که از وجود آب در موتور جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود. خطا یا آسیب خودرو ناشی از عدم رعایت این دستورالعمل مشمول گارانتی نخواهد بود. ■ پس از عبور خودرو در آب، ممکن است قطعاتی مانند سیستم موتور برقی و سیستم برق نیز به شدت آسیب ببینند. خطا یا آسیب خودرو ناشی از عدم رعایت این دستورالعمل مشمول گارانتی نخواهد بود. ■ توجه داشته باشید که در آب و هوای نامساعد شدید، سعی کنید مکانی را با شرایط ضد باران برای شارژ انتخاب کنید. اگر خودرو در آب خیس شود ارتفاع آب از موقعیت آستانه خارج شود، ممکن است باعث نفوذ آب به قطعات ولتاژ بالا شود. توصیه می‌شود برای بررسی و رسیدگی مناسب با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. ■ رانندگی در جاده‌هایی که بیش از نیمی از ارتفاع تایر با آب پوشانده شده است اکیداً ممنوع است.

پیشگیری از خطرات آتش سوزی

برای جلوگیری از آتش سوزی خودرو، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

۱- مواد قابل اشتعال و منفجره را در خودرو نگهداری نکنید.

- در تابستان گرم، دمای داخلی خودرویی که در زیر نور خورشید پارک شده است به بیش از ۷۰ درجه سانتیگراد می‌رسد.

عمق آب حوضچه مطلع شوید و ارتفاع آب حوضچه نباید از لبه پایینی بدنه خودرو بیشتر شود.

اگر نیاز به رانندگی در آب دارید، قبل از استارت AC را خاموش کنید، اهرم تعویض دنده را در دنده سنگین قرار دهید، سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید و پا را رها نکنید، در غیر این صورت فشار برگشتی اگزوز آب را به داخل می‌کشد و باعث آسیب جدی به موتور می‌شود، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا در جاده پرآب با سرعت ثابت و آهسته عبور کنید.

هرگز خودرو خود را در آب پارک نکنید و هرگز به عقب حرکت نکنید و موتور را در آب خاموش نکنید.

پس از عبور آهسته از آب، به آرامی پدال ترمز را چندین بار به صورت مداوم فشار دهید تا آب روی دیسک ترمز تبخیر شود تا به زودی عملکرد ترمز عادی شود.

لنت های ترمز هنگام رانندگی در آبهای عمیق خیس می‌شود، بنابراین با دقت رانندگی کنید.

هشدار
⚠️ ■ اگر آب یا گل روی سطح دیسک ترمز انباشته شود، ممکن است تأخیر در پاسخ ترمز ایجاد شود که منجر به فاصله ترمز طولانی‌تر و تصادف می‌شود. ■ پس از رانندگی در آب از ترمز شدید خودداری کنید.

اگر وسایل قابل اشتعال و انفجاری مانند فندک، مواد شوینده و عطر در خودرو نگهداری شود، به راحتی ممکن است باعث ایجاد آتش سوزی و حتی انفجار شود.

۲- پس از سیگار کشیدن مطمئن شوید که ته سیگار کاملاً خاموش شده است. سیگار نه تنها برای سلامتی مضر است، بلکه ممکن است باعث آتش سوزی شود. اگر ته سیگار به طور کامل خاموش نشده باشد، ممکن است باعث آتش سوزی شود.

۳- به طور منظم به منظور تعمیر و بازرسی با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز در تماس باشید. دسته سیم‌های خودرو را به طور منظم بررسی کنید تا مطمئن شوید که آیا اتصال، عایق و موقعیت‌های ثابت کانکتورهای برق و دسته‌سیم‌ها عادی هستند یا خیر. در صورت وجود مشکل آن‌ها را به موقع برطرف کنید.

۴- دسته‌سیم‌های خودرو را دستکاری نکرده و وسایل برقی اضافه نکنید.

- اگر وسایل برقی دیگر را اضافه می‌کنید (مانند وسایل صوتی و لامپ‌های توان بالا)، ممکن است باعث بار بیش از حد روی سیم کشی شده و در نتیجه باعث گرم شدن بیش از حد دسته سیم‌ها و حتی منجر به آتش سوزی شود. دستکاری غیر استاندارد وسایل برقی و دسته سیم‌ها ممکن است باعث ایجاد مقاومت تماسی و گرمایش غیرعادی و منجر به آتش‌سوزی شود.

- سیم‌کشی خودرو را تغییر ندهید و وسایل برقی اضافه نکنید. از فیوزی استفاده نکنید که مطابق با مشخصات وسایل برقی نباشد. همچنین از تعویض فیوز با سایر سیم‌های فلزی تعویض شده خودداری کنید.

۵- موقعیت پارک را به درستی انتخاب کنید.

- در هنگام پارک خودرو، به ویژه در ماه‌های تابستان، حتماً به مواد قابل اشتعال زیر خودرو مانند علف خشک، برگ‌های خشک یا کاه و غیره توجه کنید. اگر مواد قابل اشتعال در زیر خودرو وجود داشته باشند، احتمال دارد باعث آتش سوزی شود.

- در حین رانندگی، باید عبور از محل تجمع برگ‌های خشک، کاه، علف‌های هرز و سایر مواد قابل اشتعال درجاده جلوگیری کنید و یا بعد از عبور از چنین جاده‌ای به موقع توقف کرده و بررسی کنید که آیا مواد قابل اشتعال در زیر خودرو آویزان شده اند یا خیر. خودرو را دور از مکانی که در معرض آفتاب قرار دارد پارک کنید.

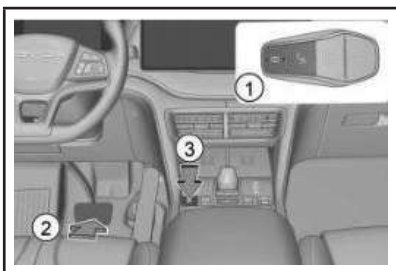
۶- همیشه یک کپسول آتش نشانی سبک در خودرو داشته باشید و طرز استفاده از آن را یاد بگیرید.

- برای اطمینان از ایمنی خودرو، خودرو باید به کپسول آتش نشانی مجهز باشد و به طور مرتب بررسی و تعویض شود. در عین حال، راننده باید با طرز استفاده از کپسول‌های آتش نشانی آشنا باشد و هنگامی که نمی‌توان کاری انجام داد، بتواند از کپسول آتش‌نشانی استفاده

توجه
❗ به منظور جلوگیری از خسارت و زیان ناشی از تصادف خودرو، خرید بیمه خودرو و بیمه خسارت آتش‌سوزی توصیه می‌شود.

روشن کردن خودرو و حرکت کردن روشن کردن خودرو

روش صحیح راه اندازی خودرو



- ۱- ترمز پارک را فعال کنید.
- ۲- همه لامپ‌ها و لوازم غیر ضروری را خاموش نمایید.
- ۳- موقعیت دنده را در وضعیت پارک (P) یا در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.
- ۴- ریموت کنترل معتبر ❶ با خود همراه داشته باشید.
- ۵- کلید "روشن/خاموش" (۳) را در حالی که پدال ترمز (۲) فشرده شده است را فشار دهید.
- ۶- هنگامی که نشانگر تایید (OK) بر روی صفحه کیلومتر روشن شود، یعنی خودرو در حالت قابل حرکت قرار دارد.

کند.

۷- هنگامی که خودرو در حال تعمیر یا نگهداری است، سیم منفی باتری معمولی باید جدا شود.

۸- در صورت بروز آتش سوزی اقدامات مؤثر را به موقع و آرام انجام دهید تا خسارت را به حداقل امکان برسانید:

- آتش به طور کلی دارای نشانه‌های اولیه است، مانند سروصدا، بو و غیره. هنگامی که وضعیت غیر طبیعی پیدا شد، باید سریعاً موتور را خاموش کرده و با توجه به وضعیت، آتش را خاموش کنید.

- به دنبال منشاء آتش باشید. در صورت مشاهده دود از درب موتور، لطفاً بلافاصله درب موتور را باز نکنید (زیرا این کار باعث تشدید سوختن و گسترش آتش به دلیل ورود مقدار زیادی هوا می‌شود، میزان سوختگی در درب موتور بسیار محدود است. بنابراین بسته نگه داشتن درب موتور می‌تواند آتش‌سوزی را آهسته کند که این عمل برای خاموش کردن آتش مفید است).

- به موقع با ۱۲۵ و شرکت بیمه تماس بگیرید و از شرکت بیمه بخواهید برای رسیدگی به محل مراجعه کند.

- پس از خاموش کردن آتش توسط آتش نشانی، گزارش کار و شرح علت آتش سوزی را بخواهید.

- پس از وقوع حادثه، به موقع با شرکت بیمه تماس بگیرید تا مراحل بعدی را انجام دهند.

روشن نشدن

خودرو نمی‌تواند در هر ۱ از شرایط زیر روشن شود:

- هنگامی که کلید "روشن/خاموش" فشرده شود، در صورتی که نشانگر هشدار سیستم ریموت کنترل روشن شود، اسپیکر خودرو روشن می‌شود و اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) پیام "هیچ کلیدی شناسایی نشده (No key Detected)" را نمایش می‌دهد و به این معنی است که ریموت کنترل الکترونیکی در خودرو نیست و توسط کلیدهای دیگر نیز نمی‌تواند شناسایی شود.

- حتی اگر ریموت کنترل الکترونیکی در خودرو باشد، ولی بر روی کف خودرو در قسمت جالیوانی، در صندوق عقب، در جعبه داشبورد سمت راست قرار داشته باشد ممکن است تحت این شرایط خودرو قادر به روشن شدن نباشد.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

۱- ترمز پارک را فعال کنید.

۲- همه چراغ‌ها و تجهیزات غیر ضروری را خاموش کنید.

۳- اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک (P) یا در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

۴- حالت استارت در وضعیت خاموش (OFF) باشد.

۵- ریموت کنترل الکترونیکی در داخل خودرو باشد.

۶- کلید "روشن/خاموش" را برای بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود.

توجه
کلید "روشن/خاموش" را در زمان رانندگی فشار ندهید.

رانندن خودرو

۱- در حین رانندگی، هنگامی که سرعت خودرو کاهش می‌یابد، انرژی از طریق ترمزهای بازایاب بازایی می‌شود. اما برای عملکرد بهتر و مؤثرتر، از افزایش یا کاهش سرعت غیر ضروری خودداری کنید.

۲- کاربران می‌توانند وارد رابط تنظیمات مربوطه از طریق صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) شوند و تنظیمات را تکمیل کنند و حالت بازخورد انرژی مربوطه را بر طبق عادت‌های رانندگی انتخاب نمایند.

- حالت استاندارد: کنترلر موتور انرژی را هنگامی که پدال گاز آزاد می‌شود بازایی کرده و میزان کاهش سرعت خودرو استاندارد می‌باشد.

- حالت بزرگتر: کنترلر موتور انرژی بیشتری را هنگامی که پدال گاز آزاد می‌شود بازایی کرده و میزان کاهش سرعت خودرو زیاد می‌باشد.

۳- کاربر می‌تواند شدت بازخورد را با توجه به نیازهای خود برای احساس کاهش سرعت هنگام رها کردن پدال گاز انتخاب کند، و احساس کاهش سرعت متفاوت



موتور برق بیشتری برای کل خودرو فراهم می‌کند. سرعت بیشتر شده و گشتاور خروجی پیشرفته نیز افزایش می‌یابد که برای تسریع در سبقت گرفتن یا بالا رفتن از تپه مفید است.

⚠ احتیاط
■ هرچه سطح توان خودرو بالاتر باشد، باتری پاور بیشتر تخلیه می‌شود و هنگامی که موتور به درستی کار کند، شتاب‌گیری بهتری را فراهم خواهد کرد. ■ خرابی باتری، خرابی دینام، موتور و غیره بر برق تأثیر می‌گذارد. فعال سازی مکرر این عملکرد باعث می‌شود که برق کل خودرو سریع‌تر کاهش یابد.

بازرسی ایمنی قبل از رانندگی نمای بیرونی خودرو

تایرها: سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) را بررسی کنید و آج را به دقت از نظر بریدگی، آسیب، اجسام خارجی، سایش غیرعادی و بیش از حد تایر بررسی کنید. در صورت ساییدگی یا انحراف بیش از حد، توصیه می‌شود در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید تا تنظیم زوایای چهار چرخ خودرو و بررسی‌های مربوطه انجام شود.

مهره چرخ: مطمئن شوید که هیچ مهره‌ای شل یا جدا نشده باشد.

نشتی: پس از مدتی توقف خودرو، بررسی کنید که آیا نشتی سوخت، روغن، مایع خنک‌کننده یا مایعات دیگر (وجود

را برای نوع متفاوتی از لذت رانندگی تجربه کند.

۴- پس از تنظیم شدت بازخورد پدال گاز، در این صورت پس از خاموش شدن خودرو، و روشن شدن مجدد خودرو حافظه به حالت اولیه تنظیم شده برخواهد گشت.

⚠ توجه
هنگامی که خودرو با سرعت بالا حرکت می‌کند، از تنظیم شدت بازیاب ترمز خودداری کنید. انجام این کار ممکن است حواس راننده را منحرف کند و باعث تصادف شود.

۵- در حالت HEV، موتور به طور خودکار در صورت نیاز روشن و خاموش می‌شود تا باتری شارژ یا نیروی اضافی تأمین شود. در برخی موارد ممکن است موتور روشن شود و در صورت روشن شدن ممکن است به طور خودکار خاموش شود.

۶- هنگامی که توان خودرو کم باشد، قدرت کل خودرو ضعیف‌تر از زمانی است که برق کامل است.

عملکرد پرشتاب خودرو

هنگامی که خودرو در حال حرکت است و در حال بالا رفتن از تپه است یا نیاز به شتاب گرفتن سریع دارد، لطفاً پدال گاز را تا انتها فشار دهید، وقتی پدال گاز نزدیک به انتهای آن فشار داده می‌شود، نیروی پدال گاز ناگهان افزایش می‌یابد و

بررسی کنید.

مسیر سوخت: مسیر سوخت را از نظر نشستی و شل بودن اتصال بررسی کنید.

بازرسی پس از استارت خودرو

صفحه کیلومتر: اطمینان حاصل کنید که نشانگر تعمیر و نگهداری و سرعت سنج به طور معمول کار می‌کنند.

ترمز: اطمینان حاصل کنید که خودرو در حین ترمزگیری (در ۱ مکان امن) به هیچ طرف منحرف نمی‌شود.

سایر بی‌نظمی‌ها: قطعات شل و نشستی را بررسی کنید و به صداهای غیرعادی گوش دهید.

آمادگی قبل از رانندگی

۱- قبل از سوار شدن باید اطراف خودرو را بررسی کنید.

موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع تشک صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه فرمان را تنظیم کنید.

۲- آینه‌های عقب داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.

۳- بسته بودن تمام درب‌های خودرو را کنترل کنید.

۴- کمربند ایمنی را ببندید.

قطرات آب به دلیل سیستم تهویه مطبوع (A/C) طبیعی است) در زیر خودرو وجود دارد.

روشنایی: مطمئن شوید که چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ موقعیت، چراغ راهنما و سایر چراغ‌ها فعال هستند. روشنایی چراغ جلو را بررسی کنید.

نمای داخلی خودرو

کمربند ایمنی: بررسی کنید که آیا سگک محکم بسته شده است. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی بدون ساییدگی یا خط و خش باشد.

صفحه کیلومتر: مطمئن شوید که نشانگر تعمیر و نگهداری، چراغ‌های صفحه کیلومتر و یخ‌زدایی به طور معمول کار می‌کنند.

پدال ترمز: مطمئن شوید که پدال ترمز فضای کافی برای حرکت دارد.

فضای داخلی محفظه موتور

فیوزهای یدکی: مطمئن شوید که انواع فیوزها در دسترس هستند و جعبه فیوز دارای مشخصاتی برای درجه بندی‌های مختلف شارژ است.

سطح مایع خنک‌کننده: اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک‌کننده صحیح است.

سطح روغن ترمز: از مناسب بودن سطح روغن ترمز اطمینان حاصل کنید.

کابل و باتری معمولی استارت: کانکتورهای پوسیده یا شل شده و محفظه باتری معمولی استارت را از نظر ترک خوردگی

ثابت بماند (سرعت از مقدار فعلی به ۰)

شروع استارت از راه دور



کلید پارک خودکار را فشار دهید تا پارک خودکار روشن شود.



کلید "روشن/خاموش" روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود و پس از استارت موفقیت‌آمیز، چراغ راهنما ۳ بار چشمک می‌زند. پس از استارت موفقیت‌آمیز، کلید "روشن/خاموش" روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید تا موتور خاموش شود و جریان برق به حالت خاموش (OFF) قطع شود، چراغ راهنما ۲ بار چشمک می‌زند.

⚠️ احتیاط
با فشردن پدال گاز، تغییر روی دنده پارک (P) یا بالا کشیدن EPB، از حالت ترمز خودکار خارج شده و به حالت آماده به کار ترمز خودکار باز می‌گردد. اگر شرایط حالت آماده به کار ترمز خودکار فعال نشود، از ترمز خودکار خارج و به وضعیت آماده به کار ترمز خودکار باز می‌گردد.

پیش نیازهای تحقق شرایط آماده به کار عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) (که همه آن‌ها باید رعایت شوند) هنگامی که عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) فعال است:

- ۱- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- ۲- درب سمت راننده بسته باشد.
- ۳- خودرو روشن باشد.
- ۴- سیستم ESP (سیستم کنترل پایداری خودرو) خراب نباشد.

عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD)

ترمز خودکار خودرو (AUTO HOLD) زمانی استفاده می‌شود که خودرو برای پارک طولانی مدت، مانند راهنما در سراسیمه‌ها، انتظار چراغ راهنمایی و غیره، نیاز به روشن بودن طولانی مدت دارد. با این فرض که خودرو با سیستم آماده به کار نگه داشتن خودکار خودرو مطابقت دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا

احتیاط	!
■ عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) فقط زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط فعال سازی برآورده شود. ■ عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) را نمی‌توان با خودرو در وضعیت دنده عقب (R) فعال کرد. ■ هنگامی که دنده از وضعیت دنده عقب (R) به وضعیت رانندگی (D) یا وضعیت خلاص (N) تغییر می‌کند، سیستم به طور هوشمند وارد وضعیت حرکت می‌شود، سیستم عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) در زمانی که سرعت از ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم ممکن است به طور هوشمند از وضعیت حرکت خارج شود.	

اقدامات احتیاطی برای رانندگی

برای کنترل خودرو به هنگام حرکت در جهت باد مخالف، به آرامی رانندگی کنید. هنگام رانندگی از روی دست‌انداز سرعت کمتری داشته باشید و تا حد امکان زاویه صحیح را حفظ کنید. از راندن خودرو بر روی ۱ جسم بلند با لبه تیز یا روی سایر موانع جاده خودداری کنید. در غیر این صورت، تایرها آسیب جدی می‌بینند.

هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست انداز، به خصوص زمانی که سرنشینان زیادی در خودرو هستند، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت ضربه به چرخ‌ها باعث ایجاد آسیب جدی می‌شود.

بررسی کنید که ترمزها پس از شستن خودرو یا عبور از آب‌های عمیق خیس

احتیاط	!
هنگامی که خودرو روشن می‌شود، عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) به طور پیش فرض غیرفعال می‌شود و در حالت آماده به کار نگه داشته می‌شود. در این حالت، صفحه چراغ نشانگر سفید (A) را نشان می‌دهد.	

شرایط عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD)

عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) در حالت آماده به کار (Standby) باشد.

خودرو توسط پدال ترمز کنترل شده تا زمانی که خودرو متوقف شود.

عملکرد سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) زمانی فعال می‌شود که ترمز کاملاً استفاده و چراغ عملکرد سبز شود.

پس از ۱۰ دقیقه کارکرد ترمز خودکار، به طور خودکار از EPB درخواست می‌شود تا بالا کشیده شود و وقتی EPB بالا کشیده شد، ترمز خودکار به حالت آماده به کار برمی‌گردد.

⚠ احتیاط
■ قبل از رانندگی، مطمئن شوید که پارک برقی به طور کامل رها شده و نشانگر پارک برقی خاموش است. ■ هنگام روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید. ■ هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. این می‌تواند باعث گرمای بیش از حد خطرناک، ساییدگی دیسک ترمز و هدر رفتن سوخت شود. ■ هنگام رانندگی در شیب‌های تند برای مسافت‌های طولانی، لطفاً سرعت خودرو را کم کنید. اگر پدال ترمز را به دفعات زیاد فشار دهید، دیسک ترمز به دلیل گرم شدن بیش از حد به درستی کار نمی‌کند. ■ در صورت شتاب گیری، تعویض دنده یا ترمز در جاده‌های هموار مراقب باشید. شتاب گیری یا ترمز تند باعث سر خوردن خودرو یا خارج شدن از مسیر می‌شود.
ⓘ توجه
■ در حین رانندگی سر یا دست خود را از پنجره بیرون نبرید تا از حوادث رانندگی خطرناک جلوگیری کنید. همیشه هوشیار باشید، به خصوص زمانی که کودکان در خودرو هستند. ■ هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و رانندگی در جاده‌هایی که آب زیاد در آنجا جمع شده خودداری کنید. ■ در صورت ورود مقدار زیادی آب به محفظه موتور، سیستم انتقال قدرت و قطعات برقی آسیب می‌بیند.

نباشند. به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و در عین حال از ایمن بودن محیط اطراف مطمئن شوید. اگر نیروی ترمز معمولی را احساس نمی‌کنید، ممکن است ترمز خیس باشد. توصیه می‌شود هنگام استفاده از کلید پارک الکترونیکی، در حالی که با احتیاط رانندگی می‌کنید پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.

هنگامی که خودرو به طور عادی کار می‌کند، اگر کلید استارت را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید، خودرو برق خروجی را قطع می‌کند و وارد حالت قطع برق اضطراری می‌شود. در این زمان، توصیه می‌شود هشدار (فلاشر) را روشن کنید، به آرامی به حاشیه جاده رفته و با فشار دادن پدال ترمز، به آهستگی ترمز دستی را بکشید و با عبور آهسته از موانع اطراف، به تدریج سرعت خود را کاهش دهید تا خودرو متوقف شود.

خدمات پس از فروش بی.ام.کارز و کلیه فروشگاه‌های قطعات یدکی موجود می‌باشد.

- نسبت ترکیب آب و ضدیخ باید مطابق با دستورالعمل سازنده باشد.

⚠️ احتیاط
از ضدیخ یا جایگزین‌های دیگر به جای مایع شستشوی استفاده نکنید، در غیر این صورت رنگ خودرو آسیب می‌بیند.

⚠️ هشدار
راننده باید از ایمنی سرنشینان خودرو اطمینان حاصل کند، سرنشینان را راهنمایی کند تا از سیستم‌ها و تجهیزات خودرو به درستی استفاده کرده و از استفاده اشتباهی از کلیدهای شیشه بالابر و غیره توسط کودکان و سایر سرنشینان خودرو جلوگیری کند.

نکاتی برای رانندگی در زمستان

۶- از تجمع یخ و برف در زیر گلگیر خودداری کنید.

- در صورت انباشته شدن یخ و برف در زیر گلگیر، فرمان‌گیری دشوار می‌شود. در صورت رانندگی در هوای بسیار سرد، لازم است به طور مکرر خودرو را متوقف کرده و یخ و برف زیر گلگیر را بررسی کنید.

۷- با توجه به شرایط رانندگی، برخی تجهیزات یا اشیاء اضطراری ضروری را همراه داشته باشید.

- زنجیر چرخ، کاردک‌های شیشه، کیسه شن یا نمک، مثلث خطر، بیل کوچک و کابل‌های اتصال باید در خودرو قرار داده شوند.

پاکسازی موتور

در مناطق سردسیر، اشکال در روشن شدن موتور ممکن است منجر به ورود سوخت به موتور شده و نیاز به پاکسازی موتور شود.

هنگامی که خودرو متوقف است،

- ۱- مایع خنک کننده را بررسی کنید
- از ضدیخ مشابه مدل اصلی خودرو استفاده کنید، مدل ضدیخ مناسب را متناسب با دمای محیط انتخاب کرده و آن را در سیستم خنک‌کننده بریزید.
- استفاده از ضدیخ نامناسب به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب می‌رساند.
- ۲- وضعیت باتری استارت و کابل‌ها را بررسی کنید.
- هوای سرد می‌تواند برق باتری استارت را کاهش دهد، بنابراین باتری معمولی استارت برای شروع زمستان باید کاملاً شارژ شود.
- ۳- اطمینان حاصل کنید که وپسکوزیته روغن برای رانندگی در زمستان مناسب باشد.
- ۴- از یخ زدگی قفل درب جلوگیری کنید.
- برای جلوگیری از یخ زدگی می‌توان برخی از مواد یخ‌زدا یا گلیسرین را در سوراخ قفل درب اسپری کرد.
- ۵- از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.
- این محصول در نمایندگی‌های مجاز

برای غیرفعال کردن CCS، می‌توانید دوباره کلید را فشار داده یا برق خودرو را خاموش کنید.

تنظیم کردن

هنگامی که سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شد، کلید تنظیم (۳) را فشار دهید و سرعت فعلی خودرو روی سرعت کروز هدف تنظیم می‌شود. در این زمان، نشانگر SET روی صفحه کیلومتر نشان داده شده و تنظیم با موفقیت انجام می‌شود.

تنظیم سرعت

اهرم (۴) را به سمت بالا حرکت دهید، برای افزایش ۲ کیلومتر بر ساعت فشار کوتاه دهید. برای افزایش سرعت مداوم، اهرم را فشار داده و نگه دارید. اهرم (۴) را به پایین فشار دهید تا به سرعت ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد. به منظور کاهش مداوم سرعت اهرم را مدت زمان طولانی فشار دهید.

پاک کردن (RESET) سیستم

کلید پاک کردن (RESET) را فشار دهید تا به سرعت ذخیره شده قبل از آخرین بار غیرفعال کردن CCS برگردید.

خروج از کروز کنترل

کلید (۵) پدال ترمز را فشار دهید یا دنده را از وضعیت رانندگی (D) خارج کنید تا از کروز کنترل خارج شوید.

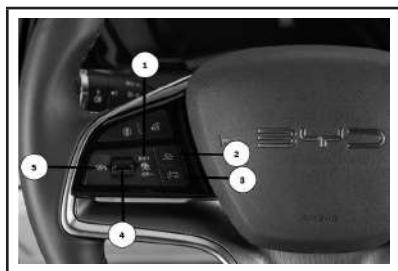
در وضعیت HEV-ECO، دنده را در وضعیت دنده خلاص (N) قرار دهید، دستی و ممتد کلید EPB را بکشید، بعد پدال ترمز و پدال گاز را همزمان تا انتها فشار دهید، و برای چند ثانیه صبر کنید تا سیلندر وارد سیستم پاکسازی شود، در این شرایط دیگر موتور، سوخت را تزریق نخواهد کرد و سوخت داخل سیلندر تخلیه می‌شود.

عملکرد کمک راننده

سیستم کروز کنترل*

با سیستم کروز کنترل (CCS) می‌توانید با سرعت از پیش تعیین شده بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید. سیستم کروز کنترل (CCS) را می‌توان در هنگام رانندگی در بزرگراه مستقیم و بدون مانع فعال کرد.

فعال یا غیر فعال کردن CCS (سیستم کروز کنترل)



خودرو را روشن کنید کلید کروز کنترل ① را فشار دهید در این حالت نشانگر (۲) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

افزایش سرعت

در حالت کروز، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت افزایش یابد. اگر بعد از افزایش سرعت عملیات دیگری را انجام ندهید، به سرعت تنظیم شده قبل از افزایش سرعت باز می‌گردید. کلید تنظیم ۳ را در حالی که پدال گاز را فشار می‌دهید فشار داده تا سرعت فعلی را به عنوان سرعت کروز هدف تنظیم و با این سرعت حرکت کنید.

کنترل تطبیقی (ACC) تغییر نماید. سرعت کروز و زمان حرکت خودرو را می‌توان از طریق کلید کروز تنظیم کرد. می‌توانید خودرو را با سرعت ثابت در محدوده ۳۰ الی ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید، یا فاصله بین خودرو و خودروی جلوی خود را با سرعت ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید.

توضیحات مربوط به وضعیت عملکرد

۱- وضعیت خاموش کروز کنترل تطبیقی (ACC):

سیستم خاموش است. برای فعال کردن عملکردهای سیستم، حتماً کروز کنترل تطبیقی (ACC) را روشن کنید.

۲- وضعیت آماده به کار (Standby) کروز کنترل تطبیقی (ACC):

این سیستم پس از راه‌اندازی به‌طور پیش‌فرض در حالت آماده به کار است و می‌تواند از طریق عملکرد راه‌اندازی توسط راننده فعال شود. با این حال، خودرو ممکن است شرایط فعال‌سازی را نداشته باشد. در این حالت، راننده باید خودرو را به‌طور فعال بررسی کند تا از رعایت شرایط فعال‌سازی اطمینان حاصل کند. در این حالت نماد  روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

۳- وضعیت فعال کروز کنترل تطبیقی (ACC)

سیستم در حالت کارکرد عادی می‌باشد. این سیستم می‌تواند خودرو را قادر سازد تا در حالت CCS با سرعت تعیین

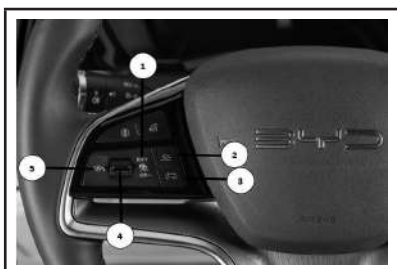
هشدار
■ در صورتی که CCS به درستی فعال نشده باشد، ممکن است باعث بروز حادثه شود. ■ CCS را فقط می‌توان در هوای خوب یا در حین رانندگی در بزرگراه‌های بدون مانع فعال کرد.
توجه
ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی و سربایینی‌ها، سرعت تنظیم شده کروز ثابت باقی‌نمانده و تغییر کند.

کروز کنترل تطبیقی *

کروز کنترل تطبیقی (ACC) ۱ سیستم توسعه یافته براساس سیستم کروز کنترل سنتی است و مجهز به رادار تشخیص مسافت و سرعت خودرو جلویی نسبت به خودروی شما است که برای کنترل فعال سرعت، از سیستم کروز کنترل تطبیقی استفاده می‌کند. بسته به وجود خودروی پیش رو، این سیستم می‌تواند به‌طور خودکار بین CCS و کروز

- یا برابر با ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت
- ۸- فشار دادن پدال ترمز هنگام ۰ بودن سرعت و فشار ندادن آن هنگام بیشتر از ۰ بودن سرعت
- ۹- عدم نمایش هیچ ایرادی در ارتباط با شبکه خودرو روی صفحه کیلومتر
- ۱۰- فعال نشدن سیستم ترمز اضطراری خودرو

کلید کروز



کلید روشن و خاموش کروز تطبیقی (ACC)

کلید ① را فشار دهید (در هنگام وجود شرایط فعال‌سازی، سیستم وارد حالت آماده به کار می‌شود) تا بین روشن و خاموش کردن کروز کنترل تطبیقی (ACC) تغییر کند.

افزایش سرعت هدف / تنظیم مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC)

اهرم ④ را به سمت بالا تغییر دهید تا به سرعت ذخیره شده سیستم، قبل از آخرین باری که از کروز خارج شده‌اید بازگردید. اگر سرعت کروز ذخیره نشده

شده یا از طریق تنظیم خودکار فاصله از خودرو هدف جلویی در حالت کروز کنترل تطبیقی (ACC) حرکت کند. در این حالت نماد روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

۴- افزایش سرعت:

هنگامی که فعال است، راننده پدال گاز را فشار می‌دهد و باعث می‌شود خودرو به افزایش شتاب واکنش نشان دهد، در این مرحله ACC موقتاً غیرفعال می‌شود تا زمانی که راننده پدال گاز را رها کند و شرایط از سر گرفته شود. در این زمان، وضعیت بر روی صفحه کیلومتر، نمایش داده می‌شود.

۵- وضعیت خطای کروز کنترل تطبیقی (ACC):

در این زمان، سیستم در حالت خطا قرار دارد و هیچ عملیاتی انجام نمی‌شود و نشانگر وضعیت خطای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) روی صفحه روشن می‌شود.

شرایط فعال سازی کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- ۱- رها شدن ترمز پارک برقی (EPB).
- ۲- فعال شدن دنده رانندگی (D).
- ۳- عقب نرفتن خودرو
- ۴- بسته بودن هر ۴ درب
- ۵- بسته بودن کمربند ایمنی
- ۶- روشن بودن سیستم ESP و غیرفعال بودن آن
- ۷- قرار داشتن سرعت خودرو در حد کمتر

از حالت فعال خارج شده و وارد حالت آماده به کار می‌شود.

باشد، از سرعت فعلی به عنوان سرعت هدف استفاده شود.

تنظیم پیشروی (فاصله با خودروی جلویی)

■ شما موظف به انتخاب مسیری مطمئن هستید.

