



راهنمای استفاده از خودروی

HONGQI H5

نگارش : بهار ۱۴۰۳

پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی HONGQI H5 را انتخاب کرده‌اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزومندیم. آشنایی هر چه بیشتر با قسمت‌های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می‌کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می‌توانید با شبکه نمایندگی‌های مجاز بی‌ام‌کارز تماس بگیرید. دسترسی به لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز، از طریق سایت <https://bmcars.online>، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی HONGQI H5 از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد.

توجه مهم

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز با مالکین خودرو در خصوص بروز رسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدیدهای موردی، ضروری است هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره‌بردار ... ظرف مدت حداکثر ۱ ماه به امور مشتریان بهمن موتور اطلاع رسانی گردد. بدیهیست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروز رسانی‌ها و مراجعه در فراخوان‌ها بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن‌های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می‌باشد.

***:** عناوین ستاره‌دار آپشن محسوب می‌گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می‌باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل‌ها می‌باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکردهای شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق از این مشخصات با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



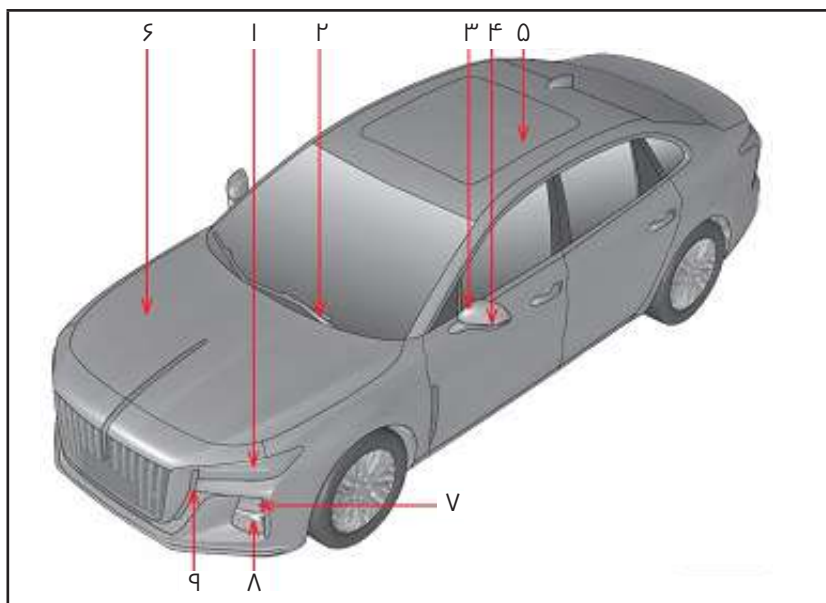
از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت بی‌ام‌کارز نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز بی‌ام‌کارز، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام فرمایید.

فهرست

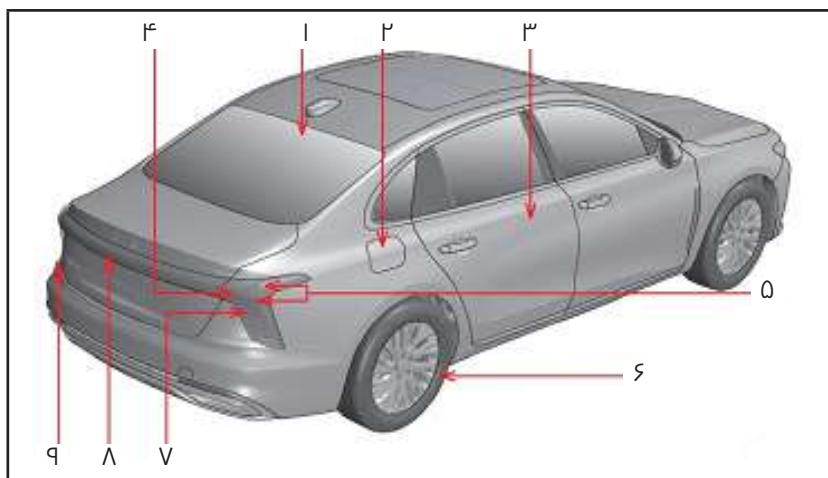
۷	خودروی شما در یک نگاه
۲۳	فصل ۱: دستور العمل قبل از رانندگی
۶۳	فصل ۲: آماده سازی قبل از رانندگی
۶۹	فصل ۳: روشن و خاموش کردن خودرو
۸۵	فصل ۴: تنظیمات
۱۲۳	فصل ۵: سیستم مالیاتی مدیا
۱۳۷	فصل ۶: رانندگی
۱۹۵	فصل ۷: سیستم کمکی پارک
۲۰۹	فصل ۸: پارک کردن خودرو
۲۱۵	فصل ۹: کنترل نقص، خرابی و موارد اضطراری
۲۳۷	فصل ۱۰: سرویس و نگهداری
۲۹۳	فصل ۱۱: سایر اطلاعات
۳۰۱	پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز
۳۰۳	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می شود.

نمای بیرون خودرو

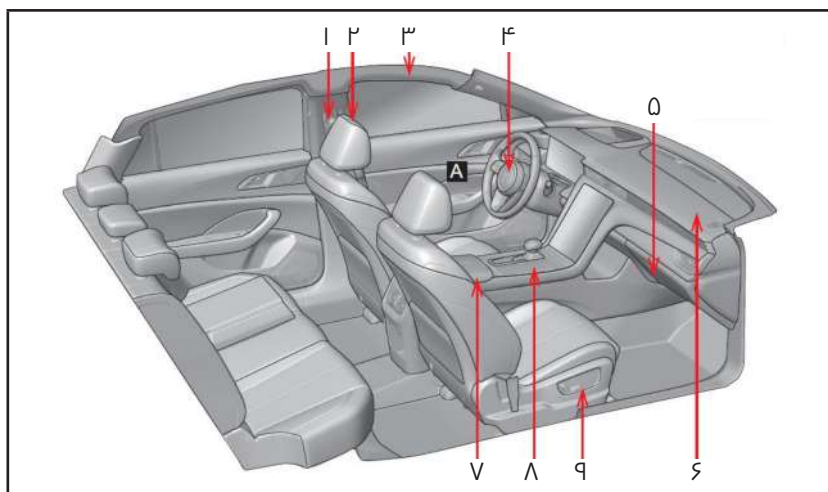


- ۱- مجموعه چراغ جلو
- ۲- برف پاک‌کن شیشه جلو
- ۳- آینه بغل
- ۴- چراغ راهنمای کناری
- ۵- سانروف
- ۶- درب موتور
- ۷- چراغ نور بالا / پایین
- ۸- چراغ مه‌شکن جلو و چراغ گوشه
- ۹- چراغ رانندگی در روز و چراغ موقعیت جلو

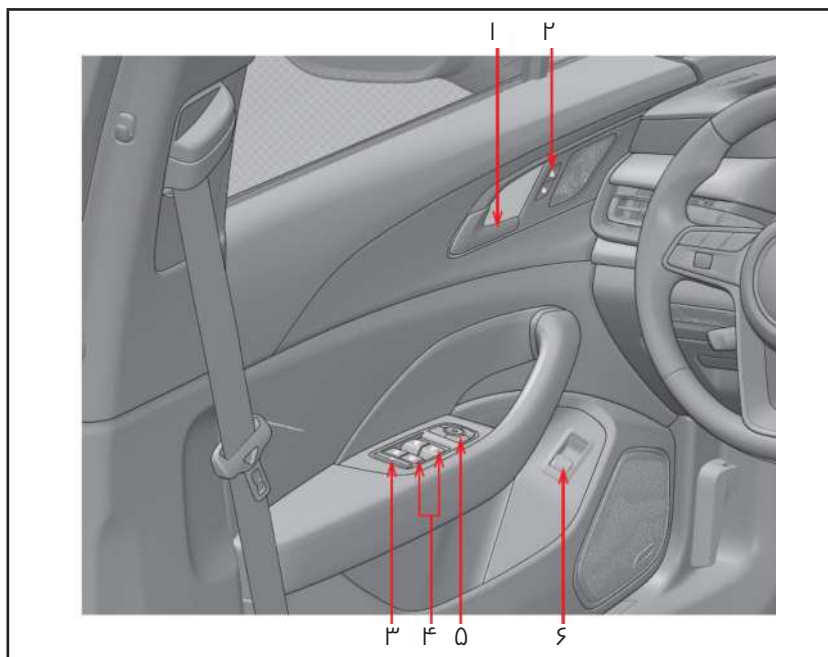


- ۱ - چراغ ترمز بالا (سوم)
- ۲ - درب باک سوخت
- ۳ - درب
- ۴ - چراغ راهنمای عقب
- ۵ - چراغ موقعیت عقب
- ۶ - تایر
- ۷ - چراغ ترمز
- ۸ - چراغ پلاک خودرو
- ۹ - چراغ مه شکن عقب

نمای داخل خودرو

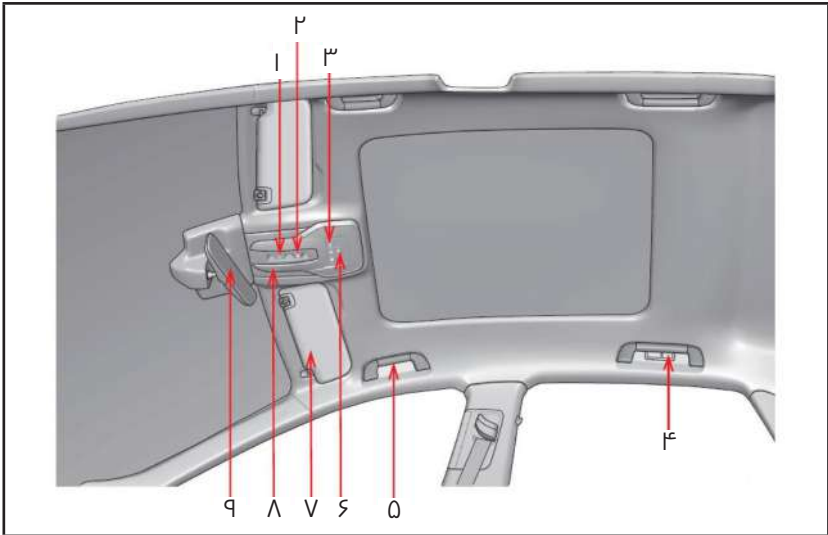


- ۱- کمربند ایمنی
- ۲- پشت‌سری
- ۳- کیسه هوای پرده‌ای
- ۴- کیسه هوای راننده
- ۵- جعبه داشبورد
- ۶- کیسه هوای سرنشین جلو
- ۷- زیرآرنجی کنسول وسط جلو
- ۸- جالیوانی
- ۹- صندلی جلو

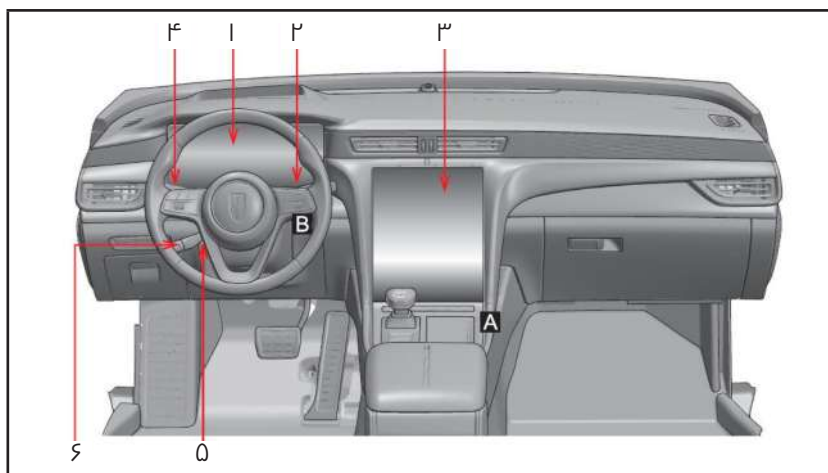


- ۱- دستگیره داخلی درب خودرو
- ۲- قفل مرکزی
- ۳- کلید قفل شیشه بالابر برقی
- ۴- کلید شیشه بالابر برقی
- ۵- کلید تنظیم آینه دید عقب بیرونی
- ۶- دکمه بازکردن صندوق عقب

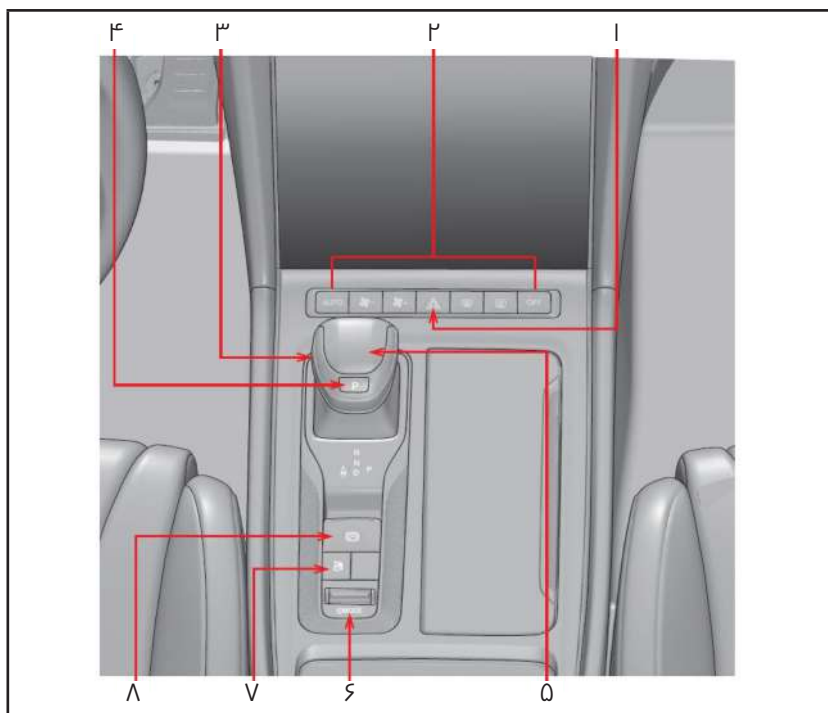
نمای داخل سقف خودرو



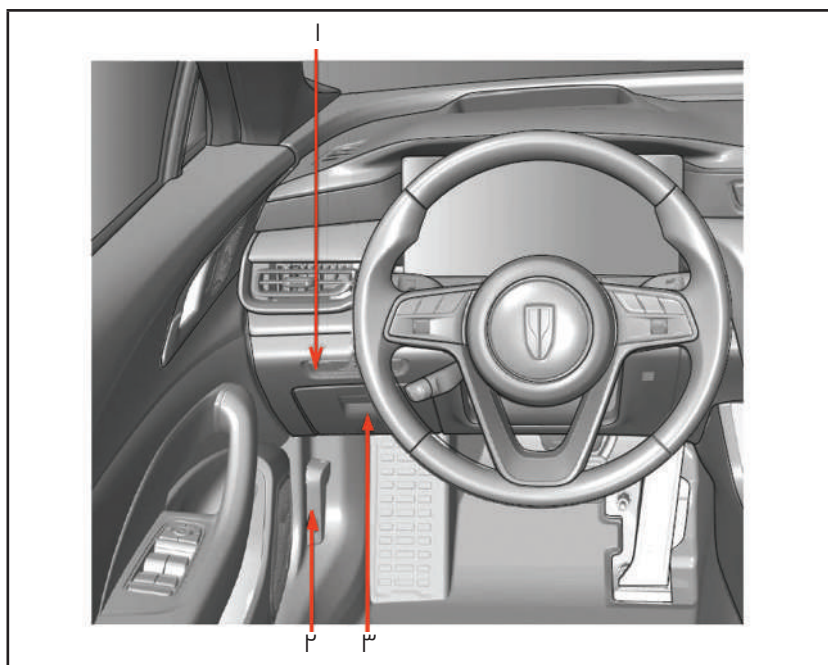
- ۱- کلید سانروف
- ۲- کلید سایبان سانروف
- ۳- کلید چراغ داخلی
- ۴- کلید چراغ مطالعه عقب
- ۵- دستگیره سقف
- ۶- کلید SOS
- ۷- آینه آرایشی و آفتابگیر
- ۸- میکروفون بلوتوث
- ۹- آینه دید از عقب داخلی (آینه وسط)



- ۱- صفحه نشانگرها
- ۲- اهرم کنترل برف پاک کن
- ۳- صفحه نمایش مالتی مدیا
- ۴- اهرم کنترل چراغها (دسته راهنما)
- ۵- اهرم تنظیم غریبک فرمان
- ۶- کروز کنترل تطبیقی (ACC) اهرم کروز کنترل

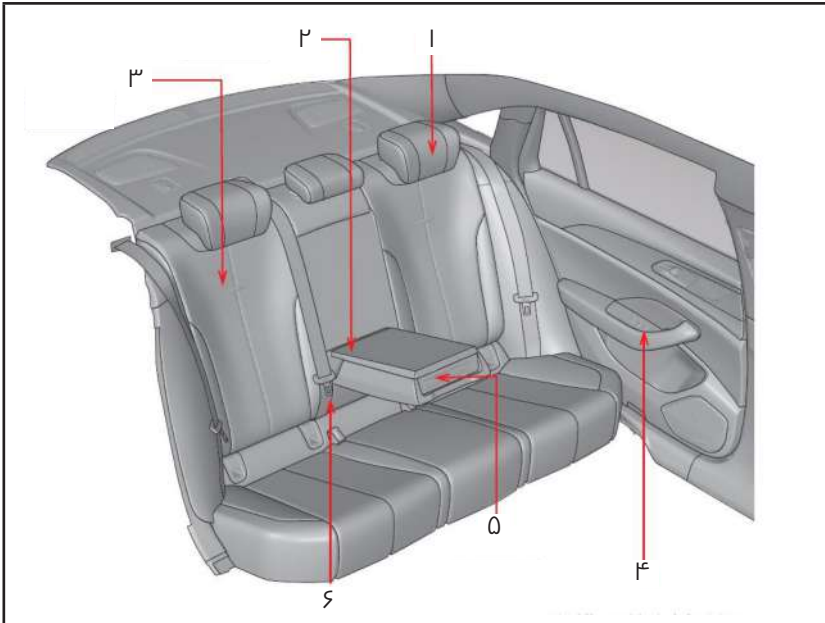


- ۱- دکمه چراغ هشدار خطر
- ۲- دکمه‌های کنترل A/C
- ۳- دکمه بازشدن قفل دسته دنده
- ۴- کلید موقعیت "P"
- ۵- دسته دنده
- ۶- دکمه حالت رانندگی
- ۷- دکمه تصویر APA
- ۸- دکمه EPB



- ۱- دکمه روشن- خاموش درجا
- ۲- اهرم بازکردن درب موتور
- ۳- محفظه نگهدارنده پایین چپ

نمای صندلی‌های عقب



- ۱- پشت‌سری صندلی‌های ردیف عقب
- ۲- زیرآرنجی ردیف عقب
- ۳- صندلی ردیف عقب
- ۴- کلید شیشه بالابر برقی ردیف عقب
- ۵- جالیوانی ردیف عقب
- ۶- کمربند ایمنی ردیف عقب

اطلاعات مرجع

توصیه‌هایی برای مطالعه این کتابچه

این راهنما قابل استفاده در خودروهای مدل H5 بوده و به عنوان راهنمای اصلی در نظر گرفته می‌شود. ممکن است بعضی از تجهیزات شرح داده شده در این دفترچه راهنما، در خودروی شما وجود نداشته باشد که این قضیه نشان می‌دهد که ساختار و عملکردهای مختلف ممکن است با مدل تغییر یابد. برای اطلاع از ویژگی‌های خاص خودروی خود با نمایندگی‌های مجاز فروش خودرو مشاوره نمایید.

تصاویر موجود در این دفترچه راهنما، صرفاً برای کمک به شناخت بهتر خودرو می‌باشد و ممکن است با خودروی شما قدری متفاوت باشد.

کلیه مشخصات فنی موجود در این دفترچه راهنما، تا هنگام انتشار آن به روزرسانی شده است. گرچه، به دلیل تغییرات مکرر و پیشرفت‌های ایجاد شده توسط شرکت، ممکن است تجهیزات و عملکرد آن‌ها متفاوت باشد. بنابراین، امکان دارد محتوای این راهنما بدون اطلاع قبلی تغییر کند. دفترچه راهنمای سایر مدل‌ها را با تجهیزات و عملکرد خودروی خود مقایسه نکنید، در صورت وجود هرگونه پرسش در رابطه با خودروی خود و یا دفترچه راهنما، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و تغییرات صورت گرفته در خودرو

شرکت بی‌ام‌کارز مجهز به ابزار پیشرفته، تجهیزات و قطعات یدکی اصلی برای تعمیر و نگهداری و سرویس خودرو می‌باشد. استفاده از قطعات یدکی اصلی شرکت سازنده و تجهیزات جانبی که ملزومات این خودرو را تامین می‌کند، اکیداً توصیه می‌گردد.

برای هر نوع از قطعات یدکی تقلبی و یا تجهیزات جانبی، خواه برای تعویض و یا نصب استفاده گردد، شرکت بی‌ام‌کارز هیچ‌گونه ضمانتی را به عهده نمی‌گیرد. بعلاوه، آسیب وارده به خودرو و مشکلات عملکردی که در اثر استفاده از قطعات یدکی فوق برای خودرو ایجاد گردد تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. تغییر ساختار خودرو با محصولات غیر از محصولات شرکت بی‌ام‌کارز ممنوع می‌باشد، درغیراینصورت، ممکن است بر روی کنترل، ایمنی و طول عمر خودرو تأثیر گذاشته و حتی قوانین دولتی را نیز نقض نماید. به علاوه، مشکلات ناشی از چنین تغییراتی تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

کد مدل

این دفترچه راهنما برای مدل
CA7201HA6T تهیه شده است.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی راننده می‌بایست با احتیاط، دقت و آگاهی رانندگی نماید.

● رانندگی با احتیاط: رانندگی بعد از مصرف الکل یا داروهایی که تمرکز افراد در حین رانندگی را به هم می‌زنند، ممنوع است. الکل یا برخی داروها ممکن است واکنش افراد در مقابل خطر را به تأخیر بیندازند، روی هماهنگی اعضای بدن تأثیر داشته و در نهایت باعث تصادف، آسیب دیدگی یا حتی مرگ شوند.

● رانندگی با دقت: همواره با احتیاط رانندگی نمایید. همیشه به حرکت سایر خودروها و عابرین پیاده توجه نموده تا در زمان لازم عکس‌العمل مناسب نشان داده و از بروز تصادف جلوگیری نمایید.

● رانندگی با آگاهی و دقت: لطفاً توجه کنید که با تمرکز کامل رانندگی کنید. هرچیزی که منجر به حواس‌پرتی راننده شود، مانند تنظیم نمودن دکمه‌های کنترلی، برقراری تماس تلفنی و پامطالعه، ممکن است باعث ایجاد تصادف شده و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ شود.

نصب سیستم فرستنده رادیویی (RF)

نصب سیستم فرستنده رادیویی (RF) در خودرو ممکن است روی سیستم‌های برقی زیر تأثیر داشته باشد:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- سیستم کروزر کنترل
- سیستم کیسه هوا (ایربرگ)
- سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی

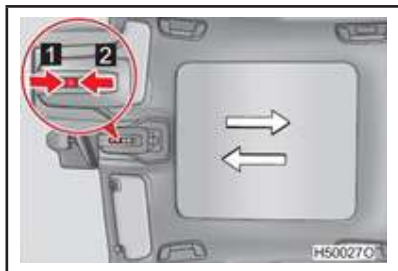
قبل از نصب سیستم فرستنده RF با نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

حفظ محیط زیست

قطعات مستعمل و روغن استفاده شده:

- ۱- قطعات مستعمل و روغن استفاده شده را بدرستی دور بریزید.
- ۲- دور ریختن نامناسب ممکن است باعث آلودگی زیست محیطی شود.
- ۳- قبل از استفاده خودرو با نمایندگی که خودرو را از آنجا خریداری نمودید تماس حاصل نمایید.
- ۴- از فشردن بیش از حد پدال گاز و یا حرکت غیرضروری در جاده بپرهیزید. قوانین محدودیت سرعت را در نظر بگیرید و همواره بخاطر داشته باشید که ایمن برانید.

مرحله ۱: نشان‌دهنده عملکرد و یا کاری می‌باشد که می‌بایست برطبق ترتیب عددی انجام شود.



عملکرد مورد استفاده (فشار دادن، چرخاندن، فشردن و ...) برای کارکرد سوئیچ و سایر ابزار نشان می‌دهد. ← نتیجه عملکرد را نشان می‌دهد (برای مثال، درپوش باز شده است).



این علامت نشان‌دهنده "ممنوع بودن"، "انجام ندهید" یا "این کار را انجام ندهید" می‌باشد.

هشدار
■ ملاحظات ایمنی برای کودکان ● هرگز کودک را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید. ● هرگز به کودک اجازه نگهداشتن سوئیچ و یا استفاده از آن را ندهید، زیرا ممکن است با روشن نمودن خودرو و یا استفاده از دسته دنده باعث ایجاد هشدار ایمنی گردد. ● به کودکان اجازه بازی کردن با درب‌ها، پنجره‌ها و یا سایر تجهیزات را ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به آنها شود. ● دمای داخل خودرو باید روی مقدار مناسبی تنظیم شود. دمای بسیار بالا و یا پایین ممکن است باعث آسیب رساندن به کودکان شود.

نحوه خواندن این دفترچه

هشدار
در مورد هشدارهایی توضیح می‌دهد که در صورت عدم رعایت ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شوند.
توجه
در خصوص موارد احتیاطی توضیح می‌دهد، در صورت عدم رعایت ممکن است باعث خسارت به خودرو یا تجهیزات مربوطه شود.



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - دستورالعمل‌های قبل از رانندگی... ۲۳	فصل ۳ - روشن و خاموش کردن خودرو... ۶۹
نکات لازم برای استفاده ایمن... ۲۴	اطلاعات مربوط به کلیدها... ۷۰
رانندگی ایمن... ۲۴	کلیدها... ۷۰
کمربند ایمنی... ۲۵	باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها و صندوق عقب... ۷۳
کیسه هوا (ایر بگ)... ۳۱	درب‌ها... ۷۳
اطلاعات مربوط به ایمنی کودک... ۴۰	درب صندوق عقب... ۷۶
صندلی کودک... ۴۱	PEPS... ۸۰
نصب صندلی کودک... ۴۷	بارگیری... ۸۴
اقدامات احتیاطی برای گاز خروجی اگزوز... ۵۰	وسایل و چمدان... ۸۴
چراغ نشانگر... ۵۲	
چراغ‌های هشدار و نشانگر... ۵۵	
چراغ‌های هشدار... ۵۵	فصل ۴ - تنظیمات... ۸۵
سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت خودرو)... ۶۱	صندلی‌ها... ۸۶
سیستم ضد سرقت موتور... ۶۱	صندلی جلو... ۸۶
سیستم ضد سرقت بدنه... ۶۱	صندلی عقب... ۸۷
	پشت‌سری... ۸۹
فصل ۲ - آماده‌سازی قبل از رانندگی... ۶۳	حافظه صندلی... ۹۰
بازدید خودرو... ۶۴	تهویه صندلی... ۹۱
بازدید خودرو قبل از شروع رانندگی... ۶۴	غریبک فرمان و آینه دید عقب... ۹۲
رانندگی در فصل زمستان... ۶۴	غریبک فرمان... ۹۲
ملزومات رانندگی در فصل زمستان... ۶۴	آینه دیده عقب داخلی (آینه وسط)... ۹۳
سوخت‌گیری... ۶۵	آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)... ۹۴
باز کردن درب باک سوخت... ۶۶	شیشه‌ها و سانروف... ۹۶
بستن درپوش باک سوخت... ۶۷	شیشه بالابر برقی... ۹۶
	سانروف پانوراما... ۹۸

اطلاعات موجود بر روی صفحه کیلومتر ... ۱۴۰	سیستم A/C ۱۰۲
دکمه‌های روی غربلیک فرمان ۱۴۱	سیستم A/C اتوماتیک ۱۰۲
رانندگی ۱۴۳	گرم‌کن شیشه عقب ۱۱۰
اطلاعات فنی رانندگی (هنگام حرکت) ۱۴۹	منبع تغذیه داخلی ۱۱۱
دکمه روشن / خاموش موتور ۱۴۹	شارژی سیم داخلی ۱۱۱
دسته دنده ۱۵۱	سوکت برق ۱۱۲
حالت رانندگی ۱۵۵	چراغ داخل خودرو ۱۱۳
چراغ‌های بیرونی و برف پاک‌کن‌ها ۱۵۷	استفاده از چراغ داخل خودرو ۱۱۳
کلید چراغ‌های جلو ۱۵۷	محفظه نگهدارنده ۱۱۶
دسته راهنما ۱۵۹	سایر تجهیزات ۱۱۹
کنترل هوشمند چراغ‌های نور بالا (IHC) ۱۶۰	
کلید چراغ مه‌شکن ۱۶۲	فصل ۵ - سیستم مالی‌مدیا ۱۲۳
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو ... ۱۶۲	عملکرد اصلی ۱۲۴
استفاده از سیستم کمکی رانندگی ۱۶۵	صفحه نمایش مالی‌مدیا ۱۲۴
کروز کنترل تطبیقی (ACC) ۱۶۵	درگاه اطلاعات ۱۲۶
سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS) ۱۷۲	استفاده از سیستم مالی‌مدیا ۱۲۷
سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت/هشدار ۱۷۳	سرگرمی ۱۳۲
انحراف از مسیر (LDW/LKA) ۱۷۳	تماس ۱۳۲
سیستم نمایش وضعیت راننده (DSM) ۱۷۶	خدمات ۱۳۳
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCM) ۱۷۷	کارپلی (Carplay) ۱۳۳
سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB) ۱۷۹	استفاده از سیستم بلوتوث ۱۳۴
تشخیص نقطه کور (BSD) ۱۸۲	سیستم بلوتوث ۱۳۴
سیستم روشن و خاموش درجا ۱۸۶	
سیستم کمکی راننده ۱۹۱	فصل ۶ - رانندگی ۱۳۷
سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۹۲	اطلاعات تجهیزات ۱۳۸
فصل ۷ - سیستم کمکی پارک ۱۹۵	داشبورد و کلیدهای کنترلی ۱۳۸



گیر افتادن خودرو.....	۲۳۲	کنترل کمکی پارک.....	۱۹۶
رانندگی در جاده آب گرفته.....	۲۳۲	رادار APA جلو / عقب.....	۱۹۶
ترکیدن تایر.....	۲۳۳	سیستم دوربین عقب.....	۲۰۰
وقوع تصادف.....	۲۳۴	AVM.....	۲۰۳
باز کردن در صندوق عقب در شرایط اضطراری.....	۲۳۴	فصل ۸ - پارک کردن خودرو.....	۲۰۹
.....	۲۳۴	سیستم کمکی پارک.....	۲۱۰
.....	۲۳۷	ترمز پارک برقی (EPB).....	۲۱۰
فصل ۱۰ - سرویس و نگهداری.....	۲۳۷	AUTO HOLD.....	۲۱۱
سرویس و تعمیر و نگهداری.....	۲۳۸	بیرون آمدن از خودرو.....	۲۱۲
تمیز کردن و محافظت از بخش‌های بیرونی.....	۲۳۸	هشدار بازبودن درب خودرو.....	۲۱۲
خودرو.....	۲۳۸	فصل ۹ - کنترل نقص، خرابی و موارد.....	۲۱۵
تمیز کردن و محافظت از بخش‌های داخلی.....	۲۳۹	اضطراری.....	۲۱۵
خودرو.....	۲۳۹	اطلاعات مهم.....	۲۱۶
اقدامات احتیاطی برای تعمیر و نگهداری.....	۲۴۲	چراغ هشدار خطر.....	۲۱۶
انجام سرویس و نگهداری توسط مالک.....	۲۴۳	اقدامات لازم در شرایط اضطراری.....	۲۱۶
درب موتور.....	۲۴۷	بکسل کردن خودرو.....	۲۱۶
محفظه موتور.....	۲۴۸	ناهنجاری‌ها و عیوب خودرو.....	۲۱۸
باتری 12 ولت.....	۲۵۴	تایر پنچر.....	۲۱۹
تایر.....	۲۵۷	روشن نشدن موتور.....	۲۲۵
فشار باد تایر.....	۲۵۹	مفقود شدن کلید.....	۲۲۵
چرخ.....	۲۶۰	عدم کارکرد نرمال کلید.....	۲۲۶
فیلتر A/C (فیلتر اتاق).....	۲۶۱	درب‌های خودرو بطور نرمال قفل نمی‌شود.....	۲۲۷
تعویض باتری کلید هوشمند.....	۲۶۲		۲۲۷
بررسی و تعویض فیوز.....	۲۶۳	کاهش شارژ باتری 12V.....	۲۲۸
جدول مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله.....	۲۶۶	جوش آوردن موتور.....	۲۳۰
جدول سرویس‌های دوره‌ای.....	۲۷۴		

اطلاعات فنی ۲۸۲

اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری .. ۲۸۲

شناسایی خودرو..... ۲۸۶

شماره شناسایی خودرو..... ۲۸۶

فصل ۱۱ - سایر اطلاعات ۲۹۳

فهرست اختصار ۲۹۴

سیستم ثبت رخداد وقایع ۲۹۶

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس

از فروش بی‌ام‌کارز ۳۰۱

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

..... ۳۰۳



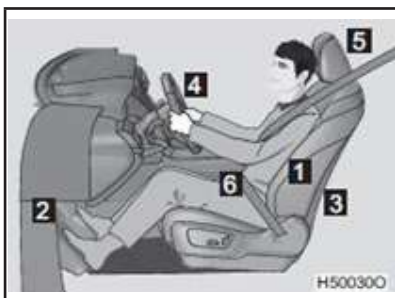
فصل ۱ - دستور العمل‌های قبل از رانندگی

۲۴	نکات لازم برای استفاده ایمن
۲۴	رانندگی ایمن
۲۵	کمربند ایمنی
۳۱	کیسه هوا (ایریگ)
۴۰	اطلاعات مربوط به ایمنی کودک
۴۱	صندلی کودک
۴۷	نصب صندلی کودک
۵۰	اقدامات احتیاطی برای گاز خروجی اگزوز
۵۲	چراغ نشانگر
۵۵	چراغ‌های هشدار و نشانگر
۵۵	چراغ‌های هشدار
۶۱	سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت خودرو)
۶۱	سیستم ضد سرقت موتور
۶۱	سیستم ضد سرقت بدنه

نکات لازم برای استفاده ایمن رانندگی ایمن

قبل از شروع حرکت، صندلی، غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا رانندگی ایمن را تضمین نماید.

وضعیت صحیح رانندگی



- 1 به طور قائم و صاف روی صندلی بنشینید و به پشتی تکیه دهید.
- 2 موقعیت صندلی را طوری به سمت جلو و عقب تنظیم نمایید که بتوانید براحتی پدال را فشار داده و حرکت دهید.
- 3 برای دسترسی راحت به کلیدهای مختلف پشتی صندلی را تنظیم نمایید.
- 4 زاویه غریبک فرمان را طوری تنظیم نمایید که کیسه هوا در مقابل قفسه سینه راننده قرار بگیرد.
- 5 پشت‌سری را به طوری که قسمت وسط آن در امتداد بالای گوش‌ها قرار بگیرد تنظیم نموده و قفل نمایید.
- 6 کمربند ایمنی به درستی ببندید.

نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی قبل از حرکت اطمینان حاصل نمایید که کلیه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند. کودکان می‌بایست تا قبل از زمانی که امکان استفاده صحیح از کمربند ایمنی را داشته باشند از صندلی کودک استفاده نمایند.

تنظیم آینه‌های دید عقب

آینه‌های دید عقب داخلی و بیرونی را طوری تنظیم نمایید که دید واضح و قابل تشخیص از عقب داشته باشید.

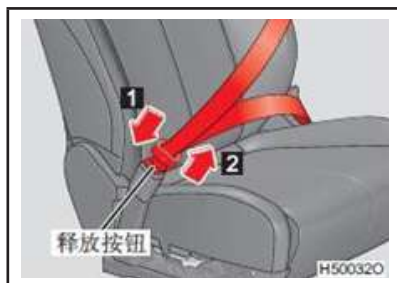


هشدار

- اقدامات احتیاطی حین رانندگی
- هنگام رانندگی کمربند ایمنی را تنظیم نکنید زیرا ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- بین بدن خود و پشتی صندلی بالش‌ت قرار ندهید، زیرا این کار موقعیت و وضعیت صحیح نشستن را مختل نموده و میزان تأثیر کمربند ایمنی و پشت‌سری را می‌کاهد.
- از گذاشتن اجسام زیر صندلی‌های جلو پرهیزید زیرا ممکن است اشیاء در بین ریل‌های صندلی گیر کنند.
- هنگام رانندگی در مسافت‌های طولانی، در صورت احساس خستگی استراحت نمایید. در صورت احساس خواب‌آلودگی و یا خستگی، خود را مجبور به ادامه رانندگی نکنید و به سرعت استراحت نمایید.

- نشسته و به پشتی تکیه دهید.
- کمربند ایمنی را دچار پیچ و تاب خوردگی نکنید.

نحوه باز و بسته کردن کمربند ایمنی



- 1** بستن کمربند
زیانه را داخل شیار قفل نمایید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.
- 2** باز کردن کمربند ایمنی
دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

توجه
در صورتی که هر یک از سرنشینان داخل خودرو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، هنگامی که سرعت خودرو به مقدار مشخصی برسد، صفحه نشانگرها اعلام هشدار می‌نماید.

هشدار
⚠️
■ تنظیم موقعیت صندلی
● هنگام تنظیم صندلی مراقب باشید که باعث آسیب رساندن به سایر سرنشینان نشود.
● هنگام تنظیم صندلی، دست خود را زیر صندلی و یا نزدیک قطعات آن قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است هنگام تنظیم صندلی دچار آسیب‌دیدگی شوند.

کمربند ایمنی

قبل از شروع حرکت، مطمئن شوید که تمام سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی

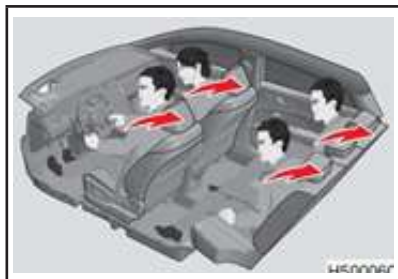


- کمربند شانه‌ای را در امتداد شانه‌ها بکشید بطوریکه گردن را لمس نکرده و از روی شانه نلغزد.
- کمربند را در پایین‌ترین ارتفاع خود بکشید و از روی ران عبور دهید.
- پشتی صندلی را طوری تنظیم نمایید که بتواند به طور قائم بر روی صندلی

نحوه تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی (صندلی‌های جلو)

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

پیش‌کشنده کمر بند ایمنی



هنگامی که خودرو در معرض برخورد و تصادف شدید از جلو قرار بگیرد، پیش‌کشنده کمر بند ایمنی فعال خواهد شد تا کمر بند ایمنی را محکم کرده و به سرعت سرنشین را نگه دارد و از آن محافظت مناسبی به عمل آورد. اگر چه ممکن است هنگام برخورد آرام از جلو، کنار و یا عقب، پیش‌کشنده فعال نشود.



1 حرکت به سمت بالا

2 حرکت به سمت پایین

دکمه تنظیم را فشار داده و نگهدارید و سپس ارتفاع تنظیم کننده را به سمت بالا و پایین تغییر دهید تا به مقدار مطلوب برسد و صدای "کلیک" شنیده شود.

کمر بند ایمنی ردیف عقب - صندلی وسط

قفل اضطراری جمع‌کننده (ELR)
در صورت ترمز اضطراری یا هرگونه برخوردی، کمر بند ایمنی از طریق جمع‌کننده قفل خواهد شد. اگر ناگهانی به سمت جلو خم شوید، کمر بند قفل خواهد شد. حرکت آرام باعث باز شدن کمر بند خواهد شد و می‌توانید آن را به آسانی جابه‌جا کنید.



1 بستن کمر بند ایمنی

زبان را داخل شیار قفل قرار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.

2 باز کردن کمر بند ایمنی

نحوه استفاده از کمر بند صندلی کودک
کمر بند ایمنی خودرو با توجه به شکل بدن افراد بزرگسال طراحی شده است.
● تا قبل از زمانی که کودک بزرگ شده

و بتواند به درستی از کمربند ایمنی استفاده کند، باید از صندلی کودک مناسب استفاده کرد.

● هنگامی که چته کودک به حدی باشد که بتواند کمربند ایمنی را ببندد، باید دستورالعمل استفاده از کمربند ایمنی را رعایت کند (به صفحه ۴۰ مراجعه کنید).

■ تعویض کمربند بعد از فعال شدن پیش‌کشنده

● در صورت فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی در زمان اولین تصادف، در برخوردهای بعدی دیگر فعال نخواهد شد.

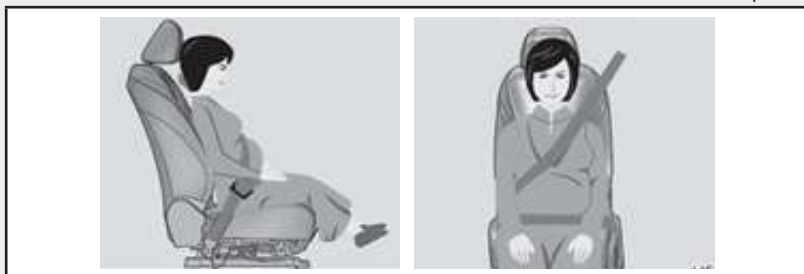
● در صورتی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی هنگام بروز تصادف فعال شده باشد، برای تعویض آن، می‌بایست به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

به منظور کاهش ریسک آسیب دیدگی در زمان ترمز/ فرمان گیری اضطراری یا تصادف، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، چون ممکن است آسیب جدی یا حتی مرگ اتفاق بیفتد.

- بستن صحیح کمربند ایمنی
- مطمئن شوید که تمام سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.
- همواره می‌بایست کمربند ایمنی را صحیح ببندید.
- برای راحتی بر روی کمربند ایمنی خم نشوید. کمربند ایمنی تنها زمانی می‌تواند حداکثر محافظت را از سرنشین بعمل آورد که سرنشین بطور قائم بر روی صندلی نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهد.
- کمربند شانه‌ای را در زیر بازوهای خود قرار ندهید.
- کمربند ایمنی را در پایین‌ترین ارتفاع ممکن از روی ران عبور دهید.
- خانم‌های باردار



- مطابق با توصیه‌های پزشک خود عمل کرده و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید.
- زنان باردار نیز مانند سایر سرنشینان می‌بایست کمربند را در پایین‌ترین ارتفاع ممکن از روی ران عبور داده و ببندد. کمربند شانه‌ای می‌بایست از روی شانه‌ها و قفسه سینه عبور داده شود و نباید شکم برآمده را لمس نماید.
- اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، در صورت وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری زنان باردار و جنین آنها ممکن است دچار آسیب شدید شده و یا حتی منجر به مرگ شود.
- افراد بیمار و ناتوان
- به توصیه‌های پزشک خود گوش دهید و کمربند ایمنی خود را بدرستی ببندید.
- هنگامیکه کودک در داخل خودرو می‌باشد
- به کودک اجازه بازی کردن با کمربند ایمنی را ندهید. اگر کمربند ایمنی به دور گردن کودک پیچد، ممکن است باعث ایجاد خفگی و یا سایر آسیب‌های جدی شده و حتی منجر به مرگ شود.
- اگر در چنین شرایطی نمی‌توان کمربند ایمنی را باز نمود، آن را با قیچی ببرید.



هشدار

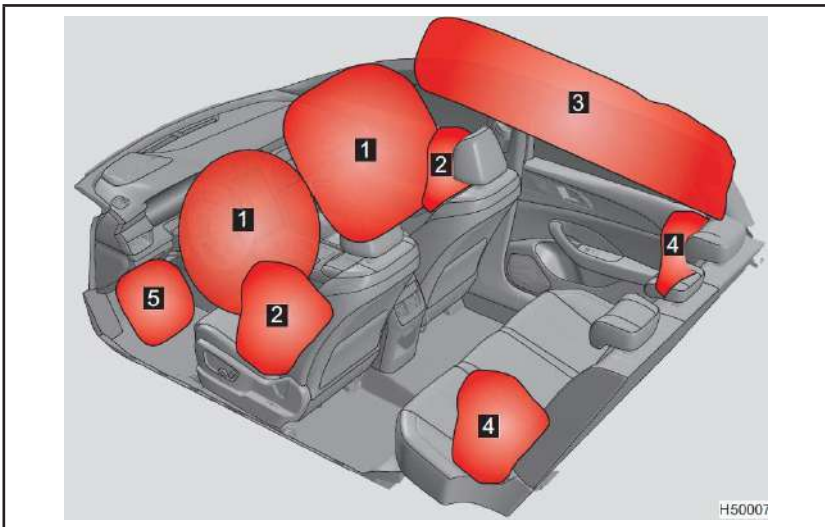
- بستن صحیح کمربند ایمنی
 - در صورتیکه راننده در وضعیت غلط بنشیند و یا کمربند ایمنی خود را بدرستی نبسته باشد، بسیار خطرناک می‌باشد. زیرا، پیش کشنده‌ها و محدود کننده‌های بار به دلیل وضعیت نادرست نشستن و بستن اشتباه کمربند ایمنی قادر به تامین محافظت لازم از سرنشین نمی‌باشند. این موضوع ممکن است منجر به ایجاد آسیب شدید به شخص شود.
- بستن نادرست کمربند ایمنی بسیار خطرناک می‌باشد. هنگام وقوع تصادف، سرنشینی که کمربند خود را بدرستی نبسته باشد ممکن است با سایر سرنشینان و یا اجسام داخل خودرو برخورد نماید، یا حتی ممکن است از خودرو به بیرون پرتاب شود که منجر به آسیب دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود. در همان تصادف، سرنشینانی که کمربند خود را به درستی بسته باشند ایمن‌تر خواهند ماند.
- پیچ‌خوردگی کمربند ایمنی هنگام بستن
 - اگر کمربند ایمنی دچار پیچ‌خوردگی باشد بسیار خطرناک است. در حین وقوع تصادف، کمربند ایمنی قادر به استفاده از تمام پهنای آن برای جذب نیروی وارده نمی‌باشد، بنابراین نیروی بیشتری به استخوان‌هایی که در زیر کمربند ایمنی قرار گرفته‌اند اعمال می‌شود، این موضوع باعث ایجاد آسیب شدید و یا حتی مرگ می‌شود.
- کمربند ایمنی را به طور مشترک استفاده نکنید.
 - استفاده مشترک از کمربند ایمنی بسیار خطرناک است (در کودکان)، زیرا در این صورت، کمربند ایمنی به درستی نیروی وارده را پخش نمی‌کند و سرنشینان با یکدیگر برخورد نموده و باعث آسیب شدید می‌شود.
- قلاب‌های قابل تنظیم کمربند شانه‌ای (صندلی‌های جلو)
 - مطمئن شوید که کمربند ایمنی از وسط شانه‌ها عبور می‌نماید. کمربند باید از گردن دور باشد ولی از روی شانه نلغزد. در غیر اینصورت، در صورت وقوع تصادفات ممکن است اثر محافظتی کمربند ایمنی کاهش یابد و هنگام ترمزگیری ناگهانی، فرمان‌گیری اضطراری و یا تصادف باعث ایجاد آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.
- صندلی را نخوابانید
 - برای راحتی بیشتر نباید صندلی را به طور کامل بخوابانید. کمربند ایمنی تنها در صورتی حداکثر محافظت خود را اعمال می‌نماید که سرنشینان به طور قائم بر روی صندلی نشسته و به پشتی تکیه داده باشد.
- در صورتیکه کمربند ایمنی معیوب است نباید رانندگی نمایید.
 - استفاده از کمربند ایمنی معیوب و آسیب دیده بسیار خطرناک است. ممکن است وقوع یک تصادف باعث آسیب دیدگی کمربند ایمنی شده باشد. کمربند ایمنی آسیب دیده هنگام وقوع تصادف محافظت کافی را از سرنشین ارائه نمی‌دهد. بعد از وقوع

⚠	هشدار
	تصادف و قبل از استفاده مجدد، می‌بایست کلیه سیستم‌های کمربند ایمنی به طور کامل توسط نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز بازرینی و بررسی شود. ■ پیش‌کشنده کمربند ایمنی پس از تصادف، برای بررسی و بازرینی سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی نیز مانند کیسه‌های هوا تنها یکبار می‌تواند فعال شوند و پس از فعال‌سازی در تصادف باید تعویض گردند. در صورت عدم تعویض، در تصادف دوم خطر آسیب جدی به سرنشینان افزایش می‌یابد. ■ آسیب‌دیدگی و ساییدگی کمربند ایمنی ● کمربند ایمنی و یا زبانه قفل نباید بین درب خودرو گیر کند. زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن کمربند ایمنی شود. ● بطور مرتب کمربند ایمنی را بررسی کنید. کمربند ایمنی را از لحاظ وجود بریدگی، سائیدگی و یا کاهش استحکام بررسی نمایید. از کمربند ایمنی آسیب دیده استفاده نکنید و آن را تعویض نمایید. کمربند ایمنی معیوب قادر به محافظت از سرنشینان نخواهد بود و ممکن است باعث ایجاد آسیب و یا حتی مرگ شود. ● از قفل شدن شیار و زبانه قفل اطمینان حاصل نمایید و مطمئن شوید که کمربند ایمنی دچار پیچ و تاب خوردگی نشود. در صورتی که کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید تا اقدامات لازم انجام شود. ● در صورتی که تصادف شدیدی با خودرو اتفاق افتاده است، کمربند ایمنی را به همراه مجموعه کامل صندلی بطور کامل تعویض نمایید. حتی اگر آسیب‌دیدگی واضح و شخصی وجود نداشته باشد. ● هرگز بدون مجوز نسبت به نصب، بازکردن، جداسازی، تغییر و یا دور انداختن کمربند ایمنی اقدام نکنید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز برای انجام اقدامات لازم تماس حاصل نمایید.

❗	توجه
	■ کمربند ایمنی را تمیز نگه دارید اگر کمربند ایمنی کثیف شده باشد، ممکن است به سختی بیرون کشیده شود. لذا کمربند ایمنی را پاکیزه نگه دارید.

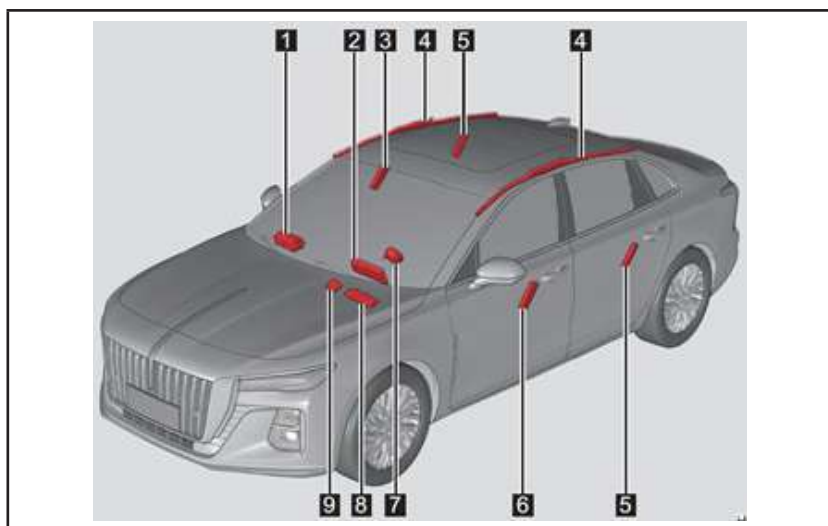
کیسه هوا (ایر بگ)

کیسه هوا یک وسیله محافظتی ایمنی غیر فعال است که در صورت وقوع تصادف و برخوردهای شدید آسیب وارده به سرنشینان را کاسته و یا از وقوع آن جلوگیری می‌نماید. در تصادف شدید، کیسه هوا عمل می‌کند. خودرو مجهز به چندین کیسه هوا می‌باشد. کیسه‌های هوا و کمربندهای ایمنی برای کاهش خطرهای ناشی از تصادف و مرگ سرنشینان می‌باشد. (شکل و حالت کیسه هوای باز شده صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد).



- 1** کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو
برای محافظت از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در مقابل ضربه اجزای داخلی خودرو می‌باشد.
- 2** کیسه هوای صندلی راننده/ کیسه هوای صندلی سرنشین جلو
برای محافظت از بالا تنه راننده و سرنشین جلو می‌باشد.
- 3** کیسه هوای پرده‌ای
برای محافظت از سر راننده، سرنشین جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب می‌باشد.
- 4** کیسه هوای صندلی ردیف عقب
برای محافظت از بالاتنه سرنشینان ردیف عقب در هر دو سمت می‌باشد.
- 5** کیسه هوای زانوی راننده
برای محافظت از پاهای راننده و همچنین کاهش میزان خم‌شدگی لگن راننده رو به جلو در تصادفات از سمت جلو می‌باشد.

اجزای سیستم محافظت تکمیلی (SRS)



1 کیسه هوای سرنشین جلو

2 چراغ هشدار خطای SRS

3 کیسه هوای صندلی سرنشین جلو

4 کیسه هوای پرده‌ای

5 کیسه هوای صندلی سرنشین عقب

6 کیسه هوای صندلی راننده

7 کیسه هوای راننده

8 کیسه هوای زانوی راننده

9 یونیت کنترل کیسه هوا

این موارد، اجزاء اصلی سیستم SRS می‌باشند.

در صورت وقوع برخورد شدید از جلو و یا از کنار، سیستم SRS دمنده کیسه هوا را تحریک می‌نماید. فعل و انفعالات شیمیایی دمنده کیسه هوا به سرعت کیسه هوا را با گاز غیر سمی پر می‌کند تا از آسیب رساندن به اشخاص در اثر برخورد ثانویه با اجزای داخلی جلوگیری نماید.



هشدار

- اقدامات احتیاطی برای کیسه هوا
اقدامات احتیاطی زیر را برای کیسه‌های هوا در نظر بگیرید. اهمال در انجام آنها ممکن است باعث ایجاد آسیب شدید و حتی مرگ شود.
- راننده و سایر سرنشینان خودرو می‌بایست کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. کیسه هوا در کنار کمربند ایمنی به عنوان یک تجهیز کمکی استفاده می‌شود.
- نیروی اعمال شده از کیسه هوای راننده هنگام باز شدن آن بسیار بزرگ است. و در صورتی که هنگام عمل کردن کیسه هوا راننده به آن بسیار نزدیک باشد، ممکن است باعث ایجاد آسیب شدید و حتی مرگ شود.
- هنگامی که کیسه هوای راننده که باز شده است، محدوده عملکردی ۱۰۰-۰ میلی‌متر مقابل راننده منطقه پرخطر محسوب می‌شود.
- حداقل ۳۰۰ میلی‌متر از کیسه هوای راننده فاصله بگیرید. این فاصله از وسط غربیک فرمان تا جناغ سینه راننده می‌باشد. اگر در فاصله کمتر از ۳۰۰ میلی‌متر نشسته‌اید، می‌توانید با یکی از روش‌های زیر موقعیت رانندگی را تنظیم نمایید:
- صندلی را تا حد ممکن به عقب ببرید و دور نگه دارید. ولی همچنان فشردن راحت پدال‌ها در اولویت باشد.
- پشتی صندلی را به آرامی به عقب ببرید و خم کنید. در صورتی که پس از خم شدن صندلی رو به عقب دیدن جاده برایتان دشوار شده از یک بالش کمکی غیر لغزنده برای بالا آوردن بدن خود استفاده نموده و یا صندلی را بلند کنید و بالا آورید.
- غربیک فرمان را تا حد ممکن پایین بیاورید. این کار باعث می‌شود که غربیک فرمان رو به روی سر و گردن راننده نبوده و در مقابل قفسه سینه راننده قرار بگیرد.
- در صورتی که صندلی راننده مطابق با توصیه‌های بالا تنظیم شود، پدال‌ها و غربیک فرمان می‌بایست در محدوده قابل کنترل راننده باشد و به طور همزمان تمام کلیدهای کنترلی داشبورد در محدوده دید راننده باشد.
- بستن کمربند ایمنی
هنگام رانندگی با خودروی مجهز به کیسه هوا همواره کمربند ایمنی خود را ببندید. در صورت وقوع تصادف، صرفاً اعتماد به کیسه هوا بسیار خطرناک است. زیرا کیسه هوا به تنهایی قادر به جلوگیری از وارد شدن آسیب شدید نمی‌باشد. بنابراین، هنگام رانندگی و نشستن خودروی در حال حرکت حتماً می‌بایست کمربند ایمنی خود را ببندید.



هشدار

● به جلوی داشبورد، ستون درب‌ها، ریل‌های کناری سقف، قسمت‌های مختلف درب و یا لبه‌های صندلی تکیه ندهید. وگرنه هنگامی که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو باز شود، ممکن است باعث وارد شدن نیروی بزرگی شده و منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. (هنگامی که کودکان در خودرو هستند، می‌بایست توجه بیشتری نمایید.)



● به کودکان اجازه ایستادن در جلوی کیسه هوای صندلی سرنشین جلو را ندهید.

● به کودکان اجازه نشستن بر روی پاهای سرنشین جلو را ندهید. از گذاشتن اشیاء و اجسام بر روی پاهای سرنشین صندلی جلوپرهیزید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه‌ها

● نیروی وارده به سرنشین جلو در اثر عملکرد و باز شدن کیسه هوای جلو بسیار بزرگ و زیاد است و در صورتیکه سرنشین جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا باشد، ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. صندلی سرنشین جلو می‌بایست تا حد امکان از کیسه هوا فاصله داشته باشد. و پشتی صندلی جلو می‌بایست به گونه‌ای تنظیم شود که سرنشین جلو به طور قائم و صاف بر روی صندلی بنشیند.

● نوزادان و کودکانی که به درستی بر روی صندلی نشاندۀ نشده باشند و یا به درستی محافظت نشده باشند و در صورت باز شدن کیسه هوا دچار آسیب شدیدتری شده و یا حتی ممکن است باعث مرگ شود. نوزادان و کودکان خردسالی که قادر به استفاده و بستن کمربند ایمنی نمی‌باشند، می‌بایست توسط صندلی کودک محافظت شوند. اکیداً توصیه می‌شود که نوزادان و کودکان خردسال در صندلی کودک و در ردیف عقب خودرو قرار داده شوند زیرا صندلی ردیف عقب برای آنها ایمن‌تر خواهد بود.





هشدار

● هیچ وسیله‌ای به درب‌ها، شیشه‌های جلو، پنجره‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، قاب‌های کناری سقف، دستگیره‌های سقفی و غیره نبندید.

● چوب لباسی و سایر اشیاء سنگین به قلاب لباس آویزان نکنید. در صورتی‌که کیسه هوای پرده‌ای عمل کند و باز شود، ممکن است این اشیاء به بیرون پرتاب شده و در نتیجه باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

● از تجهیزات جانبی صندلی (مانند روکش صندلی) که کیسه هوای صندلی و محدوده عملکردی کیسه‌ها را بپوشاند استفاده نکنید. زیرا، ممکن است با عملکرد و باز شدن کیسه‌ها دچار اختلال شود.

به محلی که کیسه هوا در آن قرار دارد، ضربه ای وارد نکنید و یا نیروی شدیدی به آن اعمال نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد نقص در کیسه هوا و یا عملکرد نادرست آن شود.

● بعد از باز شدن کیسه هوا فوراً به اجزای مربوطه دست نزنید، زیرا ممکن است همچنان داغ باشند.

● اگر بعد از باز شدن کیسه هوا احساس سختی و دشواری در تنفس دارید، درب یا پنجره را برای تهویه هوا باز نمایید و یا رعایت ایمنی خودرو را ترک نمایید. برای جلوگیری از ایجاد تحریکات پوستی در اولین فرصت، باقی‌مانده ذرات را با آب شستشو دهید.

● اگر محلی که کیسه هوا در آن قرار دارد، (مانند درپوش کیسه هوا یا داشبورد) ترک خورده است و یا آسیب دیده است، برای تعویض می‌بایست با نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید

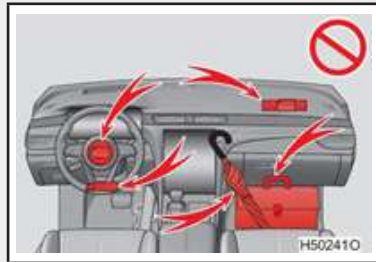


هشدار

● به درب‌های قاب‌های کناری سقف، ستون‌های جلو و وسط تکیه ندهید.



● به سمت درب خودرو ننشینید. زانوهای خود را بر روی صندلی نگذارید. سر و دستان خود را از خودرو به بیرون نبرید.



● هیچ‌گونه شیئی را به داشبورد، درپوش کیسه هوای راننده و غیره آویزان نکنید یا تکیه ندهید. با باز شدن کیسه هوای راننده و یا سرنشین جلو ممکن است این وسایل پرتاب شوند.



هنگامی که کیسه هوا عمل کند (باز شود)



- نیروی عملکردی کیسه هوا هنگام باز شدن بسیار بزرگ است و در صورتی که سرنشین به کیسه هوا خیلی نزدیک باشد باعث وارد شدن آسیب شدید و یا حتی مرگ می‌شود.
- کیسه هوا با صدای احتراق و همراه با دود باز می‌شود، اما آتش‌سوزی رخ نخواهد داد. در صورتیکه افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای و تنفسی مقداری از این دود را استنشام نمایند، ممکن است احساس تنگی نفس داشته باشند. در این صورت، برای رعایت ایمنی می‌بایست به سرعت از خودرو خارج شوید و اگر امکان خروج از خودرو وجود ندارد، درب‌ها و پنجره‌های خودرو را باز کنید تا هوای تازه وارد اتاق خودرو شود.
- سرعت باز شدن کیسه‌های هوا بسیار زیاد است که ممکن است باعث زخم و آسیب جزئی شود.
- اگر ذرات باقی‌مانده حاصل از باز شدن کیسه هوا (دود و ...) به چشم‌ها پاشیده شده و یا به پوست بچسبند، می‌بایست



هشدار

■ باز شدن کیسه هوا در صورت وقوع تصادف تنها قادر به تامین حفاظت در SRS تصادف برای یک مرتبه می‌باشد. بعد از باز شدن کیسه هوا در صورت وقوع تصادف، لطفاً به نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز مراجعه نموده و کیسه هوا، واحد (یونیت) کنترل کیسه هوا و تجهیزات مربوطه را تعویض نمایید. تجهیزات اصلی، دیگر قابل استفاده نمی‌باشند.

- تغییر و اسقاط اجزای SRS قبل از مشورت و هماهنگی با نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز نسبت به اسقاط خودرو و یا اعمال تغییرات زیر اقدام نکنید. زیرا ممکن است کیسه هوا به اشتباه عمل کند و یا به طور غیر منتظره‌ای باز شود که منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌شود.
- نصب، جداسازی، باز کردن قطعات و تعمیر کیسه‌ها.
- تعمیر، تغییر، باز کردن و یا تعویض غریبک فرمان، داشبورد، صندلی یا روکش صندلی، ستون‌های جلو، وسط و عقب و یا قاب‌های کناری سقف.
- تعمیر و یا تغییر گلگیر جلو، سپر جلو یا اطراف محفظه سرنشین
- تجهیز جلو پنجره با برف‌روب، وینچ و یا سایر ابزار.
- تغییر سیستم تعلیق خودرو

تولید و اندازه‌گیری شده در زمان وقوع برخورد کمتر از مقدار مرجع تعیین شده در واحدکنترل باشد، حتی اگر میزان تغییر شکل بدنه خودرو به هنگام تصادف زیاد باشد، کیسه هوا باز نمی‌شود.

شرایط عملکرد (کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو/ کیسه هوای زانو)

● در صورت وقوع تصادف شدید و از جلو، در حالی که میزان برخورد بیشتر از آستانه تنظیم شده باشند، کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو/ کیسه هوای زانو عمل کرده و باز می‌شود. گرچه، اگر خودرو با یک جسم در حال حرکت و قابل تغییر (مانند خودروی پارک شده و یا دکل آنتن) برخورد نماید و یا در صورت "برخورد غیرمستقیم" (مانند تصادفی که جلوی خودرو به قسمت پایین محفظه بار پشت کامیون برخورد نماید). ممکن است کیسه هوا عمل نکرده و باز نشود.

● در برخی تصادفات، کاهش سرعت خودرو از جلو به مقدار آستانه طراحی شده بسیار نزدیک می‌باشد، اما کیسه هوای جلو و پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است فعال نشوند.

شرایط عملکردی (کیسه هوای صندلی و کیسه هوای پرده‌ای)

● در صورت وقوع برخورد شدید از کنار، اگر میزان برخورد از آستانه تعیین شده بیشتر باشد، کیسه هوای صندلی و

چشم‌ها و پوست خود را در اسرع وقت با آب تازه و فراوان شستشو دهید. پوست‌های حساس ممکن است دچار واکنش‌های آلرژیک شوند.

● علاوه بر کیسه هوا، اجزای سیستم SRS (شامل گرینیک فرمان، درپوش کیسه هوا و بادکننده)، همچنین داشبورد، صندلی، ستون‌های جلو، وسط و عقب و قاب‌های کناری سقف ممکن است در عرض چند دقیقه داغ شوند. ● ممکن است شیشه جلو شکسته شود.

عوامل تحریک کیسه هوا

● محدوده تحریک کیسه هوا در تصادف‌های مختلف را به طور کلی نمی‌توان تعیین نمود، زیرا موقعیت‌های خاص تصادف‌های مختلف با هم بسیار متفاوت می‌باشند. برای مثال، جنس شئی که با آن برخورد می‌نماید (میزان سفتی و سختی)، زاویه برخورد و سرعت خودرو همگی عوامل مهمی در تحریک کیسه هوا می‌باشند.

● فاکتورهای محرک تعیین‌کننده برای کیسه هوا کاهش سرعت و منحنی فشار می‌باشد که در صورت وقوع برخورد ایجاد می‌شود. سنسورهای نصب شده بر روی خودرو، همراه با واحد کنترل الکترونیکی، میزان شدت برخورد و تصادف را شناسایی می‌نمایند و بدین ترتیب تحریک سریع کیسه هوا و یا عدم آن انتخاب و تعیین می‌شود. اگر مقدار کاهش سرعت و یا مقدار فشار

مواردی که ممکن است کیسه هوا (کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو/ کیسه هوای زانو) عمل نکرده و باز نشود. هنگامی که خودرو به اشیاء استوانه‌ای شکل مانند دکل های آب و برق و درختان ، دیوار و یا گاردریل کنار و بزرگراه‌ها برخورد می‌نماید، تحت برخورد از عقب قرار می‌گیرد، با پشت کامیون برخورد نماید و به قسمت زیرین کامیون هدایت شود، و یا تحت تأثیر برخورد از جلو با سرعت پایین قرار بگیرد، برخورد از کنار و یا واژگون شدن رخ دهد، ممکن است کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو/ کیسه هوای زانو) عمل نکرده و باز نشود. گرچه، مادامی که وقوع تصادف باعث کاهش سرعت کافی از سمت جلو شود، ممکن است کیسه هوا باز شده و عمل کند.



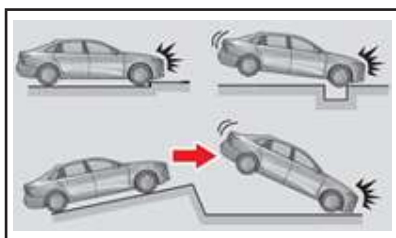
- برخورد با اجسام استوانه‌ای مانند دکل برق و درختان.
- برخورد با دیوار و گاردریل بزرگراه‌ها.

کیسه هوای پرده‌ای عمل کرده و باز می‌شود.

- در برخی از تصادفات خاص، ممکن است کیسه هوای صندلی و کیسه هوای پرده‌ای همزمان با کیسه هوای سرنشین جلو/ راننده عمل کرده و باز شود.

سایر مواردی که ممکن است کیسه هوا در آن عمل کنند و باز شوند (به جز تصادفات)

اگر زیر خودرو بشدت تحت ضربه قرار گرفته باشد، ممکن است کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و همچنین کیسه هوای زانو عمل کرده و باز شود.

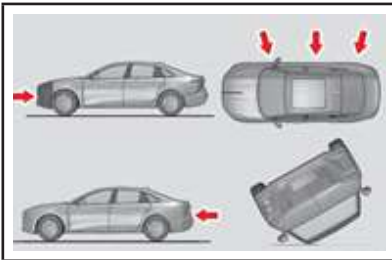


- خودرو به مانع، لبه پیاده رو و یا سطح سخت برخورد می‌نماید.
- خودرو به گودالی عمیق پرتاب شده و یا از آن بالا می‌رود.
- چرخ‌ها به سختی به زمین برخورد می‌کنند و یا خودرو سقوط می‌کند.



- برخورد از کنار قسمت سرنشین جلو
- برخورد زاویه دار از کنار با بدنه خودرو

به طور کلی، هنگامی که خودرو در معرض برخورد از مقابل و با سرعت پایین، برخورد از کنار با سرعت پایین، برخورد از عقب و واژگونی قرار بگیرد کیسه هوای صندلی عمل نخواهد کرد و باز نمی‌شود.

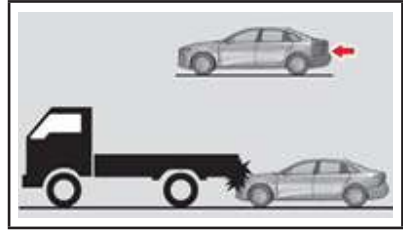


- برخورد از جلو با سرعت کم
- برخورد از کنار با سرعت کم
- برخورد از عقب
- واژگونی

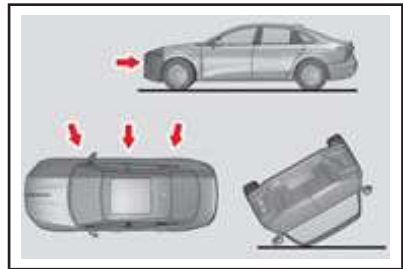
در صورت بروز شرایط زیر لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

در شرایط زیر، خودرو را تعمیر و یا بازبینی کنید. لطفاً هرچه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

- در صورتی که هیچ کدام از کیسه‌های هوا فعال نشده‌اند.



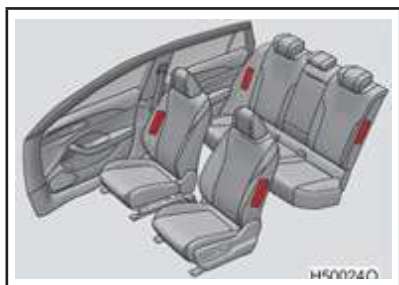
- برخورد از عقب
- برخورد با پشت کامیون یا وارد شدن به داخل قسمت زیرین کامیون



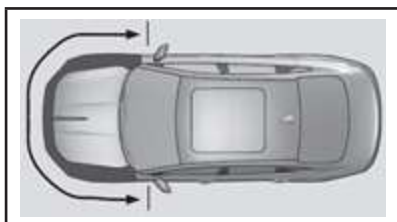
- برخورد از جلو با سرعت پایین
- برخورد از کنار
- واژگون شدن

مواردی که کیسه هوا (کیسه هوای صندلی/ کیسه هوای پرده‌ای) ممکن است عمل نکرده و باز نشود.