■ این سیستم می‌تواند سرعت را طوری تنظیم کند که خودروی شما را در فاصله مناسبی از خودروی جلویی در همان مسیر نگه دارد. برای کاهش یا افزایش مسافت می‌توانید از کلیدهای (۲) و (۳) روی غریبک فرمان استفاده کنید. ۴ نوع فاصله تنظیم برای فاصله بین خودروها وجود دارد. در هر وضعیت، فاصله با خودروی جلویی (s)، متناسب با سرعت است. هر چه سرعت بیشتر باشد، فاصله با خودروی جلویی بیشتر است.

افزایش یا کاهش سرعت فعال در هنگام استفاده از کروز کنترل تطبیقی (ACC)

هنگامی که کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال است، راننده می‌تواند با فشردن فعال پدال، شتاب خودرو را افزایش دهد تا به سرعت هدف تعیین شده رسیده و سیستم در این زمان وارد حالت افزایش سرعت می‌شود. اگر سرعت فعلی به اندازه سرعت هدف باشد، راننده با فشار دادن پدال گاز سرعت را افزایش داده و هیچ نیازی به کار دیگری نمی‌باشد. پس از تکمیل افزایش سرعت خودرو به سرعت تعیین شده قبل از افزایش سرعت باز

کاهش سرعت هدف / تنظیم سرعت

اهرم (۴) را به سمت پایین حرکت دهید، هنگامی که کروز کنترل تطبیقی (ACC) از حالت آماده به کار وارد حالت فعال شود، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت هدف خودرو تنظیم می‌شود. اگر سرعت فعلی خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت به عنوان سرعت هدف خودرو در نظر گرفته می‌شود. اگر سرعت فعلی خودرو بیشتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این سرعت به عنوان سرعت هدف خودرو تعیین می‌شود.

تنظیم سرعت

هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال می‌شود، می‌توان سرعت را در محدوده ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت با تغییر موقعیت اهرم (۴) تنظیم کرد. سرعت هدف را می‌توان با تغییر کلید بالا/پایین (۴)، ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش/کاهش داد. در هنگام روشن کردن خودرو، زمانی که کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت آماده به کار است، سیستم آخرین سرعت تنظیم شده را ثبت می‌کند.

غیرفعال سازی کروز کنترل تطبیقی (ACC)

کلید (۵) را فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید، کروز کنترل تطبیقی (ACC)

کار (Standby) تغییر می‌یابد و EPB به سمت بالا کشیده می‌شود. کروز کنترل تطبیقی (ACC) می‌تواند به راننده کمک کند، اما نمی‌تواند به جای راننده در حین رانندگی تصمیم بگیرد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را مطابق با قوانین جاده حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد. راننده باید فاصله با خودروی جلویی را تنظیم کند و کروز کنترل تطبیقی (ACC) را به طور معقولی با توجه به ترافیک جلو و شرایط آب و هوایی فعلی (مانند روزهای بارانی و مه‌آلود) تنظیم کند. پس از اینکه کروز کنترل تطبیقی (ACC) به درستی تنظیم شد، راننده باید اطمینان حاصل کند که می‌تواند در هر زمانی سرعت خود را کاهش داده و متوقف کند. کروز کنترل تطبیقی (ACC) برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌ها در شرایط خوب مناسب است و برای جاده‌های پر پیچ و خم شهری یا کوهستانی مناسب نیست. راننده موظف به حفظ فاصله مشخص با خودروی جلویی است. راننده باید اطمینان حاصل کند که فاصله با خودروی جلویی در سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل الزامات فاصله بین ۲ خودرو را در محیط رانندگی کشور برآورده می‌کند. اگر راننده در حین کار با کروز کنترل تطبیقی (ACC) پدال گاز یا ترمز را فشار دهد، خودرو توسط راننده کنترل می‌شود و سیستم کنترل فاصله ACC غیر فعال می‌شود.

می‌گردد. اگر در حین فشار دادن پدال گاز اهرم ۴ را فشار دهید، سرعت فعلی روی سرعت هدف کروز تنظیم می‌شود. اگر سرعت بالاتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد یا پدال گاز به طور مداوم برای بیش از ۱۵ دقیقه فشار داده شود، سیستم حالت آماده به کار می‌شود و کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید دوباره فعال شود. هنگامی که کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت فعال است، چنانچه پایتان را روی پدال ترمز بگذارید سرعت خودرو کاهش می‌یابد و سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) به طور خودکار وارد حالت آماده به کار (Standby) می‌شود. پس از رها کردن پدال ترمز، کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید دوباره فعال شود.

حرکت یا توقف خودرو از طریق Follow-up (پیگیری سرعت خودروی جلویی)

کروز کنترل تطبیقی (ACC) می‌تواند خودرو شما را براساس پیگیری سرعت خودروی جلویی و توقف در شرایط رانندگی عادی کنترل کند. در صورت توقف برای کمتر از ۳ ثانیه، خودروی شما می‌تواند به طور خودکار نسبت به حرکت خودروی جلویی هدایت شود. در هنگام توقف کمتر از ۳ دقیقه، راننده باید پدال گاز را فشار دهد یا کلید کروز کنترل تطبیقی (ACC) را برای فعال سازی کروز کنترل تطبیقی (ACC) فشار دهد. در هنگام توقف بیشتر از ۳ دقیقه، کروز کنترل تطبیقی (ACC) به حالت آماده به

کروز کنترل تطبیقی (ACC) فقط می‌تواند به اشیاء ثابت یا با حرکت آهسته، مانند خودرو، در قسمت انتهایی عقب جریان ترافیک، ایستگاه‌های عوارضی، دوچرخه‌ها یا عابران پیاده، تحت شرایط خاص واکنش نشان دهد.

به خاطر ایمنی، در صورت فعال نبودن ESP، کروز کنترل تطبیقی (ACC) نمی‌تواند فعال شود.

کروز کنترل تطبیقی (ACC) نمی‌تواند عابران پیاده و خودرو روبرو را تشخیص دهد.

کروز کنترل تطبیقی (ACC) فقط می‌تواند به جای ترمز اضطراری، ترمزگیری محدودی داشته باشد.

در صورت ترمز ناگهانی (توقف اضطراری) خودروی جلویی، کروز کنترل تطبیقی (ACC) به خودروی جلویی واکنش نشان نمی‌دهد یا خیلی آهسته واکنش می‌دهد، که ممکن است منجر به خطر تأخیر در ترمزگیری شود. در این صورت راننده درخواست سبقت خودرو را دریافت نخواهد کرد.

در برخی از شرایط (مانند سرعت بسیار کم خودروی جلویی نسبت به خودروی شما، تغییر مسیر خیلی سریع و فاصله ایمنی بسیار کوتاه)، سیستم زمان کافی برای کاهش سرعت مربوطه را ندارد. در این حالت راننده باید به درستی واکنش نشان دهد. سیستم همیشه نمی‌تواند در هر مورد اخطار صوتی یا تصویری صادر کند.

هنگام نزدیک شدن یا عبور از جاده پر

پیچ و خم، انتخاب هدف ممکن است با تأخیر یا تداخل مواجه شود. در این حالت، خودروی مجهز به کروز کنترل تطبیقی (ACC) ممکن است طبق انتظار ترمز نگرفته یا خیلی دیر ترمز بگیرد.

در یک جاده با پیچ تند، مثل جاده S شکل، ممکن است خودروی جلویی برای چند ثانیه به دلیل محدودیت دید سنسور، گم شود، که ممکن است باعث افزایش سرعت خودروی مجهز به کروز کنترل تطبیقی (ACC) شود.

اگر فاصله بین خودروی مجهز به کروز کنترل تطبیقی (ACC) و لاین مجاور خیلی کم باشد (یا اگر خودروی قرار گرفته در مسیر مجاور به لاین خودروی مجهز به کروز کنترل تطبیقی (ACC) خیلی نزدیک باشد)، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) به خودرو واکنش نشان داده و ترمز کند.

اگر خودروی لاین کناری در مسیر حرکت خودروی مجهز به کروز کنترل تطبیقی (ACC) حرکت داده شود و این خودرو در محدوده تشخیص رادار باشد، به عنوان خودروی هدف شناخته شده و خودروی مجهز به کروز کنترل تطبیقی (ACC) به آن واکنش می‌دهد، که ممکن است منجر به ترمز شدید یا تأخیر در ترمزگیری شود.

در محیط‌های خاصی که شناسایی ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته یا با تأخیر مواجه شود، مانند زمانی که ناحیه رهگیری رادار هدف بسیار کوچک است (مثل دوچرخه، دوچرخه چهارچرخ یا عابر

راننده باید اطمینان حاصل کند که مانعی در جلوی خودرو وجود ندارد.

سنسور رادار در جلوی خودرو نصب شده است. انسداد میدان دید سنسور توسط آلاینده‌ها می‌تواند عملکرد سنسور مورد نظر را مختل کند، به خصوص زمانی که برف کاملاً سنسور را بپوشاند و سیستم خاموش شود. اطلاعات خروج از سیستم از طریق HMI به راننده منتقل می‌شود. در این حالت، عملکرد عادی سیستم را می‌توان با حذف آلاینده‌ها، راه اندازی مجدد خودرو یا رانندگی در امتداد یک جاده معمولی برای مسافت معین بازیابی کرد.

اگر خودرو برای مدت طولانی تحت شرایط جاده‌ای خاص مانند پارکینگ‌های دایره‌ای و تونل‌ها رانده شود، سنسور رادار ممکن است به دلیل ویژگی‌های تشخیص موقتاً دچار نقص شود. در این حالت، کاربر می‌تواند خودرو را مجدداً راه‌اندازی کند یا آن را در یک جاده معمولی برای یک مسافت معین براند تا عملکرد عادی خود بازیابی شود.

اجسام فلزی مانند ریل‌ها یا صفحات فلزی برای ساخت و ساز جاده ممکن است با رادار میان برد تداخل داشته باشند و منجر به اشکال در کار شوند.

در حین رانندگی در جاده‌هایی با دید ضعیف، رمپ‌ها و پیچ‌ها، یا در جاده‌های لغزنده (مانند جاده‌های یخ زده، برفی، خیس یا سیل زده) از کروز کنترل تطبیقی (ACC) استفاده نکنید.

حتماً برای تنظیم حرفه‌ای و تأیید رادار

پیاده)، این خطر وجود دارد که سیستم نتواند فاصله با خودروی جلویی را شناسایی کند، که ممکن است منجر به تأخیر یا عدم واکنش به چنین مانعی شود. در این حالت راننده باید سرعت را کنترل کند. علاوه بر این، شناسایی مانع ممکن است تحت تأثیر نویز یا تداخل الکترومغناطیسی قرار گرفته و منجر به تأخیر یا تداخل در واکنش شود.

وقتی فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی خیلی کم باشد، کروز کنترل تطبیقی (ACC) نمی‌تواند خودروی جلویی را به عنوان خودروی هدف تشخیص دهد. در این زمان، راننده باید کنترل خودرو را حفظ کند.

در موارد نادر، هنگامی که خودروی شما خودروی جلویی را برای توقف دنبال می‌کند، سیستم انتهای قسمت پایینی هدف (به عنوان مثال، محور عقب کامیون با شاسی بلندتر یا سپر خودرو) را به جای انتهای خودرو تشخیص داده و پس از توقف خودروی جلویی، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را تضمین کند، بنابراین راننده باید هوشیار بوده و در هر زمان آماده ترمز باشد.

هنگامی که خودرو ساکن است کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال می‌شود، سیستم مانع ثابت جلو خودرو را تشخیص داده و برای اطمینان از حفظ ایمنی خودرو و جلوگیری از برخورد با مانع ثابت به علت روشن شدن ناگهانی آن را ثابت نگه می‌دارد. با این حال، این عملکرد همه موانع را پوشش نمی‌دهد، بنابراین

روش‌های استفاده

■ کاربران می‌توانند عملکرد سیستم راهبری هوشمند را از طریق صفحه تنظیمات

(Multimedia → Dipilot)

Advanced Driving Assistant

→ system)

روشن یا خاموش کنند. هنگامی که خودرو راه اندازی می‌شود، سیستم به حالت پیش فرض روی آخرین وضعیت تنظیم شده قرار می‌گیرد.

①، بعد از فعال شدن عملکرد ICC، نشانگر حالت آماده به کار (Standby) بر روی صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) روشن می‌شود.

بعد از فعال شدن سیستم ICC، نشانگر حالت فعال ②، بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

بعد از فعال شدن سیستم ICC، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، در صورت وجود شرایط زیر، در محدوده سرعت ۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود:

۱- هنگامی که خطوط خط‌کشی در لاین سمت چپ و راست خودرو شما وجود داشته و قابل تشخیص باشد:

- خودروی شما بدون توجه وجود یا عدم وجود خودروی جلویی در مرکز لاین قرار می‌گیرد.

۲- اگر خودرو از جاده‌ای با خطوط واضح و مشخص به جاده‌ای نامشخص یا بدون خطوط خط‌کشی حرکت کند:

- اگر خودروی هدفی در جلو باشد، خودروی شما آن خودرو را دنبال می‌کند تا

میان برد در صورت انجام هر ۱ از شرایط زیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید:

۱- رادار میان برد جلو / سپر جلو برداشته شود.

۲- چهار چرخ به دلیل خارج شدن از ردیابی مجدداً تراز شوند.

۳- برخورد رخ دهد.

۴- اشکال در عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC) تشخیص داده شود یا ناهنجاری سیستم بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده شود.

در صورت تغییر ساختاری در خودرو، به عنوان مثال پایین آوردن شاسی یا تعویض تابلوی نصب پلاک جلو، کروز کنترل تطبیقی (ACC) ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

کروز کنترل هوشمند*

سیستم کنترل کروز هوشمند (ICC) سیستم یکپارچه متشکل از سیستم کنترل کروز تطبیقی (ACC) و سیستم حفظ مسیر (LKS) است که می‌تواند کنترل کمکی طولی و جانبی خودرو را برای راننده در محدوده سرعت کامل ۰ الی ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت فراهم کند، بدین ترتیب زحمت راننده را کمتر کرده و محیط رانندگی ایمن و راحت را فراهم می‌کند. هنگامی که این سیستم فعال است، لازم است راننده دست‌های خود را روی فرمان نگه داشته و در صورت لزوم کنترل خودرو را در اختیار گیرد.

توجه	!
■ ICC، به عنوان ۱ سیستم کمک رانندگی، رانندگی خودکار را تضمین نمی‌کند، بنابراین، راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و نباید فرمان را برای مدت طولانی رها کند، در غیر این صورت پس از اعلام هشدار یادآوری کنترل، سیستم خاموش می‌شود. ■ ICC تحت تأثیر آب و هوا، روشنایی و مشخص بودن خطوط خط کشی قرار داشته و عملکرد آن در شرایط نور ضعیف، غروب آفتاب، پوشش سطح جاده توسط برف و یخ و فرسودگی شدید جاده به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. ■ سیستم راهبری هوشمند ۱ سیستم ترکیبی کاربردی متشکل از سیستم کروز تطبیقی (ACC) و سیستم حفظ خطوط خط‌کشی (LKS) است. بنابراین لازم است در هنگام استفاده از سیستم کروز تطبیقی (ACC) و سیستم حفظ خطوط خط‌کشی (LKS) احتیاطات مربوطه را رعایت کنید.	

سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده*

سیستم ترمز اضطراری پیش‌بینی‌کننده شامل هشدار برخورد پیش‌بینی کننده (PCW) و ترمز اضطراری خودکار (AEB) است. سیستم خودرو و عابران پیاده جلو را با رادار و کنترلر ویدئویی چند منظوره تشخیص می‌دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد از جلو یا خودرو یا عابر پیاده جلویی وجود دارد، ۱ هشدار صوتی و

در محدوده کوچکی حرکت کند.

۳- سیستم ICC متوقف شده و اگر خودرویی در جلو نباشد، فقط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال می‌شود.

پس از فعال شدن سیستم ICC، در محدوده سرعت ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت سیستم ACC فعال می‌شود:

۱- اگر خطوط خط کشی در سمت چپ و راست خودرو شما وجود داشته باشد و قابل تشخیص باشد:

- خودروی شما در مرکز خط بدون توجه به خودروی جلوتر قرار می‌گیرد.

۲- هنگامی که خودرو از جاده‌ای با خطوط مشخص به جاده‌ای با خطوط نامشخص یا بدون خط حرکت کند:

- سیستم ICC متوقف می‌شود و اگر خودرویی در جلو نباشد تنها سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال می‌شود.

احتیاط	!
هنگامی که سیستم روشن می‌شود، اگر دست‌های راننده برای حدود ۱۵ ثانیه از غریبک فرمان جدا شود، سیستم به راننده یادآوری می‌کند که فرمان را بگیرد، در غیر این صورت سیستم خاموش می‌شود.	

هشدار

اگر سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد بین خودروی شما با سرعت ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت و خودروی جلویی وجود دارد، هشدار صوتی و تصویری صادر می‌کند، نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و صدای هشدار به صدا در خواهد آمد. راننده باید به موقع اقدامات لازم را برای اطمینان از فاصله رانندگی ایمن انجام دهد.

صدای هشدار اضطراری

اگر خودرو شما با سرعت ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت است و راننده پس از صدور اخطار اقدامات مناسب را به موقع انجام ندهد و در نتیجه خطر برخورد بیشتر شود، سیستم هشدار تصویری و ممتد صادر می‌کند. نشانگر  روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند و ممکن است ۱ یادآوری ترمز کوتاه مدت صادر شود. راننده باید به موقع اقدامات لازم را برای اطمینان از فاصله رانندگی ایمن انجام دهد.

ترمز اضطراری خودکار

اگر راننده به هشدار اضطراری پاسخ ندهد و خطر تشدید شود، سیستم به حالت AEB تغییر خواهد کرد. این سیستم برای جلوگیری یا کاهش ضربه ناشی از برخورد، نیروی ترمز را در محدوده توانایی خود اعمال می‌کند.

اگر راننده در مواقع اضطراری اقدامات ترمزگیری را انجام داده باشد، اما نیروی

تصویری صادر می‌کند تا از راننده بخواهد اقدامات اجتنابی را انجام دهد و فشار ترمز بالقوه را افزایش دهد تا زمان واکنش کافی برای راننده فراهم شود. اگر سیستم تشخیص دهد که احتمال برخورد افزایش می‌یابد، به طور خودکار ترمز را فشار می‌دهد تا به راننده کمک کند تا از برخورد جلوگیری کند یا اثرات برخورد را کاهش دهد.

روش‌های استفاده

کاربر می‌تواند زنگ هشدار برخورد پیش‌بینی‌کننده و عملکرد ترمز اضطراری خودکار را از طریق رابط تنظیمات صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی‌مدیا)

 Multimedia → Dipilot Active Safety)

روشن یا خاموش کند. هنگامی که خودرو راه اندازی می‌شود، سیستم به طور پیش فرض روشن می‌شود.

هشدار برخورد پیش‌بینی کننده (PCW)

هشدار فاصله ایمنی

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۶۵ کیلومتر بر ساعت باشد و خودروی دیگری را برای مدت طولانی دنبال کنید، سیستم هشدار فاصله ایمن را صادر کرده و نشانگر صفحه  روشن می‌شود تا به راننده یادآوری کند که خودرو خیلی به خودروی جلویی نزدیک است.

- عابران پیاده را نتوان از صفحه پس زمینه تشخیص داد.

- عابران پیاده به دلایلی مثل پوشیدن لباس‌های خاص یا اشیاء دیگر، شناسایی نشوند

- خودرویی که روی ۱ منحنی با شعاع کوچک حرکت می‌کند.

۴- سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جلوگیری از تصادف را تضمین کند. در موقعیت‌های ترافیکی پیچیده، سیستم همیشه نمی‌تواند خودرو و عابران پیاده را به وضوح شناسایی کند. سیستم ترمز اضطراری پیش‌بینی‌کننده ممکن است به چاله‌های کنده شده روی زمین، صفحات آهنی یا علائم جاده واکنش داده و هشدارها و ترمزهای غیرضروری را ایجاد کند

۵- اطمینان حاصل کنید که به صورت ایمن رانندگی می‌کنید و دستورالعمل‌های ترافیکی محیط اطراف را رعایت می‌کنید. ترمز اضطراری خودکار نباید تحت هیچ شرایطی جایگزین ترمزگیری معمولی شود.

۶- بیش از حد به سیستم ترمز اضطراری پیش‌بینی کننده اعتماد نکنید، در غیر این صورت ممکن است تصادفی رخ دهد که باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. این سیستم تنها ۱ ابزار کمکی است. بنابراین راننده باید خودش مسئول حفظ فاصله مناسب از خودروی جلویی و کنترل سرعت باشد. در صورت لزوم، آمادگی برای ترمز یا فرمان‌گیری باید وجود داشته باشد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست

ترمزگیری کافی نباشد، سیستم ترمزگیری نیروی ترمز باقی مانده را برای دستیابی به نیروی ترمزگیری هدف بهینه فراهم کرده و از ضربه ناشی از برخورد جلوگیری یا آن را کاهش می‌دهد.

محدودیت سیستم

۱- در برخی محیط‌ها، عملکرد شناسایی ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته یا به تأخیر بیفتد. به عنوان مثال، زمانی که سطح مقطع راداری هدف (مانند دوچرخه، واگن یا عابر پیاده) خیلی کوچک باشد، سیستم ممکن است نتواند خطر فاصله از خودروی جلویی را تشخیص دهد و واکنش به آن با تأخیر یا اشکال مواجه شود.

۲- سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده ممکن است تحت هر ۱ از شرایط زیر تحت تأثیر قرار گرفته یا کار نکند:

- خودرو در شرایط باران، برف، مه، پاشیدن آب، تابش خیره کننده، نور مستقیم خورشید یا اختلاف نور زیاد رانده شود.

- سنسور کثیف، مه گرفته، آسیب دیده یا مسدود شده باشد.

- رادار به دلیل تداخل با سایر منابع رادار، مانند انعکاس قوی رادار در پارکینگ چند طبقه دچار اشکال شود.

۳- در شرایط پیچیده ترافیکی، سیستم ممکن است نتواند به درستی به موارد زیر پاسخ دهد، این شرایط عبارتند از:

- عابران پیاده یا خودرو به سرعت در محدوده تشخیص سنسور حرکت می‌کنند.

- عابرین پیاده توسط اشیاء دیگر مسدود شده باشند.

داشته باشد و مسئولیت کامل رانندگی ایمن با خودرو را بر عهده بگیرد.

۷- سیستم ترمز اضطراری خودکار فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت رانندگی بیشتر از ۴ کیلومتر بر ساعت باشد، اما می‌تواند سرعت خودرو را حداکثر تا ۴۵ کیلومتر بر ساعت کاهش دهد. سیستم نمی‌تواند تضمین کند که در هر شرایط کاری به طور دقیق عمل کند، بنابراین لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

۸- در صورتی که ESP (سیستم کنترل پایداری خودرو) غیرفعال باشد یا چراغ نشانگر خرابی (MIL) روشن شود، AEB (ترمز اضطراری خودکار) به طور معمول کار نخواهد کرد.

۹- اگر هشدار برخورد پیش‌بینی کننده (PCW) خطر صادر کند، راننده باید برای کاهش سرعت ترمز کند یا برای جلوگیری از موانع با توجه به وضعیت ترافیک، فرمان را اجرا کند.

۱۰- اگر خودرو شما برای مدت طولانی به خودروی جلویی خیلی نزدیک شود، هشدار فاصله ایمن صادر می‌شود. اگر خودروی جلویی به شدت ترمز کند، نمی‌توان از برخورد جلوگیری کرد.

در صورت هشدار اضطراری، اگر راننده هوشیار باشد (مثلاً راننده فرمان را بچرخاند، پدال گاز و پدال ترمز را کاملاً فشار دهد)، سیستم از حالت ترمز اضطراری خودکار در خواهد آمد.

۱۱- اگر خودرو برای مدت طولانی تحت شرایط جاده‌ای خاص مانند پارکینگ‌های طبقاتی و تونل‌ها رانده شود، حسگر رادار

ممکن است به دلیل ویژگی‌های شناسایی موقتاً دچار نقص شود. در این حالت، کاربر می‌تواند خودرو را مجدداً راه‌اندازی کرده یا در جاده معمولی برای مسافت معینی رانندگی کند تا سیستم، عملکرد عادی خود را بازیابی کند.

۱۲- رادار یا کنترلر ویدئویی چند منظوره کثیف بودن سطح یا پوشانده شدن مسیر با اجسام خارجی را تشخیص می‌دهد. در این حالت، اطلاعات مربوطه (تشخیص ندادن سنسور براساس کثیف بودن سطح یا پوشیده شدن توسط اجسام خارجی) بر روی صفحه کیلومتر نشان داده شده و در صورت لزوم باید اجسام خارجی روی سطح سنسور تمیز شوند. در صورت خرابی سنسور، عملکردهای PCW و AEB غیرفعال خواهند شد. پس از رفع مشکل، سیستم PCW و AEB عملکرد بهتری خواهند داشت.

۱۳- سیستم محافظت از عابر پیاده نمی‌تواند بر محدودیت‌های برخی از شرایط فیزیکی غلبه کند و ممکن است در محدوده سرعت مشخص شده ۴ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت به طور کامل عمل نکند. بنابراین راننده باید همیشه مسئول ترمزگیری به موقع و مؤثر باشد. سیستم محافظت از عابر طبق موقعیت واقعی، هشدار داده یا برای عدم برخورد با عابر پیاده از ترمز استفاده کرده و کار ترمزگیری را انجام می‌دهد.

۱۴- برای محافظت از عابر پیاده، نمی‌توان به طور کامل برای تصادفات و صدمات جدی به سیستم متکی بود.

- فشار نامناسب باد تایرها یا ساییدگی بیش از حد آنها
- نصب تایرهای غیر مشابه
- نصب زنجیر چرخ
- استفاده از تایر زاپاس (که اندازه کوچکتری دارد) یا ابزار تعمیر اضطراری تایر
- ۲۰- در صورت هر ۱ از شرایط زیر حتماً برای کالیبراسیون تخصصی رادار میان برد به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید:
- باز شدن رادار میان برد یا کنترلر ویدیویی چندمنظوره
- تنظیم تو-این یا کمبر چرخ اکسل عقب در طول تنظیم و تراز چهار چرخ
- بروز تصادف
- اختلال در سیستم ACC یا غیرعادی کار کردن آن
- ۲۱- سعی نکنید سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده را با وسایلی مانند کارت، صفحات آهنی و مصنوعی تست کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم به درستی کار نکند و منجر به تصادف شود.

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW)*

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW) خط جلو را از طریق کنترلر ویدئویی چند منظوره تشخیص می‌دهد. هنگامی که راننده به طور ناخودآگاه هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت از خط منحرف می‌شود، سیستم هشدار را برای یادآوری ایمنی در رانندگی به راننده صادر می‌کند.

۱۵- در برخی شرایط پیچیده، سیستم محافظت از عابر پیاده ممکن است دچار اختلال شده و هشدار و ترمز غیرضروری داشته باشد، مثل جاده اصلی پر پیچ و خم.
۱۶- سیستم محافظت از عابر پیاده ممکن است در صورت بروز نقص عملکرد، هشدار و ترمز غیرضروری داشته باشد. این شرایط ممکن است هنگام ناهماهنگی زاویه‌ای رادار یا اشکال در کنترلر ویدیویی چند منظوره، ایجاد شود.

۱۷- اگر AEB (ترمز اضطراری خودکار) فعال شود، پدال ترمز سنگین می‌شود. از آنجایی که برای فشار دادن کالیبرهای ترمز در مدت زمان کوتاهی به فشار هیدرولیکی زیادی نیاز است، راننده ممکن است صدای ناهنجاری بشنود.

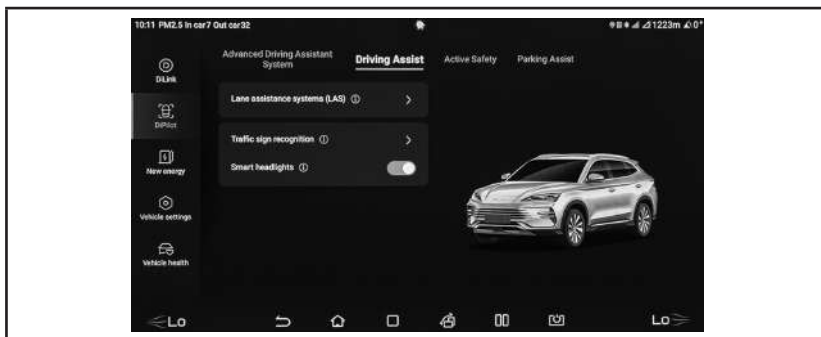
۱۸- سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده تنها زمانی کار می‌کند که درب بسته شده و کمر بند ایمنی هم بسته باشد. تحت هر کدام از شرایط زیر، سیستم کار نخواهد کرد:

- بسته نبودن درب یا باز شدن آن در طول رانندگی.

- بسته نبودن کمر بند ایمنی یا باز کردن آن در طول رانندگی

- فشار دادن محکم پدال ترمز توسط راننده
- فشار دادن محکم پدال گاز توسط راننده
- تعویض مدام پدال گاز و ترمز توسط راننده در هنگام رانندگی

۱۹- سیستم ممکن است تحت هر ۱ از شرایط زیر، عملکرد مطلوب نداشته باشد:
- قرار گرفتن سپر جلو در معرض ضربه شدید بخاطر تصادف یا دلایل دیگر



عملکرد سیستم خروج از مسیر را می‌توان از طریق کلید فیزیکی یا صفحه تنظیمات (Multimedia → Dipilot Driving Assist → LAS)

فعال یا غیرفعال کرد. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم به طور پیش فرض روی آخرین تنظیمات قرار می‌گیرد.

آلارم‌های هشدار از نوع صوتی، لرزش غربیلک فرمان*، و آلارم صوتی + لرزش غربیلک فرمان* هستند.

اطلاعات اعلان شده صفحه کیلومتر

پس از فعال شدن سیستم LDW، مسیر خطوط بر روی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

مسیر خطوط	
طوسی	در هنگام فعال بودن سیستم، مسیر خطوط قابل تشخیص نیستند.
سبز	در هنگام فعال بودن سیستم، مسیر خطوط قابل تشخیص هستند.
قرمز	در هنگام فعال بودن این سیستم، اگر راننده، خودش مسیر را تغییر ندهد، خودرو منحرف می‌شود. در این حالت، خودرو با توجه به تنظیمات راننده هشدار را ارسال می‌کند تا به راننده یادآوری کند که جهت حرکت را به موقع اصلاح نماید.

LDW متوقف می‌شود.

هنگامی که خودروی شما خیلی نزدیک به خودروی جلویی باشد یا مسیر خطوط توسط خودروی جلویی در حین رانندگی در شیب تند یا جاده منحنی نامشخص باشد، عملکرد LDW متوقف می‌شود. در صورت ضربه شدید، افزایش یا کاهش سریع سرعت یا چرخش سریع غربیلک فرمان، عملکرد LDW متوقف می‌شود.

در صورت آسیب دیدگی شیشه جلو در میدان دید کنترلر ویدئویی چند منظوره، رنگ آمیزی شیشه جلو، استفاده از پوشش‌های ناهمسان، قرار دادن اجسام بازتابنده روی داشبورد و نصب مواردی که بر روی میدان دید دوربین تأثیر می‌گذارد، امکان تأثیرگذاری روی کارکرد عادی سیستم وجود دارد.

به خاطر ایمنی رانندگی، سیستم LDW را خودتان آزمایش نکنید. امکان اختلال در میدان دید کنترلر ویدئویی چند منظوره توسط اشیاء یا نور شدید وجود دارد. در صورت پوشش موقت و تداخل نور شدید، سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که میدان دید به حالت عادی بازگردد، عملکرد سیستم به حالت اول باز می‌گردد. در صورت بروز نقص در این موضوع، لطفاً برای بررسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

محدودیت سیستم

در ا محیط پرترافیک، LDW ممکن است مسیر خطوط را به اشتباه تشخیص یا نتواند تشخیص دهد. در موارد زیر، سیستم ممکن است کار نکند یا عملکرد آن به میزان قابل توجهی کاهش یابد:

- دید ضعیف ناشی از برف، باران و مه.
- کثیفی یا مه انباشته شده روی شیشه جلو یا وجود موانع در جلوی کنترلر ویدئویی چند منظوره.

- نور خیره کننده ناشی از قرار گرفتن در معرض نور مستقیم خورشید، بازتاب آب روی جاده و خودرو مقابل.

- تغییر ناگهانی در روشنایی محیط، مثل رانندگی در داخل یا خارج از تونل.

- ناتوانی در تشخیص خطوط مسیر به علت سایه نوارهای جدا کننده.

- عدم تشخیص خط مرزی بین جاده و چمن کناری، خاک یا جداول.

اگر راننده چراغ راهنما را روشن کند و در جهتی که چراغ راهنما نشان می‌دهد به سمت مسیر حرکت کند، عملکرد LDW متوقف می‌شود.

اگر راننده خودرو را در مسیرهای نامشخص، خیلی باریک، قدیمی یا پوشیده از خاک/برف براند، عملکرد LDW ممکن است متوقف شود.