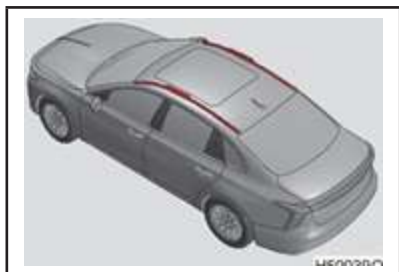
اگر خودرو دچار برخورد از کنار، از قسمت بدون سرنشین شود، و یا برخورد از کنار با بدنه خودرو و دارای زاویه اتفاق بیفتد، کیسه هوای صندلی/ کیسه هوای پرده‌ای ممکن است باز نشود.



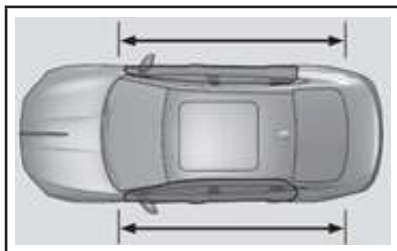
• وجود خراشیدگی، ترک‌خوردگی و یا سایر آسیب‌های موجود بر روی سطح صندلی مجهز به کیسه‌های صندلی



• قسمت جلوی خودرو آسیب دیده یا تغییر شکل داده است یا خودرو دچار تصادف شده است که به موجب آن کیسه هوا فعال نشود.



• وجود خراشیدگی بر روی کیسه هوای پرده‌ای، ترک‌خوردگی و سایر آسیب‌های بر روی قسمت‌هایی مانند ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف، دستگیره، چراغ مطالعه و ...



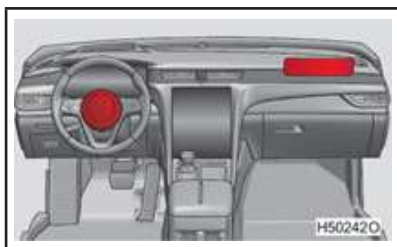
• درب خودرو و یا فضای اطراف آن آسیب دیده و یا دچار تغییر شکل شده است و یا برخوردی صورت گرفته است که کیسه هوای صندلی و کیسه هوای پرده‌ای باز نشده است.

اطلاعاتی مربوط به ایمنی کودک

می‌بایست همواره اقدامات احتیاطی زیر را در صورتی که کودکی در خودرو می‌باشد، در نظر بگیرید.

کودکان قبل از رشد کامل و توان استفاده از کمربند ایمنی می‌بایست از صندلی کودک مناسب استفاده نمایند.

• توصیه می‌شود که کودکان در ردیف عقب بنشینند تا از تماس اتفاقی با



• وجود خراشیدگی، ترک‌خوردگی و یا سایر آسیب‌ها بر روی درپوش کیسه هوای سمت راننده و یا داشبورد در نزدیکی کیسه هوای سرنشین جلو

صندلی کودک

شرکت بی‌ام‌کارز به استفاده از صندلی کودک مناسب توصیه اکید می‌نماید.

اقدامات احتیاطی

مطالعات نشان می‌دهد که اگر صندلی کودک در ردیف عقب قرار بگیرد، نسبت به ردیف جلو کودک ایمن‌تر خواهد بود.

● با توجه به وزن و سایز کودک خود صندلی کودک مناسب انتخاب نمایید.

● برای اطلاع از جزئیات نصب، به دستورالعمل‌های همراه با صندلی کودک مراجعه نمایید. این دفترچه راهنما، دستورالعمل‌های کلی نصب را ارائه می‌نماید.

● شرکت بی‌ام‌کارز استفاده از صندلی کودک مطابق با قوانین ۲۰۱۱-۲۷۸۸۷ GB را توصیه می‌نماید.

نوع صندلی کودک

با توجه به 2011 - GB 27887، صندلی کودک را می‌توان به پنج گروه تقسیم نمود:

گروه ۰ : کمتر از ۱۰ kg

گروه ۰+ : کمتر از ۱۳kg

گروه I : ۹ kg-۱۸ kg

گروه II : ۱۵ kg-۲۵ kg

گروه III : ۲۲ kg-۳۶ kg

در ادامه سه گروه از صندلی‌های کودک را می‌توان با کمر بند ایمنی محکم و ایمن نمود، بیان می‌گردد.

دسته دنده، کلید برف پاک‌کن و غیره جلوگیری شود.

● هنگام رانندگی، قفل کودک درب عقب را فعال نموده و کلید قفل شیشه بالابر را نیز فعال کنید تا کودک سهواً قادر به بازکردن درب خودرو و یا کارکردن با شیشه بالابر نباشد.

● به کودک اجازه کار کردن با تجهیزاتی که ممکن است قسمتی از بدن در بین آن گیر کند را ندهید (مثلاً شیشه بالابر برقی، درب موتور، درب صندوق عقب، صندلی و غیره).



هشدار

■ به کودکان اجازه نگه‌داشتن سوئیچ را ندهید و آن‌ها را در خودرو تنها نگذارید. هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. اجازه حمل و یا استفاده از سوئیچ را به آن‌ها ندهید. ممکن است کودکان خودرو را روشن کرده و یا با دسته دنده کار کنند. همچنین ممکن است هنگام بازی با پنجره، سانروف و یا سایر تجهیزات خودرو به خود آسیب برسانند. به علاوه، دمای بسیار بالا و بسیار پایین در داخل خودرو ممکن است باعث وارد کردن آسیب جدی به کودکان شود.

■ همواره خودرو را قفل نمایید و مطمئن شوید که سوئیچ در دسترس کودک نباشد.

در صورتی که هنگام خارج شدن از خودرو به درستی درب‌ها قفل نشده باشند و یا کلید در دسترس کودک باشد، خطرناک است. اگر کودک وارد صندوق عقب شود، ممکن است به طور تصادفی درب آن قفل شود. مخصوصاً در فصل تابستان، ممکن است گرمای شدید باعث آسیب به مغز کودک و حتی مرگ شود.

صندلی نوزاد (صندلی کودک خردسال)

صندلی نوجوان (صندلی کمکی)



معادل با گروه II و گروه III در استاندارد
GB 27887 - 2011



معادل با گروه ۰ و ۰+ در استاندارد
GB 27887 - 2011



هشدار

■ خودرو عملکرد غیر فعال کننده‌ای برای کیسه‌های هوا ندارد. بنابراین، نصب هرگونه صندلی کودک بر روی صندلی‌های جلو اکیداً ممنوع است. صندلی کودک می‌بایست بر روی صندلی‌های جانبی ردیف عقب نصب شوند.

■ اقدامات احتیاطی برای صندلی کودک

- حتی اگر صندلی کودک به درستی استفاده شود، نباید سر و یا هر یک از اعضای بدن را به درب، صندلی و یا قاب کناری سقف (جایی که ممکن است کیسه هوای صندلی و یا کیسه هوای پرده‌ای عمل نماید و باز شود) تکیه دهید. وگرنه نیروی زیادی که هنگام باز شدن کیسه هوای صندلی و یا کیسه هوای پرده‌ای ایجاد می‌شود ممکن است باعث ایجاد آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

صندلی کودک (صندلی قابل تبدیل)



معادل گروه ۰+ و گروه I در استاندارد
GB 27887 - 2011

هشدار



● برای اینکه کودک در صورت وقوع تصادف و یا ترمز شدید محافظت شود و ایمن بماند می‌بایست حتماً توسط کمربند ایمنی و یا صندلی کودک مطابق اندازه و وزن کودک محافظت شود. نگهداشتن کودک در بغل، به اندازه استفاده از صندلی کودک ایمن نمی‌باشد. در صورت وقوع تصادف، ممکن است کودک با شیشه برخورد نماید و یا در بغل بین فرد و داشبورد تحت فشار قرار بگیرد.

● همواره دستورالعمل‌های شرکت سازنده را دنبال نمایید و از محکم بودن صندلی کودک در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

محکم نبودن صندلی کودک بسیار خطرناک است. در صورت گرفتن ترمز اضطراری و یا وقوع تصادف، صندلی کودک می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ به کودک و یا سرنشینان دیگر شود.

اطلاعاتی در مورد کاربرد موقعیت‌های مختلف صندلی برای بستن کمربند ایمنی صندلی کودک

موقعیت قرارگیری صندلی			گروه وزنی
صندلی ردیف عقب وسط	صندلی ردیف عقب کناری	صندلی سرنشین جلو	
X	L	X	گروه ۰: کمتر از 10kg
X	L	X	گروه ۰+: کمتر از 13kg
X	L	X	گروه I: 9kg-18kg
X	UF, L	X	گروه II: 15kg-25kg
X	UF, L	X	گروه III: 22kg-36kg

معنای حروف و نشانه‌ها در جدول بالا:

UF: برای سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو از نوع "یونیورسال" که گواهینامه‌های مربوطه را در این کلاس وزنی دریافت کرده‌اند مناسب است.

X: برای نصب هر نوع سیستم نگهدارنده کودک از این دسته وزنی مناسب نیست.

L: اگر وسیله نقلیه در لیست مدل‌های قابل اجرا سازنده سیستم نگهدارنده کودک ذکر شده باشد، برای سیستم نگهدارنده کودک از نوع "نیمه یونیورسال" مناسب است که گواهینامه دریافت کرده است.



اطلاعاتی در مورد کاربرد موقعیت‌های مختلف صندلی برای بستن کمربند ایمنی صندلی کودک

موقعیت ایزوفیکس در خودرو		استاندارد قرار دادن در محل	اندازه	گروه وزنی
صندلی سمت راست ردیف عقب	صندلی سمت چپ ردیف عقب			
X	X	ISO/L1	F	تخت حمل نوزاد
X	X	ISO/L2	G	
IL	IL	ISO/R1	E	گروه ۰: <10kg
IL	IL	ISO/R1	E	گروه ۰+: <13kg
IL	IL	ISO/R2	D	
IL	IL	ISO/R3	C	
IL	IL	ISO/R2	D	گروه I: 9kg-18kg
IL	IL	ISO/R3	C	
IUF	IUF	ISO/F2	B	
IUF	IUF	ISO/F2X	BI	
IUF	IUF	ISO/F3	A	گروه II: 15kg-25kg
IL	IL	-		
IL	IL	-		گروه III: 22kg-36kg

مفهوم نشانه‌های فوق به شرح زیر می‌باشد:

IUF: صندلی کودک عمومی رو به جلو برای این گروه وزنی تأیید شده است، قابل اجرا می‌باشد.

IL: صندلی‌های کودک خاص ISOFIX که در لیست آورده شده است، در بعضی خودروها، یا دسته‌بندی‌های محدود و یا مشابه عمومی قابل اجرا می‌باشند.

X: صندلی کودک ISOFIX برای این گروه وزنی و یا این سایز قابل اجرا می‌باشد.

صندلی کودک مناسب انتخاب نمایید.

● تا زمانی که کودکان قادر به استفاده از کمربند ایمنی در داخل خودرو شوند، می‌بایست از صندلی کودک استفاده نمایید.

● اگر کودکی به علت درشتی و اندازه بزرگ قادر به استفاده از صندلی کودک نمی‌باشد، او را بر روی صندلی عقب نشاند و کمربند ایمنی را ببندید.



هشدار

■ هنگامی که کودک در داخل خودرو می‌باشد

به کودک اجازه بازی کردن با کمربند ایمنی را ندهید. در صورتی که کمربند ایمنی به دور گردن بپیچد، ممکن است کودکان احساس خفگی کنند و یا منجر به سایر آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.

اگر در این شرایط نمیتوان کمربند ایمنی را باز نمود، آن را با قیچی بریده و باز نمایید.

■ هنگامی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود.

● حتی اگر از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، می‌بایست کاملاً محکم بر روی صندلی نصب شده و ثابت باشد. هیچگونه صندلی کودک تا مطمئنی را در محل نشستن سرنشینان داخل خودرو قرار ندهید.

● اگر می‌بایست صندلی کودک باز و برداشته شود، آن را باز نموده و در صندوق عقب بگذارید. در صورتی که هنگام نصب صندلی کودک پشت سری را برداشته‌اید، بعد از باز نمودن صندلی مجدداً آن را نصب نمایید و سپس شروع به حرکت نمایید. در غیر این صورت، با گرفتن ترمز اضطراری و یا وقوع تصادف ممکن است سرنشینان دچار آسیب شوند.

■ از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید

در صورتیکه از صندلی کودک نامناسب در این خودرو استفاده شود، ممکن است نوزاد و یا کودک به خوبی تحت محافظت قرار نگیرند و در نتیجه به آسیب جدی و حتی مرگ منجر شود (در صورت ترمز اضطراری و وقوع تصادف)



هشدار

■ دستورالعمل‌های شرکت سازنده در استفاده از صندلی کودک همواره هنگام انتخاب، نصب و استفاده از صندلی کودک دستورالعمل‌های شرکت سازنده را در نظر بگیرید. در غیر این صورت ممکن است به محافظت مطلوب دست نیابید.



نگهداشتن قلاب (برای اتصال قسمت بالا)

صندلی‌های کناری ردیف عقب مجهز به نگهدارنده قلاب می‌باشند.

نصب صندلی کودک با کمر بند ایمنی

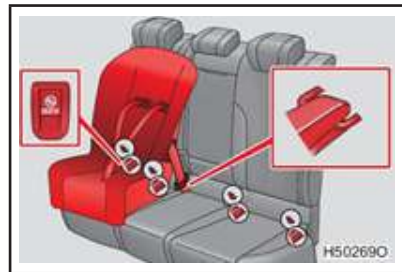
کمر بند ایمنی را حتماً به درستی ببندید و یا صندلی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های شرکت سازنده صندلی کودک نصب نمایید، زیرا نصب صندلی کودک متفاوت می‌باشد. در صورتیکه پشت سری صندلی در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد نماید، می‌بایست موقعیت پشت سری را مجدداً تنظیم نمود و یا آن را کاملاً باز نموده و بردارید تا از نصب صحیح صندلی کودک و تنظیم شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

نصب صندلی کودک

مطابق با دستورات شرکت سازنده صندلی کودک و دستورالعمل‌های ارائه شده صندلی را نصب نمایید. صندلی کودک را با کمر بند ایمنی و یا با قلاب‌های ISOFIX بر روی صندلی خودرو محکم نمایید. هنگام نصب صندلی کودک، اتصال بالا را ثابت نمایید.



صندلی را با کمر بند ایمنی محکم نمایید.



صندلی را با قلاب‌های ISOFIX محکم نمایید.

صندلی‌های کناری ردیف عقب به قلاب‌های پایین مجهز می‌باشند (محل قلاب‌ها بر روی صندلی با علامت مشخص شده است)

نصب صندلی کودک با قلاب‌های ISOFIX

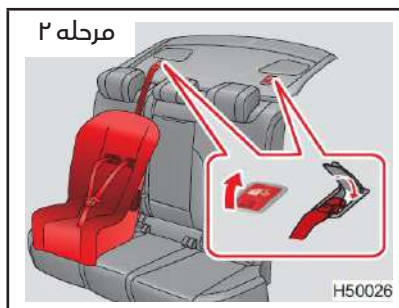
صندلی کودک با اتصال بالایی



صندلی کودک را با کمر بند ایمنی و یا قلاب‌های ISOFIX محکم نمایید. اگر پشت سری صندلی هنگام نصب درست صندلی کودک تداخل ایجاد می‌نماید و نمیتوان به درستی صندلی را نصب نمود، قبل از نصب صندلی کودک پشت سری را رو به بالا بکشید و تنظیم نمایید.



بعد از برگرداندن پوشش قلاب به سمت داخل، زبانه قفل را در داخل میله‌ی مخصوص قرار دهید. اگر پشت سری صندلی هنگام نصب درست صندلی کودک تداخل ایجاد می‌نماید، می‌بایست قبل از نصب صندلی کودک آن را باز نموده و بردارید. اگر صندلی کودک دارای اتصال بالایی می‌باشد، آن را در نگهدارنده قلاب قرار داده و ثابت نمایید.

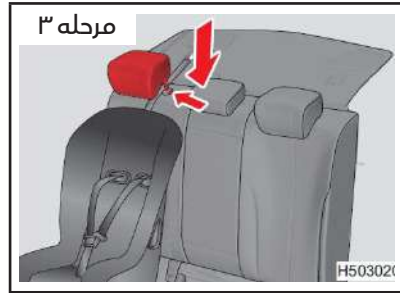


درپوش نگهدارنده قلاب را باز کنید، آویز قلاب را در نگهدارنده قلاب قرار دهید و اتصال بالایی را ببندید و محکم نمایید. از بسته شدن و محکم بودن اتصال بالایی مطمئن شوید.



هشدار

- اگر صندلی راننده باعث سختی نصب صندلی کودک می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی سمت راست ردیف عقب تنظیم نمایید.
- صندلی سر نشین جلو را طوی تنظیم نمایید که با صندلی کودک تداخلی ایجاد نکند
- دستورالعمل‌هایی که به همراه صندلی کودک ارائه شده است را در نظر بگیرید و صندلی کودک را در محل خودش محکم نمایید. در صورتی که صندلی کودک به درستی در جای خود محکم نشده باشد، در صورت وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری، منجر به آسیب شدید و حتی مرگ کودک و یا سایر سر نشینان خواهد شد.



مرحله ۳

پشت‌سری را در موقعیت صحیح و مناسب خود قرار دهید.

- هشدار

 - اقدامات احتیاطی زیر را مد نظر قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.
 - اتصال بالایی را محکم ببندید و از پیچ خوردن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.
 - اتصال بالایی را به شیء دیگری به جز محافظ قلاب نبندید.
 - صندلی کودک را به جهات مختلف کشیده و فشار دهید تا از نصب ایمن آن اطمینان حاصل نمایید.
 - بعد از نصب صندلی کودک، از تنظیم نمودن صندلی بپرهیزید. اگر صندلی تنظیم شود، می‌بایست ایمنی صندلی کودک مجدداً بررسی و تایید شود.
 - دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط شرکت سازنده صندلی کودک را مد نظر قرار دهید.

اقدامات احتیاطی برای گاز خروجی اگزوز

دود اگزوز حاوی ذرات مضر برای بدن انسان می‌باشد.

هشدار
دود اگزوز حاوی گاز مضر بی‌رنگ و بی‌بو به نام مونواکسید کربن (CO) می‌باشد. اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. درگیر این صورت، ممکن است این دود وارد خودرو شده و باعث سرگیجه و در نتیجه وقوع تصادف شود و یا به شدت سلامتی را به خطر انداخته و نهایتاً منجر به مرگ خواهد شد. ■ موارد مهم هنگام رانندگی ● درب صندوق عقب باید بسته باشد. ● در صورتی که با وجود بسته بودن درب صندوق عقب، همچنان بوی دود اگزوز قابل استشمام می‌باشد، پنجره‌های خودرو را باز کرده و برای بررسی در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. ■ پارک کردن ● اگر خودرو در محلی سر بسته و یا محلی که تهویه نامناسب دارد پارک شده است (مانند پارکینگ منزل)، می‌بایست موتور را خاموش نمایید. ● برای مدت طولانی نباید موتور در حال کارکردن باشد. در صورتی که نمی‌توان از این شرایط جلوگیری نمود، خودرو را در فضایی باز پارک نمایید و مطمئن شوید که دود اگزوز وارد خودرو نمی‌شود. ● در منطقه‌ای که برف در حال بارش است و یا جایی که برف با ارتفاع زیاد نشسته است، موتور را روشن نگه ندارید. در صورتی که برف اطراف خودروی روشن تجمع یابد، منجر به وارد شدن دود اگزوز به داخل خودرو می‌شود.

هشدار
 ● برچسب‌هایی که بر روی قسمت بیرونی و قسمت داخلی آفتابگیر سرنشین جلو نصب شده است یادآوری می‌کند که نباید صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی‌های دارای کیسه هوا قرار دهید. برای دریافت جزئیات بیشتر، شکل را مشاهده نمایید. ■ صندلی کودک را به طور صحیح با قلاب محکم نمایید. هنگام استفاده از قلاب پایین، می‌بایست مطمئن شوید که هیچ نوع شی خارجی اطراف قلاب قرار نداشته باشد و کمر بند ایمنی به پشت صندلی کودک گیر نکرده باشد. از محکم شدن صندلی کودک در جای خود اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری ممکن است کودک و یا سایر سرنشینان دچار آسیب جدی و یا حتی مرگ شوند.

هشدار



■ لوله اگزوز

سیستم اگزوز می‌بایست بطور مرتب بررسی شود. در صورت وجود حفره و یا ترک خوردگی، آسیب دیدگی محل اتصال و یا صدای غیرعادی بخاطر خوردگی، می‌بایست با نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید تا نسبت به بازبینی و تعمیر خودرو اقدام شود.

چراغ نشانگر

چراغ‌های نشانگر، وضعیت فعلی سیستم‌های خودرو را نشان می‌دهند.

ردیف	تصویر	نام
۱		نشانگر چراغ راهنمای گردش به چپ
۲		نشانگر چراغ راهنمای گردش به راست
۳		چراغ نشانگر مربوط به روشن بودن چراغ موقعیت
۴		چراغ نشانگر باز بودن درب‌های خودرو
۵		چراغ نشانگر مربوط به روشن بودن چراغ نور پایین
۶		چراغ نشانگر مربوط به روشن بودن چراغ نور بالا
۷		چراغ نشانگر مربوط به روشن بودن چراغ مه‌شکن جلو
۸		چراغ نشانگر مربوط به روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب
۹		چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم ESC
۱۰		چراغ نشانگر مربوط به غیر فعال بودن سیستم ESC
۱۱		چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم روشن خاموش درجا

ردیف	تصویر	نام
۱۲		چراغ نشانگر مربوط به محدود شدن سیستم روشن - خاموش درجا
۱۳		چراغ نشانگر مربوط به غیر فعال بودن سیستم روشن خاموش درجا
۱۴		چراغ نشانگر مربوط به سرویس و نگهداری
۱۵		چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم EPB
۱۶		چراغ نشانگر مربوط به فعال بودن سیستم AUTO HOLD
۱۷		چراغ نشانگر مربوط به خاموش بودن سیستم FCW
۱۸		چراغ نشانگر مربوط به غیر فعال بودن سیستم AEB
۱۹		چراغ نشانگر هشدار سیستم FCW
۲۰		چراغ نشانگر هشدار سیستم AEB
۲۱		چراغ نشانگر فعال بودن سیستم LDW/LKA
۲۲		چراغ نشانگر مربوط به کار کردن سیستم LDW/LKA

ردیف	تصویر	نام
۲۳		چراغ نشانگر هشدار سیستم DSM (هشدار خفیف)
۲۴		چراغ نشانگر هشدار سیستم DSM (هشدار جدی)
۲۵		چراغ نشانگر فعال بودن سیستم ACC (کروز کنترل تطبیقی)
۲۶		چراغ نشانگر مربوط به کار کردن سیستم ACC (کروز کنترل تطبیقی)
۲۷		چراغ نشانگر مربوط به غیر فعال بودن سیستم BSD
۲۸		چراغ نشانگر نمایش دمای هوای بیرون
۲۹		چراغ نشانگر عدم شناسایی کلید خودرو

چراغ‌های هشدار و نشانگر

چراغ‌های هشدار

در صورتیکه هر یک از چراغ‌های هشدار روشن شوند و یا شروع به چشمک زدن نمودند، با حفظ آرامش موارد زیر را در نظر گرفته و انجام دهید.

اگر چراغ هشدار روشن شود و یا چشمک بزند و سپس خاموش شود، لزوماً نشان دهنده خطا و نقص در سیستم نمی‌باشد. اگرچه، در صورت رخداد این موقعیت، برای بررسی و بازبینی با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

لیست چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار	چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم
	چراغ هشدار وجود نقص در EMS • در صورتیکه پس از روشن شدن موتور همچنان این چراغ روشن بماند، نشان دهنده وجود نقص در EMS می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم خروجی موتور • در صورتیکه پس از روشن شدن موتور، همچنان این چراغ هشدار روشن است، نشان دهنده وجود نقص در سیستم خروجی موتور می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار سیستم سوخت • نشان دهنده کم بودن میزان سوخت و یا وجود نقص در سیستم سوخت می‌باشد. ← برای رفع مشکل، اقدام به سوختگیری نمایید و یا به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار فشار غیرعادی روغن • نشان دهنده فشار پایین روغن موتور می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم	چراغ‌های هشدار
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم کیسه هوا • نشان دهنده وجود نقص در سیستم کیسه هوا می‌باشد. ← به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار کمربند ایمنی • روشن بودن این چراغ هشدار نشان‌دهنده باز بودن کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین می‌باشد. ← کمربند ایمنی سرنشین و راننده را ببندید.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم TCU/ESM • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم TCU/ESM می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ایموبیلایزر موتور • نشان دهنده وجود نقص در سیستم ایموبیلایزر می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم استارت هوشمند • نشان دهنده وجود نقص در سیستم استارت هوشمند می‌باشد. ← به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار شارژ کم کلید (ریموت) • نشان دهنده شارژ کم کلید می‌باشد. ← باتری کلید را تعویض نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم برق برف‌پاک‌کن • نشان دهنده وجود نقص در سیستم برق برف‌پاک‌کن می‌باشد. ← به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	

چراغ‌های هشدار	چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم
	چراغ هشدار وجود نقص در قسمت چراغ‌ها • نشان‌دهنده وجود نقص در قسمت چراغ‌های بیرونی می‌باشد. ← وجود نقص و مشکل در چراغ‌های بیرونی و دسته‌سیم‌ها را بررسی کنید و یا فوراً با نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار مربوط به پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی • نشان‌دهنده سطح پایین مایع شیشه‌شوی می‌باشد. ← مایع شیشه‌شوی را اضافه نموده و یا به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار مربوط به نقص سیستم خنک‌کننده • نشان‌دهنده دمای بالای مایع خنک‌کننده و یا وجود نقص در سیستم خنک‌کننده می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
	سطح پایین روغن ترمز / چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ترمز • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ترمز می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. رانندگی در این شرایط دارای ریسک می‌باشد.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ترمز / HBA • نشان‌دهنده عملکرد نامناسب سیستم ترمز یا وجود نقص در بوستر ترمز می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. رانندگی در این شرایط دارای ریسک می‌باشد.
	چراغ هشدار لنت ترمز فرسوده • نشان‌دهنده ساییدگی بیش از حد لنت ترمز می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید تا نسبت به بازبینی و تعویض لنت ترمز اقدام شود.

چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم	چراغ‌های هشدار
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم EPS • با روشن شدن چراغ هشدار سیستم EPS پیغام "زاویه غربیلک فرمان کالیبره نمی‌باشد، برای کالیبره نمودن به دفترچه راهنما مراجعه نمایید" ظاهر می‌گردد و نشان می‌دهد که پس از ایجاد خرابی در سیستم برق خودرو نیاز به کالیبراسیون مجدد غربیلک فرمان می‌باشد. ← در حالی که خودرو در وضعیت پایدار قرار دارد، موتور را روشن نمایید، غربیلک فرمان را از حالت قفلی به قفل دیگر بچرخانید و سپس آن را در موقعیت مستقیم قرار دهید و بعد غربیلک فرمان را کالیبره نمایید. پس از تکمیل کالیبراسیون، چراغ هشدار خاموش خواهد شد. • با روشن شدن چراغ هشدار سیستم EPS، پیغام "سیستم فرمان غیرعادی می‌باشد، لطفاً با دقت برانید"، بر روی صفحه نمایش داده می‌شود که خطای عادی و رایجی برای سیستم EPS می‌باشد. ← با دقت رانندگی نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص اصلی و عمده در سیستم EPS (رنگ قرمز) • نشان دهنده وجود نقص در سیستم EPS می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. رانندگی در این شرایط دارای ریسک می‌باشد.	
چراغ هشدار وجود خطا در سیستم ABS • نشان دهنده وجود نقص در سیستم ABS می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم AUTO HOLD • نشان دهنده وجود نقص در سیستم AUTO HOLD می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	

چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم	چراغ‌های هشدار
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم EPS • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم EPS می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. رانندگی در این شرایط دارای ریسک می‌باشد.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم کمکی راننده • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم کمکی راننده می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
فشار غیرعادی باد تایر / چراغ هشدار وجود نقص در این سیستم • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم TPMS و یا فشار غیرعادی باد تایر می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در عملکرد اتوماتیک چراغ رانندگی / برف پاک‌کن • نشان‌دهنده وجود نقص در عملکرد اتوماتیک چراغ رانندگی / برف پاک‌کن می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود خطا در سیستم انتخاب حالت رانندگی • نشان‌دهنده وجود خطا در سیستم انتخاب حالت رانندگی می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	

چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم	چراغ‌های هشدار
چراغ هشدار وجود خطا در سیستم روشن - خاموش درجا • نشان‌دهنده وجود خطا در سیستم روشن - خاموش درجا می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در کم بودن سطح مایع خنک‌کننده • نشان‌دهنده سطح پایین مایع خنک‌کننده می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	
چراغ هشدار وجود نقص در سیستم شارژر بی سیم • نشان‌دهنده وجود نقص در عملکرد شارژر بی‌سیم می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.	

نکته:

در صورتی که چراغ هشدار فشار روغن، چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده و یا هر کدام از چراغ‌های هشدار روشن شوند، صدای بوق هشدار نیز شنیده می‌شود.

- کلید با استفاده از پاک کننده اولتراسونیک تمیز شده باشد.
- کلید در تماس و یا مجاورت با کلید خودروی دیگری قرار گرفته باشد (کلیدی که دارای فرستنده داخلی باشد).
- در صورتی که نتوان با استفاده از روش صحیح خودرو را روشن نمود، ممکن است موتور دچار نقص شده باشد. در این صورت، برای بررسی و بازرینی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

توجه
از عملکرد نرمال و عادی سیستم اطمینان حاصل کنید. سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت) را دمونتاژ نکرده و یا تغییر ندهید. وگرنه ایموبیلایزر بدرستی کار نخواهد کرد.

سیستم ضد سرقت بدنه

سیستم ضد سرقت بدنه، وضعیت هر چهار درب خودرو، درب موتور و صندوق عقب را نمایش می‌دهد. هنگامی که سیستم ورود اجباری مشخصی را به خودرو شناسایی نماید، هشدار می‌دهد و چراغ‌های راهنما به طور پیوسته شروع به چشمک زدن می‌نمایند.

سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت خودرو)

سیستم ضد سرقت موتور

برای جلوگیری از به سرقت رفتن خودرو، کلید هوشمند دارای پردازنده رمز داخلی می‌باشد. در صورتیکه، از قبل کلید هوشمند برای سیستم ایموبیلایزر ثبت نشده باشد، نمی‌توان با استفاده از کلید هوشمند خودرو را روشن نمود. در خودروهای مختلف اطلاعات متفاوتی در داخل کلید ثبت می‌شود.

هنگام ترک خودرو کلید هوشمند را به همراه داشته باشید و آن را داخل خودرو نگذارید.

این سیستم از سرقت خودرو جلوگیری می‌نماید. اما از کلیه سرقت‌ها جلوگیری نکرده و ایمنی کامل خودرو را تضمین نمی‌کند.

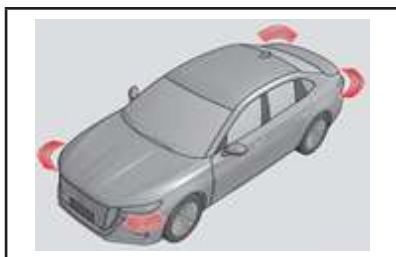
کلید هوشمند ثبت شده را به همراه داشته باشید و برای غیرفعال نمودن سیستم ایموبیلایزر دکمه روشن/ خاموش موتور را فشار دهید.

شرایطی که ممکن است منجر به ایجاد نقص در سیستم شود

- ضربه سخت و محکمی به کلید وارد شده باشد.
- کلید در آب افتاده و خیس شده باشد.
- کلید در محیطی با دمای بسیار بالا قرار گرفته باشد (یعنی داشبورد در معرض تابش نور خورشید قرار گرفته است)
- از زنجیر کلید مغناطیسی استفاده شده باشد.

جدا نمودن باتری ۱۲ ولتی

از غیر فعال شدن سیستم هشدار اطمینان حاصل نمایید.
در صورتیکه قبل از غیر فعال شدن سیستم هشدار باتری جدا شده است، ممکن است پس از اتصال مجدد باتری هشدار تحریک شود.



بعد از خروج راننده و کلیه سرنشینان از خودرو، درب‌های خودرو، صندوق عقب و درب موتور را ببندید و کلیه درب‌ها را قفل نمایید.

غیر فعال کردن و یا متوقف نمودن هشدار

هر کدام از روش‌های زیر قابل انجام است:

- با استفاده از ریموت کنترل و یا کلید هوشمند قفل خودرو را باز نمایید.
- دکمه روشن/ خاموش موتور را فعال نمایید.

مواردی که باید قبل از قفل کردن خودرو

بررسی شوند

برای جلوگیری از تحریک هشدار به طور تصادفی مطمئن شوید که شخصی داخل خودرو نباشد، اشیاء قیمتی و سایر وسایل شخصی افراد در خودرو باقی نمانده باشد و تمام پنجره‌ها و سان روف قبل از قفل کردن خودرو بسته باشد.



فصل ۲ - آماده‌سازی قبل از رانندگی

بازدید خودرو.....	۶۴
بازدید خودرو قبل از شروع رانندگی.....	۶۴
رانندگی در فصل زمستان.....	۶۴
ملزومات رانندگی در فصل زمستان.....	۶۴
سوخت‌گیری.....	۶۵
باز کردن درب باک سوخت.....	۶۶
بستن درپوش باک سوخت.....	۶۶

بازدید خودرو

بازدید خودرو قبل از شروع رانندگی

توصیه می شود که قبل از رانندگی، موارد زیر را بررسی نمایید:

۱- تایرها

۲- چراغها

۳- وجود مانع در اطراف خودرو

۴- بررسی وجود هرگونه مایع در زیر بدنه خودرو (چکه کردن آب پس از استفاده از تهویه مطبوع و از لوله تخلیه پس از خنک شدن لوله اگزوز پدیده ای طبیعی می باشد).

از قوانین و مقررات وضع شده مربوط به جاده تبعیت نمایید و همواره ایمن رانندگی کنید.

رانندگی در فصل زمستان

ملزومات رانندگی در فصل زمستان

قبل از رانندگی در فصل زمستان، بازدیدها و موارد لازم را انجام دهید. حتماً به نحوی رانندگی نمایید که با شرایط آب و هوایی فصل زمستان مناسب بوده و همخوانی داشته باشد.

آماده سازی برای رانندگی در فصل زمستان

۱- از روغن و مایعات مناسب دمای هوای بیرون استفاده نمایید.

۲- روغن

۳- مایع خنک کننده

۴- مایع شیشه شوی

۵- از عملکرد خوب و مناسب باتری اطمینان حاصل نمایید.

۶- در صورت لزوم تایرهای زمستان (یخ شکن) را نصب نموده و یا یک مجموعه زنجیر چرخ برای چرخهای محرک خریداری نمایید.

قبل از رانندگی

با توجه به شرایط رانندگی موارد زیر را در نظر بگیرید:

۱- شیشه های یخ زده را با فشار باز نکنید و تیغه های برف پاک کن یخ زده را حرکت ندهید. برای آب شدن یخ قسمت های یخ زده بر روی آنها آب گرم بریزید و سریعاً آب را خشک کنید تا از یخ زدن جلوگیری شود.

۲- برای تضمین عملکرد نرمال فن، برف را از دریچه ورودی هوا بزدایید.

۳- برف جمع شده از روی شاسی خودرو را بزدایید.

۴- به طور مرتب برف و یخی را که ممکن است بر روی روپرسی و ترمز جمع شده باشد، بازبینی نموده و آن را بزدایید.

۵- قبل از وارد شدن به خودرو برف و گل و لای موجود روی کف کفش خود را بزدایید.

هنگام رانندگی

سرعت خود را به آرامی افزایش داده و با توجه به شرایط جاده به آرامی سرعت خود را کاهش دهید.

انتخاب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ از اندازه مناسب استفاده نمایید.

هشدار
● هنگام رانندگی با تایرهای یخ شکن از سرعت مجاز جاده و یا سرعت مجاز بیان شده برای تایرهای یخ شکن تجاوز نکنید. ● تایرهای یخ شکن می بایست روی تمام چرخ ها نصب شود. ■ رانندگی با زنجیر چرخ - برای جلوگیری از احتمال رانندگی پرخطر و ایجاد آسیب های شدید و یا حتی مرگ، به منظور کاهش خطر تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● هنگام رانندگی با زنجیر چرخ نباید از حداکثر سرعت تعیین شده تجاوز نمایید. ● از حرکت بر روی جاده های ناهموار و یا جاده های دارای گودال پرهیزید. ● از دور زدن های شدید و یا گرفتن ترمز ناگهانی پرهیزید. ● قبل از ورود به پیچ جاده، به طور کامل سرعت خود را کاهش دهید تا از کنترل خودرو مطمئن شوید.

سوخت گیری

بازکردن درب باک سوخت

برای بازکردن درب باک سوخت اقدامات زیر را انجام دهید.

قبل از اضافه کردن سوخت

پدال ترمز را فشار دهید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، ترمز پارک را فعال نمایید، دکمه روشن/ خاموش موتور را غیرفعال نمایید و از بسته بودن تمام درب ها و پنجره ها اطمینان حاصل کنید.

اندازه زنجیر می بایست متناسب با اندازه هر کدام از چرخ ها تنظیم شود.

مقررات استفاده از زنجیر چرخ

با توجه به نوع جاده و موقعیت آن، می بایست مقررات استفاده از زنجیر چرخ رعایت شود. قبل از نصب زنجیر چرخ می بایست مقررات محلی را در این زمینه بررسی نمایید.

رانندگی در فصل زمستان

زنجیر چرخ

هنگام نصب نمودن و یا باز کردن زنجیر چرخ، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

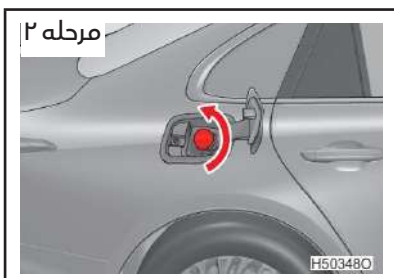
- زنجیر چرخ را در محلی ایمن نصب نموده و جدا نمایید.
- بعد از ۱ - ۰/۵ کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را دوباره تحت کشش قرار دهید (سفت کنید).
- زنجیر چرخ را بر روی چرخ های محرک نصب نمایید.

هشدار
■ رانندگی با تایرهای یخ شکن - برای جلوگیری از احتمال از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد آسیب های شدید فردی و یا حتی مرگ و کاهش احتمال (خطر) تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● از تایر مشخص شده استفاده نمایید. ● فشار باد تایر را در مقدار توصیه شده نگه دارید.

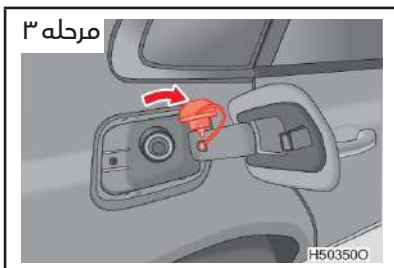
بازکردن درب باک سوخت



درب باک سوخت را فشار داده و باز نمایید.
تنها زمانی که قفل خودرو باز باشد، می توان درب باک سوخت را باز نمود.

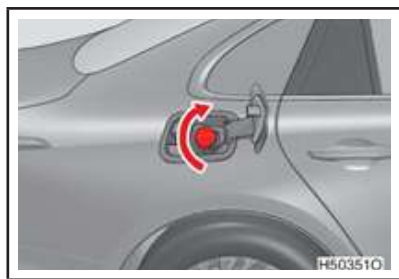


برای بازکردن دریوش باک سوخت، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



دریوش را بر روی درب باک سوخت آویزان نمایید.

بستن دریوش باک سوخت



هنگام بستن دریوش باک سوخت، آن را بچرخانید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

نوع سوخت

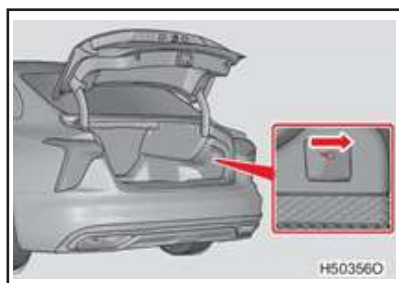
از سوخت بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ و یا بالاتر استفاده نمایید.

ظرفیت باک سوخت

(به صفحه ۲۸۷ مراجعه نمایید.)

بازنشدن درب باک سوخت

در صورتی که به علت شارژ کم باتری و یا سایر دلایل نتوان درب باک سوخت را باز نمود، می توان با استفاده از کابل اضطراری باز کردن قفل، درب باک سوخت را باز نمود.



هشدار
⚠️ ● افراد یا اشیائی که دارای بار الکتریکی ساکن می‌باشند را لمس نکنید. زیرا ممکن است باعث تخلیه بار الکتریکی، جرقه و آتش‌سوزی شود. ● از کلیه قوانین و مقررات منتشر شده در پمپ‌های بنزین تبعیت نمایید. ■ اقدامات احتیاطی هنگام تعویض درب باک از محصولاتی غیر از درب باک سوخت اصلی استفاده نکنید. زیرا ممکن است دارای آب‌بندی ضعیفی باشد و نهایتاً منجر به حادثه شود.

توجه
ⓘ ■ سوخت‌گیری هنگام سوخت‌گیری نباید سوخت سرریز شود. زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن خودرو، عملکرد غیرعادی سیستم کنترل بخار سوخت و آسیب رساندن به اجزاء سیستم سوخت‌رسانی و یا بدنه دارای رنگ خودرو شود.

کابل اضطراری بازکردن قفل درب باک سوخت در داخل پورت سرویس و سمت راست صندوق عقب قرار دارد.

هشدار
⚠️ سوخت‌گیری هنگام سوخت‌گیری اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● قبل از باز کردن درب باک سوخت و درپوش آن، می‌بایست الکتریسیته ساکن احتمالی بدن خود را تخلیه نمایید. در صورت وجود الکتریسیته ساکن، به علت جرقه‌ی حاصل از تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد. ● به افرادی که دارای الکتریسیته ساکن می‌باشند، اجازه لمس باک سوخت با درب باز را ندهید. ● هنگام باز کردن درپوش باک سوخت، آن را گرفته و به آرامی بچرخانید. هنگامی که دما بالا باشد، فشار داخل باک سوخت بالا می‌باشد و بخار سوخت ممکن است از گلویی باک به سرعت خارج شود. اگر هنگام باز کردن درپوش باک سوخت صدای "پوف" شنیده شد، باز کردن درپوش را متوقف نمایید. پس از قطع صدا، به آرامی درپوش را باز نمایید. ● هنگام سوخت‌گیری، از استنشام بخار سوخت جلوگیری نمایید، زیرا حاوی ذرات مضر می‌باشد. ● استعمال دخانیات و یا استفاده از گوشی تلفن همراه هنگام سوخت‌گیری اکیداً ممنوع می‌باشد. زیرا ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی شود.



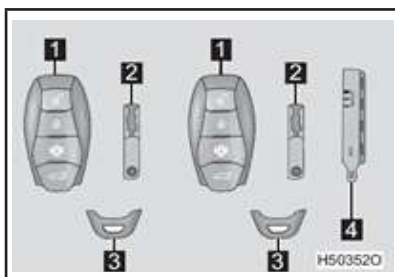
فصل ۳ - روشن و خاموش کردن خودرو

۷۰	اطلاعات مربوط به کلیدها
۷۰	کلیدها
۷۳	باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها و صندوق عقب
۷۳	درب‌ها
۷۶	درب صندوق عقب
۸۰	PEPS
۸۴	بارگیری
۸۴	وسایل و چمدان

اطلاعات مربوط به کلیدها

کلیدها

خودروی شما به همراه کلیدهای زیر می باشد



1 کلید هوشمند

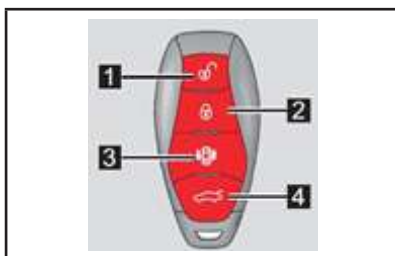
- با سیستم PEPS کار می کند.
- با عملکرد ریموت کنترل بی سیم کار می کند.

2 کلید مکانیکی

3 کاور انتهای کلید

4 پلاک کلید

ریموت کنترل بی سیم



1 با فشردن این دکمه قفل دربها را باز کنید، با فشردن و نگه داشتن این دکمه تمام شیشه ها و همچنین سانروف می شود.

1 با فشردن این دکمه دربها را قفل کنید، با فشردن و نگه داشتن این دکمه تمام شیشه ها و همچنین سانروف بسته می شود.

2 برای فعال کردن عملکرد مکان یاب خودرو، این دکمه را فشار دهید. هنگامی که تمام دربهای خودرو قفل می باشد، فشردن این دکمه عملکرد یافتن خودرو را فعال می نماید و چراغ های راهنما ۳ بار چشمک زده و صدای بوق ۳ مرتبه شنیده می شود.

3 این دکمه را فشار داده و نگهدارید تا قفل صندوق عقب باز شده و درب آن بطور کامل باز شود.

روشن کردن خودرو با استفاده از ریموت کنترل: هنگامی که خودرو در حالت ضد سرقت باشد و موتور خاموش باشد، دکمه قفل بر روی ریموت کنترل را در حالی که در محدوده موثر خود می باشد، فشار دهید و بعد از ۱/۵ ثانیه دکمه مکان یاب خودرو را ۲ بار به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا موتور خاموش شود.

استفاده از کلید مکانیکی



فعال کردن ریموت کنترل

- قبل از فعال کردن ریموت کنترل، مطمئن شوید که کلیه درب‌ها، پنجره‌ها، سانروف، صندوق عقب، و درب موتور بسته باشند.
- هنگام فعال کردن ریموت کنترل، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار در حالت AUTO و با دمای از پیش تعیین شده ۲۵ درجه سانتی‌گراد قرار می‌گیرد.
- هنگامی که قفل خودرو در حالت START ریموت کنترل باز شود، قفل درب‌های خودرو باز مانده و موتور در حالت روشن باقی خواهد ماند. در این شرایط نمی‌توان درب‌ها را با استفاده از ریموت کنترل قفل نمود.

باتری کلید هوشمند

- عمر مفید باتری بین ۱ تا ۲ سال است.
- حتی اگر از کلید استفاده نشود، ممکن است باتری مستهلک شود. علائم زیر، نشان‌دهنده این است که شارژ باتری کلید ضعیف و یا مستهلک شده است. در صورت لزوم، باتری را تعویض نمایید.
- سیستم PEPS (سیستم ورود و استارت بدون کلید) و یا عملکرد ریموت کنترل بی‌سیم کار نمی‌کند.
- محدوده شناسایی کوچکتر شده است.
- صفحه نشانگرها نشان می‌دهد که شارژ باتری کلید کم است.
- برای جلوگیری از کاهش کیفیت عملکرد کلید، آن را در فاصله کمتر از ۱ متر از تجهیزات الکتریکی زیر قرار ندهید، زیرا تولید میدان مغناطیسی می‌کند.

1 دکمه باز شدن قفل را فشار دهید تا کاور انتهای کلید جدا شده و باز شود.

2 بیرون آوردن کلید مکانیکی بعد از استفاده از کلید مکانیکی، آن را وارد کلید هوشمند نمایید. کلید مکانیکی را به همراه کلید هوشمند نگهدارید. اگر شارژ باتری کلید هوشمند کم بوده و به درستی کار نمی‌کند، از کلید مکانیکی استفاده کنید. (صفحه ۲۲۶ را مشاهده نمایید)

هنگام پارک کردن در پارکینگ عمومی
حتماً کلید مکانیکی را نزد خود نگهدارید و فقط کلید هوشمند را به کارکنان پارکینگ تحویل دهید.

پلاک کد کلید

پلاک کد کلید را در مکانی امن نگاه داشته و در حفظ آن کوشا باشید.

هنگام پرواز

هنگام پرواز با کلید هوشمند، مطمئن شوید که در داخل هواپیما هیچ دکمه‌ای از کلید هوشمند فشار داده نشود. در صورتی که کلید در داخل کیف گذاشته شده است، مطمئن شوید که هیچ دکمه‌ای بطور تصادفی فشرده نشود. فشار دادن هر یک از دکمه‌ها ممکن است منجر به بازتاب امواج رادیویی شده و بدین ترتیب پرواز هواپیما دچار اختلال خواهد شد.

- تلویزیون
- کامپیوتر شخصی
- گوشی تلفن همراه، تلفن بی سیم و شارژر باتری
- گوشی تلفن همراه یا تلفن بی سیم که در حال شارژ است.
- چراغ مطالعه
- مایکروفر

تعویض باتری

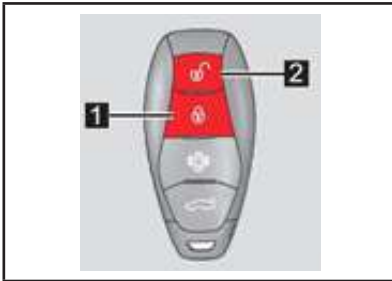
(به صفحه ۲۶۲ مراجعه کنید.)

توجه
■ کلید هوشمند را به همراه داشته باشید هنگامی که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید، آن را ۱۰ سانتی متر دورتر از تجهیزات الکترونیکی فعال قرار دهید. امواج رادیویی بازتاب شده از تجهیزات الکترونیکی که در فاصله ۱۰ سانتی متر از کلید قرار دارند ممکن است با کلید دچار تداخل شده و در نتیجه باعث عدم کارکرد نرمال کلید شود. ■ نقص سیستم PEPS و یا نقص دیگری مرتبط با کلید خودرو را به همراه تمام کلیدها به نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز ببرید. ■ گم شدن کلید در صورت گم شدن کلید، خطر ربنده شدن خودرو به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش خواهد یافت. برای تطبیق مجدد کلیدها، می‌بایست با تمام کلیدهای خودرو به نمایندگی مجاز بی ام کارز مراجعه نمایید.

توجه
جلوگیری از آسیب دیدگی کلید ● کلید را در معرض ضربه شدید و یا دمای بالا (مانند تابش مستقیم نور خورشید) و رطوبت محیط قرار ندهید. ● کلید را خیس نکنید و یا با شوینده‌ی اولتراسونیک شستشو ندهید. ● کلید را در آب غوطه ور نکنید. ● فلز یا اجسام مغناطیسی را به کلید نچسبانید و یا کلید را در نزدیکی چنین اجسامی قرار ندهید. ● کلید هوشمند را باز نکنید و قطعات آن را جدا نکنید. ● برچسب و یا سایر اجسام را بر روی سطح کلید نچسبانید. ● کلید را در نزدیکی اجسامی که می‌توانند تولید میدان مغناطیسی نمایند، مانند تلویزیون، سیستم صوتی، مایکروفر و یا تجهیزات پزشکی برقی (مانند تجهیزات پزشکی فرکانس پایین) قرار ندهید.

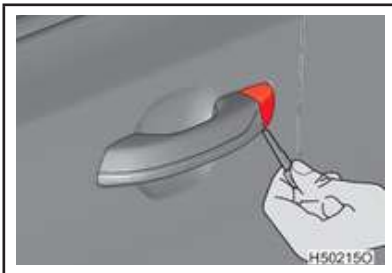
هنگام لمس محل مربوط به قفل کردن درب خودرو بر روی دستگیره، نمی‌توان تا ۲ ثانیه پس از قفل نمودن درب خودرو، قفل درب را باز نمود، اما عملکرد باز شدن قفل از راه دور محدودیتی ندارد.

ریموت کنترل



- 1 قفل کردن تمام درب‌ها
 - 2 بازکردن قفل درب سمت راننده/کلیدهای درب‌ها
- برای تنظیمات حالت بازکردن قفل به صفحه ۱۲۸ مراجعه نمایید.

کلید مکانیکی

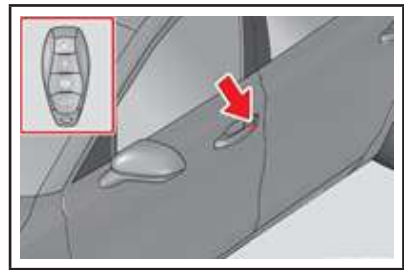


برای برداشتن درپوش سوراخ کلید درب، از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

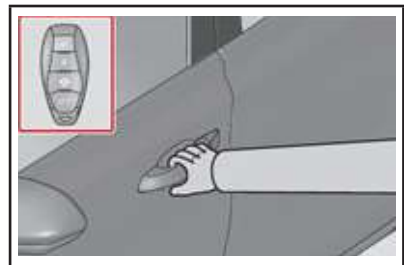
بازکردن، بستن و قفل کردن درب‌ها و درب صندوق عقب درب‌ها

قفل کردن/ بازکردن قفل درب‌ها از بیرون خودرو

PEPS

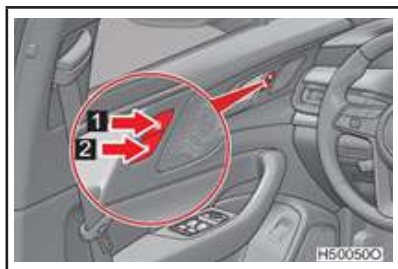


دکمه روشن/ خاموش موتور را غیرفعال نمایید و قسمت مربوط به قفل کردن درب را بر روی دستگیره لمس نمایید تا درب خودرو قفل شود. در صورتی‌که هر یک از درب‌های خودرو باز مانده باشد، نمی‌توان با لمس محل قفل کردن درب‌ها بر روی دستگیره، درب‌ها را قفل نمود.



برای بازکردن قفل درب، دستگیره درب راننده و یا سمت سرنشین جلو را نگاهدارید.

کلید قفل مرکزی



1 بازکردن قفل تمام درب‌ها

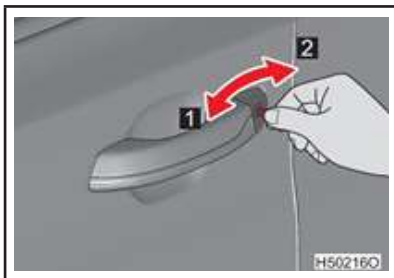
2 قفل کردن تمام درب‌ها

نکته: اگر درب خودرو باز مانده باشد، کلید قفل مرکزی تنها قادر به باز کردن قفل درب‌ها خواهد بود.

دستگیره داخلی درب خودرو



دستگیره داخلی درب خودرو را بکشید تا درب باز شود.
بعد از قفل شدن درب، یکبار دستگیره داخلی را بکشید تا قفل درب باز شده و سپس آن را دوباره بکشید تا درب باز شود.



برای قفل کردن و بازکردن قفل درب از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

1 بازکردن قفل درب

2 قفل کردن درب

سیگنال عملکردی

تمام چراغ‌های راهنما برای نشان دادن قفل بودن درب‌ها/ باز بودن قفل چشمک می‌زند (قفلی: یکبار چشمک، بازبودن: دوبار چشمک).

شارژ کم باتری کلید

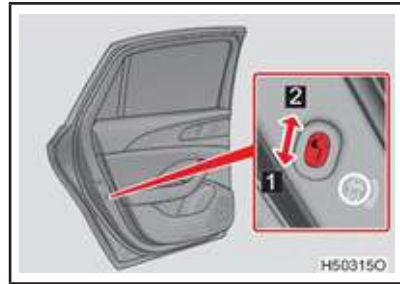
در صورتی که شارژ باتری ضعیف است، آن را تعویض نمایید (به صفحه ۲۶۲ مراجعه نمایید).

قفل کردن/ بازکردن قفل درب‌ها از داخل با استفاده از کلید قفل مرکزی بر روی درب راننده می‌توان قفل درب‌ها را باز نمود و یا آن‌ها را قفل کرد.

عوامل تاثیرگذار بر روی سیستم PEPS و
یا ریموت کنترل بی سیم
(به صفحه ۸۱ مراجعه نمایید)

هشدار
■ جلوگیری از تصادفات هنگام رانندگی اقدامات احتیاطی زیر را در نظر داشته باشید. زیرا ممکن است بخاطر باز شدن ناگهانی درب خودرو، سرنشینان به بیرون پرتاب شده و در نتیجه دچار آسیب شدید بدنی و حتی مرگ می شوند. ● کمربند ایمنی را می بایست ببندید. ● از بسته بودن کلیه دربها اطمینان حاصل نمایید. ● حتماً کلیه دربها را قفل نمایید. ● هنگام رانندگی نباید دستگیره داخلی درب خودرو را بکشید. در غیر این صورت، ممکن است بخاطر باز شدن درب خودرو، سرنشینان به بیرون پرتاب شده و در نتیجه دچار آسیب بدنی شدید و حتی مرگ شوند. ● اگر بر روی صندلی های ردیف عقب، کودکان نشسته اند، می بایست قفل ایمنی کودک را فعال نمایید. ● هنگام ترک خودرو و زمانی که شخصی داخل خودرو نمی باشد، می بایست کلید را با خود به همراه داشته باشید. کلیه شیشه ها و سانروف را ببندید و دربها را قفل نمایید تا از ورود اشخاص به داخل خودرو و ربوده شدن خودرو جلوگیری شود. ● هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.

قفل ایمنی کودک



بعد از تنظیم شدن قفل ایمنی، نمی توان
دربها را از داخل باز نمود.

1 قفل کردن

2 باز کردن قفل

قفل ایمنی را تنظیم نمایید تا کودکان
قادر به بازکردن درب خودرو از داخل
نباشند.

حسگر سرعت قفل درب خودرو

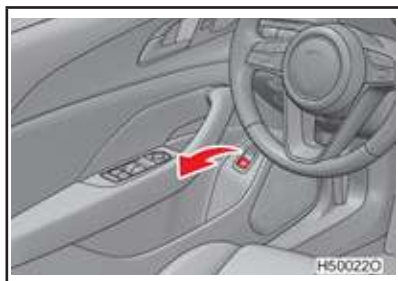
در صورتی که کلیه دربها بسته باشند
و خودرو با سرعت مشخصی در حدود
20km/h حرکت کند، حسگر سرعت درب
را قفل می کند.

درب صندوق عقب

درب صندوق عقب را می‌توان با استفاده از دکمه قفل صندوق عقب، PEPS و یا ریموت کنترل باز نمود.

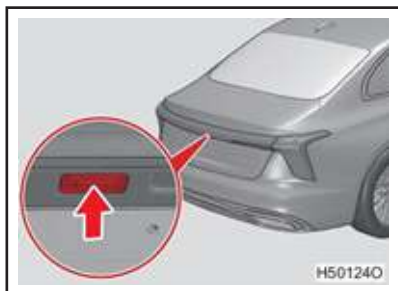
باز کردن درب صندوق عقب

بازکردن درب صندوق عقب از داخل خودرو



هنگامیکه خودرو توقف کرده است و درب صندوق عقب بسته است، کلید مربوط به بازشدن قفل درب صندوق عقب را از داخل خودرو به بالا بکشید تا قفل درب صندوق عقب باز شده و درب صندوق عقب باز شود.

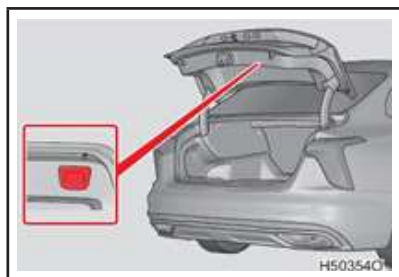
بازکردن درب صندوق عقب از بیرون خودرو



هشدار

- به کودکان اجازه حمل کلید و یا استفاده از آن را ندهید. زیرا، ممکن است کودکان با روشن کردن خودرو و یا کارکردن با دسته دنده خطرآفرینی نمایند.
- به کودکان اجازه بازی کردن با شیشه‌ها و یا سایر تجهیزات را ندهید. زیرا، ممکن است به آنها آسیب برسانند.
- دمای هوای داخل خودرو باید همواره متعادل باشد. زیرا، دمای بسیار بالا و بسیار کم باعث آسیب بدنی به کودکان می‌شود.
- هنگام باز کردن درب خودرو، از ایمن بودن فضای اطراف آن اطمینان حاصل نمایید. باز کردن ناگهانی درب خودرو بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است باعث آسیب‌رساندن به سایر خودروها و عابرین پیاده شده و باعث تصادف می‌شود.
- بعد از بستن درب خودرو، از بسته شدن کامل و محکم بودن آن مطمئن شوید.
- رها کردن درب خودرو بطور نیمه باز بسیار خطرناک است. زیرا، ممکن است هنگام رانندگی درب خودرو بطور ناگهانی باز شده و منجر به ایجاد حادثه گردد.

بستن درب صندوق عقب دستگیره (اهرم) صندوق عقب



اهرم صندوق عقب را رو به پایین بکشید و صندوق عقب را فشار دهید تا بسته شود.

چراغ صندوق عقب

هنگامی که درب صندوق عقب باز شود، چراغ صندوق عقب روشن خواهد شد.

یادآور جا ماندن کلید در داخل صندوق عقب

همانطور که دکمه روشن و خاموش موتور در حالت IG-OFF قرار دارد و خودرو قفل می‌باشد، چنانکه درب صندوق عقب بطور جداگانه از بیرون خودرو باز و بسته شود و در صورتی که کلید هوشمند در داخل صندوق عقب مانده باشد، یادآور مربوط به جا ماندن کلید در صندوق عقب فعال خواهد شد. (درب صندوق عقب بطور اتوماتیک باز خواهد شد.)

در صورتی که درب‌های خودرو قفل هستند، کلید هوشمند را با خود به همراه داشته باشید و دکمه بیرونی مربوط به باز شدن قفل درب صندوق عقب را فشار دهید تا قفل مربوطه باز شده و درب صندوق عقب باز شوند. در صورتی که درب‌های خودرو قفل نباشد، دکمه بیرونی مربوط به باز شدن قفل درب صندوق عقب را فشار دهید تا قفل درب صندوق عقب باز شوند.

بازکردن درب صندوق عقب از طریق ریموت کنترل



در صورتی که درب صندوق عقب بسته باشد و دکمه روشن و خاموش موتور در حالت "IG-OFF" می‌باشد، دکمه را فشار داده و نگهدارید تا قفل صندوق عقب و درب آن باز شود.

هشدار	!
■ هنگام باز و بسته کردن درب صندوق عقب مراقب باشید تا دچار آسیب نشوید ■ قبل از رانندگی ● مطمئن شوید که درب صندوق عقب بطور کامل بسته شده است. در غیر اینصورت، ممکن است درب صندوق عقب به طور ناگهانی باز شده و به اشیاء اطرافش ضربه بزند و یا اجسام داخل صندوق عقب به بیرون پرتاب شود باعث حوادث بروز شود. ● به کودکان اجازه بازی کردن در داخل صندوق عقب را ندهید. در این صورت، ممکن است در صندوق عقب گیر کرده و دچار گرمزدگی، خفگی و یا سایر آسیب‌ها شوند. ● به کودکان اجازه باز کردن و بستن درب صندوق عقب را ندهید، زیرا ممکن است این کار را به درستی انجام نداده و صندوق عقب به طور تصادفی باز شده و یا با بسته شدن منجر به آسیب‌رساندن به دست، سر و گردن کودک شود. ■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی حتماً می‌بایست درب صندوق عقب بسته باشد تا از پرتاب شدن اشیاء به بیرون جلوگیری شده و از ورود دود آگروز به داخل خودرو جلوگیری شود. ■ هنگامی که کودکان در اطراف خودرو هستند کودکان نباید در اطراف خودرو بدون مراقبت بازی کنند، علی‌الخصوص هنگامی که صندوق عقب باز باشد، زیرا ممکن است کودکان وارد صندوق عقب شده و در آن گیر کنند. در این شرایط، اگر دمای داخل خودرو بسیار بالا و یا بسیار	!

هشدار	!
کم باشد، منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ خواهد شد. ■ موارد مهم هنگام رانندگی در داخل صندوق عقب ننشینید. وگرنه ممکن است در اثر ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف آسیب شدید و یا حتی مرگ رخ دهد. ■ استفاده از صندوق عقب موارد احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. زیرا ممکن است قسمتی از بدن در بین درب آن گیر کرده و دچار آسیب‌دیدگی شدید شوید. ● قبل از باز کردن درب صندوق عقب، بار سنگین از روی درب آن، مانند برف و یخ را بردارید. زیرا ممکن است پس از باز شدن به طور ناگهانی دوباره بسته شود. ● بعد از باز و یا بستن درب صندوق عقب، محیط اطراف آن را بطور کامل از نظر ایمنی بررسی نمایید. ● در صورتیکه شخصی در نزدیکی صندوق عقب می‌باشد، از ایمن بودن وی اطمینان حاصل نمایید و باز و بسته شدن صندوق عقب را اطلاع دهید. ● هنگام ورزش باد برای باز و بستن صندوق عقب مراقب باشید، زیرا ممکن است درب صندوق عقب بطور ناگهانی در ورزش باد شدید حرکت کند. ● هیچگونه تجهیزات جانبی به صندوق عقب آویزان نکنید. زیرا بار و سنگینی اضافه روی صندوق عقب ممکن است باعث بسته شدن ناگهانی آن پس از باز شدن شود.	!



هشدار

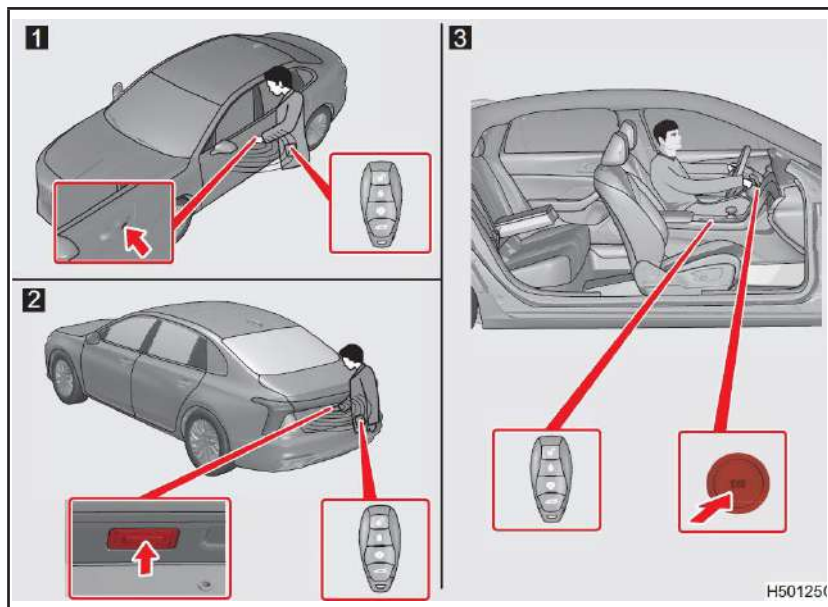


● باز و بسته کردن صندوق عقب بر روی سطح شیب‌دار، دشوارتر از سطح هموار و جاده صاف می باشد. بنابراین، می‌بایست مراقب بسته شدن ناگهانی آن هنگام باز کردن و مراقب باز شدن ناگهانی هنگام بستن صندوق عقب باشید. قبل از استفاده از صندوق عقب، مطمئن شوید که صندوق عقب بطور کامل باز و ایمن می‌باشد.



● هنگام بستن صندوق عقب، می‌بایست مراقب انگشتان و سایر اعضای بدن باشید تا در بین درب صندوق نماند و آسیب نبیند.
● هنگام بستن صندوق عقب، حتماً آن را به آرامی و از بیرون فشار دهید. در صورتیکه از دستگیره‌ی صندوق عقب برای بستن کامل آن استفاده می‌نمایید ممکن است به دست‌ها و یا بازوی شما گیر کرده و باعث آسیب رساندن به آنها شود.

تا وقتی که کلید هوشمند را به همراه داشته باشید، می‌توانید کارهای زیر را انجام دهید (راننده می‌بایست کلید را با خود همراه داشته باشد).



1 باز/ بستن قفل درب

2 باز/ بستن قفل صندوق عقب

3 روشن کردن موتور

مانده باشد.

اگر کلید در محدوده عملکردی و داخل صندوق عقب باشد و شما درب صندوق عقب را ببندید و کلبه‌ی شرایط لازم برآورده شوند، یادآور جا ماندن کلید در صندوق عقب فعال خواهد شد.

عملکرد هشدار و اعلان

سیستم عملکرد هشدار و اعلان از طریق نمایشگرهای داشبورد، بوق هشدار خطر و چراغ نشانگر وضعیت دکمه خاموش و روشن موتور تشخیص داده می‌شود.

- در صورتیکه هر یک از لامپ‌های هشدار روشن شود، با توجه به روشن شدن چراغ هشدار تصمیمات متناسب اتخاذ شود.

- در صورتیکه پیام هشدار نمایش داده شود، با توجه به پیام هشدار نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگرها تصمیمات متناسب اتخاذ نماید.

شرایط موثر بر عملکرد

امواج رادیویی بکار رفته در سیستم PEPS ضعیف است. ارتباط بین کلید و خودرو ممکن است در مواقع زیر تحت تأثیر قرار بگیرد، این موضوع ممکن است مانع عملکرد صحیح سیستم PEPS و ریموت کنترل بی‌سیم شود.

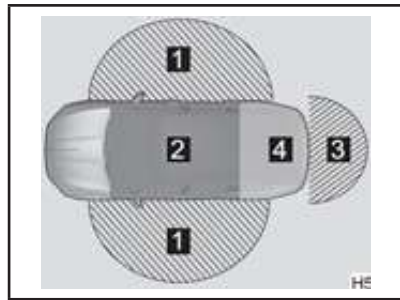
- هنگامی که شارژ باتری کلید ضعیف باشد.

- هنگامی که باتری کلید مستهلک باشد.

- هنگامی که کاربر نزدیک آنتن تلویزیون، نیروگاه برق، پمپ سوخت‌رسانی،

محدوده عملکردی موثر

(محلی که می‌توان کلید را شناسایی نمود)



محدوده موثر شناسایی آنتن حسگر کلید:

یک ناحیه نیم کره ای که در مرکز آنتن حسگر قرار دارد.

1 قفل کردن و باز کردن قفل درب در صورتیکه کلید در محدوده عملکردی بیرون خودرو قرار داشته باشد، می‌توانید درب را قفل نموده و یا قفل آن را باز کنید.

2 هنگام روشن نمودن موتور و یا تغییر حالت دکمه خاموش و روشن موتور، در صورتیکه کلید در محدوده عملکردی در داخل خودرو قرار داشته باشد، می‌توانید موتور را روشن کنید و یا حالت دکمه خاموش و روشن موتور را تغییر دهید.

3 هنگام باز کردن قفل صندوق عقب هنگامی که کلید در محدوده عملکردی بیرون صندوق عقب قرار داشته باشد، در صورت برآورده شدن شرایط لازم می‌تواند قفل درب صندوق عقب را باز نماید.

4 در صورتیکه کلید در صندوق عقب

ایستگاه رادیویی، مانیتور بزرگ، فرودگاه و یا سایر امکانات و تجهیزات تولید کننده‌ی امواج رادیویی قوی و یا تجهیزات با تداخل نویز برقی قوی باشد.

● هنگامی که کاربر رادیویی جیبی، گوشی تلفن همراه، تلفن بی‌سیم و یا سایر ابزار و وسایل بی‌سیم به همراه داشته باشد.

● هنگامی که کلید در کنار یک شیء فلزی قرار بگیرد و یا اینکه با یک شیء فلزی پوشانده شود.

● هنگامی که چند کلید هوشمند به طور همزمان کنار خودرو قرار بگیرند.

● هنگامی که کاربر کلید و تجهیزاتی که امواج رادیویی بازتاب می‌نمایند را به همراه دارد:

● کلید هوشمند خودرو دیگر

● کلید ریموت کنترل بی‌سیم برای ارسال

امواج رادیویی

● کامپیوتر شخصی

● هنگامی که عایق آفتابگیر با ترکیب فلزی یا هر ماده فلزی به شیشه عقب چسبیده است.

● هنگامی که هر یک از اجزا فلزی زیر به کلید چسبیده باشند و یا با آن پوشانده شده است:

● کارت با فویل آلومینیومی

● جعبه سیگار با فویل آلومینیومی متصل به داخل

● کیف پول و یا کیف فلزی

● سکه

● دستکش فلزی

● وسایلی مانند CD یا DVD

● هنگامی که سایر ریموت کنترل‌های

بی‌سیم (ارسال‌کننده امواج مغناطیسی) هنگام کار کردن، در نزدیکی خودرو قرار داشته باشند.

● هنگامی که کلید نزدیک شارژر باتری و یا وسیله الکترونیکی قرار داشته باشد.

عملکرد مناسب سیستم

● بخاطر داشته باشید که هنگام کار با سیستم کلید را با خود همراه داشته باشید. هنگام کار کردن بیرون خودرو، نباید کلید نزدیک به خودرو باشد.

● با توجه به محل کلید و روش نگه داشتن آن، ممکن است سیگنال کلید شناسایی نشده و در نتیجه سیستم به درستی قادر به کار کردن نباشد.

عملکرد ایمنی

● هنگام باز کردن قفل از راه دور یا با استفاده از کلید هوشمند، در صورتی که درب خودرو و یا صندوق عقب باز نشود، خودرو پس از دوره زمانی کوتاه، به طور خودکار قفل می‌شود.

پارک کردن به مدت طولانی

● به منظور جلوگیری از ربوته شدن خودرو، کلید را زیاد نزدیک خودرو رها نکنید.

● هنگامی که خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد، می‌بایست قفل شود. زیرا ممکن است شارژر باتری تمام شود.

قفل می‌نمایید.

- در صورتی که هر یک از درب‌های خودرو به طور کامل بسته نشده باشد.
- در صورتی که دسته دنده در موقعیت P/N نباشد.

کار کردن نامناسب سیستم PEPS

- قفل کردن و بازکردن قفل درب خودرو:
- از کلید مکانیکی استفاده نمایید
- روشن شدن موتور

نکاتی در مورد سیستم PEPS

- در مواقع زیر، ممکن است سیستم به درستی کار نکند، حتی اگر کلید در محدوده موثر عملکردی خود قرار داشته باشد (محدوده حسگر)
- هنگام قفل یا باز کردن، کلید خیلی نزدیک به شیشه و یا دستگیره درب و یا خیلی پایین یا بالا باشد.
- مادامی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی موثر خود قرار داشته باشد هر شخصی قادر به قفل کردن و باز کردن قفل درب خواهد بود. می‌بایست کلید را به طور مناسب نزد خود نگه دارید.
- در صورتی که مقدار زیادی آب بر روی دستگیره درب خودرو پاشیده شده باشد، ممکن است سیستم PEPS به درستی کار نکند و دچار نقص شود (مانند زمانی که بارش باران شدید باشد و یا هنگام شستشوی خودرو).
- ممکن است در شرایط زیر، درب خودرو قفل نشود:
- هنگامی که کلید هوشمند همچنان در خودرو قرار دارد و درب خودرو با استفاده از عملکرد قفل هوشمند قفل شده است.
- هنگامی که دکمه روشن و خاموش موتور غیرفعال نباشد و شما با کلید از خودرو خارج شده‌اید و درب خودرو را

هشدار

- اقدامات احتیاطی هنگام تداخل با تجهیزات برقی
- افرادی که از ضربان‌ساز کاشتنی، بازهمگام ساز ضربان قلب (CRT) و یا شوک دهنده‌های کاشتنی (ICD) استفاده می‌کنند، می‌بایست فاصله مناسبی از آنتن سیستم PEPS داشته باشند.
- ممکن است امواج رادیویی بر روی عملکرد نرمال چنین تجهیزاتی تأثیرگذار باشد. برای اطلاع از جزئیات مربوط به فرکانس امواج رادیویی و زمان انتقال امواج رادیویی، با نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. در صورتی که ادامه استفاده نرمال از آنها را دارید، از پزشک خود سؤال نمایید.
- افرادی که از سایر تجهیزات پزشکی الکتریکی علاوه بر موارد ذکر شده در مورد اول استفاده می‌نمایند، می‌بایست در مورد تأثیر امواج رادیویی بر روی عملکرد این تجهیزات با پزشک خود مشورت نمایند.
- ممکن است امواج رادیویی تأثیر غیرقابل پیش‌بینی هنگام استفاده از چنین تجهیزاتی پزشکی ایجاد نمایند.
- برای اطلاع یافتن از جزئیات مربوط به سیستم PEPS، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایند.

بارگیری

وسایل و چمدان‌ها

- هنگام گذاشتن وسایل و چمدان‌ها در داخل خودرو به موارد زیر توجه نمایید:
- چمدان‌ها و وسایل را تا جایی که امکان دارد در داخل صندوق عقب قرار دهید.
- مطمئن شوید که کلیه تجهیزات در جای خود محکم و ثابت شده‌اند.
- سطح خودرو و ارتفاع آن را حفظ نمایید.
- تا جایی که امکان دارد وزن وسایل را به سمت جلو ببرید تا تعادل خودرو حفظ شود.
- برای بهبود محدوده رانندگی، اجسام غیرضروری سنگین را داخل خودرو نگذارید.



هشدار

- چمدان‌ها و یا بارها را در مکان‌های به شرح زیر قرار ندهید. زیرا ممکن است این اجسام پدال ترمز و یا پدال گاز را فشرده نموده و در نتیجه به درستی کار نکنند، ممکن است جلوی دید راننده را مسدود نموده یا به راننده و سرنشینان آسیب زده و بدین ترتیب منجر به تصادف شود.
- جلوی پای راننده
- صندلی سرنشین جلو و یا صندلی ردیف عقب (با اجسام)
- داشبورد
- کلیه وسایل را به طور صحیح داخل خودرو قرار دهید. زیرا ممکن است وسایل حرکت کرده و منجر به آسیب بدنی هنگام تصادف و یا ترمز اضطراری شود.
- نگهداشتن مخزن مایع که آب‌بندی آن ضعیف می‌باشد، در داخل صندوق عقب ممنوع می‌باشد.
- بار و توزیع آن بر روی خودرو
- خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید.
- حتماً وسایل را بطور یکنواخت قرار دهید.
- قرار دادن نامناسب وسایل ممکن است منجر به فرمان‌گیری ضعیف و یا کنترل نامناسب هنگام ترمزگیری، در نتیجه باعث آسیب شدید بدنی و حتی مرگ می‌شود.
- اجسام سنگین را به مدت طولانی در داخل صندوق عقب قرار ندهید.
- قرار دادن طولانی مدت اجسام سنگین در داخل صندوق عقب ممکن است بر روی عملکرد سیستم تعلیق تأثیر بگذارد.



هشدار

- وسایلی که قرار دادن آنها در داخل صندوق عقب ممنوع می‌باشد:
- در صورتی که اجسام زیر در داخل صندوق عقب خودرو قرار داده شوند، ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی شوند.
- ظرف حاوی بنزین
- قوطی آئروسول (مواد قابل معلق شدن در هوا)
- سایر اجسام قابل اشتعال و انفجار
- اقدامات احتیاطی
- برای جلوگیری از آسیب بدنی شدید و یا حتی مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:



فصل ۴ - تنظیمات

۸۶	صندلی‌ها
۸۶	صندلی جلو
۸۷	صندلی عقب
۸۹	پشت‌سری
۹۰	حافظه صندلی
۹۱	تهویه صندلی
۹۲	غریبک فرمان و آینه دید عقب
۹۲	غریبک فرمان
۹۳	آینه دیده عقب داخلی (آینه وسط)
۹۴	آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)
۹۶	شیشه‌ها و سانروف
۹۶	شیشه بالابر برقی
۹۸	سانروف پانوراما
۱۰۲	سیستم A/C
۱۰۲	سیستم A/C اتوماتیک
۱۱۰	گرم‌کن شیشه عقب
۱۱۱	منبع تغذیه داخلی
۱۱۱	شارژر بی‌سیم داخلی
۱۱۲	سوکت برق
۱۱۳	چراغ داخل خودرو
۱۱۳	استفاده از چراغ داخل خودرو
۱۱۶	محفظه نگهدارنده
۱۱۹	سایر تجهیزات

صندلی‌ها

صندلی جلو

مراحل تنظیمات

صندلی برقی (برای مثال، صندلی راننده را در نظر بگیرید).

9 بالا آوردن صندلی (صرفاً برای صندلی راننده)

10 پایین آوردن صندلی (صرفاً برای صندلی راننده)

11 خواباندن پشتی صندلی رو به جلو (صرفاً برای صندلی راننده)

13 خواباندن پشتی صندلی رو به عقب



1 بیرون آوردن گودی کمر (صرفاً برای صندلی راننده)

2 فشردن گودی کمر (صرفاً برای صندلی راننده)

3 حرکت گودی کمر به سمت بالا (صرفاً برای صندلی راننده)

4 حرکت گودی کمر به سمت پایین (صرفاً برای صندلی راننده)

5 حرکت صندلی رو به جلو

6 حرکت صندلی رو به عقب

7 بالا آوردن قسمت انتهای جلوی صندلی (صرفاً برای صندلی راننده)

8 پایین آوردن قسمت انتهای جلوی صندلی (صرفاً برای صندلی راننده)



هشدار

■ تنظیم صندلی

● هنگام رانندگی صندلی را زیاد نخوابانید، تا از لغزیدن بدن و بیرون آمدن از داخل کمربند ران جلوگیری شود. در صورتی که صندلی به مقدار زیادی خم شود، ممکن است کمربند از روی ران شر خورده و شکم را تحت فشار قرار دهد و یا باعث شود کمربند شانه‌ای به گردن برسد که در این صورت خطر آسیب جدی و یا حتی مرگ در صورت وقوع تصادف افزایش می‌یابد.

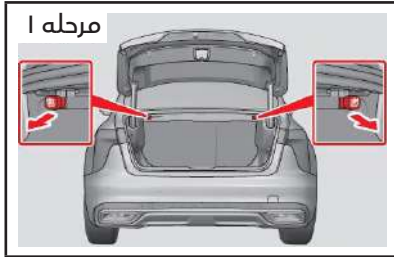
● مطمئن شوید که اجزای تنظیم صندلی در جای خود قفل شده‌اند. قفل نشدن صندلی و پشتی صندلی قابل تنظیم بسیار خطرناک است. زیرا در صورت وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری، صندلی و یا پشتی صندلی به طور غیرمنتظره‌ای حرکت می‌کنند که این مورد باعث آسیب شخص می‌شود. برای اطمینان پیدا کردن از قفل شدن صندلی در جای خود، آن را به سمت جلو و عقب بکشید و پشتی صندلی را تکان دهید.

● دست‌های خود را در زیر صندلی و یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید، زیرا ممکن است قطعات متحرک به دست شما آسیب برسانند.

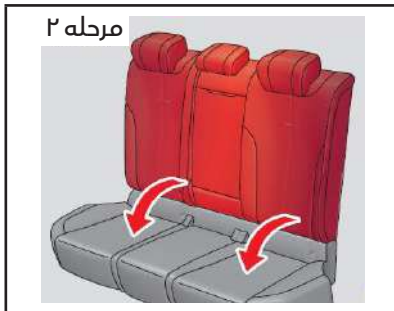
صندلی عقب

پشتی صندلی ردیف عقب تاشو می‌باشد.

تا نمودن پشتی صندلی ردیف عقب



دستگیره‌های مربوط به باز کردن صندلی که در سمت چپ و راست صندوق عقب قرار دارد را رو به عقب بکشید.



پشتی صندلی را تا کنید.



هشدار

● هنگام تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید که سایر سرنشینان با حرکت صندلی دچار آسیب نشوند.
● به کودکان اجازه تنظیم صندلی را ندهید.

تنظیم صندلی توسط کودکان بسیار خطرناک است. اگر دست و یا پای کودک هنگام تنظیم صندلی گیر کند می‌تواند منجر به ایجاد صدمه شدید شود.

● همواره قبل از تنظیم صندلی راننده، خودرو را پاک نمایید.

تنظیم صندلی راننده در حین رانندگی بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده و منجر به تصادف شود.

■ تغییر صندلی

● تغییر و یا تعویض صندلی‌های جلو ممکن است به اجزای کیسه هوای داخل صندلی‌ها آسیب رسانده و در صورت وقوع تصادف، باعث عمل نکردن کیسه هوا شود.

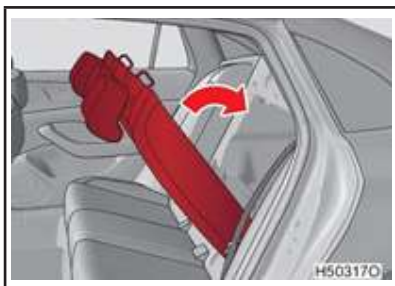
● در صورتی که نیاز به برداشتن و یا تعویض صندلی می‌باشد، می‌بایست با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

■ آسیب دیدگی صندلی

● اگر صندلی دچار آسیب دیدگی شده است، حرکت خودرو در این شرایط بسیار خطرناک است.

● پس از وقوع تصادف، حتی اگر کیسه هوای صندلی کامل باز نشود، ممکن است صندلی آسیب دیده باشد. بنابراین، پس از وقوع تصادف، برای بازبینی و بررسی صندلی‌ها، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوا با نمایندگی مجاز بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

برگرداندن پشتی صندلی به حالت صاف و ایستاده



پشتی صندلی را رو به بالا برگردانید تا زمانی که صدای "click" شنیده شود. سپس به آرامی پشتی صندلی را رو به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید. تمام کمربندهای ایمنی را بررسی نمایید که برای استفاده ایمن باشند.



هشدار

● قبل از تا کردن پشتی صندلی‌های ردیف عقب، موقعیت صندلی‌های جلو را به نحوی تنظیم نمایید که صندلی‌های ردیف جلو هنگام تاکردن پشتی صندلی‌های عقب با آنها تداخل نداشته باشد.



● قبل از خم کردن پشتی صندلی‌های عقب، حتماً زبانه قفل کمر بند ایمنی را آزاد نموده و کمر بند های دو سمت صندلی‌های دو طرف ردیف عقب را جمع کنید، در غیر این صورت کمر بندهای ایمنی، زبانه های قفل و پشتی صندلی ممکن است آسیب ببینند.

■ اقدامات احتیاطی بعد از تا نمودن پشتی صندلی‌های ردیف عقب

● هنگام حرکت خودرو به کسی اجازه نشستن بر روی پشتی صندلی تا شده و یا داخل صندوق عقب را ندهید.

● به کودکان اجازه ورود به داخل صندوق عقب را ندهید. بازی کودکان در داخل خودرو درحالی که پشتی صندلی‌ها تا شده بسیار خطرناک می‌باشد. اگر کودکی وارد صندوق عقب شده و پشتی صندلی به عقب برگردد و باز شود، منجر به ماندن کودک در داخل صندوق عقب و ایجاد حادثه می‌گردد.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام تاکردن پشتی صندلی ردیف عقب
اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. انجام ندادن این مراحل ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.

● هنگام رانندگی پشتی صندلی را تا نکنید

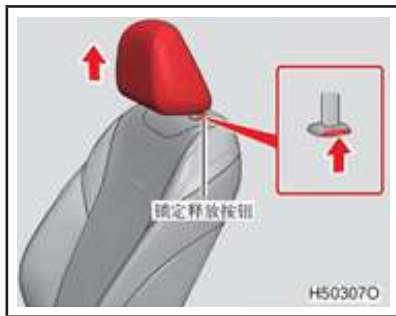
● خودرو را بر روی زمین مسطح پارک نمایید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را اعمال نمایید.

● هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های ردیف عقب، مراقب دستان خود باشید.

فشار داده و نگه داشته‌اید، پشت‌سری را رو به بالا بکشید.

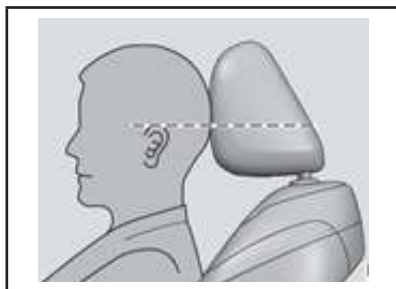
2 پایین بردن

در حالیکه دکمه مربوط به باز کردن قفل را فشار داده و نگه داشته‌اید، پشت‌سری را رو به پایین فشار دهید. برداشتن پشت‌سری



در حالی که دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار می‌دهید، پشت‌سری را رو به بالا بکشید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری



پشت‌سری را طوری تنظیم نمایید که قسمت وسط پشت‌سری هم راستای انتهای فوقانی گوش‌ها باشد.



هشدار

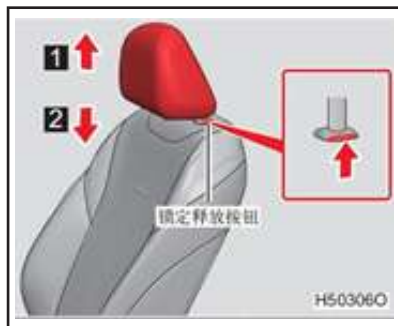
● وسایل داخل صندوق عقب را به خوبی در جای خود محکم نمایید... رانندگی در شرایطی که وسایل و چمدان‌ها در داخل خودرو به خوبی محکم نشده است بسیار خطرناک است. زیرا، ممکن است هنگام ترمزگیری شدید و یا وقوع تصادف اجسام با یکدیگر برخورد کرده و باعث اختلال در حرکت شوند.

■ اقدامات احتیاطی بعد از بازگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم. اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. انجام ندادن این مراحل ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.

● پشتی صندلی را به آرامی به سمت جلو و عقب تکان دهید تا در جای خود محکم شود

● بررسی کنید که کمربندهای ایمنی دچار پیچ و تاب‌خوردگی نباشند و یا در زیر صندلی‌ها نچسبیده باشد.

پشت‌سری



1 بالا بردن

در حالیکه دکمه مربوط به باز کردن قفل را

حافظه صندلی

موقعیت‌های صندلی و آینه‌های دید عقب بیرونی (آینه بغل) بطور همزمان به حافظه سپرده می‌شوند. تنظیمات حافظه صندلی



برای تنظیم محتوای حافظه: بعد از تنظیم موقعیت صندلی و آینه‌های دید عقب بیرونی، در قسمت درگاه تنظیمات صندلی، یکی از دکمه‌های حافظه را فشار داده و نگهدارید (بیش از ۳ ثانیه) تا اطلاعات موقعیت صندلی در آن دکمه به خاطر سپرده شود.

برای فراخوانی محتوای حافظه: دکمه حافظه را فشار دهید تا صندلی و آینه‌های دید عقب بیرونی بطور خودکار در موقعیت بخاطر سپرده شده دکمه قرار بگیرند و تنظیم شوند.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از پشت‌سری

اقدامات احتیاطی زیر را برای پشت‌سری رعایت کرده و انجام دهید. در غیر اینصورت، ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

● از پشت‌سری‌های مخصوص که برای صندلی‌ها طراحی شده است، استفاده نمایید.

● پشت‌سری را برای استفاده در موقعیت مناسبی قرار دهید.

● در صورتی که پشت‌سری صندلی باز شده است، خودرو را نرانید.

در زمان حرکت خودرو، پشت‌سری‌ها را نصب نموده و آنها در موقعیت مناسب تنظیم نمایید. رانندگی با خودرو، در شرایطی که پشت‌سری صندلی در موقعیت بسیار پایین قرار گرفته است، و یا پشت‌سری برداشته شده است، بسیار خطرناک می‌باشد. در صورت وقوع تصادف، عدم وجود پشت‌سری می‌تواند باعث ایجاد آسیب‌های شدیدی به گردن شود.

■ پشت‌سری می‌تواند اثر ضربه‌های سریع و شدید وارده از عقب را کاهش داده و آسیب‌های گردن راننده و سرنشینان را تا حدی کم کند.

تهویه صندلی

عملکرد تهویه صندلی را می‌توان از طریق صفحه نمایش فعال نمود.



دکمه تهویه صندلی را از طریق درگاه تنظیمات صندلی، بر روی صفحه نمایش لمس کنید و موقعیت تهویه مناسب را انتخاب نمایید.
سطوح ۱-۳ قابل انتخاب می‌باشند.

شرایط عملکرد

دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت IG-ON قرار داشته باشد.

عملکرد خوش‌آمدگویی

عملکرد خوش‌آمدگویی شامل حرکت اتوماتیک صندلی به سمت عقب و بازگشت اتوماتیک آن می‌باشد.

حرکت اتوماتیک به سمت عقب : دکمه روشن/ خاموش موتور را در وضعیت OFF قرار دهید و درب سمت چپ جلو (درب راننده) را باز کنید. در این لحظه، صندلی به طور خودکار به سمت عقب حرکت می‌کند تا بیرون رفتن راننده از داخل خودرو را تسهیل نماید.

بازگشت اتوماتیک: دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید، سپس صندلی به طور خودکار به موقعیتی که راننده قبل از خروج از خودرو تنظیم کرده بود، باز می‌گردد.

کلید عملکرد خوش‌آمدگویی

عملکرد خوش‌آمدگویی را از طریق درگاه تنظیمات خودرو در داخل سیستم خودرو می‌توان روشن و خاموش نمود.

هنگام برگشت به عقب خودکار

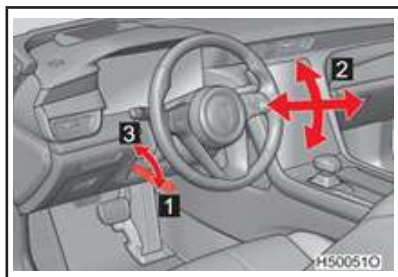
در حین برگشت به عقب خودکار، راننده قادر است با کلید تنظیم صندلی، عمل به عقب رفتن را به اتمام برساند.

هنگام بازگشت خودکار

در حین بازگشت خودکار، راننده قادر است با استفاده از کلید تنظیم صندلی و دکمه حافظه صندلی بازگشت صندلی را به اتمام برساند (متوقف کند).

غریبک فرمان و آینه دید عقب غریبک فرمان

تنظیم غریبک فرمان
غریبک فرمان را می‌توان در موقعیتی
راحت تنظیم نمود.



- 1 اهرم تنظیم غریبک فرمان را رها (آزاد)
نمایید.
- 2 غریبک فرمان را در یک موقعیت راحت
و آسوده تنظیم نمایید.
- 3 اهرم تنظیم غریبک فرمان را قفل
نمایید.

بوق



برای شنیدن صدای بوق، علامت بوق و یا
محیط اطراف آن را فشار دهید.



هشدار

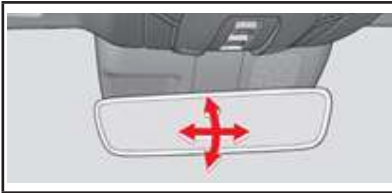
هنگام استفاده از عملکرد تهویه صندلی
حتماً اقدامات احتیاطی زیر را در نظر
بگیرید.
عملکرد تهویه صندلی را جز در مواقع
ضروری فعال نکنید. زیرا راننده احساس
سرما کرده و بر روی ایمنی رانندگی موثر
می‌باشد.



توجه

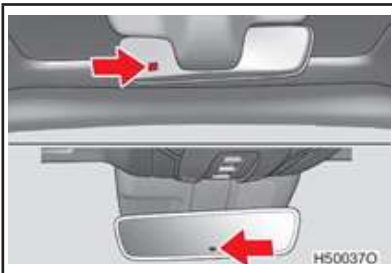
- جلوگیری از آسیب‌رساندن به سیستم
تهویه صندلی
اجسام سنگین با سطوح ناهموار را بر
روی صندلی‌ها قرار ندهید و یا اجسام
نوک تیز (مانند سوزن، ناخن و غیره) را بر
روی صندلی نکشید.
- اقدامات احتیاطی هنگام تمیز کردن
صندلی
صندلی را با مواد آلی مانند بنزن و غیره
شستشو ندهید. وگرنه کاور (روکش)
صندلی آسیب می‌بیند.

آینه دید عقب داخلی (آینه وسط) تنظیم آینه دید عقب داخلی



آینه دید عقب داخلی را می‌توان به سمت بالا، پایین، چپ و راست، با توجه به وضعیت رانندگی تنظیم نمود. راننده می‌بایست آینه دید عقب داخلی را در وضعیت مناسب تنظیم نماید، تا دید فضای عقب خودرو از طریق شیشه عقب امکان‌پذیر باشد.

عملکرد ضد انعکاس نور

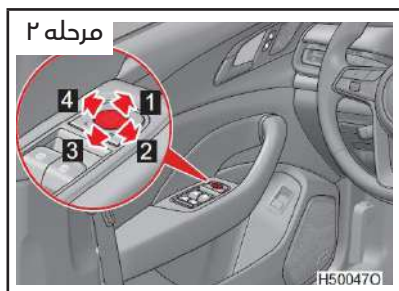


آینه دید عقب داخلی دارای ویژگی عملکرد ضد انعکاس نور خودکار می‌باشد که می‌تواند شدت انعکاس نور خودروی عقب را شناسایی نموده و نور بازتاب شده را از طریق سنسورهای جلو و عقب تضعیف می‌نماید.



هشدار

- اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی
 - غریبک فرمان را نباید هنگام رانندگی تنظیم نمایید. زیرا، این کار ممکن است باعث خطای رانندگی شده و منجر به تصادف شود و نهایتاً باعث آسیب جدی و حتی مرگ می‌شود.
 - هنگام رانندگی، راننده می‌بایست دستان خود را در موقعیت ساعت ۹ و ساعت ۳ بر روی غریبک فرمان نگه دارد. دستان خود را در موقعیت ساعت ۱۲ و یا موقعیت دیگر بر روی غریبک فرمان قرار ندهید. زیرا، این کار ممکن است باعث آسیب رساندن به بازوها و یا سر راننده هنگام باز شدن کیسه‌های هوا شود.
- اقدامات احتیاطی هنگام تنظیم غریبک فرمان
 - غریبک فرمان می‌بایست طوری تنظیم شود که قفسه سینه راننده حداقل ۳۰۰ میلی‌متر دور تر از غریبک فرمان باشد. غریبک فرمان نباید دقیقاً در مقابل صورت راننده قرار داشته باشد، وگرنه هنگام وقوع تصادف کیسه هوای سمت راننده محافظت موثری ارائه نخواهد داد.



دکمه مربوط به تنظیم آینه دید عقب بیرونی را در سمت مربوطه فشار دهید.

- 1 حرکت رو به بالا
- 2 حرکت رو به سمت راست
- 3 حرکت رو به سمت پایین
- 4 حرکت رو به سمت چپ

تا کردن آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)



دکمه مربوط به تا زدن آینه دید عقب بیرونی را فشار دهید تا آینه‌ها بسته شوند. دوباره این دکمه را فشار دهید تا آینه باز شود.

هنگامی که خودرو قفل شود آینه دید عقب بیرونی بطور خودکار بسته شد و با باز شدن قفل خودرو آینه‌ها بطور خودکار باز می‌شود.

عملکرد اتوماتیک تا زدن آینه دید عقب بیرونی را می‌توان از طریق درگاه سیستم



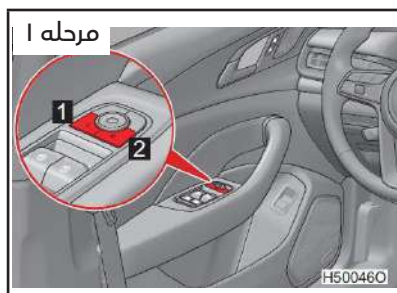
هشدار

- هنگام رانندگی
- هنگام رانندگی، موقعیت آینه دید عقب را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است به خاطر کنترل نامناسب، آسیب شدید و یا حتی مرگ رخ دهد.
- قرار دادن اجسامی که در ردیف عقب بالاتر از ارتفاع صندلی ردیف عقب هستند، مانع دید مناسب آینه دید عقب داخلی می‌شوند. که باعث ایجاد تصادف خواهد شد. بنابراین، نباید جسمی با ارتفاع زیاد را در صندلی ردیف عقب قرار دهید.

آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)

تنظیم آینه دید عقب بیرونی

در صورتی که دکمه روشن خاموش بودن موتور در موقعیت IG-ON قرار داشته باشد، زاویه آینه دید عقب بیرونی را می‌توان تنظیم نمود.



دکمه مربوط به انتخاب آینه دید عقب بیرونی را فشار دهید. سپس دکمه چراغ نشانگر روشن می‌شود.

- 1 چپ
- 2 راست

شوند، ممکن است در حالت POWER آینه‌ها بطور خودکار باز و بسته نشوند. در اینصورت، می‌بایست برف و یخ موجود روی آینه‌ها را بردارید و سپس آینه‌ها را بطور دستی باز و بسته نمایید.

حافظه آینه دید عقب بیرونی

آینه‌های دید عقب بیرونی دارای حافظه می‌باشند که با حافظه صندلی مرتبط است.

تنظیم اتوماتیک آینه دید عقب سمت راست

در صورتیکه دسته دنده در موقعیت R (عقب) قرار داشته باشد، اگر این عملکرد فعال باشد، آینه دید عقب بطور خودکار رو به پایین می‌چرخد تا نمای دید راننده بهتر شود.

بعد از اینکه خودرو از موقعیت R خارج شود و ۱۰ ثانیه زمان گذشت و یا سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت رسید، آینه دید عقب بیرونی بطور اتوماتیک به موقعیت قبلی خود باز می‌گردد.

در حالی که دسته دنده در موقعیت R قرار دارد، راننده قادر به تنظیم آینه بغل سمت راست و قرار گرفتن آن در موقعیت مناسب می‌باشد که این موقعیت برای حالت گردش به پایین، به حافظه سپرده می‌شود.

عملکرد تنظیم اتوماتیک آینه‌های دید عقب بیرونی را می‌توان از طریق رابط تنظیمات سیستم مالتي مدیا داخل خودرو فعال و یا غیرفعال نمود.

صوتی - تصویری (مالتي مدیا) داخل خودرو فعال یا غیرفعال نمود.

گرم‌کن آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)



در صورتی که آینه‌های بغل دچار مه‌گرفتگی شوند، می‌توانید با فشار دکمه گرم‌کن آینه بغل، آینه‌ها را گرم کنید. مجدداً دکمه را فشار دهید تا گرم کردن آینه‌ها متوقف شود.

شرایط کاری عملکرد تنظیم زاویه آینه دید عقب بیرونی

دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-ON" باشد و ترمز پارک اعمال شود.

شرایط کاری کلیه گرم‌کن و کلید تا شویی آینه دید عقب بیرونی

دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت IG-ON تنظیم باشد.

استفاده از حالت POWER در آب و هوای سرد

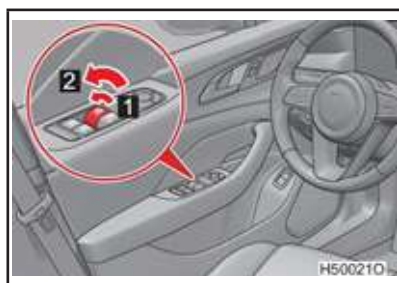
در شرایط آب و هوای سرد که ممکن است آینه‌های دید عقب دچار یخ‌زدگی

هشدار
■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی موارد احتیاطی زیر را هنگام رانندگی در نظر بگیرید: ● هنگام رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. ● آینه‌های دید عقب بیرونی سمت چپ و راست می‌بایست قبل از حرکت باز شده و به درستی تنظیم شوند.

شیشه‌ها و سانروف

شیشه بالابر برقی

بازکردن و بستن شیشه بالابر برقی



1 بالا بردن بطور دستی
بالا بردن و پایین آوردن کلید شیشه بالابر مربوطه در موقعیت ۱ (شیشه را بالا برده/ پایین می‌برد) برای بالا بردن/ پایین آوردن شیشه بطور دستی می‌باشد.

2 بالا بردن اتوماتیک
بالا بردن و یا پایین آوردن کلید شیشه بالابر مربوطه در موقعیت ۲ (بالا بردن/ پایین آوردن و سپس رها کردن) برای بالا بردن/ پایین آوردن شیشه‌ها بطور اتوماتیک می‌باشد.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام رانندگی در نظر بگیرید. عدم انجام این موارد ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف شده و آسیب بدنی شدید و یا حتی مرگ را سبب شود. ● همواره قبل از تغییر مسیر حرکت به اطراف خود نگاه کنید. تغییر مسیر حرکت بدون در نظر گرفتن فاصله ی واقعی از سایر خودروها از داخل آینه دید عقب بیرونی، بسیار خطرناک است. از آنجایی که فاصله واقعی از اجسام نزدیکتر از چیزی است که در آینه مشاهده می‌نمایید، ممکن است باعث ایجاد تصادف شدید شود. ● در حالیکه آینه دید عقب بیرونی بسته شده است، رانندگی نکنید. قبل از شروع حرکت حتماً می‌بایست آینه دید عقب بیرونی را باز کنید. ■ اقدامات احتیاطی هنگام تنظیم آینه دید عقب بیرونی برای جلوگیری از آسیب شخصی و نقص آینه دید عقب، هنگام حرکت آینه دید عقب مراقب باشید که دستان شما توسط آینه نیشگون گرفته نشود. ■ اقدامات احتیاطی هنگام حرکت آینه دید عقب بیرونی ● سطح آینه دید عقب بیرونی را لمس نکنید. زیرا داغ بوده و ممکن است باعث سوختگی شود. ● هنگامی که نیاز به گرم کردن نمی‌باشد، عملکرد گرم‌کن آینه دید عقب بیرونی را غیرفعال نمایید.

شیشه بطور اتوماتیک، شیشه‌ها به صورت زیر نیاز به تنظیم اولیه دارند:

- شیشه پنجره در موقعیتی مناسب قرار داشته باشد (بیش از ۴ میلی متر فاصله از قاب بالایی پنجره فاصله داشته باشد) که در این صورت، در محدوده عملکردی ضدبرگشت قرار دارد، کلید را رو به بالا بکشید تا برای کامل بسته شدن شیشه تنظیم اولیه شود و برای تکمیل عملیات تنظیم اولیه به مدت بیش از ۲ ثانیه این عمل را نگه دارید.

در صورت لزوم، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

عملکرد برگشت پذیری

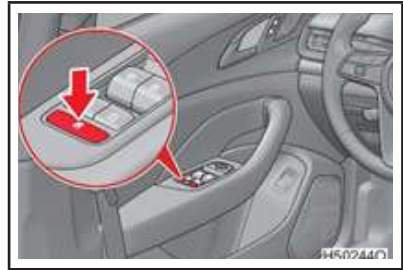
در صورت وجود مانع هنگام بسته شدن اتوماتیک شیشه، شیشه بالابر برقی بطور اتوماتیک به عقب و تا یک موقعیت ایمن باز می‌گردد.

عملکرد بستن شیشه بطور اتوماتیک

اگر دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" بوده و شیشه بسته نباشد، بعد از اینکه سنسور نور/ باران مقداری از بارش باران را تشخیص دهد، شیشه بطور خودکار بسته خواهد شد. عملکرد اتوماتیک بسته شدن شیشه را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی-تصویری داخل خودرو (مالتی مدیا) روشن و خاموش نمود.

کلید شیشه بالابر برقی راننده قادر به کنترل سایر شیشه‌ها می‌باشد.

کلید قفل شیشه بالابر برقی



هنگامی که این کلید فشار داده شود، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین عقب غیرفعال خواهد شد.

کلید شیشه بالابر برقی راننده و کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو با کلید قفل، کنترل نمی‌شوند.

شرایط عملکرد شیشه بالابرهای برقی دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-ON" قرار داشته باشد.

عملکرد شیشه‌های بالابر برقی با قرار دادن دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "OFF"

مدت کوتاهی پس از اینکه دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "OFF" قرار بگیرد، همچنان شیشه‌های بالابر برقی کار می‌کنند.

تنظیم اولیه

پس از غیرفعال شدن عملکرد بالارفتن

بالا بردن شیشه از راه دور

در حالیکه کلیدی درب های خودرو، درب موتور و صندوق عقب بسته شده است و دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" می باشد، برای بستن شیشه ها در محدوده عملکردی کلید قرار بگیرید و دکمه قفل کلید هوشمند را فشار داده و نگهدارید.

بالا بردن شیشه بطور هوشمند

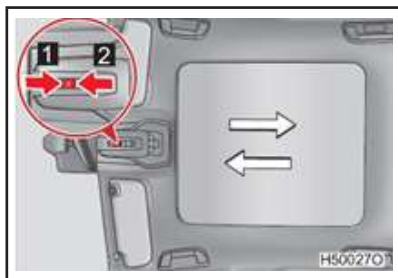
در حالی که کلیدی درب های خودرو، درب موتور و صندوق عقب بسته است و دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" قرار دارد، برای بستن شیشه ها کلید هوشمند را با خود به همراه داشته باشید و کلید سنسور روی دستگیره درب خودرو را فشار داده و نگهدارید.

هشدار

- در صورتی که شیشه نزدیک به بسته شدن کامل باشد و شیئی در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد (۴ میلی متر)، ممکن است عملکرد برگشت پذیری شیشه کار نکند.
- اگر عملکرد اتوماتیک بالا رفتن شیشه و یا عملکرد برگشت پذیری شیشه غیرفعال باشد، نیاز به تنظیم اولیه می باشد.

سانروف پانوراما

با استفاده کلید سانروف میتوان سانروف را باز و بسته نمود.
باز کردن و بستن سانروف



1 باز کردن

در صورتی که سانروف بسته باشد، کلید سانروف را به سمت عقب بالا فشار دهید تا قسمت پشت سانروف بطور مایل رو به بالا رفته و سایبان نسبتاً باز شود.

هنگامی که سانروف در موقعیت باز مایل رو به بالا می باشد، کلید را یکبار به سمت عقب فشار دهید تا سانروف و سایبان همزمان باز شوند.

هشدار

- برای جلوگیری از آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ، موارد احتیاطی زیر را هنگام بستن شیشه در نظر بگیرید:
- هنگام حرکت شیشه مراقب باشید و با دقت بررسی نمایید که هیچ یک از اعضای بدن راننده و سرنشینان در مسیر حرکت قرار نداشته باشد.
- به کودکان اجازه کار کردن با شیشه های برقی را ندهید.
- عملکرد برگشت پذیری
- عملکرد برگشت پذیری شیشه را با متوقف کردن عمدی حرکت آن توسط اعضای بدن خود فعال نکنید.

سایه‌بان بطور دستی باز و بسته شود و کلید را رها کنید تا سایه‌بان متوقف شود.

شرایط عملکرد سانروف

دکمه روشن و خاموش موتور را در موقعیت "IG-ON" قرار دهید.

عملکرد سانروف هنگامی که دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد.

پس از زمان مشخصی که دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "OFF" قرار گرفت، اگر درب راننده باز نشود، می‌توان سانروف را همچنان حرکت داد.

در صورتی که سانروف بسته نباشد، نمی‌توان سایه‌بان را بطور کامل بست.

تنظیم اولیه

● تنظیم اولیه سانروف

در صورتی که سانروف به اشتباه قرار گرفته باشد، عملکرد اتوماتیک سانروف غیرفعال شده و با عملکرد اتصال سانروف و سایبان غیرفعال باشد، تنظیم اولیه می‌بایست بصورت زیر انجام شود: دکمه روشن و خاموش موتور را در موقعیت "IG-ON" قرار دهید و سانروف را بطور کامل ببندید. در این زمان، کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگهدارید. هنگامی که سانروف به مکانیسم توقف برسد، کلید را رها کرده و بلافاصله کلید را رو به جلو فشار داده و نگهدارید. سانروف بطور مایل باز می‌شود، بصورت کشویی باز و

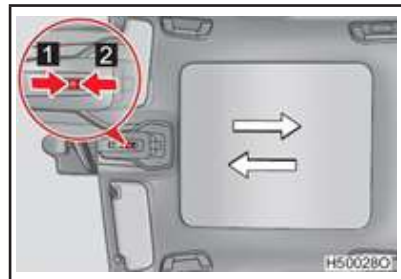
2 بستن

در صورتی که سانروف باز باشد، کلید سانروف را یکبار رو به جلو فشار دهید تا سانروف بسته شود.

نکته: هنگامی که سانروف بطور اتوماتیک در حال باز و یا بسته شدن است، مجدداً کلید سانروف را فشار دهید تا متوقف شود.

کلید سانروف را فشار داده و نگهدارید تا سانروف بطور دستی باز و بسته شود و کلید را رها نمایید تا سانروف متوقف شود.

باز کردن و بستن سایه‌بان



1 باز کردن

کلید سایه‌بان را یکبار به سمت عقب فشار دهید تا سایه‌بان بطور کامل باز شود.

2 بستن

کلید سایه‌بان را یکبار به سمت جلو فشار دهید تا آفتابگیر بطور کامل بسته شود. نکته: هنگامی که سایه‌بان بطور اتوماتیک باز و بسته شود، می‌بایست مجدداً کلید سایه‌بان را فشار دهید تا متوقف شود. کلید سایبان را فشار داده و نگهدارید تا

بسته خواهد شد. عملکرد بسته شدن شیشه بطور اتوماتیک را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات بر روی سیستم صوتی - تصویری خودرو (مالتی مدیا) فعال و غیرفعال نمود.

بستن سانروف از راه دور

در حالیکه کلیدهای درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب بسته باشند و دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" باشد، برای بستن سانروف در محدوده عملکردی کلید قرار بگیرند و دکمه قفل را بر روی کلید هوشمند فشار داده و نگهدارید.

بستن سانروف بطور هوشمند

در حالیکه کلیدهای درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب بسته باشند و دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" قرار داشته باشد و کلید هوشمند را با خود همراه داشته باشید، در این صورت، کلید سنسور دستگیره درب خودرو را فشار داده و نگهدارید تا سانروف بسته شود.

به صورت کشویی بسته شده و سپس متوقف می‌گردد. سپس کلید را رها کنید تا عملیات تنظیم اولیه تکمیل شود.

● عملکرد تنظیم اولیه سایبان

در صورتی که سایبان بطور نامناسب و غلط قرار گرفته باشد و یا عملکرد اتوماتیک سایبان غیرفعال باشد یا عملکرد اتصال سایبان و سانروف غیرفعال باشد، می‌بایست تنظیم اولیه بصورت زیر انجام شود: دکمه روشن و خاموش موتور را در موقعیت "IG-ON" قرار دهید و سانروف را بطور کامل ببندید. در این زمان، کلید سایبان را رو به جلو فشار داده و نگهدارید. هنگامی که سایبان به مکانیسم توقف برسد، کلید را رها کرده و بلافاصله کلید را رو به جلو فشار داده و نگهدارید. سایبان رو به عقب باز شده، رو به جلو بسته می‌شود و سپس متوقف می‌گردد. سپس، کلید را رها کنید تا عملیات تنظیم اولیه تکمیل شود.

عملکرد برگشت پذیری

در صورت وجود مانع هنگام بسته شدن اتوماتیک، سانروف/سایبان بطور اتوماتیک به موقعیت ایمن خود باز می‌گردند.

عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف

در حالیکه دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" قرار دارد و سانروف بسته نیست، پس از اینکه سنسور نور/باران مقدار مشخص باران را تشخیص دهد، سانروف بطور اتوماتیک



هشدار

- اقدامات احتیاطی هنگام باز کردن سانروف
 - برای جلوگیری از آسیب بدنی شدید، هنگام باز کردن سانروف اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:
 - هنگام حرکت خودرو، راننده و سرنشینان هرگز نباید دست‌ها و سر خود را از خودرو بیرون ببرند.
 - بر روی سانروف ننشینید.
- اقدامات احتیاطی هنگام بستن سانروف
 - برای جلوگیری از آسیب بدنی شدید، موارد احتیاطی زیر را هنگام بستن سانروف در نظر بگیرید:
 - هنگام بستن سانروف، به دقت بررسی کنید که هیچ یک از اعضای بدن سرنشینان خودرو در بین سانروف نمانده باشد.
 - به کودکان اجازه‌ی کار کردن با سانروف را ندهید.
- اقدامات احتیاطی هنگام تنظیم اولیه
 - در صورتی که هنگام تنظیم اولیه، کلید رها شده است، عملیات تنظیم اولیه متوقف خواهد شد و میبایست مجدداً تکرار شود.
 - پس از انجام عملیات تنظیم اولیه، میبایست تمام عملکردهای سانروف را بررسی نمایید.
 - در صورتی که تنظیم اولیه تکمیل نشود، میبایست با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
- عملکرد برگشت‌پذیری
 - عملکرد برگشت‌پذیری سانروف را با متوقف کردن عمدی حرکت آن توسط اعضای بدن خود فعال نکنید.
 - در صورتی که سانروف / سایبان نزدیک به بسته شدن کامل باشد و شیئی در مسیر حرکت قرار بگیرد، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری سانروف کار نکند.

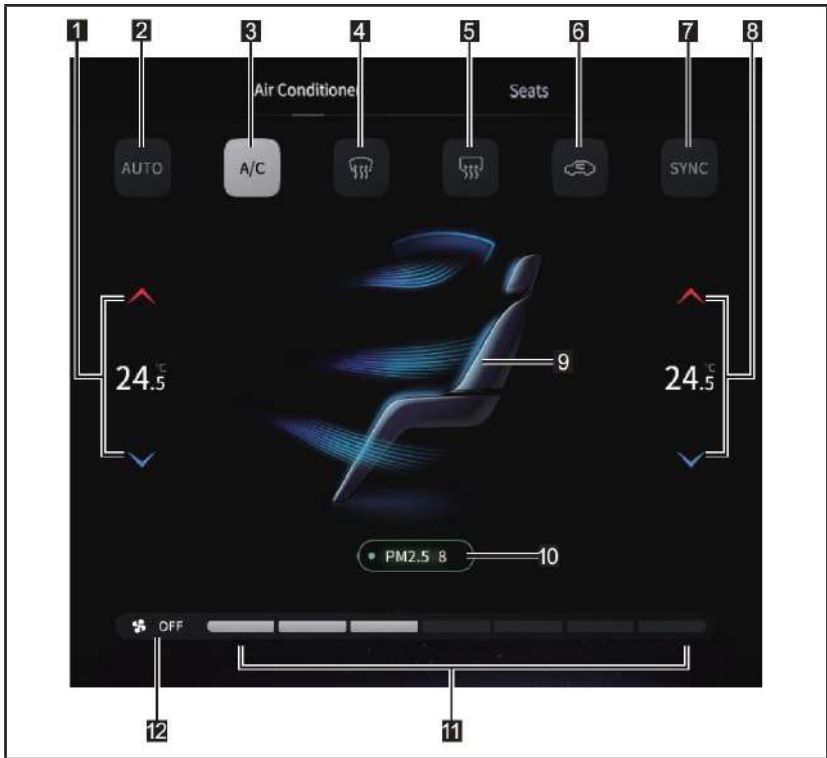
سیستم A/C اتوماتیک

خودروی شما مجهز به سیستم A/C دو قسمتی می‌باشد که قادر به تنظیم اتوماتیک دمای هوای خروجی، سرعت فن، حالت دریچه خروجی و حالت وزش باد می‌باشد تا با توجه به تنظیمات دما، دمای هوای داخل اتاق، دمای محیط، شدت تابش نور خورشید، سرعت خودرو، دمای آب و سایر پارامترهای محیطی، فضای مطلوبی را برای سرنشینان در هنگام حرکت ایجاد نمایید. نوار ستونی تنظیم کولر A/C در سیستم مالتی مدیای داخل خودرو



- 1 نمایش دمای سمت راننده
- 2 دکمه A/C
- 3 وضعیت فعلی کولر A/C
- 4 دکمه حالت چرخش هوای داخل / ورودی هوای بیرون
- 5 نمایش دمای سمت سرنشین جلو

درگاه کنترل A/C سیستم مالتی مدیای داخل خودرو



1 دکمه‌ی تنظیم دمای سمت راننده

2 دکمه AUTO

3 دکمه کولر A/C

4 دکمه بخارزدایی / دکمه یخزدای شیشه جلو

5 دکمه گرم‌کن شیشه عقب

6 چرخش هوای داخل / ورودی هوای بیرون

7 دکمه SYNC

8 دکمه‌ی تنظیم دمای سمت سرنشین جلو

9 دکمه حالت دریچه خروجی هوا

10 دکمه PM_{2.5}

11 دکمه تنظیم سرعت فن

12 دکمه OFF

استفاده از سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



روش ۱: دکمه [AUTO] را بر روی درگاه کنترل تهویه مطبوع لمس نمایید تا وارد حالت تهویه مطبوع اتوماتیک شوید و سطح اولویت حالت کاری انتخاب شود. در حالت اتوماتیک، دکمه تنظیم سرعت فن بطور اتوماتیک به دکمه‌ی سطح اولویت حالت کاری تغییر می‌کند.

روش ۲: دکمه [AUTO] بر روی پنل کنترل A/C را لمس نمایید تا بطور پیش فرض سطح اولویت حالت کاری قبل انتخاب شود و وارد حالت A/C اتوماتیک شوید. در حالت A/C اتوماتیک، می‌توان با لمس دکمه تنظیم دما، میزان دما را تنظیم نمود. سیستم درجه خروجی هوا و سرعت فن را با توجه به دمای انتخاب شده، اولویت حالت اتوماتیک و تاثیر محیط خارجی کنترل نماید.

در سیستم مالتی مدیای داخل خودرو و نوار ستونی تنظیمات A/C بر روی مسیر زیر کلیک نمایید:

Current A/C status] / [Driver side] temperature display] / [Passenger [side temperature display
همچنین می‌توانید برای دسترسی به درگاه A/C انتهای صفحه را رو به بالا بکشید.

پنل کنترل کولر A/C



- 1 دکمه AUTO
- 2 دکمه تنظیم سرعت فن (کاهش سرعت)
- 3 دکمه تنظیم سرعت فن (افزایش)
- 4 دکمه بخارزدایی / دکمه یخ‌زدای شیشه جلو
- 5 دکمه گرم‌کن شیشه عقب
- 6 دکمه OFF

روش ۲: دکمه [-]/[+] را بر روی کنترل پنل A/C لمس نمایید تا سرعت فن در سطح ۱-۷ کنترل شود.
در حالت اتوماتیک نمی‌توان سرعت فن را به درستی کنترل نمود، بنابراین می‌بایست حالت اتوماتیک را بطور دستی غیرفعال نمایید.

کنترل دما



برای (افزایش دما) (^) و یا (کاهش دما) (v) می‌توانید دکمه تنظیم دما بر روی درگاه کنترل A/C لمس کنید (کلیک کنید) و یا می‌توانید مقدار دمای نمایش داده شده را به سمت بالا و پایین بکشید تا دما تنظیم شود.

دمای سمت راننده و سرنشین جلو را می‌توان بطور جداگانه تنظیم نمود.

در صورتی که دکمه [A/C] بر روی صفحه نمایش روشن نباشد و یا در صورتی که دکمه [A/C] روشن باشد ولی کمپرسور A/C فعال نباشد، در این صورت سیستم

استفاده از حالت اتوماتیک

سرعت فن با توجه به تنظیمات دما و شرایط محیطی بطور اتوماتیک تنظیم می‌شود. بنابراین، ممکن است شرایط زیر رخ دهد.

● در فصل تابستان، هنگامی که دمای پایین انتخاب شود، سیستم بطور اتوماتیک وارد حالت چرخش هوای داخل خواهد شد.

● در صورتیکه کلید فشار داده شود، ممکن است دمنده به سرعت نچرخد و یا ممکن است تا زمانی که هوای گرم یا سرد برای عملکرد تغذیه هوای نرمال آماده شود، دمنده با سرعت پایین بچرخد.

کنترل دستی و تنظیمات

کنترل سرعت فن



روش ۱: برای کنترل سرعت فن سیستم A/C در سطح ۱-۷، نوار ستونی تنظیم سرعت فن را لمس نمایید.

این شرایط، بطور جداگانه قابل تنظیم می‌باشد.

در صورتی که دمای سمت سرنشین جلو را در حالت کنترل تک ناحیه تنظیم نمودید، حالت کنترل ناحیه دوگانه فعال خواهد شد.

تغییر حالت دریچه خروجی هوا



برای انتخاب حالت دریچه خروجی هوا، بر روی نشانگر باد کلیک نمایید و برای لغو نمودن حالت دریچه خروجی هوا مجدداً آن را کلیک نمایید. حالت‌های مختلف دریچه خروجی هوا را می‌توان هنگام انتخاب ترکیب نمود:

➔: حالت صورت (وزش باد به سمت صورت)

➔: حالت کف (وزش باد به سمت کف خودرو پاها)

➔: حالت شیشه جلو (وزش باد به سمت شیشه جلو)

هوا را با دمای نرمال و یا هوای گرم به داخل خودرو وارد می‌کند.

خاموش کردن A/C

برای خاموش کردن سیستم A/C داخلی دکمه [OFF] بر روی درگاه کنترل A/C و یا پنل کنترلی A/C را لمس نمایید (کلیک نمایید).

تغییر حالت‌های کنترلی دمای هر ناحیه



دکمه [SYNC] را فشار دهید. سپس، چراغ نشانگر روشن می‌شود و حالت کنترل دمای تک ناحیه فعال خواهد شد و سپس دمای سمت سرنشین جلو و دمای سمت راننده با یکدیگر همسان خواهند شد.

مجدداً دکمه [SYNC] را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود و حالت کنترل دمای ناحیه فعال خواهد شد. دمای سمت راننده و سرنشین جلو در

هنگامی که حالت گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه انتخاب می‌شود، در صورتی که آلودگی هوای بیرون شدید باشد، حالت ورود هوای تازه از بیرون بطور خودکار غیرفعال می‌شود و حالت گردش هوای داخل برای تشخیص کنترل اتوماتیک کیفیت هوای داخل فعال خواهد شد، در خودروهایی که صرفاً مجهز به سنسور کیفیت هوا (AQS) می‌باشند، حالت اتوماتیک گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه از بیرون، انتخاب می‌گردد. در حالت اتوماتیک تهویه مطبوع، سیستم تهویه مطبوع بطور خودکار بین حالت‌های گردش هوای داخل و ورود هوای تازه از بیرون تغییر می‌یابد.



هشدار

■ در شرایط آب و هوایی بارانی و هوای سرد از حالت گردش هوای داخل استفاده نکنید. استفاده از حالت گردش هوای داخل در هوا سرد و بارانی منجر به گرفتگی (بخار گرفتگی) شیشه‌ها شده، جلوی دید شما را می‌گیرد و می‌تواند منجر به تصادفات شدیدی شود. ■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از حالت گردش هوای داخل اگر از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده شود، ممکن است باعث مه‌گرفتگی (بخار گرفتگی) شیشه‌ها شود.

: حالت صورت و کف خودرو (ورزش باد به سمت صورت و کف خودرو)
: حالت شیشه جلو و کف خودرو (ورزش باد به سمت کف خودرو و شیشه جلو)

کلید (سوئیچ) A/C

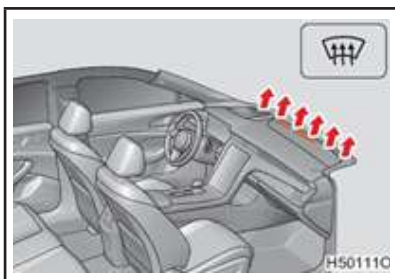
هنگامی که موتور خودرو روشن شده است، بر روی دکمه‌ی [A/C] درگاه کنترل A/C و یا نوار ستونی تنظیمات A/C کلیک نمایید. سپس دکمه‌ی چراغ نشانگر روشن می‌شود و حالت A/C فعال می‌گردد.

مجدداً بر روی دکمه A/C کلیک نمایید تا چراغ نشانگر خاموش شود و حالت A/C غیرفعال گردد. هنگامی که دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتی‌گراد می‌باشد، بر روی دکمه A/C کلیک نمایید. سپس چراغ نشانگر روشن خواهد شد ولی در این زمان کمپرسور کار نمی‌کند.

تغییر حالت گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه از بیرون

برای تغییر حالت گردش هوا بر روی درگاه کنترل A/C ، [دکمه حالت گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه از بیرون] کلیک نمایید. هنگامی که دکمه  روشن شود، حالت گردش هوای داخل فعال می‌گردد، هنگامی که دکمه  روشن شود حالت گردش هوای داخل/ هوای تازه فعال می‌شود، هنگامی که دکمه  روشن شود، حالت ورود هوای تازه فعال می‌گردد.

بخارزدایی / یخ زدایی شیشه جلو



بر روی دکمه  در نگاه کنترل A/C و یا بر روی پنل کنترل A/C کلیک نمایید. سپس چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو فعال می‌شود.

اگر در حالت گردش هوای داخل، عملکرد یخ‌زدایی / بخارزدایی فعال باشد، سیستم بطور اتوماتیک وارد حالت ورود هوای تازه از بیرون خواهد شد.

سرعت فن و دما را افزایش دهید تا بخارزدایی / مه‌زدایی شیشه جلو در اسرع وقت انجام گیرد.

مه‌گرفتگی (بخارگرفتگی) شیشه‌ها

- هنگامی که رطوبت داخل خودرو بالا باشد، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند. دکمه A/C را روشن نمایید تا رطوبت هوا از طریق دریچه‌های خروجی هوا جذب شده و شیشه‌های جلو بطور موثر بخارزدایی شوند.

- اگر دکمه A/C خاموش باشد، شیشه‌ها به راحتی دچار بخار گرفتگی می‌شود.

- در آب و هوای بارانی ممکن است شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی شود.
- اگر از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده شود، ممکن است شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی شود.

هشدار

■ جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه‌ها

- هنگامی که رطوبت هوا بسیار زیاد است، هنگام استفاده از کولر از حالت یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو استفاده نکنید. تفاوت دما محیط بیرون با شیشه خودرو ممکن است باعث بخارگرفتگی سطح خارجی شیشه‌ها و مانع دید شما شود.
- از قرار دادن هر گونه شی بر روی داشبور که ممکن است باعث پوشانده شدن دریچه خروجی هوا و مسدود کردن جریان هوا و عملکرد بخارزدایی شود، بپرهیزید.

سنسور ۵,۰ PM۲



نماید.

در صورتی که حالت اتوماتیک گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه از بیرون انتخاب شود، عملکرد AQS فعال می‌شود. اما در شرایطی که حالت دستی برای گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه انتخاب گردد، عملکرد AQS فعال نمی‌شود.

حالت گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه از بیرون

- هنگام رانندگی در جاده‌های دارای گردوخاک (یعنی تونل‌ها) و یا جاده‌های پر ازدحام و شلوغ، حالت گردش هوای داخل را روشن نمایید. این کار بطور قابل ملاحظه‌ای از ورود هوای بیرون به داخل خودرو جلوگیری می‌نماید. هنگامی که کولر روشن است، حالت گردش هوای داخل، بطور قابل ملاحظه‌ای دمای داخل خودرو را کاهش خواهد داد.
- اگر از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نمایید، ممکن است شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی شوند.

یخ‌زدایی شیشه‌های جلو

- در حالت یخ‌زدایی/ بخارزدایی شیشه‌های جلو، سیستم بطور اتوماتیک از حالت گردش هوای داخل، وارد حالت ورود هوای تازه از بیرون خودرو می‌شود.
- هنگامی که عملکرد یخ‌زدایی/ بخارزدایی فعال است سرعت فن افزایش پیدا می‌کند تا یخ‌زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو در اسرع وقت انجام شود.

سیستم در ۳ حالت کاری فعالیت می‌کند که در آن حالت اتوماتیک بطور پیش فرض فعال است. دکمه‌ی [PM_{2.5}] را بر روی درگاه کنترل یکبار کلیک نمایید تا وارد حالت تصفیه‌سازی سریع شود و مجدداً این دکمه را فشار دهید تا وارد حالت نمایش گردید.

حالت اتوماتیک: سیستم بطور اتوماتیک کیفیت هوای داخل خودرو را نمایش می‌دهد و هنگامی که کیفیت هوا به مقدار استاندارد نرسد سیستم بطور اتوماتیک برای فیلتر کردن وارد حالت تصفیه‌سازی می‌شود. پس از تکمیل فیلتر کردن سیستم بطور خودکار وارد حالت اتوماتیک می‌شود.

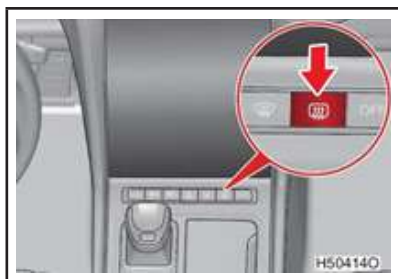
حالت تصفیه‌سازی سریع: عملکرد فیلتر کردن می‌بایست حتماً بطور دستی فعال شود. هنگامی که فیلتر کردن تکمیل شد، برای غیرفعال نمودن عملکرد فیلتر کردن می‌بایست حالت نمایش فعال شود.

حالت نمایش: سیستم تنها کیفیت هوای داخل و مقدار PM_{2.5} را نمایش می‌دهد ولی هیچگونه تصفیه سازی انجام نمی‌دهد.

سنسور کیفیت هوا (AQS)

سیستم بطور اتوماتیک کیفیت هوای بیرون را شناسایی کرده و تشخیص می‌دهد. در صورتیکه هوای محیط آلوده باشد، سیستم A/C بطور اتوماتیک وارد گردش هوای داخل می‌شود تا از ورود آلودگی به داخل خودرو جلوگیری نماید و بدین ترتیب کیفیت هوای داخل را تضمین

شود.



روش ۲: دکمه‌ی **[۱۱۱]** را بر روی پنل داشبورد کلیک نمایید. سپس چراغ نشانگر روشن شده و سیستم شروع به گرم کردن شیشه عقب می‌نماید. مجدداً بر روی دکمه **[۱۱۱]** کلیک نمایید تا چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم متوقف شود.

نکته: بعد از گذشت یک دوره زمانی سیستم بطور خودکار غیرفعال شده و چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی هنگام گرم کردن شیشه عقب از لمس کردن محلی که در حال گرم شدن می‌باشد، بپرهیزید. زیرا ممکن است بسیار داغ شده و باعث سوختگی شود.

بوی ناخوشایند سیستم A/C

● در هنگام استفاده بوهای مختلف، از داخل و خارج خودرو وارد شده و در سیستم A/C تجمع می‌بایند. این موضوع باعث خروج بوهای ناخوشایند از داخل درپچه‌ها خروجی هوا می‌گردد.

توجه
■ پیشگیری از کاهش شارژ باتری ۱۲ ولتی هنگامی که خودرو روشن نیست، سیستم A/C را در صورت عدم نیاز خاموش نمایید.

گرمکن شیشه عقب



روش ۱: دکمه **[۱۱۱]** را بر روی صفحه نمایش کلیک نمایید. سپس چراغ نشانگر روشن می‌شود و سیستم شروع به گرم کردن شیشه عقب می‌نماید. دکمه **[۱۱۱]** را مجدداً کلیک نمایید تا چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم متوقف

شرایط کاری سیستم شارژ بی سیم داخل خودرو

دکمه روشن و خاموش موتور در موقعیت "IG-ON" قرار داشته باشد.

منبع تغذیه داخلی

شارژ بی سیم داخلی

در قسمت جلوی زیر آرنجی کنسول وسط، سیستم شارژ بی سیم قرار دارد.



هشدار

■ قبل از شارژ کردن کلیه اجسام فلزی را از روی شارژر بردارید.
در صورتی که هنگام شارژ بی سیم بین گوشی تلفن همراه و پد شارژ هر گونه جسم فلزی (مانند سکه، کلید، انگشتر و یا گیره کاغذ) قرار داشته باشد، نباید آنها را سریعاً با دست بردارید. زیرا منجر به سوختن انگشتان شما می شود. ابتدا گوشی تلفن همراه را بردارید و قبل از برداشتن اجسام فلزی از روی پد شارژ صبر کنید تا اجسام فلزی خنک شود.



توجه

■ اقدامات احتیاطی هنگام شارژ کردن
● هنگام شارژ کردن، همه اجسام را از روی روکش ضد لغزنده بردارید. در صورت وجود هر نوع شیء خارجی سیستم به درستی شارژ را انجام نمی دهد.
● صفحه گوشی تلفن همراه می بایست در قسمت وسط روکش ضد لغزش و رو به بالا باشد.
■ لطفاً از قراردادن کارت های مغناطیسی مانند کارت عوارضی بزرگراه ها و کارت بانکی در صفحه شارژ خودداری نمایید.
■ غیرفعال شدن شارژ بی سیم
اگر هنگام شارژ بی سیم موتور را خاموش کنید یا خودرو را همراه با کلید ترک نمایید، شارژ بی سیم برای مدت کوتاهی قطع می شود.



گوشی های تلفن همراه که از استاندارد Qi شارژ بی سیم پشتیبانی می کنند را می توان در محل شارژ بی سیم قرار داد و بطور مستقیم شارژ نمود.

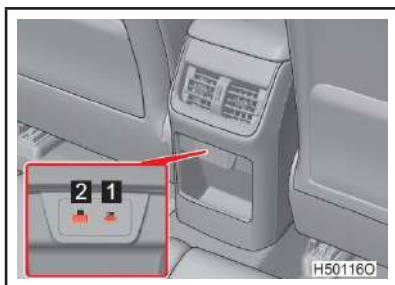
گوشی های تلفن همراهی که از استاندارد Qi شارژ بی سیم پشتیبانی نمی کنند را می بایست توسط کابل شارژ نمود.

سوکت برق

محل قرارگیری شارژر ردیف عقب

توجه

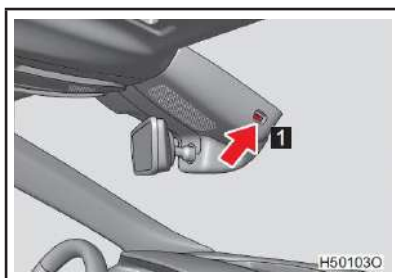
- پیشگیری از سوختن فیوزها از تجهیزات جانبی که جریان نامی آنها بالاتر از ظرفیت برق خودرو میباشد، خودداری نماید.
- پیشگیری از ضعیف شدن باتری خودرو
- جز در مورد اضطراری، هنگامی که خودرو خاموش است، به صورت طولانی از شارژر تجهیزات جانبی استفاده نکنید.



1 سوکت شارژر Type-C (۶۰ وات)

2 سوکت شارژر Type-A (۱۸ وات)

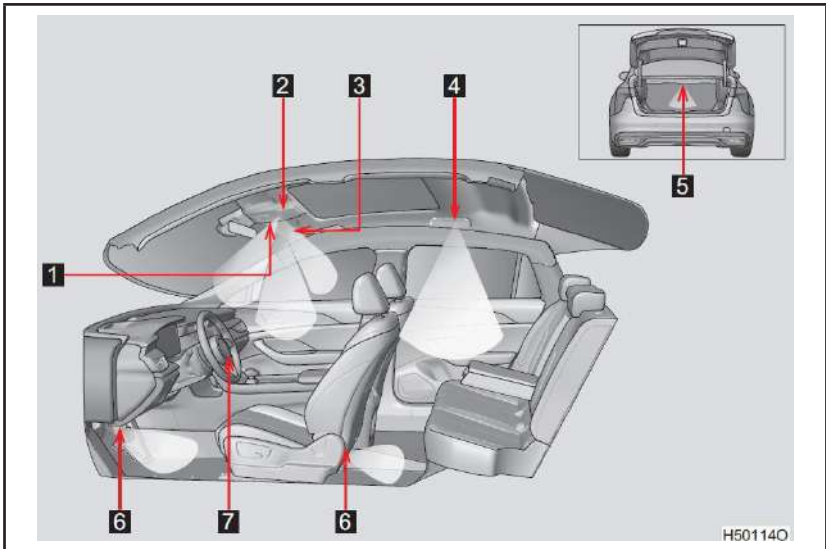
محل قرارگیری شارژر شیشه جلو



1 سوکت شارژر نوع A (۱۰ وات)

شرایط کاری سوکت شارژر
دکمه استارت در موقعیت IG-ON قرار داشته باشد.

چراغ داخل خودرو استفاده از چراغ داخل خودرو



- 1 چراغ مطالعه جلو
- 2 چراغ داخل اتاق - جلو
- 3 چراغ آینه آرایشی
- 4 چراغ مطالعه عقب
- 5 چراغ صندوق عقب
- 6 چراغ زیر پا
- 7 چراغ جعبه داشبورد

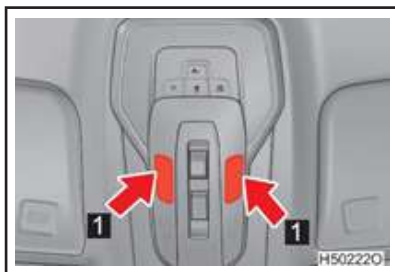
چراغ داخل اتاق - جلو



1 روی دکمه کلیک (لمس) نمایید تا چراغ ردیف جلوی داخل اتاق روشن شود. برای خاموش نمودن این چراغ، مجدداً روی این دکمه کلیک نمایید.

2 بر روی دکمه کلیک (لمس) نمایید تا چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد اتصال به درب نشانگر روشن گردد. مجدداً بر روی این دکمه کلیک نمایید تا چراغ نشانگر خاموش شده و عملکرد اتصال به درب خودرو فعال شود.

چراغ مطالعه جلو

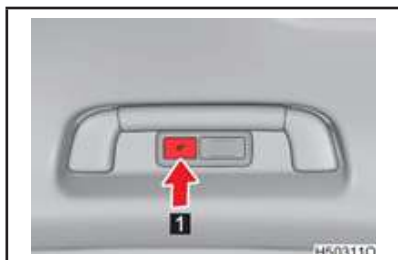


1 برای روشن نمودن چراغ مطالعه جلو بر روی آن کلیک نمایید (لمس نمایید). با کلیک مجدد (لمس مجدد) می‌توانید چراغ مطالعه جلو را خاموش نمایید.

چراغ مطالعه عقب



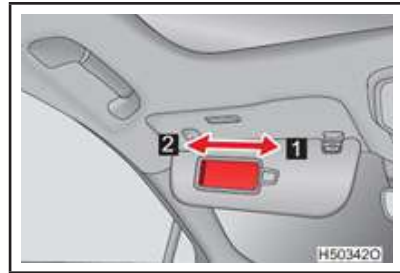
1 دکمه را کلیک (لمس) نمایید تا چراغ مطالعه ردیف عقب روشن شود. با کلیک مجدد بر روی این دکمه می‌توانید چراغ مطالعه ردیف عقب را خاموش نمایید.