هنگام پهن یا باریک بودن زیاد خطوط مسیر، افزایش یا کاهش خطوط، تغییر مسیر علامت‌گذاری در مدت زمان کوتاه (مثل رمپ یا خروجی بزرگراه) یا پیچیده شدن مسیر خطوط، در این حالت عملکرد

توصیه می‌شود عملکرد سیستم LDW را در شرایط زیر غیرفعال کنید:

- ۱- راندن خودرو در حالت اسپرت.
- ۲- راندن خودرو در هوای بد.
- ۳- در صورت رانندگی از جاده‌های فرعی.

سیستم کمکی خطوط مسیر (LKS)*

سیستم حفظ مسیر، خط جلو را از طریق کنترلر ویدیویی چند منظوره روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد. هنگامی که سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت است، سیستم فرمان را کنترل می‌کند تا خودرو در مسیر خود حرکت کند و بدین ترتیب زحمت فرمان‌گیری راننده کاهش یافته و باعث سهولت در رانندگی می‌شود.

روش‌های مورد استفاده

۱- LKS برای همه شرایط جاده‌های عمومی مناسب نیست، بنابراین به طور پیش فرض در هنگام تحویل غیرفعال می‌شود.

۲- کاربر می‌تواند عملکرد سیستم خطوط مسیر را از طریق کلید فیزیکی یا صفحه تنظیم

(Multimedia → Dipilot settings screen)

فعال یا غیرفعال کند. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم به حالت پیش فرض روی آخرین وضعیت تنظیم شده قرار می‌گیرد.

۳- در حین کار LKS، راننده می‌تواند

مستقیماً از سیستم خارج شده و کنترل جهت خودرو را به روش‌های زیر به عهده بگیرد:

- راننده می‌تواند با چرخاندن غربیلک فرمان، روشن کردن چراغ راهنما یا نشانگر هشدار (فلاشر) و غیره به طور موقت از LKS خارج شود. در صورت افزایش یا کاهش ناگهانی شتاب یا چرخش سریع فرمان در حین رانندگی، LKS ممکن است به طور موقت خارج شود.

۴- هنگامی که خودرو از حالت LKS خارج می‌شود، مسیر خطوط نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر از زرد به خاکستری تغییر می‌کند. اگر در مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه چنین عملکردی وجود نداشته باشد، LKS دوباره به طور خودکار فعال می‌شود و مسیر خطوط نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر از خاکستری به زرد تغییر می‌کند.

۵- اگر LKS در حالت کار تشخیص دهد که راننده فرمان را به مدت ۱۵ ثانیه نگه نداشته و کنترلی روی خودرو ندارد، هشدار می‌دهد و ۱ پیام متنی "کنترل فرمان (Control the steering wheel)" روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. اگر راننده همچنان فرمان را برای کنترل خودرو نگه ندارد، خودرو از حالت LKS خارج می‌شود. این اخطار همچنین زمانی ارسال می‌شود که راننده فقط کمی فرمان را به طور مداوم برای کنترل خودرو بچرخاند.

نکته	!
■ حتماً اطلاعات مربوطه نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر را رعایت کرده و در صورت نیاز خودرو را کنترل کنید. ■ اگر شیشه جلویی که دوربین در آن قرار دارد کثیف باشد، صفحه کیلومتر هشدار متنی مبنی بر "محیط محدود است، دوربین هوشمند در دسترس نیست (Environment is restricted, smart camera is not available)" را نمایش می‌دهد؛ اگر شیشه جلویی که محل دوربین را پوشش می‌دهد آسیب ببیند، استفاده عادی از سیستم حفظ مسیر به طور جدی تحت تأثیر قرار می‌گیرد. ■ ساییدگی بیش از حد تایر یا باد کم آن‌ها باعث کاهش عملکرد LKS می‌شود. ■ در صورت انحراف از مسیر در حین رانندگی در ۱ پیچ، سیستم ممکن است پیام جداگانه برای خروج از سیستم ندهد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. ■ در صورت عبور غیر یکنواخت از مسیر خطوط، گریدیک فرمان ممکن است به طور قابل توجهی تنظیم شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. ■ هنگامی که مسیر خطوط نزدیک به لبه جاده باشد، اگر وضعیت جاده مشخص نباشد، مانند مسیر مرزی تونل، تشخیص دوربین ممکن است بین مسیر خطوط و لبه جاده جابجا شود و در نتیجه گریدیک فرمان تغییر کند، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.	

نکته	!
■ LKS نمی‌تواند به طور خودکار، خودرو را براند. این سیستم می‌تواند کمک کننده باشد، اما نمی‌تواند جایگزین راننده شود. استفاده نادرست یا سهل انگاری ممکن است باعث تصادفات رانندگی و حتی صدمات جدی شخصی شود. بنابراین، راننده همچنان باید روی رعایت شرایط جاده و ترافیک تمرکز کند و همیشه فرمان را با ۲ دست نگه دارد، در هر زمان آماده کار با فرمان باشد. راننده باید در مسیر صحیح رانندگی کند تا از تصادف جلوگیری کرده و همیشه مسئول ایمنی در رانندگی است. ■ LKS فقط برای جاده‌های معمولی با علامت گذاری خوب در شرایط مساعد قابل استفاده است. ■ سرعت باید با توجه به قابلیت دید، آب و هوا، جاده و شرایط ترافیکی تنظیم شود تا از خودروی جلویی فاصله داشته باشید. ■ در صورتی که خودرو از سیستم LKS به طور غیر منتظره خارج شود، مثل پیچ‌های تند، جاده‌های شیب‌دار، خطوط با مسیر نامشخص، خطوط بیش از حد عریض یا باریک، سیستم فقط خروج از طریق تغییر وضعیت مسیر خطوط روی نشانگر را به کاربر یادآوری می‌کند. راننده باید کاملاً مسئول ایمنی در رانندگی باشد. ■ LKS همیشه نمی‌تواند مسیر خطوط را تشخیص دهد. گاهی اوقات، جاده‌های بی‌کیفیت، سازه‌های جاده‌ای خاص یا اشیاء ممکن است به عنوان مسیر خطوط در نظر گرفته شوند. در این مورد، باید LKS بلافاصله غیرفعال شود.	

می‌شود. هنگامی که سرعت نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر، بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت از حد مجاز سرعت تشخیص داده شود، نماد محدودیت سرعت صفحه کیلومتر چشمک می‌زند تا به کاربر یادآوری کند که بیش از حد مجاز رانندگی نکند. پس از اینکه سیستم، یادآوری محدودیت سرعت را غیرفعال کرد یا خودرو در مسافت مشخص رانده شد، نماد یادآوری محدودیت سرعت نمایش داده نمی‌شود.



نکته

■ مسیر خطوط ممکن است در هوای بارانی و برفی یا در جاده‌های گل آلود به اشتباه تشخیص داده شده یا نتوان آن‌ها را تشخیص داد، که بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد، بنابراین، فعال کردن عملکرد LKS توصیه نمی‌شود.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)*

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) علائم محدودیت سرعت جاده را از طریق کنترلر ویدیویی چند منظوره شناسایی می‌کند و نماد یادآوری محدودیت سرعت روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود تا به راننده یادآوری کند که سرعت را در ۱ محدوده معقول کنترل کند.

روش‌های مورد استفاده

کاربر می‌تواند سیستم تشخیص علامت راهنمایی و رانندگی را از طریق صفحه نمایش

(Multimedia → Dipilot → Driving Assist → Traffic Sign → Recognition) فعال یا غیرفعال نماید. هنگامی که خودرو روشن می‌شود سیستم به آخرین حالت تنظیمات خود بر می‌گردد.

هنگامی که سیستم بتواند علائم مربوط به محدودیت سرعت را در مسیر حرکت خودرو تشخیص دهد، نماد یادآوری محدودیت سرعت شناسایی شده مربوطه (به عنوان مثال ۱۲۰) روی صفحه کیلومتر نمایش داده



توجه

■ نماد محدودیت سرعت بر روی نمایشگر پس از شناسایی توسط سیستم در یک محدوده مسافت مشخص دیگر نمایش داده نمی‌شود. راننده باید سرعت را در محدوده معقولی کنترل کند.

■ TSR فقط می‌تواند علائم محدودیت سرعت را تشخیص دهد و در کنترل فعال خودرو کاری نمی‌کند. راننده همیشه مسئول کنترل خودرو است و باید به طور منطقی رانندگی کند.

■ هنگامی که چند علامت محدودیت سرعت در مسیر کنار هم ظاهر شوند، سیستم علامت محدودیت سرعت را در مسیر فعلی برای نمایش نماد یادآوری محدودیت سرعت تشخیص می‌دهد و راننده باید اطمینان حاصل کند که خودرو در مسیر صحیح رانده می‌شود.

■ علائم محدودیت وزن غیر استاندارد که با الزامات اندازه برخی از مناطق مطابقت ندارند، ممکن است به عنوان علائم محدودیت سرعت شناخته شده و منجر به تشخیص نادرست سیستم شوند.

پیش‌فرض روی آخرین وضعیت تنظیم می‌شود.

اگر کلید چراغ روی "A" تنظیم شود، پس از فعال شدن سیستم و در سرعت بالاتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم به طور خودکار با توجه به محیط رانندگی فعلی بین نور پایین و بالا جابجا می‌شود. هنگامی که سیستم فعال می‌شود، نماد HMA روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه
■ سیستم کمکی نور بالا (HMA)، به عنوان ۱ سیستم کمکی برای کنترل نور، برای استفاده در هنگام رانندگی با سرعت بالا توصیه می‌شود، اما نمی‌تواند به طور کامل جایگزین راننده شود. راننده باید همیشه مقررات مربوط به راه‌ها را رعایت کند و با توجه به تغییر محیط جاده، نور بالا و پایین را به میل خود تغییر دهد. ■ هنگامی که خودرو در وضعیت دینامیکی بالا قرار دارد، (مثل فعال بودن ABS یا ESP)، تغییر نور متوقف می‌شود. ■ هنگامی که راننده چراغ مه‌شکن یا چراغ راهنما را روشن می‌کند یا فرمان‌گیری اضطراری را اعمال می‌کند، تغییر نور متوقف می‌شود. ■ HMA ممکن است به اشتباه فعال شود یا ممکن است به دلیل عوامل و شرایط محیطی اجتناب ناپذیر کار نکند، حتی اگر فعال و برای کارکردن تنظیم شود، باز هم راننده باید تحت بزرگراه ۱ از شرایط زیر واکنش نشان دهد:

توجه
■ اگر علائم محدودیت سرعت در جاده، نامشخص، غیرواقعی، شبیدار، بازتابنده و تا حدی مسدود یا پوشیده از چیزی باشد، ممکن است در عملکرد سیستم کاهش یا نقص ایجاد شود. ۱- عملکرد TSR تحت تأثیر آب و هوا، روشنایی و دید علائم جاده است. در شرایط شب، نور ضعیف، غروب آفتاب، باران، مه، برف، وجود شن و ماسه، تغییر روشنایی ناگهانی و غیره، ممکن است قابلیت تشخیص کاهش یابد و در نتیجه تشخیص علائم محدودیت سرعت با مشکل مواجه شود. ۲- هنگامی که خودرو دچار حادثه می‌شود یا سنسور دوربین دوباره مونتاژ می‌شود، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید تا سنسور کالیبره شده، بر عملکرد سیستم تأثیر نگذارد.

سیستم کمکی نور بالا (HMA)

سیستم کمکی نور بالا (HMA) محیط رانندگی فعلی را از طریق کنترلر ویدیویی چند منظوره ارزیابی می‌کند تا به طور خودکار نور بالا را فعال یا غیرفعال کند.

روش‌های مورد استفاده

کاربر می‌تواند عملکرد سیستم کمکی هوشمند نور بالا و پایین را از طریق رابط تنظیمات

(Multimedia → Dipilot → Driving Assist → Smart → Headlights)

فعال یا غیرفعال کند. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم به حالت

سیستم دید ۳۶۰ درجه



در حالی که خودرو در وضعیت "روشن (ON)" است، کلید روی غربلک فرمان (📷) را فشار دهید یا روی "تصویر خودرو (Vehicle Image)" در صفحه اصلی نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) کلیک کنید تا صفحه تصویر پانوراما نمایش داده شود.



تغییر دورنمای ۳ بعدی: با کلیک روی نماد قرار گرفته در کادر قرمز رنگ، ۱ نمای مجزا از خودرو از زاویه جلو، عقب، چپ، راست، زاویه باز جلو، زاویه باز عقب و نمای زاویه ۲ تایی جلو نمایش داده می‌شود.



توجه

- هنگامی که راننده از دسته راهنما برای انتخاب نور بالا استفاده می‌کند، انتخاب راننده در اولویت قرار می‌گیرد.
- خودرو تحت شرایط آب و هوایی نامساعد مانند مه شدید، باران یا برف رانده شود.
- خودرو در جاده‌هایی رانده شود که عوامل دخیل در ترافیک (مانند عابران پیاده و دوچرخه‌ها)، راه آهن یا آب راه و حیوانات وحشی حتی در نور ضعیف قابل تشخیص باشند.
- در محیط‌هایی با اشیاء به شدت بازتابنده (مانند علائم راهنمایی و رانندگی در بزرگراه‌ها، انعکاس آب سطح جاده و غیره)، خودرو حرکت کند.
- شیشه جلو مه آلود، کثیف یا پوشیده از پرچسب‌ها، اشیاء و غیره باشد.

در صورت بروز تصادف یا باز کردن نصب مجدد سنسور، توصیه می‌شود برای بررسی سنسور با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید تا از تأثیر آن بر عملکرد سیستم جلوگیری نمایید.

تا نمایش داده شود.

پس از روشن شدن خودرو، تصویر خودرو قبل از آخرین بار خاموش شدن بر روی رابط پانورامای شفاف نمایش داده می‌شود. در این زمان، اشیاء خارجی زیر خودرو و در مناطق کور اطراف ممکن است با وضعیت واقعی مطابقت نداشته باشد. تصویر ناحیه زیر خودرو تنها پس از روشن شدن خودرو فوری به روز می‌شود و پس از طی مسافتی بیشتر از طول بدنه خودرو، به روز رسانی تکمیل می‌شود.

هنگامی که خودرو در حالت دنده عقب یا پارک خودکار* قرار می‌گیرد و پارک می‌شود، سیستم به صفحه تصویر پانوراما می‌رود. هنگامی که ناحیه سمت راست، نمای عقب خودرو را نمایش دهد، نما شامل مسیر راهنمای دید عقب خودرو می‌شود.

در حالت پرتره:

نمای قسمت بالا نمای زاویه دید است و می‌توانید روی نماد زاویه دید کلیک کنید تا به نمای جلو، عقب، زاویه باز جلو، زاویه باز نمای سمت چپ پایین نمای بالایی است که امکان تعویض شفافیت بدنه و تنظیم کلید هشدار رادار را فراهم می‌کند.

نمای سمت راست پایین نمای جانبی است و می‌توان آن را به نمای سمت چپ و راست تغییر داد.



تغییر شفافیت‌سازی: روی نماد ① کلیک کنید تا صفحه کیلومتر شفافیت شاسی را روشن یا خاموش کنید که با کلیک روی قسمت بدنه در نمای بالا در سمت چپ نیز می‌توانید این کار را انجام دهید. هشدار رادار برای روشن یا خاموش کردن سیستم هشدار رادار هنگام پارک کردن، روی نماد ④ کلیک کنید.

نمایش ۳ بعدی: روی نماد ③ کلیک کنید تا نمایشگر پانورامای ۳ بعدی باز شود، می‌توانید نماهای مختلف را بکشید و رها کنید تا مطابق با نیاز خود نمایش داده شوند، یا روی کلید نمای ویژه کلیک کنید

هشدار	!
■ تصویر پانوراما مجهز به سیستم پانورامای شفاف است و شما می‌توانید تصویر چارچوب زیر اتاق را مشاهده کنید. این سیستم فقط برای کمک به مشاهده چارچوب زیر اتاق در صورت پارک / حرکت خودرو استفاده می‌شود. برای اطمینان از ایمنی افراد و خودرو، لازم است اجسام خارجی و موقعیت‌های خطرناک زیر خودرو تمیز شوند. ■ در فرآیند حرکت خودرو با سرعت کم، سیستم پانورامای شفاف تحت تأثیر تغییرات سرعت یا ترمزهای متعدد قرار می‌گیرد و ممکن است تصویر زیر و خارج از خودرو نادرست باشد. ■ این سیستم از دوربین چشم ماهی با زاویه باز استفاده می‌کند، بنابراین ممکن است بین اشیاء نمایشگر و اشیاء واقعی مقداری اعوجاج وجود داشته باشد. ■ سیستم دوربین پانوراما فقط به عنوان سیستم کمکی پارک یا حرکت استفاده می‌شود. پارک کردن یا رانندگی با این سیستم به تنهایی ایمن نیست زیرا در جلو و عقب خودرو نقاط کور وجود دارد. هنوز هم لازم است در حین پارک یا رانندگی به روش‌های دیگری به اطراف خودرو نگاه کنید تا از تصادف جلوگیری شود.	

هشدار	!
■ هنگامی که آینه‌های جانبی به طور کامل باز نشده‌اند، از سیستم تصویر پانوراما استفاده نکنید و مطمئن شوید که وقتی از سیستم تصویر پانوراما برای کار با خودرو استفاده می‌شود، همه درب‌ها بسته باشند. ■ فاصله جسم نمایش داده شده در رابط ورودی AVMS ممکن است با فاصله‌ای که به صورت ذهنی تصمیم‌گیری می‌شود، متفاوت باشد، به خصوص زمانی که شیئی به خودرو نزدیک می‌شود. راننده باید فاصله بین خودرو و جسم را به طرق مختلف بررسی نماید. ■ دوربین‌ها در بالای جلوپنجره، آینه جانبی و پلاک عقب نصب شده‌اند. مطمئن شوید که دوربین‌ها مسدود نشده‌اند. ■ هنگام شستشوی بدنه با نازل آب پاش پرفشار، سعی کنید از شستشوی مستقیم دوربین خودداری کنید زیرا ممکن است بر عملکرد سر دوربین تأثیر بگذارد. اگر روی دوربین آب یا گرد و غبار وجود دارد، باید فوراً آن را پاک کنید. ■ به هیچ وجه به دوربین‌ها ضربه نزنید، در غیر این صورت معیوب یا آسیب خواهند دید. ■ پس از روشن شدن خودرو، اگر سیستم نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به طور کامل روشن نشده باشد، هنگامی که کلید استارت تصویر پانوراما بکار گرفته شده و دنده عقب فعال باشد، رابط نمایش تصویر پانوراما به تأخیر می‌افتد یا "نور صفحه کم می‌شود". در هنگام راه اندازی دوربین، فرآیند روشن شدن آن امر طبیعی است.	

در هنگام کارکردن سیستم، اگر باد هر کدام از ۴ تایر کمتر از ۸۰ درصد میزان استاندارد باشد، نشانگر اشکال (MIL) فشار باد تایر (TPMS) روشن شده و مقدار فشار باد تایر (TPMS) به رنگ زرد نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود خودرو را متوقف کنید، تایر مربوطه را به لحاظ پنچری بررسی کرده و تایرها را باد بزنید تا فشار باد آنها در محدوده معقول باشد.

هنگامی که فشار باد تایر بالاتر از ۹۵٪ فشار استاندارد باشد، هشدار کم بودن فشار لغو می‌شود.

۳- هشدار برای پنچری سریع

هنگامی که ۱ یا چند تایر پنچر باشد و میزان پنچری آن بیشتر یا برابر با ۳۰ کیلو پاسکال بر دقیقه بوده و سیستم در حال کار باشد، نشانگر هشدار فشار باد تایر (TPMS) چشمک زده و مقدار فشار باد تایر (TPMS) به رنگ قرمز در می‌آید. اگر هشدار پنچری تایر صادر شود، خودرو را متوقف کنید، تایرهای معیوب را فوراً بررسی کرده و قبل از رانندگی مطمئن شوید که تایرها معیوب نیستند.

۴- هشدار غیرعادی بودن سیگنال

اگر هنگام کار کردن سیستم، خطا رخ دهد، نشانگر اشکال (MIL) در فشار باد تایر چشمک می‌زند و سپس به طور معمول روشن می‌شود، و پیام متنی "سیگنال غیر عادی (Abnormal Signal)" روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. در این مورد، بررسی کنید که آیا مازول سیستم نمایش لحظه‌ای

احتیاط
 از شستشو با آب یا بخارآب در ناحیه سنسور خودداری کنید زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد سنسور شود.

سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)

سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)، ۱ سیستم کمکی است که فشار باد تایر را به طور لحظه‌ای کنترل کرده تا ایمنی رانندگی و راحتی خودرو را بهبود بخشد و باعث کاهش سایش سریع تایرها و افزایش مصرف انرژی خودرو به دلیل ناکافی بودن فشار باد تایر (TPMS) می‌شود.

کاربر می‌تواند از طریق منو نمایشگر و با فشار دادن کلید  بر روی غربیل فرمان، اطلاعات رانندگی را با فشار دادن کلید  و  در  تغییر دهد و با چرخاندن اسکرول روی کلید  صفحه کیلومتر فشار باد تایر (TPMS) را انتخاب کند.

عملکرد سیستم

۱- روشن شدن هشدار

هنگام خاموش بودن خودرو، تایرها در حالت کم فشار هستند. هنگامی که خودرو دوباره روشن شود، هشدار پایین بودن فشار باد تایر بلافاصله ارسال می‌شود تا به راننده یادآوری کند که قبل از رانندگی تایرها را باد بزند.

۲- هشدار مبنی بر کم بودن فشار باد تایر

فشار باد تایر مربوطه نرمال است یا نه و آیا برای مدت طولانی در محدوده میدان الکتریکی بزرگ قرار می‌گیرد یا نه.

۵- نمایش فشار باد تایر در زمان واقعی هنگامی که سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) در حال اجرا است، می‌تواند اطلاعات فشار هر تایر را به صورت فوری (لحظه‌ای) نمایش دهد.



توجه

■ اگر مازول سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) به درستی نصب نشده باشد، بر روی میزان باد شدن تایر تأثیر می‌گذارد. در صورت نیاز به نصب و تعویض مازول، لازم است این کار توسط متخصصان حرفه‌ای نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز و مطابق با الزامات دستورالعمل باشد.

■ هنگام تغییر موقعیت تایر یا تعویض مازول سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)، کل سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) باید مجدداً تطبیق‌دهی شود. توصیه می‌شود از تکنسین‌های حرفه‌ای نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز بخواهید که سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) را مجدداً مطابقت دهند، در غیر این صورت سیستم از کار می‌افتد.

■ از آنجایی که فشار باد تایر با تغییر دمای منطقه تغییر می‌کند، لطفاً تایرها را با توجه به فشار باد تایر نشان داده شده روی صفحه کیلومتر و فشار استاندارد تایر در صورت نیاز باد یا خالی کنید.

■ از آنجایی که سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) اطلاعات را به صورت بی‌سیم منتقل می‌کند، تأثیر دریافت آن ممکن است در محیطی با تداخل شدید ضعیف باشد.



توجه

زمان سرویس مازول سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) به عواملی مانند مسافت حرکت روزانه مربوط می‌شود.

■ مازول سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر به طور منظم اطلاعاتی مانند فشار باد تایر را به نمایشگر منتقل می‌کند. بنابراین، اگر فشار باد تایر به طور ناگهانی کاهش یا تایر در حین رانندگی پنچر شود، مازول سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) می‌تواند تنها در زمانی داده‌ها را برای نمایش انتقال دهد که نظارت در زمان بعد انجام شود. در این شرایط، راننده ممکن است کنترل رانندگی را از دست بدهد. اگر به دلیل آسیب دیدن مازول سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) در صورت آسیب دیدن تایر، اطلاعات قابل انتقال نباشد، یا در صورت آسیب دیدگی احتمالی تایر، پس از ارسال سیگنال هشدار توسط صفحه کیلومتر، فوراً خودرو را متوقف کنید.

سیستم ایمنی در رانندگی

به منظور بهبود ایمنی رانندگی خودرو، سیستم‌های ایمنی رانندگی زیر به طور خودکار با توجه به شرایط مختلف رانندگی کار می‌کنند. با این حال، به یاد داشته باشید که این سیستم‌ها فقط جنبه کمکی داشته و نباید در حین رانندگی بیش از حد به آن‌ها اعتماد کرد.

سیستم ترمز یکپارچه (IPB)

کنترل ترمز یکپارچه (IPB) ۱ سیستم ترمز الکترو هیدرولیک پیشرفته است که سیستم تقویت کننده (بوستر) خلاء، پمپ خلاء الکترونیکی و ABS/ ESP را با هم یکپارچه سازی می‌کند. (IPB) مطابق با شرایط ترمزگیری راننده، طبق نیاز به حالت ترمزگیری کمک کرده و سیستم‌های کنترلی پیشرفته‌ای مانند "کنترل دینامیکی خودرو (VDC)"، "سیستم کنترل کششی (TCS)"، "توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)"، "سیستم ترمز ضدقفل (ABS)"، "ویسکوزیته روغن (CST)"، "سیستم ترمز ترکیبی (CRBS)" و غیره را برای بهبود پایداری و راحتی خودرو و افزایش کارایی بازایی انرژی ترمز ارائه می‌دهد.

کنترل دینامیک خودرو (VDC)

هنگام گردش ناگهانی خودرو، سیستم VDC قصد راننده را بر اساس اطلاعاتی مانند زاویه فرمان و سرعت خودرو مشخص می‌کند و به طور مداوم آن را با شرایط واقعی خودرو مقایسه می‌کند.

هشدار



■ اگر فشار باد تایر غیرعادی باشد، سیستم مانع راندن خودرو نخواهد شد. بنابراین، کاربر باید قبل از هر بار رانندگی، سیستم را به صورت ساکن راه اندازی کند تا بررسی کند که آیا فشار باد تایر به حد توصیه شده توسط سازنده رسیده یا نه. در غیر این صورت، خودرو را حرکت ندهید زیرا باعث آسیب رساندن به خودرو یا آسیب به خود یا دیگران می‌شود.

■ اگر در حین رانندگی فشار باد تایر غیرعادی بود، فوراً آن را بررسی کنید. در صورت روشن شدن نشانگر هشدار نشانگر فشار باد تایر، از چرخش فرمان ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید، سرعت را کاهش دهید، خودرو را به حاشیه جاده برانید و در اسرع وقت آن را متوقف کنید. اگر خودرو با فشار باد کم تایر رانده شود، ممکن است آسیب دائمی به تایر وارد شود و احتمال اسقاط تایر افزایش یابد. در صورت آسیب دیدگی شدید تایر، ممکن است باعث تصادف شده و در نهایت منجر به صدمات جدی به شخص یا مرگ شود.

کمک ترمز هیدرولیک (HBA)

هنگامی که راننده به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد، HBA تشخیص می‌دهد که خودرو در شرایط اضطراری قرار دارد و به سرعت فشار ترمز را به حداکثر مقدار خود افزایش می‌دهد و به ABS اجازه می‌دهد تا سریعتر مداخله کند و به طور مؤثر فاصله ترمزگیری را کوتاه کند.

سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC)*

چگونه سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) کار می‌کند: ۱ ویژگی با ارزش سیستم ESP این است که راحتی خودروی شما را بهبود می‌بخشد. سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) را می‌توان با تغییر کلید سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) روشن و خاموش کرد. عملکرد اصلی سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) کمک به راننده برای بالا و پایین رفتن از تپه‌ها با سرعت کم با ترمز فعال است. در طول عملکرد ABS، سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) زمانی فعال می‌شود که میزان لغزش چرخ از آستانه فعالسازی ABS بیشتر شود. این سیستم راننده را قادر می‌سازد تا به صورت ایمن و یکنواخت از سراسیابی حتی در حالت دنده عقب حرکت کند.

فعال کردن سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC):

- اگر سرعت خودرو کمتر از ۳۸ کیلومتر

اگر خودرو از مسیر عادی رانندگی منحرف شود، سیستم VDC با استفاده از ترمز روی چرخ این مشکل را اصلاح می‌کند تا به راننده کمک کند این انحراف را کنترل و پایداری جانبی خودرو را حفظ کند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS قدرت موتور را کاهش می‌دهد تا از سر خوردن چرخ‌های محرک خودرو در هنگام افزایش سرعت جلوگیری کند و در صورت لزوم از کنترل نیروی ترمز استفاده کرده تا از سر خوردن چرخ‌های در حال حرکت جلوگیری کند. TCS حرکت کردن خودرو، افزایش سرعت و بالارفتن را در شرایط نامناسب رانندگی آسان‌تر می‌کند.

هشدار
⚠ ■ TCS ممکن است در شرایط زیر به طور مؤثر کار نکند. ■ هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، حتی اگر سیستم TCS به درستی کار کند، ممکن است نتواند جهت را کنترل و به شرایط قدرتی لازم دست پیدا کند. ■ خودرو را تحت شرایط پایداری کم و کاهش قدرت حرکت ندهید.

کنترل کمکی حرکت در سربالایی (HHC)

پس از رها کردن پدال ترمز، HHC می‌تواند فشار ترمز مورد استفاده راننده را برای ۱ ثانیه حفظ کند تا از سر خوردن خودرو به عقب جلوگیری کند.

طور خودکار غیرفعال می‌شود.

خرابی سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC):

- سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) ممکن است به دلیل دمای بالای ترمز تحت شرایط خاص مانند سراسیب‌های طولانی، به طور موقت غیرفعال شود.

- در این مرحله، بر روی داشبورد پیام "لطفاً سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) را بررسی کنید (Please check HDC system)" نمایش داده می‌شود که در این شرایط باید ایمن رانندگی کنید. برای باز گرداندن سیستم به حالت اولیه، توقف کرده و منتظر بمانید تا ترمز خنک شود.

راهنمای استفاده از ESP

هنگامی که سیستم ESP فعال است:
اگر خودرو هنگام حرکت کردن در شیب در معرض خطر سر خوردن یا به عقب رفتن باشد، یا اگر هر ۱ از چرخ‌های به صورت درجا کار کند، نشانگر ESP چشمک می‌زند که نشان دهنده کارکرد سیستم ESP است.

سیستم ESP را غیرفعال کنید:

اگر خودرو در برف یا گل گیر کرده باشد، سیستم ESP ممکن است قدرت خروجی از موتور به چرخ‌ها را کاهش دهد. ممکن است لازم باشد حالت برف را روشن کنید تا از این وضعیت خارج شوید.

بر ساعت باشد، کلید سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) را می‌توان به سمت بالا تغییر داد تا سیستم روشن شود و نشانگر وضعیت سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) بر روی صفحه کیلومتر روشن شود.

سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC):

- سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) در محدوده سرعت تقریباً ۱۱ تا ۳۸ کیلومتر بر ساعت کار می‌کند. در این محدوده، می‌توانید سرعت را با فشردن/رها کردن پدال گاز یا پدال ترمز تنظیم کنید (هر پدالی که قبلاً رها شده است). هنگامی که سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) در حال کار است، نشانگر وضعیت سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) فعال است.

غیرفعال کردن سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC):

- اگر سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) مورد نیاز نباشد، کلید سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) را پایین بیاورید تا نشانگر بر روی صفحه کیلومتر خاموش شود.

- هنگامی که سرعت خودرو از حدود ۶۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) به

استفاده نادرست از کلید خاموش کردن (ESP)

اگر کلید خاموش کردن (ESP) بیش از ۱۰ ثانیه به طور مداوم فشار داده شود، سیستم ESP آن را به عنوان استفاده نادرست در نظر می‌گیرد. تمام عملکردهای داخلی ESP در حالت عملکرد عادی حفظ خواهند شد.



سیستم ESP را خاموش کنید.

کلید خاموش کردن (ESP) را فشار دهید*
یا سیستم ESP را از طریق سیستم

Multimedia → Dipilot → Active Safty → Electronic Stability Control Off خاموش کنید. علاوه بر این کلید خاموش کردن (ESP) وضعیت کار خود را بلافاصله بررسی می‌نماید. اگر سیستم ESP در حال کار باشد و کلید خاموش برای خاموش کردن سیستم ESP فشار داده شود، سیستم ESP بلافاصله این دستور "خاموش" را اجرا نمی‌کند، بلکه ابتدا این کنترل مداخله فعال را تکمیل کرده و تنها پس از کنترل مداخله سیستم ESP دستور خاموش کردن ESP را اجرا می‌کند.

- پس از خاموش شدن سیستم ESP، اگر کلید خاموش کردن (ESP) دوباره فشار داده شود یا اگر سرعت خودرو از آستانه (۸۰ کیلومتر بر ساعت) فراتر رود، برخی از عملکردهای سیستم ESP که خاموش شده بودند دوباره روشن می‌شوند. برای جلوگیری از روشن شدن ناگهانی سیستم ESP، سیستم مربوطه تنها می‌تواند در صورتی مجدداً فعال شود که در آن حالت خالت دینامیک خودرو فعال نباشد.

راه اندازی مجدد سیستم ESP پس از خاموش کردن خودرو:

- پس از خاموش کردن سیستم ESP، با راه اندازی مجدد خودرو، سیستم ESP به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.
- فعال سازی سیستم ESP و ارتباط آن با سرعت.

- اگر سیستم ESP خاموش باشد، خودرو با افزایش سرعت و فراتر رفتن از آستانه (۸۰ کیلومتر بر ساعت) بسیار ناپایدار می‌شود و سیستم ESP به طور خودکار فعال می‌شود.