1 بر روی دکمه کلیک نمایید تا چراغ مطالعه ردیف عقب، در سمت مربوطه روشن شود. مجدداً بر روی این دکمه کلیک نمایید تا چراغ مطالعه ردیف عقب خاموش شود.

توجه
■ جلوگیری از تخلیه شارژ باتری ۱۲ ولت در مواقع غیر ضروری چراغ‌های داخلی را خاموش کنید. درب آینه آرایشی و یا درب‌های خودرو نباید به مدت طولانی باز بمانند. در صورت باز ماندن دربها، چراغ‌های داخلی متناظر، روشن خواهد شد و ممکن است شارژ باتری تخلیه شود.

چراغ آینه آرایشی



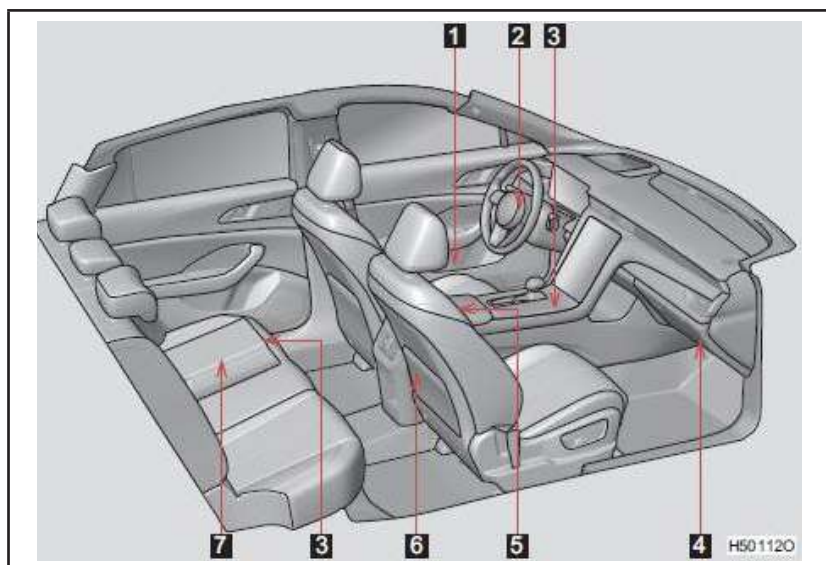
- 1** برای روشن کردن چراغ آینه آرایشی، آفتابگیر را باز کنید و درب آینه آرایشی را بصورت کشویی بکشید.
- 2** برای خاموش کردن چراغ آینه آرایشی، ردیف آینه آرایشی را ببندید.

کنترل ذخیره انرژی

اگر کلید چراغ داخلی ردیف جلو با عملکرد درب متصل باشد، در صورتیکه درب باز باشد، این چراغ برای مدتی روشن خواهد ماند و سپس خاموش می‌شود، هنگامیکه دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت OFF قرار بگیرد و دربها بسته باشند، چراغ داخلی و چراغ‌های زیرپا با تاخیر خاموش خواهند شد.

محفظه نگهدارنده

استفاده از محفظه نگهدارنده



1 محفظه نگهداری

2 محفظه نگهداری سمت چپ

3 جابلیوانی

4 جعبه داشبورد

5 زیرآرنجی کنسول وسط - ردیف جلو

6 جیب پشت صندلی (جای روزنامه‌ای)

7 زیرآرنجی وسط - ردیف عقب

جعبه داشبورد



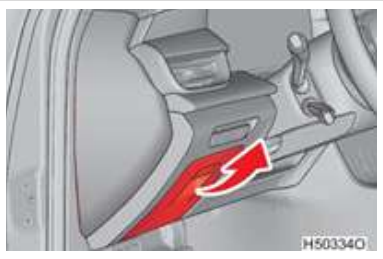
هشدار

■ هشدار هنگام رانندگی
درب زیر آرنجی را می‌بایست بسته نگه دارید.
باز بودن درب زیر آرنجی، هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری ممکن است باعث ایجاد آسیب فردی شود.



برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.

هنگامیکه درب جعبه داشبورد بسته می‌شود، صدای کلیک که از آن به گوش می‌رسد نشان دهنده قفل شدن کامل می‌باشد.



برای باز کردن محفظه نگهداری دستگیره مربوط به آن را بکشید.
هنگامی که درب محفظه نگهداری بسته می‌شود، صدای کیک که از آن به گوش می‌رسد، نشان‌دهنده قفل شدن کامل آن می‌باشد.



هشدار

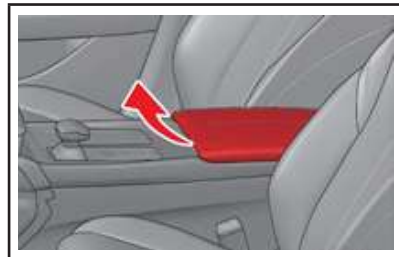
■ هشدار هنگام رانندگی
همواره جعبه داشبورد را بسته نگه دارید.
باز بودن درب جعبه داشبورد، هنگام وقوع تصادف و یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث ایجاد آسیب فردی شود.

زیر آرنجی کنسول وسط - ردیف جلو



هشدار

■ هشدار هنگام رانندگی
درب محفظه نگهدارنده را بسته نگه دارید.
باز بودن درب محفظه نگهدارنده در هنگام رانندگی، ممکن است برای راننده ایجاد مزاحمت نموده و در صورت وقوع تصادف و یا ترمز ناگهانی، باعث بروز آسیب فردی شود.



زیر آرنجی را رو به بالا بکشید تا باز شود.

جالیوانی ردیف جلو



هشدار

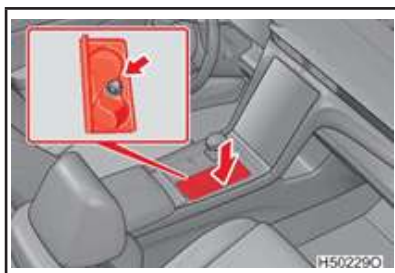
■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از جالیوانی

● هیچ وسیله‌ای به جز لیوان و یا قوطی‌های آلومینیومی در داخل جالیوانی قرار ندهید. زیرا، هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری ممکن است این اجسام به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب فردی شود.

● هنگامیکه لیوان حاوی مایع داغ و غیره می‌باشد، قرار دادن آن در جالیوانی خطرناک است. اگر مایع داخل لیوان بیرون بریزد، ممکن است باعث سوختگی شود.

● اجسام خارجی مانند مایعات نباید در تماس با تجهیزات الکتریکی اطراف جالیوانی قرار بگیرند. زیرا ممکن است این کار باعث اتصال کوتاه و یا خطر برق گرفتگی شود.

■ اقدامات احتیاطی هنگامی که از (جالیوانی) تجهیزات استفاده نمی‌شود. باز بودن درب جالیوانی هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری ممکن است باعث ایجاد آسیب فردی شود.



درب جالیوانی را رو به پایین فشار دهید تا جالیوانی بطور اتوماتیک باز شود.

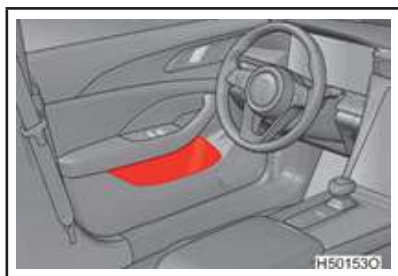
ردیف عقب



زیرآرنجی وسط - ردیف عقب را پایین آورید. درب جالیوانی را فشار داده و رها نمایید تا جالیوانی بطور اتوماتیک باز شود. در صورت عدم نیاز جالیوانی را جمع کنید.

اقدامات احتیاطی هنگام قرار دادن لیوان در داخل جالیوانی

- درپوش لیوان را محکم کنید.
- برخی از لیوان‌ها را بسته به اندازه و یا مدل نمی‌توان در جالیوانی قرار داد.



محفظه نگهدارنده بر روی هر دو درب

محفظه نگهدارنده

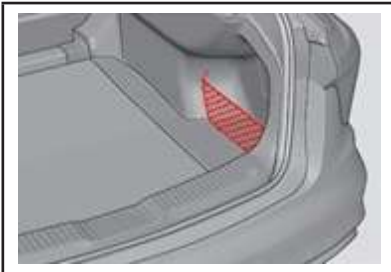
به بالا بکشید تا جعبه باز شود.

⚠	هشدار
■ هشدار هنگام رانندگی زیر آرنجی را بسته نگه دارید. باز بودن زیر آرنجی هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری ممکن است باعث ایجاد آسیب فردی شود.	

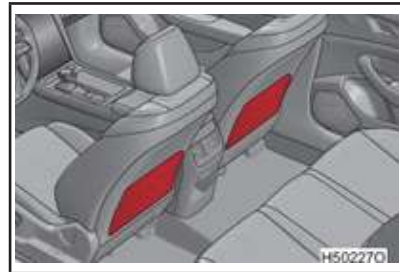
خودرو تعبیه شده است و می‌توان از آن برای نگهداری موارد مختلفی مانند بطری یا پارچه استفاده شود. هنگام قرار دادن بطری، درب آنها را محکم ببندید. بطری‌های خاصی را بسته به اندازه و یا مدل آن، نمی‌توان در داخل محفظه نگهدارنده نگهداری نمود.

جیب پشت صندلی (با روزنامه‌ای)

توری نگهدارنده در صندوق عقب



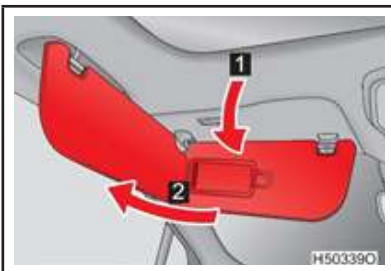
توری نگهدارنده در سمت راست صندوق عقب خودرو قرار دارد.



جیب صندلی در پشت صندلی راننده و سرنشین جلو قرار داده شده است. از این مکان برای قرار دادن روزنامه‌ها، مجلات و سایر موارد استفاده می‌شود.

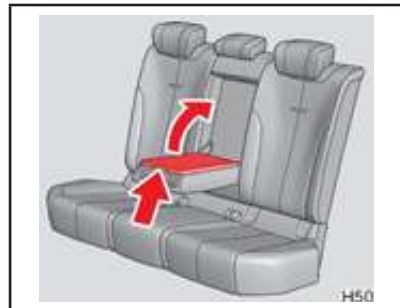
سایر تجهیزات استفاده از سایر تجهیزات آفتابگیر

جعبه زیرآرنجی وسط - ردیف عقب



1 موقعیت جلو

آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید.



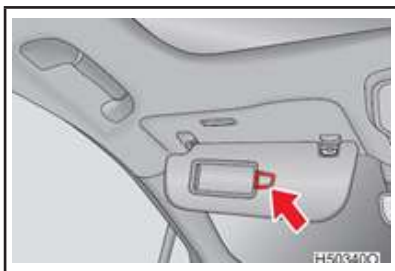
دستگیره درپوش جعبه را فشار داده و رو

به پایین بچرخانید و پوشش محافظ آینه آرایشی را بطور کشویی باز کنید.

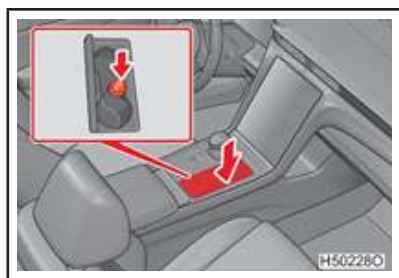
2 موقعیت کنار آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید، آن را داخل قلاب بیرون آورید و به گوشه بکشید.

توجه
■ اقدامات احتیاطی هنگامی که از این تجهیزات استفاده نمی‌شود. ■ آینه آرایشی را بسته نگهدارید. ■ پیشگیری از کم شدن شارژ باتری هنگامیکه خودرو خاموش است، اجازه ندهید که آینه آرایشی به مدت طولانی روشن بماند.

محل نگهداری مدارک



محل نگهدارنده مدارک بر روی آفتابگیر سمت راننده قرار دارد. از این محل برای نگهداری بلیطها، کارت شناسایی و سایر اشیاء استفاده میشود.

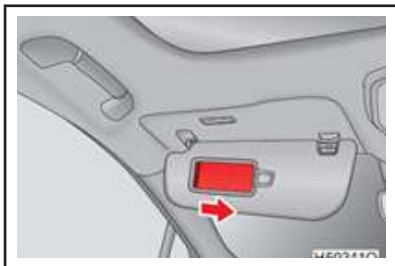


درب جا لیوانی جلو را فشار داده و باز نمایید و سپس فنک سیگار را فشار دهید.

هنگامیکه فنک سیگار به اندازه کافی گرم شود، بطور اتوماتیک بیرون خواهد آمد.

توجه
■ پیشگیری از آسیب رساندن به محل نگهداری مدارک اشیاء زیادی در داخل نگهداری مدارک قرار ندهید.

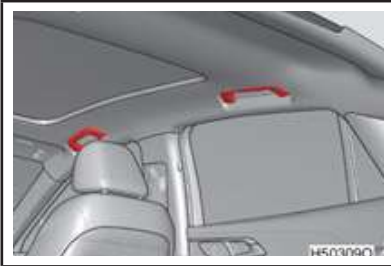
آینه آرایشی



برای باز کردن آینه آرایشی، آفتابگیر را رو

توجه
■ پیشگیری از آسیب دیدن زیرآرنجی هنگام استفاده از زیرآرنجی آن را محکم فشار ندهید.

دستگیره سقفی



دستگیره‌های سقفی در لبه کناری سقف همه درب‌ها قرار دارند. هنگام نشستن بر روی صندلی، می‌توانید با نگهداشتن دستگیره سقفی بالای سر، از بدن خود محافظت نمایید.

هشدار
■ دستگیره سقفی هنگام سوار شدن و پیاده شدن از خودرو و یا بلند شدن از روی صندلی از دستگیره سقفی استفاده نکنید.

توجه
■ پیشگیری از آسیب دیدن دستگیره سقفی برای جلوگیری از آسیب دیدن دستگیره‌های سقفی از آویختن اشیاء سنگین و یا بارهای بزرگ و سنگین بر روی آن خودداری نمایید.

شرایط کاری فنک سیگار

هنگامیکه دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت IG-ON قرار داشته باشد.

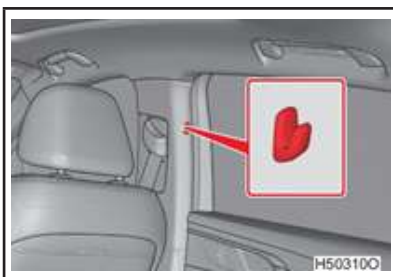
هشدار
■ پیشگیری از سوختگی و یا ایجاد آتش‌سوزی ● قسمت‌های فلزی فنک سیگار را لمس نکنید. ● فنک سیگار را همواره در حالت فشرده رو به پایین نگه دارید، زیرا ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد و آتش گرفتن شود. ● هیچ شیء دیگری به جز فنک سیگار را در داخل سوکت مربوطه وارد نکنید. ■ اقدامات احتیاطی هنگامی که از فنک سیگار استفاده نمی‌شود. ● درب جای لیوانی ردیف جلو را بسته نگهدارید. باز بودن درب جای لیوانی هنگام وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری ممکن است باعث بروز آسیب فردی شود.

زیرآرنجی وسط - ردیف عقب



برای استفاده زیر آرنجی را به سمت پایین بکشید

قلب لباس (رخت آویز)



می‌توانید از رخت آویز برای آویزان کردن لباس‌های خود استفاده نمایید.



هشدار

■ وسایلی که نباید بر روی رخت‌آویز قرار گیرد.
 قفسه‌های لباس و یا سایر اجسام سخت و نوک تیز را بر روی رخت آویز، آویزان نکنید. در صورتی که کیسه هوای پرده‌ای باز شود، ممکن است این اجسام به بیرون پرتاب شده و منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.



فصل ۵ - سیستم مالیاتی‌مدیا

عملکرد اصلی	۱۲۴
صفحه نمایش مالیاتی‌مدیا	۱۲۴
درگاه اطلاعات	۱۲۶
استفاه از سیستم مالیاتی‌مدیا	۱۲۷
سرگرمی	۱۳۲
تماس	۱۳۲
خدمات	۱۳۳
کارپلی (Carplay)	۱۳۳
استفاده از سیستم بلوتوث	۱۳۴
سیستم بلوتوث	۱۳۴

عملکرد اصلی

صفحه نمایش مالتی مدیا

صفحه نمایش مالتی مدیا شرایط کار با عملکردهای مختلف مانند اطلاعات صوتی- تصویری خودرو، برقراری تماس و استفاده از سیستم تهویه مطبوع A/C را فراهم می‌نماید.

شوید.

3 حالت‌های مختلف صندلی

برای دسترسی به درگاه تنظیمات صندلی روی این گزینه کلیک کنید. در این قسمت می‌توانید حافظه صندلی، و یا سایر عملکردها را تنظیم کنید.

4 نوار تنظیمات سیستم تهویه مطبوع A/C :

بر روی این گزینه کلیک نمایید تا عملکردهای مربوطه اجرا شود.

پیشگیری از آسیب دیدن صفحه نمایش مالتی مدیا

● هنگام کار با مالتی مدیا، به آرامی بر روی صفحه کلیک نمایید. در صورتی که نمی‌توان محتوای نشان داده شده بر روی صفحه را فراخوانی نمود، نشان دهنده این است که آن محتوا برای مدتی در دسترس نمی‌باشد. دکمه‌های صفحه را به شدت فشار ندهید تا از آسیب رساندن به تجهیزات جلوگیری شود.

● از اجسام نوک تیز و یا اجسام زیر و زاویه‌دار برای لمس صفحه نمایش مالتی مدیا استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدگی صفحه نمایش شود.

● از اسپری نمودن مستقیم مایعات بر روی صفحه نمایش مالتی مدیا بپرهیزید. زیرا نشستن کردن به داخل تجهیزات، ممکن است باعث آسیب رساندن به قطعات الکترونیکی شود.

● هنگام تمیز کردن سطح صفحه نمایش مالتی مدیا، دکمه روشن/ خاموش موتور



1 نوار وضعیت

برای اجرای سریع عملکردهای مربوطه، بر روی نوار وضعیت کلیک نمایید.

2 منوی اصلی

برای انتخاب ماژول [اطلاعات صوتی- تصویری]، [خودرو]، [برقراری تماس] و یا [خدمات] به منظور اجرا و یا نمایش منو را به سمت چپ و یا راست بکشید، در صورتیکه عملکرد کارپلی فعال باشد، [کارپلی] را انتخاب نمایید و وارد اپلیکیشن



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم مالی مدیا داخل خودرو

- از کار کردن با این سیستم در هنگام رانندگی، تا حد امکان پرهیزید.
- هنگام رانندگی می‌بایست میزان بلندی صدا تنظیم شود تا بتوانید صداهای بیرون خودرو را بشنوید. زیرا ممکن است باعث ایجاد تصادف شود.
- در صورتیکه سیستم دچار نقص شده است و صدا و تصویر ندارد، نباید مورد استفاده قرار بگیرید، زیرا ممکن است باعث ایجاد تصادف، آتش‌سوزی، برق‌گرفتگی و یا آسیب بدنی شود.
- از این سیستم در مناطقی که پارک ممنوع است استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تصادفات جاده‌ای شوید.
- برای حفظ ایمنی، استفاده از این عملکرد هرگز نباید منجر به پرت شدن حواس شما و یا مانع از رانندگی ایمن شود. چشم پوشی از شرایط جاده و ترافیک می‌تواند منجر به حادثه و تصادف شود.
- از جدا کردن قطعات و یا تغییر در ساختار محصول، بدون مجوز پرهیز نمایید. زیرا ممکن است این کار باعث تصادفات جاده‌ای آتش‌سوزی و یا برق‌گرفتگی شود.
- در صورت بروز شرایط غیرعادی مانند ورود اجسام خارجی و یا ورود آب، استفاده از سیستم را سریعاً متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. در صورتی که به استفاده از سیستم ادامه دهید، ممکن است نقصی در سیستم رخ دهد.

را در وضعیت "IG-OFF" قرار دهید و صفحه را با یک پارچه نرم و خشک تمیز نمایید. از پارچه‌های با بافت درشت و ضخیم و یا شوینده‌های آلی (مانند الکل، بنزن، ضدعفونی کننده و غیره) برای تمیز کردن استفاده نکنید. زیرا، می‌تواند باعث آسیب و یا خوردگی پتل شود.

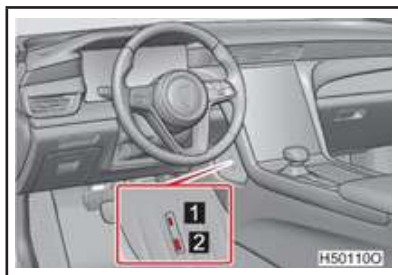
اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از صفحه نمایش مالی مدیا

- اگر دمای صفحه نمایش مالی مدیا پایین باشد، ممکن است تصویر نمایش داده شده تیره‌تر باشد و یا اینکه سیستم کندتر از حالت نرمال کار کند.
- در صورتیکه از عینک آفتابی استفاده کنید، ممکن است صفحه تاریک دیده شود و یا دیدن آن دشوار باشد. بنابراین، می‌بایست زاویه صفحه نمایش مالی مدیا را تغییر دهید و یا عینک آفتابی را بردارید.
- صفحه نمایش مالی مدیا را برای مدت طولانی در معرض تابش خورشید قرار ندهید.
- صفحه نمایش مالی مدیا را در معرض رطوبت، گرد و خاک، دود روغن و غیره قرار ندهید.

درگاه اطلاعات

بعد از اتصال به درگاه اطلاعات، می‌توان از پورت USB از طریق سیستم صوتی - تصویری استفاده نمود.

استفاده از درگاه اطلاعات



یک منبع مالی مدیا خارجی متصل نمایید.

1 کانکتور Type-C

2 کانکتور Type-A

حافظه USB

حافظه USB را متصل نمایید.

اگر حافظه USB شروع به کار نکرده است، دکمه استارت را در حالت روشن قرار دهید.



هشدار

■ هنگام رانندگی

برای جلوگیری از وقوع تصادف، از متصل نمودن تجهیزات و یا کار کردن با دکمه‌های کنترلی بپرهیزید.



توجه

- پیشگیری از اتمام شارژ باتری ۱۲ ولت در صورت عدم نیاز، هنگامیکه موتور خاموش است، سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو را خاموش کنید.
- سرو صدا از سیستم صوتی - تصویری به علت حساسیت بالای این سیستم، ممکن است هنگام نزدیک شدن به آنتن تلویزیون ایستگاه‌های رادیویی، نیروگاه‌های برق و یا سایر مناطقی که امواج رادیویی قوی دارند و یا دارای پارازیت‌های الکتریکی می‌باشند، سیستم دچار اختلال شود.
- هنگام استفاده از سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو در صورت استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو و یا نزدیک آن ممکن است سیستم صوتی - تصویری باعث ایجاد اختلال شود.
- پیشگیری از آسیب دیدن سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو
- مراقب باشید که نوشیدنی و یا سایر مایعات بر روی سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو نریزد. در صورتیکه هر نوع مایع و یا سایر اجسام وارد این قسمت شوند، می‌بایست به سرعت برق خودرو را قطع نموده و با نمایندگی مجازی ام‌کارز تماس حاصل نمایند.
- سازگاری
- ممکن است برخی از تجهیزات به دلیل سازگاری خودشان، به درستی کار نکنند.
- در صورت وجود نقص و خطا در صورتیکه نمی‌توان نقص را برطرف نمود، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

توجه
■ جلوگیری از تخلیه شارژ باتری هنگامیکه موتور خاموش است به مدت طولانی از درگاه USB استفاده نکنید ■ کابل انتقال اطلاعات گوشی تلفن همراه به منظور تضمین اتصال پایدار، توصیه میشود که از کابل‌های USB برای گوشی‌های تلفن همراه استفاده نمایید.

استفاده از سیستم مالتی مدیا

در درگاه منو اصلی، بر روی دکمه [Vehicle] کلیک نمایید تا وارد درگاه تنظیمات خودرو شوید.

تنظیمات مربوط به نور و روشنایی



1 چراغ داخلی

چراغ داخلی روشن/ خاموش می شود.

توجه
■ پیشگیری از آسیب دیدن تجهیزات دارای رابط USB و یا ترمینال آن‌ها ● حتماً درگاه را تمیز نگه دارید. اگر جسم خارجی و یا مایع وارد درگاه شود، ممکن است باعث عملکرد نامناسب سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو شود. ● دستگاه‌های USB با جریان بالا را به غیر از درایوهای فلش USB و تلفن‌های همراه مانند هارد دیسک قابل حمل، پاوربانک‌ها و غیره متصل نکنید. ● دستگاه USB در داخل خودرو نگذارید، زیرا ممکن است دمای داخل اتاق خودرو افزایش یافته و باعث آسیب دیدن USB شود. ● هنگامیکه دستگاه USB متصل است، آن را فشار ندهید و به آن نیروی غیر ضروری وارد نکنید. ● اجسام خارجی را وارد کانکتور نکنید. ■ سازگاری بعضی از اجسام ممکن است به علت سازگاری خودشان به درستی کار نکنند. ■ اطمینان یافتن از شناسایی صحیح سیستم توصیه می‌شود که از دستگاه‌های USB با کیفیت استفاده نمایید. زیرا دستگاه‌های USB نامرغوب توسط سیستم شناسایی نخواهد شد. ■ اقدامات احتیاطی هنگام خروج از خودرو مواردی از قبیل گوشی‌های تلفن همراه در داخل خودرو قرار ندهید. زیرا ممکن است دمای خودرو بالا رفته و به تلفن همراه آسیب وارد کند.

یک درب : دکمه مربوط به باز کردن قفل را بر روی کلید هوشمند یکبار فشار دهید تا قفل درب راننده باز شود. با فشار دادن دو بار متوالی دکمه مربوطه، قفل تمام دربها باز می‌شود.

چهار درب: دکمه باز کردن قفل را بر روی کلید هوشمند یکبار فشار دهید تا قفل تمام دربها باز شود.

- باز کردن اتوماتیک قفل از نزدیک خودرو: باز شدن قفل خودرو را از نزدیک بطور اتوماتیک فعال / غیرفعال نمایید.

2 پنجره‌ها (شیشه‌ها)

- بالا رفتن شیشه‌ها بطور خودکار در روزهای بارانی: عملکرد بسته شدن شیشه‌ها و سانروف را به طور اتوماتیک در روزهای بارانی فعال / غیرفعال نماید. - موقعیت دسترسی برف پاک‌کن: موقعیت دسترسی به برف پاک‌کن را فعال / غیرفعال می‌نماید

- در صورتیکه عملکرد موقعیت دسترسی برف پاک‌کن فعال شده باشد، در این صورت برف پاک‌کن در موقعیت دسترسی خود قرار می‌گیرد.

- بسته شدن خودکار شیشه‌ها پس از قفل شدن خودرو: عملکرد بسته شدن خودکار شیشه‌ها را فعال / غیرفعال می‌نماید.

3 آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)

- تا شدن اتوماتیک پس از قفل کردن خودرو: عملکرد تا شدن خودکار آینه بغل را فعال / غیرفعال می‌نماید.

- خم شدن اتوماتیک آینه‌ها هنگام حرکت رو به عقب: عملکرد خم شدن رو به پایین

از این دکمه برای تنظیم میزان روشنایی و رنگ استفاده می‌شود و اجازه تغییر رنگ چراغ داخلی را همراه با حالت رانندگی می‌دهد.

2 چراغ‌های کمکی بیرون

عمل روشن / خاموش کردن و زمان روشن ماندن چراغ‌ها هنگام سوار شدن و خروج از خودرو را تنظیم می‌نماید.

3 چراغ نور بالای هوشمند

کنترل چراغ نور بالای هوشمند را فعال / غیرفعال می‌سازد (IHC).

4 چراغ خوشامدگویی

هنگامی که خودرو قفل شود و یا قفل آن باز شود، چراغ خوشامدگویی روشن / خاموش می‌شود.

تنظیمات درب و پنجره‌ها



1 قفل درب خودرو

- باز کردن قفل بطور ایمن: باز کردن قفل یک درب و یا هر چهار درب خودرو

تنظیمات رانندگی

آینه بغل سمت راست را هنگام حرکت رو به عقب فعال / غیرفعال می‌نماید.

تنظیمات صندلی



1 حالت رانندگی

- حافظه حالت رانندگی: حافظه حالت رانندگی را روشن/ خاموش می‌نماید.
- انتخاب حالت: چهار حالت را برای رانندگی به نام‌های مقابل انتخاب نمایید: حالت اسپرت، راحت، به صرفه و حالت عادی؛ و در همان زمان مشخصات و ویژگی‌های رانندگی را در حالت عادی، قید نمایید.

2 هشدار برخورد

- هشدار برخورد از جلو (FCW): FCW را روشن/ خاموش نموده و حالت هشدار را بر روی حالت هشدار (FCW) و یا هشدار + ترمز (AEB) تنظیم نمایید؛ در همان حین میزان حساسیت هشدار را نیز تنظیم نمایید.

- هشدار برخورد از عقب: عملکرد هشدار برخورد از عقب را فعال / غیرفعال نمایید.
- هشدار ترافیک عقب خودرو (RCTA)



1 صندلی راننده

- دکمه "*" غربلیک فرمان: این دکمه بین دو حالت چراغ داخلی و حالت رنگ تغییر وضعیت می‌دهد.

- دسترسی آسان: عملکرد خوشآمدگویی را فعال / غیرفعال می‌نماید.

- تشخیص خستگی: عملکرد DSM را فعال / غیرفعال می‌نماید.

2 ردیف عقب

- یادآور کمربند ایمنی ردیف عقب: یادآور کمربند ایمنی ردیف عقب را فعال / غیرفعال می‌نماید.

پنل کنترلی مرکزی



پنل کنترلی مرکزی

- تنظیم میزان روشنایی: میزان روشنایی صفحه را تنظیم می‌نماید.
- حالت رنگ: حالت رنگ را به حالت تیره و یا حالت روشن تنظیم می‌نماید.

تنظیمات صدا



1 تنظیم صدا

- تنظیم صدا همراه با میزان سرعت: وضعیت فعال/ غیرفعال و میزان

- (RCTA): را فعال/ غیرفعال می‌نماید.
- هشدار باز بودن درب خودرو: عملکرد هشدار باز بودن درب خودرو را فعال/ غیرفعال می‌نماید.

3 هشدار مسیر

- هشدار انحراف از مسیر حرکت (LDW): را فعال/ غیرفعال می‌نماید و حالت هشدار را بر روی هشدار (LDW) و یا هشدار + تصحیح (LKA) قرار می‌دهد؛ در همان حین، میزان حساسیت هشدار را نیز تنظیم می‌نماید.

- تشخیص نقطه کور و سیستم کمکی تغییر مسیر: عملکرد تشخیص نقطه کور/ سیستم کمکی تغییر مسیر را فعال/ غیرفعال می‌نماید.

4 سیستم کمکی پارکینگ

- سیستم کمکی جاده باریک: بررسی نمایندید که آیا هنگام رانندگی، رادار جلو به طور اتوماتیک هشدار می‌دهد یا خیر.
- علامت کمکی فرمان: بعد از فعال شدن این عملکرد، در صورت فرمان گرفتن با سرعت پایین، AVM به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

5 ESC OFF

- ESC را فعال/ غیرفعال می‌نماید.

- AUTOHOLD (سیستم ترمز اتوماتیک) را فعال/ غیرفعال می‌نماید.

هنگامیکه بلوتوث فعال شده است میتوان تجهیزاتاتی که از قبل ذخیره شده و تجهیزات فعلی موجود را مشاهده نمود، در همان حین اتصال و قطع اتصال و همچنین نام بلوتوث را می توان تنظیم نمود.

تنظیمات سیستم



1 مدیریت فایل (پوشه)

از طریق مدیریت فایل میتوانید حافظه فعلی فایل های USB 1 و USB 2 را مشاهده و مدیریت نمایید.

2 زمان و تاریخ

تاریخ فعلی سیستم را تنظیم نمایید و ساعت را به صورت ۱۲/۲۴ ساعت تنظیم کنید.

3 زبان

زبان سیستم را چینی، انگلیسی یا روسی تنظیم نمایید.

4 سیستم IVI

ورژن اطلاعات خودرو و نحوه انجام بازگردانی را نشان می دهد.

حساسیت تنظیم صدای حساس به سرعت را تنظیم نمایید.

- مالتی مدیا: میزان بلندی صدای مالتی مدیا را تنظیم نمایید.

- تلفن: میزان بلندی صدا هنگام برقراری تماس از طریق بلوتوث را تنظیم نمایید.

- زنگ (صدای) هشدار: میزان بلندی صدای زنگ هشدار را تنظیم نمایید.

2 صدای کلید

صدای کلید را روشن/ خاموش نمایید.

3 فیلتر صدا و جلوه های صوتی

جلوه های صوتی را که شامل حالت های [صندلی راننده]، [ردیف عقب]، [محیط اطراف] و [علاقه مند به موسیقی] می باشد، تنظیم نمایید.

تنظیمات اتصال



1 بلوتوث

- بلوتوث را فعال/ غیرفعال نمایید.

سرگرمی

در درگاه منوی اصلی، بر روی دکمه [Entertainment] کلیک نمایید تا وارد درگاه فیلد صدا و جلوه‌های صوتی شوید.

علاقه خود را به لیست علاقه‌مندی‌ها اضافه نمایید.

نکته: هنگامیکه از طریق کارپلی (Carplay) تجهیز متصل شده است، می‌توانید موسیقی را از روی کارپلی (Carplay) انتخاب نموده و پخش کنید.

تماس

بر روی درگاه منوی اصلی، بر روی دکمه [Call] کلیک نمایید تا وارد درگاه عملکرد تماس شوید.



1 تماس‌های اخیر

تاریخچه تماس‌ها و مدت زمان برقراری تماس را از طریق صفحه شماره‌گیری مشاهده نمایید.

2 مخاطبین

لیست مخاطبین را مشاهده نمایید. مخاطبین منتخب (مورد علاقه) قابل مشاهده و ویرایش می‌باشند.



1 DAB

ایستگاه‌های رادیویی دیجیتال DAB را نمایش داده و پخش مینماید و همچنین جستجوی ایستگاه‌های رادیویی را انجام می‌دهد.

2 رادیو

ایستگاه‌های رادیویی محل FM/AM را نمایش داده و پخش می‌نماید و همچنین به جستجوی ایستگاه‌های رادیویی می‌پردازد.

3 موزیک

موزیک را از محل حافظه محلی / USB / بلوتوث نمایش داده و پخش مینماید و در همان حین می‌توانید موزیک مورد

خدمات

در درگاه منوی اصلی، برای ورود به درگاه عملکردهای بیشتر بر روی دکمه [Service] که روی صفحه قرار دارد کلیک نمایید.



1 ویدئو (فیلم)

ویدئو (فیلم) حافظه محلی را مشاهده نموده و پخش نمایید.

2 تصویر (عکس)

تصاویر را در حافظه محلی، USB1 و USB2 و لیست مخاطبین مورد علاقه نمایش دهید.

کارپلی (Carplay)

در صورتیکه گوشی تلفن همراه با عملکرد کارپلی (Carplay) متصل باشد، صفحه نمایش بطور اتوماتیک وارد درگاه کارپلی می‌شود. در این زمان، برای بازگشت به حافظه محلی بر روی "FAW Hongqi" کلیک نمایید و برای بازگشت

3 تنظیمات

وضعیت اتصال بلوتوث را تنظیم نمایید.

عملکرد اتصال بلوتوث بطور اتوماتیک

در صورتی که بلوتوث فعال شده باشد، اگر یک وسیله برای اتصال به بلوتوث شناسایی شود، به طور اتوماتیک متصل خواهد شد.

حفاظت از حریم خصوصی

مخاطبین و تاریخچه تماس هر گوشی تلفن همراه را تنها زمانی می‌توان نمایش داد که گوشی تلفن همراه به درستی متصل شده باشد. امکان نمایش لیست مخاطبین و تاریخچه تماس گوشی‌های تلفن همراهی که متصل نشده‌اند، وجود ندارد.

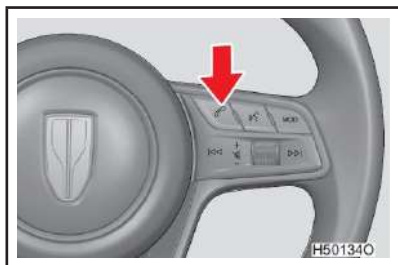
هشدار
■ در حین رانندگی هنگام رانندگی از گوشی تلفن همراه استفاده نکنید و سیستم بلوتوث را وصل نکنید.
توجه
■ اقدامات احتیاطی هنگام خروج از خودرو وسایلی مانند گوشی تلفن همراه را در داخل خودرو نگذارید، زیرا ممکن است دمای داخل خودرو افزایش یافته و منجر به آسیب دیدن گوشی تلفن همراه شود.

استفاده از سیستم بلوتوث

سیستم بلوتوث

هنگام استفاده از سیستم بلوتوث؛ می‌توان از گوشی تلفن همراه بدون لمس نمودن استفاده نمود. این سیستم از بلوتوث گوشی‌های تلفن همراه پشتیبانی می‌نماید. سیستم بلوتوث یک سیستم انتقال اطلاعات بی‌سیم می‌باشد که اتصال بی‌سیم بین گوشی تلفن همراه و سیستم را فعال می‌نماید.

دکمه برقراری تماس



دکمه برقراری تماس در محل نشان داده شده بر روی شکل، قرار دارد.

مجدد به درگاه کارپلی دکمه "Carplay" را روی درگاه منوی اصلی فشار دهید.



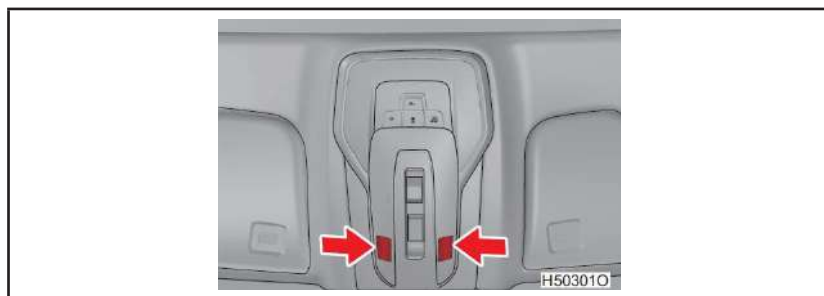
عملکرد کارپلی اتصال داخلی بین گوشی تلفن همراه و سیستم صوتی داخل خودرو را فراهم می‌نماید. بنابراین، عملکردها و برنامه‌های داخل گوشی تلفن همراه را می‌توان بر روی خودرو برنامه‌ریزی نمود.

برای عملکردهای خاص، جدول زیر را مشاهده نمایید:

عملکرد	توضیح اطلاعات
Press: به تماس ورودی فعال پاسخ می‌دهد؛ تماس فعلی را به اتمام می‌رساند/ شماره‌گیری را به اتمام می‌رساند؛ هنگامی که تماس ورودی نباشد، لیست تماس‌های اخیر را بر روی صفحه نمایش مالتی مدیا نشان می‌دهد.	فشار دادن
هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، تماس فعلی را به اتمام می‌رساند.	فشار دادن و نگهداشتن

قبل از استفاده از سیستم بلوتوث، باید یک گوشی تلفن همراه دارای بلوتوث را متصل نمایید.

میکروفون بلوتوث



میکروفون بلوتوث کنار چراغ داخلی ردیف جلو قرار دارد.

- اگر میزان صدای دریافتی بسیار زیاد باشد، ممکن است صدای اکو را بشنوید.
- سعی کنید هنگام صحبت کردن با تلفن به سمت میکروفون صحبت کنید.
- هنگام مکالمه ممکن است شخص دیگر، در شرایط زیر صدای شما را به سختی بشنود.
 - سیگنال گوشی تلفن همراه ضعیف باشد.
 - خودرو در جاده غیر آسفالت حرکت کند.
 - خودرو با سرعت زیاد حرکت کند.
 - شیشه‌ها باز باشند.
 - دریچه‌های خروجی سیستم تهویه مطبوع مستقیماً به سمت میکروفون باشد.
 - سرعت فن سیستم تهویه مطبوع بسیار زیاد باشد.

نوع سازگاری

سیستم بلوتوث فقط با تلفن‌های بلوتوث دارای گواهی SIG قالب سازگار است. از طریق کانال‌های معمولی قابل تهیه می‌باشد.

⚠	احتیاط
■ اقدامات احتیاطی هنگام خروج از خودرو وسایلی از قبیل گوشی تلفن همراه را در داخل خودرو نگه ندارید، زیرا ممکن است دمای داخلی افزایش یافته و به گوشی تلفن همراه آسیب برساند.	

این سیستم کار نخواهد کرد اگر

- گوشی تلفن همراه مورد استفاده، از سیستم بلوتوث پشتیبانی نکند.
- گوشی تلفن همراه خاموش باشد و یا در حالت "پرواز" باشد.
- موقعیت فعلی خارج از منطقه خدمات‌رسانی باشد.
- گوشی تلفن همراه متصل نباشد.
- شارژ تلفن گوشی همراه کم باشد.

آنتن بلوتوث

اگر گوشی تلفن همراه در داخل محفظه نگهداری قرار داده شده باشد و یا در تماس با شیء فلزی بوده و یا با آن پوشانده شده باشد، ممکن است حالت اتصال آن به مشکل برخورد و دچار اشکال شود.

شارژ باتری/ وضعیت سیگنال

این مشخصات ممکن است دقیقاً با تلفن همراه مطابقت نداشته باشد.

درباره بلوتوث



Bluetooth علامت تجاری شرکت Bluetooth SIG می‌باشد.



فصل ۶ - رانندگی

اطلاعات تجهیزات	۱۳۸
داشبورد و کلیدهای کنترلی	۱۳۸
اطلاعات موجود بر روی صفحه کیلومتر	۱۴۰
دکم‌های روی غربیلک فرمان	۱۴۱
رانندگی	۱۴۳
اطلاعات فنی رانندگی (هنگام حرکت)	۱۴۹
دکمه روشن / خاموش موتور	۱۴۹
دسته دنده	۱۵۱
حالت رانندگی	۱۵۵
چراغ‌های بیرونی و برف پاک‌کن‌ها	۱۵۷
کلید چراغ‌های جلو	۱۵۷
دسته راهنما	۱۵۹
کنترل هوشمند چراغ‌های نور بالا (IHC)	۱۶۰
کلید چراغ مه‌شکن	۱۶۲
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو	۱۶۲
استفاده از سیستم کمکی رانندگی	۱۶۵
کروز کنترل تطبیقی (ACC)	۱۶۵
سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS)	۱۷۲
سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت/هشدار انحراف از مسیر (LDW/LKA)	۱۷۳
سیستم نمایش وضعیت راننده (DSM)	۱۷۶
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCM)	۱۷۷
سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB)	۱۷۹
تشخیص نقطه کور (BSD)	۱۸۲
سیستم روشن و خاموش درجا	۱۸۶
سیستم کمکی راننده	۱۹۱
سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۹۲

اطلاعات تجهیزات داشبورد و کلیدهای کنترلی



با توجه به ساختار خودرو، اطلاعات خاص نمایش داده شده متفاوت خواهد بود.

- 1** دورسنج موتور: دور موتور را بر حسب RPM نمایش میدهد.
- 2** محل نمایش علامت هشدار/ علائم آگاهی دهنده: اطلاعات مربوط به چراغهای نشانگر و چراغهای هشدار را نمایش میدهد.
- 3** سرعت سنج: سرعت خودرو را نمایش میدهد.
- 4** محل نمایش دمای مایع خنککننده موتور: اطلاعات مربوط به دمای مایع خنککننده موتور را نشان میدهد.
- 5** محل نمایش اطلاعات رانندگی: اطلاعات مربوط به رانندگی، فشار باد تایر، علامت هشدار، صفحه نمایش سمت بالا و تنظیمات میزان روشنایی نور پس زمینه و غیره را نمایش میدهد.
- 6** محل نمایش اطلاعات ترکیبی: اطلاعات روی دنده، سرعت خودرو، سیستم کمکی راننده، تاریخ و هشدارهای علائم مختلف و غیره را نمایش میدهد.
- 7** محل نمایش اطلاعات تصویری: اطلاعات مربوط به موسیقی، رادیو، تماس تلفنی و غیره که در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو می باشد، نمایش داده میشود.
- 8** محل نمایش میزان سوخت: مقدار سوخت باقی مانده را نمایش میدهد.



هشدار

■ پیشگیری از وارد شدن آسیب به موتور و تجهیزات آن

- اگر عقربه‌های دورسنج موتور در ناحیه قرمز رنگ باشد، نشان دهنده این است که سرعت خودرو به مقدار ماکزیمم آن نزدیک است. در این صورت می‌بایست سرعت خود را کنترل نمایید.
- اگر عقربه گیج دما در ناحیه قرمز رنگ باشد، ممکن است دمای موتور به شدت افزایش یافته و داغ شود. در این صورت، می‌بایست به سرعت خودرو را در مکانی ایمن پارک نمود و بعد از این که موتور به طور کامل خنک شد، آن را بررسی نمایید.
- تنظیم میزان روشنایی صفحه

برای حفظ ایمنی، همراه با پارک کردن میزان روشنایی نور پس‌زمینه را تنظیم نمایید. نباید برای انجام این کار دچار حواس پرتی شوید و ایمنی خود را هنگام حرکت به خطر بیندازید. چشم پوشی کردن و نادیده گرفتن شرایط جاده‌ای ترافیک می‌تواند باعث تصادف شود.

اطلاعات موجود بر روی صفحه کیلومتر

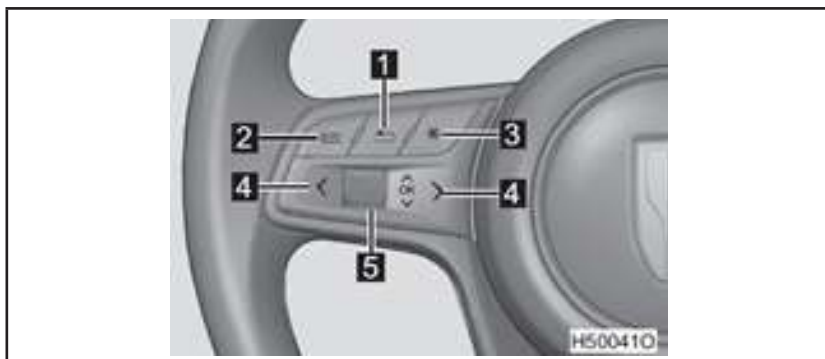
راننده می‌تواند موارد و اطلاعات مربوط به رانندگی و اطلاعات صوتی را از طریق محل نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی، محل نمایش اطلاعات تصویری و محل نمایش اطلاعات ترکیبی را بر روی صفحه داشبورد مشاهده نماید.



- 1 محل نمایش مربوط به اطلاعات رانندگی
- 2 محل نمایش زمان
- اطلاعات مربوط به ساعت را نمایش می‌دهد.
- 3 محل نمایش سرعت
- سرعت فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.
- 4 محل نمایش حالت رانندگی
- اطلاعات مربوط به حالت فعلی رانندگی را نمایش می‌دهد.
- 5 محل نمایش مربوط به دنده
- دنده فعلی خودرو را نشان می‌دهد.
- 6 محل نمایش اطلاعات محیطی
- دمای محیط بیرون خودرو را نمایش می‌دهد.
- 7 محل نمایش اطلاعات تصویری
- 8 محل نمایش اطلاعات ترکیبی

دکمه‌های روی غریبک فرمان

دکمه‌های سمت چپ غریبک فرمان



۱ دکمه بازگشت

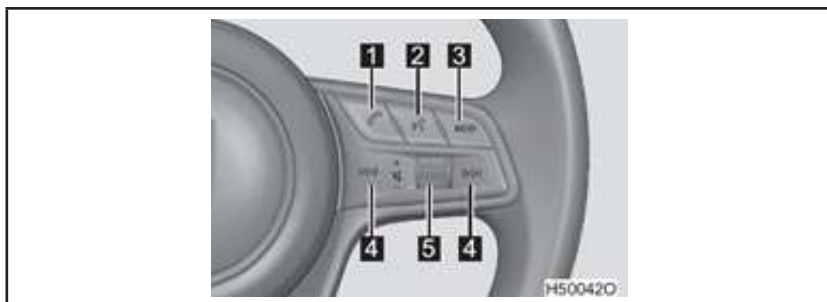
۲ دکمه منو

۳ دکمه چندکاره

۴ دکمه‌های چپ و راست

۵ کلید مدور

عملکرد	S/N
فشاردن: به درگاه قبلی باز می‌گردد.	۱
فشاردن: ورود/ خروج از صفحه نمایش سمت بالا و درگاه تنظیم میزان روشنایی نور پس‌زمینه. فشاردن و نگهداشتن: برای روشن شدن مجدد سیستم صوتی. تصویری داخل خودرو این دکمه را فشار داده نگهدارید.	۲
فشاردن: حالت رنگ صفحه نمایش مالتی مدیا تغییر می‌کند و یا چراغ داخلی روشن/ خاموش می‌شود. تنظیمات عملکرد دکمه چندکاره را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو انجام داد.	۳
فشاردن: بین حالت‌های اطلاعات رانندگی، نمایش فشار باد تایر و علائم هشدار تغییر وضعیت می‌دهد.	۴
دکمه حرکتی: موارد را به بالا و پایین جابه‌جا می‌کند. فشاردن: مورد را تایید می‌نماید.	۵



1 دکمه برقراری تماس

2 دکمه رزرو شده

3 دکمه MOD

4 دکمه موج رادیو/ شماره آهنگ

4 کلید مدور

عملکرد	S/N
فشاردن: در صورتی که تماس ورودی داشته باشید با فشردن این دکمه به تماس ورودی فعلی پاسخ دهید. تماس تلفن فعلی / شماره‌گیری را به اتمام می‌رساند. هنگامی که تماس ورودی وجود نداشته باشد، اطلاعات آخرین تماس را نشان می‌دهد، در صورتی که مجدد فشرده شود شماره‌گیری را انجام می‌دهد. فشردن و نگهداشتن: در صورتی که تماس ورودی نباشد، تماس فعلی را به اتمام می‌رساند.	۱
فشاردن: ----	۲
فشاردن: منابع صوتی مالتی مدیا را تغییر می‌دهد.	۳
فشاردن: آهنگ قبلی (موج رادیو قبلی) / آهنگ بعدی (موج رادیو بعدی) فشردن و نگهداشتن: فایل صوتی فعلی را به سرعت جلو/ عقب می‌برد.	۴
کلید حرکتی: میزان بلندی صدا را افزایش / کاهش می‌دهد و در صورتی که فایلی در حالت بی‌صدا قرار داشته باشد، آن را از حالت سکوت خارج می‌نماید. فشردن: بی‌صدا کردن / صدا دار نمودن.	۵

پارک کردن

مرحله ۱: هنگامی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.

مرحله ۲: دکمه موقعیت P را فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا EPB به طور اتوماتیک فعال شود.

مرحله ۳: دکمه خاموش / روشن موتور را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

مرحله ۴: درب‌های خودرو را قفل نموده و مطمئن شوید که کلید را با خود به همراه دارید.

روشن کردن خودرو بر روی جاده با شیب زیاد

مرحله ۱: کمربند ایمنی راننده بسته، درب‌ها بسته، پدال ترمز محکم فشار داده و دسته دنده در موقعیت D قرار داشته باشد. مطمئن شوید که چراغ نشانگر دنده D را نشان می‌دهد.

مرحله ۲: EPB را به طور دستی اعمال نمایید.

مرحله ۳: پدال ترمز را رها نموده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

روشن کردن خودرو بر روی جاده شیب‌دار
سیستم کنترل حرکت بر روی جاده شیب‌دار (HHC) به طور اتوماتیک فعال می‌شود تا از لغزیدن خودرو جلوگیری نماید.



هشدار

■ هنگام رانندگی هنگام کارکرد با دکمه‌های روی غریبک فرمان، می‌بایست توجه بیشتری به رانندگی داشته باشید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.

رانندگی

به منظور تضمین رانندگی ایمن، می‌بایست ملاحظات فنی زیر را در نظر بگیرید:

روشن کردن موتور

رانندگی

مرحله ۱: پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید تا EPB به طور اتوماتیک رها شود.

مرحله ۲: برای افزایش سرعت خودرو پدال ترمز را به آرامی رها نموده و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

توقف

مرحله ۱: هنگامی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.

مرحله ۲: در صورت لزوم، EPS را فعال نمایید.

برای پارک کردن طولانی مدت، حتماً دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.

سیگنال توقف اضطراری

هنگامی که خودرو به سرعت معنی رسید، در صورتی که ترمز اضطراری اعمال نماید، تا زمانی که پدال ترمز رها شود، چراغ ترمز سریعاً چشمک می‌زند تا به خودرو عقب یادآوری نماید.

رانندگی در باران

● از آنجایی که در هنگام بارندگی وضوح دید کاهش می‌یابد، بر روی پنجره‌ها بخار و مه تشکیل می‌شود و جاده لغزنده می‌گردد، می‌بایست با احتیاط رانندگی نمایید.

● در هنگام بارش باران نباید با سرعت زیاد حرکت کنید، زیرا بین تایرها و سطح جاده، لایه آبی تشکیل می‌شود که مانع از عملکرد نرمال فرمان و ترمز خواهد شد.

هشدار سرعت بیش از حد مجاز

● هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۲۰ km/h، هشدار سرعت بالا فعال خواهد شد. در این شرایط، می‌بایست سرعت خود را کاهش دهید.

آب بندی

برای افزایش طول عمر خودرو، توصیه می‌شود که اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول

● ترمز ناگهانی نداشته باشید.
● با سرعت بسیار بالا حرکت نکنید.
● سرعت خود را به طور ناگهانی افزایش

ندهید.

● به حرکت با سرعت پایین ادامه ندهید.
● برای مدت طولانی با سرعت ثابت حرکت نکنید.

رانندگی در خارج از کشور

مطابق با قوانین و مقررات کشور و ناحیه مربوطه رانندگی نمایید و مطمئن شوید که سوخت قابل استفاده را می‌توان به صورت محلی تهیه نمود.



هشدار

■ هنگام روشن کردن

هنگامی که موتور روشن است و خودرو متوقف می‌باشد، همواره پدال ترمز را با یک پا فشار دهید. این کار می‌تواند، از حرکت تصادفی خودرو جلوگیری نماید.

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

● در صورتی که با موقعیت پدال ترمز و پدال گاز آشنا نیستید، رانندگی نکنید تا از فشردن پدال اشتباه جلوگیری شود.

● اگر در جایی که نیاز به فشردن پدال ترمز بوده است، پدال گاز فشار داده شده است، افزایش سرعت ناگهانی رخ خواهد داد که ممکن است منجر به تصادفات جدی و شدیدی شود.

● گرچه خودرو منجر به سیستم دوربین عقب و APA می‌باشد، ولی هنگام حرکت رو به عقب با دقت از پدال گاز استفاده نمایید.

● هنگام حرکت با دنده عقب، از آنجایی که ممکن است به علت چرخیدن بدن کار با پدال آسان نباشد، لذا می‌بایست حتماً وضعیت صحیح نشستن را برای کار کردن با پدال حفظ نمایید.



هشدار

- حتی اگر خودرو را به آرامی حرکت می‌دهید، می‌بایست هنگام نشستن وضعیت صحیح خودرو را حفظ نمایید تا قادر باشید به دقت پدال گاز و ترمز را فشار دهید.
- پدال ترمز را با پای راست خود فشار دهید. اگر در شرایط اضطراری، از پای چپ برای فشردن پدال ترمز استفاده نمایید، ممکن است باعث تأخیر در پاسخگویی (عکس العمل) شده و منجر به ایجاد تصادف شود.
- از روی مواد قابل اشتعال‌زا عبور نکنید و یا در کنار آنها پارک نکنید. از آنجایی که سیستم‌های دود‌گاز به شدت داغ است، ممکن است باعث احتراق مواد قابل اشتعال شود.
- هنگامی که دسته دنده در موقعیت D یا P قرار دارد، به سمت عقب حرکت نکنید و یا هنگامی که خودرو در موقعیت R و یا P قرار دارد رو به جلو حرکت نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث وقوع تصادف و یا آسیب زدن به خودرو شود.
- در صورت استشمام بوی دود‌گاز در داخل اتاق خودرو، پنجره‌ها را باز کنید. حجم زیاد دود‌گاز در داخل خودرو برای سلامتی راننده و سرنشینان به شدت مضر می‌باشد و یا حتی منجر به تصادف می‌شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به جلو می‌باشد، دسته دنده را در موقعیت R، P و یا N قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است به گیربکس اتوماتیک آسیب جدی وارد شده و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- در هنگام رانندگی دسته دنده را در موقعیت N قرار ندهید، ممکن است ترمز موتور به طور نرمال کار نکند و باعث ایجاد تصادف شود.
- هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید.
- اگر موتور روشن نباشد، بوستر ترمز و غیره به طور نرمال کار نمی‌کنند.
- هنگام حرکت رو به پایین از شیب عمیق، از عملکرد ترمز موتور (دنده معکوس) استفاده نمایید تا سرعت مطمئن خودرو حفظ شود.
- نگهداشتن مداوم ترمز، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و در نتیجه ایجاد نقض شود.
- هنگامی که خودرو در جاده شیب‌دار پارک شده است، پدال ترمز را فشار دهید و ترمز EPB را فعال نمایید تا از حرکت رو به جلو و یا رو به عقب خودرو و ایجاد تصادف جلوگیری نماید.
- موقعیت غریبک فرمان، صندلی، آینه دید عقب داخلی و یا خارجی را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، در غیر این صورت، ممکن است باعث ایجاد تصادف گردد.
- بررسی نمایید که دست‌ها، سر و سایر قسمت‌های اعضای بدن هیچ‌یک از سرنشینان بیرون از خودرو نباشد، در غیر این صورت، ممکن است باعث ایجاد آسیب شدید فردی شود.
- هنگام رانندگی بر روی جاده لغزنده
- ترمز، افزایش سرعت و دور زدن اضطراری و سریع ممکن است باعث لغزش چرخ‌ها شده و قابلیت مانور خودرو را کاهش داده و باعث ایجاد تصادف شود.



هشدار

- تغییر ناگهانی دور موتور، مانند ترمز موتور در اثر دنده معکوس، ممکن است باعث لغزش خودرو و ایجاد تصادف شود.
- پس از عبور خودرو از جاده دارای گل و لای، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد نرمال ترمز مطمئن شوید. در صورتی که لنت‌های ترمز خیس باشد، ترمز به طور نرمال کار نمی‌کند. حتی اگر فقط لنت‌های ترمز یک طرف خیس باشد، بر روی کنترل خودرو اثر خواهد گذاشت.
- هنگام کار با دسته دنده
- مراقب باشید که هنگام فشردن پدال گاز دنده را تغییر ندهید؛ در غیر این صورت، ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی افزایش پیدا کرده و باعث ایجاد تصادف شود.
- هنگام توقف خودرو
- موتور نباید با سرعت بالا حرکت نماید.
- در صورتی که دسته دنده در موقعیتی غیر از P یا N باشد، ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی افزایش یافته و بدین ترتیب باعث ایجاد تصادف شود.
- هنگامی که موتور روشن است، به مدت طولانی خودرو را ترک نکنید.
- در صورتی که نمیتوان از این موقعیت پیشگیری نمود، خودرو را در فضای باز پارک کنید و بررسی نمایید که دود آگزوز وارد خودرو نشود.
- هنگامی که موتور روشن است و در حال حرکت می‌باشد، مطمئن شوید که EPB به طور نرمال کار کند. در غیر این صورت، می‌بایست پای شما همواره پدال ترمز را فشار دهد تا از تصادف ناشی از حرکت خودرو جلوگیری شود.
- پس از پارک کردن
- عینک، فنک، اسپری‌ها و یا قوطی‌های نوشیدنی غیرالکلی را در داخل خودرو و با دمای بالا قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است شرایط غیر منتظره زیر اتفاق بیافتد:
- گاز از فنک‌ها و یا اسپری‌ها نشت می‌کند و ایجاد آتش‌سوزی می‌نماید.
- دمای داخلی ممکن است لنز و یا سایر قسمت‌های پلاستیکی عینک را پاره نموده و یا تغییر شکل دهد.
- ممکن است بطری نوشیدنی غیرالکلی پاره شده و باعث ریختن آن بر روی تزیینات داخلی خودرو و همچنین ایجاد اتصال کوتاه بر روی تجهیزات داخلی خودرو می‌شود.
- حتماً می‌بایست ترمز پارک را فعال نمایید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، موتور را خاموش کرده و خودرو را قفل نمایید.
- هنگامی که موتور در حال کار کردن است و یا دقیقاً پس از خاموش شدن آن به لوله آگزوز دست نزدیک. در غیر این صورت، ممکن است باعث ایجاد سوختگی شود.
- موتور روشن را در مکان‌هایی که برف شدیدی باریده است و یا در حال باریدن برف می‌باشد نگه ندارید.
- در صورتی که موتور در حال حرکت و روشن در برف گیر کند، دود آگزوز جمع شده و وارد اتاق خودرو می‌شود. این موضوع ممکن است به شدت برای سلامتی مضر باشد.



هشدار

- جلوگیری از حرکت در جای موتور در سرعت بالا.
حرکت موتور با دور بالا، در حالیکه خودرو متوقف می‌باشد، ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد سیستم اگزوز شود. و در صورت وجود اجسام اشتعال‌زا در نزدیکی ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.
- دود اگزوز
- دود اگزوز شامل گاز مضر بدون رنگ و بدون بو به نام مونوکسیدکربن (CO) می‌باشد. استنشاق مقدار زیادی از دود اگزوز ممکن است سلامتی را به شدت به خطر انداخته و حتی منجر به مرگ شود.
- اگر خودرو در محلی که تهویه مطبوع نامناسب دارد پارک شده است، می‌بایست موتور را خاموش نمایید. در مکان سر بسته، مانند پارکینگ، ممکن است دود اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود. این کار ممکن است به شدت سلامتی را به خطر انداخته و حتی باعث مرگ شود.
- سیستم اگزوز می‌بایست به طور نامنظم بررسی شود. در صورت وجود فحرفه و یا ترک، آسیب مفصل و یا صدای غیرعادی اگزوز به علت خوردگی و فرسایش، می‌بایست با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید تا نسبت به بازبینی و تعمیر خودرو اقدام گردد.
- هنگام خواب نیمروزی در خودرو
حتماً می‌بایست موتور را خاموش نمایید. در غیر این صورت، ممکن است به طور تصادفی دسته دنده حرکت کند و یا پدال گاز فشار داده شود و بدین ترتیب تصادف ایجاد شده و یا موتور به شدت داغ شود. به علاوه، اگر خودرو در مکانی با تهویه مناسب پارک نشده است، ممکن است دود اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود. این موضوع ممکن است سلامتی را به خطر انداخته و حتی باعث مرگ شود.
- هنگام عملکرد ترمز
- هنگامی که ترمز خیس است، با دقت رانندگی کنید.
در صورتی که ترمز خیس باشد، مسافت ترمزگیری افزایش پیدا می‌کند، ممکن است اثرات ترمز در هر دو سمت خودرو متفاوت باشد و ممکن است ترمز پارک خودرو را در حالت توقف نگه ندارد.
- اگر عملکرد ترمز کمی غیرعادی است، فاصله خود را با سایر خودروها کم نکنید و از پایین رفتن بر روی جاده شیب‌دار و یا دوره‌های سریع و تند بپرهیزید.
در این صورت، نیاز به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز نسبت به حالت عادی می‌باشد و ممکن است مسافت ترمز نیز افزایش پیدا کند.
- اگر خودرو متوقف می‌باشد، پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید. بخشی از فشار و نیروی به کار رفته برای بویستر ترمز هر بار برای فشار دادن پدال ترمز استفاده خواهد شد.
- هنگام رانندگی
- هنگام پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار از پدال گاز استفاده نکنید و یا به طور همزمان پدال ترمز و گاز را فشار ندهید.



هشدار

- پارک کردن
- برای پارک کردن طولانی مدت، می‌بایست ترمز پارک برقی EPB را فعال نموده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو حرکت کرده و یا هنگامی که پدال گاز به طور تصادفی فشار داده شود، خودرو ناگهان شتاب گرفته و پرتاب شود.
- پیشگیری از آسیب رساندن به قسمت‌های مختلف خودرو
- غریبک فرمان را در هر جهتی تا انتها نچرخانید و آن را تا مدت طولانی نگه ندارید. در غیر این صورت، توان غریبک فرمان آسیب خواهد دید.
- هنگام رانندگی بر روی جاده دارای دست‌انداز با سرعت پایین حرکت کنید تا از آسیب دیدن چرخ‌ها و قسمت زیرین خودرو جلوگیری شود.
- در صورت پنچرشدن هنگام رانندگی
- وجود سوراخ و نشتی در تایر و یا صدمه دیدگی ممکن است باعث شرایط زیر شود:
- کنترل خودرو دشوار می‌گردد.
- خودرو صداهای غیرعادی تولید خواهد کرد.
- خودرو به طور غیرعادی حرکت می‌کند.
- در صورت وجود سوراخ و نشتی در تایر و یا صدمه دیدگی در هنگام رانندگی، غریبک فرمان را نگه دارید، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا سرعت کاهش پیدا کند، و تایر پنچر را در اسرع وقت با تایر جدید تعویض نمایید.
- در صورت حرکت در جاده آب گرفته
- در جاده دارای سیل با عمق آب زیاد حرکت نکنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو دچار آسیب‌های زیر شود:
- موتور خاموش می‌شود.
- قطعات الکتریکی خودرو اتصال کوتاه می‌شود.
- به علت ورود آب به موتور آسیب می‌بیند.
- پس از حرکت خودرو در جاده آب گرفته و ورود آب به داخل خودرو، می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید تا موارد زیر بررسی شود:
- بررسی کنید که عملکرد ترمز نرمال باشد.
- نرمال بودن روغن گیربکس را بررسی نمایید.
- سالم و نرمال بودن بلبرینگ تویی، محور پلوس و سیستم تعلیق را بررسی نمایید.

روشن کردن موتور

مرحله ۱: بررسی کنید که دسته دنده در موقعیت P یا N قرار داشته باشند و ترمز EPB اعمال شده باشد.

مرحله ۲: بر روی صندلی راننده بنشینید و پدال ترمز را محکم فشار دهید.

مرحله ۳: دکمه روشن خاموش موتور را فشار دهید تا موتور روشن شود.

خاموش کردن موتور

مرحله ۱: خودرو را به طور کامل متوقف نمایید.

مرحله ۲: دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و بررسی کنید که ترمز پارک اعمال شده باشد.

مرحله ۳: دکمه روشن/ خاموش موتور را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

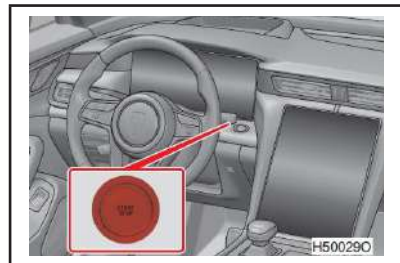
اطلاعات فنی رانندگی

دکمه روشن/ خاموش موتور

هنگامی که کلید هوشمند را با خود همراه دارید، می‌توانید وضعیت دکمه روشن/ خاموش موتور را تغییر دهید و یا موتور را روشن نمایید.

تغییر وضعیت دکمه روشن/ خاموش موتور

هنگامی که پدال ترمز رها شود، می‌توانید با فشردن دکمه روشن/ خاموش موتور بین حالت OFF و IG-ON تغییر وضعیت دهید. (هر بار که این دکمه فشرده شود، وضعیت تغییر می‌یابد.)



وضعیت OFF (خاموش)

می‌توان از بوق، چراغ‌های موقعیت و چراغ هشدار خطر استفاده نمود.

حالت IG-ON (روشن)

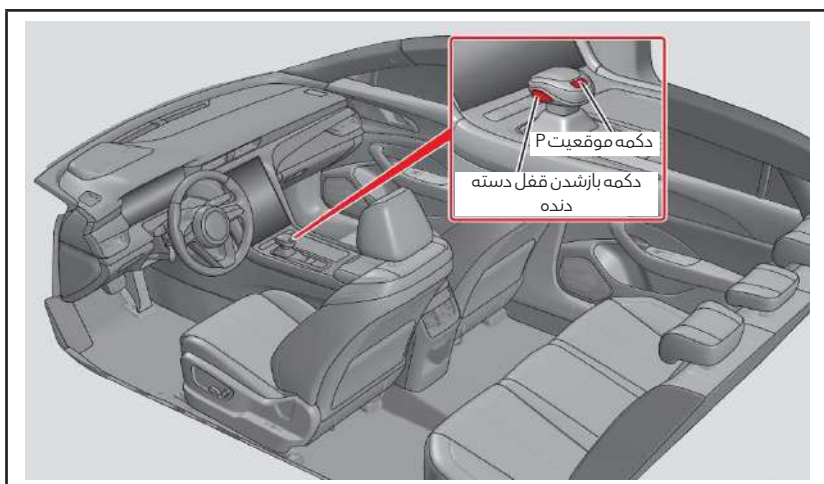
کلیه تجهیزات الکتریکی قابل استفاده می‌باشند.

* : قبل از تنظیم دکمه روشن/ خاموش موتور را موقعیت "OFF"، و دسته‌دنده را در موقعیت P قرار دهید.

⚠	هشدار
	■ هنگام روشن کردن موتور حتماً زمانی موتور را روشن کنید که بر روی صندلی راننده نشسته باشید. تحت هیچ شرایطی نباید هنگام روشن کردن موتور پدال گاز را فشار دهید. در غیر این صورت، ممکن است تصادفاتی رخ داده و در نتیجه باعث آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. ■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در صورتی که در هنگام رانندگی، مجبور به خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری شدید، دکمه روشن / خاموش موتور را بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید و یا اینکه دکمه روشن / خاموش موتور را ۳ بار متوالی به مدت ۲ ثانیه فشار دهید. جز در مواقع اضطراری هنگام رانندگی به دکمه روشن / خاموش موتور دست نزنید. اگر در هنگام رانندگی موتور خاموش شود، ممکن است باعث ایجاد تصادف شود.
❗	توجه
	■ جلوگیری از اتمام شارژ باتری ● هنگامی که موتور خاموش است، دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت طولانی در موقعیت IG-ON قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است شارژ باتری ۱۲ ولتی کاهش یابد. ● هنگام خروج از خودرو راننده میبایست خودرو را قفل نموده و کلید را به همراه داشته باشد. کلید را در داخل محفظه نگذارید تا از کارکرد مداوم سیستم PEPS جلوگیری شود. زیرا، این کار منجر به اتمام شارژ باتری میشود. ■ هنگام روشن کردن موتور ● هنگام سرد بودن، موتور را با سرعت بالا روشن نکنید. ● اگر موتور به سختی روشن می شود و یا به طور مداوم خاموش می شود، می بایست به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید تا نسبت به بررسی خودرو اقدام شود.