هنگامی که سیستم ESP فعال می‌شود:

- اگر نشانگر هشدار ESP چشمک بزند، با احتیاط رانندگی کنید زیرا رانندگی بدون احتیاط ممکن است منجر به تصادف شود. وقتی نشانگر چشمک می‌زند، همیشه مراقب باشید.

هنگامی که سیستم ESP خاموش است:

- خیلی مراقب باشید و با سرعت مناسب

مورب در سراسر خودرو عمل می‌کند (ترمز جلوی چپ متصل به ترمز عقب راست و غیره). اگر ۱ مدار مشکل داشته باشد، هنوز ۲ چرخ وجود داشته که می‌توانند ترمز کنند.

ABS به جلوگیری از قفل شدن یا لیز خوردن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری ناگهانی یا رانندگی در جاده‌های لغزنده کمک می‌کند تا بتوانید کنترل فرمان را حفظ کنید.

در صورت لیز خوردن تایرهای جلو، نمی‌توانید کنترل فرمان را داشته باشید، یعنی با وجود چرخاندن غربیلک فرمان، خودرو همچنان مستقیم به جلو هدایت می‌شود. ABS به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند و در مقایسه با واکنش راننده، ترمز سریع ضربانی (pulsating) را سریع‌تر اعمال می‌کند، بنابراین به شما کمک می‌کند تا کنترل فرمان را حفظ کنید.

پدال ترمز را به صورت ضربانی فشار ندهید، در غیر این صورت ABS از کار می‌افتد. همیشه باید ۱ فشار قوی و ثابت به پدال ترمز وارد کنید تا ABS در هنگام فرمان‌گیری کار کند تا از خطر جلوگیری شود.

هنگامی که ABS کار می‌کند، لرزش پدال ترمز را احساس می‌کنید و ممکن است صدایی بشنوید، این صدا طبیعی است و به این دلیل است که ABS ضربان دار است و سریع ترمزگیری می‌کند.

و با توجه به شرایط جاده رانندگی کنید. سیستم ESP می‌تواند پایداری و نیروی محرکه خودرو را تضمین کند. در صورت نبود ضرورت، آن را خاموش نکنید.

تعویض تایر:

- اطمینان حاصل کنید که همه تایرها دارای اندازه، مارک، الگوی آج و بار کلی هستند. علاوه بر این، مطمئن شوید که تایرها را تا حد توصیه شده باد کرده اید.

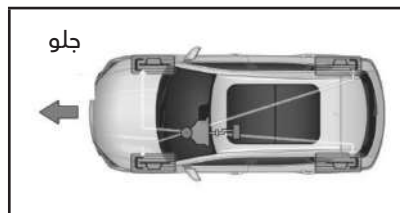
- اگر خودرو دارای انواع مختلفی از تایرها باشد، سیستم‌های ESP و ABS به درستی کار نخواهند کرد.

- برای بررسی جزئیات تعویض تایر یا چرخ، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

جابجایی تایر و سیستم تعلیق

- در صورت استفاده از تایرهای معیوب یا دستکاری سیستم تعلیق، سیستم ایمنی رانندگی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و ممکن است ایراد پیدا کند.

ABS (سیستم ترمز ضدقفل)

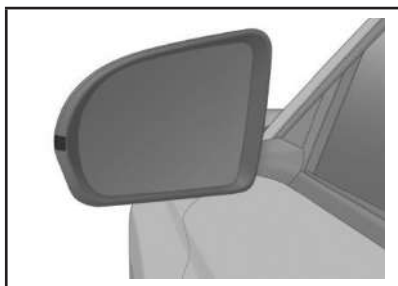


سیستم هیدرولیک ترمز ABS دارای ۲ مدار مستقل است. هر مدار در ۱ جهت

هشدار
■ ABS به طور مؤثر کار نمی‌کند اگر: ■ تایرهایی با چسبندگی ناکافی استفاده شود (به عنوان مثال، تایرهایی بیش از حد ساییده شده یا در جاده‌های پوشیده از برف) ■ خودرو هنگام رانندگی با سرعت زیاد در جاده لغزنده لیز می‌خورد. ■ ABS برای کم کردن فاصله طراحی نشده است. هنگام رانندگی در هر ۱ از شرایط جاده‌ای زیر، حتماً فاصله ایمن را از خودروی جلویی رعایت کنید: ■ جاده گل آلود، شنی یا برفی. ■ گودال یا جاده‌های ناهموار. ■ جاده پر دست انداز.

احتیاط
■ اگر نشانگر هشدار خطای ABS همچنان در حالت روشن بودن نشانگر هشدار سیستم ترمز، روشن بماند، فوراً خودرو را در مکانی امن پارک کنید و توصیه می‌شود که با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. ■ در چنین شرایطی ABS کار نمی‌کند و خودرو بسیار ناپایدار است. ■ ABS (سیستم ترمز ضد قفل) نمی‌تواند زمان و مسافت مورد نیاز برای توقف خودرو را کاهش دهد. این سیستم فقط به شما کمک می‌کند هنگام ترمز کردن خودرو، فرمان را کنترل کنید. همیشه باید فاصله ایمن با خودروهای دیگر را رعایت کنید. ■ ABS نمی‌تواند از لیز خوردن ناشی از تغییر جهت ناگهانی، مانند تلاش برای چرخش سریع یا تغییر مسیر ناگهانی جلوگیری کند. صرف نظر از شرایط جاده و آب و هوا، همیشه باید خودرو خود را با دقت و با سرعت مطمئن برانید. ■ ABS نمی‌تواند از کاهش پایداری جلوگیری کند. در هنگام ترمزگیری اضطراری، بایستی بطور مناسبی فرمان گرفته شود. در حین رانندگی هنگامی که به ۱ پیچ بزرگ یا تند مواجه می‌شوید، ممکن است خودرو به سمت خودروهای مقابل برود و از جاده خارج شود. ■ هنگام رانندگی بر روی سطوح نرم یا ناهموار (مانند جاده‌های شنی یا برفی)، خودروی مجهز به ABS ممکن است به فاصله ترمزگیری طولانی‌تری نسبت به خودرو بدون ABS نیاز داشته باشد. در این صورت سرعت خود را کم کنید و فاصله بیشتری با سایر خودروهای دیگر داشته باشید.

آینه جانبی برقی



راننده می‌تواند آینه جانبی برقی را با کلید برقی آینه جانبی تنظیم کند تا جایی که کنار خودرو قابل دید باشد.



راننده می‌تواند آینه جانبی برقی را با کلید آینه جانبی برقی تا زمانی که کنار خودرو دیده شود تنظیم نماید.
کلید انتخاب، برای انتخاب تنظیم آینه جانبی استفاده می‌شود.

☞ : آینه جانبی چپ

☞ : آینه جانبی راست

کلید کنترل: برای تنظیم عدسی‌های آینه جانبی مورد استفاده قرار می‌گیرد. کلید را بر طبق جهت مورد نیاز فشار دهید.

توصیف سایر عملکردهای اصلی عملکرد ضد انعکاس نور دستی



آینه دید عقب داخل به ترتیب دارای ۲ حالت مناسب برای روز و شب می‌باشد. موقعیت شب انعکاس نور چراغ خودروهای عقب را کاهش می‌دهد.

رانندگی در روز - اهرم را در موقعیت ① قرار دهید، بررسی کنید کجا تصویر آینه واضح‌تر است.

رانندگی در شب - با استفاده از اهرم در موقعیت ②، باید به خاطر داشت که کاهش تابش خیره کننده با کاهش وضوح میدان دید عقب همراه است.

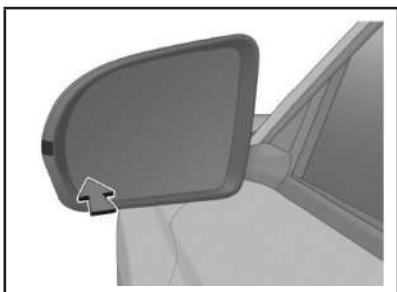
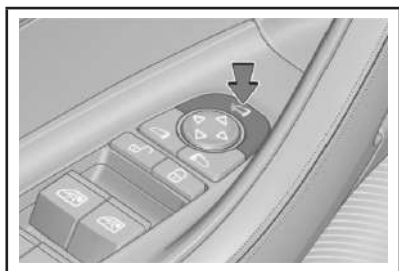
تنظیم دستی آینه دید عقب داخل



آینه دید عقب داخلی را به سمت بالا و پایین یا چپ و راست بچرخانید تا در موقعیت مناسب تنظیم شود.

تنظیم دستی

جمع شدن برقی آینه جانبی

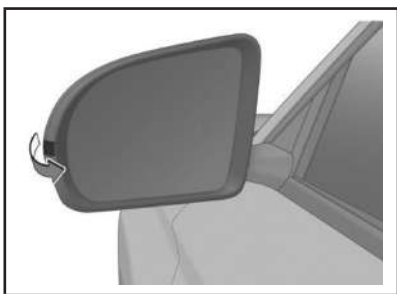


کلید  را فشار دهید تا آینه جانبی برقی جمع شود، دوباره کلید را فشار دهید تا آینه جانبی برقی باز شود. هنگام فعال شدن و بیرون آمدن از حالت ضد سرقت، ۲ آینه جانبی به ترتیب به طور خودکار جمع و باز می‌شوند.

لبه عدسی آینه را با دست فشار دهید و عدسی را در مرکز آن بچرخانید و در موقعیت مناسب قرار دهید.

جمع کردن آینه جانبی
جمع کردن دستی آینه جانبی

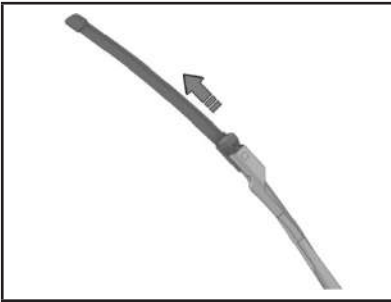
توجه	!
■ در حالی که خودرو در حال حرکت است، آینه جانبی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است راننده خودرو را به اشتباه حرکت دهد و منجر به تصادف شود. ■ استفاده طولانی مدت از عملکرد یخزدایی (گرم کن) آینه جانبی ممکن است باعث خرابی پیش از موعد عدسی شود، بنابراین لطفاً در صورت عدم نیاز کلید یخزدایی را خاموش کنید.	



لبه بیرونی آینه جانبی را فشار دهید تا بدنه آینه جانبی حول محور جمع‌شونده به حالت قفل بچرخد.

برف پاک‌کن

تیغه برف پاک‌کن را حداقل هر ۶ ماه ۱ بار بررسی کنید تا قسمت لاستیکی از نظر ترک خوردگی یا سخت شدگی جزئی بررسی شود. در صورت وجود هر کدام از



۳- بستن تیغه برف پاک‌کن را نگه دارید و همانطور که در شکل نشان داده شده است تیغه برف پاک‌کن را جدا کنید.
۴- تیغه برف پاک‌کن جدید را برعکس روش جداسازی، نصب کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



۱- بازوی برف پاک‌کن عقب را از شیشه عقب بلند کنید.
۲- تیغه برف پاک‌کن عقب را طبق شکل بچرخانید.
۳- می‌توانید مستقیماً آن را بچرخانید تا تیغه برف پاک‌کن جدا شود.

این موارد، تیغه برف پاک‌کن را تعویض کنید، در غیر این صورت حالت تمیز کردن شیشه به صورت رگه‌ای بوده یا نقاط کثیف در حین استفاده همچنان روی شیشه باقی می‌ماند.

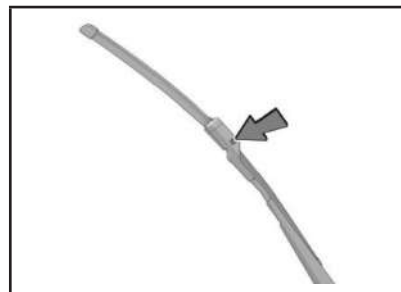
تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

کاربران می‌توانند عملکرد سرویس برف پاک‌کن را از طریق رابط

(Multimedia → Repair → Front wiper check)

روشن کنند، پس از فعال کردن برف پاک‌کن، از طریق مراحل بالا شروع به کار کرده و سپس متوقف می‌شود تا تعمیر و نگهداری و تعویض برف پاک‌کن را تسهیل کند. پس از پایان تعمیر و نگهداری، سیستم سرویس برف پاک‌کن را خاموش کنید تا برف پاک‌کن به وضعیت تنظیم مجدد باز گردد.

۱- بازوهای برف پاک‌کن را به ترتیب به سمت راننده و سرنشین بکشید.



۲- کلید قفل تیغه برف پاک‌کن را فشار دهید.

آنجا خریداری کرده اید، مشورت کنید. پس از نصب زنجیر چرخ، در جاده‌های یخ زده و برفی با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید. به منظور به حداقل رساندن ساییدگی تایر و زنجیر چرخ، هنگام رانندگی در جاده‌های بدون یخ و برف از نصب زنجیر چرخ خودداری کنید.

توجه	!
■ سرعت رانندگی نباید از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند یا سرعت باید طبق دستورالعمل سازنده زنجیر کمتر از محدوده سرعت مشخص شده باشد. ■ خودرو را با احتیاط برانید و به دست اندازه‌ها، چاله‌ها و پیچ‌های تند توجه کنید که ممکن است باعث جلو پریدن خودرو شود. ■ در خودروهای مجهز به زنجیر چرخ، از پیچ‌های تند یا قفل شدن چرخ‌ها برای ترمزگیری خودداری کنید و قبل از ورود به پیچ، سرعت خودرو را کاهش دهید تا از تصادف ناشی از عدم کنترل خودرو جلوگیری کنید. ■ تایرهای مجهز به زنجیر باید به طور متقارن استفاده شوند و در صورت استفاده نیاز فوراً جدا شوند.	



احتیاط

■ باز کردن درب موتور در هنگام بلند کردن بازوی برف پاک‌کن ممنوع است، در غیر این صورت درب موتور و بازوی برف پاک‌کن آسیب می‌بینند.

■ هنگام گذاشتن تیغه‌های برف پاک‌کن پس از شستن خودرو، فشار دادن مستقیم بازوی برف پاک‌کن به طوری که تیغه‌ها مستقیماً به شیشه جلو برخورد کنند ممنوع است.

■ خم کردن تیغه‌های برف پاک‌کن و مسدود کردن آن‌ها در حین کارکردن ممنوع است.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ فقط در موارد اضطراری و جاهایی که به لحاظ قانونی استفاده از آن مجاز است، به کار می‌رود.

زنجیر چرخ باید روی چرخ‌های جلو نصب شود. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ در جاده‌های یخی و برفی، باید خیلی احتیاط کنید. برخی از زنجیر چرخ‌ها ممکن است به تایرها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق و بدنه خودرو آسیب برسانند بنابراین باید از زنجیر چرخ مناسب استفاده نمایید تا فضای خالی کافی بین تایرها و سایر قسمت‌های چرخ وجود داشته باشد.

لطفاً تصویر نصب قطعات و سایر دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ را به دقت بررسی و مطالعه کنید.

قبل از اینکه قصد خرید زنجیر چرخ و نصب آن بر روی خودرو را داشته باشید، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز که خودرو را از

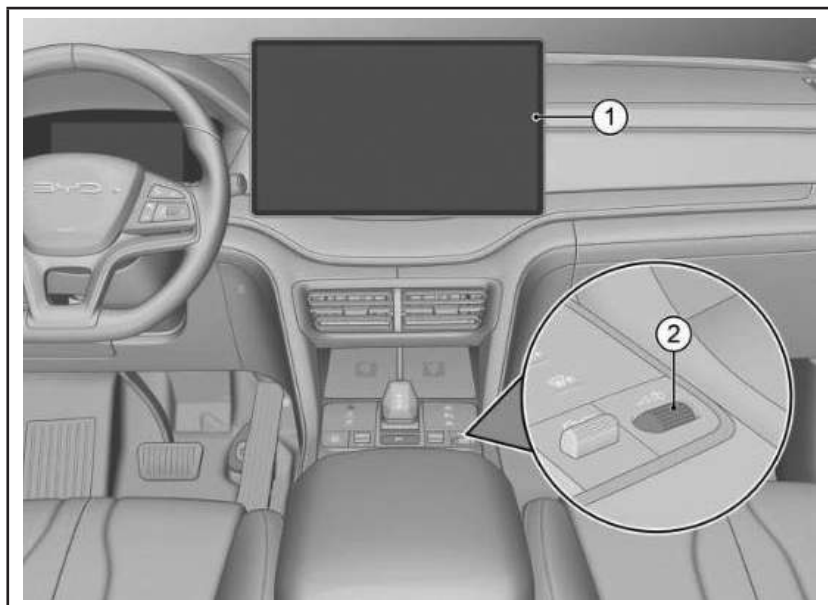


فصل ۵ - تجهیزات داخلی

صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا).....	۱۷۸
سیستم تهویه مطبوع (A/C).....	۱۷۹
کلید روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C).....	۱۸۲
تنظیم دما.....	۱۸۲
خروجی هوا.....	۱۸۵
سیستم تصفیه هوا.....	۱۸۶
تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C).....	۱۸۸
مکان های ذخیره سازی.....	۱۸۹
محفظه نگهداری قرار گرفته در رودری.....	۱۸۹
جعبه داشبورد.....	۱۸۹
محفظه مدارک.....	۱۹۰
زیرآرنجی کنسول وسط.....	۱۹۰
جایینکی.....	۱۹۰
جالیوانی.....	۱۹۱
سایر وسایل.....	۱۹۲
آفتابگیر.....	۱۹۲
آینه آرایش *.....	۱۹۲
دستگیره ایمنی (دستگیره سقفی).....	۱۹۲
منبع تغذیه ۱۲ ولت آماده به کار.....	۱۹۳
رابط بلوتوث.....	۱۹۳
شیار کارت SD.....	۱۹۳
سایه بان.....	۱۹۴
روکش (کفی) محفظه باز.....	۱۹۵

صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی‌مدیا) کلیدهای صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی‌مدیا)

هنگامی که منبع تغذیه خودرو در حالت تایید (OK) تنظیم شود، تصویر اولیه برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود و سیستم شروع به کار می‌کند.



① نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا)

② کلید روشن/خاموش نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) / چرخاندن / اسکرول تنظیم صدا



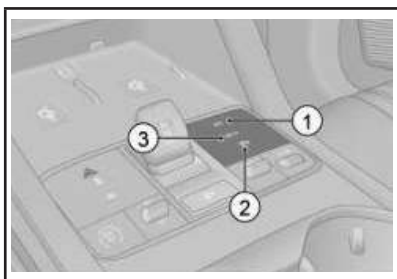
احتیاط

- از مبدل پر قدرت در خودرو استفاده نکنید، در غیر این صورت سیستم نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) غیرعادی عمل خواهد کرد.
- فلش یا روت کردن نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) بدون مجوز اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) یا خودرو غیرعادی عمل خواهند کرد.

توجه	!
برای تجربه بهتر از عملکردهای مرتبط با سیستم نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) (مانند صدای هوشمند، برنامه و تماس تصویری و غیره)، توصیه می‌شود پس از اتصال به شبکه از آن استفاده کنید.	

سیستم تهویه مطبوع (A/C)

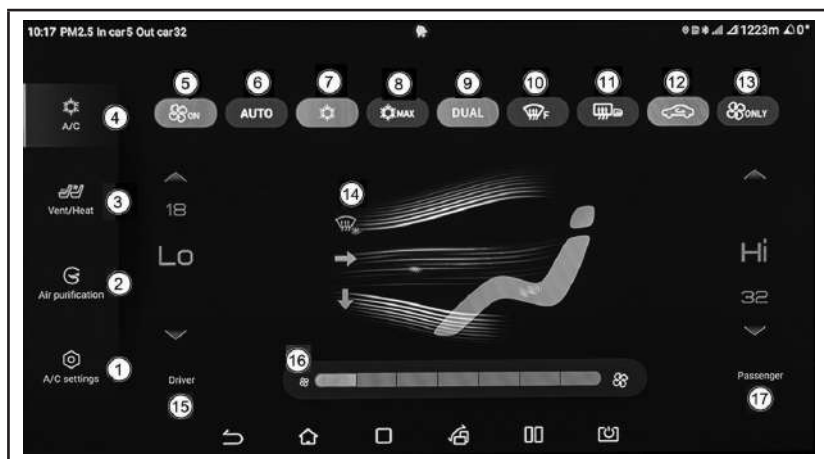
کلید برق سیستم تهویه مطبوع (A/C)



- ① کلید روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C)
 ② کلید یخ زدایی شیشه جلو
 ③ حداکثر تهویه مطبوع (A/C)

احتیاط	!
■ از آسیب رساندن به صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) خودداری کنید. ■ به آرامی صفحه را با دست لمس کنید. اگر پاسخی دریافت نکردید، انگشت خود را از روی صفحه بردارید و دوباره صفحه را لمس کنید. ■ هنگام پاک کردن صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا)، از ۱ تکه پارچه نرم استفاده کرده و از مواد شوینده استفاده نکنید. ■ استفاده از صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا): ■ هنگامی که صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) در دمای پایین است، ممکن است تصویر نمایش داده شده تاریک باشد یا سیستم ممکن است کمی کند کار کند. ■ در صورت مشاهده صفحه در حین زدن عینک آفتابی، ممکن است تصویری که مشاهده می‌کنید تیره یا نامشخص باشد. لطفاً زاویه دید صفحه را تغییر دهید یا عینک آفتابی خود را بردارید. ■ کلیدهای صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) اگر به رنگ خاکستری باشند، قابل استفاده نخواهند بود. ■ درگاه ورودی صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) صرفاً به عنوان مرجع بوده و ملاک خودرو واقعی است. ■ به منظور ایمنی در رانندگی، استفاده از سیستم نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) به صورت افقی در حین رانندگی توصیه می‌شود.	

رابط عملیاتی سیستم تهویه مطبوع (A/C)



① کلید تنظیم سیستم تهویه مطبوع (A/C)

② کلید رابط عملیات سبز (تصفیه هوا)*

③ کلید تهویه و گرمایش صندلی

④ کلید رابط عملیات سیستم تهویه مطبوع (A/C)

⑤ کلید روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C)

⑥ کلید خودکار

⑦ کلید خنک سازی

⑧ کلید حداکثر خنک سازی

⑨ کلید کنترل تهویه مطبوع ۲ گانه

⑩ کلید یخ زدایی شیشه جلو

⑪ کلید گرم کن شیشه عقب

⑫ کلیدهای گردش هوای داخلی و خارجی هوا

⑬ کلید تهویه

⑭ کلید حالت ورزش باد

⑮ کلید تنظیم دمای سمت راننده

⑯ کلید تنظیم میزان حجم هوای فن

⑰ کلید تنظیم دمای سمت سرنشین

توجه	!
■ دمنده سیستم تهویه مطبوع (A/C) ممکن است برای مدتی پس از قطع برق و خاموش شدن خودرو به طور خودکار روشن شود تا محیط کار داخلی تهویه مطبوع (A/C) خشک شود. هدف خشک کردن میعان‌ات تولید شده روی سطح اواپراتور در هنگام روشن شدن سیستم تهویه مطبوع (A/C) است تا از رشد کپک روی سطح اواپراتور جلوگیری شود. اگر هنگام خاموش کردن خودرو، دمنده سیستم تهویه مطبوع (A/C) به طور خودکار روشن شود، نگران نباشید، این امر طبیعی است.	

تعریف عملکرد

کلید خودکار

کلید را فشار دهید در این حالت کلید روشن می‌شود (نشانگر کلید خودکار روی صفحه کنترل روشن می‌شود) و وضعیت کمپرسور، مقدار هوادهی و حالت خروجی هوا به طور خودکار تنظیم می‌شود.

اگر مقدار هوادهی، حالت خروجی هوا و وضعیت کمپرسور تنظیم شده باشد، از حالت کنترل خودکار خارج شده و سیستم‌ها به جز سیستم در حال استفاده همچنان در حالت خودکار خواهند بود.

توجه	!
■ بوی بد سیستم تهویه مطبوع (A/C): هنگامی که تهویه مطبوع (A/C) برای اولین بار روشن می‌شود، هوای خارج شده توسط سیستم تهویه مطبوع (A/C) ممکن است بوی بدی داشته باشد که طبیعی است. در حین کارکرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)، ممکن است سطح اواپراتور یخ بزند و زمانی که اواپراتور خیس شود، ممکن است عرق و بوی بدن انسان را در خودروی جذب کند که هوای آن فیلتر نشده است. اگر آب روی اواپراتور را نتوان خشک کرد، احتمالاً در سطح تاریک و مرطوب اواپراتور کپک ایجاد می‌شود که پس از تخمیر طولانی مدت بوی بدی ایجاد می‌کند. ■ پیشگیری از بوی بد: ■ سیستم تهویه مطبوع (A/C) را خاموش کنید و قبل از پارک اجازه دهید هوای طبیعی بیرون از خودرو وارد شود تا سیستم تهویه مطبوع (A/C) نسبتاً خشک شود. ■ به طور منظم صفحه فیلتر را بازرسی، تمیز یا تعویض کنید. ■ سعی کنید محفظه را تمیز و خنک نگه دارید. ■ اگر حتی پس از استفاده از روش جلوگیری از بوی بد، همچنان بو باقی ماند، توصیه می‌شود برای تعمیر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کار تماس بگیرید.	

کلید روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C)

وقتی سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن (ON) است، کلید روشن (ON)/خاموش (OFF) سیستم تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع (A/C) خاموش شود.

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع (A/C) خاموش است، کلید روشن (ON)/خاموش (OFF) تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن شود.

کلید تهویه و گرمایش صندلی

کلید تهویه و گرمایش صندلی را فشار دهید تا سیستم مربوطه روشن شود. برای بررسی جزئیات نحوه کار سیستم، عملکرد تهویه و گرمایش صندلی را در فصل مربوطه را ملاحظه فرمایید.

کلید تنظیم موقعیت مقداردهی

موقعیت مناسب مقدار هوا دهی را تنظیم کنید. هر چه موقعیت بالاتر باشد، مقدار هوادهی بیشتر می شود.

کلید یخزدایی

کلید یخزدایی شیشه جلو را فشار دهید، تهویه کننده هوا وارد حالت یخزدایی جلو می شود و هوا بیشتر روی شیشه جلو و شیشه کناری جریان می یابد. دوباره این کلید را فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع (A/C) از حالت یخزدایی جلو خارج می شود.

این کلید را فشار دهید تا سیستم های یخزدایی و مه زدایی و سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن شود یعنی بدون توجه به فعال بودن یا نبودن کمپرسور، سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن می شود.

تنظیم دما

کلید تنظیم دمای سمت راننده

۱- حالت مستقل: برای تنظیم دما در سمت راننده است.

۲- حالت مرتبط: برای تنظیم دما در سمت راننده و سرنشین جلو است.

۳- روی فلش رو به بالا یا ناحیه نمایش دما در صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) را کلیک کنید و سپس برای افزایش دما به سمت پایین حرکت دهید. روی فلش رو به پایین یا ناحیه نمایش دما در صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) را کلیک کنید و سپس برای کاهش دما به سمت بالا حرکت دهید.

۴- پس از تنظیم به پایین ترین دما، "LO" نمایش داده می شود. پس از تنظیم روی بالاترین دما، "HI" نمایش داده می شود.

کلید تنظیم دمای سمت سرنشین

۱- حالت مستقل: برای تنظیم دما در سمت سرنشین جلو است.

۲- حالت مرتبط: درجه دمای سمت سرنشین جلو را تنظیم کنید، حالت مرتبط را غیرفعال و حالت مستقل را فعال کنید.

۳- روی فلش رو به بالا یا ناحیه نمایش دما در صفحه نمایشگر چند رسانه ای

تنظیم می‌شود و جریان هوا روی حالت حداکثر تنظیم می‌شود. در این حالت گردش هوای داخلی و خارجی روی گردش داخلی و حالت خروجی هوا روی حالت وزش باد رو به صورت تنظیم شده است. این کلید را دوباره فشار دهید تا از حالت کنترل حداکثر خنک‌کننده سیستم تهویه مطبوع (A/C) خارج شوید.

کلید خنک‌کننده

روی کلید خنک‌کننده کلیک کنید تا سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن شود. در این حالت نشانگر نماد مربوطه روشن می‌شود و کمپرسور برای رسیدن به حالت خنک‌کنندگی شروع به کار می‌کند. دوباره روی این کلید کلیک کنید تا کمپرسور سیستم تهویه مطبوع (A/C) خاموش شود. در این حالت نشانگر نماد مربوطه خاموش شده و کمپرسور عمل نمی‌کند.

کلید حالت گردش هوا / هوای تازه

کلید گردش هوای داخلی و خارجی را فشار دهید، نماد  نمایش داده می‌شود که حالت ورودی هوا به حالت داخلی تغییر می‌کند. این کلید را دوباره فشار دهید، نماد  نمایش داده می‌شود که حالت ورودی هوا در حالت گردش هوای خارجی است.

هنگامی که تنظیمات گردش هوای خودکار برای پارک فعال شده است، حالت هوادهی هنگام پارک، به گردش هوا تغییر خواهد کرد تا از ورود گاز اگزوز

(مولتی مدیا) کلیک کنید و سپس برای افزایش دما به سمت پایین حرکت دهید. روی فلش رو به پایین یا ناحیه نمایش دما در صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) کلیک کنید و سپس برای کاهش دما به سمت بالا حرکت دهید. ۴- پس از تنظیم روی کمترین دما، "LO" نمایش داده می‌شود. پس از تنظیم روی بالاترین دما، "HI" نمایش داده می‌شود.

کلیدهای کنترل فرعی

این کلید را فشار دهید تا از حالت مستقل به حالت مرتبط بروید.

۱- حالت مستقل: دمای سمت راننده و سرنشین جلو را می‌توان به طور جداگانه تنظیم کرد. پس از انتخاب حالت مستقل، چراغ مربوط به نماد کلیک، روشن می‌شود.

۲- حالت مرتبط: دمای تنظیم شده در سمت راننده و سرنشین جلو را می‌توان به طور همزمان از طریق کلید تنظیم دما در سمت راننده تنظیم کرد. در حالت مرتبط، نماد کلید خاکستری است.

هنگامی که کلید تنظیم دما در سمت سرنشین جلودر حالت مرتبط فعال است، سیستم تهویه مطبوع (A/C) به طور خودکار به حالت مستقل تغییر می‌کند.

کلید حداکثر خنک سازی

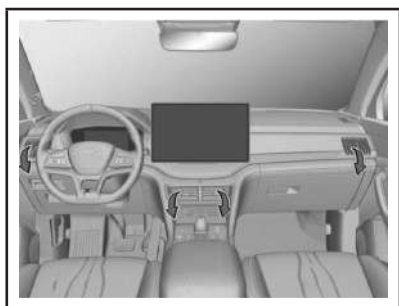
کلید حداکثر خنک سازی را فشار دهید. کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) وارد حالت حداکثر خنک سازی می‌شود و کمپرسور روشن شده و دما روی LO

تهویه مطبوع (A/C) خارج شوید.

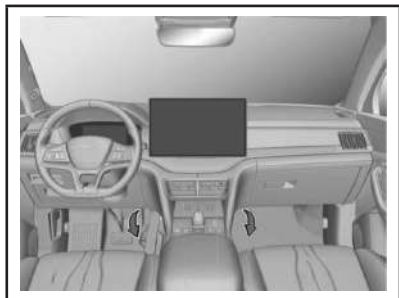
به داخل خودرو جلوگیری و از کیفیت هوای داخلی اطمینان حاصل شود.

کلید حالت ورزش باد

برای انتخاب حالت ورزش باد، نماد مربوطه را در سیستم نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) فشار دهید. حالت ورزش باد را می‌توان آزادانه در سیستم نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) ترکیب کرد و می‌توان حداکثر ۳ حالت ورزش باد را به طور همزمان در صورت لزوم روشن کرد.



← جريان هوا عمدتاً به قسمت بالاي بدن سرنشين مي‌وزد.



↓ جريان هوا عمدتاً به قسمت پاي سرنشينان مي‌وزد.

کلید یخ‌زدایی (گرم‌کن) عقب

این کلید را فشار دهید تا عملکرد یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه جانبی فعال شود. اگر از سیستم دیگری استفاده نشود، یخ‌زدایی پس از ۱۵ دقیقه به طور خودکار متوقف می‌شود. این کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه جانبی غیرفعال شود. این سیستم برای حذف قطرات باران و برف ذوب شده قابل استفاده نیست.



هشدار

از آنجایی که سطح آینه جانبی داغ می‌شود، پس از روشن کردن کلید یخ‌زدایی (گرم‌کن) عقب، سطح آینه را لمس نکنید.



احتیاط

هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب، باید توجه داشته باشید که از خراشیدگی یا آسیب دیدگی سیم گرم‌کننده یا کانکتورها جلوگیری شود.

کلید تهویه

کلید تهویه را فشار دهید. در این حالت، حالت کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C) فعال و حالت هوای طبیعی تنظیم می‌شود.

این کلید را دوباره فشار دهید تا از حالت کنترل تهویه حالت خودکار سیستم

دقیقه روی زیاد تنظیم کنید تا برف یا رطوبت از مسیره‌های ورودی هوا از بین رفته و بخار شیشه کم شود.