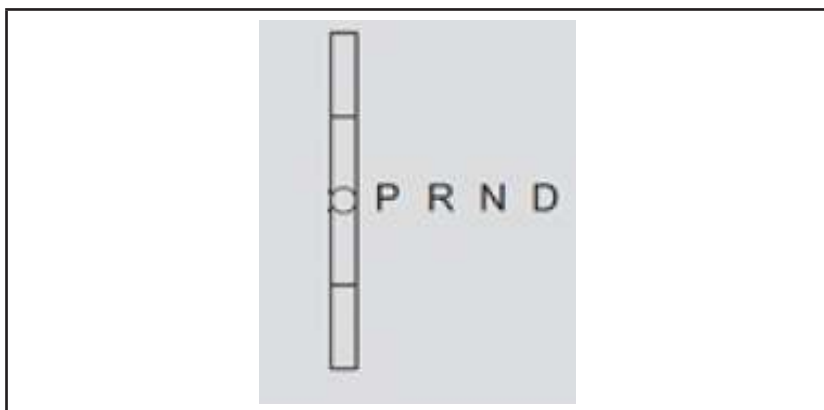
دسته دنده

برای شرایط مختلف رانندگی، دنده مناسب انتخاب نمایید.



به آرامی با دسته دنده کار کنید و از صحیح بودن تغییر دنده اطمینان حاصل نمایید.
بعد از هر بار تغییر دنده دسته دنده را رها کنید تا به جای قبلی خود باز گردد.

حرکت دادن دسته دنده



حالت اتوماتیک:

مسیر سمت راست حالت اتوماتیک را نشان می‌دهد که به ترتیب می‌تواند در دو جهت رو به جلو و رو به عقب حرکت نماید.

تعویض دنده

بعد از روشن شدن موتور، مطابق زیر دنده را تعویض نمایید.

● **تعویض دنده از موقعیت P به D:**
پدال ترمز را فشار دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را به سمت مرحله اول یا دوم، رو به پایین حرکت دهید.

● **تعویض دنده از موقعیت P به N:**
پدال ترمز را فشار دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را به سمت مرحله اول رو به بالا حرکت دهید.

● **تعویض دنده از موقعیت P به R:**
جای فشردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم رو به بالا حرکت دهید.

● **تعویض دنده از موقعیت N به D:**
هنگامی که خودرو متوقف نموده است، دسته دنده را به سمت مرحله اول یا دوم رو به پایین حرکت دهید.

● **تعویض دنده از موقعیت N به R:**
هنگامی که خودرو متوقف است و پدال گاز فشرده نشده است، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله اول یا دوم رو به بالا حرکت دهید.

*: اگر زمان درگیری دنده در موقعیت N، بیش از ۱ ثانیه باشد، میبایست برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر درگیری دنده در موقعیت N کمتر از ۱ ثانیه باشد، نیاز به فشردن پدال ترمز برای

تعویض دنده نمی‌باشد.

● **تعویض دنده از موقعیت D به N:**
هنگامی که خودرو متوقف است، دسته دنده را تا مرحله اول رو به بالا حرکت دهید. هنگامی که خودرو متوقف نمی‌باشد، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم رو به بالا حرکت دهید.

● **تعویض دنده از موقعیت D به R:**
تا زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را به جای پدال گاز فشار دهید. دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم رو به بالا حرکت دهید.

● **تعویض دنده از موقعیت R به N:**
دسته دنده را به سمت پایین تا مرحله اول حرکت دهید.

● **تعویض دنده از موقعیت R به D:**
تا زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم به سمت پایین حرکت دهید.

● **تعویض دنده R/D/N به P:** تا زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه موقعیت "P" را فشار دهید.

هنگام انتخاب دنده، مطمئن شوید که دنده منتخب (مورد نظر) بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده شود.

دنده / عملکرد

موقعیت R (دنده عقب)

در صورتی که دسته دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، خودرو تنها می‌تواند رو به عقب حرکت کند.

موقعیت N (خلاص)

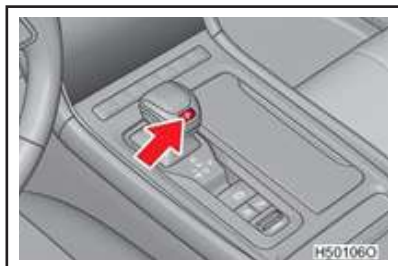
در صورتی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته باشد، گیربکس قفل نمی‌شود. هنگام پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار با شیب ملایم، می‌بایست پدال ترمز را فشار دهید و یا ترمز پارک را فعال نمایید؛ در غیر این صورت، خودرو آزادانه خواهد لغزید (حرکت می‌کند).

موقعیت D (رانندگی)

موقعیت D معمولاً هنگام رانندگی استفاده می‌شود که خودرو را برای حرکت رو به جلو کنترل می‌نماید.

دکمه موقعیت "P"

تغییر دنده به موقعیت P



با استفاده از دکمه موقعیت "P" دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگامی که خودرو متوقف است، دکمه موقعیت "P" را فشار دهید. هنگامی که دنده در موقعیت P می‌باشد، اطلاعات دنده بر روی صفحه نشانگرها

دنده	عملکرد
P	پارک کردن
R	حرکت رو به عقب
N	دنده خلاص
D	حرکت مستقیم

شرح و توضیحات دنده

موقعیت P (پارکینگ)

از موقعیت P می‌توان برای قفل کردن گیربکس و جلوگیری از چرخیدن چرخ‌ها استفاده نمود.

هشدار

■ اولین کارکرد دسته دنده این خودرو از مکانیسم تغییر دنده به صورت برقی استفاده می‌نماید که برای عملکرد خود نیاز به اطلاعات موجود بر روی صفحه نمایشگرها و اطلاعات صفحه نمایش و توضیحات مربوط به دنده در بالا دارد و نمی‌توان با توجه به احساس و آگاهی برای جلوگیری از خطر، با دنده کار کرد.

■ حتماً می‌بایست دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را اعمال نمایید.

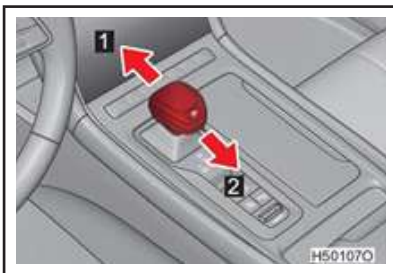
قرار دادن دسته دنده در موقعیت P بدون اعمال کردن ترمز پارک بسیار خطرناک است. در صورتی که موقعیت P، خودرو را ساکن نگه ندارد، خودرو حرکت کرده و بدین ترتیب منجر به ایجاد تصادف می‌شود.

با کلمه P نمایش داده می‌شود. اگر سرعت خودرو بیش از ۲ km/h باشد، قرار دادن دنده در موقعیت P غیر ممکن خواهد بود.

تغییر دنده از موقعیت P به سایر دنده‌ها

- همانطور که پدال ترمز را محکم فشار دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را حرکت دهید. تعویض دنده، بدون فشار دادن پدال ترمز ممنوع می‌باشد.
- هنگام تعویض دنده، از صحیح بودن اطلاعات نمایش داده شود بر روی صفحه نشانگرها مطابق با دنده مورد نظر اطمینان حاصل نماید.

تعویض دنده در حالت دستی (در صورت تجهیز)



- 1 تغییر رو به بالا (افزایش دنده)
 - 2 تغییر رو به پایین (کاهش دنده)
- دنده انتخاب شده بر روی صفحه نشانگرها نمایش خواهد شد.

اگر موقعیت دنده فعلی D/R باشد و سرعت خودرو کمتر از ۲ km می‌باشد،

خودرو در شرایط زیر به طور اتوماتیک به موقعیت P تغییر وضعیت خواهد داد.

- در صورتی که دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" قرار داشته باشد، خودرو به طور اتوماتیک به موقعیت P می‌رود.

- در صورتی که راننده کمربند خود را نیسته باشد، پدال ترمز و پدال گاز رها شده باشد و درب خودرو باز شود، خودرو به طور اتوماتیک به موقعیت P خواهد رفت.

هنگام بکسل شدن در شرایط زیر، دنده خودرو در موقعیت N نگه داشته می‌شود.

در صورتی که دنده در حال حاضر در موقعیت N باشد، بعد از اینکه دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت "IG-OFF" قرار داده شود، خودرو در موقعیت N خاموش خواهد شد.

محدودیت دنده (در حالت دستی)

برای محافظت از موتور و گیربکس، با توجه به دور موتور هنگام تعویض دنده دستی، دنده‌ها محدود می‌شوند. بنابراین، تحت شرایط کاری خاص، حتی اگر تعویض دنده انجام گیرد ممکن است افزایش و یا کاهش دنده انجام نشود یا تعویض دنده به صورت خودکار انجام شود.

روش ۱ : دکمه انتخاب حالت رانندگی دکمه انتخابگر حالت رانندگی را حرکت دهید تا بتوانید بین حالت‌های مختلف رانندگی به نام‌های ویژه شخص (سفارشی)، اسپرت، راحت و اقتصادی تغییر وضعیت دهید.



روش ۲ : صفحه نمایش مالتی مدیا چهار حالت مختلف رانندگی به نام‌های ویژه شخص (سفارشی)، اسپرت، راحت و اقتصادی را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو انتخاب نمود.

حالت راحت (آسوده)

در این حالت، خودرو در شرایط مناسبی قرار دارد و برای حرکت در جاده‌های آسفالت شهری مناسب می‌باشد.

مشخصات رانندگی در حالت راحت (آسوده):

- خروجی موتور روان است. (صدای موتور آرام و یکنواخت می‌باشد).
- نیروی لازم دست برای چرخاندن غریبک فرمان کم است.

حالت داغ شدن

بعد از اینکه گیربکس وارد حالت داغ شود، میزان افزایش دمای روغن با کاهش دفعات تعویض دنده کمتر می‌شود. در این زمان، دور موتور افزایش پیدا خواهد کرد و ممکن است میزان نرمی دنده هنگام تعویض آن مقداری متفاوت شود.

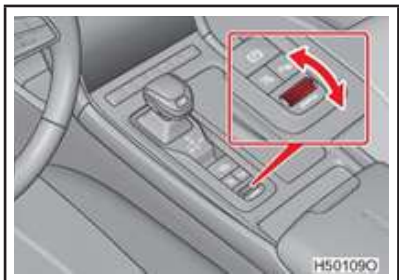
⚠
هشدار

■ رانندگی در جاده لغزنده هنگام افزایش سرعت و کاهش سرعت ناگهانی مراقب باشید. در غیر این صورت، ممکن است باعث لغزش خودرو به یک سمت و یا لغزش چرخ‌ها شود.

حالت رانندگی

این خودرو مجهز به سیستم تغییر حالت رانندگی می‌باشد که می‌تواند حالت‌های مختلفی را برای رانندگی ارائه دهد. در حالت‌های مختلف، خودرو عملکرد یکتا و منحصر به فردی برای تأمین نیازهای راننده دارد.

انتخاب حالت رانندگی



حالت اقتصادی (مصرف بهینه)

در حالت اقتصادی، خودرو دارای مصرف بهینه بوده و برای رانندگی در جاده‌های آسفالت مناطق و شهری مناسب است.

ویژگی‌های حرکت در حالت اقتصادی

- گیربکس روش تغییر مصرف سوخت را به اجرا می‌گذارد.
- توان خروجی یکنواخت می‌باشد.

حالت اسپرت

در حالت اسپرت، خودرو عملکرد مناسبی از نظر قدرت داشته و برای حرکت در بزرگراه‌ها و یا جاده‌های آسفالت شهری مناسب می‌باشد.

ویژگی‌های حرکت در حالت اسپرت

- افزایش سرعت سریعاً انجام شده و قدرت توان خروجی زیاد است.
- هنگام دور زدن، حس حرکت زیاد است.

حالت ویژه شخصی (سفارشی)

برای برآورده شدن نیازهای شخصی در هنگام رانندگی، علاوه بر حالت‌های رانندگی فوق، راننده می‌تواند حالت ویژه شخصی را نیز انتخاب نماید. که در آن کاربر می‌تواند مشخصات خروجی و مشخصات فرمان پيشران را تعیین و تنظیم نماید.

مشخصات رانندگی در حالت عادی را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخلی خودرو تنظیم نمود.

شرایط تنظیم تغییر حالت رانندگی

- دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت IG-ON قرار گرفته باشد.
- این سیستم و سیستم‌های مربوطه دارای نقص و خطایی نیستند.

حافظه حالت رانندگی

در درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو می‌توان حفظ آخرین حالت رانندگی را انتخاب نمود.

وضعیت کاری سیستم حالت رانندگی

هنگام انتخاب حالت رانندگی، راننده می‌تواند از طریق اطلاعات نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگرها از شرایط فعلی حرکت مطلع شود.

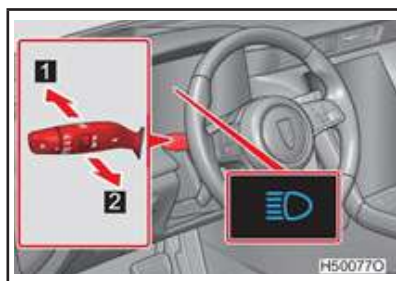
!	توجه
	■ اقدامات احتیاطی هنگام تغییر حالت‌های رانندگی ● برای تضمین ایمنی هنگام رانندگی، حالت‌های رانندگی زمانی که خودرو پارک شده است و یا در جاده‌های با شرایط مناسب در حال حرکت با سرعت پایین می‌باشد، تغییر دهید. ● سیستم تغییر حالت رانندگی دارای عملکرد محافظت از خود می‌باشد. اگر شرایط کاری برای حالت رانندگی مورد نظر تأمین نشود، فعال نمودن حالت رانندگی ممکن است باعث آسیب رساندن به خودرو شده و بر روی ایمنی رانندگی تأثیر بگذارد. در این صورت، عملکرد محافظت از خود فعال شده که این پدیده نرمال است.

☺☺☺ چراغ رانندگی در روز، چراغ موقعیت عقب، چراغ پلاک خودرو و نور پس زمینه داشبورد و صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

AUTO چراغ‌های جلو (نورپایین)، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو و نور پس زمینه داشبورد و صفحه نشانگرها به طور اتوماتیک روشن و خاموش می‌شود.

OFF چراغ رانندگی در روز روشن می‌شود.

روشن کردن نور بالا



1 هنگامی که چراغ‌های جلو (نور پایین) روشن باشد، اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما) را به سمت جلو فشار دهید تا نور بالا روشن شود، اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما) را به سمت عقب بکشید تا به جای اصلی خود باز گردد و چراغ‌های نور بالا روشن شود.

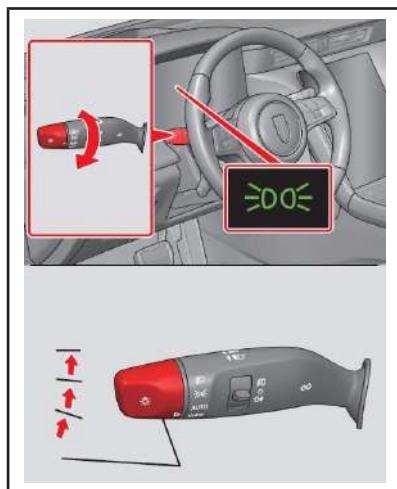
2 برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما) را به سمت عقب بکشید تا چراغ‌های نور بالا روشن شود؛ برای خاموش کردن چراغ‌های نور بالا، اهرم را رها نمایید.

توجه



- اگر سیستم حالت رانندگی با وجود اینکه شرایط کاری برای حالت کاری مورد نظر تأمین شده است، ولی همچنان به درستی کار نمی‌کند، می‌بایست در اسرع وقت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
- سیستم حالت رانندگی را نمی‌توان جایگزین قضاوت راننده در هنگام رانندگی نمود، لذا راننده می‌بایست همواره کنترل خودرو را داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را به عهده بگیرد.

چراغ‌های بیرونی و برف پاک‌کن‌ها کلید چراغ‌های جلو



☺☺☺ چراغ‌های جلو (نور پایین)، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو و نور پس‌زمینه داشبورد و صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

نور چراغ‌های جلو را تنظیم می‌کند تا زاویه دید مناسب برای راننده فراهم شود.

روشن نمودن سیستم روشنایی

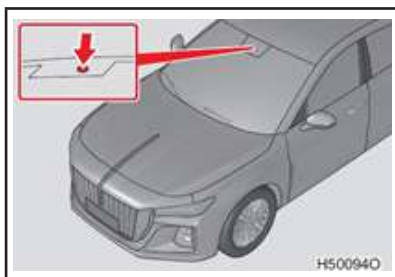
در صورتی که دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت IG-ON باشد و چراغ‌های جلو روشن باشند، در صورتی که بعد از قرار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت IG-OFF درب خودرو باز شود، چراغ‌های نور پایین برای مدت زمانی روشن خواهد ماند و سپس به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. روشن/ خاموش نمودن و زمان عملکرد سیستم روشنایی را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو تنظیم نمود.

سیستم روشنایی در زمان سوار شدن

هنگامی که کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ‌های اتوماتیک جلو قرار داده شده است، چنانکه قفل درب خودرو را باز کنید، اگر در این زمان، شرایط روشن بودن چراغ‌های اتوماتیک جلو تأمین شود چراغ‌ها برای مدت زمانی روشن مانده و سپس به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. روشن/ خاموش نمودن و زمان عملکرد سیستم روشنایی در زمان سوار شدن را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو تنظیم نمود.

سیستم چراغ‌های رانندگی در روز هنگام رانندگی در طول روز، برای اینکه سایر رانندگان خودروی شما را راحت‌تر ببینند، اگر دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت IG-ON تنظیم شده باشد و چراغ‌های جلو خاموش باشند، چراغ‌های رانندگی در روز به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

سنسور نور/ باران



اگر شیئی بر روی سنسور قرار داده شود و یا ماده چسبنده‌ای روی سنسور شیشه جلو را بپوشاند، ممکن است باعث عملکرد غیرعادی سنسور شود. شرایط فوق برحسب میزان شدت نور محیط بر روی تشخیص سنسورها تأثیر می‌گذارد که ممکن است باعث عملکرد نادرست چراغ‌های اتوماتیک جلو و برف پاک‌کن اتوماتیک شود.

سیستم تراز کردن چراغ‌های اتوماتیک جلو

سیستم تراز کردن چراغ‌های اتوماتیک جلو با توجه به تعداد سرنشینان، میزان بار خودرو و شرایط محیطی جاده ارتفاع

در صورتی که دسته راهنما یک بار در موقعیت غیرقفل شده (لحظه‌ای) قرار بگیرد، چراغ راهنمای چپ/ راست سه بار چشمک خواهد زد. در صورتی که دسته راهنما به طور پیوسته در حالت قفل (مداوم) تنظیم شود، چراغ راهنمای چپ/ راست به طور پیوسته چشمک خواهد زد تا زمانی که دسته راهنما آزاد شود.

شرایط کاری چراغ‌های راهنما

دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت IG-ON قرار داشته باشد.

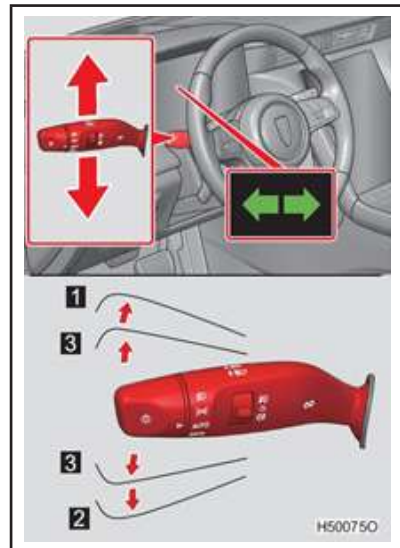
کنترل چراغ راهنما و چراغ هشدار خطر

در صورتی که چراغ راهنما روشن باشد و چراغ هشدار خطر فشار داده شده باشد، چراغ‌های راهنمای سمت راست و چپ بطور همزمان چشمک خواهند زد، در صورتی که مجدداً کلید چراغ هشدار خطر فشار داده شود، چراغ راهنما به حالت کاری نرمال خود باز خواهد گشت. در صورتی که چراغ هشدار خطر روشن باشد و دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت IG-ON قرار گیرد، و سپس چراغ راهنما روشن شود، چراغ راهنما فعال خواهد شد و چراغ هشدار خطر متوقف خواهد شد؛ اگر چراغ راهنما خاموش شود، چراغ هشدار خطر به شرایط کاری خود باز خواهد گشت.

چراغ گوشه (کناری)

در صورتی که چراغ‌های جلو روشن و خودرو با سرعت پایین در حال حرکت باشد، اگر راننده برای دور زدن با دسته راهنما و یا غربیگ فرمان کار کند، چراغ کناری همان سمت روشن خواهد شد تا به راننده کمک کند. اگر دسته دنده در موقعیت R قرار داشته باشد و راننده برای دور زدن با دسته راهنما و یا غربیگ فرمان کار کند، چراغ‌های کناری هر دو سمت به طور همزمان روشن خواهد شد تا میزان روشنایی محیط اطراف را هنگام حرکت رو به عقب روشن نماید.

دسته راهنما



1 گردش به راست

2 گردش به چپ

3 چشمک زدن

کنترل هوشمند چراغ‌های نور بالا (IHC)

سیستم IHC با توجه به قضاوت و مشاهده دوربین چندکاره می‌تواند چراغ‌های نور بالا را به طور اتوماتیک روشن و خاموش کنند. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، IHC فعال می‌شود، و چراغ نشانگر  بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر باشد، IHC در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد و چراغ نشانگر  خاموش می‌شود.

فعال / غیرفعال نمودن IHC

سیستم IHC را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم مالتی مدیای داخل خودرو فعال و یا غیرفعال نمود.

شرایط کاری IHC

اگر موتور روشن شده باشد، سیستم IHC فعال باشد، کلید چراغ‌های جلو در موقعیت Auto تنظیم شود، اهرم کلید چراغ‌های نور بالا (دسته راهنما) در موقعیت "خاموش بودن نور بالا" تنظیم شود و کلید کنترل روشن/خاموش چراغ‌های جلو در وضعیت نور پایین قرار گیرد.

شرایط لازم برای روشن/خاموش کردن چراغ‌های نور بالا به طور خودکار

- در صورت برآورده شدن کلیه شرایط زیر، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار روشن خواهند شد:
- سرعت خودرو بیش از حدوداً ۵۰ km/h باشد.
- فضای جلوی خودرو تاریک باشد.
- خودروی دیگری که کلیه چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های عقب روشن باشند، در مقابل این خودرو قرار نداشته باشد.
- چراغ‌های خیابانی کمی در مسیر حرکت و جاده روشن باشند.
- در صورت برآورده شدن کلیه شرایط زیر، چراغ‌های نور بالا به طور اتوماتیک خاموش خواهند شد:
- سرعت خودرو کمتر از حدوداً ۳۰ km/h باشد.
- فضای جلوی خودرو تاریک نباشد.
- خودرو دیگری که کلیه چراغ‌های عقب و جلوی آن روشن باشند.
- چندین چراغ خیابانی در مسیر حرکت جاده قرار دارد.

در شرایط زیر، ممکن است سیستم قادر به شناسایی دقیق نور محیط اطراف نباشد، که این موضوع ممکن است از عملکرد صحیح IHC جلوگیری نماید. در این حالت، می‌بایست چراغ‌های نور بالا و نور پایین را به طور دستی روشن کنید.

- شیشه جلو به علت رطوبت، برف، آلودگی و غیره کدر شده است.
- شیشه جلو شکسته شده است و یا

- چراغ‌های جلوی خودرویی که از مقابل در حال حرکت می‌باشد خاموش بوده و چراغ‌های مه‌شکن روشن می‌باشند.
- خودرو به علت پنچر شدن تایر، یکسَل کردن کشنده و با سایر دلایل به یک سمت خم شده است (متمایل شده است).
- در جاده با وضعیت و شرایط غیرعادی چراغ‌های نور پایین و نور بالا به طور مکرر تغییر می‌یابند.
- چراغی مشابه چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های عقب در جلوی خودرو قرار گرفته است.
- جاده‌های خیس، برفی، یخ زده و غیره بسیار بازتابنده و براق هستند.



هشدار

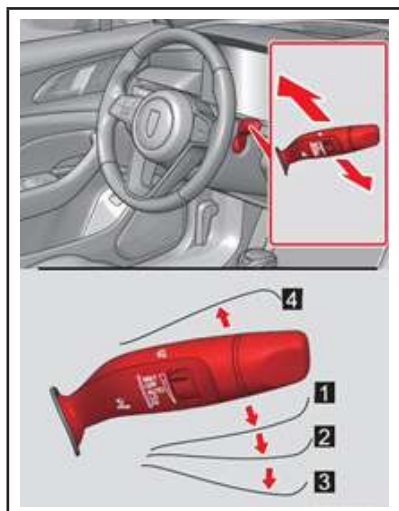
■ رانندگی در جاده لغزنده هنگام افزایش سرعت و کاهش سرعت ناگهانی مراقب باشید. در غیر این صورت، ممکن است

■ نباید زیاد به چراغ‌های نور بالای اتوماتیک اعتماد نمایید. حتماً می‌بایست به طور ایمن رانندگی کنید، محیط اطراف را مشاهده نموده و در صورت لزوم چراغ‌های نور بالا را به طور دستی روشن و خاموش نمایید. باعث لغزش خودرو به یک سمت و یا لغزش چرخ‌ها شود.

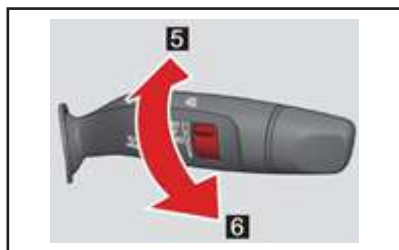
- دچار آسیب دیدگی شده است.
- به دلیل وجود بخار، بارش سنگین باران، برف و سایر دلایل دید شیشه جلو واضح نیست. دوربین تغییر شکل داده است و یا آلوده شده است.
- دمای دوربین به شدت زیاد است.
- میزان روشنایی نور محیط معادل با روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب و یا چراغ‌های مه‌شکن (ضد بخار) می‌باشد.
- چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های عقب خودرو جلو خاموش، آلوده، تغییر رنگ داده و یا به طور نادرست قرار گرفته‌اند و یا فقط یکی از آنها روشن است.
- خودرو از محلی عبور می‌کند که تغییرات نور در آن تصادفی و نامنظم می‌باشد.
- خودرو بطور مکرر یا متناوب بر روی جاده‌های سربالایی و سربالایی (شیبدار)، جاده‌های دارای دستانداز و ناهموار (یعنی جاده‌های سنگ فرش شده و جاده‌های دارای سنگریزه) حرکت می‌کند.
- خودرو بطور مکرر یا متناوب در حال دور زدن و یا عبور از جاده‌های پر پیچ و خم می‌باشد.
- اشیایی با سطح صیقلی زیاد (بازتابنده شدید)، مانند آینه‌ها و علائم رانندگی در مقابل خودرو قرار دارند.
- پشت خودروی جلویی بسیار صیقلی و بازتابنده می‌باشد. مانند کانتینر روی کامیون.
- چراغ‌های جلوی خودرو آسیب دیده است، آلوده شده و یا نادرست نصب گردیده است.

کلید چراغ مه شکن

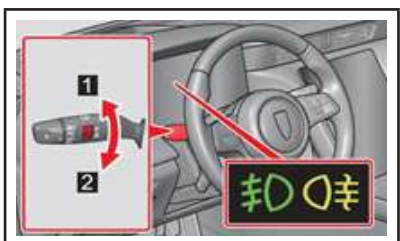
چراغ‌های مه شکن وضوح دید را در شرایط رانندگی نامطلوب مانند روزهای بارانی و یا روزهای دارای مه، بهبود می‌بخشد.



- 1** موقعیت AUTO - سرعت برف پاک‌کن با توجه به سرعت بارش باران به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.
 - 2** موقعیت LO - برف پاک‌کن با سرعت کم شروع به حرکت می‌نماید.
 - 3** موقعیت HI - برف پاک‌کن با سرعت بالا شروع به حرکت می‌نماید.
 - 4** موقعیت MIST - برف پاک‌کن برای یکبار با سرعت پایین حرکت می‌کند.
- هنگامی که درب موتور باز شود، حتی اگر دسته کنترل برف پاک‌کن کشیده شود، برف پاک‌کن کار نمی‌کند.



- 5** میزان حساسیت هنگام بارش باران



- 1** چراغ‌های مه شکن جلو روشن می‌شود.
- 2** چراغ‌های مه شکن جلو و عقب روشن می‌شوند.

شرایط کاری چراغ‌های مه شکن

دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت "IG-ON" قرار داشته و چراغ‌های جلو روشن باشد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

اگر دسته کنترل برف پاک‌کن در حالت AUTO باشد، در صورتی که سنسور نور/ باران بارش باران را تشخیص دهد، برف پاک‌کن به طور اتوماتیک شروع به کار کردن خواهد کرد. با توجه به سرعت بارش باران و سرعت حرکت خودرو، سیستم به طور اتوماتیک سرعت حرکت برف پاک‌کن را تنظیم خواهد نمود.

اگر مایع شیشه‌شوی، به بیرون پاشیده نشود.

بررسی نمایید که آیا مایع شیشه‌شوی، در مخزن مایع شیشه‌شوی قرار دارد یا خیر.
بررسی نمایید که چشمی مربوط به پاشیدن مایع شیشه‌شوی مسدود نباشد.

در صورتی که تیغه برف‌پاک‌کن نیاز به تعویض داشته باشد.

● در سیستم صوتی- تصویری داخل خودرو، در درگاه مربوط به تنظیمات خودرو، برف پاک‌کن را در موقعیت دسترسی قرار دهید.

● برای تنظیم موقعیت دسترس برف پاک‌کن، دکمه روشن/ خاموش موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و به مدت ۱۰ ثانیه دسته برف پاک‌کن را در وضعیت MIST قرار دهید.

● هنگامی که برف پاک‌کن در موقعیت دسترسی قرار دارد، دکمه روشن / خاموش موتور را در موقعیت IG-ON قرار دهید و دسته برف پاک‌کن را در موقعیتی غیر از MIST قرار دهید. یا از طریق درگاه مربوط به تنظیمات سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو دسترسی برف پاک‌کن را غیر فعال نمایید.

افزایش می‌یابد.

6 میزان حساسیت هنگام بارش باران کاهش می‌یابد.



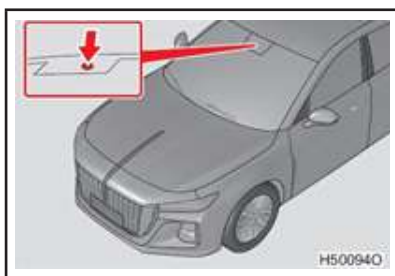
7 شستشو/ تمیزکردن

با کشیدن دسته برف پاک‌کن رو به عقب، می‌توان شیشه جلو را تمیز نمود.

شرایط کاری برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت IG-ON قرار داشته باشد و درب موتور بسته باشد.

سنسور باران / نور



سنسور باران / نور مقدار بارش باران را تعیین می‌کند.

هشدار
■ هشدارهایی برای استفاده از برف پاک‌کن شیشه جلو در حالت AUTO در صورتی که سنسور لمس شود، آینه دید عقب داخلی (آینه وسط) با فشار کشیده شود و یا شیشه جلو با فشار بلرزد، ممکن است برف پاک‌کن به طور غیرمنتظره شروع به کار کردن نماید (برای مثال، با فشار به شیشه جلوی خودرو ضربه زده می‌شود). مراقب باشید که انگشتان شما و یا هر چیز دیگری بین برف پاک‌کن شیشه جلو گیر نکند. ■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از مایع شیشه‌شوی در آب و هوای سرد، قبل از گرم شدن شیشه جلو از مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. زیرا ممکن است مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو یخ زده و باعث کاهش میزان دید شود. این اتفاق ممکن است باعث تصادف و در نتیجه آسیب شدید و حتی مرگ شود. ■ تنها می‌توان از مایع شیشه‌شوی در داخل مخزن مایع شوینده استفاده نمود. استفاده از مایع خنک‌کننده موتور بجای شیشه‌شوی خطرناک است. زیرا در صورت اسپری شدن بر روی شیشه خواهد ماند و جلوی دید شما را خواهد گرفت و باعث تصادف خواهد شد. ■ در شرایط آب و هوایی سرد و یخ‌زدگی، همواره از مایع شیشه‌شوی به صورت ترکیبی با ضد یخ استفاده نمایید.

هشدار
استفاده از مایع شیشه‌شوی بدون ضد یخ در آب و هوای سرد، بسیار خطرناک است. زیرا ممکن است باعث یخ‌زدگی شیشه‌ها شده، جلوی دید شما را بگیرد و بدین ترتیب باعث بروز تصادف شود. بعلاوه، قبل از اسپری نمودن مایع شیشه‌شوی، حتماً می‌بایست شیشه را به طور کامل با عملکرد ضد بخار گرم نمایید. ■ تیغه برف پاک‌کن می‌بایست فوراً تعویض شود استفاده از تیغه برف پاک‌کن ساییده و یا آلوده به شدت میزان وضوح دید شیشه جلو را کاهش خواهد داد و بر روی ایمنی رانندگی تأثیر خواهد گذاشت. بنابراین، می‌بایست در اولین فرصت نسبت به تغییر تیغه برف پاک‌کن آسیب‌دیده یا ساییده شده و غیر کارآمد اقدام نمایید.
توجه
■ هنگامی که شیشه جلو خشک باشد، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، زیرا ممکن است تیغه برف پاک‌کن آسیب ببیند. ■ در صورتی که مایع شیشه‌شوی از نازل اسپری نمی‌شود. اگر دسته برف پاک‌کن به عقب کشیده شود و به مدت طولانی نگه داشته شود، ممکن است باعث صدمه رساندن به پمپ مایع شیشه‌شوی شود. ■ در صورتی که نازل مسدود شده باشد، از سوزن و یا سایر اجسام برای بیرون آوردن اجسام خارجی استفاده نکنید، زیرا نازل آسیب خواهد دید.

تنظیمات ACC

استفاده از سیستم کمکی رانندگی

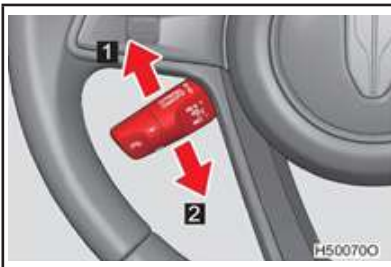
کروز کنترل تطبیقی (ACC)

ACC قادر به کنترل سرعت خودرو و فاصله تا خودروی جلویی در محدوده سرعت 0-140km/h می‌باشد، بدین ترتیب مسئولیت راننده کاهش می‌یابد و میزان آسایش هنگام رانندگی افزایش می‌یابد. به‌علاوه، ACC قادر به کنترل سرعت خودرو و حفظ فاصله تا خودروی جلویی در محدوده سرعت 0-140km/h می‌باشد، قادر است بین کروز کنترل تطبیقی و کروز کنترل با توجه به شرایط حرکت خودروی جلو تغییر حالت دهد. از آنجایی که محیط رانندگی واقعی پیچیده است، در بعضی شرایط، راننده می‌تواند هر زمان که نیاز باشد در کنترل خودرو مداخله نماید و فعالانه فاصله بین خودروی فعلی و خودروی هدف را کنترل نماید. در صورت لزوم، با علائم صوتی و تصویری به راننده علامت خواهد داد. اگر ACC تشخیص دهد که فاصله تا خودروی جلو کمتر از فاصله تنظیم شده می‌باشد، سرعت خودرو به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت، در صورتی که خودروی جلو سرعت خود را افزایش دهد و یا مسیر حرکت را ترک نماید، این خودرو می‌تواند سرعت خود را افزایش داده و به سرعت تنظیم شده کروز برساند.



هنگامی که چراغ نشانگر سفید ACC بر روی صفحه نشانگرها روشن باشد، اگر سرعت خود را تا سرعت مورد نیاز افزایش یا کاهش دهید، می‌بایست اهرم کروز کنترل را به سمت پایین تا موقعیت "SET-" حرکت دهید و یا اهرم کروز کنترل را به سمت عقب تا موقعیت ON/OFF رو به عقب بکشید و سپس اهرم را رها نمایید، چراغ نشانگر سبز رنگ ACC روشن خواهد شد و می‌توان سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت کروز تنظیم نمود.

تنظیم سرعت خودرو



1 افزایش سرعت خودرو

حرکت: هر بار که اهرم حرکت کند، سرعت خودرو به اندازه 5km/h افزایش می‌یابد.



1 تنظیم سرعت کروز

2 چراغ نشانگر ACC

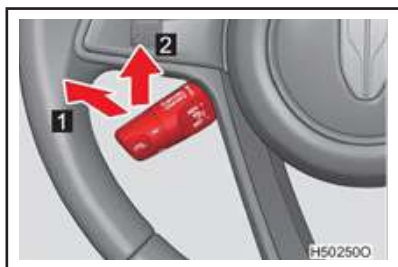
سفید: سیستم فعال است، شرایط تنظیم تأمین شده است، تنظیمات کروز کنترل را می‌توان انجام داد.

سبز: سیستم در حال کار کردن است و حالت کروز کنترل وارد شده است.

3 تنظیم فاصله مقابل (جلو)

فاصله پیش‌فرض مقابل "فاصله ۴" می‌باشد.

لغو کردن و تنظیم مجدد (بازایی) ACC



1 لغو کردن

پدال ترمز را فشار دهید و یا اهرم کروز کنترل را رو به جلو تا موقعیت "CANCEL" فشار دهید و سپس آن را

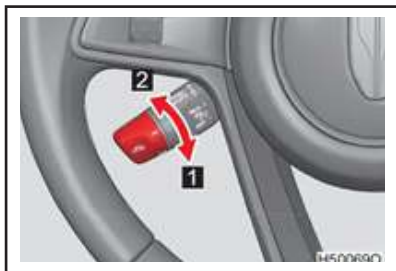
حرکت دادن و نگهداشتن: بعد از اینکه سیستم تأیید نماید که حرکت و نگهداشتن معتبر می‌باشد، سرعت خودرو هر بار 1 km/h افزایش خواهد یافت.

2 کاهش سرعت خودرو

حرکت: هر بار که اهرم حرکت کند، سرعت خودرو 5 km/h کاهش می‌یابد.

حرکت دادن و نگه داشتن: پس از اینکه سیستم، حرکت دادن و نگه داشتن اهرم را معتبر، شناسایی نمود، سرعت خودرو هر بار 1 km/h کاهش خواهد یافت. نکته: اگر به هنگام حرکت اهرم، سرعت فعلی خودرو ضربی از ۵ نباشد، سرعت هنگام اولین تنظیم به مضربی از ۵ تبدیل خواهد شد.

تنظیم فاصله مقابل (جلو)



1 افزایش فاصله مقابل (جلو)

2 کاهش فاصله مقابل (جلو)

سیستم دارای چهار حالت برای فاصله می‌باشد. هر بار که اهرم کنترل حرکت داده شود، حالت تغییر می‌یابد.

شرایط لغو عملکرد کروز کنترل

- اهرم کروز کنترل را در موقعیت "CANCEL" قرار گیرد.
- پدال ترمز را فشرده و یا ترمز پارک برقی EPB اعمال گردد.
- هر کدام از درب‌های خودرو و یا درب موتور باز شود.
- راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد.
- پدال گاز بیش از ۱ دقیقه فشار داده شود.
- دسته دنده در موقعیت دیگری به جز D قرار گیرد.
- ABS/TCS/ESC فعال شده باشد.
- عملکرد مربوط به سیستم چهار نقص شود.

نقص ACC

هنگامی که به خاطر وجود نقص در سیستم ACC هشدار صادر شود، می‌بایست برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

در صورت قرار گرفتن دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت "OFF" بعد از اینکه دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت "OFF" قرار گیرد، سرعت و یا فاصله کروز تنظیم شده حذف خواهد شد.

رها کنید تا عملکرد کروز کنترل لغو شود.

1 تنظیم مجدد (بازیابی)

برای بازیابی کروز کنترل و بازگشتن به سرعت تنظیم شده، اهرم کنترل را به سمت بالا تا موقعیت "RES+" حرکت دهید و سپس آن را رها نمایید.

وجود نویز هنگام کاهش اتوماتیک سرعت توسط ACC

هنگامی که کاهش اتوماتیک سرعت توسط ACC انجام می‌شود، ممکن است نویز تولید شود که پدیده‌ای عادی و طبیعی است.

فاصله مقابل (جلو)

فاصله مقابل (جلو) به طور پیش‌فرض بر روی "فاصله ۴" تنظیم شده است.

شرایط تنظیم کروز کنترل

- ESC فعال باشد.
- کلید درب‌های خودرو و درب موتور بسته باشد.
- راننده کمر بند ایمنی خود را بسته باشد.
- دنده در موقعیت D قرار گرفته باشد.
- راننده پدال ترمز را فشار ندهد.
- دوربین‌های ADAS مسدود نشده و نقصی نداشته باشند.
- EMS/ ABS/ TCS/ AEB/ ESC/ ACC نقص و خطایی نداشته باشند.
- AEB/ APA فعال نباشد.

تنظیم و یا کالیبره کردن ACC

- در صورت رخ دادن شرایط زیر، ACC را تنظیم و یا کالیبره نمایید. در غیر این صورت، ممکن است ACC به درستی کار نکند:
- شیشه جلو آسیب دیده و یا تعویض شده باشد.
 - دوربین‌های ADAS و یا براکت محل رادار موج میلی‌متری جلو برداشته شده و سپس دوباره نصب گردیده باشد.
 - هر چهار چرخ مجدداً تنظیم زوایا شده باشند.
 - سپر جلو ضربه خورده و یا تغییر شکل داده باشد.
- در این صورت، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

- به منظور تضمین ایمنی در هنگام رانندگی، توصیه می‌شود که سرعت کروز تنظیم شده به بیش از ۱۴۰ km/h نرسد. استفاده از کروز کنترل هنگام رانندگی با سرعت بالا بسیار خطرناک است. لذا توصیه می‌شود که راننده به صورت فعال رانندگی نماید.
 - پیشگیری از فعال‌سازی تصادفی ACC هنگامی که از این عملکرد استفاده نمی‌کنید، ACC را غیرفعال نمایید.
 - مواقعی که نباید از ACC استفاده نمود.
- به منظور پیشگیری از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد آسیب شدید و یا مرگ، از ACC در شرایط زیر استفاده نکنید:
- ترافیک‌های جاده‌ای
 - جاده با شرایط سخت
 - پیچ‌های تند
 - جاده‌های پر پیچ و خم
 - جاده‌های لغزنده (مانند جاده‌های بارانی، پوشیده از برف و یا یخ)
 - شیب‌های عمیق و طولانی
 - وجود مانع ثابت در مقابل خودرو
 - شرایط آب و هوایی مانند برف، باران، یخ و مه غلیظ
 - نور ضعیف و نامناسب جاده در هنگام شب
- راننده مهم‌ترین کنترل‌کننده خودرو می‌باشد که کنترل وی بر روی خودرو مقدم بر ACC می‌باشد. حتی اگر خودرو در حالت ACC می‌باشد، هنگامی که راننده پدال گاز و ترمز را فشار می‌دهد، خودرو تحت کنترل راننده خواهد بود. راننده می‌بایست همواره کنترل خودرو را در اختیار داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را به‌عهده بگیرد.
 - ACC فقط یک سیستم کمکی راننده می‌باشد. در صورت لزوم، می‌بایست راننده ACC را غیرفعال نماید و خودش رانندگی نماید. هنگام استفاده از ACC، مطابق با قوانین و مقررات محلی رفتار نموده و بر طبق ترافیک، جاده و شرایط آب و هوایی در آن زمان رفتار نمایید.



هشدار

- شیشه جلو نباید تغییر داده شود و یا با تجهیز کمکی پوشانده شود. در غیر اینصورت، ممکن است ACC به درستی کار نکند.
- هنگام ترک صندلی راننده به مدت طولانی، حتماً ACC را غیرفعال نمایید تا از وقوع تصادفات ایجاد شده ناشی از عملکرد نادرست جلوگیری شود.
- هنگامی که خودرو به دنبال خودروی دیگر در حال حرکت می‌باشد، اساساً ACC فاصله پیش رو را کنترل می‌نماید و سرعت واقعی این خودرو ممکن است کمتر از سرعت تنظیم شده کروز باشد.
- اگر در حالت ACC فاصله تا خودروی جلو بسیار کم باشد (برای مثال، بخاطر ترمز ناگهانی خودروی جلویی)، ACC از طریق علائم تصویری و صوتی (بوق هشدار) بر روی صفحه نشانگرها به راننده علامت می‌دهد. در این شرایط، راننده می‌بایست به فاصله و یا لزوم سبقت گرفتن توجه نماید.
- اگر راننده برای افزایش سرعت فعال، پدال گاز را فشار دهد، علامت سرعت کروز که بر روی صفحه نمایش چند کاره صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، شروع به چشمک زدن خواهد نمود که طبیعی است.
- در صورتی که خودرو در داخل و یا خارج از جاده دارای پیچ و خم حرکت کند یا مسیر حرکت خود را تغییر دهد، و یا هنگامی که خودروی مقابل ایستاده است، ممکن است ACC خودروی هدف را گم کرده و یا به اشتباه شناسایی نماید.
- ACC غیر از پشت خودرو قادر به شناسایی کودکان، عابرین پیاده، حیوانات و یا سایر اشیا نیست که برای آنها ترمز کند. لذا، راننده می‌بایست با دقت رانندگی نماید.
- ACC دارای ظرفیت محدودی برای ترمز می‌باشد. اگر خودروی جلو ناگهانی سرعت خود را کم کند، ممکن است زمان کافی برای ترمز کردن و یا توقف به منظور جلوگیری از برخورد با خودروی مقابل وجود نداشته باشد. در صورت احساس خطر، پدال ترمز را برای ترمز کردن فشار دهید.
- هنگام رانندگی، راننده همواره نیاز به تمرکز کامل داشته و همواره می‌بایست آماده تصمیم‌گیری و ترمز کردن باشد.
- راننده می‌بایست فاصله تا خودروی بعدی را تنظیم نموده و با توجه به ترافیک پیش رو و شرایط فعلی آب و هوا (مانند برف و باران) ACC را به طور منطقی تنظیم نماید. راننده همواره باید تضمین کند که می‌تواند خودرو را در حوزه دید خود متوقف نموده و یا سرعت خود را کم کند.
- ACC تنها قادر به تشخیص خودروهای موتوری (مانند کامیون و خودروی سواری) با شماره پلاک قانونی و مجاز به حرکت در بزرگراه‌ها می‌باشد. اگر قسمت انتهایی خودروها شکل‌های نامنظمی داشته باشد، ساختارشان تغییر کرده باشد، دارای سطح رنگ شده باشند و غیره، نمی‌توان اثر شناسایی را تضمین نمود. شناسایی عابرین پیاده و وسیله نقلیه باریک و کوچک (مانند دوچرخه و موتور سیکلت) را نیز نمی‌توان تضمین نمود. در این صورت، راننده می‌بایست با توجه به شرایط واقعی در هر زمان از خودرو سبقت بگیرد.



هشدار

- ممکن است ACC با دقت کامیون و کشنده‌های بزرگ را شناسایی نکند. در این صورت، راننده می‌بایست با توجه به شرایط واقعی از خودرو سبقت بگیرد.
- ACC قادر به تشخیص دقیق پهنای مسیر عبوری نمی‌باشد. بنابراین، درصوتی‌که مسیر حرکت بسیار باریک می‌باشد و راننده احساس کند که قادر به عبور نرمال از مسیر نمی‌باشد، راننده می‌بایست با ترمزگیری سرعت ACC را غیرفعال نموده و خودرو را کنترل نماید.
- در جاده‌های شیب‌دار با شیب عمیق و تند از ACC استفاده نکنید. ممکن است ACC خودروهای مسیر حرکت را شناسایی نکند. بنابراین، می‌بایست راننده افزایش سرعت و ترمز کردن خودرو را کنترل نماید. در صورتی که ترمز اعمال شود، ACC غیرفعال خواهد شد.
- در صورتی که خودروی در حال حرکت در همان مسیر و جهت شناسایی شود، علامت خودروی جلو بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد. در صورتی که علامت نشان داده شده با موقعیت حقیقی مشاهده شده توسط راننده همخوانی نداشته باشد، راننده مسئول سبقت گرفتن و حرکت با توجه به موقعیت واقعی می‌باشد.
- اگر پا بر روی پدال گاز قرار داده شده باشد، ممکن است ACC به طور اتوماتیک ترمز بگیرد و منجر به برخورد تصادف با خودروی جلویی شود. بنابراین، می‌بایست راننده تمرکز خود را حفظ نماید.
- سپر جلو نباید رنگ خورده، تغییر ساختار یافته و یا با هر نوع تجهیزات کمکی پوشانده شده باشد. در غیر این صورت، سنسورهای رادار موج میلی‌متری جلو ممکن است تنزل نموده و یا حتی عمل نکند!
- شرایط بسیار بد آب و هوایی مانند بارش سنگین برف، باران، یخ‌زدگی و مه ممکن است منجر به عملکرد نامناسب و یا عدم عملکرد سنسورهای رادار جلو شود. در چنین شرایط آب و هوایی، می‌بایست راننده ACC را غیرفعال نماید.
- اگر سنسورهای رادار جلو به علت تصادف جابه‌جا شوند، ممکن است عملکرد ACC تنزل یافته و یا عمل نکند. راننده می‌بایست در اسرع وقت سنسورهای رادار جلو را کالیبره نماید.
- از هیچ نوع سنسور رادار جلو که به اشتباه کالیبره شده است، استفاده نکنید.
- در صورتی که خودروهای در حال حرکت در مسیرهای مجاور، به محوطه حرکت جلوی خودرو وارد شوند اما وارد محدوده نمایش نشوند، قابل شناسایی نمی‌باشند و به این ترتیب باعث تأخیر در عملکرد ACC می‌شود. راننده می‌بایست توجه ویژه‌ای به حرکت خودروهای مسیرهای اطراف داشته باشد و در صورت لزوم می‌بایست اقدام لازم را به عمل آورد.

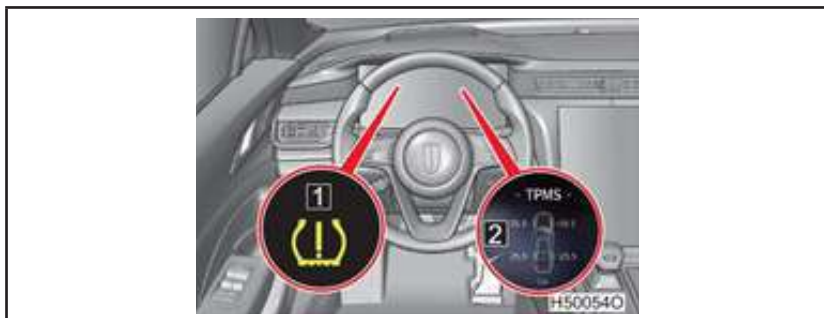
⚠	هشدار
	■ اگر خودرو جلو به طور ناگهانی ترمز نماید (برای توقف اضطراری) ممکن است ACC قادر به پاسخگویی نباشد و یا اینکه پاسخدهی بسیار آهسته داشته باشد، بدین ترتیب خطر ترمز دیر هنگام وجود دارد. در این صورت، ممکن است راننده پیام مربوط به سبقت گرفتن را دریافت نکند. راننده می‌بایست متمرکز بوده و در صورت لزوم اقدام لازم را بعمل آورد. ■ در صورتی که خودرو، خودروی هدف (جلو) را دنبال نموده و در حالت ACC متوقف شود، ممکن است به خاطر مسدود شدن خودرو و حرکت عابرین پیاده و غیره به طور ناگهانی روشن شود. راننده می‌بایست متمرکز بوده و در صورت لزوم اقدام لازم را به عمل آورد.

!	توجه
	■ ACC خودرو را در فاصله تنظیم شده از خودروی هدف (خودروی جلو) کنترل خواهد نمود. اگر خودروی هدف سرعت خود را کاهش دهد و یا متوقف شود، ACC به طور اتوماتیک این خودرو را کنترل نموده و سرعت را کاهش داده و یا متوقف می‌گردد. ■ در صورتی که خودروی هدف دوباره حرکت کند و یا در عرض کمتر از ۳ ثانیه مسیر حرکت را ترک نماید، این خودرو تحت کنترل ACC حرکت خواهد کرد. در صورتی که خودروی هدف بعد از توقف بیش از ۳ ثانیه و کمتر از ۱۰ دقیقه دوباره حرکت کند و یا مسیر حرکت خود را ترک نماید، پیام مربوط به از سرگیری کروز کنترل بر روی صفحه نمایش خودرو نشان داده خواهد شد و راننده می‌تواند با فشردن آهسته پدال گاز و یا حرکت اهرم کنترل کروز به موقعیت "RES+" ، ACC را مجدداً فعال نماید. در این شرایط می‌بایست راننده به شرایط ترافیک موجود در جاده توجه نماید تا تعیین نماید که خودرو قادر به حرکت کردن در شرایط ایمن می‌باشد یا خیر. ■ در صورتی که این خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف باشد، ACC به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد. ■ ACC نمی‌تواند به مدت طولانی خودرو را در حالت ترمز نگهدارد. هنگامی که ACC خودرو را متوقف نگهداشته است، نباید خودرو را ترک کنید. قبل از ترک خودرو، حتماً دنده را در موقعیت P قرار دهید. ■ هنگام حرکت در جاده پر پیچ و خم با ACC، به موارد زیر توجه نمایید: ● در پیچ‌های تند، ممکن است ACC غیرفعال شده و یا سرعت را محدود نماید. ● هنگام دور زدن، ممکن است ACC به خودروهای در حال حرکت در سایر مسیرها پاسخ دهد، و یا کنترل خودرو را از دست بدهد، مخصوصاً هنگام حرکت در سطوح شیب‌دار، ممکن است ACC بخاطر وجود انحنای بزرگ در جاده هدف خود را از دست بدهد، بدین ترتیب باعث افزایش سرعت می‌شود. درجاده‌های پر پیچ و خم، همواره راننده باید مراقب باشد و آماده ترمز گرفتن باشد. هنگام حرکت در جاده‌های پر پیچ و خم، سرعت مناسب انتخاب کنید.

توجه	!
■ در صورتی که خودرو در حال عبور از تقاطع با چراغ راهنمایی و رانندگی می‌باشد و همزمان پشت خودروی دیگر در حال حرکت می‌باشد، می‌بایست راننده به تغییرات چراغ راهنمایی و رانندگی توجه نموده و برای جلوگیری از تخطی قوانین جاده‌ای اقدام لازم را بعمل آورد. ■ در صورتی که این خودرو در شرایط آب و هوایی یا مه سنگین، بارش شدید برف و باران قرار دارد و یا هنگامی که شبنم و لکه‌های آلوده بر روی شیشه دوربین‌های ADAS قرار دارد، یا هنگامی که خودرو در جهت خورشید (یا منبع نور قوی) در حال حرکت می‌باشد، پیام متنی " IFC مسدود شده است، لطفاً شیشه را تمیز کنید" بر روی صفحه نمایش، نشان داده می‌شود که بخاطر "میدان دید محدود" دوربین می‌باشد و در این زمان ACC کار نمی‌کند.	

سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS)

سیستم TPMS می‌تواند باد تایر را بررسی کرده و نمایش دهد. در صورتی که فشار باد تایر کمتر از مقدار تعیین شده باشد، به طور اتوماتیک هشدار صادر می‌گردد.



1 چراغ هشدار فشار غیرعادی تایر / خطای سیستم

1 اطلاعات فشار باد تایر

شرایط کاری سیستم

وضعیت خودرو	هشدار
فشار باد تایر غیرعادی می‌باشد	چراغ هشدار مربوط به خطای سیستم روشن می‌شود.
TPMS کار نمی‌کند	چراغ هشدار خطای سیستم روشن می‌شود، و در همان زمان، TPMS در قالب متن نامعتبر نشان داده شده است.

هشدار
⚠️ ● استفاده از تایرهایی که فشار آنها بسیار بالاتر از مقدار مشخص شده باشند و یا افت فشار سریع بخاطر ترکیدن سریع تایر (پارگی تایر)

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت/ هشدار انحراف از مسیر (LDW/LKA)

در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ km/h باشد، LDW/LKA می‌تواند وضعیت راننده و وضعیت حرکت خود را شناسایی و تشخیص دهد. هنگامی که LDW/LKA متوجه عدم تمرکز راننده شود (مانند چت کردن، حواس‌پرتی، کار کردن با مالتی‌مدیا و غیره)، که خودرو را از مسیر حرکت خود منحرف می‌نماید، با صدور هشدار و یا زنگ هشدار به علاوه تصحیح مسیر از ایجاد خطر و تخلفات رانندگی جلوگیری می‌نماید.

هشدار انحراف از مسیر حرکت (LDW)



در صورتیکه LDW متوجه انحراف خودرو از مسیر حرکت شود، خط مربوط به همان سمت قرمز شده و چشمک می‌زند و به طور همزمان صدای هشدار شنیده می‌شود.

تطابق سنسور نمایش فشار باد تایر بعد از تعویض چرخ‌ها و یا جابجایی تایر، می‌بایست TPMS را پیکربندی نمایید. در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

هشدار
⚠️ ■ اقدامات احتیاطی برای TPMS ● TPMS قادر به پیشگیری از پنچر شدن تایر و یا ترکیدن آن نمی‌باشد. اساساً از TPMS برای صدور هشدار هنگامی که فشار باد تایر کمتر از مقدار مشخص شده، نمایش داده می‌شود بکار می‌رود. ● در فصل زمستان، فشار باد تایر می‌بایست به موقع تنظیم شود. از آنجایی که در فصل زمستان دمای محیط افت می‌کند، ممکن است فشار باد تایر افت نموده و یا به کمتر از مقدار هشدار افت کرده و برسد. در صورتی که فشار باد تایر به کمتر از مقدار هشدار برسد، زنگ هشدار صادر می‌گردد. ■ عدم کارکرد صحیح TPMS TPMS قادر است تغییرات نامحسوس در تایرها را ارزیابی نماید. اگرچه، در شرایط زیر قادر به کارکرد مناسب و صحیح نمی‌باشد. ● تایرها سایز مشابه و یکسانی نداشته باشند. دارای تولیدکننده، برند و الگوی مشابهی نباشند و یا از تایرهایی که میزان ساییدگی آنها متفاوت است استفاده شده باشد (مشابه همین موضوع برای تایرهای (یخ‌شکن) زمستان می‌باشد. ● تایرهای اضطراری (زاپاس)، تایرهای مخصوص زمستان (یخ‌شکن) و زنجیرهای چرخ استفاده شده است.

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت (LKA)

چراغ هشدار LKA (سفید زنگ) بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. هنگامی که سیستم غیرفعال گردد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

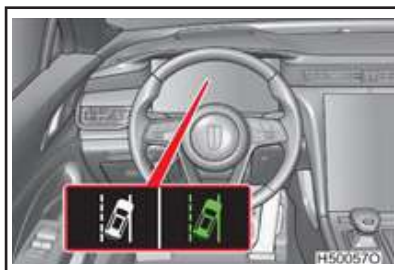
در صورتی که LDW/LKA فعال باشد، و سرعت خودرو بیش از ۶۰ km/h شود و LDW/LKA علامت مسیر معتبر را تشخیص دهد، چراغ نشانگر LKA (سبز) بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.



در صورتی که LKA متوجه انحراف خودرو از مسیر حرکت شود، خط مربوط به همان سمت قرمز شده و شروع به چشک زدن می‌نماید و همان زمان زنگ هشدار به صدا در آمده و غربلک فرمان به طور اتوماتیک خود را تصحیح می‌نماید.

تنظیمات LDW/LKA:

LDW/LKA را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو فعال / غیرفعال نمود. بعد از فعال شدن، حالت فقط هشدار و یا حالت هشدار + تصحیح را می‌توان انتخاب نمود و به طور همزمان میزان حساسیت LDW را تنظیم کرد.



در صورتی که LDW/LKA فعال باشد،

شرایط کاری LDW/LKA:

- سرعت خودرو بیش از ۶۰ km/h باشد.
- علائم خطوط واضح باشند و ملزومات استانداردهای بین‌المللی را برآورده کنند.
- دوربین‌های سیستم مسدود نشده باشند.

در شرایط زیر حتی اگر خودرو از مسیر منحرف شود، LDW/LKA مانع از صدور هشدار خواهد شد:

- راننده برای عبور از یک پیچ غربلک فرمان را بچرخاند.
- خودرو بر روی علائم خطوط به حرکت خود ادامه دهد.
- زنگ هشدار قبلی بیش از ۳ ثانیه صادر نشده است.
- روشن شدن چراغ راهنما و یا خاموش شدن آن بیش از ۳ ثانیه طول نکشیده باشد.

در شرایط زیر، حتی اگر خودرو از مسیر حرکت منحرف شود، LDW/LKA به طور اتوماتیک خود را تصحیح نخواهد کرد:

به طور ناگهانی تغییر می‌یابد، برای مثال، وارد شدن به تونل.

در صورتی که دوربین‌های ADAS و یا شیشه جلو تعویض شود و یا چهار چرخ تراز گردد، سیستم می‌بایست مجدداً کالیبره شود. در غیر اینصورت سیستم به درستی کار نمی‌کند. برای اقدام می‌بایست با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

■ LDW/LKA صرفاً یک سیستم کمکی راننده است و نباید زیاد به آن اعتماد نمود. راننده می‌بایست به دقت رانندگی کند.

■ می‌باشد که کنترل وی بر خودرو نسبت به LDW/LKA تقدم دارد. راننده می‌بایست همواره خودرو را کنترل نموده و مسئولیت کامل خودرو را به عهده بگیرد.

■ هنگامی که جاده و یا عوامل محیطی ممکن است باعث عدم کارکرد سیستم شود، آن را غیرفعال نمایید.

■ در صورتی که شرایط فعال‌سازی LDW/LKA برآورده نمی‌شود، LDW/LKA هیچ هشدار صادر نمی‌کند تا باعث حواس‌پرتی و مزاحمت راننده نشود.

■ در صورتی که LDW/LKA به اشتباه کالیبره شود، ممکن است سایر خطوط را به اشتباه شناسایی نماید و حتی منجر به وقوع تصادف شود.

● راننده با چراغ‌های راهنما و غربی‌لک فرمان کار می‌کند.

● علائم خطوط در یک یا هر دو سمت مسیر حرکت ناپدید شود.

LDW/LKA ممکن است تحت شرایط زیر، به درستی کار نکند:

● دوربین‌ها در اثر برف، یخ‌زدگی، گرد و خاک و یا لکه‌های روی شیشه جلو مسدود شده‌اند.

● آب و هوا، مانند مه‌گرفتگی شدید، بارش شدید باران، بارش شدید برف و غیره باعث عدم وضوح دید شود.

● جاده مملو از خودرو یا سایر موانع باشد.

● پهنای جاده بسیار باریک است و یا پیچ جاده بسیار بزرگ باشد.

● مسیر دید دوربین‌های سیستم مسدود شده باشد.

● خودرو در مسیری با نور بسیار قوی در حال حرکت باشد.

● علائم خطوط پیچیده باشند، برای مثال، تقسیم/ ادغام خطوط مسیر، محل مربوط به ساخت و ساز و غیره.

● ممکن است به علت وجود کابل‌های پل و یا سایه درختان روی سطح جاده، شناسایی اشتباه صورت گیرد.

● هنگامی که نور کم است و یا علائم خطوط در شب هنگام تیره شده‌اند.

● سرعت خودرو کمتر از 60 km/h باشد.

● علائم خطوط ملزومات مربوط به استانداردهای ملی را برآورده نکند.

● میزان روشنایی محیط اطراف خودرو

یادآورهای صدا و متن به طور همزمان اعمال خواهد شد.

در صورتی که DSM تشخیص دهد، ممکن است راننده در حال حاضر در وضعیت بشدت غیرعادی رانندگی قرار داشته باشد، چراغ نشاگر قرمز رنگ چشمک زده و یادآورهای صدا و متن به طور همزمان اعمال خواهد شد.

روشن / خاموش کردن DSM

DSM را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو روشن / خاموش نمود. در صورتی که دوربین‌های ADAS و یا شیشه جلو تعویض شده و یا تراز کردن هر چهار چرخ انجام شده باشد، نیاز به کالیبره کردن مجدد سیستم می‌باشد. در غیر این صورت، سیستم به طور نرمال کار نخواهد کرد. برای انجام اقدامات لازم با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

■ LDW/LKA قادر به شناسایی علائم خطوط و موانع با تضاد مشخصی می‌باشد. گرچه ممکن است علائم خطوط و موانع با دقت شناسایی نشود و یا حتی اگر دچار تیرگی و لکه و کدری باشند، قادر به شناسایی آنها نباشد، و ممکن است باعث تشخیص و شناسایی نادرست محل عبور چرخها و سایه‌ها با تفاوت رنگی زیاد و تضاد بر روی جاده شود.

سیستم نمایش وضعیت راننده (DSM)

سیستم DSM با آنالیز حرکت خودرو در مسیر، وضعیت راننده (یعنی خستگی) را فرض می‌کند و با صدور هشدار زود هنگام با توجه به وضعیت راننده، به راننده یادآوری می‌کند که وضعیت فعلی وی برای رانندگی مناسب نمی‌باشد و نیاز به تغییر آن دارد.



در صورتی که DSM تشخیص دهد که ممکن است راننده در حال حاضر در وضعیت نسبتاً غیرعادی رانندگی قرار داشته باشد، چراغ نشاگر زرد به روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و



هشدار

■ DSM تنها یک سیستم کمکی رانندگی می‌باشد و تنها برای صدور هشدار وضعیت غیرعادی راننده می‌باشد و به طور مستقیم برای کنترل حرکت خودرو نمی‌باشد. راننده می‌بایست حتماً هشدارهای زود هنگام را در نظر بگیرد و برای تضمین رانندگی ایمن گرینیک فرمان را خودش کنترل نماید.

با در نظر داشتن خودروی هدف (خودروی جلو)، در صورتی که میزان احتمال برخورد افزایش یابد، FCW یادآور ترمز گرفتن را مشابه اثر ترمزگیری اعمال خواهد نمود.

روشن/ خاموش نمودن FCW

FCW را می‌توان از طریق درگاه مربوط به تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو روشن / خاموش نمود. به طور پیش‌فرض این سیستم روشن می‌باشد.



در صورتی که FCW خاموش شده باشد، چراغ نشانگر FCW OFF بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد.

تنظیم نمودن و یا کالیبره کردن FCW

در صورت وقوع شرایط زیر، FCW را تنظیم و یا کالیبره نمایید، در غیر این صورت ممکن است FCW به درستی کار نکند:

- شیشه جلو آسیب دیده و یا تعویض شده باشد.
- دوربین‌های ADAS و یا براکت نصب رادار باز شده و سپس دوباره نصب شده باشد.



هشدار

■ با توجه به عوامل محیطی و جاده‌ای، ممکن است DSM وضعیت غیرعادی راننده را به درستی قضاوت نکند. راننده می‌بایست مقررات جاده‌ای و ترافیک را رعایت نموده و با توجه به شرایط خودش به موقع توقف نموده و استراحت کند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

■ در صورتی که DSM به درستی کالیبره نشود، ممکن است منجر به قضاوت اشتباه و حتی وقوع تصادف شود.

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

FCW در مورد میزان خطر برخورد از طریق فاصله نسبی، سرعت نسبی و شتاب نسبی خودرو تا خودروی جلو به طور اتوماتیک تصمیم‌گیری می‌نماید. در صورت برآورده شدن شرایط، FCW هشدار را صادر خواهد کرد.



هنگامی که FCW احتمال وقوع تصادف را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به هشدار بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد و زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.

- هر یک از چهار چرخ تنظیم زوایا شده باشد.
- سپر جلو آسیب دیده و یا تغییر شکل داده باشد.
- در این صورت برای اقدام با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

- برای تضمین ایمنی رانندگی، سرنشینان داخل خودرو می‌بایست کمربند ایمنی خود را ببندند.
- FCW صرفاً یک سیستم کمکی رانندگی می‌باشد. زیاد به FCW اعتماد نکنید. راننده می‌بایست به دقت رانندگی نماید. FCW صرفاً هشدار زود هنگام خطر برخورد را صادر می‌نماید. برای جلوگیری از وقوع برخورد، راننده می‌بایست پدال ترمز و یا غریبک فرمان را کنترل نماید.
- ممکن است FCW قادر به شناسایی خودروهای تغییر ظاهر داده شده و یا تزئین شده با ظاهر خاص نباشد.
- از آنجایی که FCW با شناسایی و تشخیص از پشت خودروها اطلاعات به دست می‌آورد، نسبت به خودروهایی که از سمت روبه‌رو در حال آمدن هستند یا خودروهای عبوری از جلو هشدار نخواهد داد.



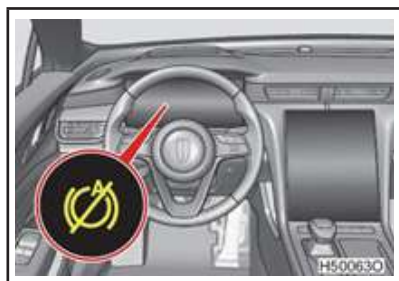
هشدار

- در شرایط پیچیده و سنگین ترافیک جاده‌ای، ممکن است FCW سریعاً خودرو را تشخیص ندهد که این موضوع منجر به تأخیر در هشدارها خواهد شد.
- در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های شیب‌دار و یا جاده‌های با فراز و نشیب بسیار زیاد، ممکن است FCW خودروی جلویی را تشخیص ندهد. راننده می‌بایست به دقت رانندگی نماید.
- در صورتی که شاسی خودرو جلو بلند است و یا وسایل موجود در پشت خودروی جلو بیرون زده است، به خطری که ممکن است رخ دهد توجه نمایید.
- ممکن است FCW اهدافی مانند دوچرخه‌سوار را شناسایی نکند.
- سپر جلو نباید رنگ شده باشد، تغییر داده شده باشد و یا با هر گونه تجهیز کمکی مسدود شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد سنسورهای رادار جلو تنزل یافته و یا عمل نکند!
- شرایط بسیار بد آب و هوایی مانند بارش سنگین برف، باران، یخ‌زدگی و مه‌گرفتگی ممکن است باعث تنزل عملکرد و یا عدم عملکرد سنسورهای رادار جلو شود.
- در چنین شرایط آب و هوایی، راننده می‌بایست به دقت از FCW استفاده نماید.
- اگر سنسورهای رادار موج میلی‌متری جلو بعثت تصادف جابجا شوند، ممکن است عملکرد FCW دچار تنزل شده و یا عمل نکنند. راننده می‌بایست سریعاً نسبت به کالیبره نمودن سنسورهای رادار جلو اقدام نماید.
- از هر گونه سنسور رادار که به شکل نادرست کالیبره شده باشد، استفاده نکنید

هنگامی که AEB فعال است، اطلاعات هشدار بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد و زنگ هشدار صادر می‌شود.

فعال / غیرفعال کردن AEB

AEB را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخلی خودرو فعال / غیرفعال نمود.



هنگامی که AEB غیرفعال باشد، چراغ نشانگر AEB OFF بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.

تنظیم کردن و یا کالیبره نمودن AEB

AEB را در صورت بروز شرایط زیر تنظیم و یا کالیبره نمایید، در غیر این صورت ممکن است AEB به طور صحیح کار نکند:

- شیشه جلو دچار آسیب‌دیدگی شده و یا تعویض شده باشد.
- دوربین‌های ADAS و یا براکت نصب رادار برداشته شده و سپس دوباره نصب شده باشد.
- چهار چرخ مجدداً تراز شده باشند.
- به سپر جلو ضربه وارد شده و یا تغییر

توجه



- به منظور جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای راننده در اثر هشدارهای اشتباه، در شرایط زیر هیچ‌گونه هشدار صادر نخواهد شد:
- شیشه جلو دچار آسیب‌دیدگی شده باشد و یا تعویض شده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۸km/h باشد.
- هشدار قبلی صادر شده بیش از ۳ ثانیه نباشد. (از زمان صدور هشدار قبلی بیش از ۳ ثانیه نمی‌گذرد).
- راننده غریبک فرمان را بسیار سریع و با یک زاویه بزرگ بچرخاند.
- راننده با ضربه محکم بر روی پدال گاز بفشارد و باعث تغییر زیاد موقعیت پدال شود.

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB)

محدوده کاری AEB در سرعت بین ۸۰km/h ~ ۸km/h می‌باشد. در صورتی که احتمال برخورد با خودروی جلویی در شرایط اضطراری وجود داشته باشد، اگر راننده فوراً ترمز اضطراری و یا فرمان‌گیری اضطراری برای جلوگیری از ایجاد خطر اعمال نکند، برای جلوگیری از برخورد و یا کاهش آسیب ناشی از برخورد AEB در اعمال ترمز به راننده کمک خواهد نمود.



شکل داده باشد. با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

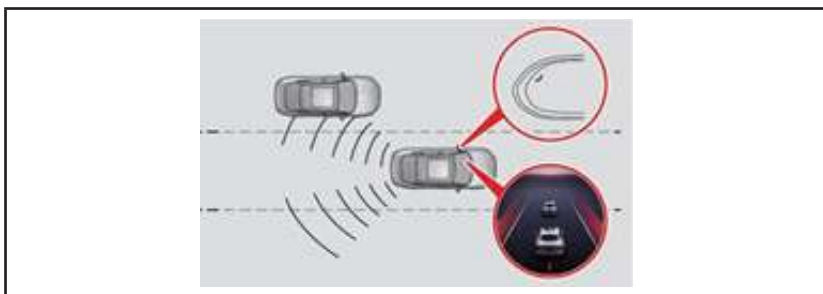
⚠	هشدار
	■ برای تضمین ایمنی هنگام رانندگی، سرنشینان داخل خودرو می‌بایست کمربند ایمنی خود را ببندند. ■ AEB صرفاً یک سیستم کمکی راننده می‌باشد. نباید زیاد به AEB اعتماد کنید. راننده می‌بایست به دقت رانندگی کند. ■ ممکن است AEB قادر به تشخیص و شناسایی خودروهای تغییر ساختار یافته و یا خودروهای تزنین شده با ظاهر خاص نباشد. ■ در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های شیب‌دار و یا جاده‌هایی که به شدت پر فراز و نشیب هستند، ممکن است FCW خودروی جلویی را شناسایی نکند. راننده می‌بایست در این شرایط به دقت رانندگی نماید. ■ ممکن است AEB هدف‌هایی مثل دوچرخه سوار را شناسایی نکند. ■ در صورتی که ESC غیر فعال بوده و یا دارای نقص باشد، عملکرد ترمز سیستم AEB فعال نخواهد شد. ■ در صورت بارش شدید برف و یا باران، ممکن است سیستم به درستی کار نکند. ■ در مناطقی مانند نور شدید پس‌زمینه، بازتاب نور از سطح جاده، نور غیر کافی محیط و غیره، سیستم AEB به طور نرمال کار نمی‌کند و راننده می‌بایست به دقت رانندگی کند. ■ در صورتی که خودروی دیگری را بکسل می‌کنید یا توسط کشنده خودرو را بکسل می‌نمایید، AEB را غیرفعال کنید. در صورتی که هنگام بکسل شدن ترمزها کنترل شوند، خودرو نا ایمن خواهد شد. ■ اگر شاسی خودروی جلو بلند باشد یا وسایل داخل خودروی جلو از پشت بیرون زده است، می‌بایست به خطر احتمالی و وقوع آن توجه نمایید. ■ شیشه جلو نباید تغییر پیدا کند و یا توسط هر گونه تجهیز کمکی پوشانده شود. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد AEB تنزل پیدا کرده و یا عمل نکند. ■ در صورتی که دوربین‌ها بخاطر تصادف، جابجا شوند، ممکن است عملکرد AEB تنزل یافته و یا منقضی شود. در اولین فرصت، می‌بایست AEB را کالیبره نمایید. ■ هرگز از AEB که نادرست کالیبره شده است، استفاده نکنید. ■ از انجایی که AEB با تشخیص و شناسایی پشت خودروها اطلاعات بدست می‌آورد، لذا نسبت به خودروهایی که از روبرو در حال آمدن هستند و یا خودروهایی که از جلو حرکت می‌کنند، هشدار صادر نخواهد کرد. ■ AEB یک سیستم کمکی می‌باشد و در همه موارد قادر به شناسایی و تشخیص سایر خودروها نمی‌باشد. برای مثال، پشت خودرو به شدت مسدود شده است، شکل خودرو عجیب است (یعنی، کامیونی که به طور کامل با درخت بارگیری انجام داده است)، پشت خودرو به شدت آسیب دیده است و غیره.

⚠	هشدار
	■ هنگامی که خودرو در حال عبور از یک جاده پر پیچ و خم می‌باشد، ممکن است AEB قادر به قضاوت درباره وضعیت اشیاء ساکن در مسیر حرکت خودرو نباشد، بنابراین، ممکن است ترمز اضطراری خودکار اعمال نشود. ■ AEB همواره و در همه شرایط محیطی به راننده کمک نمی‌کند. بنابراین، راننده نباید به طور کامل به AEB اعتماد نماید، و می‌بایست برای تضمین ایمنی رانندگی بر روی مشاهده شرایط جاده‌ای تمرکز نماید. ■ AEB سیستم ایمنی کمکی فعال می‌باشد. گرچه، این سیستم جلوگیری از برخورد با خودروهای جلویی را تحت هیچ شرایطی تضمین نمی‌کند. راننده مسئول رانندگی و جلوگیری از ایجاد شرایط خطرناک می‌باشد. در صورت وقوع شرایط اضطراری، راننده می‌بایست در اولین فرصت نسبت به ترمز گرفتن اقدام نماید. ■ در صورتی که AEB فعال می‌باشد، راننده می‌بایست بعد از توقف خودرو کنترل آن را به عهده بگیرد تا از حرکت کردن مجدد خودرو که ممکن است باعث لغزیدن و سر خوردن خودرو شود، جلوگیری نماید. ■ سپر جلویی خودرو نباید رنگ شده باشد، نباید تغییر ساختار داده شده باشد و یا توسط هر نوع تجهیز کمکی مسدود شود. در غیر اینصورت، ممکن است عملکرد سنسورهای رادار جلو تنزل یافته و یا منقضی گردد. ■ شرایط سخت آب و هوایی، مانند بارش سنگین برف، باران، یخزدگی و مه‌گرفتگی ممکن است باعث تنزل عملکرد سنسورهای رادار جلو و یا منقضی شدن آن گردد. در چنین شرایط جوی، راننده می‌بایست به دقت از AEB استفاده نماید. ■ اگر سنسورهای رادار جلو در اثر تصادف (برخورد) جابه‌جا شده‌اند، ممکن است عملکرد AEB تنزل یافته و یا عمل نکند. راننده می‌بایست فوراً سنسورهای رادار جلو را کالیبره نماید. ■ از سنسورهای رادار جلو که به طور نادرست کالیبره شده‌اند، استفاده نکنید.
❗	توجه
	■ برای جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای راننده به علت هشدارهای غلط، در شرایط زیر هیچ گونه هشدار صادر نمی‌شود: ● سرعت خودرو کمتر از 8 km/h باشد. ● صدور هشدار قبلی بیش از ۲۰ ثانیه نبوده باشد. ■ هنگامی که AEB فعال است، در صورتی که هر یک از شرایط زیر برقرار باشد این عمل متوقف خواهد شد. ● راننده غریبک فرمان را بسیار سریع و یا با یک زاویه بزرگ بچرخاند. ● راننده با ضربه محکم به پدال گاز فشار وارد نماید که منجر به تغییر زیاد در موقعیت پدال شود. ● سرعت خودرو به آستانه کمتر از 6۰ km/h کاهش یابد.

توجه
■ در صورتی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، AEB تحریک نخواهد شد و راننده بدون هیچ مداخله‌ای قادر به کنترل خودرو خواهد بود: ● ESC/ TCS/ ABS فعال باشد. ● دنده در موقعیت R قرار داشته باشد. ● هیچ دربی بسته نباشد. ● درب موتور بسته نباشد. ● راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد. ● APA فعال باشد. ● صدور هشدار قبلی بیش از ۲۰ ثانیه نبوده باشد. ● سرعت خودرو حدوداً کمتر از ۸km/h می‌باشد. ● راننده بسیار سریع و با زاویه زیاد، غریبک فرمان را بچرخاند. ● راننده با ضربه محکم به پدال گاز فشار وارد می‌نماید که منجر به تغییر زیاد در موقعیت پدال شود.

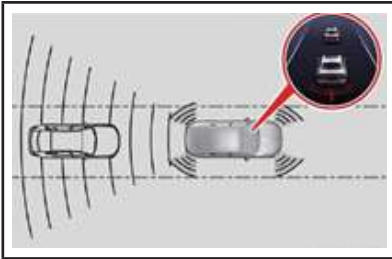
تشخیص نقطه کور (BSD)

BSD اجازه تشخیص نقطه کور، تغییر مسیر حرکت، هشدار ترافیک عقب خودرو و هشدار برخورد از عقب را ارائه می‌دهد تا هنگام رانندگی به راننده کمک کند. سیستم کمکی تشخیص نقطه کور و تغییر مسیر حرکت



در صورتی که دنده خودرو در موقعیتی غیر از R قرار داشته باشد و سرعت خودرو بیش از ۱۵km/h باشد، اگر پشت خودرو در داخل محدوده ۷ متری نقطه کور و یا در بازه ۷~۷۰ m شرایط برخورد را احتمال دهد، چراغ نشانگر هشدار بر روی آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) در سمت مربوطه روشن می‌شود و اطلاعات هشدار بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. اگر چراغ راهنمای همان سمت که در حال دور زدن است روشن شود، چراغ نشانگر هشدار چشمک زده و صدای بوق هشدار به طور همزمان شنیده می‌شود و به راننده اطلاع می‌دهد که در تغییر مسیر حرکت در این

هشدار برخورد از عقب



هنگامی که دنده خودرو در موقعیتی غیر از R قرار داشته باشد، سرعت خودرو بیش از 0 km/h باشد و درب‌های خودرو قفل باشند، در صورتی که خودروی عقب در فاصله ۵۵ متری قرار داشته باشد، سنسورها وضعیت خودروی عقب را برای تعیین سطح خطر برخورد از عقب نمایش می‌دهند. با توجه به این میزان از سطح خطر، صفحه نشانگرها اطلاعات هشدار را نمایش خواهد داد و چراغ هشدار خطر (فلاشر) چشمک خواهد زد، به راننده و خودروی عقب خطر تصادف را هشدار خواهد داد.

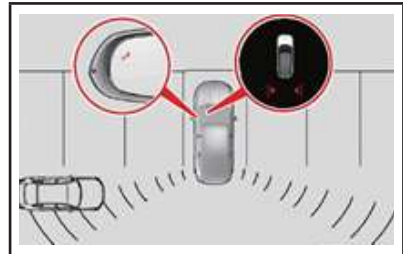
روشن / خاموش نمودن BSD (فعال / غیرفعال نمودن BSD)

BSD را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود.

ممکن است در شرایط زیر، سیستم‌های کمکی تغییر مسیر و BSD هشدار ندهند و یا دیرتر هشدار را صادر نمایند:
● خودرو بر روی جاده‌ای با شیب تند در

لحظه خطری وجود دارد. در صورتی که سرعت حرکت خودرو کمتر از 12 km/h باشد، این عملکرد غیرفعال می‌شود.

هشدار ترافیک برخورد مایل از عقب (هشدار برخورد از کنار عقب)



هنگامی که دنده خودرو در موقعیت R قرار داشته باشد و سرعت خودرو $0 \sim 10 \text{ km/h}$ باشد، اگر هدف‌هایی مانند خودروی در حال حرکت به صورت متقاطع، موتور سیکلت برقی و دوچرخه در محدوده 30 m در فاصله متقاطع و 7 m در جهت عمودی پشت خودرو وجود داشته باشند، چراغ نشانگر موجود بر روی آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) در همان سمت روشن می‌شود و صفحه نمایش مالیتی‌مدیا اطلاعات هشدار را نمایش می‌دهد که نشان‌دهنده خطرناک بودن حرکت به عقب در حال حاضر می‌باشد.

حال حرکت باشد.

● خودرو در حال حرکت روی قله کوه و یا داخل تپه باشد.

● بین مسیر در حال حرکت و مسیر حرکت مجاور اختلاف ارتفاع وجود داشته باشد.

● شعاع دور زدن کوچک باشد.

● خودرو برای مدت طولانی بر روی جاده پوشیده شده از برف حرکت کرده باشد.

● مقدار زیادی برف و یا یخ بر روی سنسورهای رادار جمع شده باشد.

سنسورهای رادار جمع شده باشد.

● سرعت و زاویه انحراف خودروی هدف، دائماً در محدوده شناسایی در حال تغییر باشد.

● خودروی دیگری مستقیماً از عقب نزدیک شود.

ممکن است در شرایط زیر، سیستم هشداردهنده برخورد از عقب هشدار صادر نکرده و یا محدوده هشدار بر خود را وسعت دهد:

● مقدار زیادی برف و یخ اطراف سنسورهای رادار جمع شده باشد.

● سرعت و زاویه انحراف خودروی هدف، دائماً در محدوده شناسایی در حال تغییر باشد.

ممکن است در شرایط زیر، سیستم‌های کمکی تغییر مسیر حرکت و BSD زنگ هشدار را پیش ببرد و یا محدوده هشدار را گسترش دهد:

● در صورتی که دو مسیر حرکت بسیار باریک باشد، زنگ هشدار برای مطلع کردن راننده نسبت به وجود اشیاء در سایر مسیرهای حرکت، به صدا در خواهد آمد.

● خودرو به مدت طولانی بر روی جاده‌های باریک حرکت کرده است که موانع ثابت و بدون حرکت در نزدیکی آن نصب گردیده است (یعنی، دیوار، تونل، بلوک‌های سیمانی، بیل‌بورد فلزی و غیره)

ممکن است در شرایط زیر، سیستم هشداردهنده ترافیک عقب، هشدار صادر نکرده و یا محدوده هشدار خود را وسعت دهد:

● خودرو در زاویه مایل قرار گرفته است.

● سرعت حرکت رو به عقب بیش از 10 km/h باشد.

● مقدار زیادی برف و یا یخ در اطراف

!	توجه
■ مراقب ضربه نخوردن به سپر عقب در حین پارک کردن، باشید. در غیر این صورت، ممکن است سنسورهای داخل سپر جابجا شده و یا آسیب ببینند که ممکن است باعث خاموش شدن (غیرفعال شدن) اتوماتیک سیستم شده و یا بر روی عملکرد سیستم تأثیر بگذارد. ■ به منظور تضمین عملکرد نرمال سیستم، می‌بایست سنسورهای داخل سپر را تمیز نگهداشته و توسط سایر اجسام پوشیده نشوند. ■ تنها رنگ تأیید شده توسط شرکت را می‌توان برای سپر عقب استفاده نمود. سایر انواع رنگ‌ها ممکن است باعث عملکرد محدود و یا ایجاد نقص در BSD شوند.	

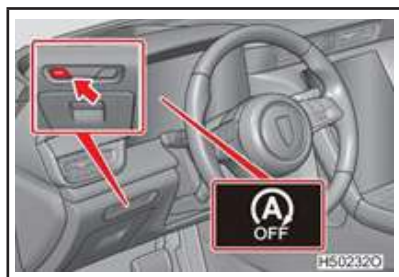
هشدار
■ BSD صرفاً یک سیستم کمکی راننده می باشد که نباید زیاد مورد اعتماد قرار بگیرد. راننده می بایست با دقت رانندگی نماید. ■ راننده مهمترین کنترل کننده خودرو می باشد. BSD تنها یک یادآور می باشد. راننده می بایست همواره خودرو را کنترل نموده و مسئولیت کامل خودرو را بعهده بگیرد. ■ سیستم شناسایی رادار را زمانی خاموش کنید که یک کشنده و یا تجهیزات جانبی (یعنی پایه نگهدارنده دوچرخه) در پشت خودرو نصب شده باشد. در غیراینصورت، امواج رادیویی تابانده شده توسط رادار مسدود خواهد شد. و در نتیجه عملکرد سیستم غیرعادی خواهد شد. ■ BSD می تواند اهدافی مانند خودرو، موتورسیکلت برقی و دوچرخه را شناسایی کند. اگر خودرو هدف مشخصات نامتعارفی داشته باشد، تغییر ساختار و سطح رنگ خورده داشته باشد و غیره، در این صورت نمی توان اثر شناسایی را تضمین نمود. شناسایی عابرین پیاده، حیوانات و یا سایر اجسام نیز ضمانت نمی شود. در این زمان، می بایست راننده به دقت رانندگی کند. ■ BSD از تکنولوژی های هوشمند مورد تایید قوانین فیزیک استفاده می کند، دارای برخی محدودیت های سیستم می باشد. پس تنها در محدودیت های سیستم عمل می کند. بنابراین، راننده می بایست با تمرکز جاده و شرایط ترافیکی را مشاهده نماید تا از تصادفات جلوگیری شود.

توجه
■ اگر BSD بطور نرمال کار نمی کند، می بایست بسرعت خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز برای تعمیر تماس حاصل نمایید. ■ بعد از اینکه BSD تعمیر شد، می بایست کالیبره شود. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید. ■ BSD تنها یک یادآور کمکی می باشد قادر به جلوگیری کامل از برخورد از نقطه های کور نمی باشد. قبل از تغییر مسیر حرکت، آینه های دید عقب را بررسی نمایید، به نواحی عقب نگاهی بیندازید و از چراغ های راهنما استفاده نمایید. ■ در شرایط کاری خاص، مانند آب و هوای مرطوب و سرعت بالای خودرو، ممکن است BSD هشدار اشتباه داده و یا هشدار ندهد که این پدیده امری طبیعی می باشد. ■ در صورتی که رادار BSD عقب مسدود می باشد، BSD فعال نخواهد شد. بنابراین، می بایست در اسرع وقت تمیز شود. ■ از آنجایی که BSD توسط قوانین فیزیکی و شرایط کاری محدود شده است، ممکن است در بعضی شرایط کاری شرایط ترافیک را به درستی شناسایی نکند. برای مثال: ● در مسیر با دور تند ● در مسیر حرکت با پهنای متغیر ● در جاده های پر از دست انداز کوهستانی ● در شرایط بد آب و هوایی

سیستم روشن و خاموش درجا

سیستم روشن - خاموش درجا، روشن و خاموش شدن موتور را در دور آرام با توجه به رانندگی و ملزومات سیستم در حین توقف کوتاه مدت کنترل می‌نماید.

فعال / غیرفعال شدن سیستم روشن - خاموش درجا



دکمه روشن- خاموش درجا را فشار دهید، چراغ‌های نشانگر روشن - خاموش درجا بر روی داشبورد روشن می‌شود و سیستم روشن - خاموش درجا غیرفعال گردد. دکمه مربوط به غیرفعال کردن سیستم روشن - خاموش درجا را دوباره فشار دهید تا چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم روشن - خاموش درجا فعال گردد.

در صورتیکه در حین پارک کردن کلیه مربوط به غیرفعال نمودن روشن - خاموش درجا فشار داده شود:

● در صورتیکه موتور از طریق سیستم روشن - خاموش درجا، خاموش شود، فشار دادن دکمه غیرفعال کردن روشن - خاموش درجا، موتور را مجدداً روشن خواهد نمود. در همان زمان سیستم



هشدار

● حتماً می‌بایست با توجه به وضوح دید فعلی، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک سرعت خودرو و فاصله ایمن تا خودروی بعدی را تنظیم نمایید. ● همیشه هنگام رانندگی غریبک فرمان را با هر دو دست نگهدارید و در هر زمان آمادگی چرخاندن آن را داشته باشید.

● حتماً مراقب چراغ‌های نشانگر روی آینه‌های دید عقب بیرونی و اطلاعات نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش چندکاره روی داشبورد باشید و با توجه به نشانه‌ها کنترل مناسب را اعمال نمایید.

● ممکن است BSD به بعضی سازه‌های کنار جاده عکس‌العمل نشان داده (مانند گاردیل‌های اریب یا بلند) و بدین ترتیب هشدار اشتباه بدهد.

● همواره به شرایط جاده و محیط اطراف توجه کنید.

● در صورتی که سنسورها آلوده و یا آسیب دیده باشند، از BSD استفاده نکنید، زیرا ممکن است بر روی عملکرد BSD تأثیر بگذارد.

● هنگام تابش مستقیم نور خورشید، ممکن است میزان دید آینه‌های دید از عقب محدود شود.

● هنگام رانندگی، حتماً می‌بایست دستورالعمل‌های مربوط به چراغ‌های نشانگر و اطلاعات متنی مربوطه را با دقت دنبال نمایید. در غیراینصورت، تصادفات و بروز آسیب‌های فردی رخ خواهند داد.

خودرو صفر شود، و دسته دنده را از موقعیت D به P حرکت دهد، موتور به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. چراغ نشانگر مربوط به روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

● هنگامی که خودرو با دنده در موقعیت D در حال حرکت می‌باشد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد تا زمانی که سرعت خودرو صفر شود و EPB / AUTO HOLD (ترمز پارک برقی / ترمز اتوماتیک) فعال شود، موتور به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. چراغ نشانگر مربوط به روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

روشن کردن موتور

● هنگامی که خودرو در دنده با موقعیت D/N توقف کرده باشد، در صورتی که راننده همچنان پدال ترمز را فشار دهد و سپس آن را رها نماید، موتور بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

● هنگامی که خودرو در دنده با موقعیت P توقف کرده باشد، در صورتیکه راننده پدال ترمز یا پدال گاز را مجدداً فشار دهد، موتور بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

● در صورتی که EPB/AUTO HOLD (ترمز پارک برقی / ترمز اتوماتیک) فعال باشد، اگر راننده پدال ترمز یا پدال گاز را مجدداً فشار دهد، موتور بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

● هنگامی که دسته دنده به موقعیت R تغییر یابد، موتور بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

روشن - خاموش درجا غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر مربوط به خاموش بودن سیستم روشن - خاموش درجا، بر روی صفحه نشانگر روشن می‌گردد.

● هنگامی که سیستم روشن - خاموش درجا غیرفعال است، فشار دادن دکمه روشن - خاموش درجا سیستم را بازگردانی خواهد کرد ولی این بار موتور خاموش نخواهد شد.

پروسه عملکرد سیستم روشن - خاموش درجا

خاموش کردن موتور

● هنگامی که خودرو با دنده در موقعیت D در حال حرکت می‌باشد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد تا زمانی که سرعت خودرو صفر شود و پدال ترمز نگه داشته شده باشد، موتور به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. چراغ نشانگر مربوط به روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

● هنگامی که خودرو با دنده در موقعیت D در حال حرکت می‌باشد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد تا زمانی که سرعت خودرو صفر شود، سپس دسته دنده را از موقعیت D به N حرکت دهد و پدال ترمز را همچنان نگه دارد، موتور به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. چراغ نشانگر مربوط به روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

● هنگامی که خودرو با دنده در موقعیت D در حال حرکت باشد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد تا زمانی که سرعت

● هنگامی که گریدل فرمان چرخانده شود، ممکن است موتور بطور اتوماتیک روشن شود.

● هنگامی که سیستم تهویه مطبوع A/C و یا عملکرد یخزدا / بخارزدایی شیشه جلو فعال شود، موتور به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر روشن - خاموش درجا

● هنگامی که چراغ نشانگر روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن شود (رنگ سبز)، نشان می‌دهد که سیستم روشن - خاموش درجا فعال است و در حال کار کردن می‌باشد.

● هنگامی که چراغ محدودکننده نشانگر روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن شود (رنگ سفید)، نشان‌دهنده فعال بودن سیستم روشن - خاموش درجا می‌باشد ولی شرایط عملکردی را برآورده نمی‌کند.

● هنگامی که چراغ نشانگر وجود نقص در سیستم روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن شود (رنگ زرد)، نشان‌دهنده معیوب بودن سیستم روشن - خاموش درجا می‌باشد.

شرایط کاری سیستم روشن - خاموش درجا

شرایط کاری سیستم روشن - خاموش درجا
● شروط پیش‌نیاز خاموش شدن بطور اتوماتیک

در صورتی که کلید شروط زیر برقرار باشند، موتور به طور اتوماتیک خاموش

می‌گردد:

● خودرو هیچ نقصی مربوط به سیستم روشن - خاموش درجا ندارد.

● سیستم روشن - خاموش درجا فعال است.

● درب راننده بسته است.

● کمربند ایمنی راننده بسته می‌باشد.

● درب موتور بسته می‌باشد.

● ملزومات سیستم تهویه مطبوع A/C برقرار می‌باشد.

● باتری عملکرد مناسبی داشته و دارای شارژ کافی می‌باشد.

● دمای مایع خنک‌کننده ملزومات را برآورده می‌کنند.

● شرایط فعلی کاری خودرو، مجموعه شرایط سیستم روشن - خاموش درجا را برآورده می‌کند.

● دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد.

● زاویه حرکت گریدل فرمان نباید بسیار زیاد باشد.

● حالت رانندگی بر روی "Comfort" یا "ECO" تنظیم شده باشد.

● شروط پیش‌نیاز برای روشن کردن اتوماتیک موتور

در صورتی که کلید شروط زیر برقرار باشند، موتور بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

● خودرو هیچ نقصی مربوط به سیستم روشن - خاموش درجا ندارد.

● درب راننده بسته است.

● درب موتور بسته است.

● کمربند ایمنی راننده بسته است.

هشدار

● برای جلوگیری از روشن و خاموش شدن مکرر در ترافیک شدید، بعد از خاموش شدن موتور، می‌بایست سرعت خودرو به بیش از ۳ کیلومتر در ساعت برسد تا مجدداً سیستم روشن - خاموش درجا فعال گردد، بعد از اینکه برای اولین بار بعد از اینکه دسته دنده در موقعیت R می‌باشد، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید، می‌بایست سرعت خودرو به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد تا سیستم روشن - خاموش موتور فعال شود.

● در وضعیت روشن - خاموش درجا، اگر راننده کمربند ایمنی را نبندد و یا درب خودرو را باز کند، و روشن نمودن موتور را تحریک نماید، در این زمان صفحه نشانگر علامت می‌دهد که می‌بایست موتور را به طور دستی روشن کنید. در این صورت، می‌بایست راننده موتور را از طریق دکمه روشن - خاموش موتور روشن نماید.

■ برای تضمین قابلیت رانندگی و آسایش خودرو و محافظت سیستم‌های مختلف، شروط پیش نیاز زیادی برای فعال شدن سیستم روشن - خاموش درجا وجود دارد. برای مثال، شارژ کم باتری و یا دمای پایین، عملکرد نامناسب A/C، دمای پایین مایع خنک‌کننده، ارتفاع زیاد، عدم راحتی و یا حالت ECO، شیب عمیق، خلأ کم ترمز، دمای بالای گیربکس، نقص سیستم وابسته و غیره. سیستم روشن - خاموش درجا را غیرفعال خواهد نمود. بعد از اینکه خودرو ترمز نموده و متوقف شد، اگر نتوان بعلت شرایط فوق موتور را

● موتور به طور اتوماتیک بدون دخالت راننده روشن می‌ماند (هر یک از شروط زیر برقرار شود).

● وضعیت باتری شرایط را برآورده نکند.

● دمای خنک‌کننده ملزومات را برآورده نکند.

● خلأ ترمز کافی نباشد.

● سیستم تهویه مطبوع A/C شرایط کاری را برآورده نکند.

هشدار

■ عملکرد سیستم روشن - خاموش درجا هنگامی که سیستم روشن - خاموش درجا موتور را خاموش کرده است، خودرو را ترک نکنید. ممکن است در اثر روشن شدن خودکار موتور تصادفی رخ دهد.

● هنگامی که خودرو در محلی با تهویه ضعیف قرار داده شده است، از سیستم روشن - خاموش درجا برای خاموش کردن موتور استفاده نکنید.

● حالت عملکرد روشن شدن خودکار موتور، ممکن است موتور دوباره روشن شده و باعث تجمع دود آگروز و ورود آن به داخل خودرو شود که به شدت سلامتی را به خطر انداخته و ممکن است منجر به مرگ شود.

● به منظور تضمین ایمنی، حتماً می‌بایست کلیه درب‌ها بسته باشند، کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد، درب موتور بسته باشد و غریبک فرمان تراز شده باشد. در غیراینصورت، نمی‌توان سیستم روشن - خاموش درجا را فعال نمود و موتور را بطور اتوماتیک روشن و یا خاموش نمود.

توجه	!
■ در صورتی که سیستم تهویه مطبوع در هر یک از حالت‌های زیر قرار داشته باشد، ورود سیستم روشن - خاموش درجا به حالت فعال منع خواهد شد: ● سیستم تهویه مطبوع در حالت یخ‌زدا / بخارزدا می‌باشد. ● دمای داخل اتاق به دمای آسایش مورد نظر نمی‌رسد. ● دمای محیط بسیار بالا و یا بسیار پایین است. ■ هنگامی که گیربکس سیگنال ممنوعیت روشن - خاموش را ارسال می‌نماید، سیستم روشن - خاموش درجا از ورود به حالت فعال منع خواهد شد. ● می‌توان از خطر تکان شدید خودرو ناشی از زنجیره‌های محرک درگیر، در هنگام استارت موتور، پس از خاموش شدن جلوگیری نمود. ■ راننده مهمترین کنترل کننده خودرو می‌باشد. سیستم روشن - خاموش درجا تنها یک سیستم کمکی می‌باشد. راننده می‌بایست به دقت با توجه به شرایط واقعی جاده رانندگی نموده، همواره کنترل خودرو را حفظ نموده و مسئولیت کامل خودرو را بعهده بگیرد.	

هشدار	!
خاموش نمود، چراغ نشانگر محدود کننده روشن - خاموش درجا بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. بنابراین، بررسی خاموش شدن موتور در حین رانندگی ضروری نیست، زیرا سیستم روشن - خاموش درجا، با در نظر گرفتن عوامل مختلف مانند قابلیت رانندگی، ایمنی و آسایش تصمیم‌گیری می‌نماید.	
توجه	!
■ بعد از اینکه موتور به طور اتوماتیک خاموش شد، اگر دکمه روشن - خاموش موتور فشار داده شود، نمی‌توان در این زمان موتور را روشن نمود. ■ در صورتی که خودرو در وضعیت روشن - خاموش درجا قرار داشته باشد، در صورتی که شرایط زیر برقرار باشند، سیستم روشن - خاموش درجا غیرفعال می‌گردد. در این حین، اگر راننده شرایط روشن شدن موتور را تحریک نماید. صفحه نشانگرها به راننده یادآوری می‌کند که می‌بایست موتور را بطور دستی روشن نماید. ● درب موتور باز بوده و یا گیربکس سیگنال روشن نکردن را ارسال نماید. ● کمر بند ایمنی باز بوده و یا درب خودرو باز باشد. ● کمر بند ایمنی برای مدت زمانی پس از باز شدن، بسته نشده است و یا درب خودرو برای مدت زمانی پس از باز شدن، بسته نشده است.	

مسطح تضمین می‌نماید.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)
 هنگامیکه پدال ترمز با سرعت فشار داده می‌شود، این سیستم بطور موثر نیروی ترمز را جبران می‌کند تا به طور موثر نیروی ترمز افزایش یابد.

سیستم تقویت ترمز هیدرولیک (HBB)
 در صورتی که میزان خلأ سیستم ترمز کافی نباشد، این سیستم با اعمال نیروی ترمز جبرانی (مازاد)، نیروی ترمز را بطور موثر افزایش خواهد داد.

کنترل حرکت برروی سربالایی (HHC)
 هنگامی که خودرو برروی سطح شیبدار شروع به حرکت می‌کند، در بازه زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را می‌فشارد، HHC به طور مناسبی فشار ترمز اعمال شده توسط راننده را همچنان حفظ می‌نماید تا از لغزیدن خودرو جلوگیری شود.

کنترل مستقیم گشتاور (DTC)
 این سیستم با افزایش آهسته گشتاور موتور، می‌تواند گشتاور مستقیم موتور را برای ترمز کردن متعادل نماید، تا از لغزش شدید چرخ‌ها جلوگیری نموده و پایداری و قابلیت مانور (عملکرد) خودرو، هنگامی که خودرو شتابی ندارد حفظ شود.

سیستم کمکی راننده

عملکردهای مرتبط بهم که در ESC وجود دارند، در مدل‌های مختلف این خودرو به ندرت تغییر می‌یابند. به منظور ارتقای ایمنی رانندگی و عملکرد خودرو، عملکردهای زیر با توجه به شرایط مختلف رانندگی بطور اتوماتیک فعال خواهند شد. گرچه، می‌بایست بخاطر داشته باشید که این عملکردها صرفاً برای اهداف کمکی می‌باشند. هنگام رانندگی نباید زیاد به آنها توجه نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
 این سیستم از لغزیدن به کنار و یا کشیده شدن یک سمت خودرو بخاطر قفل شدن چرخ‌ها هنگام حرکت برروی جاده‌های لغزنده و یا ترمز گرفتن اضطراری پیشگیری می‌نماید.

سیستم توزیع کننده نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)
 این سیستم می‌تواند نیروی ترمز را به طور دینامیک و نسبی روی چرخ‌های جلو و عقب با توجه به میزان بار، شرایط جاده و نیروی ترمز اعمال نماید تا میزان پایداری خودرو و عملکرد آن در هنگام ترمز گرفتن افزایش یابد.

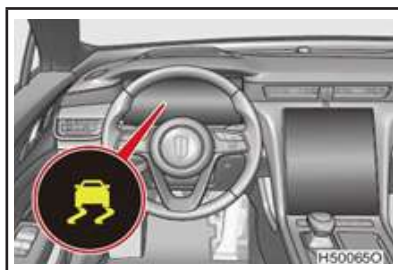
سیستم کنترل کشش (TCS)
 این سیستم از لغزیدن چرخ‌های محرک جلوگیری نموده و عملکرد شتاب را در زمان روشن شدن موتور و یا افزایش شتاب خودرو هنگام حرکت بر روی جاده

ترمز را از پیش تحت فشار قرار می‌دهد تا سرعت پاسخ به ترمز افزایش یابد.

سیستم فرمان برقی (EPS)

این سیستم با استفاده از یک موتور الکتریکی، نیروی مورد نیاز برای چرخاندن غربیلک فرمان را کاهش می‌دهد.

عملکرد TCS/ESC



اگر خودرو بلغزد و یا چرخهای محرک درجا کار کنند، چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌نماید تا کار کردن سیستم TCS/ESC را نشان دهد.

غیرفعال شدن ESC

اگر خودرو در داخل برف و یا گل و لای گیر کند، ممکن است ESC توان خروجی از موتور را به چرخها کاهش دهد. بهتر است که ESC غیرفعال شود، تا بتوانید بتوانید با حرکت به سمت جلو و عقب خود را بیرون بکشید.

کنترل پایداری الکترونیک (ESC)

این سیستم به راننده کمک می‌کند که هنگام دور زدن ناگهانی و یا رانندگی بر روی جاده لغزنده، از لغزیدن به یک سمت جلوگیری شده و بدین ترتیب مسیر صحیح حرکت خودرو را تضمین می‌نماید.

کاهش سرعت کنترل شده برای - ACC STOP و حرکت (CDD-S)

این سیستم می‌تواند به ACC در رابطه با کنترل کاهش سرعت کمک کند.

کاهش سرعت کنترل شده برای ترمز پارک (CDP)

هنگامی که سوئیچ EPB برای مدت طولانی به بالا کشیده شود، خودرو فعالانه وارد حالت کاهش سرعت می‌شود.

AUTO HOLD

هنگامی که خودرو ساکن است، AUTO HOLD ترمز پارک را از طریق سیستم هیدرولیک اعمال نموده و این حالت را برای مدت زمان کوتاهی حفظ می‌نماید و سپس EPB پارک کردن را انجام می‌دهد. این عملکرد را می‌توان توسط دکمه فعال / غیرفعال نمود.

پیش پرکردن (از قبل پرکردن) ترمز اتوماتیک (ABP)

با توجه به درخواست واحد کنترل مربوطه، ESC به طور فعال سیستم

- نقص در سیستم نمی‌باشد.
- ممکن است از بدنه خودرو و غربیلک فرمان لرزش احساس شود.
 - ممکن است هنگامی که خودرو متوقف است صدا از موتور شنیده شود.



سیستم ESC را می‌توان از درگاه تنظیمات خودرو در سیستم مالتی مدیای داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود. هنگامی که این سیستم غیرفعال باشد، چراغ نشانگر ESC OFF بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

پاسخ اتوماتیک ESC

اگر بعد از غیرفعال شدن ESC موتور دوباره روشن شود و یا سرعت خودرو از ۷۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیستم ESC به طور اتوماتیک مجدداً فعال خواهد شد.

صدا و لرزش ایجاد شده توسط / ABS
HBA / TCS / ESC / CDP / CDD-S /
AUTO HOLD و HBB

• هنگامی که موتور روشن باشد و یا دقیقاً پس از روشن شدن موتور ممکن است از محفظه موتور صداهایی شنیده شود. این صداهای نشان‌دهنده معیوب بودن و ایجاد نقص در سیستم نمی‌باشد.

• ممکن است برخی از شرایط نرمال زیر، هنگام عملکرد سیستم‌های فوق رخ دهد. این شرایط، نشان‌دهنده وجود



هشدار

- کنترل چرخ‌ها و سیستم تعلیق چرخ‌های معیوب و یا سیستم تعلیق تغییر یافته بر روی سیستم کمکی راننده تأثیر خواهد داشت و ممکن است منجر به عدم کارکرد سیستم شود.
- سیستم ABS تحت شرایط زیر، قادر به کارکردن به طور موثر نمی‌باشد:
- شرایط محدودیت‌های چسبندگی تایر به زمین تغییر کرده است.
- هنگام حرکت بر روی جاده‌های لغزنده با سرعت بالا، خودرو می‌لغزد.
- مسافت ترمز ABS بر روی سطح جاده‌های خاص
- ABS برای کوتاه کردن مسافت ترمز طراحی نشده است. در شرایط زیر، حتماً می‌بایست فاصله خود را تا خودروی جلو حفظ کنید:
- خودرو بر روی جاده‌های گلی، دارای سنگریزه و یا جاده‌های برفی حرکت کند.
- خودرو با زنجیر چرخ حرکت کند.
- خودرو بر روی جاده‌های دارای دست انداز حرکت کند.
- خودرو بر روی جاده‌های ناهموار و دارای حفره حرکت کند.



هشدار

■ ممکن است سیستم TCS در شرایط زیر، بطور موثر و مناسب کار نکند:

هنگامی که خودرو بر روی جاده‌های لغزنده در حال حرکت باشد، حتی اگر TCS به طور نرمال کار کند، ممکن است مسیر حرکت را کنترل نکرده و ملزومات توان را برآورده ننماید. خودرو را در شرایطی نرانید که احتمال از دست رفتن پایداری و قدرت (توان) وجود داشته باشد.

■ فعال بودن ESC (On ESC)

در صورتی که چراغ نشانگر چشمک می‌زند، حتماً می‌بایست به دقت رانندگی نمایید. در غیر این صورت، ممکن است به سادگی تصادف رخ دهد.

■ غیرفعال بودن ESC (Off ESC)

بسیار مراقب باشید و با سرعت مناسب برای شرایط جاده حرکت کنید. در این صورت، ESC می‌تواند پایداری و نیروی مورد نیاز برای حرکت را تضمین نماید. در صورت عدم نیاز، ESC را غیرفعال نکنید.

■ تعویض چرخ‌ها

کلیه چرخ‌ها می‌بایست مشخصات فنی مشابه، برند (مارک) تولیدی مشابه، الگوی آج و ظرفیت بار مشابهی داشته باشند. به علاوه، فشار باد تایر می‌بایست کلیه ملزومات موجود بر روی برچسب فشار را برآورده نماید. اگر خودرو مجهز به چرخ‌های متفاوت باشد، سیستم ABS و EPS به درستی کار نخواهند کرد. برای اطلاع از جزئیات مربوط به تعویض چرخ با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



فصل ۷ - سیستم کمکی پارک

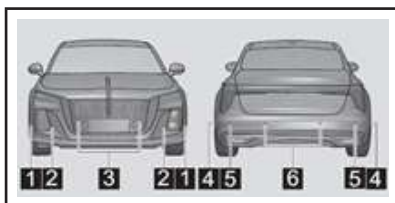
۱۹۶	کنترل کمکی پارک
۱۹۶	رادار APA جلو / عقب
۲۰۰	سیستم دوربین عقب
۲۰۳	AVM

سیستم کمکی پارک

رادار APA جلو/ عقب

رادارهای APA جلو و عقب شامل سنسورهای اولتراسونیک و واحد کنترل می‌باشند. سنسورهای اولتراسونیک می‌تواند فاصله بین خودرو و موانع را اندازه‌گیری نماید. با توجه به تغییر فاصله موانعی که به منطقه شناسایی وارد می‌شوند، بلندگو صداهایی با فرکانس‌های متفاوت ایجاد می‌نماید و در زمان مشابه، صفحه نمایش مالی می‌تواند اطلاعات مربوط به فاصله و جهت مانع را نمایش خواهد داد. هنگام استفاده از سیستم، به محدوده اطراف دقت کنید.

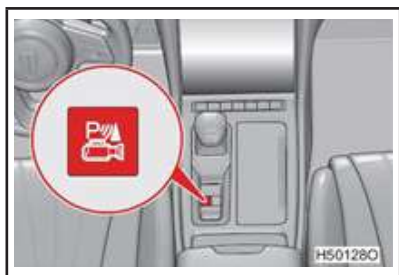
نوع سنسور



- 1 سنسور رادار فاصله بیشتر، قسمت‌های کناری جلو
- 2 سنسور رادار فاصله کوتاه، قسمت‌های کناری جلو
- 3 سنسور رادار جلو - وسط، قسمت‌های کناری جلو
- 4 سنسور رادار فاصله بیشتر قسمت‌های کناری عقب
- 5 سنسور رادار فاصله کوتاه قسمت‌های کناری عقب
- 6 سنسور رادار عقب - وسط قسمت‌های

کناری عقب

فعال و غیرفعال نمودن APA



هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه APA/ image را فشار دهید تا APA فعال شود، دکمه APA/image را دوباره فشار دهید تا APA غیرفعال شود.

تنظیمات APA

میزان بلندی صدای سیستم کمکی تشخیص جاده باریک و APA را به ترتیب می‌توان از درگاه تصویر و تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو تنظیم نمود.

فعال نمودن سیستم کمکی تشخیص جاده باریک

● در صورتی که دسته دنده در موقعیت D/N قرار داشته باشد و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، در صورتی که مانعی در محدوده ۸۰ سانتی‌متر قرار داشته باشد، هشدار APA بر روی صفحه نمایش دیده خواهد شد. دکمه Back خارج شوید. در این زمان،

بازیابی نخواهد شد.

نشانه تشخیص مانع



هنگامی که APA وجود یک مانع را تشخیص می‌دهد، با توجه به موقعیت مانع و فاصله تا مانع یک تصویر بر روی صفحه نمایش مالتی‌مدیا نشان داده می‌شود.

محدوده حرکت آهسته، محدوده هشدار و محدوده خطر به ترتیب با رنگ‌های سبز، زرد و قرمز نشان داده می‌شوند.

تشخیص فاصله مانع

هنگامیکه وجود یک مانع تشخیص داده شود، یک بلوک رنگی متناظر با سنسور ادامه خواهد یافت.

اطلاعات محدوده حرکت با سرعت آهسته سنسور رادار وسط برای پارک کردن



سنسور رادار وسط - جلو

فعال شدن اتوماتیک عملکرد APA جلو در حین این سیکل حرکت غیرفعال می‌شود. نکته: هنگامی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته باشد و خودرو متوقف باشد، APA هشدار صادر نمی‌کند.

- در صورتیکه دسته دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، APA فعال می‌باشد. در این زمان، با فشردن دکمه تصویر APA/image می‌توان، APA را غیرفعال نمود.
- بعد از اینکه APA فعال شده است، در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، APA خارج خواهد شد. در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم APA مجدداً فعال خواهد شد.

غیرفعال شدن سیستم تشخیص جاده باریک

- در صورتی که دسته دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، سیستم APA فعال می‌شود. در این زمان، می‌توان با فشردن دکمه APA/image را غیرفعال نمود.
- بعد از اینکه سیستم فعال شود و دسته دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم غیرفعال می‌شود. در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، APA مجدداً شروع به کارکردن خواهد نمود. اگر دسته دنده در موقعیت D باشد، در حالیکه سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم غیرفعال خواهد شد و به طور اتوماتیک

نشانه اطلاعات محدوده هشدار
سنسورهای رادار وسط برای پارک کردن



سنسور رادار وسط

فاصله تا مانع بین $40 \sim 80$ cm می‌باشد.
اگر مانعی در این محدوده شناسایی
(تشخیص) داده شود، نوار ستونی زرد
رنگ بر روی صفحه نمایش مالتی‌مدیا
نشان داده می‌شود و صدای بلندگوها
برای هشدار به راننده شنیده می‌شود.

نمایش اطلاعات محدوده خطر برای
سنسور رادار برای پارک کردن



سنسور رادار کوتاه (مسافت کوتاه)
وسط - کناری

فاصله تا مانع بین $40 \sim 1$ cm می‌باشد.
سنسور رادار مسافت بیشتر کناری
(گوشه)

فاصله تا مانع بین $30 \sim 1$ cm می‌باشد.
اگر در این محدوده مانعی تشخیص داده
شود، نوار ستونی نشانگر قرمز، بر روی
صفحه نمایش مالتی‌مدیا نمایش داده
می‌شود و صدای بلندگوها برای هشدار
به راننده مداوم شنیده می‌شود.

فاصله تا مانع بین $80 \sim 120$ cm می‌باشد.
سنسور رادار وسط - عقب
فاصله تا مانع بین $80 \sim 150$ cm می‌باشد.
در صورتی که در این محدوده مانعی
تشخیص داده شود، نوار ستونی نشانگر
سبز بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده
می‌شود و صدای بلندگوها برای هشدار
به راننده شنیده می‌شود.

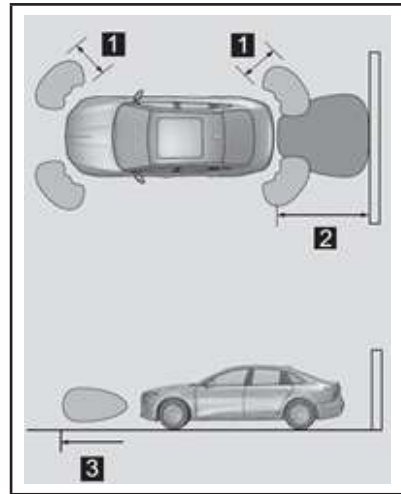
نشانه اطلاعات محدوده هشدار
سنسورهای رادار کناری برای پارک کردن



سنسور رادار کوتاه (مسافت کوتاه) - برد
کناری

فاصله تا مانع بین $40 \sim 60$ cm می‌باشد.
سنسور رادار مسافت بیشتر کناری
فاصله تا مانع بین $30 \sim 60$ cm می‌باشد.
در صورتی که در این محدوده مانعی
تشخیص داده شود، نوار ستونی نشانگر
زرد بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده
می‌شود و صدای بلندگوها برای هشدار
به راننده شنیده می‌شود.

دورترین فاصله شناسایی (تشخیص) سنسورها



1 در حدود ۶۰ cm

2 در حدود ۱۵۰ cm

3 در حدود ۱۲۰ cm

این شکل، دورترین فاصله شناسایی شده توسط سنسورهای رادار را نشان می‌دهد. (تکته: سنسورهای رادار قادر به شناسایی موانع بسیار نزدیک به خودرو نمی‌باشند) با توجه به شکل ظاهری مانع، ممکن است محدوده شناسایی سنسورهای رادار متفاوت باشد.

اطلاعات شناسایی سنسورها

- شرایط خاص خودرو و محیط اطراف ممکن است بر روی قابلیت سنسورها در تشخیص صحیح موانع تأثیرگذار باشد. برای مثال:
- وجود آلودگی، برف یا یخ بر روی سنسورها

- سنسورها پنهان شده‌اند.
- خودرو بطور واضح کج شده است.
- خودرو بر روی جاده‌های نسبتاً پرفراز و نشیب، شیب‌دار، جاده‌های دارای سنگریزه و یا علفزار در حال حرکت می‌باشد.
- وجود سر و صدای زیاد در مجاورت خودرو بخاطر صدای بوق خودروها، موتورسیکلت‌ها و ترمز پنوماتیک خودروهای بزرگ و یا سایر سر و صداهای شدید که امواج اولتراسونیک تولید می‌کنند.
- خودروی دیگری که مجهز به APA است و سنسورهای آن در حال کار کردن می‌باشد در نزدیکی خودرو قرار دارد.
- خودرو مجهز به دکل آنتن روی گلگیر و یا آنتن بی‌سیم می‌باشد.
- خودرو مجهز به چشم بکسل می‌باشد.
- سپرها و یا سنسورها بشدت تحت تأثیر قرار می‌گیرند.
- خودرو در حال نزدیک شدن به حاشیه بلند و یا خمیده است.
- هوا بسیار سرد و یا گرم می‌باشد.
- علاوه بر موارد فوق، علائم رانندگی و سایر اشیاء ممکن است بخاطر شکل ظاهری نزدیک‌تر از فاصله واقعی آنها تا سنسور به نظر برسند.
- ممکن است شکل ظاهری مخصوصاً موانع زیر از شناسایی صحیح سنسورها جلوگیری نماید:
- سیم‌ها، نرده، میل‌گرد و غیره.
- پارچه نخی، برف و یا سایر موادی که امواج رادیویی را جذب می‌کند.
- اشیایی که دارای لبه‌ها و گوشه‌های تیز

باشند.

- موانع کوتاه
- موانع بلند که قسمت فوقانی آنها به سمت خودرو کشیده شده باشد.

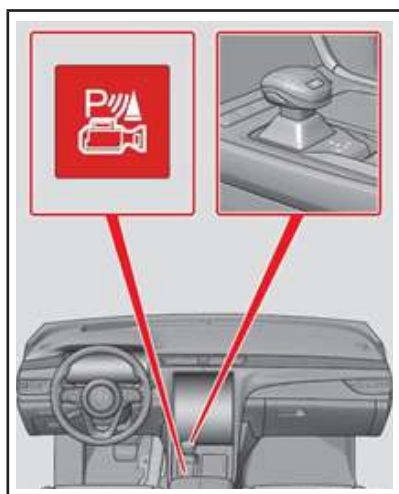
سیستم دوربین عقب

هنگام حرکت با دنده عقب (برای مثال، هنگام پارک کردن)، سیستم دوربین عقب می‌تواند نمایش تصویر فضای پشت خودرو را از طریق صفحه نمایش مالتی مدیا نشان دهد.

فعال‌سازی/ غیرفعال نمودن

سیستم دوربین عقب

فعال‌سازی



روش ۱: دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید تا سیستم دوربین عقب فعال شود.

روش ۲: هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت می‌باشد، دکمه APA/image را فشار دهید تا سیستم دوربین عقب فعال شود.

غیرفعال نمودن

روش ۱: دکمه APA/image را فشار دهید تا از سیستم دوربین عقب خارج



هشدار

- هشدارهایی برای استفاده از APA جلو و عقب
- برای جلوگیری از وقوع تصادف، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:
- هیچ چیزی در محدوده کاری سنسورها نصب نکنید.
- APA صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده می‌باشد و نباید زیاد به آن متکی باشید. راننده می‌بایست به دقت رانندگی نماید. در صورت لزوم، می‌بایست مداخله لازم برای کنترل خودرو و جلوگیری از بروز خطر به عمل آید.
- راننده مهمترین کنترل‌کننده خودرو می‌باشد، و می‌بایست همواره کنترل خود را بدست گرفته و مسئولیت کامل خودرو را بعهده داشته باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو بسیار زیاد باشد، سیستم غیرفعال خواهد شد. در این شرایط می‌بایست راننده به دقت رانندگی نماید.



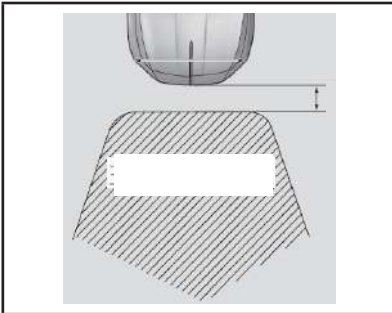
توجه

- اقدامات احتیاطی هنگام شست و شوی خودرو
- آب با فشار زیاد و یا بخار شدید بر روی سنسورها نپاشید وگرنه ممکن است سنسورها معیوب شوند.

دوربین عقب



دوربین عقب در محل نشان داده شده قرار دارد.



محدوده (محل) قابل نمایش توسط دوربین محدود می‌باشد. اجسامی که در نزدیکی گوشه‌های سپر در فاصله حدود ۲۰ سانتی‌متری و یا زیر سپر در صفحه نشان داده نمی‌شوند.

محدوده نشان داده شده در صفحه نمایش، ممکن است با توجه به مسیر خودرو و یا شرایط جاده تغییر کند.



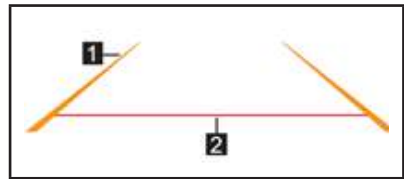
شود.

روش ۲: دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا از سیستم دوربین عقب خارج شود.

روش ۳: دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید و با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت حرکت کنید تا از سیستم دوربین عقب خارج شود.

نمایش اطلاعات دوربین عقب

نمایش در صفحه به راننده کمک می‌کند تا بطور کامل پارک کردن را انجام داده و خطوط راهنمای پارک کردن بطور دینامیکی با توجه به زوایای مختلف تنظیم می‌شود.



۱ خط راهنمای پارک کردن مسیر مورد انتظار خودرو هنگام چرخاندن فرمان را نشان می‌دهد.

۲ خط راهنمای فاصله (مسافت) این خط یک فاصله ۵۰ سانتی‌متری از لبه پشتی سپر را نشان می‌دهد.

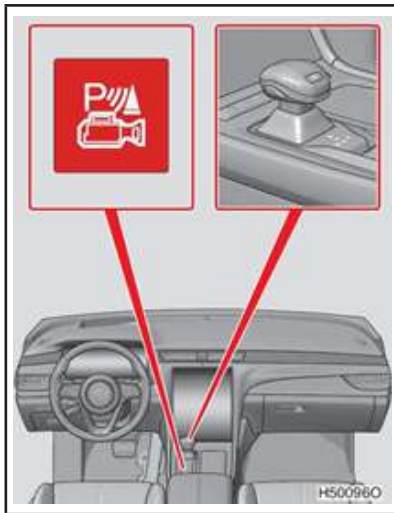
در صورتی که دوربین عقب نور شدیدی دریافت کند (برای مثال، نور بازتابیده شده از بدنه خودرو)، ممکن است اثر $smear^*$ effect را که ویژه دوربین عقب می باشد تولید نماید.

* ۱: هنگامی که از دوربین عقب برای ارسال تصاویر استفاده می شود، به نظر می رسد که منبع نور دارای یک نوار عمودی است که به سمت بالا و پایین کشیده می شود.

هشدار
- سیستم دوربین عقب صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده می باشد و نباید زیاد مورد اعتماد قرار بگیرد. - راننده مهمترین کنترل کننده خودرو می باشد و می بایست همواره کنترل خودرو را در دست داشته و مسئولیت کامل خودرو را به عهده بگیرد. - به دقت رانندگی نمایید و موقعیت پشت و اطراف خودرو را مشاهده نمایید. حرکت رو به عقب در حالیکه صرفاً از صفحه نمایش برای مشاهده پشت خودرو استفاده کنید بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است منجر به تصادف و یا برخورد اجسام شود. - سیستم دوربین عقب فقط یک سیستم کمکی تصویری برای حرکت رو به عقب می باشد. تصویر موجود بر روی صفحه نمایش ممکن است با موقعیت حقیقی متفاوت باشد. - استفاده از سیستم دوربین عقب برای جلوگیری از آسیب فردی و یا حتی مرگ، می بایست اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

هشدار
- خودرو بر روی جاده غیرمسطح و یا دارای پیچ و خم حرکت کند مانند پیچ و یا سطح شیبدار. - اگر تأثیر تعویض شده باشد، موقعیت خط راهنما نشان داده شده بر روی صفحه نمایش ممکن است منحرف شود. برای تعویض تایلر، با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید. - شرایطی که بر روی سیستم دوربین عقب تأثیرگذار است. - اگر ضربهای به پشت خودرو وارد شده باشد، ممکن است موقعیت و زاویه نصب دوربین تغییر کند. برای بازبینی و بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید. - در صورت تغییر دمای شدید، برای مثال، پاشیدن آب داغ در هوای سرد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند. - اگر دوربین تمیز نباشد، قادر به ارسال تصویر واضحی نمی باشد. دوربین را با آب بشوید و آن را با یک پارچه نخی نرم خشک کرده و تمیز نمایید. - هنگامی که دمای سیستم پایین است، ممکن است تصویر نمایش داده تاریک تر بوده و تصویر جسم در حال حرکت قدری خراب شود. - استفاده نامناسب از سیستم دوربین عقب - خودرو بر روی جاده های برفی ناهموار و یخی حرکت کند. - از زنجیر چرخ و یا چرخ زاپاس استفاده شود.

فعال / غیرفعال نمودن AVM



فعال‌سازی:

روش ۱: دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید تا AVM فعال شود.

روش ۲: هنگامیکه سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت می‌باشد، دکمه APA/image را فشار دهید تا AVM فعال شود.

غیرفعال‌سازی:

روش ۱: برای خروج از AVM، دکمه APA/image را فشار دهید.

روش ۲: برای خروج از AVM، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

روش ۳: برای خروج از AVM، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید و با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت حرکت کنید.

روش ۴: برای خروج از AVM، دکمه صفحه را فشار دهید.



هشدار

- خودرو بر روی جاده غیرمسطح و یا دارای پیچ و خم حرکت کند مانند پیچ و یا سطح شیبدار.
- اگر تأییر تعویض شده باشد، موقعیت خط راهنما نشان داده شده بر روی صفحه نمایش ممکن است منحرف شود. برای تعویض تأییر، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
- بسته به شرایط خودرو (تعداد سرنشینان، تعداد چمدان‌ها و غیره) ممکن است موقعیت خطوط راهنمای نشان داده شده در صفحه نمایش تغییر کند. قبل از حرکت، حتماً می‌بایست شرایط پشت و اطراف خودرو بررسی شود.

AVM

AVM از طریق صفحه نمایش مالیتی‌مدیا تصویر و شرایط اطراف خودرو را نشان می‌دهد تا راننده بطور واضح شرایط اطراف خودرو را مشاهده نموده و درک کند و در همان حین میزان گردش و فاصله از اجسام را مشاهده نموده و بصورت ایمن و راحت پارک نماید.

تصاویر مورد استفاده در این بخش برای مثال آورده شده‌اند و ممکن است با تصاویر واقعی نشان داده شده در خودرو متفاوت باشند.

حالت‌های تصویر AVM

AVM از حالت‌های مختلفی تصویر تهیه می‌کند. با توجه به نیاز، راننده می‌تواند حالت متناظر را انتخاب نماید.



1 دکمه Back (بازگشت)

بر روی این دکمه کلیک نمایید تا از درگاه AVM خارج شوید.

2 میزان صدای هشدار رادار

بر روی این دکمه کلیک نمایید تا هشدار رادار به حالت باصدا/سکوت درآید و برای تنظیم میزان بلندی صدای هشدار می‌توانید نوار ستونی صدا را بکشید.

3 نمای سمت چپ

با توجه به حالت نمای جلو / عقب از نمای اصلی، بر روی این گزینه کلیک کنید تا نمای سمت چپ چرخ‌های جلو/عقب را مشخص نمایید.

4 نمای سمت راست

با توجه به حالت نمای جلو/عقب از نمای اصلی، بر روی این گزینه کلیک کنید تا نمای سمت راست چرخ‌های جلو / عقب را

مشخص نمایید.

5 نمایی کلی (پرسپکتیو)

بر روی این گزینه کلیک نمایید تا تصویر مجازی از نقطه کور زیر خودرو را از طریق نمای بالا هنگامی که خودرو در حال حرکت است، ارائه داده تا به تصویر مجازی پایین خودرو دست یابید.

6 نمای جلو

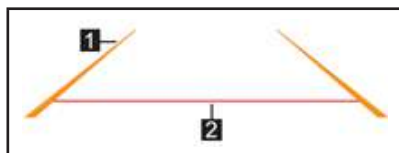
بر روی این گزینه کلیک نمایید تا نمای جلو و نمای از بالا را نمایش دهد.

7 نمای عقب

بر روی این گزینه کلیک کنید تا نمای عقب و نمای از بالا را مشاهده نمایید. هنگامی که چراغ‌های راهنما روشن باشند، حالت تصویر بطور اتوماتیک به نمای متناظر سمت چپ و راست و نمای بالا تغییر می‌یابد. در صورتی که چراغ‌های راهنما خاموش باشند، حالت تصویر که از قبل انتخاب شده بود بازگردانی می‌شود.

خط راهنمای پارک کردن

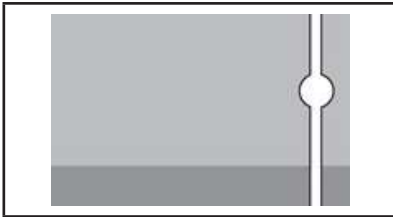
نمایش داخل صفحه در تکمیل پارک کردن به راننده کمک می‌کند و خطوط راهنمای پارک کردن بطور دینامیکی با توجه به زوایای مختلف تنظیم می‌گردد.



1 خط راهنمای پارک کردن

هنگامیکه غربلیک فرمان چرخانده می‌شود، این خط مسیر مورد انتظار

نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش تغییر کند.



اگر نور شدیدی به دوربین‌ها برخورد نماید (برای مثال، نور خورشید که از سطح خودرو بازتابیده می‌شود) ممکن است دوربین اثر 'smear effect' را که مختص به دوربین می‌باشد، تولید نمایند.

۱* : هنگامی که از دوربین‌ها برای ارسال تصاویر استفاده می‌شود، به نظر می‌رسد که منبع نور دارای یک نوار مستطیلی شکل است که به صورت عمودی به سمت بالا و پایین حرکت می‌نماید.

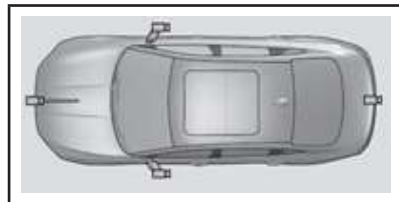
حرکت خودرو نشان داده می‌شود.

2 خط راهنمای فاصله این خط میزان فاصله ۵۰ cm تا لبه عقب سپر را نشان می‌دهد.

تنظیم AVM

عملکردهای مربوط به سیستم AVM را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو تنظیم نمود.

دوربین AVM



دوربین‌های AVM به ترتیب بر روی دریچه ورودی هوای جلو، صندوق عقب و آینه‌های دید عقب سمت چپ و راست نصب شده است.



دوربین قادر به نشان دادن منطقه محدودی می‌باشد. اجسامی که در نزدیکی گوشه سپرها و یا زیر سپرها قرار دارند، در صفحه نمایش داده نمی‌شوند. ممکن است با توجه به مسیر حرکت خودرو و یا شرایط جاده‌ای محدوده



هشدار

- AVM صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده می‌باشد. نباید زیاد به آن اعتماد کنید.
- راننده مهمترین کنترل کننده خودرو می‌باشد، و همواره می‌بایست کنترل خودرو و مسئولیت آن را به عهده داشته باشد.
- با دقت رانندگی کنید و به صورت بصری موقعیت اطراف خودرو را تایید و بررسی کنید. حرکت با دنده عقب صرفاً با مشاهده صفحه نمایش بسیار خطرناک است. زیرا ممکن است منجر به تصادفات و یا برخورد با اجسام شود. AVM صرفاً یک سیستم کمکی بصری می‌باشد. تصویر نشان داده شده در صفحه نمایش ممکن است با موقعیت واقعی متفاوت باشد.
- استفاده از AVM
- اقدامات احتیاطی زیر را برای جلوگیری از آسیب‌های شدید فردی و یا حتی مرگ در نظر بگیرید.
- هنگام حرکت رو به عقب (با دنده عقب)، فقط به AVM اتکا نکنید.
- حتماً خودتان از طریق آینه دید عقب اطراف را بررسی کرده و تایید کنید که مسیر انتخاب شده واضح است.
- فاصله نشان داده شده بین جسم و صفحه با فاصله واقعی متفاوت است.
- نمای از بالا با تصویر پانورامیک فقط می‌تواند اجسام نزدیک را نشان دهد، و دوربین‌ها اجسام بیرون از میزان دید را نشان نمی‌دهند.
- عملکرد شناسایی (تشخیص) شیء متحرک فقط قادر به تشخیص اجسام متحرک با سرعت پایین می‌باشند، و ممکن است هنگام شناسایی بعضی از اشیا دیده نشوند. هنگام رانندگی هوشیار باشید.
- هنگامی که دوربین‌ها به صورت نرمال کار نمی‌کنند، از این سیستم استفاده نکنید.
- شرایط موثر بر عملکرد AVM
- اگر ضربه‌ای به خودرو وارد شده باشد، موقعیت (مکان) و زاویه نصب دوربین ممکن است تغییر کند. برای بازبینی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
- در صورتی که تغییرات دما بسیار سریع باشد، برای مثال، پاشیده شدن آب داغ بر روی خودرو در هوای سرد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- اگر دوربین آلوده است، قادر به ارسال تصاویر واضحی نمی‌باشد. دوربین را با آب شستشو دهید و سپس آن را با یک پارچه نخی نرم، خشک و تمیز کنید. اگر دوربین بسیار آلوده می‌باشد، آن را با یک شوینده خنثی بشویید و سپس خشک نمایید.
- هنگامی که دمای سیستم پایین است، ممکن است تصویر نمایش داده شده تاریک‌تر شود و تصویر متحرک قدری تغییر شکل دهد.
- هنگام بارش باران، برف، مه‌گرفتگی و وضوح دید کم، ممکن است تصویر دوربین واضح نباشد.



هشدار

- استفاده نامناسب از AVM
- خودرو بر روی جاده یخی، صاف و یا برفی حرکت کند.
- از زنجیر چرخ یا چرخ زاپاس اضطراری استفاده شده باشد.
- خودرو بر روی جاده ناهموار و یا دارای پیچ و خم مانند سطح شیبدار حرکت کند.
- اگر تایر تعویض شده باشد، ممکن است خط راهنمای نشان داده شده بر روی صفحه نمایش منحرف شود برای تعویض تایر با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نموده و مشورت نمایید.
- با توجه به شرایط خودرو (تعداد سرنشینان، تعداد چمدان‌ها و غیره) ممکن است موقعیت (محل) خطوط راهنما که بر روی صفحه نمایش، نشان داده می‌شود، تغییر کند. قبل از استفاده خودرو، حتماً خودتان شرایط اطراف و پشت خودرو را بررسی نمایید.

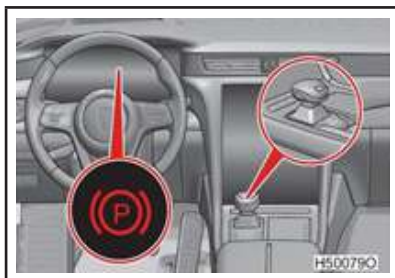


فصل ۸ - پارک کردن خودرو

سیستم کمکی پارک.....	۲۱۰
ترمز پارک برقی (EPB).....	۲۱۰
AUTO HOLD.....	۲۱۱
بیرون آمدن از خودرو.....	۲۱۲
هشدار بازبودن درب خودرو.....	۲۱۲

سیستم کمکی پارک ترمز پارک برقی (EPB)

فعال کردن اتوماتیک/ رها کردن EPB



پدال ترمز را فشار دهید، و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا EPB بطور اتوماتیک اعمال شود؛ دسته را از موقعیت P به موقعیت D/R ببرید تا EPB بطور اتوماتیک رها شود.

فعال کردن دستی/ رها کردن EPB



پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که خودرو ساکن است. کلید EPB را رو بالا بکشید تا فعال شود؛ دکمه روشن/ خاموش موتور را در حالت "IG_ON" قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و کلید EPB را فشار دهید تا EPB رها شود.

سایر ویژگی‌های EPB

● HHC : هنگامی که راننده کمر بند ایمنی را بسته و درب خودرو را ببندد، قبل از روشن کردن موتور، اگر EPB اعمال شود، سیستم با توجه به اصل تعادل گشتاور به‌طور اتوماتیک EPB را رها خواهد کرد، تا خودرو از روی سرازیری نلغزد و به آرامی شروع به حرکت نماید.

● CDP : هنگامی که خودرو در حال حرکت است، با کشیدن مداوم کلید EPB به سمت بالا، خودرو شروع به ترمز کردن می‌نماید تا زمانی که متوقف شود.

AUTO HOLD بعد از خاموش کردن موتور

هنگامی که راننده خودرو را متوقف نمی‌کند و دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش می‌کند، EPB به‌طور اتوماتیک اعمال خواهد شد.

⚠ احتیاط
■ اقدامات احتیاطی قبل از حرکت ● EPB را بطور کامل رها نمایید. در صورت ایجاد نقص (یعنی نقص الکتریکی)، قفل لنت ترمز عقب که توسط EPB قفل می‌شود، صرفاً به روش مکانیکی باز می‌گردد. توصیه می‌شود که برای کنترل بهتر، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



فعال و غیرفعال نمودن AUTO HOLD
 AUTO HOLD را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی- تصویری داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود.

AUTO HOLD

- AUTO HOLD را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی- تصویری داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود (صفحه ۱۳۰ را مشاهده نمایید). خودرو را ساکن نگه ندارد. در این صورت، ضروری است که ترمز را بطور دستی اعمال نمایید.
- پس از اینکه AUTO HOLD برای مدت زمانی فعال باشد، EPB نسبت به AUTO HOLD اولویت پیدا می‌کند.