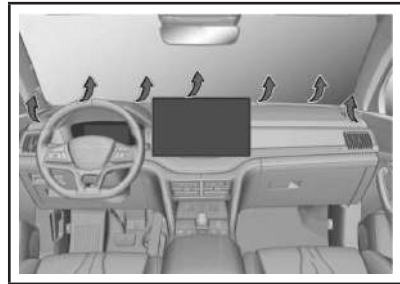
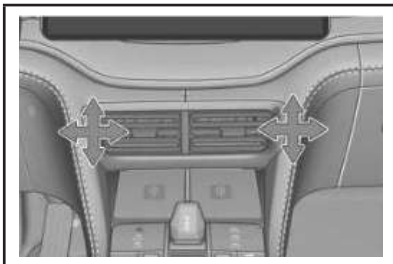
در هوای سرد، برای گرم شدن سریع، گردش هوای داخلی را برای چند دقیقه انتخاب کنید. برای از بین بردن بخار روی شیشه‌ها، پس از گرم شدن اتاق، ورودی هوای بیرون را انتخاب کنید.

هنگام قرار گرفتن در پشت خودروی دیگر در ۱ جاده خاکی، یا هنگام رانندگی در شرایط باد و گردوغبار، توصیه می‌شود تمام شیشه‌ها بالا باشند و حالت ورودی را روی گردش هوای داخلی قرار دهید و فن سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.

برای گرم کردن، کلید کنترل کمپرسور را فشار دهید تا چراغ کلید مربوطه روشن شود (کمپرسور روشن) تا رطوبت موجود در هوا کاهش یابد.

در حالت تهویه، این سیستم هوای طبیعی را از بیرون خودرو به داخل خودرو می‌آورد، بنابراین برای فصول بهار و پاییز مناسب است.

خروجی هوا خروجی هوای وسط جلو



جریان هوا عمدتاً روی شیشه جلو و شیشه‌های کناری می‌وزد.

الزامات عملیاتی

برای خنک کردن سریع خودروی پارک شده در زیر آفتاب سوزان، شیشه‌ها را پایین داده و چند دقیقه رانندگی کنید، که این امر می‌تواند هوای گرم را تخلیه کند و خنک شدن داخلی با سیستم تهویه مطبوع (A/C) را تسریع می‌کند. برای خنک شدن سریع، دما را روی "Lo" تنظیم کنید و حالت ورودی هوا را برای چند دقیقه روی گردش هوای داخلی انتخاب کنید.

مطمئن شوید که دریچه ورودی هوا در جلوی شیشه جلو مسدود نشده باشد (مثلاً گیر کردن برگ یا برف)

در هوای مرطوب، اجازه ندهید هوای سرد روی شیشه جلو وزیده شود. زیرا ممکن است روی شیشه جلو به دلیل اختلاف دمای داخل و خارج آن بخار بگیرد. قسمت زیر صندلی‌های جلو باید به قدری جادار باشد که هوای داخل خودرو به طور کامل به گردش درآید.

در هوای سرد، سرعت فن را به مدت ۱

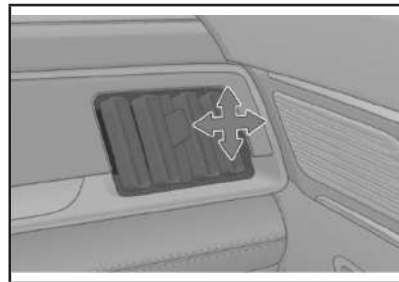
① قطعه تنظیم را در وسط خروجی هوا بکشید تا زاویه خروجی هوا تنظیم شود.
② برای تنظیم میزان جریان خروجی هوا و یا باز و بسته کردن دریچه، کلید مدور تنظیم را بچرخانید.

سیستم تصفیه هوا

سیستم تصفیه هوای سبز وظیفه تصفیه ذرات معلق ۲,۵ (جرم ذرات هوا) را دارد، یعنی با روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C)، سیستم تهویه می‌تواند ذرات ۲,۵ (جرم ذرات هوا) وارد شده به هوای داخل اتاق را کاملاً تصفیه کند.

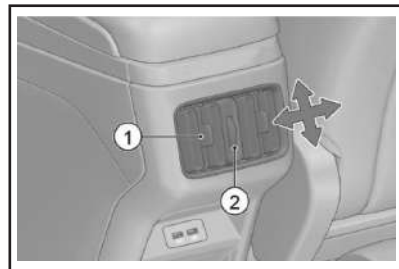
برای تنظیم زاویه خروجی هوا یا اندازه خروجی هوا، قطعه تنظیم را در مرکز دریچه خروجی هوا جابجا کنید. هنگامی که قطعه تنظیم به چپ و راست تا حد مجاز حرکت می‌کند، خروجی هوا را می‌توان بست.

خروجی هوای سمت جلو



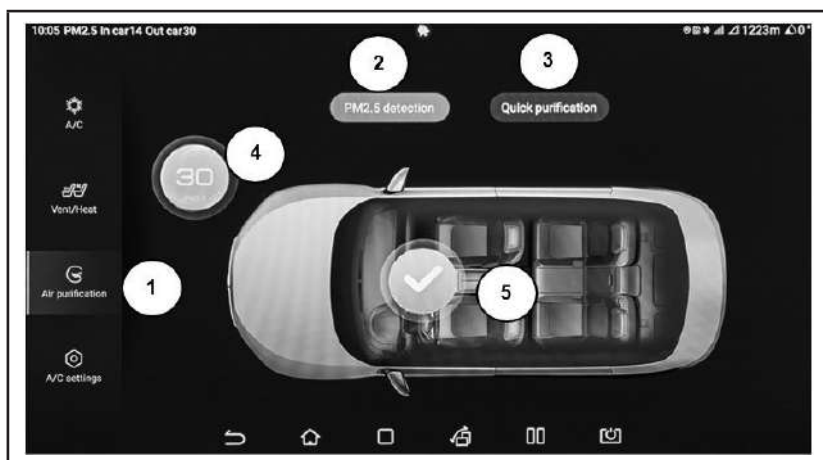
برای تنظیم زاویه خروجی هوا یا اندازه خروجی هوا، قطعه تنظیم را در مرکز خروجی هوای چپ/راست جابجا کنید. هنگامی که قطعه تنظیم تا حد مجاز بالا و پایین می‌شود، خروجی هوا را می‌توان بست.

خروجی هوای عقب



رابط عملیات سیستم تصفیه کننده

روی کلید رابط عملیات سیستم تصفیه در رابط عملیات نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) کلیک کنید.



- ① کلید رابط عملیات تصفیه سبز (تصفیه هوا)
- ② کلید تشخیص فیلتر $PM_{2.5}$
- ③ کلید تصفیه سریع
- ④ نمایش مقدار فیلتر $PM_{2.5}$ در خارج از خودرو
- ⑤ نمایش مقدار فیلتر $PM_{2.5}$ در داخل خودرو

کلید تشخیص $PM_{2.5}$ (جرم ذرات هوا)

این کلید را فشار دهید تا مقدار $PM_{2.5}$ (جرم ذرات هوا) ی داخل و خارج خودرو به طور همزمان تشخیص داده شده و مقدار آن در نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) نمایش داده شود.

این کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم تشخیص $PM_{2.5}$ (جرم ذرات هوا) غیرفعال شود.

کلید تصفیه سریع

این کلید را فشار دهید تا سیستم تصفیه سریع فعال شود.
این کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم تصفیه سریع غیرفعال شود.

تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C)



این کلید را فشار دهید تا سیستم وارد تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C) شود.

این کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم از رابط تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C) خارج شود.



① صفحه تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C)

این کلید را فشار دهید تا رابط تنظیم سیستم تهویه مطبوع (A/C) فعال شود.

این کلید را دوباره فشار دهید تا رابط تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C) غیر فعال شود.

سیستم نمایش مقدار ۲,۵ (جرم ذرات هوا) بیرونی

مقدار و سطح ۲,۵ جرم ذرات در هوای بیرون خودرو را نمایش می‌دهد.

نمایش مقدار ۲,۵ (جرم ذرات هوا) داخلی

مقدار و سطح ۲,۵ جرم ذرات در هوای داخل خودرو را نمایش می‌دهد.

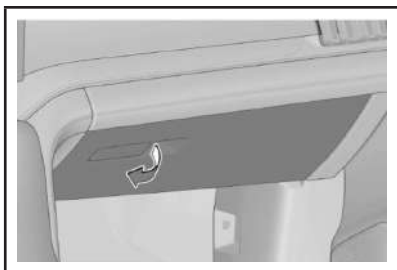
توجه
❗ ■ آشکارساز ۲,۵ (جرم ذرات هوا) نصب شده روی خودرو، مقدار ۲,۵ (جرم ذرات هوا) کوتاه مدت هوای نزدیک خودروی حامل تجهیزات را تشخیص می‌دهد، که باید با مقدار روزانه یا واقعی ۲,۵ (جرم ذرات هوا) صادر شده توسط ایالت و ادارات دولتی مربوطه متفاوت باشد. ■ آشکارساز ۲,۵ (جرم ذرات هوا) باید در هر ۱ از محیط‌های زیر کمتر استفاده شود: ■ محیط‌هایی با شرایط آب و هوایی بسیار نامطلوب مثل طوفان‌های شنی ■ مناطق سرد (دمای محیط کمتر از ۲۰- درجه) ■ محیط با رطوبت بالا (رطوبت نسبی بیشتر از ۹۰ درصد) ■ محیط با تغییرات پی در پی دمای (تراکم آسان)، مانند رانندگی از ۱ محیط سرد به ۱ محیط داخلی با دمای بالاتر یا پارکینگ. ■ اگر حالت حداکثر سرعت هوادهی در حالت گردش هوا استفاده شود، تراکم ۲,۵ (جرم ذرات هوا) در هوای داخل خودرو را می‌توان به سرعت کاهش داد.

مکان‌های ذخیره سازی محفظه نگهداری قرار گرفته در رودری



محفظه نگهداری قرار گرفته در هر رودری برای نگهداری بطری‌های نوشیدنی یا اقلام کوچک است.

جعبه داشبورد



درب جعبه داشبورد با کشیدن دستگیره باز شده و هنگام باز شدن درب، چراغ جعبه داشبورد روشن می‌شود. درب را هل دهید تا بسته شود. پس از بسته شدن کامل درب، چراغ جعبه داشبورد خاموش می‌شود.

۲) تنظیم خودکار کاهش سرعت هوا برای تماس‌های بلوتوث

این کلید را فشار دهید تا سیستم تنظیم خودکار کاهش سرعت هوا برای تماس‌های بلوتوث فعال شود. این کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم تنظیم کاهش خودکار سرعت هوا برای تماس‌های بلوتوث غیرفعال شود.

۳) تنظیم گردش هوای داخلی اتوماتیک در هنگام پارک

این کلید را فشار دهید تا سیستم تنظیم گردش هوای خودکار برای پارک فعال شود. این کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم تنظیم گردش هوای خودکار برای پارک غیرفعال شود.

۴) تنظیم حالت سیستم تهویه مطبوع (A/C) خودکار

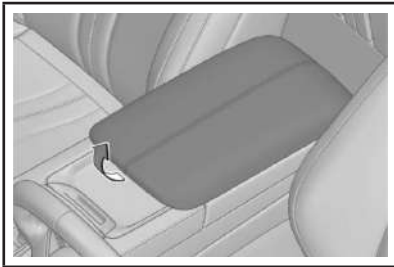
حالت‌های اقتصادی و راحتی در دسترس هستند.



۵) تصفیه خودکار*

این کلید را فشار دهید تا سیستم تصفیه خودکار روشن شود. این کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم تصفیه خودکار خاموش شود.

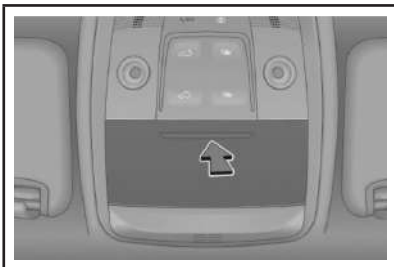
زیر آرنجی کنسول وسط



برای استفاده از زیر آرنجی کنسول وسط، درپوش کنسول وسط را در جهت فلش همانند شکل، بلند کنید. درپوش زیر آرنجی کنسول وسط را با فشار دادن آن به پایین ببندید.

توجه
! برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، در حین رانندگی زیر آرنجی کنسول وسط را بسته نگه دارید.

جاعینکی



درپوش جاعینکی را فشار دهید تا جاعینکی باز شود.

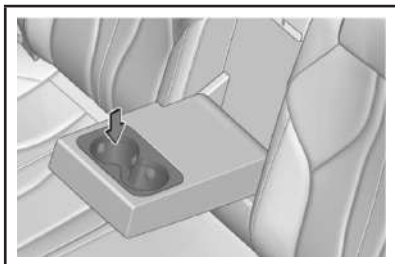
توجه
! برای کاهش احتمال آسیب در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

محفظه مدارک



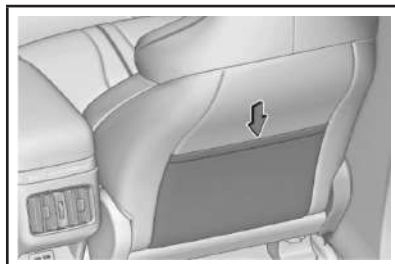
برای باز کردن جعبه محفظه پایین داشبورد (جعبه رسید)، گیره جعبه را بکشید. بعد از باز شدن جعبه محفظه پایین داشبورد (جعبه رسید) می‌توانید فاکتور و کارت ویزیت و غیره را داخل آن قرار دهید. اجسام بزرگ و سنگین را داخل آن قرار ندهید زیرا جعبه محفظه پایین داشبورد (جعبه رسید) بسته نمی‌شود. در حالی که خودرو در حرکت است جعبه رسید را بسته نگه دارید.

جا لیوانی صندلی عقب



جا لیوانی عقب در زیرآرنجی صندلی عقب قرار دارد و با برگرداندن درپوش زیرآرنجی می‌توان از جالیوانی استفاده کرد.

محفظه نگهداری پوشه



محفظه نگهداری پوشه در پشت صندلی جلو برای نگهداری مجلات و روزنامه‌ها طراحی شده است.



احتیاط

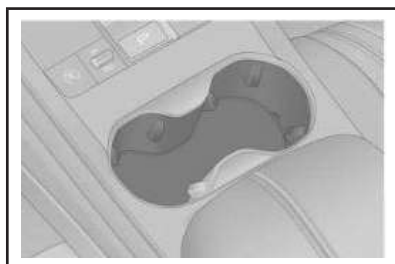
■ برای جلوگیری از ریختن مایع داخل لیوان و جلوگیری از احتمال سوختگی سر نشین، خودرو را به طور ناگهانی حرکت یا ترمزگیری نکنید.

■ برای جلوگیری از ریختن مایعات هنگام باز و بسته شدن درب و رانندگی از قرار دادن لیوان‌های در باز یا بطری‌های نوشیدنی‌های رقیق در سینی خودداری کنید.

■ برای ایمنی در رانندگی، رانندگان مجاز به بیرون آوردن یا گذاشتن لیوان در جا لیوانی در حین رانندگی نیستند.

جالیوانی

جالیوانی صندلی جلو



جا لیوانی صندلی جلو در کنسول وسط قرار دارد. برای استفاده از آن، درپچه جا لیوانی را به سمت عقب ماشین حرکت داده تا باز شود. جا لیوانی دارای ۲ موقعیت نصب است و می‌توان آن را باز و مجدداً جمع کرد تا در مصارف متفاوت قابل کاربرد باشد.

سایر وسایل آفتاب گیر

سمت سرنشین قرار دارد. آفتاب گیر را پایین بیاورید و درپوش آینه آرایش را باز کرده تا بتوانید از آن استفاده کنید. در این زمان، چراغ آینه آرایش روشن می‌شود. درپوش را ببندید و آفتابگیر را تا کنید در این شرایط چراغ آینه آرایش خاموش می‌شود.

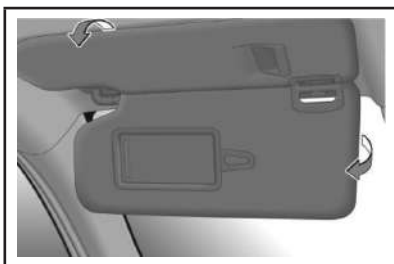
دستگیره ایمنی (دستگیره سقفی)



هنگام نیاز به استفاده از دستگیره ایمنی (دستگیره سقفی)، آن را به سمت پایین بکشید و رها کنید تا در مواقعی که از آن استفاده نمی‌کنید به حالت اولیه بازگردد.

در کنار دستگیره ایمنی (پشت) ۱ قلاب آویز لباس قرار دارد که می‌توانید لباس خود را به آن آویزان کنید.

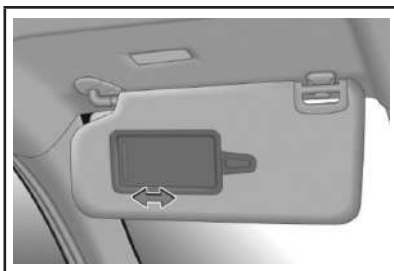
⚠	احتیاط
برای جلوگیری از آسیب شخصی یا آسیب به دستگیره سقفی / قلاب ایمنی، از آویختن اجسام سنگین روی دستگیره سقفی و قلاب آویز خودداری کنید.	



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور از جلو، آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید. برای جلوگیری از تابش نور از کنار، آفتاب گیر را از تکیه گاه ثابتش جدا کرده و به سمت شیشه کناری بچرخانید.

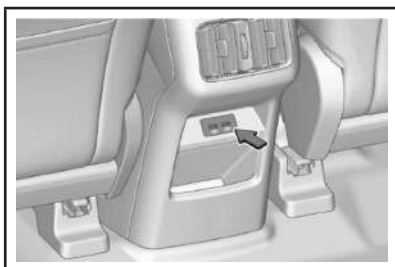
!	توجه
اگر آفتاب گیر به طور معقول و درست استفاده شود، می‌تواند راحتی و ایمنی در رانندگی را بهتر کند.	

آینه آرایش*



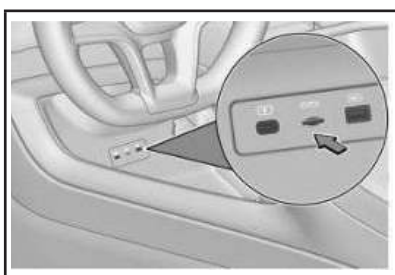
آینه آرایش در قسمت مرکز آفتاب گیر و

درگاه USB عقب



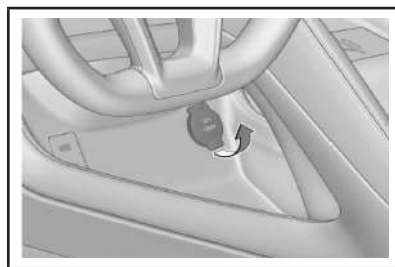
درگاه شارژ عقب فقط برای شارژ قابل استفاده بوده و برای اتصال به صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مولتی مدیا) استفاده نمی‌شود.

شیار کارت SD



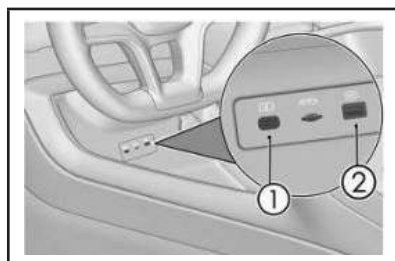
شیار کارت SD در قسمت پایینی زیر داشبورد مقابل سمت راننده قرار داده شده است.

منبع تغذیه ۱۲ ولت آماده به کار



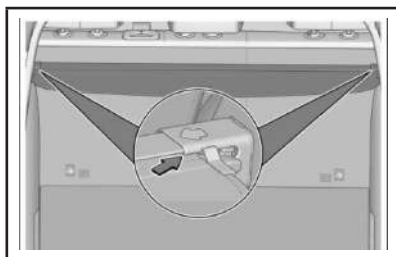
برای لوازم جانبی با ولتاژ کاری ۱۲ ولت جریان مستقیم و جریان کاری بیش از ۱۰ آمپر قرارداده شده است. برای استفاده از منبع تغذیه پشتیبان ۱۲ ولت، درپوش آن را بردارید و تنها زمانی از آن استفاده کنید که منبع تغذیه خودرو در وضعیت روشن (ON) باشد.

رابط بلوتوث درگاه USB جلو



- ① درگاه شارژ USB تایپ C
- ② درگاه انتقال داده USB

سایه بان



از سایه بان می‌توان برای محافظت از محفظه بار برای حفظ حریم خصوصی و محافظت در برابر نور مستقیم خورشید استفاده کرد.

در حالی که صندلی رو به پایین است، ا طرف پرده را در فرورفتگی محافظ پایینی ستون عقب (C) قرار دهید، سپس به سمت پایین فشار دهید و آن را در سمت دیگر از بالای حلقه قفل صندلی به داخل فرورفتگی محافظ پایینی ستون عقب (C) وارد کنید. برای استفاده، سایه بان را بیرون بیاورید و آن را در قسمت‌های پشتی آویزان کنید. روش نصب سایبان برعکس روش باز کردن آن است..

احتیاط

- در هنگام نصب سایه بان اطمینان حاصل کنید که محکم نصب شده است.
- هیچ شیئی را بر روی سایه بان قرار ندهید.
- به کودکان اجازه ندهید که از سایه بان بالا روند که این کار باعث آسیب دیدگی سایه بان شده یا حتی امکان آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.

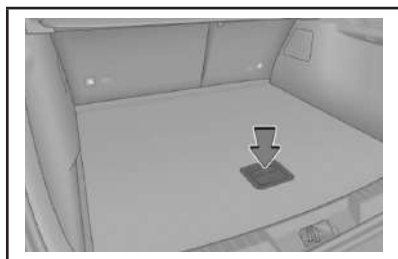
شارژر تلفن بی سیم*

احتیاط

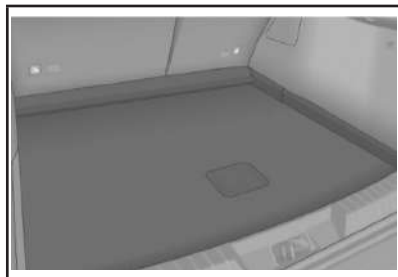
- برای شارژ بهتر، گوشی را مطابق دستورالعمل‌های ناحیه شارژ در مرکز قرار دهید. (موقعیت منطقه شارژ)
- در قسمت شارژ بی سیم آب نپاشید، در غیر این صورت ممکن است آب از شکاف پد لاستیکی وارد شارژر بی سیم شود و در نتیجه شارژر بی سیم خراب شود.
- شارژر تلفن همراه ممکن است در دمای خیلی بالا متوقف شود و پس از کاهش دما از سر گرفته شود.

روکش (کفی) محفظه بار

دریچه محفظه بار دارای ۲ حالت است و با فشار دادن دستگیره درب محفظه بار و برداشتن آن می‌توان موقعیت ارتفاع را تغییر داد.



۱- در موقعیت بالایی، درب محفظه بار با سطح بالایی صفحه پشتیبان، هم سطح است و وقتی صندلی‌های عقب پایین داده می‌شوند، درب محفظه بار به طور یکنواخت با پشتی صندلی‌ها یکسان می‌شود.



۲- در موقعیت پایین، درب محفظه بار به سطح پله پایینی صفحه پشتیبان می‌چسبد، که فضای محفظه بار را افزایش می‌دهد.



فصل ۶ - سرویس و نگهداری

دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری	۱۹۸
سرویس و نگهداری دوره‌ای	۱۹۸
جدول دوره‌ای تعمیر و نگهداری	۲۰۰
سرویس و نگهداری روزمره	۲۱۲
سرویس و نگهداری منظم	۲۱۲
حفاظت در برابر خوردگی خودرو	۲۱۲
نکات نگهداری رنگ	۲۱۳
نظافت خودرو	۲۱۴
نظافت داخلی	۲۱۵
سرویس و نگهداری توسط کاربر	۲۱۷
سرویس و نگهداری سانروف	۲۲۰
محل نگهداری خودرو	۲۲۱
درب محفظه موتور	۲۲۲
سیستم‌خنک‌کننده	۲۲۳
شیشه‌شوی	۲۲۴
روغن ترمز	۲۲۴
سیستم تهویه مطبوع (A/C)	۲۲۵
تیغه برف پاک‌کن	۲۲۶
تایر	۲۲۷
جابجایی تایر	۲۲۹
تعویض تایر و چرخ‌ها	۲۳۰
فیوز	۲۳۰

دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری دوره‌ای برنامه نگهداری خودرو

برنامه تعمیر و نگهداری برای اطمینان از رانندگی پایدار، ایمن و اقتصادی و کاهش بروز ایراد استفاده می‌شود.

برای مشاهده بازه زمانی تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده، لطفاً به جدول دوره‌ای مراجعه کرده، با توجه به گزارش کیلومتر شمار یا بازه زمانی، عمل کنید (موعد هر کدام که زودتر بود).

برای نگهداری مواردی که تاریخ نگهداری و تعمیر آن‌ها گذشته، هر چه سریع‌تر عمل کنید، تعمیر و نگهداری باید در همان بازه زمانی انجام شود.

شیلنگ لاستیکی (که برای سیستم‌های سرمایش و گرمایش، سیستم‌های ترمز و غیره استفاده می‌شود) باید توسط تکنسین‌های حرفه‌ای و مطابق جدول دوره‌ای تعمیر و نگهداری بررسی شود.

این موارد، اقلام تعمیر و نگهداری بسیار مهمی هستند و بازه زمانی نگهداری هر مورد در جدول دوره‌ای نگهداری ثبت می‌شود. هر شیلنگ خراب یا آسیب دیده باید فوراً تعویض شود.

جدول دوره‌ای تعمیر و نگهداری، تمام موارد تعمیر و نگهداری لازم برای محافظت از خودرو را در بهترین شرایط و در همه زمان‌ها فهرست می‌کند.

الزامات برنامه تعمیر و نگهداری

خودرو باید طبق جدول دوره‌ای نگهداری عادی، نگهداری شود. اگر هنگام استفاده از خودرو، ۱ یا چند مورد از موارد زیر وجود داشته باشد، لازم است تا برنامه تعمیر و نگهداری به دفعات بیشتری انجام شود:

۱- شرایط جاده

- رانندگی در جاده‌های ناهموار، گلی یا برفی.
- رانندگی در جاده‌های خاکی

۲- شرایط رانندگی

- استفاده به عنوان کشنده ی تریلر، کاروان یا حمل بار با باربند سقفی.
- رانندگی مکرر در مسافت ۸ کیلومتر کوتاه و یا رانندگی در دمای محیط زیر ۰.
- درجا کارکردن موتور برای مدت زمان طولانی یا رانندگی در مسافت‌های طولانی با سرعت کم، مانند ماشین‌های پلیس، تاکسی‌ها، یا خودروهای تحویل کالا.



جدول دوره‌ای تعمیر و نگهداری

خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						فاصله زمانی تعمیر و نگهداری
۳۳,۵	۲۶	۱۸,۵	۱۱	۳,۵	۱۰۰۰ xKM	
۵۴	۴۲	۳۰	۱۸	۶	تعداد ماه‌ها	آیتم نگهداری
۱	۱	۱	۱	۱		لوله آب خنک‌کننده را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید و از محکم بودن لوله اتصال مطمئن شوید.
۱	-	۱	-	۱		اتصال لوله اگزوز از نظر نشتی را بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱		ظاهر مبدل کاتالیست ۳ راهه را از نظر برآمدگی بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱		درپوش مخزن سوخت، خطوط سوخت و اتصالات را بررسی کنید
۱	-	۱	-	۱		کنیستر مخزن کربن فعال را بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱		پیچ‌های فیکس‌کننده شاسی را چک کرده و ببندید.
۱	-	۱	-	۱		پدال ترمز و کلید EPB را بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱		لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱		خط لوله و شیلنگ سیستم ترمز را بررسی کنید
۱	-	۱	-	۱		غریبک فرمان و جعبه فرمان را چک کنید.
۱	-	۱	-	۱		گردگیر پلوس را بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱		سیک و گردگیرها را بررسی کنید.



خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						
۸۶	۷۸,۵	۷۱	۶۳,۵	۵۶	۴۸,۵	۴۱
۱۳۸	۱۲۶	۱۱۴	۱۰۲	۹۰	۷۸	۶۶
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-

خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						فاصله زمانی تعمیر و نگهداری
۳۳,۵	۲۶	۱۸,۵	۱۱	۳,۵	۱۰۰۰ xKM	
۵۴	۴۲	۳۰	۱۸	۶	تعداد ماه‌ها	آیتم نگهداری
۱	-	۱	-	۱		سیستم تعلیق جلو و عقب را بررسی کنید
۱	-	۱	-	۱		تنظیم زوایای چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب را بررسی کنید
-	R	-	R	-		جابجایی تایر را بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱		لقی بلبرینگ چرخ را بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱		قفل درب موتور و بست آن را بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱		سطح مایع خنک‌کننده در مخزن آب را بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱		روغن ترمز را بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱		کد خطای مژول خودرو کنید را بررسی کنید. (پس از ثبت پاک شود).
۱	۱	۱	۱	۱		صفحه باتری ولتاژ بالا و میله ضدبرخورد را بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱		بررسی سیستم انتقال قدرت از نظر نشتی و ضربه
۱	۱	۱	۱	۱		دسته‌سیم‌ها یا کانکتورهای ولتاژ بالا را به لحاظ شل شدگی و سوختن پین‌ها بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱		ظاهر مژول فشار بالا را بررسی کنید. از نظر تغییر شکل و روغن داشتن



خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						
۸۶	۷۸,۵	۷۱	۶۳,۵	۵۶	۴۸,۵	۴۱
۱۳۸	۱۲۶	۱۱۴	۱۰۲	۹۰	۷۸	۶۶
-		-		-		-
-		-		-		-
R	-	R	-	R	-	R
-		-		-		-

فاصله زمانی تعمیر و نگهداری خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)					
۳۳,۵	۲۶	۱۸,۵	۱۱	۳,۵	۱۰۰۰ xKM
۵۴	۴۲	۳۰	۱۸	۶	تعداد ماه‌ها
۱	۱	۱	۱	۱	وجود هر گونه ماده خارجی یا فرسودگی رابط هر کانکتور شارژ را بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱	آیا به روز رسانی نرم افزاری برای ماژول خودرو در دسترس است یا خیر. اگر چنین است آن را به روز کنید.
۱	۱	۱	۱	۱	بررسی قطعات قرار گرفته در فشار بالا از نظر علائم تر شدگی
۱	۱	۱	۱	۱	لاستیک ضربه‌گیر روی لولای محدودکننده درب را از نظر ساییدگی بررسی کنید.
۱	۱	۱	۱	۱	لامپ چراغ و LED را از نظر روشن شدن بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱	بررسی عملکرد مناسب نور چراغ جلو بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱	جسم خارجی یا ساییدگی روی بدنه سیستم پارک برقی (EPS) را بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱	کانکتور EPS را بررسی کنید. از نظر شل‌شدگی و قطعی پین کانکتور
۱	-	۱	-	۱	ظاهر یونیت EPS را از نظر خوردگی بررسی کنید.
۱	-	۱	-	۱	وجود هر گونه جسم خارجی یا ساییدگی را در اتصالات بین کامپیوتر خودرو و سیستم پارک برقی (یونیت EPS) و موتور بررسی کنید.



خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						
۸۶	۷۸,۵	۷۱	۶۳,۵	۵۶	۴۸,۵	۴۱
۱۳۸	۱۲۶	۱۱۴	۱۰۲	۹۰	۷۸	۶۶
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-
-		-		-		-

خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						فاصله زمانی تعمیر و نگهداری
۳۳,۵	۲۶	۱۸,۵	۱۱	۳,۵	۱۰۰۰ xKM	
۵۴	۴۲	۳۰	۱۸	۶	تعداد ماه‌ها	آیتم نگهداری
۱	۱	۱	۱	۱		صفحه فیلتر معمولی (در صورت نصب) را بررسی کنید.
R	R	R	R	۱		فیلتر HEPA ذرات معلق (هپا) را بررسی کنید*
۱	۱	۱	۱	۱		تاکومتر ۲,۵ (جرم ذرات هوا) فیلتر
۱	۱	۱	۱	۱		فیلتر الکترواستاتیک را بررسی کنید*
هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر اندازه‌گیری کنید. طی دوره گارانتی خودرو، مشتری در هر زمان با مشاهده کدر شدن محلول ضد یخ، می‌بایست به تعمیرگاه مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کدری محلول، نسبت به تعویض آن اقدام گردد						تنظیم نور پایین چراغ‌ها
مایع خنک کننده پایه آلی دارای اثر طولانی را هر ۴ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید (هر کدام زودتر بود)						تعویض مایع خنک کننده موتور و مایع خنک کننده کنترل الکتریکی
هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید، در طول تعمیر و نگهداری معمول بررسی کنید						تعویض روغن ترمز



خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						
۸۶	۷۸,۵	۷۱	۶۳,۵	۵۶	۴۸,۵	۴۱
۱۳۸	۱۲۶	۱۱۴	۱۰۲	۹۰	۷۸	۶۶
I	I	I	I	I	I	I
R	R	R	R	R	R	R
I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I
هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر اندازه‌گیری کنید. طی دوره گارانتی خودرو، مشتری در هر زمان با مشاهده کدر شدن محلول ضد یخ، می‌بایست به تعمیرگاه مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کدری محلول، نسبت به تعویض آن اقدام گردد						
مایع خنک‌کننده پایه آلی دارای اثر طولانی را هر ۴ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید (هر کدام زودتر بود)						
هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید، در طول تعمیر و نگهداری معمول بررسی کنید						

خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						فاصله زمانی تعمیر و نگهداری
۱۰۰۰ xKM	۳,۵	۱۱	۱۸,۵	۲۶	۳۳,۵	
تعداد ماه‌ها	۶	۱۸	۳۰	۴۲	۵۴	
بررسی و تعویض روغن گیربکس						۱. روغن گیربکس مخصوص EHS را بررسی و تعویض کنید، سطح روغن گیربکس EHS را در طول تعمیر و نگهداری معمول بررسی کنید. ۲. روغن و فیلتر را هر ۴ سال یا ۶۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید و روغن و فیلتر.
تست ظرفیت و کالیبراسیون را انجام دهید.						هر ۶ ماه یا ۷۲,۰۰۰ کیلومتر
تعویض روغن و فیلتر روغن						R R R R R
پاک‌کننده بنزینی						R R R R -
شمع موتور						- R - - -
تعویض فیلتر بنزین						- - R - -
تعویض فیلتر هوا						- R - R -
بررسی سیستم تهویه میل‌لنگ (شیر PCV و شیلنگ تهویه)						I I I I I
بررسی دور آرام موتور						I - I - I
تعویض فیلتر گرد و غبار کنیستر						هر ۲ سال یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر یا افزایش ناگهانی تعداد سوخت گیری



خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام که زودتر بود، (مجموع مسافت پیموده شده)						
۸۶	۷۸,۵	۷۱	۶۳,۵	۵۶	۴۸,۵	۴۱
۱۳۸	۱۲۶	۱۱۴	۱۰۲	۹۰	۷۸	۶۶
۱. روغن گیربکس مخصوص EHS را بررسی و تعویض کنید، سطح روغن گیربکس EHS را در طول تعمیر و نگهداری معمول بررسی کنید. ۲. روغن و فیلتر را هر ۴ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید و روغن و فیلتر.						
هر ۶ ماه یا ۷۲,۰۰۰ کیلومتر						
R	R	R	R	R	R	R
R	R	R	R	R	R	R
R	-	-	-	R	-	-
R	-	-	R	-	-	R
R	-	R	-	R	-	R
I	I	I	I	I	I	I
-	I	-	I	-	I	-
هر ۲ سال یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر یا افزایش ناگهانی تعداد سوخت گیری						

!	توجه
	■ پاک کننده بنزینی باید به غیر از اولین سرویس، هر بار ۱ بطری (۱۸۰ میلی لیتر/بطری) اضافه شود. ■ برای خودروهایی با مسافت پیموده شده بیش از ۲۰,۰۰۰ کیلومتر که برای اولین بار از پاک کننده بنزینی استفاده می کنند، توصیه می شود از ۳ بطری (۱۸۰ میلی لیتر/بطری) به طور مداوم و ۲ بطری در هر ۷۵۰۰ کیلومتر استفاده شود. ■ برای مناطقی که از بنزین اتانول استفاده می شود، توصیه می شود از ۱ بطری (۱۸۰ میلی لیتر/بطری) پاک کننده بنزینی برای هر مخزن دیگر استفاده کنید. ■ ابتدا پاک کننده بنزینی را اضافه کرده و سپس سوخت را پر کنید. توصیه می شود تا زمانی که نشانگر هشدار پر کردن سوخت نشان نداده یا نشانگر به رنگ زرد در نیامده، سوخت بنزین و افزودنی های بنزین مکمل اضافه نکنید. ■ به منظور حفظ باتری قدرت در بهترین شرایط، خودرو باید به طور منظم (حداقل ۶ ماه یا ۷۲۰۰ کیلومتر) به طور کامل شارژ شود تا بتواند خود کالیبراسیون باتری را انجام دهد. همچنین می توانید برای تست ظرفیت و کالیبراسیون با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. ■ برای مدل های DM-i، توصیه می شود در صورت لزوم، فاصله سرویس را به ۳۰۰۰ کیلومتر یا کمتر کاهش دهید تا در موارد زیر از خودروی خود در شرایط عملیاتی بسیار دشوار محافظت کنید: ■ استفاده طولانی مدت از خودرو در محیطی با دمای پایین (دمای محیط کمتر از ۵ درجه سانتیگراد) و در حالت HEV، استفاده از خودرو در مدت زمان کوتاه (کمتر از ۱۵ کیلومتر بر دقیقه) یا در حالت حرکت آهسته (با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت) به مدت زمان طولانی ■ با توجه به ویژگی های خاص خودروهای هیبرید، اگر موتور هر بار برای مدت کوتاهی کار کند، به راحتی باعث خراب شدن روغن (امولسیون روغن و رقیق شدن بنزین) می شود، بنابراین باید با توجه به شرایط کاری شدید، به ویژه در شرایط سرد به کاربران توصیه می شود روغن را هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنند.
!	نکته
	■ نمادهای داخل جدول: ■ = ۱ در صورت لزوم بررسی، تنظیم یا تعویض شود. ■ R = تعویض ■ بازه زمانی تعمیر و نگهداری ارائه شده در جدول از تاریخ جدید محاسبه می شود.



به منظور استفاده از خودرو در بهترین شرایط، لطفاً خودرو را به طرز صحیح و مطابق با حالت‌های زیر به کار بگیرید:

۱- قبل از اولین سرویس، در حالت ECO نسبت استفاده از حالت هیبرید نباید کمتر از ۵۰ درصد باشد.

۲- پس از اولین سرویس، حالت HEV (هیبرید) باید حداقل ۱۰٪ استفاده شود. زمان تعویض فیلتر روغن را می‌توان با توجه به آلودگی موتور بنزینی کوتاه‌تر کرد.

مشخصات تعمیر و نگهداری قطعات

آیتم تعمیر و نگهداری	مدل	مقدار پر کردن
روغن ترمز	DOT۴/HZY۶	۱۱۰۰ ± ۱۰ میلی لیتر
روغن دنده و بوزه EHS	EHSF-I	۳ لیتر در حالت تعویض روغن، ۳٫۶ لیتر در تعمیرات اساسی
روغن موتور BYD۴۷۲QA	۰W۲۰-C۵, ۰W۲۰-SP/SN+ هم چنین مشخصات را برآورده می‌کند.	۳ لیتر
خنک‌کننده	ضد یخ پایه آلی / مایع خنک کننده پایه آلی	تا خط بین علامت "MAX" و "MIN" پر کنید.
گاز کولر	-	۵۵۰ ± ۱۰ گرم
روغن کمپرسور	-	۱۲۰ میلی لیتر
مایع شیشه شوی	-	۱٫۵ ± ۰٫۱۵ لیتر

سرویس و نگهداری روزمره

سرویس و نگهداری منظم

به منظور اطمینان از بهترین راندمان عملیاتی خودرو و کاهش بروز خرابی و ایراد، سرویس و نگهداری باید طبق برنامه جدول دوره‌ای سرویس و نگهداری انجام شود.

برای بازه زمانی سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی شده، لطفاً به جدول دوره‌ای سرویس و نگهداری با توجه به گزارش کیلومتر شمار یا بازه زمانی (هر کدام که زودتر بود)، مراجعه کنید.

برای نگهداری مواردی که تاریخ نگهداری و تعمیر آن‌ها گذشته، هر چه سریع‌تر عمل کنید، سرویس و نگهداری باید در همان بازه زمانی انجام شود.

سرویس و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات مناسب انجام شده و توصیه می‌شود توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز انجام گیرد.

اقلام مورد سرویس و زمان رانندگی یا مسافت‌های رانندگی ذکر شده در جدول بازه زمانی نگهداری بر اساس این فرض است که شما از خودرو به عنوان خودروی معمولی برای حمل و نقل مسافر و کالا استفاده می‌کنید و از حمل بار بیش از حد در خودرو خودداری می‌کنید.



احتیاط

لطفاً طبق الزامات تأییدیه گارانتی ۳ و دستورالعمل سرویس و نگهداری نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز به طور منظم و دروهای از خودرو نگهداری کنید.

حفاظت در برابر خوردگی خودرو

شایع‌ترین علل خوردگی خودرو عبارتند از:

- ۱- منطقه زیر خودرو پوشیده از نمک، گرد و غبار و رطوبت است.
- ۲- محیط با رطوبت بالا بوده یا قطعات خودرو در محیط مرطوب با دمای بالا برای مدت طولانی قرار بگیرند.
- ۳- رنگ یا آسترزیرین خودرو توسط ضربه جزئی یا توسط سنگ و ماسه پاک شده باشد.

برای جلوگیری از خوردگی خودرو باید معیارهای زیر رعایت شود:

- ۱- خودرو را به طور منظم بشویید .
- اگر در طول زمستان در جاده‌های نمکی رانندگی کرده یا در کنار دریا زندگی می‌کنید، حداقل ماهی ۱ بار قسمت زیرین خودرو و قاب‌های چرخ را با شیلنگ پرفشار آب یا بخارشوی تمیز کنید تا از خوردگی این قسمت‌ها جلوگیری کنید. زمستان، زیراتاق را کاملاً تمیز کنید.
- ۲- رنگ و تریم بدنه خودرو را بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر گونه ضایعات یا ترک خوردگی در لایه رنگ باید فوراً برای جلوگیری از خوردگی آن را تعمیر کرد. در صورت کنده شدن ضایعات یا

بدنه پوشانده شود. در صورت پارک موقت، ۱ مکان سایه‌دار را انتخاب کنید. ۴- از ضربه خوردن شدید، برخورد با مانع یا خراشیدگی رنگ بدنه جلوگیری نمایید. اگر ظاهر قسمت‌های براق یا رنگ دچار لکه، فرورفتگی یا افتادگی بود، باید به موقع ترمیم شود و بهتر است توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز خودرو تعمیر شود.

۵- مراقب باشید که سطح رنگ را با دست‌های کثیف لمس نکنید و سطح رنگ را با پارچه روغنی نمالید و برای جلوگیری از واکنش‌های شیمیایی، ابزارهای حاوی روغن یا حلال‌های آلی را روی بدنه قرار ندهید.

۶- ۱ بار در ماه یا زمانی که سطح بدنه خودرو ضد آب نیست، برای محافظت از سطح رنگ باید واکس زده شود و به طور مرتب (هر ۳ ماه ۱ بار) برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید تا از سطح رنگ خودرو مراقبت شده و به حالت اول باز گردد.

۷- از مواد پولیش و واکس ماشین با کیفیت بالا استفاده کنید. اگر پولیش بدنه در معرض هوا قرار گرفته است، از ۱ ماده پولیش تمیزکننده خودرو جدا از واکس استفاده کنید. دستورالعمل‌ها و اقدامات احتیاطی سازنده را به دقت دنبال کنید. سطوح روکش کروم و سطوح رنگ شده باید پولیش و واکس زده شوند.

ترک‌ها از سطح فلز، توصیه می‌شود در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تعمیر شود.

۳- داخل محفظه را بررسی کنید. - رطوبت و کثیفی در زیر موکت زیرپایی انباشته می‌شود که می‌تواند باعث خوردگی شود، بنابراین باید اغلب در زیر موکت زیرپایی بررسی شود تا از خشک بودن آن اطمینان حاصل شود.

- در حمل و نقل مواد شیمیایی، شوینده‌ها، سم‌ها، نمک‌ها و ... باید دقت ویژه‌ای داشت. برای حمل و نقل باید از ظروف مناسب استفاده شود. در صورت وجود هر گونه نشی یا ریختن مایعات، فوراً آبکشی کنید و خشک نگه دارید.

۴- از گلگیر استفاده کنید. - در صورت رانندگی در مناطق نمکی یا شنی، گلگیرها می‌توانند از خودرو محافظت کنند. هرچه گلگیر بزرگ‌تر و به زمین نزدیکتر باشد بهتر است. ۵- در مکانی با تهویه مناسب و خشک پارک کنید.

نکات نگهداری رنگ

۱- خودرو را به موقع تمیز کنید. ۲- اگر ظاهر لایه براق، رنگ پریدگی جزئی نداشت، برای بار دوم به راحتی رنگ را اسپری نکنید تا از جدا نشدن رنگ لایه و یا چسبندگی نامناسب آن جلوگیری کنید. ۳- خودرو باید برای توقف طولانی مدت آن را در گاراژ یا مکانی با تهویه مناسب پارک کرد و در زمستان با کاور مخصوص

سازنده مخلوط کنید. ۱ پارچه نرم را با محلول تمیز کننده خیس کنید و به آرامی از بالا به پایین در جهت جریان آب پاک کنید، به صورت گرد و افقی پاک نکنید. ۳- خودرو را کاملاً با آب بشویید چون در غیر این صورت بعد از خشک شدن مواد شوینده، لکه، روی سطح رنگ ایجاد می‌شود. بعد از شستشوی خودرو در هوای گرم، باید تمام قسمت‌ها را به درستی با آب تمیز بشویید و تمیز کنید. ۴- برای جلوگیری از ایجاد لکه‌های آب، باید بدنه خودرو توسط ۱ حوله نرم تمیز پاک و خشک شود و هم چنین باید از مالیدن یا فشار دادن خودداری کنید. در غیر این صورت سطح رنگ خراش پیدا می‌کند.

توجه
■ از پودر شستشوی قلیایی، آب صابون، مواد شوینده، مواد شوینده واکسزدا یا مواد آلی (بنزین، نفت سفید، روغن فرار یا حلال قوی) استفاده نکنید. ■ هنگام تمیز کردن چراغ ترکیبی، از بنزین، الکل، عامل رقیق‌کننده، تتراکلرید کربن و سایر حلال‌های شیمیایی برای پاک کردن سطح چراغ ترکیبی استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث ترک خوردن پوشش چراغ ترکیبی می‌شود. ■ خودروهایی که در مناطق ساحلی یا به شدت آلوده تردد می‌کنند توصیه می‌شود روزی ۱ بار شسته شوند. ■ برای از بین بردن کثیفی روی بدنه از تیغ یا بنزین استفاده نکنید و روکش پلاستیکی تریمر چرخ به راحتی توسط مواد آلی آسیب می‌بیند. اگر مواد آلی روی تریمر پاشیده شد، حتماً آن را با آب



احتیاط

اگر خودرو مجدداً رنگ‌آمیزی شده و در کارگاه واکس زدن رنگ با دمای بالا پارک شده است، سپر پلاستیکی خودرو باید جدا شود. دمای بالا به سپر آسیب می‌رساند.

نظافت خودرو

در موارد زیر لایه رنگ کنده شده و یا بدنه و قطعات آن دچار خوردگی می‌شوند، بنابراین خودرو باید فوراً تمیز شود:

- ۱- هنگام رانندگی در کنار ساحل.
- ۲- رانندگی در جاده‌های پر از مواد ضدیخ.
- ۳- هنگام رانندگی در جاده‌های قیرگونی شده
- ۴- چسبیدن رزین، فضولات پرندگان و لاشه حشرات به خودرو.
- ۵- هنگام رانندگی در مناطق حاوی مقدار زیادی دود، خاکستر، گرد و غبار، براده آهن یا مواد شیمیایی.
- ۶- هنگام آلوده شدن خودرو با گرد و غبار و گل
- ۷- پس از باران.

شستشوی خودرو با دست

قبل از شستن خودرو در سایه، صبر کنید تا خودرو به اندازه کافی خنک شود.

- ۱- کثیفی‌های جزئی را با شیلنگ آب پاک کرده و همه گل و لای یا نمک جاده و مواد قلیایی را از پایین خودرو و فرورفتگی‌های چرخ‌ها تمیز کنید.
- ۲- خودرو را با ماده شوینده ملایم بشویید و شوینده را طبق دستورالعمل

نظافت داخلی

توجه
هنگام تمیز کردن داخل یا بیرون خودرو، اجازه ندهید آب روی کف یا داشبورد بریزد. ریختن آب روی قطعات برقی ممکن است باعث عملکرد غیرعادی شود.

کف پوش (موکت زیرپایی)

- ۱- برای تمیز کردن کف پوش از مواد شوینده مخصوص شستشوی فوم با کیفیت بالا استفاده کنید.
- ۲- ابتدا از جاروبرقی استفاده کنید تا گرد و غبار را پاک کنید. انواع مختلفی از مواد شوینده فوم موجود است و برخی در قوطی‌های اسپری قرار می‌گیرند. بقیه پودر یا مایع هستند که با آب مخلوط می‌شوند تا کف ایجاد کنند. کف‌پوش را با اسفنج یا برس آغشته به فوم کرده و به حالت دایره‌ای بشویید.
- ۳- از آب استفاده نکنید و تا حد امکان کف پوش را خشک نگه دارید.

کمر بند ایمنی

- ۱- کمر بندهای ایمنی را می‌توان با آب صابون ملایم یا آب ولرم شست.
- ۲- از ۱ اسفنج یا پارچه نرم برای تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده کنید. در حین تمیز کردن، بررسی کنید که آیا کمر بندهای ایمنی بیش از حد فرسوده، خراب یا لکه دار شده‌اند یا خیر.

توجه
بشویید و بررسی کنید که آیا ترمیم آسیب دیده است یا خیر. لطفاً به موقع ترمیم چرخ پلاستیکی آسیب دیده را تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است روکش چرخ‌ها از چرخ‌ها جدا و در حین حرکت خودرو باعث تصادف شود. ■ سپر را با مواد شوینده حاوی مواد ساینده تمیز نکنید. ■ قطعات فلزی آبرکاری شده باید با ماده تمیز کننده کربن تمیز شوند و برای محافظت باید به طور مرتب واکس زده شوند.

شستشوی اتوماتیک خودرو

مراقب برخی از برس‌های مخصوص، آب‌های تصفیه نشده برای شستشو یا مراحل شستشوی تعریف شده خودرو باشید، چون ممکن است هنگام شستشو، باعث خراشیدگی رنگ در کارواش‌های اتوماتیک شوند. خراشیدگی روی سطوح رنگ به خصوص برای خودروهای تیره رنگ، باعث کاهش ماندگاری و براقیت آن‌ها می‌شود. قبل از شستن خودرو، ترجیحاً با کارکنان کارواش مشورت کنید تا متوجه شوید کدام روش شستشوی خودرو برای سطح رنگ خودرو ایمن‌تر است.

پانل کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C)، سیستم صوتی خودرو، داشبورد، پانل کنترل و کلیدها

پانل کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C)، سیستم صوتی خودرو، داشبورد، پانل کنترل و کلیدها با ۱ پارچه نرم مرطوب تمیز می‌شوند.

۱ پارچه نرم و تمیز را در آب یا آب ولرم مرطوب کنید و گرد و غبار را به آرامی پاک کنید.

احتیاط
■ از ماده آلی (حلال‌ها، نفت سفید، الکل، بنزین و غیره) یا محلول‌های اسید و باز استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح آن تغییر رنگ داده، لکه‌دار یا کنده می‌شود. ■ اگر از مواد پاک کننده یا پولیش استفاده می‌شود، مطمئن شوید که ترکیبات آن‌ها حاوی مواد بالا نباشد. ■ اگر از نوع جدیدی از مایع شستشوی مایع استفاده می‌کنید، آن را روی سطح داخلی خودرو نپاشید. ممکن است حاوی این مواد باشد. اگر مایع ریخته شد، تمام مایع ریخته شده را سریعاً تمیز کنید.

روکش چرمی داخل بدنه

روکش چرمی را می‌توان با یک پاک کننده خنثی مخصوص اقلام پشمی تمیز کرد. گرد و غبار را با ۱ پارچه نرم حاوی محلول شوینده خنثی پاک کنید و سپس باقیمانده مواد شوینده را با ۱ پارچه مرطوب تمیز به طور کامل پاک کنید. پس از شستن و یا بعد از خیس شدن

احتیاط
■ برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی از هیچ ماده رنگی یا سفید کننده استفاده نکنید. در غیر این صورت استحکام کمربندهای ایمنی را کم می‌کند. ■ کمربند ایمنی نباید قبل از خشک شدن استفاده شود.

درب‌ها و شیشه‌ها

درب‌ها و شیشه‌ها را می‌توان با هر ماده تمیز کننده‌ای که استفاده خانگی دارد، تمیز کرد.

هنگام پاک کردن قسمت داخلی شیشه عقب، فشار ملایمی وارد کرده و در جهت چپ به راست پاک کنید. زیرا سیم گرم‌کن یخ زدایی عقب و سیم آنتن در داخل خودرو قرار دارند، نیروی زیاد یا حرکت به بالا و پایین ممکن است به آن‌ها آسیب برساند. استوپر درب را به طور منظم چک کنید. اگر مشخص شد که گرد و غبار آشکاری روی میله ترمز درب (استوپر) انباشته شده است، آن را با ۱ پارچه نرم و مرطوب پاک کنید تا گرد و غبار روی سطح آن پاک شود و سپس دسته، میله و میله بین پایه و میله را محکم کنید. بین لغزنده‌ها ۰/۳ تا ۰/۸ گرم گریس بزنید.

احتیاط
هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب، باید توجه داشته باشید که از خراشیدگی یا آسیب دیدن به سیم گرم‌کن یا کانکتورها جلوگیری شود.

احتیاط
■ تمیز کردن نادرست روکش چرم باعث تغییر رنگ یا ایجاد لکه می‌شود.

سرویس و نگهداری توسط کاربر دستورالعمل‌هایی برای خودنگهداری

اگر خودتان کار سرویس و نگهداری را انجام می‌دهید، حتماً مراحل این بخش را دنبال کنید.

لازم به ذکر است که سرویس و نگهداری نادرست و ناقص روی استفاده مناسب از خودرو تأثیر می‌گذارد.

این بخش، فقط دستورالعمل‌های ساده سرویس و نگهداری مورد استفاده کاربران را بیان می‌کند. اما بسیاری از موارد هنوز باید توسط تکنسین‌های ماهر و با ابزارهای تخصصی انجام شود. برای جلوگیری از صدمات اتفاقی باید در سرویس و نگهداری خودرو دقت و ویژه‌ای صورت گیرد. در اینجا برخی اقدامات احتیاطی وجود دارد. لطفاً به آن‌ها توجه کنید..

احتیاط
■ در صورت ریختن مایع خنک‌کننده، آن را با ۱ پارچه خشک یا دستمال کاغذی پاک کنید تا به قطعات یا رنگ آسیب نرسد. ■ در صورت ریختن روغن ترمز، آن را با آب بشویید تا به قطعات یا رنگ آسیب نرسد. ■ هنگام تعویض تیغه برف پاک‌کن اجازه ندهید که سطح شیشه را خراش دهد.

قسمتی از چرم، آن را با ۱ پارچه تمیز و نرم پاک کرده و خشک کنید. چرم را در جای خنک و دارای تهویه هوای مناسب بگذارید تا خشک شود.

اگر در مورد تمیز کردن خودرو سؤالی دارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز خود مشورت کنید.

احتیاط
■ اگر پاک‌کننده خنثی نتوانست کثیفی را از بین ببرد، از پاک‌کننده‌ای استفاده کنید که حاوی حلال‌های آلی نباشد. ■ چرم را با مواد آلی مانند روغن فرار، الکل، بنزین یا محلول اسیدی و بازی نشویید. این مواد باعث کم رنگ شدن چرم می‌شوند. ■ استفاده از برس نایلونی یا پارچه ابریشم مصنوعی خطوط ریز روی سطح چرم را خراش می‌دهد. ■ روکش چرم کثیف باعث ایجاد کپک می‌شوند. برای جلوگیری از ایجاد لکه‌های روغن باید مراقبت‌های ویژه‌ای انجام شود و این روکش‌های چرمی اغلب تمیز نگه داشته شوند. ■ قرار گرفتن طولانی مدت در معرض نور خورشید باعث سفت شدن یا انقباض سطح چرم می‌شود. ماشین خود را مخصوصاً در تابستان در جای خنک نگه دارید. ■ در طول تابستان گرم، از قرار دادن اقلام ساخته شده از وینیل یا مواد مومی روی روکش خودداری کنید، زیرا دمای داخل خودرو افزایش می‌یابد و این وسایل در دمای بالا به چرم می‌چسبند.

مایع شیشه‌شوی به دلیل شرایط بد آب و هوایی مکرر استفاده می‌شود، تعداد دفعات بررسی مخزن ذخیره مایع باید افزایش یابد.

۳- برف پاک‌کن شیشه جلو هر ماه ۱ بار وضعیت برف پاک‌کن را بررسی کنید. اگر برف پاک‌کن، شیشه جلو را تمیز نمی‌کند، از نظر ساییدگی، ترک خوردگی یا سایر آسیب‌ها آن را بررسی کنید.

۴- سطح روغن ترمز سطح آن را ماهی ۱ بار بررسی کنید.

۵- پدال ترمز بررسی کنید که آیا پدال ترمز به درستی کار می‌کند یا خیر.

۶- کلید پارک الکترونیکی بررسی کنید که کلید به طور کامل عمل کند.

۷- باتری-وضعیت باتری و خوردگی ترمینال را ماهی ۱ بار بررسی کنید.

۸- سیستم تهویه مطبوع (A/C) عملکرد دستگاه سیستم تهویه مطبوع (A/C) را به صورت هفتگی بررسی کنید.

۹- تایرها-فشار باد تایرها را ماهی ۱ بار چک کنید. وضعیت ساییدگی سطوح آج و اینکه آیا جسم خارجی در آن وجود دارد یا نه را بررسی کنید.

۱۰- تجهیزات یخ‌زدایی شیشه جلو هنگام استفاده از بخاری و سیستم تهویه مطبوع (A/C)، خروجی تجهیزات یخ‌زدایی را هر ماه بررسی کنید.

۱۱- چراغ‌های جلو وضعیت چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های عقب، چراغ‌های ترمز بالایی، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های ترمز و چراغ‌های پلاک خودرو را ماهی ۱ بار



احتیاط

■ هنگام بستن درب محفظه موتور، بررسی کنید که آیا ابزار، تکه پارچه و اقلام دیگر در محفظه موتور باقی مانده است یا خیر.



توجه

■ برای جلوگیری از ایجاد جرقه، در داخل یا نزدیک خودرو سیگار نکشید و از نزدیک شدن به شعله مستقیم خودداری کنید، زیرا در غیر این صورت امکان بروز آتش‌سوزی وجود دارد.

■ هنگامی که در داخل یا خارج از خودرو کار می‌کنید، برای جلوگیری از برخورد یا افتادن اشیاء یا ریختن مایعات و تماس آن‌ها با چشمتان، از عینک ایمنی استفاده کنید.

■ هنگام پر کردن روغن ترمز باید مراقب باشید زیرا ممکن است به پوست یا چشم آسیب برساند. اگر روغن ترمز روی پوست یا چشم پاشیده شد، بلافاصله محل پاشیده شده را با آب تمیز بشوید. اگر همچنان در دست یا چشم خود احساس ناراحتی می‌کنید، باید فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.

موارد زیر باید با توجه به استفاده یا مسافت پیموده شده بررسی شوند:

۱- سطح مایع خنک‌کننده - مخزن آب کمکی رادیاتور باید با هر بار اضافه شدن، بررسی شود.

۲- مایع شیشه‌شوی شیشه جلو مقدار مایع شیشه‌شوی در مخزن ذخیره مایع باید ماهی ۱ بار بررسی شود. هنگامی که

چراغ‌ها در فضای نسبتاً بسته و باریکی نصب می‌شوند. دمای روشنایی آن‌ها بسیار زیاد است (ماسک، بازتابنده (رفلکتور) و غیره به راحتی می‌سوزند یا تغییر شکل می‌دهند)، بنابراین چراغ‌ها باید گرما را دفع کنند.

به منظور برآورده کردن الزامات اتلاف گرما هنگام روشن شدن، چراغ‌ها به سوراخ‌های گرماگیر در محفظه چراغ مجهز شده‌اند تا اتلاف گرمای همرفتی را با محیط اطراف ایجاد کنند و هر چه اختلاف دما بیشتر باشد، فرآیند همرفت فعال‌تر است. در فرآیند همرفت، بخار آب موجود در هوا به طور اجتناب‌ناپذیری به داخل چراغ وارد می‌شود و به دلیل عواملی مانند نور خورشید، همرفت و گرمای چراغ، بخار آب موجود در هوا احتمالاً به مه یا قطرات آب روی سطح دمای پایین چراغ متراکم می‌شود که به آن پدیده مه‌گرفتگی چراغ می‌گویند.

توجه
■ اگر بخار (مه) در داخل چراغ جلو یا داخل چراغ راهنما در آینه جانبی ظاهر شود، ممکن است به دلیل رطوبت زیاد هوا یا اختلاف دمای زیاد بین خودرو و محیط اطراف باشد و هنگامی که چراغ جلو یا چراغ راهنما هنگام رانندگی روشن شود، بخار داخل چراغ پس از مدت کوتاهی از بین می‌رود.

بررسی کنید.

- ۱۲- درب‌ها-بررسی کنید که درب پنجم و تمام درب‌های عقب راحت باز و بسته شده و به طور ایمن قفل شوند.
- ۱۳- بوق-بررسی کنید که آیا بوق به درستی کار می‌کند یا خیر.

توجه
با خودرویی که در آن موارد بالا بازرسی نشده رانندگی نکنید. در غیر این صورت آسیب و صدمات جدی به خودرو وارد خواهد شد.

چراغ‌های خودرو کالیبراسیون چراغ جلو

هنگامی که خودروی جدید از کارخانه خارج می‌شود، چراغ‌های جلو به خوبی کالیبره (تنظیم) می‌شوند. در صورت حمل مکرر اجسام سنگین، ممکن است نیاز به کالیبراسیون مجدد چراغ‌های جلو داشته باشید. پیشنهاد می‌شود چراغ‌های جلو توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز کالیبره (تنظیم) شوند.

بخار (مه) گرفتگی چراغ

پس از باران شدید یا تمیز کردن، ممکن است روی چراغ‌های ترکیبی، چراغ‌های عقب یا چراغ‌های راهنما روی آینه جانبی بخار بگیرد. این مورد شبیه به تراکم بخار در ۱ طرف شیشه خودرو هنگام باران است. این موضوع عادی بوده و نشانگر عیب در خودروی شما نیست.

توجه
■ در صورت وجود آب در داخل چراغ، پیشنهاد می‌شود خودرو را برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز ببرید.

می‌شود.

۵- در حین شستشو از گرفتن آب پرفشار به سمت نوار آب‌بندی خودداری کنید، در غیر این صورت نوار آب‌بندی تحت فشار آب فشار قوی تغییر شکل داده و یا حتی آسیب دیده و آب وارد خودرو می‌شود.

۶- در زمستان، سانروف به راحتی قابل یخ زدن است. اگر در این زمان سانروف را به زور باز کنید، به نوار آب‌بندی یا سایر قسمت‌های سانروف آسیب می‌رسانید. برای سرعت بخشیدن به آب شدن یخ و برف روی سانروف باید خودرو را برای مدتی گرم کنید و همزمان سیستم گرمایش تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید. سعی کنید پس از بیشتر کردن دما، سانروف را باز کنید و رطوبت باقیمانده روی سانروف را پاک کرده تا سانروف یخ نزن.

۷- هنگام رانندگی در جاده‌های بسیار پر دست‌انداز، سانروف را به طور کامل باز نکنید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل لرزش بین سانروف و ریل راهنما، قطعات مربوطه تغییر شکل داده و حتی موتور سانروف نیز آسیب ببیند. علاوه بر این، باز کردن سانروف در روزهای بارانی یا هنگام شستشو ممنوع است.

روش عادی نگهداری سانروف

۱- از ۱ پارچه مرطوب برای پاک کردن گرد و غبار یا شن روی درزگیر بیرونی سانروف استفاده کنید تا از خراشیدگی درزگیر و کاهش عملکرد آب‌بندی سانروف جلوگیری شود.

سرویس و نگهداری سانروف

نحوه نگهداری سانروف پانوراما

۱- از ۱ پارچه مرطوب برای پاک کردن گرد و غبار یا شن روی درزگیر بیرونی سانروف استفاده کنید تا از خراشیدگی درزگیر و کاهش عملکرد آب‌بندی سانروف جلوگیری شود.

۲- گرد و غبار سمت فریم شیشه جلو را با ۱ تکه پارچه مرطوب پاک کنید و از خراشیدن نوار آب‌بندی خودداری کنید، در غیر این صورت عملکرد آب‌بندی سانروف کاهش می‌یابد.

۳- قسمت جلوی شیشه عقبی را (بعد از باز شدن کامل شیشه جلو) مرتباً تمیز کنید تا از جمع شدن کثیفی، شن، برگ و سایر پسماندهایی که می‌توانند سوراخ‌های تخلیه را مسدود کرده و باعث تخلیه ضعیف سانروف شوند، جلوگیری کنید.