شرایط کاری AUTO HOLD

- درب سمت راننده بسته باشد.
- راننده کمربند ایمنی را بسته باشد.
- زمانی که خودرو ساکن است، راننده پدال ترمز را فشار دهد و سپس پدال ترمز را رها نماید.



هشدار

■ پارک کردن بر روی جاده‌های لغزنده اگر چسبندگی تایرها بر روی زمین مناسب نباشد، AUTO HOLD خودرو را متوقف نمی‌کند. از این سیستم در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید.



احتیاط

- در صورتی که EPB رها نشده باشد، چراغ نشانگر قرمز روشن می‌شود. حرکت خودرو در این زمان باعث داغ شدن بیش از حد تجهیزات ترمز خواهد شد و بدین ترتیب بر روی عملکرد ترمز و تشدید سائیدگی ترمز تأثیر خواهد گذاشت.

AUTO HOLD

هنگامی که AUTO HOLD فعال باشد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شده و AUTO HOLD فعال گردد. در این لحظه، اگر پدال ترمز رها شود، خودرو همچنان در حالت ترمز باقی خواهد ماند. در صورتی که پدال ترمز و یا پدال گاز دوباره فشار داده شود، شروع به حرکت آرام و روان شده و AUTO HOLD غیرفعال خواهد شد.



در صورتی که AUTO HOLD فعال باشد، چراغ نشانگر AUTO HOLD بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

هنگامی که دسته دنده در موقعیت R قرار نداشته باشد و سرعت خودرو km/h ۰-۳ باشد، اگر خودروی دیگری در فاصله m ۲ عرضی و m ۲۰ طولی از پشت خودرو برسد، چراغ نشانگر هشدار بر روی آینه دید عقب بیرونی همان سمت روشن می‌شود، چراغ تزئینی روی درب سمت مربوطه همواره روشن است و صفحه نشانگرها اطلاعات هشدار را نمایش می‌دهد. اگر در این زمان درب خودرو باز باشد، چراغ نشانگر چشمک می‌زند و چراغ تزئینی روی درب همان سمت چشمک می‌زند و سیستم شروع به صدور هشدار صوتی برای راننده می‌کند تا خطر باز نمودن درب را هشدار دهد. در صورتی که سرعت خودرو بیش از km/h ۳ باشد، این عملکرد غیرفعال می‌شود.

فعال/غیرفعال نمودن سیستم هشدار باز نمودن درب

سیستم هشدار باز نمودن درب را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود.

سیستم هشدار باز نمودن درب ممکن است در شرایط زیر هشدار ندهد و یا ممکن است محدوده هشدار خود را گسترش دهد:

- مقدار زیادی برف و یا یخ نزدیک رادار سنسورها جمع شده باشد.
- موانع ثابت در کنار جاده قرار داشته باشد (یعنی دیوار تونل، مانع سیمانی، پل

احتیاط
■ پارک کردن برای پارک کردن طولانی مدت نمی‌توان از AUTO HOLD استفاده نمود. اگر نیاز است که خودرو را برای مدت طولانی پارک کنید، EPB را اعمال نمایید. در صورتی که AUTO HOLD فعال می‌باشد، قرار دادن دکمه روشن/خاموش موتور در حالت "IG-OFF" ممکن است ترمز رها نموده و منجر به حرکت کردن خودرو شود. هنگام خاموش کردن دکمه روشن/خاموش موتور، پدال ترمز را فشار دهید، EPB را اعمال نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

بیرون آمدن از خودرو

هشدار باز بودن درب

این سیستم میزان خطر را از طریق موقعیت نسبی، سرعت نسبی و شتاب نسبی خودرو با خودروهایی که از کنار و عقب در حال آمدن هستند، همزمان با قصد بازکردن درب راننده و مسافران قضاوت می‌نماید. اگر برای بازکردن درب در این زمان خطری وجود داشته باشد، از طریق هشدارهای صوتی و تصویری به راننده اطلاع داده خواهد شد.



توجه 
■ مراقب باشید که هنگام پارک کردن به سپر عقب ضربه‌ای وارد نشود. زیرا ممکن است سنسورهای داخل سپر جابه‌جا شده و یا آسیب ببیند که ممکن است منجر به خاموش شدن سیستم به طور اتوماتیک شده و یا بر روی عملکرد سیستم تأثیر بگذارد. ■ به منظور تضمین عملکرد عادی سیستم، سنسورهای داخل سپر می‌بایست تمیز نگه داشته شوند و توسط شیء دیگری پوشانده نشوند. ■ فقط می‌توانید از رنگ تایید شده توسط شرکت تولید کننده برای رنگ کردن سپر استفاده نمایید. سایر انواع رنگ‌ها ممکن است باعث عملکرد محدود سیستم و یا نقص آن شود. ■ در صورتی‌که این سیستم بطور عادی کار نمی‌کند، سریعاً آن را غیرفعال نمایید و برای تعمیر با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. ■ بعد از اینکه اجزاء مربوط به سیستم هشدار باز شدن درب تعمیر شدند، سیستم نیاز به کالیبره شدن دارد. برای اطلاع از جزئیات با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. ■ سیستم هشدار باز شدن درب تنها یک یادآوری کمکی می‌باشد و نمی‌توانید بطور کامل جلوی برخورد را بگیرید. قبل از باز نمودن درب خودرو و خروج از آن، آینه‌های دید عقب را بررسی کنید و فضای پشت خودرو را مشاهده نمایید. ■ در شرایط کاری خاص مانند آب و هوای مرطوب، سیستم هشدار باز بودن درب ممکن است هشدار اشتباه دهد و یا هشدار ندهد که پدیده نرمال می‌باشد. ■ در هنگامی‌که رادار عقب مسدود شده است، سیستم کار نخواهد کرد. بنابراین، می‌بایست در اسرع وقت نسبت به تمیز نمودن آن اقدام نمایید.



هشدار

- سیستم هشدار باز نمودن درب صرفاً یک سیستم کمکی راننده می باشد و نباید زیاد به آن اتکا نمود. راننده می بایست با دقت کامل رانندگی نماید.
- راننده مهمترین کنترل کننده خودرو می باشد. سیستم هشدار باز نمودن درب، صرفاً یک یادآور کمکی می باشد. راننده می بایست همواره کنترل خودرو و مسئولیت کامل آن را به عهده بگیرد.
- در صورتی که کشنده و یا برخی تجهیزات جانبی (مانند پایه دو چرخه) به پشت خودرو متصل شده است، سیستم تشخیص رادار را غیرفعال نمایید. وگرنه امواج رادیویی گسیل شده توسط رادار مسدود شده که در نتیجه منجر به عملکرد غیرعادی سیستم می شود.
- سیستم هشدار باز نمودن درب خودرو قادر به شناسایی اهدافی مانند خودرو، موتورسیکلت برقی و دوچرخه می باشد. اگر خودروی هدف مشخصات ظاهری غیرمعقول داشته باشد، تغییر ساختار یافته باشد، سطح رنگ خورده داشته باشد و غیره، در اینصورت نمی توان اثر شناسایی را تضمین کرده و همچنین تشخیص عابرین پیاده، حیوانات و یا سایر اجسام را نیز نمی توان ضمانت نمود. در این زمان، راننده می بایست به دقت رانندگی نماید.



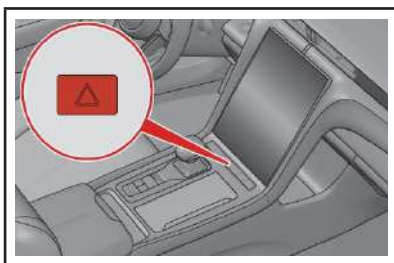
فصل ۹ - کنترل نقص، خرابی و موارد اضطراری

اطلاعات مهم	۲۱۶
چراغ هشدار خطر	۲۱۶
اقدامات لازم در شرایط اضطراری	۲۱۶
بکسل کردن خودرو	۲۱۶
ناهنجاری‌ها و عیوب خودرو	۲۱۸
تایر پنچر	۲۱۹
روشن نشدن موتور	۲۲۵
مفقود شدن کلید	۲۲۵
عدم کارکرد نرمال کلید	۲۲۶
درب‌های خودرو بطور نرمال قفل نمی‌شود	۲۲۷
کاهش شارژ باتری 12V	۲۲۸
جوش آوردن موتور	۲۳۰
گیر افتادن خودرو	۲۳۲
رانندگی در جاده آب گرفته	۲۳۲
ترکیدن تایر	۲۳۳
وقوع تصادف	۲۳۴
باز کردن در صندوق عقب در شرایط اضطراری	۲۳۴

اطلاعات مهم

چراغ هشدار خط

هنگام خرابی خودرو، در کنار جاده توقف نموده و چراغ هشدار خطر را روشن نماید، اگر خودرو به علت خرابی حرکت نمی‌کند، چراغ هشدار خطر را روشن نموده و مثلث هشدار پشت خودرو قرار دهید. در صورت لزوم جلیقه شبرنگ را بپوشید.



کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید تا کلیه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن بکند، با فشردن مجدد این کلید چراغ هشدار خطر خاموش می‌شود.

توجه



جلوگیری از اتمام شارژ باتری هنگامی که موتور خاموش است، چنانکه استفاده از چراغ هشدار خطر ضروری نیست، آن را خاموش نمایید.

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

بکسل کردن خودرو

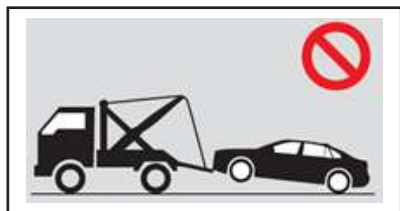
در صورتی که نیاز به بکسل کردن خودرو می‌باشد، شرکت بی‌ام‌کارز استفاده از کامیون یدک‌کش باربر کفی را توصیه می‌کند و همچنین انجام بکسل می‌بایست توسط نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز و یا شرکت امدارسانی متخصص انجام گیرد. هنگام بکسل کردن، می‌بایست از زنجیرهای ایمنی استفاده نمایید و مطابق با کلیه قوانین و مقررات کشور این کار انجام دهید.

قبل از بکسل کردن

اگر شرایط زیر رخ دهد، ممکن است گیربکس معیوب شود. قبل از بکسل کردن خودرو می‌بایست با نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

- موتور به طور عادی کار می‌کند، اما خودرو قادر به حرکت کردن نمی‌باشد.
- گیربکس دارای سر و صدا و لرزش غیرعادی می‌باشد.

استفاده از کشنده بالابر از جلو، هنگام بکسل کردن ممنوع می‌باشد.



از کشنده بالابر از جلو برای بکسل کردن استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب زدن به بدنه خودرو شود.

زیرین تریلر بسته و محکم نمایید تا خودرو ایمن بماند.

بکسل کردن اضطراری

اگر در شرایط اضطراری برای بکسل کردن تریلر یافت نمی‌شود، زنجیر و یا کابل بکسل را به قلاب بکسل ببندید و دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید تا بصورت موقت خودرو بکسل شود. از این روش صرفاً برای بکسل کردن در سرعت پایین و فاصله کوتاه بر روی آسفالت سخت استفاده می‌شود. راننده می‌بایست در خودرو بنشیند و غریبک فرمان و پدال ترمز را کنترل نماید. چرخ‌ها، موتور، غریبک فرمان و ترمزها می‌بایست در شرایط مساعدی قرار داشته باشند.

بکسل کردن

- در صورتی که موتور کار نکند، ترمزها و فرمان برقی نیز کار نخواهد کرد، و باعث دشوار شدن فرمان و ترمزگرفتن می‌گردد.
- اگر نتوان دسته دنده را در موقعیت N قرار داد، نباید بکسل شرایط اضطراری را انجام دهید. در غیراینصورت، ممکن است خودرو در حین بکسل شدن صدمه ببیند.

بکسل کردن تریلر

شرکت بی‌ام‌کارز توصیه می‌کند که از خودرو برای بکسل کردن تریلر استفاده نکنید و هیچ گونه تجهیز مربوط به بکسل بر روی خودرو نصب نگردانید و از اتصال ویلچر، اسکوتر، دوچرخه و غیره بپرهیزید.

بکسل نمودن از جلو توسط کشنده بالابر چرخ‌ها



ترمز پارک را رها کنید.

بکسل از عقب توسط کشنده بالابر چرخ‌ها



چرخ دستی بکسل را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید.

بکسل کردن با تریلر باربر کفی



ترمز پارک برقی (EPB) را اعمال کنید، و دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش نمایید.

برای جلوگیری از حرکت کردن و تکان خوردن خودرو، زیر هر چهارچرخ گوه (مانع) قرار دهید.

همانطور که در شکل نشان داده شده است، می‌بایست چرخ‌ها را به صفحه

خودرو برای بکسل کردن هیچ نوع تریلری و یا نصب تجهیزاتی برای بکسل کردن طراحی نشده است.

هشدار
⚠ اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. عدم در نظر گرفتن این موارد ممکن است باعث آسیب شخصی شدید و یا حتی مرگ شود. ■ قبل از بکسل کردن هنگام حمل خودرو، اطمینان حاصل کنید که چرخ‌های محرک و یا هر چهار چرخ روی زمین نباشند. اگر چرخ‌های محرک خودرو هنگام بکسل شدن با زمین در تماس باشند، ممکن است بخش موتور و قسمت‌های مرتبط آسیب ببیند. ■ بکسل کردن ● برای بکسل کردن با طناب، تریلر کشنده تنها زمانی شروع به حرکت می‌کند که طناب‌ها محکم باشند. کلیه طناب‌ها می‌بایست همواره هنگام بکسل کردن محکم بسته شده باشند. در غیراینصورت، نیروی کشش بسیار زیاد بر روی قلاب بکسل و طناب‌ها ایجاد خواهد شد که در نتیجه منجر به آسیب زدن به قلاب بکسل و یا طناب‌ها و آسیب شخصی می‌گردد. ● دکمه روشن/ خاموش را در موقعیت "IG-OFF" قرار ندهید. ممکن است غریبک فرمان قفل شده و کار نکنند. ■ نصب قلاب بکسل بر روی خودرو از نصب ایمن قلاب بکسل مطمئن شوید. در غیراینصورت، ممکن است قلاب بکسل شل شود و باعث ایجاد تصادف گردد.

توجه
⚠ ■ هنگام بکسل کردن توسط کشنده بالابر چرخ‌ها، می‌بایست از وارد شدن آسیب به خودرو جلوگیری شود. هنگامی که خودرو بالا برده شود، مطمئن شوید که فاصله کف خودرو تا زمین کافی باشد و انتهای خودرو هنگام حرکت بر روی زمین کشیده نشود. در غیراینصورت، ممکن است خودرو هنگام بکسل شدن آسیب ببیند. ■ هنگام بکسل شدن توسط کشنده بالابر از جلو، باید از آسیب دیدن خودرو جلوگیری نمایید. صرفنظر از بکسل شدن جلو و یا پشت خودرو، نمی‌بایست از کشنده بالابر از جلو استفاده کنید. ■ هنگام بکسل کردن با تریلر باربر کفی، باید از آسیب دیدن خودرو جلوگیری نمایید. ● از روی گوه‌ها (موانع) عبور نکنید. در غیر اینصورت، ممکن است تایرها آسیب ببینند. ● سایر قسمت‌ها (مانند سیستم تعلیق) بجز تایرها را نبندید.

ناهنجاری‌ها و عیوب خودرو

در صورتی که هر یک از نشانه‌های زیر مشاهده شود، می‌بایست خودرو تنظیم و یا تعمیر شود. در اسرع وقت با نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

نشانه‌های قابل مشاهده

● نشستی مایع در زیر خودرو وجود دارد.
(اگر بعد از استفاده از سیستم تهویه مطبوع A/C چکه قطره آب مشاهده

تایر پنچر

بازکردن تایر پنچر و تعویض آن

قبل از جک زدن خودرو

- خودرو را بر روی جاده خشک و مسطح پارک نمایید.
- ترمز پارک برقی (EPB) را اعمال نمایید.
- دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

- دکمه روشن / خاموش موتور را در حالت OFF قرار دهید.
- چراغ هشدار خطر را روشن کنید و مثلث هشدار را قرار دهید.

شود طبیعی است. وجود یک حفره تخلیه آب بر روی لوله خروجی نیز طبیعی می باشد)

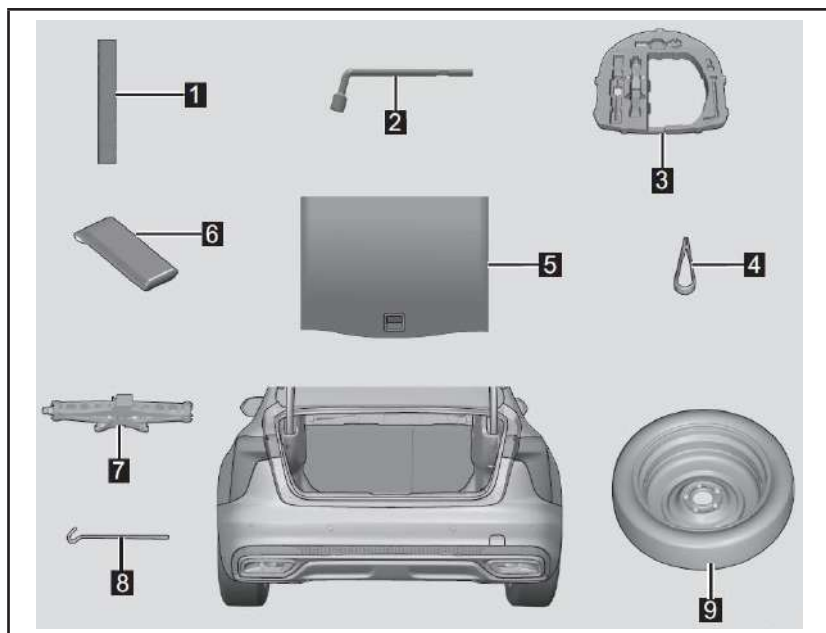
- پنچری تایر و یا حتی ساییدگی غیریکنواخت تایر
- دمای کولر بطور مداوم و غیرعادی زیاد باشد.

نشانه های صوتی

- تغییر صدای اگزوز
- سرو صدای بسیار زیاد هنگام دور زدن
- سر و صدای غیرعادی مربوط به سیستم تعلیق
- سر و صدای غیرعادی مربوط به موتور

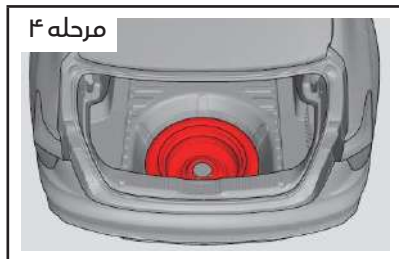
نشانه های عملکردی

- سوخت نادرست، ناپایداری و عملکرد ناپایدار موتور
- افت محسوس توان موتور
- هنگام ترمز کردن خودرو به شدت به یک سمت کشیده می شود.
- هنگام حرکت روی جاده صاف و تخت خودرو شدیداً به یک سمت کشیده می شود.
- ترمز دچار نقص شده است و یا پدال ترمز نرم شده و یا تقریباً با کف خودرو تماس دارد.



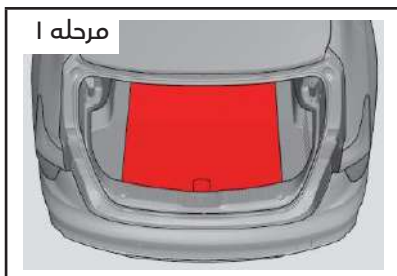
- 1 مثلث هشدار
- 2 آچار چرخ
- 3 جعبه ابزار راننده
- 4 ابزار درآوردن درپوش پیچ چرخ
- 5 کفپوش صندوق عقب
- 6 پک جلیقه شبرنگ
- 7 جک
- 8 ابزار جک
- 9 چرخ زاپاس

برداشتن چرخ زاپاس



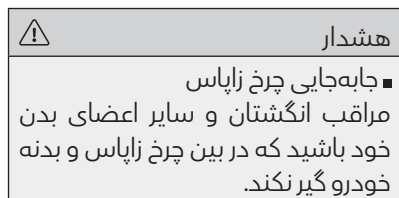
مرحله ۴

چرخ زاپاس را بیرون آورید.



مرحله ۱

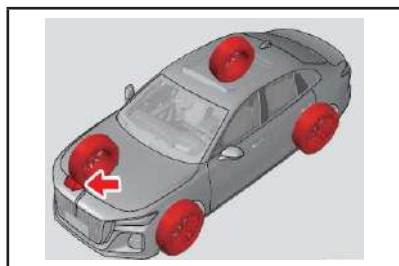
کفپوش صندوق عقب را بیرون آورید.



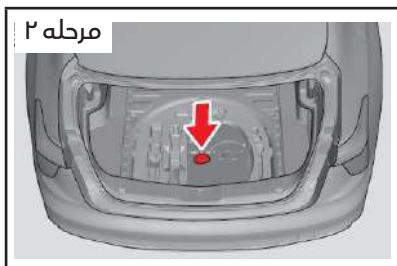
هشدار

■ جابه‌جایی چرخ زاپاس مراقب انگشتان و سایر اعضای بدن خود باشید که در بین چرخ زاپاس و بدنه خودرو گیر نکند.

تعویض تایر پنچر شده

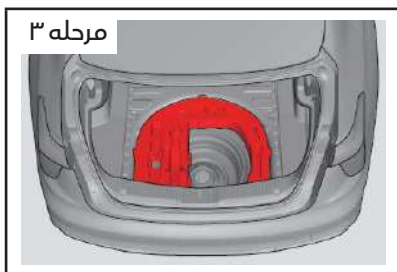


جلوی تایر گوه بگذارید.



مرحله ۲

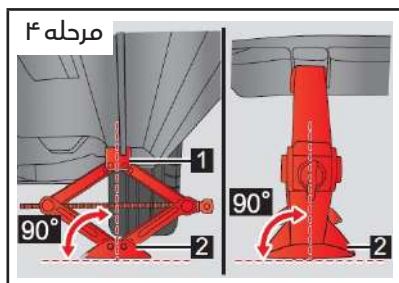
کانکتور بلندگو را جدا نمایید، با استفاده از آچار چرخ گیره نگهدارنده را شل کرده و باز کنید، و بلندگو و پایه بلندگو را بیرون آورید.



مرحله ۳

جعبه ابزار راننده را بیرون آورید.

محل گوه (مانع)	تایر دارای نشتی	
پشت تایر عقب سمت راست	چپ	چرخ جلو
پشت تایر عقب سمت چپ	راست	



محل جک را طوری تصحیح نمایید که شکاف "۱" نقطه جک زدن را در برگیرد و صفحه زیرین "۲" کاملاً بر روی زمین قرار بگیرد. در این لحظه صفحه زیرین "۲" می‌بایست دقیقاً زیر نقطه جک زدن قرار بگیرد.

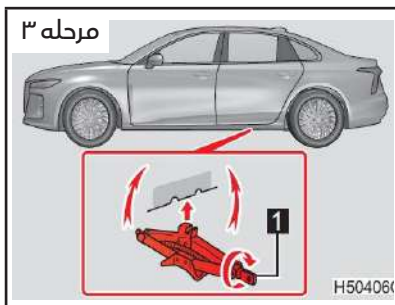


ابزار جک را در محل باز شدن جک قرار دهید. سپس آچار چرخ و جک را به هم متصل نمایید و آچار چرخ را بچرخانید تا خودرو بلند شده و چرخ‌ها به آرامی از روی زمین برداشته شوند.

محل گوه (مانع)	تایر دارای نشتی	
قبل از تایر جلو سمت راست	چپ	چرخ عقب
قبل از تایر جلو سمت چپ	راست	



پیچ‌های چرخ را به آرامی (یک دور چرخش) با استفاده از آچار چرخ شل کنید. حتماً می‌بایست درپوش پیچ‌ها (قالپاق) را قبل از شل کردن پیچ‌ها بردارید.



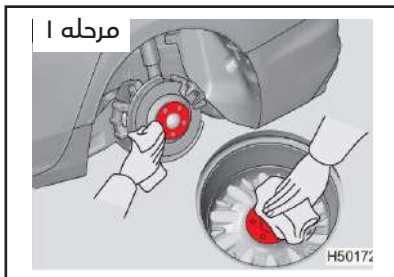
محل شماره "۱" جک تایر را با دست بچرخانید تا بریدگی جک با نقطه جک زدن خودرو تماس پیدا کند. علامت مربوط به نقطه جک زدن زیر صفحه پایه درب خودرو قرار دارد. حتماً می‌بایست از محل جک زدن مطمئن باشید.

⚠

هشدار

- از نصب هرگونه قالیپاق چرخ آسیب دیده بپرهیزید، زیرا ممکن است هنگام حرکت خودرو از چرخ جدا شده و بیفتد.
- برای نصب چرخ‌ها، فقط از پیچ‌های مخصوص به همان چرخ استفاده نمایید.
- در صورت وجود ترک و یا تغییر شکل پیچ‌های چرخ، برای بازبینی خودرو با نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.
- حتماً می‌بایست پیچ‌های چرخ را محکم و بطور صحیح ببندید.
- بستن نادرست پیچ‌های چرخ و یا شل شدن آن‌ها خطرناک است و ممکن است باعث لرزیدن چرخ‌ها و یا افتادن آن‌ها شود. این موضوع ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو و تصادفات شدید شود.

نصب چرخ زاپاس



آلودگی و اجسام خارجی را از سطح اتصال چرخ بردارید.

در صورت وجود اجسام خارجی بر روی سطح اتصال چرخ، ممکن است هنگام حرکت خودرو پیچ‌های چرخ شل شده و در نتیجه منجر به جدا شدن چرخ از خودرو شود.



کلیه پیچ‌های چرخ را باز کنید و سپس چرخ را جدا کنید.

هنگامی که چرخ روی زمین قرار دارد، برای جلوگیری از خراشیده شدن سطح رینگ، باید پره‌های چرخ را رو به بالا قرار دهید.

⚠

هشدار

■ تعویض تایر پنچر

- خودرویی که مدتی رانده شده اطراف چرخ‌ها و یا ترمزهای آن را لمس نکنید.
- بعد از حرکت خودرو، فضاها را اطراف چرخ‌ها و ترمزها بسیار داغ خواهند شد. هنگام تعویض تایر، لمس این قسمت‌ها با دست، پا و یا سایر اعضای بدن ممکن است باعث سوختگی شود.
- در نظر نگرفتن موارد احتیاطی زیر ممکن است باعث شل شدن پیچ‌های چرخ‌ها و جدا شدن تایرها شود که منجر به آسیب شدید بدنی و حتی مرگ می‌شود.
- بعد از اینکه چرخ تعویض شد، از آچار تورک‌متر برای بستن پیچ‌های چرخ تا یک گشتاور مشخص استفاده نمایید.



هشدار

■ بعد از استفاده از ابزارها و جک قبل از رانندگی، مطمئن شوید که کلیه ابزارها و جک به طور ثابت و محکم در مکان‌های خود قرار داده شده‌اند تا احتمال آسیب بدنی در صورت وقوع برخورد و یا ترمز اضطراری کاهش پیدا کند.

■ تمیز کردن قبل از نصب چرخ در صورت وجود اجسام خارجی بر روی سطح اتصال چرخ، ممکن است هنگام حرکت خودرو پیچ‌های چرخ شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

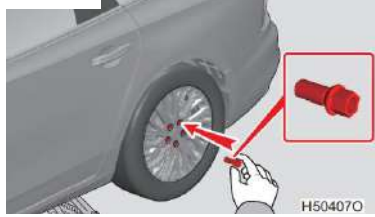
■ نصب چرخ زاپاس
● هرگز به مهره‌های چرخ، روغن و یا گریس‌نمالید.

روغن و گریس ممکن است باعث سفت شدن بیش از حد پیچ‌های چرخ شود و در نتیجه به رزوه‌های پیچ چرخ آسیب برساند. به‌علاوه روغن و یا گریس ممکن است باعث شل شدن مهره‌های چرخ شده و چرخ از خودرو جدا شود و بدین ترتیب باعث ایجاد تصادفات، آسیب جدی و یا حتی مرگ شود. کلیه روغن و گریس موجود روی پیچ‌های چرخ را پاک کنید.

● بعد از تعویض چرخ، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید تا پیچ‌های چرخ با آچار گشتاور تا مقدار استاندارد گشتاور سفت شوند.

● اگر سوراخ‌های پیچ چرخ آسیب دیده باشد و یا دچار ترک خوردگی باشند، می‌بایست برای بازرینی و تعویض چرخ به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه‌نمایید.

مرحله ۲



چرخ را نصب کنید و پیچ‌های چرخ را بطور مساوی با دست محکم نمایید.

مرحله ۳



خودرو را پایین آورید.

مرحله ۴



پیچ‌های چرخ را با فشار به ترتیب نشان داده شده در شکل محکم کنید.

گشتاور سفت کردن :

$120 \pm 10 \text{ N.m}$

دچار نقص شده باشد.

چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو کم نور شده‌اند و یا بوق از کار افتاده، یا صدای کم دارد.

این نقص ممکن است در اثر یکی از شرایط زیر ایجاد شود:

- شارژ باتری ۱۲ ولتی کم است.
- ممکن است ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی شل شده و یا خورده شوند.

استارتر کار نمی‌کند، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو روشن نمی‌شوند و یا بوق صدایی تولید نمی‌کند.

این نقص ممکن است به خاطر یکی از شرایط زیر ایجاد شده باشد:

- ممکن است ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی جدا شده باشند.
- ممکن است شارژ باتری ۱۲ ولتی تمام شده باشد.

در صورتی که نمی‌توان خطاها را حذف نمود و یا نمی‌توان مراحل تعمیر را دنبال نمود، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

مفقود شدن کلید

در صورت مفقود شدن و یا ربوده شدن کلید هوشمند، بقیه کلیدها را در اولین فرصت ممکن در اختیار نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز قرار دهید. بعد از اینکه کلیدها دوباره تعریف کد شد، کلید مفقود شده و یا ربوده شده نامعتبر خواهد شد. تغییرات غیرمجاز و یا قطعات

توجه



■ نباید با خودرویی که چرخ‌های پنچر دارد حرکت نمایید.
هنگامی که هر یک از تایرها، پنچر می‌باشند به حرکت کردن ادامه ندهید.
در غیر اینصورت، حتی اگر مسافت حرکت کوتاه باشد، ممکن است تایرها و خودرو آسیب ببینند، که منجر به تعمیرات غیرقابل اجرا و حتی تصادفات جاده‌ای خواهد شد.

روشن نشدن موتور

در صورتی که بعد از طی کردن مراحل صحیح روشن نمودن موتور، همچنان موتور روشن نشود، دلایل زیر را در نظر بگیرید:

حتی اگر مراحل صحیح روشن شدن موتور اجرا شود، موتور قادر به روشن شدن نیست.

این نقص ممکن است در اثر یکی از شرایط زیر ایجاد شده باشد:

● سوخت کافی در باک خودرو وجود ندارد. سوخت‌گیری نمایید.

● ممکن است از موتور سوخت بریزد. با توجه به مراحل نرمال روشن کردن موتور، تلاش کنید که موتور را دوباره روشن نمایید.

● نقص الکتریکی (یعنی باتری کلید خالی شده و یا فیوز سوخته) می‌تواند باعث ایجاد نقص در موتور گردد.

اگرچه، با توجه به نوع خطا می‌توان تصمیمات اضطراری اتخاذ نمود.

● ممکن است سیستم ایموبلایزر موتور

1 بازکردن قفل درب

2 قفل کردن درب

یدکی غیراصلی ممکن است منجر به ایجاد نقص در سیستم شود.

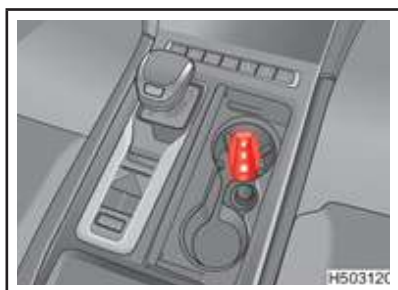
عدم کارکرد نرمال کلید

اگر ارتباط بین کلید و خودرو متوقف شود و یا بدلیل شارژ ناکافی کلید نتوان از آن استفاده نمود، در اینصورت ریموت کنترل بی سیم و PEPS نامعتبر خواهند شد. در این زمان، برای بازکردن درب خودرو و یا روشن نمودن موتور می توانید مراحل زیر را دنبال نمایید.

حالت پشتیبان استارت موتور

در صورتی که باتری کلید تخلیه شده باشد، می بایست حالت پشتیبان استارت موتور اتخاذ گردد.

مرحله ۱: دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، پدال ترمز و دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید. در این زمان، صفحه نمایش روی داشبورد پیام عدم شناسایی کلید را صادر می نماید.

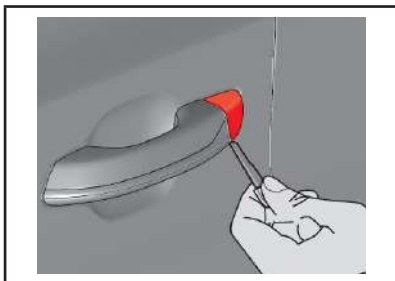


جالیوانی جلو را باز کنید و سپس کلید هوشمند را در آن قرار دهید.

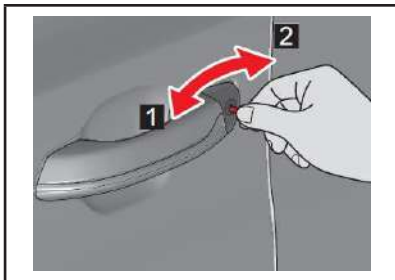
مرحله ۱: پدال ترمز و دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید تا موتور روشن شود.

اگر همچنان موتور روشن نمی شود، با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید.

قفل کردن و بازکردن قفل دربها

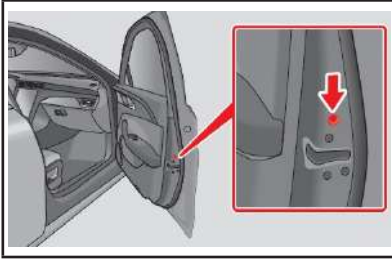


برای برداشتن درپوش سوراخ کلید درب از کلید مکانیکی استفاده نمایید.



برای قفل کردن و بازکردن قفل درب خودرو از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

قفل نمودن درب سرنشین جلو و درب‌های سرنشین عقب



کاور سوئیچ مکانیکی را که بر روی درب
سمت مربوطه قرار دارد، جدا نمایید.



بعد از قفل نمودن با استفاده از کلید
مکانیکی، درب را ببندید.

درب‌های سرنشین جلو و سمت راست
عقب: سوئیچ را در جهت عقربه‌های
ساعت بچرخانید.

درب عقب سمت چپ: سوئیچ را خلاف
جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

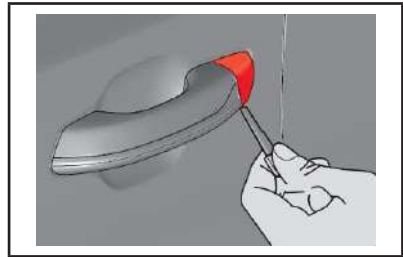
تعویض باتری کلید

اگر باتری کلید ضعیف می‌باشد، فوراً آن را
تعویض نمایید.

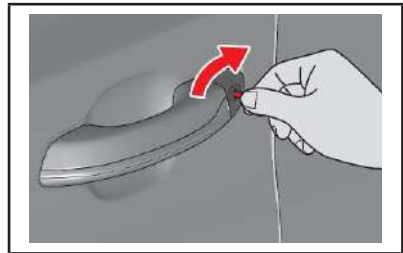
درب‌های خودرو به‌طور نرمال قفل نمی‌شوند

در صورتی‌که شارژ باتری به کلی تخلیه
شده باشد، نمی‌توان با استفاده از PEPS
و یا ریموت کنترل بی‌سیم درب‌های
خودرو را قفل نمود.

قفل کردن درب راننده



برای برداشتن درپوش سوراخ کلید درب از
کلید مکانیکی استفاده نمایید.



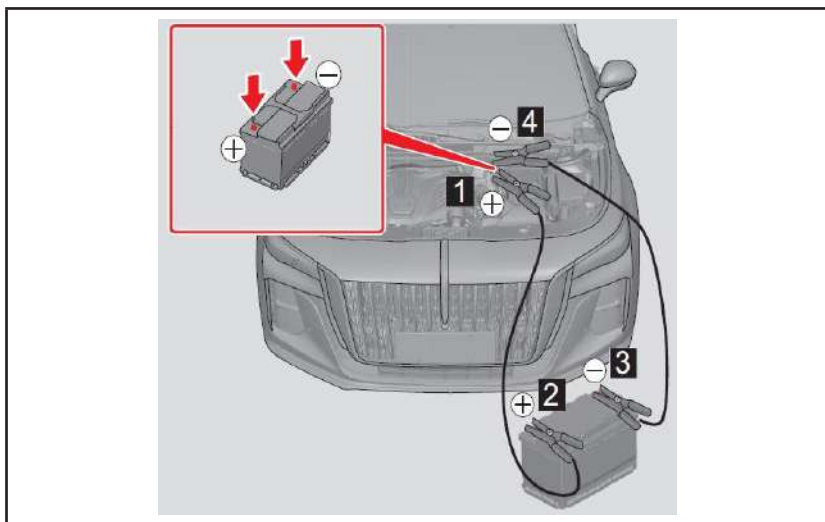
درب‌های خودرو را با استفاده از کلید
مکانیکی قفل نمایید.

کاهش شارژ باتری 12V

در صورتی که شارژ باتری 12V کم است، برای روشن نمودن موتور می بایست تصمیمات زیر اتخاذ گردد. می توانید با نمایندگی مجاز گروه بهمن و یا یک تعمیرگاه تخصصی تماس حاصل نمایید.

اگر یک مجموعه کابل کمکی و یک خودرو که باتری 12V کامل دارد، در دسترس می باشد، می توانید با توجه به مراحل زیر، و استارت کمکی خودرو را روشن نمایید.

مرحله ۱: درپوش ترمینال مثبت باتری را باز کنید.



مرحله ۲:

اتصال کابل های کمکی

۱ به ترمینال مثبت (+) خودروی خود متصل نمایید.

۲ به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی دیگر متصل نمایید.

۳ به ترمینال منفی (-) باتری خودروی دیگر متصل نمایید.

۴ به ترمینال منفی (-) خودروی خود متصل نمایید.

مرحله ۳: موتور خودروی دیگر را روشن نمایید. به آرامی سرعت موتور را افزایش دهید و آن را حدوداً ۵ دقیقه نگهدارید تا باتری خودروی شما شارژ شود.

مرحله ۴: موتور خودروی دیگر را همچنان روشن نگهدارید. دکمه روشن / خاموش موتور را در موقعیت IG-ON قرار دهید و موتور را روشن نمایید.

مرحله ۵: به محض اینکه موتور با موفقیت روشن شد، کابل های کمکی را به ترتیب عکس مراحل اتصال جدا نمایید.

تعویض باتری

- از باتری‌ای استفاده نمایید که مطابق با استاندارد باتری اصلی باشد.

⚠ هشدار
■ استفاده از کابل‌های کمکی ● فقط از باتری کمکی 12 ولتی استفاده نمایید. ● هنگام اتصال و یا جدا نمودن کابل‌های کمکی، آن‌ها را به فن خنک‌کننده و یا تسمه موتور نزدیک نکنید. ■ برداشتن ترمینال‌های باتری 12V ● حتماً می‌بایست ابتدا ترمینال منفی (-) را بردارید. اگر ترمینال مثبت (+) برداشته شده و هر شیء فلزی را در محیط اطراف لمس نماید، ممکن است ایجاد جرقه نموده و آتش‌سوزی نماید، احتمال شوک الکتریکی وجود دارد که منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌شود. ■ استفاده از کابل‌های کمکی ● فقط از باتری کمکی 12 ولتی استفاده نمایید. ● هنگام اتصال و یا جدا نمودن کابل‌های کمکی ■ به محض اینکه بعد از شارژ کردن، خودرو روشن شد، در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید تا بازرینی لازم انجام شود.

به محض اینکه خودرو روشن شد، در اسرع وقت برای بازرینی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید. در صورتی که نتوان با استفاده از کابل‌های کمکی خودرو را روشن نمود، سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

جلوگیری از کم شدن شارژ باتری

- بعد از خاموش شدن موتور، چراغ‌های جلو و سیستم صوتی- تصویری داخل خودرو را خاموش کنید و مطمئن شوید که خودرو قفل می‌باشد.
- هنگامی که خودرو به مدت طولانی با سرعت کم (مانند ترافیک) حرکت می‌کند، تجهیزات غیرضروری الکتریکی را خاموش کنید.

شارژ کردن باتری

- به خاطر تخلیه شارژ طبیعی و اثر فرسودگی مصرف‌کنندگان برقی خاص، شارژ ذخیره شده در باتری بطور نسبی تخلیه می‌گردد، حتی وقتی که از خودرو استفاده نشود اگر برای مدت زمان طولانی از خودرو استفاده نشود ممکن است شارژ باتری تخلیه شده و موتور روشن نشود.

- باتری را می‌توان توسط شارژر و با یک خودروی دیگر شارژ نمود. در صورت استفاده از شارژر برای شارژ کردن، حتماً می‌بایست دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش نموده و سیم اتصال بدنه را جدا نمایید.

هشدار	!
■ جلوگیری از آتش‌سوزی و انفجار باتری 12V ممکن است باتری گازهای قابل اشتعال آزاد کند، بنابراین، حتماً می‌بایست اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید تا از احتراق تصادفی جلوگیری شود: ● از اتصال صحیح کابل‌های کمکی به ترمینال‌های صحیح مطمئن شوید و نباید تماس تصادفی هر یک از ترمینال‌ها به جای ترمینال صحیح انجام شود. ● وقتی سر دیگر کابل کمکی که به ترمینال مثبت (+) متصل شده است، نباید هیچ بخشی و یا سطح فلزی مانند پایه و یا فلز رنگ نشده را در این قسمت لمس نماید. ● گیره‌های "+" و "-" کابل‌های کمکی نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. ● در نزدیکی باتری 12V نباید از هیچ‌گونه آتش روباز، دود و یا کبریت و فندک استفاده نمایید. آن‌ها را به فن خنک‌کننده و یا تسمه موتور نزدیک نکنید ■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از باتری باتری شامل الکترولیت‌های اسیدی سمی و خورنده می‌باشد. بنابراین، حتماً می‌بایست هنگام استفاده از باتری، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● هنگام کارکردن با باتری همیشه باید از عینک ایمنی استفاده کنید و مراقب باشید که الکترولیت باتری با پوست بدن، لباس و یا بدنه خودرو تماس پیدا نکند.	!

هشدار	!
● روی باتری خم نشوید. ● در صورت تماس الکترولیت باتری با پوست و یا چشم‌هایتان، محل تماس را فوراً با آب شستشو دهید و مراقبت پزشکی لازم را انجام دهید. محل تماس یافته را با اسفنج مرطوب و یا یک پارچه مرطوب بپوشانید تا به دکتر مراجعه نمایید. ● همواره بعد از کارکردن با پایه باتری، ترمینال‌ها و سایر قسمت‌های مرتبط باتری دستان خود را بشویید. ● کودکان را از باتری دور نگهدارید.	!

جوش آوردن موتور

- در شرایط زیر، ممکن است خودرو به شدت داغ شده باشد.
- هشدار دمای زیاد مایع خنک‌کننده موتور اعلام شده و یا افت توان احساس می‌گردد.
 - از زیر درب موتور بخار خارج می‌شود.

اقدامات لازم

- مرحله ۱:** خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و سیستم تهویه مطبوع A/C را خاموش کنید.
- مرحله ۲:** بررسی نمایید که بخاری از زیر درب موتور خارج می‌شود یا خیر

در صورت خارج شدن بخار :

دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش کنید. بعد از اتمام خروج بخار به دقت درب موتور را باز نموده و دوباره موتور را روشن نمایید.

هشدار
⚠ ■ اقدامات احتیاطی برای بازبینی خودرو هنگام بازکردن درب موتور برای بازبینی، حتماً می‌بایست اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید تا از وقوع تصادفات و یا آسیب‌های شخصی جلوگیری شود. ● در صورت خروج بخار از زیر درب موتور، قبل از اتمام و حذف بخار درب موتور را باز نکنید. ممکن است موتور بسیار داغ باشد و منجر به آسیب‌های شدید مانند سوختگی گردد. ● هنگامی که موتور روشن می‌باشد، به فن و تسمه موتور دست نزنید. ● هنگامی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. در غیر این صورت، مایع خنک‌کننده داغ و بخار تحت فشار ممکن است آزاد شده و در نتیجه باعث سوختگی شدید و سایر آسیب‌ها شود.

توجه
ⓘ ■ افزودن مایع خنک‌کننده بعد از اینکه موتور به اندازه کافی خنک شد، مایع خنک‌کننده را به آرامی اضافه نمایید. اگر هنگامی که موتور داغ است، مایع خنک‌کننده سرد به سرعت افزوده شود، موتور آسیب خواهد دید. ■ جلوگیری از آسیب دیدن سیستم خنک‌کننده اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید : ● از ورود اجسام خارجی (مانند شن و ماسه و گرد و خاک) به داخل مایع خنک‌کننده پیشگیری نمایید. ● هیچ‌گونه از افزودنی مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.

در صورت عدم خروج بخار :

موتور را روشن نمایید و درب موتور را به دقت باز کنید.

مرحله ۳: بررسی نمایید که فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر.

در صورت کارکردن فن :

صبر کنید تا دمای مایع خنک‌کننده افت نماید و دکه روشن/ خاموش موتور را خاموش کنید.

در صورت عدم کارکردن فن :

دکه روشن/ خاموش موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

مرحله ۴: بعد از اینکه سیستم به اندازه کافی خنک شد، میزان مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید و نشتی رادیاتور را بررسی کنید.

مرحله ۵: در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.

اگر در شرایط اضطراری مایع خنک‌کننده وجود ندارد با نمایندگی مجاز شرکت گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

گیر افتادن خودرو

در صورت درجا کارکردن چرخ‌ها و یا گیرکردن در گل و لای، می‌بایست اقدامات زیر را انجام دهید:

مرحله ۱: ترمز پارک برقی EPB را اعمال نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش نمایید.

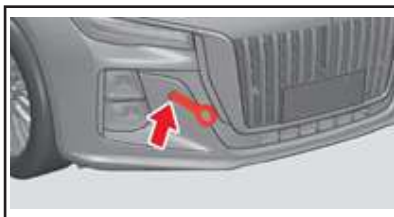
مرحله ۲: گل و لای، برف و یا شن و ماسه اطراف تایرهای گیر افتاده را بردارید.

مرحله ۳: از بلوک‌های چوبی، سنگ و یا سایر مواد برای گذاشتن زیر کلیه چرخ‌ها استفاده کنید تا به افزایش چسبندگی تایرها به زمین کمک نماید.

مرحله ۴: موتور را دوباره روشن نمایید.

مرحله ۵: دسته دنده را در موقعیت D یا R قرار دهید و پدال گاز را به دقت فشار دهید تا خودروی گیر افتاده خارج شده و بیرون آید.

بکسل کردن در شرایط اضطراری



● در صورتی‌که خودرو گیر افتاده است و یا بی‌حرکت می‌باشد، می‌توان از قلاب بکسل برای بستن کابل و یا زنجیر بکسل به خودروی دیگر در شرایط اضطراری استفاده نمود.

- برای اطلاع از جزئیات، به بخش "بکسل کردن خودرو" در این فصل مراجعه نمایید.
- بکسل کردن سایر خودروها توسط خودروی شما توصیه نمی‌شود.

هشدار
■ بیرون آوردن خودرو از گودال اگر با هل دادن از جلو و عقب خودرو از گودال خارج شد، مطمئن شوید که اطراف آن ناهموار و بدون مانع است تا از برخورد با اشیاء و یا افراد دیگر جلوگیری شود. هنگامیکه خودرو از گودال بیرون می‌آید، ممکن است با شدت به سمت جلو و عقب پرتاب شود. در نتیجه نیاز به مراقبت بیشتری باشد. ■ هنگام کارکردن با دسته دنده هنگام تعویض دنده، پدال گاز را فشار ندهید، درغیراینصورت ممکن است خودرو ناگهانی شتاب گرفته و در نتیجه تصادف شدیدی رخ دهد.

توجه
■ جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس و سایر تجهیزات ● از کارکردن درجای چرخ‌ها و حرکت با سرعت بالای موتور بپرهیزید. ● اگر بعد از چندین بار تلاش، همچنان خودرو قادر به بیرون آمدن از گودال نمی‌باشد، می‌بایست برای نجات از تریلر کشنده استفاده نمایید.

رانندگی در جاده آب‌گرفته

در صورتی‌که به‌طور اتفاقی در جاده آب گرفته و یا جاده‌ای که آب به آن وارد می‌شود، حرکت نمودید، می‌بایست برای انجام بازبینی‌های زیر به نمایندگی مجاز

را از دست بدهید.

ضروری است که در شرایط زیر، ترکیدن تایر و یا پارگی آن را بررسی نمایید :

- لرزش غربلیک فرمان
- لرزش غیرعادی خودرو
- انحراف غیرعادی خودرو



درحالی که تایر خودرو پنچر است، حرکت نکنید

رانندگی با تایر پنچر بسیار خطرناک است و احتمال وقوع تصادف وجود دارد. بعلاوه، تایرها، رینگها، سیستم تعلیق و بدنه آسیب خواهد دید. در این صورت، می بایست تایر را سریعاً تعویض کرده و یا با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید.

شرکت بی ام کارز مراجعه نمایید :

- بازدهی ترمزها را بررسی نمایید.
- سطح روغن و کیفیت موتور، گیربکس، دیفرانسیل و غیره را بررسی نمایید (اگر روغن روان کننده کدر می باشد، نشان دهنده این است که با آب آلوده شده است. در این صورت، روغن روان کننده را تعویض نمایید).
- میزان روان بودن محور محرک، بلبرینگها، اتصالات و غیره را بررسی نمایید.



هنگام حرکت در جاده آب گرفته ممکن است موتور آتش بگیرد، تجهیزات الکتریکی اتصال کوتاه شده و یا آب وارد خودرو شود. بعد از آتش گرفتن موتور آن را روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور به شدت آسیب ببیند.

ترکیدن تایر

در صورت ترکیدن تایر و یا پارگی تایر هنگام رانندگی آرامش خود را حفظ نمایید.

غربلیک فرمان را محکم نگه دارید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد. در صورتی که بطور اضطراری ترمز بگیرید و یا غربلیک فرمان را سریع بچرخانید، ممکن است کنترل خودرو

وقوع تصادف

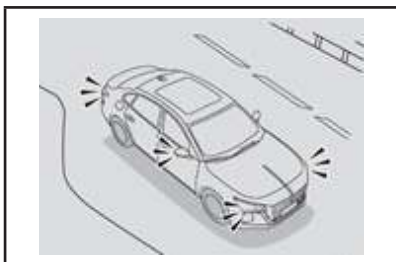
وحشت‌زده نشوید، و مراحل زیر را دنبال نمایید:



3 با پلیس تماس بگیرید.

4 مقصر را شناسایی نموده و اطلاعات مربوط را ثبت نمایید (نام، آدرس، شماره تلفن و غیره)

5 با نمایندگی مجاز شرکت بیمه کار و شرکت بیمه تماس حاصل نمایید.

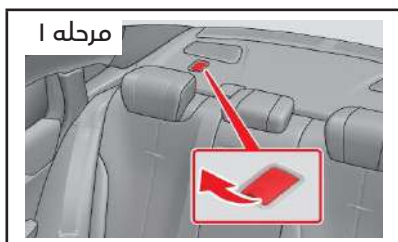


1 از تصادفات متوالی و پی در پی پیشگیری نمایید.

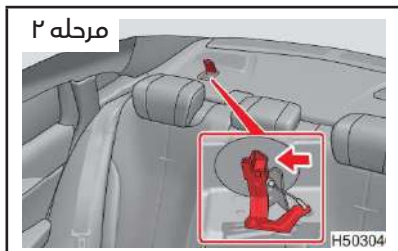
خودرو را به مکانی ایمن منتقل نمایید تا با ترافیک تداخلی نداشته باشد و دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش نمایید.

بازکردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری

مراحل زیر به عنوان اقدامات اضطراری می‌باشد که با انجام آن‌ها از بازشدن درب صندوق عقب اطمینان حاصل می‌نمایید.



کاور نگهدارنده قلاب سمت راست را به سمت بالا باز نمایید.



2 در صورت آسیب‌های شخصی

اقدامات اضطراری لازم را انجام دهید. سعی کنید اقدامات پزشکی لازم را انجام دهید. در صورتیکه آسیب شدیدی به سر وارد شده است، آن را ثابت نگه دارید. اگر خطر تصادف زنجیره‌ای وجود دارد فرد مصدوم را به مکانی ایمن منتقل نمایید.

هشدار	
■ هنگام باز کردن و بستن درب صندوق عقب به طور دستی در شرایط اضطراری از وقوع آسیب‌ها و صدمات پیشگیری نمایید. ● به کودکان یا افراد ناتوان اجازه ندهید که به تنهایی با خودرو کار کنند. زیرا ممکن است در خودرو و یا صندوق عقب گیر کنند و قادر به بیرون آمدن بطور ایمن نباشند و یا اینکه در مواقع اضطراری نتوانند خود را نجات دهند. ● با تغییر فصل‌ها، ممکن است دمای داخل اتاق خودروی قفل شده بسیار بالا یا پایین رود، بنابراین، سرنشینان مخصوصاً کودکان در معرض آسیب دیدن، بیماری و یا حتی مرگ می‌باشند. ● هنگام باز کردن و بستن درب صندوق عقب، کاملاً مراقب باشید که شخصی بین درب صندوق عقب و بدنه قرار نداشته باشد.	

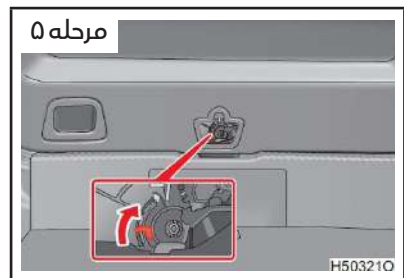
توجه	
پیشگیری از آسیب دیدن خودرو هنگام باز کردن و بستن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری، در حین برداشتن و یا قرار دادن اشیاء، مراقب باشید تا به خودرو آسیبی وارد نشود.	

تجهیزات مربوط به باز کردن قفل پشتی صندلی عقب سمت راست را فشار دهید تا پشتی صندلی عقب، سمت راست تا شود (در صورت لزوم کاور نگهدارنده قلاب را بردارید)

مرحله ۳: با بازنمودن پشتی صندلی عقب راست وارد محدوده صندوق عقب شوید.



دربوش مربوط به بازکردن قفل درب صندوق عقب در شرایط اضطراری را باز کنید.



برای بازکردن درب صندوق عقب دکمه مربوط به بازکردن قفل درب صندوق عقب را فشار دهید.



فصل ۱۰ - سرویس و نگهداری

۲۳۸	 سرویس و تعمیر و نگهداری
۲۳۸	 تمیز کردن و محافظت از بخش‌های بیرونی خودرو
۲۳۹	 تمیز کردن و محافظت از بخش‌های داخلی خودرو
۲۴۲	 اقدامات احتیاطی برای تعمیر و نگهداری
۲۴۳	 انجام سرویس و نگهداری توسط مالک
۲۴۷	 درب موتور
۲۴۸	 محفظه موتور
۲۵۴	 باتری 12 ولت
۲۵۷	 تایر
۲۵۹	 فشار باد تایر
۲۶۰	 چرخ
۲۶۱	 فیلتر A/C (فیلتر اتاق)
۲۶۲	 تعویض باتری کلید هوشمند
۲۶۳	 بررسی و تعویض فیوز
۲۶۶	 جدول مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله
۲۷۴	 جدول سرویس‌های دوره‌ای
۲۸۲	 اطلاعات فنی
۲۸۲	 اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری
۲۸۶	 شناسایی خودرو
۲۸۶	 شماره شناسایی خودرو

سرویس و تعمیر و نگهداری

تمیز کردن و محافظت از بخش‌های بیرونی خودرو

اقدامات زیر به محافظت از قسمت‌های بیرونی خودرو و نگهداشتن آن‌ها در بهترین شرایط کمک می‌نماید:

- برای حذف و از بین بردن آلودگی و گرد و خاک، بدنه خودرو، چرخ‌ها و قسمت زیرین خودرو را با مقدار زیادی آب از بالا تا پایین شستشو دهید.

- بدنه خودرو را با اسفنج و یا یک پارچه نخی نرم (مانند پارچه حوله‌ای) خشک کنید. - قسمت‌هایی را که به راحتی تمیز نمی‌شوند با استفاده از مواد شوینده شستشو داده و به طور کامل با آب بشوید.

- همه قسمت‌ها را خشک کنید. - در صورت کهنه شدن درپوش ضدآب آنها را تعویض کنید.

خودرو را واکس بزنید. قبل از واکس زدن مطمئن شوید که سطح خودرو تمیز بوده و عاری از قطرات آب می‌باشد و بدنه خودرو کاملاً خشک شده است.

شستشوی خودرو با کارواش اتوماتیک

- قبل از شستن خودرو آینه‌های بغل را ببندید. ابتدا قسمت جلویی خودرو را با آب شستشو دهید. حتماً می‌بایست قبل از حرکت آینه‌های بغل را باز نمایید.

- بُرس‌های مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک ممکن است سطح بدنه خودرو را خراش دهد و به رنگ خودرو آسیب

شستشوی خودرو با آب پرفشار - نازل را نباید زیاد به پنجره نزدیک کنید. - قبل از شستن خودرو، بررسی کنید که درپوش باک سوخت به درستی بسته شده باشد.

رینگ‌های آلومینیومی

- آلودگی روی چرخ‌ها را بلافاصله بعد از ایجاد شدن، با استفاده از شوینده خنثی بشوید. از بُرس سخت و خشن و یا شوینده‌های خورنده استفاده نکنید. از شوینده‌های قوی و یا به شدت ساینده استفاده نکنید.

- هنگامی که چرخ‌ها بسیار داغ می‌باشند، نباید آن‌ها را با استفاده از شوینده شستشو داد (یعنی بعد از رانندگی طولانی مدت در هوای داغ).

- بعد از شستشوی چرخ‌ها با شوینده، به سرعت آن را آبکشی نمایید.

سپر

سپر را با استفاده از شوینده ساینده تمیز نکنید

	هشدار
■ شستشوی خودرو قسمت‌های داخلی محفظه موتور را با آب شستشو ندهید، در غیر این صورت ممکن است قسمت‌های برقی اتصال کوتاه شده و منجر به آتش‌سوزی می‌شود.	

توجه	!
■ پاک کردن آرم - آرم روی درب موتور را با استفاده از آب تمیز و یا شوینده خنثی تمیز کنید. آرم را با الکل و یا مایع حاوی الکل، پنل و سایر شوینده‌های آلی شستشو ندهید، در غیراینصورت امکان ترک خوردگی آرم وجود دارد. ■ تمیزکردن چراغ ● هنگام تمیزکردن چراغ مراقب باشید. از شوینده‌های آلی و یا برس‌های ضخیم برای تمیز کردن چراغ استفاده نکنید، درغیراینصورت ممکن است سطح چراغ صدمه ببیند. ● سطح لنز چراغ را پولیش نزنید، درغیراینصورت ممکن است سطح چراغ آسیب ببیند.	

تمیز کردن و محافظت از بخش‌های داخلی خودرو

اقدامات زیر به محافظت از قسمت‌های داخلی خودرو و نگهداشتن آن‌ها در بهترین شرایط کمک می‌نماید:

محافظت از قسمت‌های داخلی اتاق خودرو

گرد و خاک و آلودگی را با استفاده از جاروبرقی تمیز نمایید. پارچه‌ای را در آب ولرم خیسانده و سطح آلوده را با آن تمیز نمایید.

هشدار	!
■ اقدامات احتیاطی برای لوله اگزوز - دود اگزوز باعث داغ شدن بیش از حد لوله اگزوز می‌شود. هنگام شستشوی خودرو، لوله اگزوز را قبل از اینکه به اندازه کافی خنک شود لمس نکنید زیرا احتمال آسیب و سوختن می‌باشد.	

توجه	!
■ پیشگیری از آسیب به بدنه، رنگ بدنه، خوردگی بدنه و متعلقات (مانند رینگ‌های آلومینیومی) ● در صورت وقوع شرایط زیر می‌بایست فوراً خودرو را بشوئید: ● رانندگی در دریا ● رانندگی در جاده‌های شور و قلیایی ● لکه‌های آلوده به قیر یا شیره درخت ● حشرات مرده، حشراتی که بر روی بدنه پرتاب می‌شوند و مدفوع پرندگان که بر روی بدنه می‌افتد. ● رانندگی در نواحی که با خاکستر زغال، گرد و غبار معدنی، آهن و یا ذرات شیمیایی آلوده شده است. ● گرد و خاک شدید و یا گل و لای که بر روی خودرو نشسته است. ● مایعاتی مانند بنزین و گازوئیل که به بدنه خودرو پاشیده شده است. ● در صورت خراشیده شدن و یا کنده شدن رنگ فوراً رنگ بدنه را ترمیم نمایید. ● برای جلوگیری از ایجاد خوردگی چرخ‌ها، آلودگی را از روی آن‌ها بزدایید و در منطقه‌ای که میزان رطوبت پایینی داشته باشد، آن‌ها را نگهداری کنید.	

تمیز کردن قسمت چرمی

۱- آلودگی و گرد و خاک را با استفاده از جاروبرقی بزدایید.

۲- یک پارچه نرم را در شوینده رقیق شده بخیسانید و مابقی آلودگی‌ها و گرد و غبار را با تمیز کردن از بین ببرید.

از محلول شوینده پشمی خنثی با غلظت رقیق شده حدود ۵٪ استفاده نمایید.

۳- پارچه خیس شده را فشار دهید و مابقی شوینده را به طور کامل پاک کنید.

۴- هرگونه رطوبت باقی مانده بر روی سطح را با استفاده از پارچه نخی خشک از بین ببرید و چرم را در جایی با هوای خنک دارای تهویه خشک نمایید.

تمیز کردن قسمت‌های دارای چرم مصنوعی

۱- گرد و غبار معلق در هوا را با استفاده از جاروبرقی بگیرید.

۲- از یک للال صابونی خنثی برای بخش چرم مصنوعی استفاده نمایید.

۳- قسمت دارای چرم مصنوعی را برای چند دقیقه در محلول صابونی بخیسانید و با یک پارچه مرطوب آلودگی و للال صابونی را تمیز کنید.

تمیز کردن قسمت چوبی

۱- با استفاده از گاز پنبه‌ای گرد و خاک موجود بر روی سطوح چوبی را به آرامی پاک نمایید.

۲- آلودگی موجود بر روی سطح قسمت چوبی را با استفاده از گاز پنبه‌ای خیس‌انده شده در آب به همراه مقدار کمی محلول

صابونی خنثی بزدایید.

نگهداری قسمت چرمی

توصیه می‌شود که به منظور حفظ کیفیت قسمت‌های داخلی، حداقل دوبار در سال آن را تمیز نمایید.

نگهداری قسمت چوبی

توصیه می‌شود که از سطح قسمت چوبی با توجه به شرایط آن نگهداری نمایید.

تمیز کردن کفپوش

کفپوش خودرو را با استفاده از شوینده فوم مناسب موجود در بازار تمیز کنید. با استفاده از اسفنج و یا برس فوم بزنید و کفپوش را با حرکات دایره وار تمیز کنید، آب اضافه نکنید، کفپوش را تا حد امکان خشک نگهدارید تا بهترین نتیجه حاصل گردد.

کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را با استفاده از یک قطعه پارچه و یا اسفنج مرطوب با شوینده خنثی و آب ولرم تمیز کنید. کمر بند ایمنی را بطور مرتب از نظر سائیدگی، آسیب دیدگی و یا خراش بررسی نمایید.

توجه	■ شوینده ● از شوینده‌های زیر استفاده نکنید، درغیراینصورت تزئینات داخلی تغییر رنگ داده و یا ممکن است رنگ رگه‌دار شده و یا صدمه ببیند: ● مواد آلی مانند بنزین یا گازوئیل، محلول‌های اسیدی و قلیایی، رنگ‌ها و سفیدکننده‌ها. ● از پاک‌کننده پولیش و یا موم پولیش برای تمیزکردن داشبورد استفاده نکنید. درغیراینصورت، رنگ داشبورد و یا سایر قسمت‌های تزئینات داخلی ممکن است آسیب ببیند. ■ پیشگیری از آسیب رساندن به سطح چرمی برای جلوگیری از آسیب رساندن و فرسودگی سطح چرمی، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● گرد و غبار و آلودگی موجود بر روی سطح چرمی را فوراً پاک کنید. ● خودرو را به مدت طولانی در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار ندهید. مخصوصاً در فصل تابستان خودرو را در فضای خنک پارک نمایید. ● پلی اتیلن، پلاستیک و یا مواد مومی را بر روی سطح چرمی قرار ندهید. زیرا، ممکن است با افزایش شدید دما به سطح چرمی بچسبند. ● اگر رطوبت زیادی بر روی سطح صندلی باقی بماند، چرم سخت و منقبض خواهد شد و یا حتی تغییر شکل خواهد داد.
------	---

هشدار	■ جلوگیری از ورود آب به داخل خودرو ● از ریختن مایعات در داخل خودرو بپرهیزید، در غیراینصورت ممکن است اجزاء الکتریکی خودرو کار نکنند و یا دچار آتش‌سوزی شوند. ● اجزاء مختلف کیسه هوا و یا سیم‌های داخل خودرو نباید خیس شوند، در غیراینصورت ممکن است باعث باز شدن تصادفی و یا عدم عملکرد کیسه هوا گردد، در نتیجه منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ می‌شود. ● هنگام چسباندن فیلم بر روی شیشه جلو و یا تمیز کردن تزئینات داخلی، توجه ویژه‌ای به جلوگیری از ورود آب به داخل داشبورد داشته باشید، درغیراینصورت تجهیزات الکتریکی داخل داشبورد در معرض صدمه دیدن قرار گرفته و منجر به آسیب رساندن به خودرو می‌شود. ■ تمیز کردن تزئینات داخلی (مخصوصاً داشبورد) برای تمیز کردن داشبورد از پاک‌کننده پولیش و یا موم پولیش استفاده نکنید، درغیراینصورت ممکن است از روی داشبورد به شیشه جلو نور بازتاب شود که باعث گرفتگی جلوی دید راننده می‌شود و در نتیجه منجر به آسیب شدید یا حتی مرگ می‌گردد.
-------	--

برنامه زمان‌بندی سرویس و نگهداری درج می‌گردند.

توصیه می‌شود که موارد مربوط به سرویس و نگهداری که فاصله نگهداری از آن‌ها گذشته است نیز در همان بازه زمانی انجام شود.

کجا می‌توانید نسبت به سرویس و نگهداری خودروی خود اقدام نمایید؟

نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز ایده‌آل‌ترین مرکز برای ارائه خدمات مربوط به سرویس و نگهداری می‌باشد.

نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز دارای تجهیزات پیشرفته سرویس و نگهداری، تجهیزات و قطعات یدکی اصلی برای تعمیر و نگهداری خودرو و سرویس‌دهی به خودروی شما می‌باشد. پرسنل دفتر خدمات پس از فروش تحت نظر مدیریت حرفه‌ای و آموزش‌های تخصصی برای ارائه سرویس و نگهداری و تعمیر سریع و کارآمد مشغول فعالیت می‌باشند تا خودروی شما همواره در شرایط عملکردی فنی مناسبی قرار داشته باشد.

نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز در تهیه ابزارهای ویژه و تجهیزات سرویس و نگهداری سرمایه‌گذاری نموده است که نهایتاً به ارائه کیفیت بهتر خدمات می‌انجامد.

شیلنگ‌های لاستیکی (برای کولر، سیستم گرمایش، ترمز و سیستم‌های سوخت) می‌بایست دقیقاً مطابق با برنامه زمان‌بندی سرویس و نگهداری توسط افراد متخصص بررسی شود.

توجه
❗ ■ جلوگیری از ورود آب به کف خودرو کف خودرو را با آب تمیز نکنید. - در صورتی که تجهیزات برقی که در قسمت زیرین کف خودرو قرار دارند در تماس با آب باشند، ممکن است صدمه دیده و بدنه خودرو زنگ بزند. ■ تمیز کردن سمت داخلی شیشه عقب ● شیشه عقب را با استفاده از شیشه پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیم‌های گرم‌کن بخارزدا صدمه ببینند. یک پارچه را در آب گرم بخیسانید و به آرامی شیشه عقب را در راستای سیم‌های گرم‌کن تمیز کنید. ● مراقب خراشیدگی و یا صدمه دیدن سیم‌های گرم‌کن باشید.

اقدامات احتیاطی برای تعمیر و نگهداری

برای تضمین ایمنی رانندگی و مصرف بهینه سوخت، انجام سرویس و نگهداری دوره‌ای و منظم حیاتی می‌باشد. همانطور که توسط شرکت بی‌ام‌کارز توصیه شده است، می‌بایست اقدامات مربوط به سرویس و نگهداری زیر را در نظر بگیرید:

سرویس و نگهداری مرتب و دوره‌ای
سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو را بر طبق برنامه زمان‌بندی شده سرویس و نگهداری انجام دهید.

بازه‌های زمانی سرویس و نگهداری با توجه به مسافت طی شده و یا بازه زمانی (هر کدام زودتر فرا برسد) تعیین شده و در

به تغییرات عملکرد خودرو، همچنین هشدارهای تصویری که نشان‌دهنده نیاز به تعمیر و نگهداری می‌باشند، توجه نمایید. برخی از علائم و نشانه‌های مهم در قسمت پایین آورده شده است :

● خاموش شدن موتور، عملکرد ناپایدار و یا صدای "بنگ"

● افت محسوس توان موتور

● صدای غیرعادی موتور

● نشستی مایع زیر خودرو (چکه کردن آب بعد از استفاده از A/C و از سوراخ تخلیه بعد از خشک شدن لوله خروجی پدیده‌ای طبیعی و نرمال می‌باشد)

● تغییر صدای اگزوز (نشان دهنده احتمال نشستی منواکسید کربن وجود دارد که خطرناک است. در این صورت، باید پنجره‌ها را باز کنید و فوراً سیستم اگزوز را بررسی کنید)

● پنچر شدن تایر، صدای بیش از حد تایر هنگام دور زدن و یا سائیدگی غیریکنواخت تایر

● کشیده شدن به یک سمت هنگام رانندگی بر روی جاده مسطح مستقیم

● صدای غیرعادی مربوط به سیستم تعلیق

● خرابی ترمز، نرم بودن پدال ترمز هنگام فشار دادن؛ پدال ترمز تقریباً کف خودرو را لمس می‌کند؛ و یا هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده می‌شود.

● دمای مایع خنک‌کننده بطور پیوسته بالاست.

در صورت مشاهده هر یک از علائم فوق، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت

کیفیت شیلنگ‌های لاستیکی با گذشت زمان کاهش خواهد یافت که منجر به انبساط، سائیدگی و یا پارگی شیلنگ خواهد شد. بنابراین، اگر شیلنگ‌ها علائمی از خرابی و یا آسیب دیدن داشته باشند، می‌بایست برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید.