۴- برای جلوگیری از رسوب گرد و غبار، ماسه، برگ و سایر زباله‌ها و جلوگیری از مسدود شدن سوراخ‌های تخلیه توسط این اشیاء، سوراخ‌های تخلیه جلو در ۲ طرف و محل هدایت آب در قسمت جلو را به طور مکرر تمیز کنید، در غیر این صورت تخلیه آب سانروف دچار ایراد

دلیل لرزش بین سانروف و ریل راهنما، قطعات مربوطه تغییر شکل داده و حتی موتور نیز آسیب ببیند. علاوه بر این، باز کردن سانروف در روزهای بارانی یا هنگام شستشو ممنوع است.

محل نگهداری خودرو

۱- در صورت نیاز به پارک طولانی مدت (بیش از ۱ ماه)، موارد زیر باید آماده‌سازی شود. آماده‌سازی مناسب به جلوگیری از خراب شدن کمک می‌کند و استفاده مجدد از خودرو را تسهیل می‌کند. در صورت امکان لطفاً خودروی خود را در داخل ساختمان پارک کنید.

۲- سطح بدنه خودرو را کاملاً تمیز و خشک کنید.

۳- داخل خودرو را تمیز کنید و از خشک شدن کامل موکت زیر پای (کف‌پوش)، زیرپای و غیره اطمینان حاصل کنید.

۴- اهرم تعویض دنده را روی "P" قرار دهید.

۵- یکی از شیشه‌ها را کمی باز کنید (اگر در داخل ساختمان نگهداری می‌شود).

۶- بازوی برف پاک‌کن جلویی را با ۱ حوله تا شده یا ۱ تکه پارچه بپوشانید تا با شیشه جلو تماس پیدا نکند.

۷- به منظور کاهش چسبندگی، روان‌کننده سیلیکونی باید روی تمام درب‌ها و درزگیرهای درب عقب استفاده شده و از واکس بدنه روی سطوح رنگی که با درب و درزگیرهای درب عقب در تماس است، استفاده شود.

۸- بدنه خودرو را با ۱ روکش ساخته

۲- گرد و غبار یا شن و ماسه اطراف ورق فلزی سقف را با ۱ پارچه مرطوب پاک کنید تا از ساییده شدن درزگیر سانروف در هنگام بسته شدن و از بین رفتن عملکرد مناسب آب‌بندی سانروف جلوگیری شود.

۳- ریل راهنما، قسمت فرورفتگی جلویی و سایر قسمت‌ها را مرتباً تمیز کنید تا از تجمع گرد و غبار، شن، برگ‌ها و سایر موارد مختلف جلوگیری کنید و از مسدود شدن سوراخ تخلیه توسط این مواد و در نتیجه نفوذ آب به داخل خودرو جلوگیری کنید.

۴- در حین شستشو از گرفتن آب پرفشار روی نوار آب‌بندی خودداری کنید، در غیر این صورت نوار آب‌بندی تحت آب فشار قوی تغییر شکل داده و یا حتی آسیب دیده و آب وارد خودرو می‌شود.

۵- در زمستان، سانروف به راحتی قابل یخ زدن است. اگر در این زمان سانروف را به زور باز کنید، به نوار آب‌بندی یا سایر قسمت‌های سانروف آسیب می‌رسانید. باید خودرو را برای مدتی گرم کنید و همزمان سیستم گرمایش تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید تا سرعت آب شدن یخ و برف روی سانروف افزایش یابد. سعی کنید پس از اتمام دما‌دهی سانروف را باز کنید و رطوبت باقیمانده روی سانروف را پاک کنید تا سانروف یخ نزنند.

۶- هنگام رانندگی در جاده‌های بسیار پر دست‌انداز، سانروف را به طور کامل باز نکنید، در غیر این صورت ممکن است به



شده از "مواد مشبک" مانند پارچه نخی بپوشانید. ممکن است روی مواد غیر مشبک مانند پارچه پلاستیکی رطوبت وجود داشته باشد، که این امر باعث آسیب رساندن به رنگ سطح بدنه خودرو می‌شود.

توجه
به منظور اطمینان از عملکرد مناسب باتری قدرت و تأمین باتری معمولی استازتر درجین حمل و نقل یا ذخیره‌سازی، توصیه می‌شود که مقدار وضعیت شارژ (وضعیت شارژ (SOC)) خودرو حداقل ۵۰ درصد قبل از حمل و نقل یا ذخیره‌سازی باشد.

درب محفظه موتور باز کردن درب محفظه موتور



۲- درب محفظه موتور را باز کنید:
درب محفظه موتور را به سمت بالا بلند کنید و در ادامه درب محفظه موتور به طور خودکار به حالت باز بالا می‌رود.

۳- درب محفظه موتور را ببندید:
درب محفظه موتور را به سمت پایین بکشید تا زبانه قفل درب محفظه موتور با قفل درب محفظه موتور تماس پیدا کند، هر ۲ دست را در قسمت جلویی درب محفظه موتور در قسمت نشان داده شده در شکل قرار دهید و محکم فشار دهید تا کاملاً قفل شود.

۴- پس از بستن درب محفظه موتور، بررسی کنید که آیا درب محکم قفل شده است یا خیر.



۱- اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک (P) یا وضعیت دنده خلاص (N) قرار دهید و ترمز دستی الکترونیکی را بیرون بکشید. دستگیره باز کردن درب محفظه موتور در سمت چپ بدنه پایینی داشبورد را برای ۲ بار متوالی به سمت بالا بکشید تا درب محفظه موتور کمی باز شود.

باشد. نیازی به پر کردن مجدد هیچ مخلوطی نیست. برندها و مدل‌های مختلف مایع خنک‌کننده برای استفاده نباید مخلوط شوند.

توجه
توصیه می‌شود برای پر کردن مایع خنک‌کننده به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه نمایید.

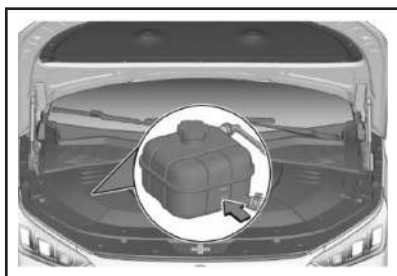
احتیاط
■ هیچ گونه ضد زنگ یا سایر مواد افزودنی را به سیستم خنک‌کننده اضافه نکنید. زیرا ممکن است این افزودنی با مایع خنک‌کننده یا اجزای موتور سازگار نباشد. ■ قبل از باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده، مطمئن شوید که موتور، موتور محرک، ماژول کنترل الکترونیکی ولتاژ بالا، درب مخزن مایع خنک‌کننده و رادیاتور خنک هستند، در غیر این صورت ممکن است مایع خنک‌کننده به بیرون پاشیده و باعث سوختگی جدی شود. ■ هنگام پر کردن مایع خنک‌کننده، درب بالایی جعبه فیوز محفظه جلو را باز نکنید. ■ هنگام پر کردن، برای افزودن مایع خنک‌کننده و جلوگیری از سرریز کردن آن روی جعبه تقسیم به ابزار تخصصی نیاز است.

توجه
قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب محفظه موتور بسته و محکم قفل شده باشد. در غیر این صورت ممکن است در هنگام رانندگی، درب محفظه موتور به طور ناگهانی باز شود و باعث تصادف شود.

سیستم خنک‌کننده



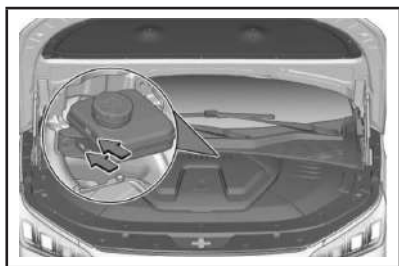
مخزن فرعی دما پایین



مخزن کمکی مایع خنک‌کننده دما بالا اگر سطح آب بین علامت‌های "MAX" و "MIN" باشد، مطابق با شرایط مورد نیاز است. مایع خنک‌کننده باید همیشه مطابق مشخصات محصول اصلی را داشته

شیشه‌شوی

روغن ترمز



سطح مایع باید بین علامت‌های "MIN" (حد پایین) و "MAX" (حد بالایی) روی دیواره مخزن باشد. اگر سطح مایع در حد یا کمتر از علامت "MIN" (حد پایین) باشد، سیستم ترمز باید بررسی شود. سیستم ترمز را از نظر نشتی و ساییدگی لنت‌های ترمز بررسی کنید.

در طول استفاده معمولی، حداقل ۱ بار در ماه سطح مایع مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو را بررسی کنید. در هوای نامناسب، در صورت استفاده مکرر از شیشه‌شوی، دفعات بررسی سطح مایع مخزن شیشه‌شوی باید افزایش یابد.

مایع شیشه‌شوی شیشه جلو با کیفیت بالا باید اضافه شود که می‌تواند قابلیت ضد آلودگی را بهبود بخشد و از یخ‌زدگی در هوای سرد جلوگیری کند.

هنگامی که مایع شیشه‌شوی را دوباره به مخزن نگهداری مایع اضافه می‌کنید، باید از ۱ پارچه تمیز برای لمس مایع شستشوی شیشه جلو برای تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن استفاده کنید که به سالم ماندن تیغه کمک می‌کند.

توجه
■ سطح مایع در مخزن باید ماهی ۱ بار بررسی شود. ■ روغن ترمز باید با توجه به زمان رانندگی و مسافت تعیین شده در جدول نگهداری دوره‌ای تعویض شود. ■ لطفاً از روغن ترمز DOT۴/HZY۶ و از همان مدل توصیه شده نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام. کارز استفاده کنید. روغن ترمز مدل‌های دیگر را برای سیستم ترمز این خودرو به کار نبرید.

روغن موتور

۱- حتماً از روغن موتور با مشخصات صحیح استفاده کنید.

احتیاط
■ محلول سرکه را در مخزن ذخیره مایع شیشه‌شوی نریزید. ■ توصیه می‌شود از مایع شوینده مورد تأیید استفاده نمایید.

روغن وجود دارد. در صورت نیاز روغن را اضافه یا تعویض کنید.

۳- گیج روغن را دوباره سرجایش بگذارید. وقتی نشانگر هشدار پایین بودن فشار روغن روشن شد، فوراً روغن را اضافه کنید.

هشدار
■ مراقب باشید روغن روی قطعات خودرو نریزد. ■ روغن، اجزای موتور و سیستم اگزوز همه اجزای داغ هستند و ممکن است باعث سوختگی کاربر بر اثر لمس قطعات شوند. هنگام کار بر روی محفظه موتور، همیشه احتیاط کنید و لباس محافظ بپوشید. ■ قرار گرفتن طولانی مدت یا مکرر در معرض روغن موتور استفاده شده می‌تواند باعث بیماری‌های پوستی شود. هنگامی که این نوع روغن موتور روی پوست شما بریزد، باید پوست خود را با آب و صابون بشویید.

سیستم تهویه مطبوع (A/C)

سیستم تهویه مطبوع (A/C) خودرو ۱ سیستم مدار بسته است و توصیه می‌شود هرگونه سرویس و نگهداری توسط متخصصین نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز انجام شود.

برای اطمینان از عملکرد مؤثر سیستم تهویه مطبوع (A/C) می‌توانید کارهای زیر را خودتان انجام دهید:

۱- رادیاتور و کندانسور سیستم تهویه

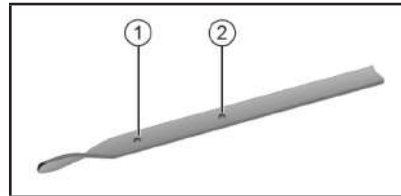
۲- هنگام خرید روغن، مشخصات روغن روی ظرف را بررسی کنید و مطمئن شوید که مشخصات مربوطه با مشخصات خودرو مطابقت دارد.

روغن موتور توصیه شده

۱- روغن نقش مهمی در تضمین عملکرد و عمر موتور دارد، بنابراین از روغن تصفیه شده با کیفیت استفاده کنید. توصیه می‌شود از روغن موتور اصلی توصیه شده نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز استفاده کنید.

۲- مقدار مصرف روغن به عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده بستگی دارد. موتور جدید ممکن است کمی بیشتر روغن مصرف کند.

بررسی روغن



۱- خودرو را روی ۱ سطح صاف پارک کنید، موتور را در دمای معمولی روشن کرده و متوقف کنید.

۲- پس از ۱۰ دقیقه توقف، درپوش تزئینی سمت راست را بردارید، سپس گیج روغن را بیرون آورده، سطح روغن و وضعیت روغن را مشاهده کرده و بررسی کنید که آیا تا میانه ۲ علامت

متفاوت خودروها و عادات استفاده راننده ممکن است به برف پاک‌کن آسیب برساند. به منظور اطمینان از عمر مفید برف پاک‌کن و ایمنی خودرو، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

۱- برای پاک کردن یخ روی سطح شیشه جلو از کاردک استفاده نکنید. به جای آن از کاردک یخ‌خراش مخصوص استفاده کنید.

۲- سطوح کثیف، چرب یا واکسی شیشه جلو را با جسم نوک تیز تمیز نکنید.

۳- سطح شیشه را تمیز نگه دارید. گرد و غبار، ماسه، حشرات و مواد خارجی را از روی سطح شیشه با جسم نوک تیز تمیز نکنید.

۴- هنگام شستشوی خودرو و انجام تعمیرات رنگ بدنه، نیازی به واکس زدن شیشه جلو نیست، زیرا ۱ لایه مومی در نور ضعیف منعکس می‌شود و در نتیجه بر میزان دید و ایمنی جاده تأثیر می‌گذارد. بعد از شستن خودرو، کاردک را با آب تصفیه شده بشویید و از پاک‌کننده مخصوص واکس برای پاک کردن لایه واکس از روی شیشه جلو استفاده کنید.

۵- تیغه برف پاک‌کن را مستقیماً با آب پرفشار نشویید تا فشار بیش از حد آب به تیغه برف پاک‌کن آسیب نرساند.

قوانین دقیق برای سرویس و نگهداری

۱- شیشه جلو و تیغه برف پاک‌کن را به طور منظم تمیز کنید (۱ تا ۲ هفته توصیه می‌شود).

مطبوع (A/C) را به طور مرتب چک کنید. برگ‌ها، حشرات و کثیفی‌ها را از سطح جلویی پاک کنید. رسوبات این مواد جریان هوا را مسدود و اثر خنک‌کننده را کاهش می‌دهند. پیشنهاد می‌شود برای حل این مسئله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

۲- در ماه‌های سرد سیستم تهویه مطبوع (A/C) باید حداقل هفته‌ای ۱ بار و هر بار حداقل ۱۰ دقیقه کار کند تا روغن روان‌کننده موجود در مبرد به گردش درآید.

۳- اگر عملکرد خنک‌کننده سیستم تهویه مطبوع (A/C) به خوبی قبل نیست، توصیه می‌شود برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه شود.



احتیاط

■ هر زمان که سیستم تهویه مطبوع (A/C) نیاز به تعمیر دارد، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز برای اطمینان از استفاده از تجهیزات بازیافت مبرد نیاز است.

■ این تجهیزات می‌تواند مبرد را برای استفاده مجدد بازیافت کند، زیرا رها کردن مبرد در محیط باعث آلودگی محیط می‌شود.

تیغه برف پاک‌کن

نوار تیغه برف پاک‌کن از لاستیک مصنوعی ساخته شده است که ۱ قطعه آسیب‌پذیر است. شرایط کاری

باد تایر، آسیب و ساییدگی تایر و روش کار به منظور جایابی تایر به تفصیل شرح داده خواهد شد.

هشدار
■ استفاده از تایرهایی با ساییدگی بیش از حد و باد بیش از حد کم یا زیاد باعث بروز تصادف و حتی مرگ می‌شود. ■ تمام دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما در مورد باد زدن و نگهداری تایر را رعایت کنید.

باد زدن

۱- باد زدن مناسب تایر بهترین ترکیب از قابلیت حرکت‌پذیری، افزایش طول عمر آج و راحتی در رانندگی را فراهم می‌کند.

۲- استفاده از تایرهای کم باد می‌تواند منجر به ساییدگی غیر یکنواخت تایر شود و بر مصرف انرژی تأثیر بگذارد و به احتمال زیاد باعث پنچری تایر به دلیل گرمای بیش از حد شود.

۳- استفاده از تایرهای بیش از حد باد شده باعث کاهش راحتی در خودرو می‌شود و به دلیل دست‌اندازهای سطح جاده احتمال آسیب دیدن آن بیشتر است. در موارد شدید، خطر ترک‌یدن تایر وجود دارد که ایمنی کل خودرو را به طور جدی تهدید می‌کند. در عین حال این موضوع باعث ساییدگی غیر یکنواخت تایر می‌شود و عمر تایر را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

۴- این خودرو مجهز به سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) است. هنگامی که تایرها سرد هستند،

۲- حتی در صورت عدم بارش باران، تمیز کردن منظم توصیه می‌شود (۱ یا ۲ بار در روز توصیه می‌شود).

۳- هنگام استفاده از تیغه برف پاک‌کن برای پاک کردن شیشه جلو، باید شیشه را کاملاً مرطوب نگه دارید (وقتی باران نمی‌بارد، ابتدا باید مایع شیشه‌شوی را روشن کنید تا بر روی شیشه پاشیده شود).

۴- شیشه جلو را با شیشه‌شوی مخصوص تمیز کنید.

۵- گل و لای یا حشره مرده روی شیشه جلو باید به موقع پاک شود و با ۱ پارچه نرم و مناسب تمیز شود.

۶- هنگامی که شیشه جلوی خودرو بر اثر سنگ دچار شکستگی و خراشیدگی‌هایی شده، باید فوراً آن را تعمیر کرد (استفاده از محصول رزین تعمیر شیشه جلو توصیه می‌شود و در صورت آشکار یا زیاد بودن این خراشیدگی‌ها تعویض شیشه جلو پیشنهاد می‌شود).

۷- تیغه برف پاک‌کن را به طور مرتب تعویض کنید و پیشنهاد می‌شود ۶ ماه ۱ بار تیغه‌ها تعویض شوند.

۸- در صورت تمیز کردن شیشه جلو، بازوی برف پاک‌کن باید از قبل بلند شود.

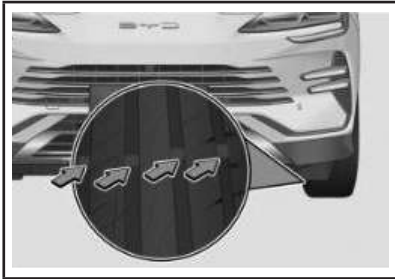
تایر

۱- برای رانندگی ایمن خودرو، مدل و اندازه تایرها باید متناسب با خودروی شما بوده و تایرها باید دارای الگوی آج و فشار استاندارد باد تایر باشند.

۲- در ادامه مطالب، نحوه بررسی فشار

نشتی باید به دقت شناسایی شود.

بازرسی



۱- هر بار که باد تایر را چک می‌کنید، باید آن را از نظر آسیب‌دیدگی، نفوذ جسم خارجی و ساییدگی نیز بررسی کنید.
 - آسیب و بیرون‌زدگی آج یا دیواره کناری، در صورت مشاهده هر ۱ از این شرایط، تایرها باید تعویض شوند.
 - اگر در قسمتی از تایر که پوشش یا بافت تایر دیده می‌شود، خراش، ترک یا پارگی دیده شود، تایر باید تعویض شود.
 - ساییدگی بیش از حد آج

۲- تایرهای خودرو دارای علائم ساییدگی هستند که در داخل آج قرار گرفته‌اند. هنگامی که آج تا این نقطه دچار ساییدگی می‌شود، نواری را در سراسر آج خواهید دید که نشان می‌دهد کمتر از ۱/۶ میلی‌متر از آج باقی مانده است و تایر که تا این نقطه فرسوده شده است، در این صورت کشش کمی در جاده‌های خیس خواهد داشت.

۳- هنگامی که آج تایر تا نشان دادن علامت ساییدگی دچار سایش شده

می‌توانید بررسی کنید که آیا باید فشار باد تایر را براساس مقدار نشان داده شده روی صفحه کیلومتر پر کنید یا خیر.
 ۵- فشار باد تایر باید زمانی که تایر سرد است اندازه‌گیری شود. به این معنی که خودرو باید حداقل ۳ ساعت قبل از اندازه‌گیری متوقف شود. اگر قبل از اندازه‌گیری باد تایر لازم است رانندگی کنید، تا زمانی که مسافت طی شده از ۱/۶ کیلومتر بیشتر نباشد، تایر همچنان سرد در نظر گرفته می‌شود.

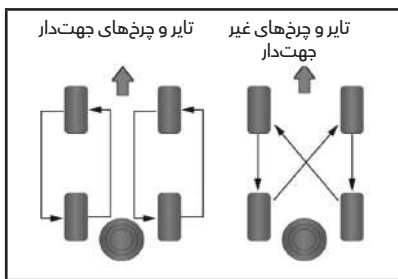
۶- اگر باد تایر را زمانی که تایر در حالت گرم قرار دارد (پس از چندین کیلومتر رانندگی) بررسی کنید، گزارش فشار ۳۰-۴۰ کیلو پاسکال (۳، ۴-۰، ۰ بار) بیشتر از میزان فشار در حالت سرد خواهد بود. این پدیده، طبیعی است، لطفاً برای دستیابی به میزان فشار باد تایر مشخص شده، سعی نکنید باد را تخلیه کنید، در غیر این صورت منجر به فشار باد ناکافی در تایر می‌شود.

توجه
فشار باد توصیه شده تایر (روی ستون درب سمت راننده) با فشار باد توصیه شده تایر سرد برچسب‌گذاری شده است.

۷- تایرهای بدون تیوپ (تیوپ‌لس) در هنگام پنچر شدن خود آب‌بندی می‌شوند. با این حال، از آنجایی که نشتی باد معمولاً بسیار کند است، به محض اینکه تایر شروع به کاهش فشار باد کرد،

	هشدار
■ نامناسب بودن سرب بالانس چرخ به رینگ آلومینیومی خودرو شما آسیب می‌رساند. بنابراین توصیه می‌شود برای حفظ تعادل آن از سرب بالانس چرخ اصلی استفاده کنید.	

جابجایی تایر



۱- برای اینکه تایرها به صورت یکسان و یکنواخت دچار ساییدگی شوند و عمر مفید تایرها افزایش یابد، توصیه می‌کنیم به طور منظم تایرها را جابجا کنید و به طور همزمان بازرسی و تنظیم زوایای چهار چرخ را انجام دهید.

۲- اگر تایر خودرو به طور موقت به عنوان زاپاس استفاده شود، موقعیت آن را تعویض نکنید.

۳- هنگام خرید تایرهای تعویض شده، ممکن است متوجه شوید که برخی از تایرها "جهت دار" هستند، به این معنی که آنها فقط برای تعویض در ۱ جهت طراحی شده‌اند.

در صورت استفاده از تایرهای جهت دار، در حین جابجایی تایر، فقط چرخ‌های جلو

باشد، عملکرد تایر ضعیف می‌شود و تایر باید تعویض شود.

سرویس و نگهداری

- ۱- علاوه بر باد زدن مناسب، موقعیت بندی صحیح چرخ‌ها نیز به کاهش ساییدگی آج کمک می‌کند.
- ۲- اگر متوجه ساییدگی غیر یکنواخت تایر شدید، باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز بروید تا وضعیت موقعیت چرخ را بررسی کنید.
- ۳- تایرهای خودرو قبل از تحویل بالانس شده‌اند، اما پس از مدتی کارکردن باید دوباره بالانس شوند.
- ۴- اگر در حین رانندگی با سرعت بالا (۸۰ کیلومتر بر ساعت) بیشتر از رانندگی با سرعت کم، نوعی لرزش مداوم احساس می‌کنید، به شما توصیه می‌شود تایرها را برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز ببرید.
- ۵- اگر تایر تعمیر شده است، مطمئن شوید که تایرها دوباره بالانس شده‌اند.
- ۶- هنگام نصب تایرهای جدید یا تعویض چرخ‌های جدید، حتماً تایرها را بالانس کنید.

	هشدار
■ نامناسب بودن اتصال سرب بالانس چرخ در حین رانندگی باعث می‌شود که سرب حرکت کند یا جدا شود و به خودروی شما یا اشیاء اطراف آسیب برساند.	

و عقب جابجا می‌شوند، همانطور که در شکل نشان داده شده است. نمودار بالا را ببینید.

تعویض تایر و چرخ‌ها

۱- تایرهای اصلی برای به حداکثر رساندن عملکرد خودرو انتخاب می‌شوند و در عین حال بهترین ترکیب از حرکت پذیری، راندن راحت و عمر مفید را برای شما فراهم می‌کنند.

۲- توصیه می‌شود برای تعویض تایرهای اصلی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه نمایید.

۳- تعویض یا به کار بردن هم‌زمان تایرهای رادیال و توپیل که از نظر اندازه، محدوده بار، سرعت اسمی و حداکثر فشار هوای سرد (که در سمت تایر مشخص شده است) متفاوت هستند، توانایی ترمز خودرو، نیروی محرکه (چسبندگی زمین) و دقت فرمان را کاهش می‌دهد.

۴- نصب تایرهای نامناسب بر انعطاف پذیری عملیاتی و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد و ممکن است منجر به تصادف و حتی مرگ شود.

۵- توصیه می‌شود هر ۴ تایر را به طور هم‌زمان تعویض کنید یا در صورت عدم امکان یا ضرورت، ۲ تایر جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید. تعویض تنها ۱ تایر می‌تواند به طور جدی روی کنترل خودرو شما تأثیر بگذارد.

۶- ABS (سیستم ترمز ضد قفل) با مقایسه سرعت چرخ‌ها کار می‌کند. هنگام تعویض تایرها، استفاده از

تایرهای هم اندازه با تایرهای اصلی خودرو ضروری است. اندازه و ساختار تایرها روی سرعت چرخ تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث شود سیستم به صورت ناهماهنگ عمل کند.

۷- اگر چرخ‌ها نیاز به تعویض دارند، مطمئن شوید که مشخصات چرخ‌های جدید با چرخ‌های اصلی مطابقت دارد. چرخ‌های جدید را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز خریداری کرد و توصیه می‌شود قبل از تعویض چرخ‌ها با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مشورت نمایید.

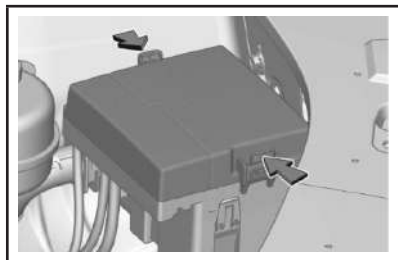
توجه
⚠ لطفاً دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید؛ در غیر این صورت ممکن است به دلیل خطرات عملیاتی، کنترل خودرو را از دست بدهید. ■ از تایر رادیال، تایر جناغی و توپیل به صورت ترکیبی در خودرو استفاده نکنید. ■ از تایرهای خارج از اندازه توصیه شده سازنده استفاده نکنید.

فیوز

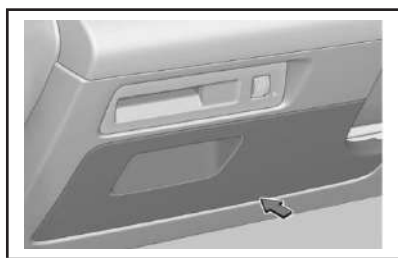
تمام مدارهای الکتریکی روی خودرو مجهز به فیوز هستند تا از اتصال کوتاه یا اضافه بار جلوگیری شود. این فیوزها در ۲ جعبه فیوز مجزا نصب می‌شوند.

توجه	!
■ هنگام پر کردن مایع خنک‌کننده، درپوش بالایی جعبه فیوز محفظه موتور را باز نکنید. ■ هنگام پر کردن، برای افزودن مایع خنک‌کننده و جلوگیری از ریختن آن روی جعبه تقسیم به ابزار تخصصی نیاز است.	

تعویض فیوز سوخته با فیوزی با آمپر بالا، احتمال آسیب دیدن سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می‌دهد. اگر فیوزی با مقدار آمپر متناسب با مدار ندارید، به جای آن از فیوز با مقدار آمپر کم استفاده کنید.



جعبه فیوز محفظه جلو در محفظه موتور در سمت گلگیر چپ قرار دارد. - کاور بالایی جعبه فیوز محفظه جلو را بردارید و آن را برگردانید تا برچسب آن را مشاهده کنید.



جعبه فیوز داشبورد در داخل صفحه محافظ پایینی داشبورد سمت راننده قرار دارد. - انتهای سمت چپ محافظ پانل داشبورد را بردارید تا فیوز پانل داشبورد را مشاهده کنید.

توجه	!
■ از فیوزهای بالاتر از آمپرهای مجاز یا هر جسم دیگری به جای فیوزها استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث آسیب دیدگی جدی شده و ممکن است باعث آتش سوزی شود.	



فصل ۷ - در صورت خرابی

۲۳۴	در صورت خرابی.....
۲۳۴	در صورت تمام شدن باتری ریموت کنترل.....
۲۳۴	در صورت روشن نشدن موتور.....
۲۳۵	در صورت از کار افتادن غیر عادی موتور هنگام رانندگی.....
۲۳۶	در صورت گرم شدن بیش از حد موتور.....
۲۳۷	هنگام نیاز به بکسل.....
۲۳۷	قلاب یدک کشی.....
۲۳۸	در صورت پنچری تایر.....
۲۳۸	ابزار راننده.....

در صورت خرابی

۲- پدال ترمز را فشار داده و کلید "روشن/ خاموش" را فشار دهید، نشانگر هشدار سیستم ریموت کنترل روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و هشدار صفحه کیلومتر ۱ بار به صدا در می‌آید.



۳- پس از ۳۰ ثانیه صدای هشدار صفحه کیلومتر به صدا در می‌آید، ریموت کنترل را در نزدیکی نماد نداشتن برق بر روی پانل داشبورد (در جهت نشان داده شده توسط فلش نشان داده شده) قرار دهید و هنگامی که نشانگر هشدار سیستم ریموت کنترل خاموش شد، خودرو را در عرض ۵ ثانیه روشن کنید.

در صورت روشن نشدن موتور بازرسی ساده

قبل از انجام این بررسی‌ها، مطمئن شوید که خودرو مطابق با روش صحیح استارت زدن روشن شده است (به قسمت راه‌اندازی و رانندگی در بخش رانندگی مراجعه کنید) و بررسی کنید که مقدار سوخت، کافی باشد. همچنین بررسی کنید که آیا خودرو می‌تواند با کلید یدکی راه‌اندازی شود یا خیر. در این



توجه

در صورت خاموش شدن اضطراری به دلیل خرابی خودرو، لطفاً به موقع جلیقه شبرنگ موجود در خودرو را بپوشید.

در صورت تمام شدن باتری ریموت کنترل

اگر نشانگر ریموت کنترل چشمک نزند و سیستم استارت نتواند خودرو را فعال کند، ممکن است باتری تمام شده باشد. پیشنهاد می‌شود در اسرع وقت برای تعویض باتری با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. در این شرایط، خودرو را می‌توان در حالت غیر برقی راه‌اندازی کرد.



احتیاط

- ریموت کنترل را در محل‌هایی با دمای بالا قرار ندهید.
- برای ضربه زدن به اجسام سخت از ریموت کنترل استفاده نکنید، همچنین از انداختن آن خودداری کنید.
- کلید را از میدان مغناطیسی دور نگه دارید.
- در صورت عدم استفاده از خودرو پس از قفل شدن درب و ورود آن به حالت ضد سرقت، کلید را از خودرو دور نگه دارید، زیرا ارتباط آن با کارت خودرو، انرژی باتری آن را کاهش می‌دهد.

۱- برای باز کردن قفل از کلید مکانیکی استفاده کنید.

دسترسی پیدا کنید.

۳- اگر موتور بعد از ۵ ثانیه روشن نشد، چند دقیقه صبر کنید و دوباره آن را روشن کنید.

۴- اگر موتور همچنان روشن نشود، باید تنظیم یا تعمیر شود. توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

در صورت از کار افتادن غیرعادی موتور هنگام رانندگی

۱- در حین رانندگی سرعت خود را کاهش دهید و به صورت مستقیم حرکت کنید. با احتیاط خودرو را از جاده خارج کرده و به محل امنی برسانید.

۲- چراغ‌های هشدار اضطراری را روشن کنید.

۳- دوباره موتور را روشن کنید.

۴- موتور اغلب بدون سوخت روشن و خاموش می‌شود.

- در حالتی که سوخت در باک وجود نداشته باشد موتور به طور مکرر وارد چرخه روشن / خاموش می‌شود، چنانچه این حالت پیش بیاید و تشخیص داده شود که سوخت وجود ندارد در این صورت در زمان سوخت‌گیری موتور برای مدتی در حالت روشن / خاموش باقی خواهد ماند و پس از پر شدن باک سوخت به حالت عادی بر می‌گردد.

صورت ممکن است کلید اصلی آسیب دیده باشد. توصیه می‌شود کلیدها را توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز بررسی کنید. اگر همه کلیدها کار نمی‌کنند، ممکن است کلید یا ریموت کنترل دچار مشکل شده باشد و توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

موتور محرک عمل می‌کند اما موتور کار نمی‌کند

۱- خودرو را دوباره راه‌اندازی کنید.

۲- اگر موتور روشن نشود، ممکن است سوخت موتور به دلیل استارت زدن مکرر بیش از حد وارد سیلندر شده باشد (خفه کردن موتور).

۳- اگر موتور روشن نشد، باید تنظیم یا تعمیر شود. توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

روشن کردن موتور خفه شده

۱- اگر موتور روشن نشود، ممکن است روغن موتور به دلیل استارت زدن مکرر بیش از حد وارد سیلندر شده باشد.

۲- در صورت خفگی موتور، خودرو را متوقف کرده و در حالت HEV-ECO، دنده را به وضعیت خلاص (N) تغییر دهید. کلید EPB را به صورت دستی و مداوم بکشید، سپس همزمان پدال ترمز و پدال گاز را فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید تا به عملکرد پاکسازی سیلندر

هشدار
⚠ در حالی که موتور در حال کار است، دست‌ها و لباس‌ها را از فن چرخان دور نگه دارید.

۴- اگر نشستی مایع خنک‌کننده وجود داشت، موتور را فوراً خاموش کنید و توصیه می‌شود برای راهنمایی با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

۵- اگر نشستی آشکاری وجود نداشت، مخزن کمکی مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مایع خنک‌کننده کافی نیست، پس از کاهش دمای مایع خنک‌کننده موتور به دمای معمولی، درب مخزن کمکی را باز کنید، در حالی که موتور روشن است، مایع خنک‌کننده را به مخزن کمکی اضافه کنید، مایع خنک‌کننده را با مقیاس علامت بالایی اضافه کنید، درب مخزن کمکی را محکم سفت کرده و موتور را ۲ تا ۳ بار در ۱ سیکل بزرگ روشن کنید (راه اندازی فن بدون تهویه مطبوع (A/C)). پس از اینکه دمای مایع خنک‌کننده موتور به دمای معمولی رسید، سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن فرعی دوباره بررسی کنید. در صورت لزوم، مجدداً تا سطح مناسب پر کنید. هدر رفتن جدی مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده نشستی در سیستم است و توصیه می‌شود برای بررسی فوراً با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور

اگر درجه دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد و افت قدرت مشاهده شود، موتور در حال گرم شدن بیش از حد است و باید طبق روش زیر تعمیر شود.

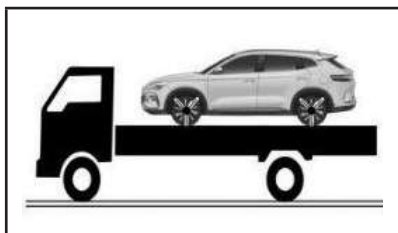
۱- با رعایت شرایط ایمنی، خودرو را از ترافیک سنگین دور کرده و در مکانی امن پارک کنید، توقف کرده و کلید فلاشر را روشن کنید، کلید الکترونیکی پارک را بکشید و کلید "P" را فشار دهید. اگر سیستم تهویه مطبوع (A/C) در حال استفاده است، آن را خاموش کنید و مثلث احتیاط در عقب خودرو قرار دهید.

۲- اگر مایع خنک‌کننده از مخزن کمکی خارج شود، موتور را خاموش کرده و زمانی که بخار فروکش کرد درب موتور را باز کنید. اگر هیچ مایع خنک‌کننده‌ای خارج نشد، موتور را روشن نگه دارید و مطمئن شوید که فن خنک‌کننده کار می‌کند. در صورت کار نکردن فن، موتور را خاموش کنید.

توجه
⚠ برای جلوگیری از آسیب دیدگی، درب موتور را بسته نگه دارید تا هیچ مایع خنک‌کننده‌ای به بیرون نریزد. جریان خنک‌کننده نشان دهنده فشار بالا است.

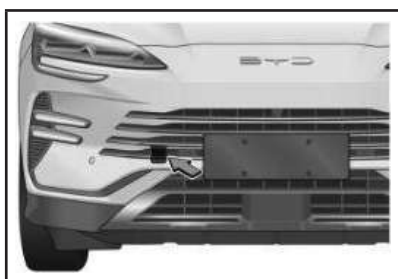
۳- نشستی مایع خنک‌کننده قابل مشاهده از رادیاتور، شیلنگ‌ها و زیر خودرو را بررسی کنید.

روش‌های متعارف یدک کشی خودرو:



خودرو بر با کفی
- هنگامی که خودرو در عین خرابی نیاز
به یدک کشی دارد، انتخاب تریلر کفی
بهترین راه است. زیرا کشیدن خودرویی
با تک چرخ جلو یا تک چرخ عقب باعث
آسیب به اجزای ولتاژ بالا می‌شود.

قلاب یدک کشی



محل نصب قلاب یدک کشی خودرو در
شکل نشان داده شده است.
۱- با پیچ گوشتی درپوش تزئینی را جدا
کنید.
۲- قلاب یدک کشی را در محل خود
نصب کنید.

هشدار
هنگامی که موتور و رادیاتور در دمای بالا هستند، درب مخزن کمکی را باز نکنید تا از آسیب جدی ناشی از بخار با دمای بالا و خروج مایع جلوگیری کنید.

در صورتی که در زمان پارک کردن شارژ
باتری کم است، از کولر گازی برای مدت
طولانی استفاده نکنید، زیرا کولر، برق
باتری را مصرف می‌کند. اگر برق خیلی کم
باشد، موتور شروع به تولید برق می‌کند
که ممکن است باعث حادثه یا گرم شدن
بیش از حد موتور و آتش سوزی شود.

هنگام نیاز به بکسل

اگر خودرو شما نیاز به یدک کشی دارد، با
نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
بی.ام.کارز یا بخش خدمات یدک کشی
تخصصی تماس بگیرید، یا از خدمات
امداد خودروی بین راهی کمک بگیرید.

هشدار
اجازه ندهید خودروهای دیگر خودروی شما را فقط با استفاده از طناب یا زنجیر یدک‌کشی کنند.

روشن کنید.

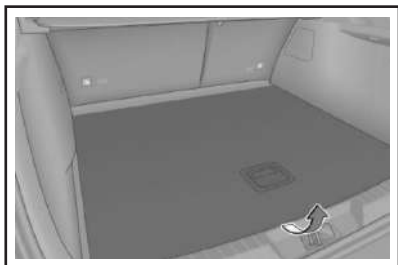
۴- همه سرنشینان باید در مکانی امن و دور از ترافیک سنگین پیاده شوند.

۵- برای محکم کردن خودرو و جلوگیری از لیز خوردن، ۱ بلوک در زیر تایر در جهت مورب تایر تخت قرار دهید.

احتیاط
⚠ برای ادامه رانندگی، حتی برای مسافت کوتاه، از تایر پنچر استفاده نکنید، زیرا باعث آسیب غیر قابل تعمیر تایر می‌شود.

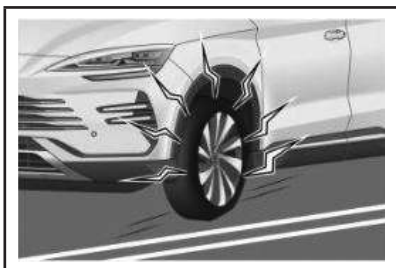
توجه
⚠ ■ استفاده از قلاب بکسل برای حمل خودرو توصیه نمی‌شود. بهتر است با بخش خدمات یدک‌کش تخصصی تماس بگیرید، یا به سازمانی وصل شوید که قادر است خدمات امداد و نجات در کنار جاده ارائه دهد. ■ فقط از قلاب یدک کش متصل به خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو آسیب می‌بیند. وقتی چرخ‌ها روی زمین هستند، خودرو را از عقب نکشید. در غیر این صورت به خودروی شما آسیب می‌رساند.

ابزار راننده



ابزارهای کمکی در جعبه ابزار زیر درب محفظه بار نگه داشته می‌شوند.

در صورت پنچری تایر



۱- در حین رانندگی سرعت خود را کاهش دهید و مستقیم حرکت کنید. از جاده خارج شوید و به مکانی امن و دور از ترافیک سنگین برانید. از پارک کردن در قسمت وسط بزرگراه خودداری کنید. خودرو را روی زمین صاف و یکنواخت پارک کنید.

۲- کلید پارک الکترونیکی را بالا بکشید و کلید "P" را فشار دهید.

۳- خودرو را خاموش کنید و فلاشر را

قرار دادن مثلث احتیاط

توجه
هنگام پارک کردن خودرو در جاده عمومی برای تعمیر، لطفاً به یاد داشته باشید که سمت قرمز رنگ تابلوی مثلث احتیاط رو به جهت رانندگی خودرو و ۱۰۰ تا ۲۰۰ متر پشت خودرو قرار گیرد تا به خودروی پشتی هشدار دهید و از خطر جلوگیری کنید. پس از پایان تعمیر، لطفاً مثلث احتیاط را برای استفاده بعدی جمع‌آوری کنید.

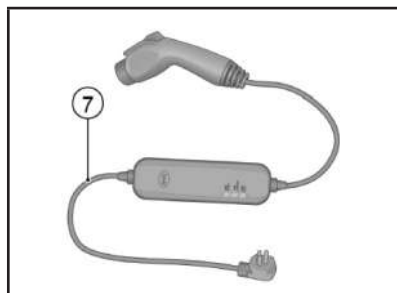
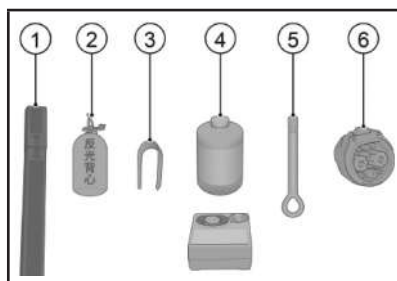
مثلث احتیاط برای هشدار دادن به خودروهای عقب استفاده می‌شود تا از سرعت زیاد خودروهای عقب جلوگیری شده یا به آنها برای ترمزگیری به موقع و جلوگیری از برخورد با خودروهای جلو در هنگام پارک یا مورد سرویس و نگهداری هشدار داده شود.

استفاده از تابلوی مثلث احتیاط:



۱- تابلوی مثلث احتیاط را از جعبه بسته بندی خارج کنید.

ابزارهای نصب شده بر روی خودرو عبارتند از: مثلث‌های احتیاط، جلیقه‌های شبرنگ، گیره‌های باز کردن کلاhek مهره چرخ، پرکننده‌های تایر، قلاب بکسل و غیره.....



- ① مثلث احتیاط
- ② جلیقه شبرنگ
- ③ گیره برداشتن کلاhek مهره چرخ
- ④ دستگاه تعمیر تایر
- ⑤ قلاب بکسل
- ⑥ آداپتور شارژ انتقال مستقیم*
- ⑦ درگاه برق شارژر

در صورت تماس با مایع پرکننده تایر

هشدار
⚠️ ■ اگر مایع پرکننده تایر با پوست تماس پیدا کرد یا وارد چشم شد، بلافاصله قسمت‌های آسیب‌دیده بدن را با آب فراوان بشویید. ■ لباس‌های آلوده را فوراً تعویض کنید. ■ اگر واکنش آلرژیک دارید، فوراً با پزشک مشورت کنید. ■ اگر مایع پرکننده تایر بلعیده شد، دهان را کاملاً بشویید و مقدار زیادی آب بنوشید. استفراغ نکنید؛ فوراً با پزشک مشورت کنید.

روش‌های استفاده از مایع پرکننده تایر

برای روش‌های استفاده از مایع پرکننده تایر به برچسب روی پمپ باد مراجعه کنید.



پمپ باد باید به منبع تغذیه وصل شود، درگاه برق را به درگاه برق ۱۲ ولت خودرو وصل کنید، خودرو را روشن و کلید پمپ باد را روشن کنید. درزگیر تایر با باد از طریق

۲- تابلوی مثلث احتیاط را به عنوان مثلث بسته قرار دهید.

۳- پایه نگهدارنده تابلوی مثلث احتیاط را آزاد کنید، وضعیت عملکرد آن در شکل نشان داده شده است.

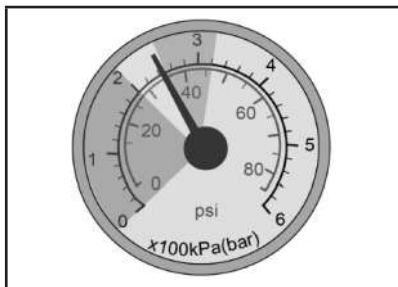
استفاده از پچ (چسب) تایر

کنترلر پر کردن تایر را می‌توان برای آب‌بندی برش‌های کوچک، به ویژه برش‌های ایجاد شده در الگوهای آج استفاده کرد. پچ تایر فقط ۱ راه حل اضطراری است که به شما امکان می‌دهد، حتی اگر تایر پنچر نباشد، فقط برای مسافت‌های کوتاه در شرایط اضطراری خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات ببرید.

هشدار
⚠️ ■ دستگاه تعمیر تایر می‌تواند حداکثر سوراخ‌هایی با قطر کمتر از ۶ میلی‌متر روی آج را تعمیر کند. اگر قطر سوراخ بزرگتر از ۶ میلی‌متر است یا سوراخ در موقعیت دیگری از تایر قرار دارد، لطفاً از این محصول استفاده نکنید. لطفاً با امداد جاده‌ای تماس بگیرید. ■ مایع پرکننده تایر بسیار قابل اشتعال است و برای سلامتی مضر است. قرار گرفتن در معرض آتش یا سیگار کشیدن در حین استفاده از آن ممنوع است. از تماس با پوست، چشم و لباس اجتناب کنید، دور از دسترس اطفال نگهداری کنید، بخار آن را تنفس نکنید.



دقیقه به ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲,۰ بار) نرسد (ناحیه قرمز رنگ همانطور که در شکل نشان داده شده است)، لطفاً پمپ باد را خاموش کنید. توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.



- اگر فشار باد تایر بین ۲۰۰ تا ۳۲۰ پاسکال (۲,۰ ~ ۳,۲ بار) است (ناحیه سبز و ناحیه زرد نشان داده شده در شکل)، لطفاً در اسرع وقت کیت را از برق بکشید و با سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید. ظرف مدت ۱ دقیقه نباید مسافت طی شده از ۱۰ کیلومتر تجاوز کند، به طوری که مایع تعمیر تایر به طور مساوی در تایر پخش شود.

برای بررسی تایر تعمیر شده، خودرو را متوقف کنید و مجدداً درجه فشار باد تایر را روی پمپ باد مشاهده کنید.

- اگر فشار باد تایر بیشتر از ۲۵۰ پاسکال (۲,۵ بار) است، لطفاً با سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت به نزدیکترین مرکز خدمات برانید.

- اگر فشار باد تایر بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ پاسکال (۲,۰ ~ ۲,۵ بار) است، این روش را

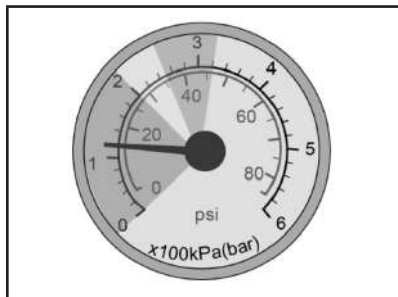
شیلنگ پمپ باد داخل تایرها پر می‌شود.

توجه

- هنگامی که درگاه برق منبع تغذیه به منبع تغذیه پشتیبان خودرو متصل است، مطمئن شوید که کلید پمپ باد خاموش است.
- پمپ را فقط می‌توان حداکثر ۱۰ دقیقه روشن کرد.
- جریان کار منبع تغذیه پشتیبان کمتر از ۱۰ آمپر است.
- درگاه برق نباید بیش از ولتاژ مجاز ۱۲ ولت و برق مجاز ۱۲۰ وات استفاده شود. این مقادیر روی منبع تغذیه پشتیبان آمده است، در غیر این صورت خطرات ایمنی ایجاد می‌شود.

هشدار

هنگام استارت زدن خودرو، آن را در فضای بیرون یا در منطقه‌ای با تهویه مناسب قرار دهید. کارکردن موتور در فضای بدون تهویه یا تهویه نامناسب، ممکن است باعث خفگی شود.



به نوشته‌های مربوط به درجه فشار باد تایر روی پمپ باد دقت کنید.

- اگر فشار باد لاستیک در عرض ۱۰

تکرار کنید تا تایر را با پرکننده تایر پر کرده و درجه را روی پمپ مشاهده کنید.
- اگر فشار باد تایر به ۱۳۰ کیلو پاسکال (۱,۳ بار) نمی‌رسد، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز بگیرید.

توجه	!
■ تعمیر تایر برای تایرهای آسیب دیده تنها ۱ روش تعمیر اضطراری است. لطفاً در اسرع وقت برای تعویض تایر به تعمیرگاه‌های تخصصی مراجعه کنید. توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید و به متخصصان مربوطه اطلاع دهید که تایر حاوی مایع تعمیر تایر است. ■ پس از تعمیر تایر با مایع پرکننده تایر، توصیه می‌شود مایع پرکننده تایر جدید و شیلنگ پمپ بادکن را از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز خریداری کنید. ■ از شتاب تند و دور زدن با سرعت زیاد خودداری کنید. ■ حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر بر ساعت را رعایت کنید و در اسرع وقت تایر پنچر را تعویض کنید (طولانی‌ترین مسافت رانندگی تا ۲۰۰ کیلومتر است). اگر خودرو در حین رانندگی در معرض لرزش شدید، عملکرد رانندگی ناپایدار یا سر و صدا قرار گرفت، به رانندگی ادامه ندهید. ■ هنگامی که تاریخ انقضای مایع پرکننده تایر به پایان رسید، (به برچسب روی مخزن مایع پرکننده تایر برای بررسی تاریخ انقضای مراجعه کنید)، لطفاً مایع پرکننده تایر را با ۱ مایع جدید جایگزین کنید.	



فصل ۸ - مشخصات خودرو

۲۴۴	مشخصات خودرو
۲۴۷	مصرف سوخت خودرو
۲۴۷	استاندارد آلایندگی
۲۴۷	تصویر ابعاد و اندازه خودرو BYD
۲۴۸	کد شناسایی خودرو
۲۵۰	برچسب هشدار
۲۵۱	شیشه مایکروویو

نام و مدل محصول		BYD6483ST6HEV1 BYD6483ST6HEV3 BYD6483ST6HEV4
ابعاد کلی (میلی متر)	طول/ عرض/ ارتفاع	۱۶۸۰*۱۸۹۰*۴۷۰۵
فاصله بین دو چرخ (میلی متر)	جلو/عقب	۱۶۳۰*۱۶۳۰
فاصله بین دو چرخ جلو و عقب (میلی متر)		۲۷۶۵
سیستم تعلیق جلو/ تعلیق عقب (میلی متر)		۱۰۰۰/۹۴۰
مشخصات کیفیت (کیلوگرم)	وزن خالص	۱۸۳۰
	بار اکسل جلو	۱۰۵۲
	بار اکسل عقب	۷۷۸
	حداکثر وزن کل مجاز	۲۲۰۵
	بار اکسل جلو	۱۱۵۵
	بار اکسل عقب	۱۰۵۰
تایر	تعداد تایرها	۴
	مشخصات	R1۹۵۰/۲۳۵
	فشار باد تایر (کیلوپاسکال)	۲۵۰
الزامات بالانس دینامیکی برای چرخ ها (گرم)		بیشتر از ۱۰ گرم- سانتی متر نیست (نمایش یک طرفه دستگاه بالانس دینامیک)



نام و مدل محصول		BYD6483ST6HEV1 BYD6483ST6HEV3 BYD6483ST6HEV4
پارامترهای جفت لنت ترمز (میلی متر)		ضخامت لنت جلو: ۸-۲ ضخامت لنت عقب: ۶,۵-۲ دیسک ترمز جلو: ۲۸-۲۶ دیسک ترمز عقب: ۱۱-۹
پارامترهای تعیین موقعیت چرخ (در شرایط وزن محدود)	زاویه کمبر چرخ جلو	$-0,84^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	زاویه تو-این چرخ جلو	$mm \ 0 \pm 2$ ($0^{\circ} \pm 0,16^{\circ}$)
	زاویه کینگ پین	$10,96^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	زاویه کستر	$2,71^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	زاویه کمبر چرخ عقب	$-0,61^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	زاویه تو-این چرخ عقب	$mm \ 3 \pm 2$ ($0,24^{\circ} \pm 0,16^{\circ}$)
حرکت آزاد پدال ترمز (میلی متر)		۱۰,۲~۳,۴
ظرفیت صندلی		۵
زاویه ورود/ زاویه خروج (درجه)		۲۱/۱۹
حداکثر سرعت (کیلومتر/ ساعت)		۱۷۰
حداکثر شیب روی در حالت HEV		$^{\circ} 30 >$
حداکثر شیب روی در حالت EV		$^{\circ} 30 >$
انواع باتری محرک موتور		باتری ذخیره سازی فسفات لیتیوم
ظرفیت مجاز باتری محرک موتور (آمپر ساعت)		۵۰-۴۷,۷
مدل موتور بنزینی		BYD۴۷۲QA

نام و مدل محصول	BYD6483ST6HEV1 BYD6483ST6HEV3 BYD6483ST6HEV4
مدل موتور برقی	TZ۲۲۰ XYE
نوع موتور بنزینی	موتور اشتعال جرقه ای، خطی، چهار زمانه، پاشش چند نقطه ای در منیفولد ورودی و خنک شونده با آب
حجم موتور (میلی متر)	۱۴۹۸
دور موتور در حداکثر توان (دور بر دقیقه)	۶۰۰۰
حداکثر توان خالص موتور بنزینی (کیلووات)	۸۱
حداکثر توان خالص موتور برقی (کیلووات)	۱۴۵
حداکثر گشتاور موتور (نیوتن متر)	۱۳۵
دور موتور در حداکثر گشتاور خالص (دور بر دقیقه)	۴۵۰۰
نوع محرک	۲WD (چرخ محرک جلو)
نکته: ۱ - مصرف برق واقعی به وضعیت خودرو، شرایط جاده، عادات رانندگی و سایر عوامل مرتبط است. ۲- عرض خودرو شامل آینه جانبی نشده و ارتفاع خودرو شامل باربند و پایه نگهدارنده آنتن می شود و قسمت آنتن را شامل نمی شود.	

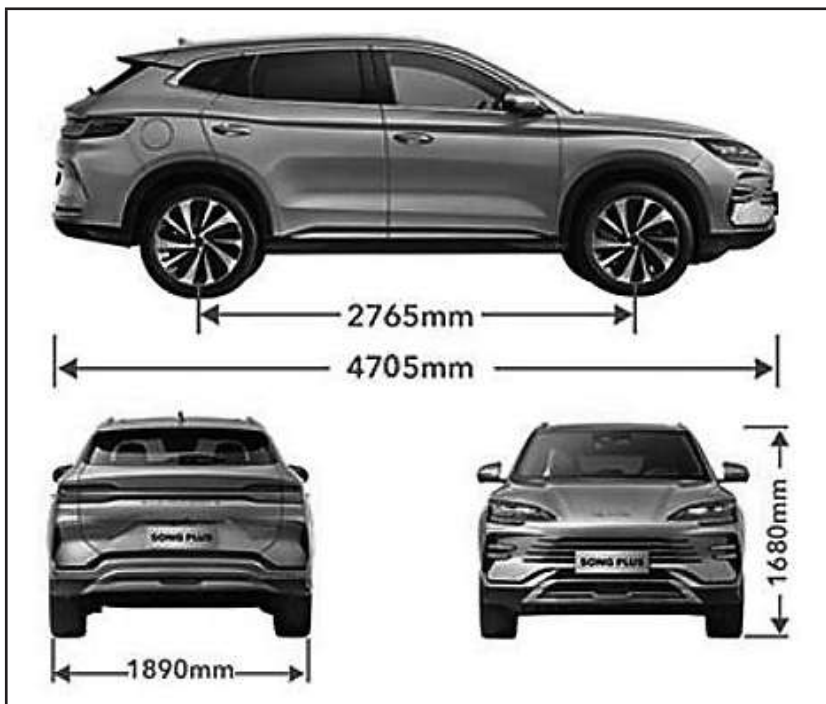
مصرف سوخت خودرو

مصرف سوخت BYD SONG PLUS DM-i		توضیحات
۴/۵	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر بر هر ۱۰۰ کیلومتر)	مصرف سوخت

استاندارد آلایندگی

استاندارد آلایندگی خودروی BYD SONG PLUS DM-i یورو ۶ می باشد.

تصویر ابعاد و اندازه خودرو BYD



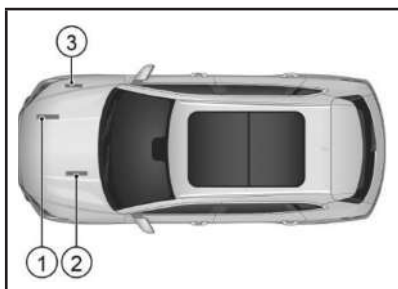
کد شناسایی خودرو شماره شناسایی خودرو (کد VIN)



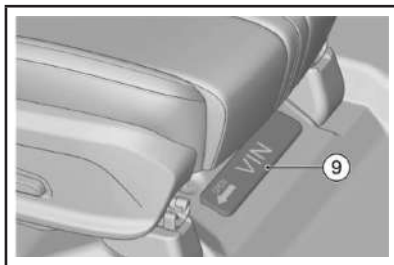
- ① روی سطح ورق فلزی محفظه جلو موتور چسبانده شده است.
- ② روی سطح داخلی ورق فلزی داخلی ستون درب جلو سمت چپ چسبانده شده است.
- ③ روی سطح ورق فلزی قاب سمت چپ درب عقب چسبانده شده است.
- ④ روی سطح ورق فلزی روپرخ عقب چپ چسبانده شده است.

- ۴- مدل خودرو
- ۵- تعداد مجاز سرنشینان
- ۶- مدل موتور محرک
- ۷- مدل موتور
- ۸- حداکثر توان خالص موتور
- ۹- شماره شناسایی خودرو
- ۱۰- حداکثر وزن کل مجاز
- ۱۱- ماه تولید
- ۱۲- حداکثر قدرت موتور محرک
- ۱۳- ولتاژ مجاز سیستم باتری اصلی موتور
- ۱۴- ظرفیت مجاز سیستم باتری اصلی موتور
- ۱۵- گنجایش موتور

مدل و تعداد موتور محرک



- ① مدل و شماره موتور روی قطعه موتور حک شده است.
- ② مدل و شماره موتور محرک جلو روی محفظه موتور محرک جلو حک شده است.
- ③ مدل و شماره سریال موتور محرک جلو روی پانل داخلی درب محفظه موتور چسبانده شده است.



⑨ در قسمت زیرین صندلی سرنشین نوشته شده است.

توجه
! VIN (شماره شناسایی خودرو) پس از انتخاب مدل خودرو با اتصال به VDS (بخش توصیفگر خودرو) خودرو در گوشه سمت راست بالا قابل خواندن است. برای بررسی جزئیات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای VDS مراجعه کنید.

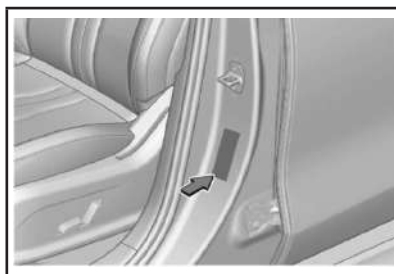
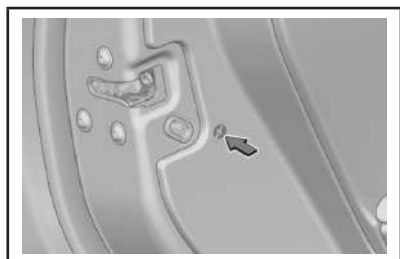
پلاک شناسایی خودرو



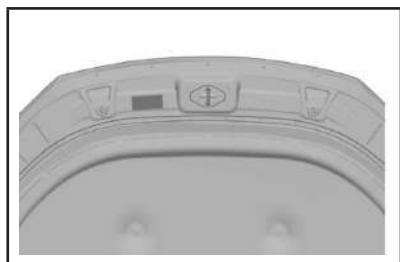
- زیر زبانه قفل ستون سمت راست ستون وسط (B)، چسبانده شده و شامل اطلاعات زیر است:
- ۱- نام شرکت
 - ۲- برند
 - ۳- سازنده

برچسب هشدار

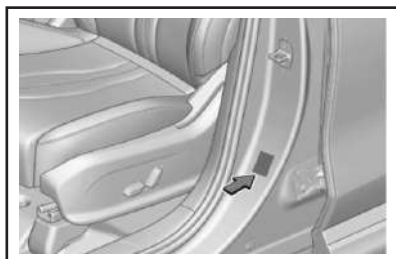
برچسب محل باتری در سمت راست زیر ستون وسط (B) چسبانده شده است.



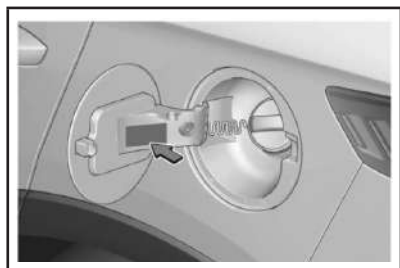
لوگوی قفل کودک روی پانل درب عقب حک شده است.



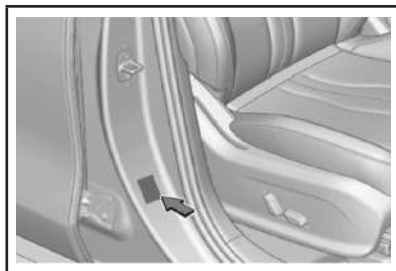
برچسب‌های هشدار کیسه هوای کناری به سطح ورق فلزی زیر رینگ قفلی قاب درب در ستون وسط چپ و راست چسبانده شده است.



برچسب سیستم تهویه مطبوع (A/C) روی سطح صاف سمت راست محفظه موتور چسبانده شده است.



برچسب فشار باد تایر روی سطح صاف قاب درب ستون وسط (B) سمت چپ چسبانده شده است.





برچسب ۲ طرفه شیشه، لوگوی مصرف انرژی و برچسب گارانتی در سمت راست شیشه جلو چسبانده شده است.

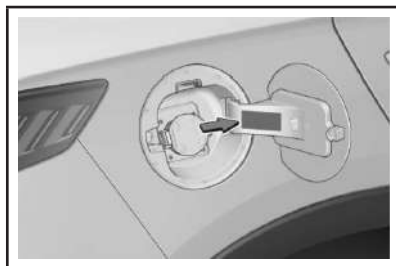
برچسب نشانگر بنزین بدون سرب روی پانل داخلی درب باک بنزین چسبانده شده است.

شیشه مایکروویو

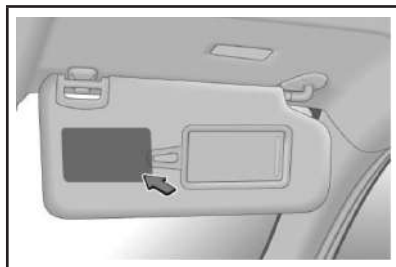


شیشه مایکروویو در سمت راست بالای شیشه جلو قرار دارد.

هشدار
هنگام چسباندن علائم الکترونیکی، قاب شیشه‌ای یا اشیاء دیگر را روی هم قرار ندهید.



برچسب هشدار درپوش شارژ روی پانل داخلی درب درگاه شارژ چسبانده شده است.



لوگوی کیسه هوا در داخل و خارج آفتابگیر سمت راست چسبانده شده‌اند.



سیستم کروز کنترل تطبیقی	ACC	سیستم ترمز ضد قفل	ABS
AUTO HOLD	AVH	سیستم ترمز اضطراری پیشرفته	AEB
کمک اضطراری	E-Call	سیستم هشدار صوتی خودرو	AVAS
یونیت کنترل برقی	ECU	کنترلر پارک در حال کاهش سرعت	CDP
ترمز پارک برقی	EPB	حالت اقتصادی	ECO
سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی	HBA	قفل اضطراری کمر بند ایمنی	ELR
سیستم کمکی استارت در سرآشویی	HHC	برنامه پایداری خودرو	ESP
حداکثر مقیاس	MAX	کنترل خودرو در سرآشویی	HDC
PCW	PCW	استاندارد بین‌المللی FIX	ISOFIX
وضعیت شارژ	وضعیت شارژ (SOC)	مقیاس حداقلی	MIN
سیستم ثبت اطلاعات تصادف خودرو	EDR	حالت نرمال (عادی)	NORMAL
کیسه هوا	SRS	سیستم پاک سبز	PM _{2.5}
سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)	TPMS	حالت اسپرت	SPORT
شماره شناسایی خودرو	VIN	سیستم کنترل کششی	TCS
امداد جاده‌ای	Cloud-call	سیستم کنترل دینامیکی خودرو	VDC
		خودرو به بار	V _L

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز



* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش، QR Code بالا را اسکن کنید یا به آدرس اینترنتی <https://bmcars.online> مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو
(تحویلی به مشتری)



مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی BYD SONG PLUS DM-i است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
مثلث احتیاط
قلاب یکسل بند
کلید مکانیکی رزرو
موکت زیر پای
ابزار برداشتن درپوش پیچ چرخ (آچار گل پیچ)
کیت پنچرگیری لاستیک
جلیقه ایمنی شبرنگ
کارت NFC (جهت بازکردن درب و روشن کردن خودرو)
آداپتور شارژر DC
شارژر پرتابل AC
رابط خروجی AC
تبدیل ۲ شاخه برق
دفترچه راهنمای شارژر دیواری خودرو، بروشور مالیاتی مدیا، دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.