انجام سرویس و نگهداری توسط مالک

آیا می‌توانید سرویس و نگهداری خودرو را خودتان انجام دهید؟

اگر در موارد ساختار خودرو، بازبینی، سرویس و نگهداری و بعضی ابزار اصلی اطلاعات پایه‌ای خوبی دارید، می‌توانید نسبت به بازبینی و سرویس و نگهداری دوره‌ای اقدام نمایید. دستورالعمل‌های ساده که خودتان قادر به انجام دادن می‌باشید در این قسمت آورده شده است. لازم به یادآوری است که برخی از کارهای مربوط به سرویس و نگهداری نیاز به ابزار مخصوص و مهارت‌های تخصصی دارد و ترجیحاً بهتر است توسط یک متخصص باصلاحیت انجام شود. حتی اگر شما یک تکنسین متخصص و باتجربه هستید، همچنان پیشنهاد می‌شود که برای انجام تعمیر و سرویس و نگهداری استاندارد با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. نماینده اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری خودروی شما را ثبت نموده و برای استفاده از خدمات گارانتی بکار می‌برد.

آیا خودروی شما نیاز به تعمیر دارد؟

بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید تا نسبت به تعویض و یا تعمیر اقدام گردد.

⚠	هشدار
	■ سرویس و نگهداری نامناسب سرویس و نگهداری نامناسب ممکن است منجر به صدمه دیدن جدی خودرو شده و باعث وارد شدن آسیب شدید به شخص و یا حتی مرگ شود. ■ اقدامات احتیاطی برای کارکردن با باتری ترمینال‌های باتری و تجهیزات مربوطه شامل سرب و ترکیبات سربی می‌باشد که می‌تواند باعث آسیب مغزی شود. بعد از کارکردن با باتری حتماً دستان خود را بشویید. ■ روغن موتور کارکرده ثابت شده است که ذرات شیمیایی موجود در روغن موتور کارکرده می‌تواند منجر به مبتلا شدن به سرطان حیوانات آزمایشگاهی شود. از تماس طولانی و مکرر با آن بپرهیزید. برای محافظت از پوست خود، حتماً می‌بایست دستان خود را بطور کامل با آب و صابون شستشو دهید.

اقدامات احتیاطی برای انجام سرویس و نگهداری توسط مالک

اگر خودتان سرویس و نگهداری را انجام دهید، می‌بایست روش‌های صحیح زیر را دنبال کنید

مورد	تجهیز ابزار
وضعیت باتری	- آب گرم - جوش شیرین - گریس - آچار معمولی (برای پیچ‌های ترمینال)
سطح مایع خنک‌کننده	- مایع خنک‌کننده با طول عمر طولانی (LLC) - قیف (فقط برای افزودن مایع خنک‌کننده)
سطح روغن موتور	- روغن موتور استاندارد و یا روغن موتور ارائه شده توسط شرکت - پارچه یا کاغذ، برای تمیز کردن قیف (فقط برای افزودن روغن موتور)
سطح روغن ترمز	- روغن ترمز استاندارد ارائه شده توسط شرکت سازنده - پارچه یا کاغذ، برای تمیز کردن قیف (فقط برای افزودن روغن ترمز)
فیوز	فیوز با جریان نامی اصلی مشابه با فیوز اصلی
رادیاتور، کندانسور و اینترکولر	-
فشار باد تایر	- گیج فشار باد تایر - منبع هوای فشرده شده
شیشه‌شوی	- شیشه‌شوی با ضدیخ (برای استفاده در زمستان) - قیف

هشدار	!
تجهیزات زیادی در محفظه موتور نصب شده است. ممکن است به طور ناگهانی بچرخند و یا داغ باشند و... برای جلوگیری از صدمات جدی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید.	
■ جابه‌جایی قطعات در محفظه موتور	
● اگر هنگام کارکردن زیر درب موتور، ضروری است که موتور روشن شود، قبل از دست دادن به موتور و یا فن برقی که ممکن است در هر لحظه حرکت کند، حتماً می‌بایست کلیه جواهرات (مخصوصاً انگشتر، دستبند، ساعت و گردنبند)، کروات، روسری و سایر لباس‌های آویزان را از خود دور کنید.	
● مراقب باشید که به هیچ وجه موتور، رادیاتور، منیفولد آگوز و غیره را درست بعد از رانندگی لمس نکنید. زیرا ممکن است بسیار داغ باشند. روغن و سایر مایعات نیز ممکن است داغ باشند.	
● قبل از بازکردن درب موتور، حتماً می‌بایست موتور را خاموش نمایید، ترمز پارک برقی را اعمال نمایید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش نمایید، کلید را با خود همراه داشته باشید و تا زمان خنک شدن موتور صبر کنید.	
● دست‌ها، لباس و ابزار خود را از فن در حال چرخش و تسمه متحرک موتور دور نگهدارید.	
● هیچ شیئی را در محفظه موتور باقی نگذارید.	
بعد از بازیابی و یا انجام سرویس و نگهداری در داخل محفظه موتور، هیچ وسیله‌ای مانند ابزار و یا لباس در داخل آن باقی نگذارید، در غیر این صورت موتور آسیب دیده و باعث آتش‌سوزی خواهد شد، در نتیجه تصادف رخ می‌دهد.	

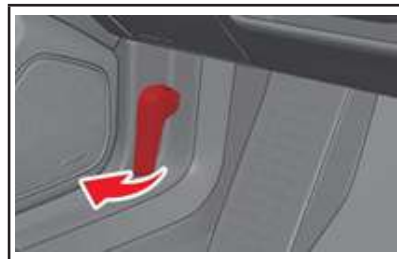
هشدار	!
● سیگار نکشید، تولید جرقه نکنید و فضاهای اطراف سوخت و یا باتری را در معرض آتش رو باز قرار ندهید.	
● هنگام کارکردن با باتری ۱۲ ولتی بسیار مراقب باشید. باتری شامل سولفات خورنده و لمسی می‌باشد.	
● هنگام کارکردن با روغن ترمز مراقب باشید زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به دست‌ها و یا چشم‌ها شده و به رنگ بدنه صدمه برساند. در صورتی که روغن ترمز بر روی دست‌ها و یا چشم‌های شما مالیده شود، سریعاً می‌بایست آن قسمت را با آب تمیز شستشو دهید. اگر همچنان احساس نامساعدی دارید، به پزشک مراجعه نمایید.	
■ کارکردن در کنار فن برقی و یا دریچه رادیاتور (جلوپنجره‌ای)	
حتماً می‌بایست دکمه روشن/ خاموش موتور را خاموش نمایید. اگر دکمه روشن/ خاموش موتور روشن باشد، هنگامی که سیستم تهویه مطبوع A/C روشن شود، ممکن است فن برقی کولر بطور اتوماتیک روشن شود و یا دمای کولر بسیار زیاد باشد.	
■ عینک ایمنی	
به منظور جلوگیری از پرتاب شدن اشیاء به داخل چشم و یا پاشیدن مایعات به چشم‌ها از عینک ایمنی استفاده نمایید.	

⚠ هشدار	توجه
■ بازبینی قبل از راننده بررسی نمایید که درب موتور بسته بوده و قفل باشد. اگر درب موتور به درستی قفل نشده باشد، ممکن است هنگام رانندگی بطور ناگهانی باز شود که منجر به وقوع تصادف خواهد شد و در نتیجه باعث آسیب شدید به شخص می‌گردد.	⚠ ■ بستن درب موتور ● نیروی زیادی وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است درب موتور آسیب ببیند. ● قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که هیچ شیئی در داخل محفظه موتور باقی نمانده است.

ⓘ توجه
■ اقدامات احتیاطی پس از برداشتن فیلتر تصفیه هوا اگر خودرو بدون فیلتر هوا در حال حرکت باشد، آلودگی موجود در هوا ممکن است باعث سایش بیش از حد موتور شود، و یا پس زدن موتور ممکن است باعث آتش گرفتن محفظه موتور شود. ■ سطح بسیار پایین و یا بالای روغن ترمز هنگامی که لنت ترمز ساییده می‌شود سطح روغن ترمز به آرامی افت می‌کند و یا سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز نسبتاً بالا باشد که طبیعی است. در صورتی که نیاز به پر کردن مکرر مخزن روغن ترمز می‌باشد، نشان‌دهنده وجود ایراد جدی است. در این صورت برای بازبینی به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید.

درب موتور

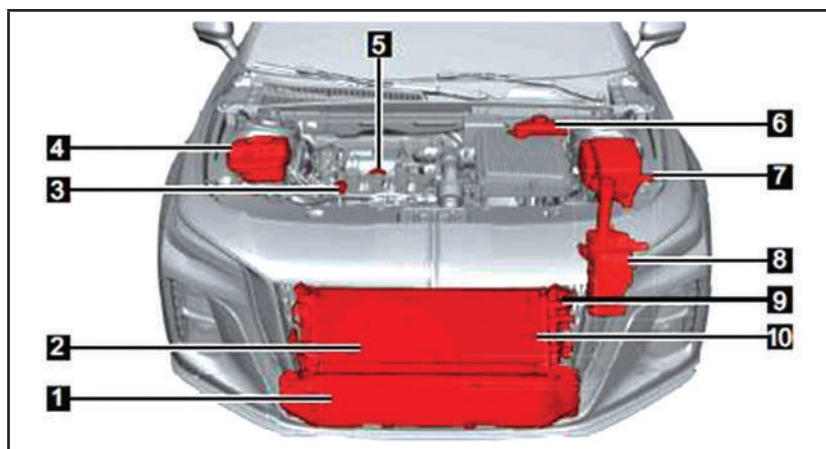
بازکردن درب موتور از داخل خودرو



اهرم (دستگیره) مربوط به بازکردن درب موتور را دوبار بکشید تا درب موتور باز شود.

محفظه موتور

با توجه به ساختار متفاوت مدل‌های مختلف، این تصویر فقط به عنوان مرجع می‌باشد.



- 1 اینترکولر
- 2 فن خنک‌کن
- 3 میله روغن (گیج)
- 4 مخزن مایع خنک‌کننده
- 5 درپوش روغن‌ریز
- 6 مخزن روغن ترمز
- 7 جعبه فیوز
- 8 مخزن مایع شیشه‌شوی
- 9 رادیاتور
- 10 کندانسور

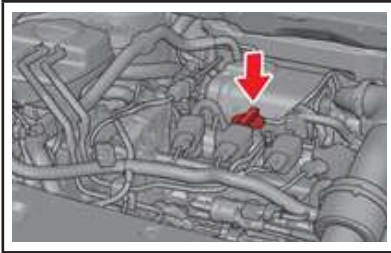
روغن

هنگامی‌که موتور در دمای کاری مناسب بوده و دکمه روشن/ خاموش موتور خاموش شده است، سطح روغن را بررسی نمایید.

بررسی روغن

مرحله ۱: خودرو را بر روی زمین صاف و مسطح پارک نمایید. بعد از خاموش کردن موتور، بیش از ۵ دقیقه صبر کنید تا به روغن اجازه برگشت به کارتر موتور داده شود.

افزودن روغن

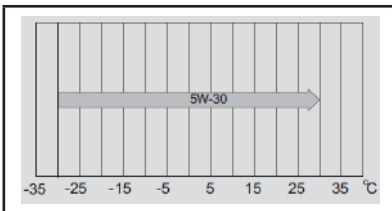


اگر سطح روغن نزدیک به علامت LOW و یا پایین‌تر از آن قرار داشته باشد، روغن با گرید مشابه موجود در موتور را اضافه نمایید.

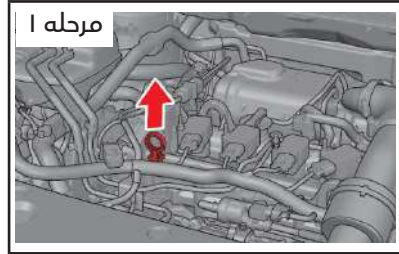
قبل از افزودن روغن، حتماً گرید روغن را مشخص نمایید و مواد لازم را مهیا کنید.
مرحله ۱: درپوش مخزن روغن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

مرحله ۲: به آرامی روغن را اضافه نمایید و میله اندازه‌گیری را بررسی کنید.

مرحله ۳: درپوش مخزن روغن را بگذارید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا محکم بسته شود.



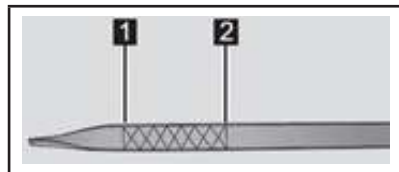
از روغن موتور با ویسکوزیته بالا در دمای بسیار پایین استفاده نکنید، درغیراینصورت ممکن است روشن کردن موتور دشوار شود. توصیه می‌شود که از



یک تکه پارچه تمیز را زیر قسمت انتهایی میله اندازه‌گیری قرار دهید و میله اندازه‌گیری را بیرون بکشید.

مرحله ۳: میله اندازه‌گیری را تمیز کنید.
مرحله ۴: میله اندازه‌گیری را دوباره تا انتها وارد نمایید.

مرحله ۵: یک تکه پارچه تمیز را زیر قسمت انتهایی میله اندازه‌گیری قرار دهید و میله اندازه‌گیری را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی نمایید.



۱ کم (LOW)

۲ پر (FULL)

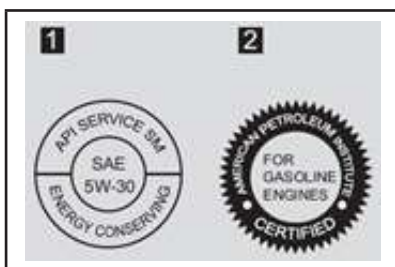
سطح روغن می‌بایست بین LOW و FULL باشد. نسبت به مقدار خیلی زیاد و یا خیلی کم روغن می‌بایست فوراً اقدام لازم شود.

مرحله ۶: میله اندازه‌گیری را تمیز نموده و مجدداً تا انتها داخل نمایید.

روغن با گرید توصیه شده متناسب با نیاز خودروی خود استفاده نمایید. برای جزییات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

نحوه خواندن علامت روی مخزن روغن

برخی از ظروف روغن دارای یک یا دو علامت مثبت API برای مرجع در هنگام انتخاب روغن صحیح می‌باشد.



1 علامت سرویس API

بالا: API (American Petroleum Institute).

علامت کیفیت روغن، مانند SM وسط: گرید ویسکوزیته SAE، مانند SAE 5W-30

پایین: "صرفه‌جویی در انرژی" نشان‌دهنده این است که روغن دارای ویژگی صرفه‌جویی در انرژی می‌باشد.

2 ILSAC (کمیته استاندارد بین‌المللی روان‌کننده‌ها)

مصرف روغن

هنگام رانندگی مقدار خاصی روغن موتور مصرف می‌شود. ممکن است در شرایط زیر، هنگام انجام سرویس و نگهداری

مصرف روغن افزایش یافته و نیاز به افزودن مجدد روغن موتور ایجاد شود:

● هنگام استفاده از موتور جدید، یعنی درست بعد از خرید خودروی جدید و یا تعویض موتور

● استفاده از روغن بی‌کیفیت و یا با ویسکوزیته پایین

● موتور با سرعت بالا کار کند، و یا خودرو تحت بار سنگین رانده شود و یا افزایش و کاهش مداوم سرعت داشته باشد.

● موتور برای مدت طولانی با دور آرام کار کند، یا اینکه اغلب خودرو در جاده‌های با ازدحام بالا رانده شود.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی برای دور ریختن روغن کار کرده

● روغن کارکرده حاوی مواد خطرناکی است که می‌تواند منجر به بیماری‌هایی از قبیل درماتیت و سرطان پوست شود، بنابراین، از تماس طولانی مدت و یا مکرر با روغن پیشگیری نمایید. روغن را بطور کامل توسط آب و صابون از روی پوست خود پاک کنید.

● همواره می‌بایست روغن کارکرده و فیلتر روغن را در مکانی ایمن و مطابق با قوانین حفظ محیط زیست دور بریزید. روغن کارکرده و فیلتر روغن را نباید همراه با زباله خانگی در فاضلاب و یا بر روی زمین بریزید. برای کسب اطلاعات بیشتر پیرامون بازیافت روغن و یا دورریختن آن با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نماید.

● روغن کارکرده را در دسترس کودکان قرار ندهید.

1 درپوش مخزن

2 "MAX" بیشترین "MIN" کمترین

در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده در زیر علامت "MIN" قرار داشته باشد، با افزودن مایع خنک‌کننده آن را به مقدار نرمال برسانید.

کاهش سطح مایع خنک‌کننده اندکی

پس از افزودن مایع خنک‌کننده

قسمت‌های مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده را با چشم بررسی نمایید. در صورت وجود نشتی، برای بازبینی سیستم خنک‌کننده به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید.

انتخاب مایع خنک‌کننده

در تمام طول سال از مایع خنک‌کننده با طول عمر بالا برای خودرو استفاده نمایید. برای جزئیات بیشتر در مورد مایع خنک‌کننده، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

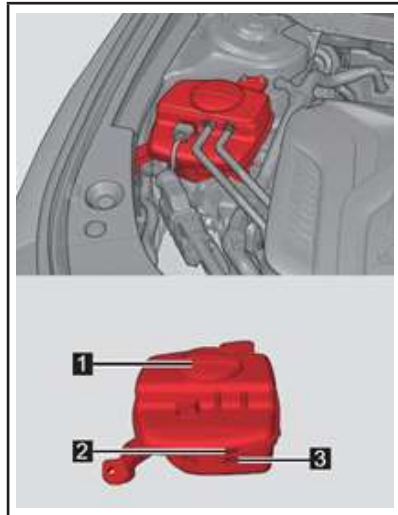
توجه



- پیشگیری از وارد شدن آسیب شدید به موتور
- بطور مرتب سطح روغن را بررسی نمایید.
- اقدامات احتیاطی برای تعویض روغن
- روغن را بر روی قسمت‌های مختلف خودرو نپاشید.
- از افزودن روغن به مقدار زیاد پرهیزید، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.
- هر بار که روغن به موتور اضافه می‌نمایید، سطح روغن را بر روی میله اندازه‌گیری بررسی نمایید.
- حتماً درپوش مخزن روغن را محکم ببندید.

مایع خنک‌کننده

اگر سطح مایع خنک‌کننده داخل مخزن بین علامت‌های "MAX" (بیشترین) و "MIN" (کم‌ترین) باشد، طبیعی است.



⚠ هشدار
■ در صورت بالا بودن دمای موتور برای جلوگیری از ایجاد سوختگی نباید رادیاتور، کندانسور و اینترکولر را لمس نمایید.

⚠ هشدار
■ دمای بالای مایع خنک‌کننده و یا رادیاتور داغ/ کندانسور ● در این شرایط، مایع خنک‌کننده اضافه نکنید، زیرا مایع خنک‌کننده داغ بسیار خطرناک است و ممکن است باعث سوختگی شود. ● درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید ممکن است در داخل سیستم خنک‌کننده فشار زیادی وجود داشته باشد، بنابراین، ممکن است با برداشتن درپوش مخزن مایع خنک‌کننده، مایع داغ به بیرون پرتاب شده و در نتیجه باعث ایجاد سوختگی و یا سایر آسیب‌ها شود.

- موتور مجهز به توربوشارژ**
- بررسی، برداشتن یا تعویض توربوشارژ را فقط بعد از خاموش کردن موتور و خنک شدن توربوشارژ انجام دهید.
 - اصلاً نباید روغن بر روی سطح توربوشارژ داغ ریخته شود، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
 - با پاشیدن آب بر روی سطح داغ توربوشارژ آن را خنک نکنید، زیرا ممکن است آسیب ببیند.
 - بعد از روشن شدن موتور مجهز به توربوشارژ، توصیه می‌شود که به مدت ۳ دقیقه با دور آرام حرکت کنید تا توربوشارژ بدرستی روغن کاری شده و روان گردد.

ⓘ توجه
■ افزودن مایع خنک‌کننده مایع خنک‌کننده مشخص شده توسط شرکت سازنده را بیفزایید تا روان‌سازی، ضدخوردگی و عملکرد خنک‌کنندگی نرمال داشته باشد. ■ پاشیدن تصادفی مایع خنک‌کننده همواره می‌بایست مایع خنک‌کننده را با آب تمیز کنید تا از صدمه دیدن قسمت‌های خودرو و یا رنگ آن جلوگیری شود.

رادیاتور، کندانسور و اینترکولر

رادیاتور، کندانسور و اینترکولر را بررسی نموده و کلیه مواد خارجی زائد را تمیز کنید. در صورتی که رادیاتور، کندانسور و اینترکولر نسبتاً آلوده و یا غیرعادی هستند، می‌بایست به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید تا نسبت به بازبینی خودرو اقدام نمایند.

روغن ترمز

هشدار

● روغن ترمز را به بدن و یا قسمت‌های الکتریکی داخل موتور اسپری نکنید. درغیراینصورت، احتمال ایجاد آسیب‌های شخصی و یا آتش‌سوزی وجود دارد.

■ سطح بسیار پایین روغن ترمز

● پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز بسیار خطرناک است. میزان بسیار کم روغن ترمز نشان‌دهنده ساییدگی لنت‌های ترمز و یا نشتی سیستم ترمز می‌باشد. ممکن است ترمز عمل نکند و منجر به تصادف شدید شود. اگر سطح روغن ترمز بسیار پایین است، باید ترمزها را بررسی نمایید.

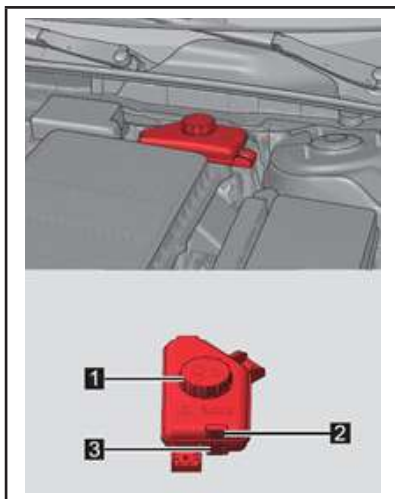
● اگر سطح روغن ترمز بسیار کم است، تا زمانی‌که سطح روغن ترمز به علامت "MAX" برسد، روغن ترمز اضافه نمایید. قبل از افزودن روغن ترمز کلیه قسمت‌های اطراف درپوش مخزن روغن ترمز را تمیز کنید.

توجه

● روغن ترمز به سطح رنگ آسیب می‌زند. در صورتی‌که روغن ترمز بطور تصادفی روی رنگ خودرو پاشیده شود، باید آن را فوراً تمیز کنید.

● در صورت استفاده از روغن ترمز نامعتبر، سیستم آسیب خواهد دید. اگر انواع مختلف روغن ترمزها ترکیب شوند نیز سیستم آسیب خواهد دید.

● در صورت نیاز به افزودن و یا تغییر در روغن ترمز با نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.



1 درپوش مخزن روغن ترمز

2 "MAX" بیشترین

3 "MIN" کمترین

در صورتی‌که سطح روغن ترمز در زیر علامت "MIN" قرار داشته باشد، با افزودن روغن ترمز آن را به مقدار نرمال برسانید.

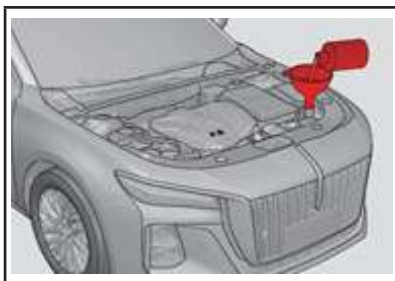
هشدار

■ اقدامات احتیاطی برای افزودن روغن ترمز

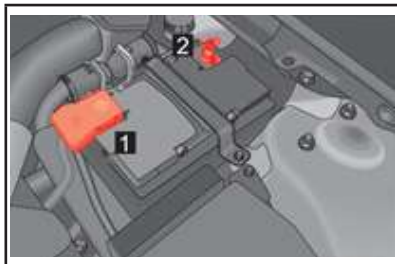
● پاشیده شدن روغن ترمز به بیرون بسیار خطرناک می‌باشد. اگر روغن ترمز وارد چشم‌ها شود، آن را با مقدار زیادی آب شستشو دهید و سپس به سرعت به پزشک مراجعه نمایید.

مایع شیشه‌شوی

توجه
■ رقیق کردن مایع شیشه‌شوی در صورت لزوم، مایع شیشه‌شوی را با آب رقیق نمایید. به‌دمای انجماد درج شده بر روی برچسب مخزن مایع شیشه‌شوی مراجعه نمایید.



اگر هیچ یک از شیشه‌شوی‌ها کار نکند و یا پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش داشبورد نشان داده شود، ممکن است بیانگر خالی شدن مخزن مایع شوینده باشد. در این‌صورت باید فوراً مایع شیشه‌شوی را اضافه کنید.



مطمئن شوید که خوردگی در ترمینال‌های باتری، سستی در اتصالات، ترک خوردگی در قسمت‌های خارجی و یا شل شدن گیره‌های ثابت کننده وجود نداشته باشد.

1 ترمینال مثبت

2 ترمینال منفی

اقدامات احتیاطی

- هنگام سیم‌کشی باتری، از اتصالی معکوس کابل‌های ترمینال جلوگیری نمایید، وگرنه ممکن است تجهیزات برقی داخل خودرو آسیب ببیند.
- هنگام شارژ باتری، جابجایی و نصب باتری از تماس ترمینال‌های مثبت و منفی با یکدیگر بپرهیزد. مثلاً، ممکن است آچار

هشدار
■ افزودن مایع شیشه‌شوی هنگامی‌که موتور در حال کارکردن می‌باشد و یا زمانی که داغ است مایع شیشه‌شوی اضافه نکنید، درغیراین‌صورت اگر مایع شیشه‌شوی بر روی موتور پاشیده شود، ممکن است بخاطر الکترولیت موجود در مایع شیشه‌شوی آتش‌سوزی رخ دهد.

توجه
■ از مایعات دیگر بجز مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. از محلول آب و صابون و یا ضدیخ به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث صدمه زدن به رنگ شود.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده

● به تمیز بودن دریچه خروجی هوای باتری توجه نمایید تا از مسدود شدن آن جلوگیری شود.

● در شرایط زیر باتری را شارژ نمایید:

- استفاده کوتاه مدت مکرر و یا روشن شدن مکرر خودرو

- رانندگی مکرر در جاده‌های شلوغ

- مصرف‌کننده‌های زیاد برق در خودرو

- رانندگی مکرر در شب

- عدم استفاده از خودرو بمدت طولانی

- خاموش نکردن چراغ‌ها بعد از پارک کردن خودرو

- نیستن درب خودرو هنگام پارک کردن

- استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع، سیستم صوتی، چراغ‌ها و سایر تجهیزات برقی، زمانی که موتور روشن نیست.

● اگر بیش از ۳۰ روز خودرو در جایی پارک شده است، عملیات زیر را انجام دهید تا وضعیت شارژ باتری در حالت نرمال بماند:

- ترمینال منفی را از باتری جدا نمایید تا تخلیه جریان اضافی باعث تخلیه شارژ باتری نشود.

- باتری را هر ۴۵ - ۲۰ روز یک بار شارژ نمایید.

- قبل از استفاده عادی از خودرو، منبع تغذیه را وصل کنید و تا یک زمان مشخص خودرو را ثابت نگهدارید تا مطمئن شوید که عملکرد روشن / خاموش درجا به طور معمول کار می‌کند.

فلزی بطور همزمان ترمینال‌های مثبت و منفی را لمس نماید. در این حالت، ممکن است باتری اتصال کوتاه شده و باعث ایجاد خرابی مستقیم شود.

● از آنجایی که باتری دارای دریچه‌های تخلیه هوای کوچک می‌باشد، نباید باتری را هنگام شارژ شدن، جابه‌جا شدن و نصب کردن به پهلو و یا برعکس قرار دهید تا از ایجاد نشتی الکترولیت جلوگیری شود.

● باتری را با یک مدل مشابه تعویض نمایید.

● اگر در هنگام تعویض باتری گیره‌های کابل زنگ زده و یا آلوده هستند، لایه اکسید شده و یا آلودگی را با سمباده از بین ببرید و قبل از وصل کردن کابل‌ها به گیره‌های سیم‌کشی و ترمینال‌های باتری وازلین بزنید.

● هنگام نصب، ابتدا ترمینال مثبت و سپس ترمینال منفی را متصل نمایید و هنگام باز کردن، ابتدا ترمینال منفی و سپس ترمینال مثبت را جدا نمایید تا از خطر اتصال کوتاه جلوگیری شود.

اقدامات احتیاطی قبل از شارژ کردن

● هنگام شارژ کردن باتری نصب شده برروی خودرو، دکمه روشن/ خاموش موتور حتماً باید خاموش باشد و کابل اتصال بدنه نیز قطع شده باشد.

● هنگام اتصال کابل شارژ به باتری و یا جدا کردن کابل شارژ از باتری، مطمئن شوید که برق شارژر قطع می‌باشد.

سیستم مدیریت توان

هنگامی که شارژ باتری کم است، سیستم برخی از عملکردها را محدود می‌نماید تا تضمین کند که عملکرد روشن شدن موتور انجام می‌شود. در این زمان، این عملکردها با توجه به حالت کاری تنظیم شده توسط کاربر عمل نمی‌کنند. هنگامی که شارژ باتری به محدوده ایمن بازگشت، عملکردهای محدود شده بطور اتوماتیک به حالت تنظیم شده توسط کاربر باز خواهند گشت.

سیستم مدیریت توان، ولتاژ خروجی ژنراتور (دینام) را در زمان واقعی تنظیم می‌نماید، اطلاعات وضعیت باتری را گرفته و ولتاژ شارژ بهینه را کنترل می‌نماید تا مصرف سوخت بطور مناسب کاهش پیدا کند و عملکرد توان خودرو بهبود پیدا کند.



هشدار

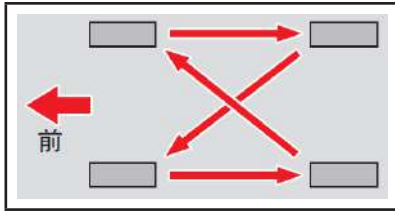
- الکترولیت را استنشاق نکرده و نبلعید.
- هنگام کارکردن در نزدیکی باتری می‌بایست عینک ایمنی بزنید.
- کودکان خود را از باتری دور نگهدارید.
- محل ایمن برای شارژ باتری در فضای سر بسته و یا پارکینگ با تهویه ضعیف و نامناسب هرگز شارژ ننمایید.
- باتری را در فضای باز و مناسب شارژ کنید
- اقدامات اضطراری هنگام کار کردن با الکترولیت
- در صورت پاشیده شدن تصادفی الکترولیت به چشم‌ها حداقل به مدت ۱۵ دقیقه چشمان خود را با آب بشویید و سریعاً اقدامات پزشکی لازم را انجام دهید. در صورت امکان، در راه بیمارستان به شستشوی چشمان خود با یک اسفنج خیس و یا پارچه مرطوب ادامه دهید.
- در صورت پاشیده شدن الکترولیت بر روی پوست محلی را که الکترولیت بر روی آن پاشیده شده است، بطور کامل با آب شستشو دهید. در صورت احساس سوزش سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- در صورت پاشیده شدن الکترولیت بر روی لباس ممکن است الکترولیت به لباس نفوذ کرده و با پوست تماس بیابد. لباس را از تن در آورده و در صورت لزوم اقدامات فوق را انجام دهید.
- در صورت بلعیدن اتفاقی الکترولیت مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید، لوسیون منیزیم مصرف کنید، تخم‌مرغ‌های خام و یا روغن نباتی را همزده مصرف کنید و فوراً اقدامات پزشکی لازم را انجام دهید.



هشدار

- مواد شیمیایی موجود در باتری باتری شامل اسید سولفوریک خورنده و سمی می‌باشد و ممکن است هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید نماید. برای کاهش احتمال آسیب بدنی شدید، هنگام کار با باتری و یا کار در نزدیکی آنها اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:
- اجازه تماس تجهیزات با ترمینال‌های باتری را ندهید تا از وقوع جرقه جلوگیری شود.
- سیگار نکشید و یا از آتش روباز در نزدیکی باتری استفاده نکنید.
- از پاشیدن الکترولیت داخل چشم‌ها و بر روی پوست و لباس جلوگیری نمایید.

جابجایی تایر



جابجایی تایرها را مطابق با آنچه در شکل نشان داده شده است، انجام دهید. توصیه می‌شود که هر km ۸,۰۰۰ ~ ۱۰,۰۰۰ تایرها را جابجا نمایید تا تایرها به طور یکنواخت ساییده شوند و طول عمر تایر افزایش پیدا کند.

نکته:

بعد از انجام جابجایی تایر، می‌بایست سیستم نمایش فشار باد تایر را تنظیم کنید. در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید. توصیه می‌گردد جهت نگهداری بهتر از تایر و عملکرد بهتر آنها، چرخها به صورت دوره‌ای بالانس شوند.

اقدامات لازم برای محافظت در مقابل خرابی چرخها

- هنگام حرکت از روی لبه پیاده‌رو و یا موانع مشابه، تا حد ممکن سرعت خود را در جهت عمود بر موانع کم کنید.
- مراقب باشید که تایرها در تماس با گریس، روغن و سوخت قرار نگیرد.
- صدمه موجود بر روی تایرها را بطور مرتب بررسی کنید (مانند شکاف، ترک‌خوردگی یا برآمدگی)



هشدار

■ ترمینال منفی سمت بدنه را جدا نکنید. ممکن است ترمینال منفی سمت بدنه (-) جدا شده با ترمینال مثبت (+) تماس پیدا کند و منجر به اتصال کوتاه، آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.



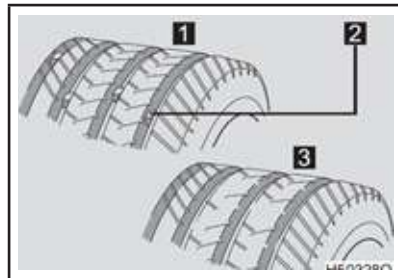
توجه

■ اقدامات احتیاطی هنگام شارژ باتری هنگامی که خودرو روشن است، باتری را شارژ نکنید. حتماً می‌بایست کلیه تجهیزات جانبی را خاموش و غیرفعال نمایید.

تایر

تعویض و جابجایی تایر را با توجه به شرایط سائیدگی آج انجام دهید.

بازبینی تایر



1 آج جدید

2 نشانگر مربوط به سائیدگی آج

3 آج سائیده شده

در صورتی که سائیدگی الگوی آج به میزان نشانگر سائیدگی آج برسد، می‌بایست تایر را تعویض نمایید (تصویر فقط بعنوان مرجع می‌باشد)

اقدامات احتیاطی برای نگهداری تایر

● قبل از باز کردن و برداشتن تایر، برای نشان دادن جهت چرخش (حرکت) بر روی تایر علامت بگذارید و با توجه به علامت، تایر را مجدداً نصب نمایید تا جهت چرخش و تعادل دینامیکی چرخ تغییر نیابد.

● تایرها و چرخهای باز شده را در مکانی خشک و خنک نگه دارید، ترجیحاً در مکانی تاریک که در معرض تابش مستقیم نور خورشید نباشد.

صدمه پنهان و نامشخص

● وارد شدن آسیب به تایرها و رینگها اغلب از طریق نامحسوسی ایجاد می‌شود، و لرزش غیرعادی و یا انحراف خودرو هنگام حرکت نشاندهنده معیوب بودن چرخها می‌باشد. در اینصورت می‌بایست در اسرع وقت برای بازبینی چرخها به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نماید.

زمان تعویض تایر

تایر را زمانی تعویض نمایید که:

- تایر دارای هرگونه عیب مانند بریدگی، شکستگی، ترک و شکاف عمیقی باشد که به لایه زیری رسیده و یا برجسته شده باشد (باد کرده باشد).
- تایر بطور مکرر دارای نشتی و سوراخ می‌شود و بخاطر صدمه دیگر نمی‌توان آن را تعمیر نمود.

طول عمر تایر

تایرهای قدیمی که بیش از ۶ سال استفاده شده است بکار نبرید و اگر مجبور به استفاده هستید با سرعت کم و با حداکثر توجه رانندگی نمایید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در جاده‌های دارای برف

اگر آج تایر یخ‌شکن به اندازه ۴ mm و یا بیشتر ساییده شده باشد، عملکرد ضد لغزش تایرهای یخ‌شکن به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش خواهد یافت.



هشدار

- اقدامات احتیاطی برای بازبینی و تعویض تایر برای جلوگیری از آسیب دیدن انتقال قدرت که بر روی عملکرد کنترل خودرو اثر خواهد گذاشت، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:
 - از تایرهای تولید کنندگان مختلف، مدل‌های مختلف و الگوهای آج متفاوت و یا میزان سائیدگی آج مختلف استفاده نکنید.
 - از تایرهای توصیه نشده توسط شرکت بی‌ام‌کارز استفاده نکنید.
 - از تایر با ساختارهای مختلف مانند رادیال، لایه و ... را با هم استفاده نکنید.
 - تایرهای تابستانی، چهار فصل و تایرهای زمستانی (یخ‌شکن) را با هم استفاده نکنید.
 - از تایرهای استفاده شده در وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید.

- قابلیت مانور و پایداری خودرو کاهش می‌یابد.
- منجر به صدمه دیدگی و دمای بالای شده، در نتیجه باعث ترکیدن تایر می‌شود. در صورتیکه فشار باد تایر کافی نباشد، ممکن است تایر از رینگ جدا شده و ایمنی کاهش یابد.
- هر دو سمت تایر ساییده می‌شود. فشار بیش از حد باد تایر:
- حس راحتی در خودرو کاهش می‌یابد.
- وسط تایر به شدت ساییده می‌شود.
- هنگام وارد شدن ضربه، تایر در معرض ترک از داخل و ترکیدن قرار می‌گیرد.

راهنمایی‌های بازبینی فشار باد تایر

حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم نمایش فشار باد تایر بوده و قادر به یادآوری سریع وضعیت فشار باد تایر باشد، بایستی فشار باد تایر به موقع بررسی گردد. هنگام بررسی فشار باد تایر، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

- تایر را بعد از خنک شدن بررسی نمایید. برای اینکه مقدار دقیق فشار باد تایر را بخوانید، خودرو را در حالتی بازبینی نمایید که به مدت حداقل ۳ ساعت پارک شده باشد و یا اینکه بیش از ۱/۶ کیلومتر حرکت نکرده باشد.
- همواره از گیج فشار باد تایر استفاده نمایید.

ممکن است گاهی اوقات ظاهر تایر همراه‌کننده باشد. بعلاوه، اگر فشار باد تایر نسبتاً کم باشد، ممکن است میزان راحتی حرکت و قابلیت مانور کاهش یابد.

توجه



■ رانندگی بر روی جاده‌های ناهموار هنگامی که خودرو بر روی جاده خاکی و یا دارای دست‌انداز حرکت می‌کند، می‌بایست مورد توجه بیشتری قرار گیرد. در چنین جاده‌هایی تایرها به خاطر ضربه در معرض برجسته شدن (باد کردن) قرار می‌گیرند و ممکن است به تدریج آسیب ببیند

■ در صورت افت فشار باد تایر در هنگام رانندگی به رانندگی کردن ادامه ندهید، زیرا ممکن است باعث صدمه رساندن به تایر و یا چرخ شود.

فشار باد تایر

فشار باد تایر را در مقدار مناسبی حفظ کنید. حداقل هر ماه یکبار فشار باد تایر را بررسی نمایید.



برچسب فشار باد تایر زیر پین قفل درب در ستون B و در سمت راننده قرار دارد.

عواقب فشار باد نامناسب تایر

فشار باد تایر بسیار کم:

- مقاومت غلتشی چرخها و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

توجه
■ اقدامات احتیاطی برای بازبینی و تنظیم فشار باد تایر حتماً درپوش والو هوای تایر را نصب نمایید اگر درپوش نصب نشود، ممکن است آلودگی و رطوبت وارد والو شده و منجر به نشتی هوا و در نتیجه تصادف گردد. در صورتی که درپوش مفقود شده است، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب نمایید. برای عملکرد بهتر خودرو، کاهش مصرف سوخت و عمر بیشتر تایر توصیه می‌گردد که فشار باد تایر به صورت منظم ماهانه و پیش از هر مسافرت کنترل و تنظیم گردد. هنگام کنترل و تنظیم فشار باد بایستی تایر در حالت سرد باشد. تایر سرد هنگامی به تایر اطلاق می‌شود که خودرو به مدت ۳ ساعت توقف داشته و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر پیمایش داشته باشد. توقف طولانی مدت خودرو و خواب خودرو باعث تغییر شکل و آسیب تایر می‌گردد لذا بایستی از توقف طولانی مدت خودرو خودداری گردد و هر نوع پوسیدگی یا مشکلات کیفی تایر که در اثر توقف طولانی به وجود آمده مشمول گارانتی نمی‌گردد.

چرخ

در صورت خمیده شدن رینگ، ترک خوردن و یا خوردگی شدید، آن را تعویض نمایید. وگرنه ممکن است تایر از رینگ جدا شده و ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید.

● پس از رانندگی باد تایر را کم نکنید و فشار باد تایر را کاهش ندهید. ممکن است فشار باد تایر بعد از رانندگی افزایش پیدا کند که طبیعی می‌باشد.

● بیش از حد بارگیری نکنید

وزن راننده، مسافران و چمدان‌ها می‌بایست بطور یکنواخت توزیع شود تا خودرو متعادل باقی بماند.

هشدار
■ مقدار صحیح فشار باد تایر کلید محافظت از تایر می‌باشد. فشار باد تایر را در مقدار مناسب حفظ نمایید، در غیراینصورت ممکن است شرایط زیر اتفاق بیفتد ● سائیدگی بیش از حد ● سائیدگی غیریکنواخت ● قابلیت مانور کم ● ترکیدن تایر پس از داغ شدن ● کاهش عملکرد کاسه نمد چرخ ● تغییر شکل چرخ و یا جدا شدن تایر از چرخ ● صدمه به تایر به علت شرایط نامطلوب جاده‌ای ■ هنگامی که فشار باد تایر مناسب نیست، خودرو را حرکت ندهید. رانندگی با خودرو که فشار باد تایر نامناسب دارد، خطرناک است. فشار نامناسب باد تایر ممکن است بر روی قابلیت مانور خودرو تأثیر گذاشته و منجر به تصادف شود. ضروری است که فشار باد چرخ زاپاس را علاوه بر تایر معمولی بررسی نمایید.

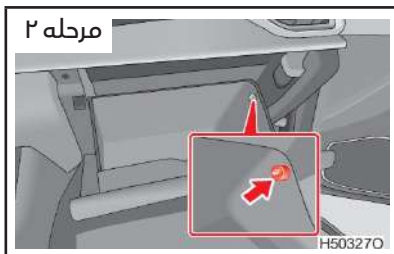
هشدار
⚠️ ● پیچ چرخ را محکم کنید تا قسمت کروی با لبه محل پیچ چرخ تماس پیدا کند. ● هرگز به پیچهای چرخ روغن و یا گریس نمالید. ممکن است روغن و گریس باعث سفت شدن زیاد پیچهای چرخ شده و در نتیجه به رزوههای پیچ چرخ صدمه برساند. به علاوه، ممکن است روغن و یا گریس پیچهای چرخ را شل نموده و باعث جدا شدن چرخ شود و در نتیجه باعث تصادف و آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. روغن و یا گریس را بطور کامل از روی پیچهای چرخ پاک کنید. ■ از چرخهای معیوب استفاده نکنید از چرخهای معیوب و یا دارای ترک و شکستگی استفاده نکنید. در غیراینصورت، ممکن است تایرها در هنگام رانندگی پنچر شده و باعث تصادف شود.

فیلتر A/C (فیلتر اتاق)

برای حفظ بازدهی سیستم تهویه مطبوع، فیلتر اتاق را به طور مرتب تعویض نمایید.

مرحله ۱: با فشردن از دکمه روشن / خاموش موتور را خاموش نمایید.

جعبه داشبورد را باز کنید.



رینگها

هنگام تعویض رینگ، رینگی که به تازگی نصب می شود باید ظرفیت تحمل مشابه، قطر، عرض رینگ و... مشابه مقادیر اصلی داشته باشد.

رینگ موردنیاز برای تعویض را می توان از شرکت سازنده تهیه نمود.

شرکت بی ام کارز استفاده از رینگهای زیر را توصیه نمی کند:

- رینگهایی با سایزها و انواع مختلف
- رینگهای قدیمی
- رینگهای تغییر شکل یافته ای که تعمیر شده اند

ملاحظات استفاده از رینگهای آلومینیومی

- از پیچهای چرخ و آچار مخصوص طراحی شده برای چرخ آلومینیومی استفاده نمایید.
- هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می شود، مراقب باشید که رینگ آلومینیومی آسیب نبیند.
- صرفاً از وزنه بالانس یا محصول معادل آن که توسط شرکت بی ام کارز برای بالانس چرخها مشخص شده است استفاده نمایید.

هشدار
⚠️ ■ تعویض چرخ از چرخ متفاوت با مدل اصلی نصب شده برروی خودرو استفاده نکنید. در غیراینصورت ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید. ■ نصب پیچ چرخ

فیلتر را بررسی نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.

در صورتی که نیاز به تمیز کردن و یا تعویض فیلتر می‌باشد، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

⚠ احتیاط
■ استفاده از سیستم تهویه مطبوع مطمئن شوید که فیلتر نصب شده باشد. در صورتی که از سیستم تهویه مطبوع بدون فیلتر استفاده شود، ممکن است آسیب ببیند. ■ بازکردن (برداشتن) فیلتر هنگامیکه دمنده در حال کارکردن است، نباید فیلتر هوای اتاق را تعویض نمایید، وگرنه ممکن است به خود آسیب برسانید.

تعویض باتری کلید هوشمند

در صورتی که شارژ باتری کلید هوشمند کم است، می‌بایست باتری آن را تعویض نمایید.

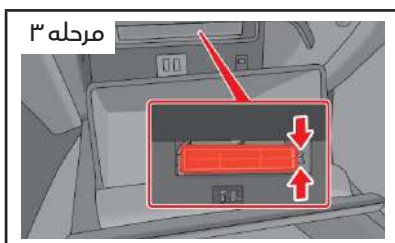
وسایل مورد نیاز:

باتری لیتیوم

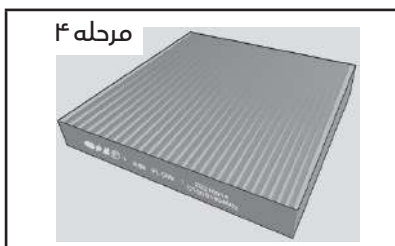
تعویض باتری کلید هوشمند



پیچ‌های ثابت پلاستیکی سمت چپ و راست جعبه داشبورد را باز کنید، محدود کننده را جدا نمایید، و جعبه داشبورد را تا جایی پایین بکشید که بتوان فیلتر را برداشت.



درپوش فیلتر تهویه مطبوع و فیلتر را بردارید و فیلتر را با یک فیلتر جدید تعویض نمایید.



فیلتر تهویه مطبوع با مدل مشابه فیلتر قبلی نصب نمایید.

علامت فلش روی فیلتر باید به سمت زیر خودرو باشد.

فاصله زمانی تعویض فیلتر اتاق

در مناطق دارای گرد و غبار و یا دارای ترافیک سنگین، می‌بایست فاصله زمانی تعویض فیلترها کوتاه‌تر شود.

در صورت کاهش قابل ملاحظه جریان

هوا در دریچه خروجی هوا

ممکن است فیلتر مسدود شده باشد.

مشابه و یا معادل آن که توسط شرکت سازنده توصیه می‌گردد تعویض نمایید.

- همواره می‌بایست باتری قدیمی را مطابق با قوانین و مقررات محلی دور بیندازید.

هشدار
■ باتری تعویض شده و سایر قسمت‌ها قسمت‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. این قسمت‌ها بسیار ریز هستند و در صورت بلعیده شدن توسط کودکان ممکن است باعث خفگی شود.

توجه
■ به منظور اطمینان حاصل شدن از عملکرد نرمال کلید هوشمند پس از تعویض باتری: حتماً می‌بایست اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود. ● هنگام کار کردن با کلید هوشمند، همواره دستان خود را خشک نمایید، در غیراینصورت ممکن است باتری زنگ بزند. ● سایر قسمت‌های داخل کلید هوشمند را لمس نکنید و تکان ندهید. ● ترمینال‌های (محل اتصال) باتری را خم نکنید

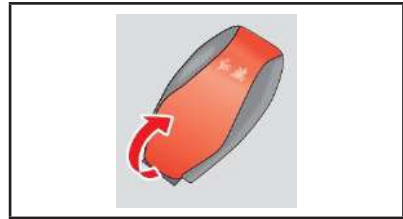
بررسی و تعویض فیوز

در صورتیکه هر یک از قطعات الکتریکی کار نمی‌کنند، ممکن است فیوز سوخته باشد. در این حالت، در صورت لزوم باتری را بررسی و تعویض نمایید.

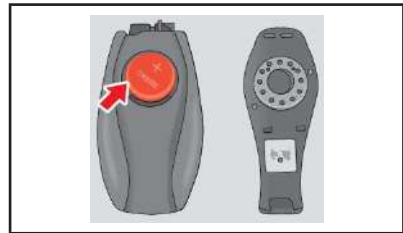
مرحله ۱: دکمه روشن / خاموش موتور را خاموش نمایید.

مرحله ۲: فیوزهایی را که در مکان‌های

دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید تا درپوش سر کلید جدا شود.



کاور پشت کلید را جدا نمایید.



۱ باتری قدیمی را بردارید.

باتری جدید را طوری قرار دهید که ترمینال + رو به بالا باشد.

۲ کاور پشت کلید و درپوش سر آن را در جای اصلی خود قرار دهید.

اگر شارژ باتری کلید هوشمند کم باشد، شرایط زیر رخ خواهد داد:

۱- ایجاد نقص در عملکرد ریموت کنترل بی‌سیم

۲- کاهش محدوده‌ی عملکردی موثر

۳- ایجاد نقص در عملکرد PEPS

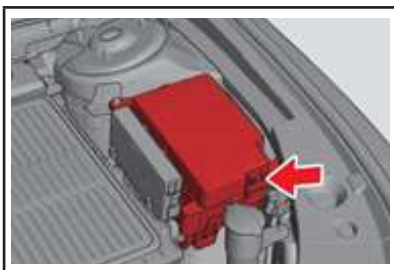
۴- ایجاد نقص در عملکرد روشن شدن هوشمند

استفاده از باتری لیتیوم CR2032

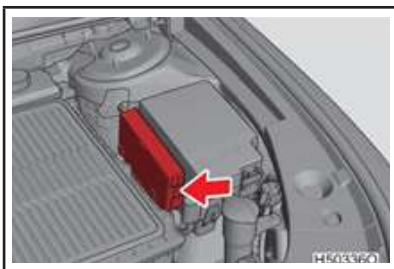
● توصیه می‌شود که باتری را با محصول

زیر نصب شده‌اند، به صورت زیر بررسی نمایید.

محفظه موتور (نوع A)

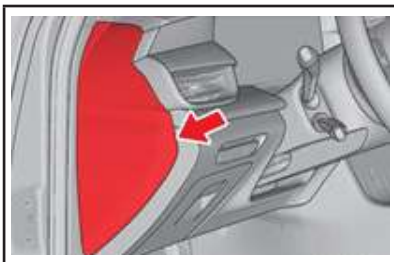


محفظه موتور (نوع B)



گیره ثابت را فشار دهید و درپوش را باز نمایید.

داشبورد سمت راننده



درپوش سمت چپ داشبورد را بردارید.

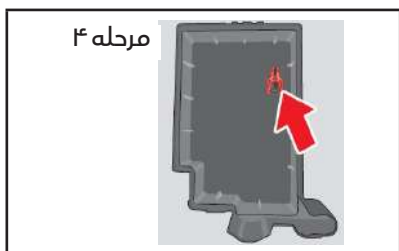
پنل ترمیم رکاب درب جلو - راست



پنل ترمیم رکاب درب جلو، سمت راست را بردارید.

توصیه می‌شود که برای تعویض فیوز این قسمت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

مرحله ۳: پس از وقوع خطای سیستمی، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید و در رابطه با بررسی فیوزها اطلاعات کسب نمایید.



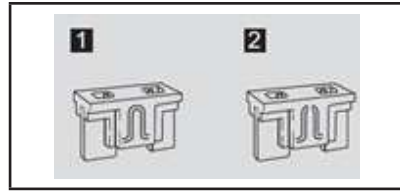
فیوز را با وسیله فیوزدرآر بردارید.

مرحله ۵: بررسی نمایید که فیوز سوخته است یا خیر.

نوع A

است، مجدداً سوخته است، به نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز مراجعه نمایید تا بازبینی خودرو انجام شود.

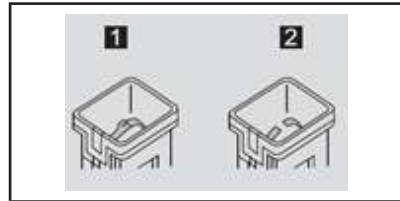
اضافه جریان (اضافه بار) مدار
فیوز خواهد سوخت و احتمالاً به سیم‌کشی داخلی صدمه خواهد زد.



1 فیوز سالم

2 فیوز سوخته

نوع B



1 فیوز سالم

2 فیوز سوخته

فیوز را با یک فیوز جدید که جریان نامی آن توسط شرکت سازنده تایید شده است، تعویض نمایید.

جریان نامی و توزیع فیوزها

برای تایید جریان نامی و توزیع فیوزها با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

اقدامات احتیاطی بعد از تعویض فیوز

● در صورتیکه پس از تعویض فیوز، همچنان عملکرد الکتریکی کار نمی‌کند، نیاز به بازبینی بیشتر می‌باشد، به این منظور با نمایندگی شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

● اگر فیوز جدید که دوباره نصب شده



هشدار

■ پیشگیری از وقوع خطای سیستم و یا آتش‌سوزی خودرو
اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید، در غیراینصورت خودرو آسیب می‌بیند، آتش‌سوزی و یا آسیب فردی رخ می‌دهد.

● از فیوز با جریان نامی بالاتر و یا پایین‌تر استفاده نکنید.

● حتماً می‌بایست از محصول مشابه و یا معادل توصیه‌شده توسط نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز استفاده نماید.

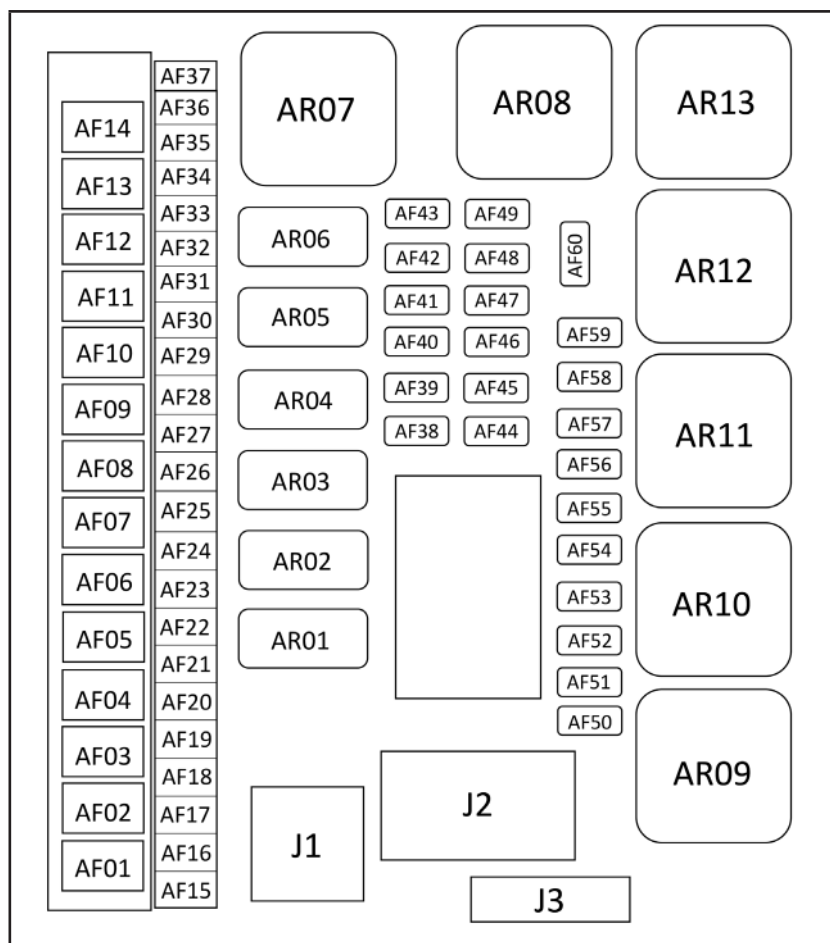
● تعویض فیوز با سیم، حتی به صورت موقت مجاز نمی‌باشد، در غیر اینصورت ممکن است آسیب جدی و یا حتی آتش‌سوزی رخ دهد.



توجه

■ اقدامات احتیاطی قبل از تعویض فیوز
با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید تا علت جریان الکتریکی بسیار بالا و تعمیر خودرو مشخص شود.

جدول مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله



شماره رله	شرح	قطعات فعال شده
AR01	(Thermal management relay (HEV Electric coolant pump relay (1.5T&2.0T	رله مدیریت حرارتی (HEV) رله پمپ خنک کننده الکتریکی (1.5T & 2T)
AR02	Horn relay	رله بوق
AR03	Front washer motor relay	رله موتور برف پاک کن جلو
AR04	Fuel pump relay	رله پمپ بنزین
AR05	(Trunk latch relay (ALL	رله قفل صندوق عقب
AR06	HCU low-voltage power manage- ment relay	رله مدیریت برق ولتاژ پایین HCU
AR07	IG1 relay	برق سوئیچ IG1
AR08	Main relay	رله اصلی
AR09	A/C relay	رله کولر
AR10	(Battery fan relay (HEV (Electric vacuum pump relay (1.5T	رله فن باتری (HEV) رله پمپ خلأ الکتریکی (1.5T)
AR11	(Windshield heater relay (ALL	رله بخاری شیشه جلو (ALL)
AR12	Starter additional relay	رله استارت اضافی
AR13	starter	رله استارت

شماره فیوز	شرح	آمپر یوزها	قطعات فعال شده
شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
AF01	Reserved	-	
AF02	Windshield heater	۴۰ A	فیوز بخاری شیشه جلو
AF03	ESP-2/IBC 2	۴۰ A	ESP-2/IBC 2
AF04	Front wiper	۳۰ A	برف پاک کن جلو
AF05	Reserved	-	
AF06	Reserved	-	
AF07	Starter	۴۰ A	استارت
AF08	Reserved	-	
AF09	ESP-1/IBC 1	۶۰ A	ESP-1/IBC 1
AF10	Blower/A/C relay	۴۰ A	سیستم تهویه/ رله AC
AF11	Electric vacuum pump	۳۰ A	پمپ خلاء الکتریکی
AF12	Reserved	-	
AF13	Reserved	-	

شماره فیوز	شرح	آمپر یوزها	قطعات فعال شده
AF14	Reserved	-	
AF15	ECU power supply	۱۰ A	منبع تغذیه ECU
AF16		۱۵A	ACM
AF17	MCU	۱۰ A	MCU
AF18	Engine compartment relay coil fuse	۱۰ A	فیوز رله کوئل جعبه فیوز موتور
AF19	Horn	۱۵A	بوق
AF20	7DCU	۲۰ A	7DCU
AF21	Front washer motor	۱۰ A	موتور واشر جلو
AF22	Left front combination lamp	۲۰ A	لامپ ترکیبی جلو سمت چپ
AF23	EBS	۱۰ A	EBS
AF24	Right front combination lamp	۲۰ A	لامپ ترکیبی جلو سمت راست
AF25	Main relay coil	۱۰ A	رله اصلی کوئل
AF26	Trunk latch	۱۰ A	قفل صندوق
AF27	HCU low-voltage power management relay	۱۰ A	رله مدیریت برق ولتاژ پایین HCU

شماره فیوز	شرح	آمپر یوزها	قطعات فعال شده
AF28	HEV battery fan	۱۰ A	فن باتری HEV
AF29	Electric coolant pump (1.5T&2.0T)	۱۰ A	پمپ خنک کننده الکتریکی
AF30	Fuel pump	۲۰ A	پمپ بنزین
AF31	Low voltage DCDC	۲۰ A	ولتاژ پایین DCDC
AF32	Reserved	-	
AF33	HCU thermal management relay	۲۰ A	رله مدیریت برق ولتاژ پایین
AF34	Reserved	-	
AF35	Reserved	-	
AF36	Reserved	-	
AF37	Reserved	-	
AF38	Shift actuator/forward MMW radar	۵A	محرك شيفت / رادار MMW جلو
AF39	7DCT/8AT/DCDC control unit	۱۰ A	یونیت کنترل 8AT
AF40	HEV A/C compressor/ left/right headlamp leveling motor	۱۰ A	کمپرسور تهویه مطبوع HEV / موتور تراز کننده چراغ جلو چپ / راست

شماره فیوز	شرح	آمپر یوزها	قطعات فعال شده
AF41	NC	-	
AF42	ECU/EPS/ESC	۱۰ A	ECU/EPS/ESC
AF43	Cooling fan/headlamp/MCU	۱۰ A	فن خنک کننده/لامپ جلو/MCU
AF44	Engine ECU/brake lamp switch	۱۰ A	ECU موتور/سوئیچ لامپ ترمز
AF45	Oxygen sensor	۱۵A	سنسور اکسیژن
AF46	Ignition coil	۲۰ A	کوئل سوئیچ
AF47	NC	-	
AF48	Relay coil/crankcase ventilation heater valve	۱۰ A	رله کوئل/شیر بخاری تهویه میل لنگ
AF49	ECU	۲۰ A	ECU
AF50	HEV electric coolant pump/cooling fan HEV	۱۰ A	پمپ خنک کننده الکتریکی HEV / فن خنک کننده HEV
AF51	HEV front drive motor coolant pump	۱۵A	پمپ خنک کننده موتور محرک جلو HEV
AF52	IG1 power supply	۳۰ A	منبع تغذیه سوئیچ IG1
AF53	Start state switch/DCDC	۱۰ A	کلید استارت
AF54	8AT TCU	۱۵A	TCU

شماره فیوز	شرح	آمپر یوزها	قطعات فعال شده
AF55	A/C system (fragrance/ (AQS/plasma/PM2.5	۱۰ A	سیستم تهویه fragrance/AQS/ (plasma/PM2.5
AF56	Reserved	-	
AF57	Reserved	-	
AF58	Reserved	-	
AF59	Reserved	-	
AF60	Reserved	-	
AF46			



جدول سرویس‌های دوره‌ای

جدول سرویس و نگهداری دوره‌ای

									مورد	بازه زمانی
۷۵	۶۵	۵۵	۴۵	۳۵	۲۵	۱۵	۵	x۱۰۰۰km		
قسمت‌های اصلی موتور										
I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه شیاردار موتور TD ۲۰		
R	R	R	R	R	R	R	R	روغن		
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن		
	I		I		I		I	سیستم سرمایش و گرمایش		
I	I	I	I	I	I	I	I	مایع خنک‌کننده موتور		
I	I	I	I	I	I	I	I	رادیاتور		
I	I	I	I	I	I	I	I	لوله مایع خنک‌کننده		
I	I	I	I	I	I	I	I	لوله ورودی		
I	I	I	I	I	I	I	I	لوله اگزوز و تجهیزات جانبی		
سیستم احتراق										
		R			R			شمع موتور TD ۲۰		
I	I	I	I	I	I	I	I	باتری		
سیستم تصفیه دود اگزوز و سوخت										

ماه												
	۱۹۵	۱۸۵	۱۷۵	۱۶۵	۱۵۵	۱۴۵	۱۳۵	۱۲۵	۱۱۵	۱۰۵	۹۵	۸۵
قسمت‌های اصلی موتور												
-	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
R: اولین زمان انجام سرویس و نگهداری: ۶ ماه ۱۲ ماه بعد از آن	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
R: اولین زمان انجام سرویس و نگهداری : ۶ ماه ۱۲ ماه بعد از آن	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
-		I		I		I		I		I		I
R: ۶۰ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم احتراق												
-			R			R			R			R
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم تصفیه دود اگزوز و سوخت												

بازه زمانی									مورد
۷۵	۶۵	۵۵	۴۵	۳۵	۲۵	۱۵	۵	x ۱۰۰۰ km	
									مجموعه سنسور میزان سوخت و پمپ سوخت
			R						کنیستر
C	C	R	C	C	R	C	C		فیلتر هوا
	I				I				درپوش باک سوخت و اتصالات لوله
	I				I				کربن کنیستر
شاسی و بدنه									
I	I	I	I	I	I	I	I		پدال ترمز و ترمز پارک
I	I	I	I	I	I	I	I		لنت ترمز و دیسک ترمز
R	I	I	I	R	I	I	I		روغن ترمز
I	I	I	I	I	I	I	I		لوله و شیلنگ ترمز
	I		I		I				غریبک فرمان و ستون فرمان
	I		I		I		I		جعبه فرمان
	I		I		I		I		اتصالات پلوس
	I		I		I		I		سیبک و گردگیر
	I		I		I		I		سیستم تعلیق جلو و عقب
I	I	I	I	I	I	I	I		تایر و فشار باد آن
I	I	I	I	I	I	I	I		بررسی و بازرینی سیستم الکتریکی بدنه (چراغ‌ها، بوق، برف پاک‌کن‌ها، شیشه‌شوی، شیشه‌ها، سانروف و غیره)
I		I		I		I			روغن‌کاری ریل سانروف و تمیز کردن لوله سرریز
R	C	R	C	R	C	R	C		A/C فیلتر
I	I	I	I	I	I	I	I		A/C مبرد



ماه												
	۱۹۵	۱۸۵	۱۷۵	۱۶۵	۱۵۵	۱۴۵	۱۳۵	۱۲۵	۱۱۵	۱۰۵	۹۵	۸۵
R: اولین زمان انجام سرویس و نگهداری: ۱۴۵۰۰۰km ۱۵۰۰۰۰km بعد از آن	R											
R: ۳۶ ماه						R						
-	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
-		I				I				I		
-		I				I				I		
شاسی و بدنه												
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
R: ۲۴ ماه	R	I	I	I	R	I		I	R	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-		I		I		I		I		I		I
-		I		I		I		I		I		I
-		I		I		I		I		I		I
-		I		I		I		I		I		I
-		I		I		I		I		I		I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I		I		I		I		I		I	
-	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

						بازه زمانی	مورد
۲۴۵	۲۳۵	۲۲۵	۲۱۵	۲۰۵	x۱۰۰۰km		
قسمت‌های اصلی موتور							
I	I	I	I	I	تسمه شیاردار موتور ۲۰TD		
R	R	R	R	R	روغن		
R	R	R	R	R	فیلتر روغن		
I		I		I	سیستم سرمایش و گرمایش		
I	R	I	I	I	مایع خنک‌کننده موتور		
I	I	I	I	I	رادیاتور		
I	I	I	I	I	لوله مایع خنک‌کننده		
I	I	I	I	I	لوله ورودی		
I	I	I	I	I	لوله اگزوز و تجهیزات جانبی		
سیستم احتراق							
	R			R	شمع موتور ۲۰TD		
I	I	I	I	I	باتری		
سیستم تصفیه دود اگزوز و سوخت							
					مجموعه سنسور میزان سوخت و پمپ سوخت		
R					کنیستر		
C	R	C	C	R	فیلتر هوا		
		I			درپوش باک سوخت و اتصالات لوله		
		I			کربن کنیستر		

ماه						
	۳۰۵	۲۹۵	۲۸۵	۲۷۵	۲۶۵	۲۵۵
قسمت‌های اصلی موتور						
-	I	R	I	I	I	I
R: اولین زمان انجام سرویس و نگهداری: ۶ ماه ۱۲ ماه بعد از آن	R	R	R	R	R	R
R: اولین زمان انجام سرویس و نگهداری: ۶ ماه ۱۲ ماه بعد از آن	R	R	R	R	R	R
-	I		I		I	
R: ۶۰ ماه	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I
سیستم احتراق						
-		R			R	
-	I	I	I	I	I	I
سیستم تصفیه دود آگزوز و سوخت						
R: اولین زمان انجام سرویس و نگهداری: ۱۴۵۰۰ km ۱۵۰۰۰ km بعد از آن		R				
R: ۳۶ ماه		R				
-	C	R	C	C	R	C
-	I				I	
-	I				I	

بازه زمانی						مورد
۲۴۵	۲۳۵	۲۲۵	۲۱۵	۲۰۵	x1۰۰۰km	
شاسی و بدنه						
I	I	I	I	I	پدال ترمز و ترمز پارک	
I	I	I	I	I	لنت ترمز و دیسک ترمز	
I	R	I	I	I	روغن ترمز	
I	I	I	I	I	لوله و شیلنگ ترمز	
I		I		I	غریبک فرمان و ستون فرمان	
I		I		I	جعبه فرمان	
I		I		I	اتصالات پلوس	
I		I		I	سیبک و گردگیر	
I		I		I	سیستم تعلیق جلو و عقب	
I	I	I	I	I	تایر و فشار باد آن	
I	I	I	I	I	بررسی و بازبینی سیستم الکتریکی بدنه (چراغ‌ها، بوق، برف پاک‌کن‌ها، شیشه‌شوی، شیشه‌ها، سانروف و غیره)	
	I		I		روغن‌کاری ریل سانروف و تمیز کردن لوله سرریز	
C	R	C	R	C	فیلتر A/C	
I	I	I	I	I	مبرد A/C	

سرویس و نگهداری نرمال

۱: بررسی، بازبینی و تمیزکردن، تنظیم یا تعویض در صورت لزوم

R: تعویض

C: تمیزکردن

نکته: بازه زمانی توصیه شده برای تعویض شیلنگ سوخت ۸ سال و یا ۱۶۰,۰۰۰ km می‌باشد (هر کدام زودتر فرا برسد)

ATF نیاز به سرویس و نگهداری مرتب و بازبینی سطح روغن ندارد. مگر به دلیل آسیب به گیربکس اتوماتیک و یا نشستی روغن. در حین سرویس و نگهداری بوش هیدرولیک را بررسی و بازبینی نمایید و در صورت وجود نشستی یا ترک خوردگی آن را تعویض نمایید.



ماه						
	۳۰۵	۲۹۵	۲۸۵	۲۷۵	۲۶۵	۲۵۵
شاسی و بدنه						
-	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I
۲۴:R ماه	I	I	I	R	I	I
-	I	I	I	I	I	I
-	I		I		I	
-	I		I		I	
-	I		I		I	
-	I		I		I	
-	I		I		I	
-	I		I		I	
-	I	I	I	I	I	I
-		I		I		I
-	C	R	C	R	C	R
-	I	I	I	I	I	I

در موارد خاص، می‌بایست بازه زمانی سرویس و نگهداری با توجه به محیط استفاده از خودرو کاهش یابد.

شرکت سازنده برنامه زمان‌بندی سرویس و نگهداری را با توجه به نیازهای حقیقی مدل‌های مختلف خودروهای این شرکت تنظیم خواهد نمود.

برای برنامه‌ریزی سرویس و نگهداری خاص با نمایندگی مجاز گروه بهمن مشورت نمایید.
* : در صورت وجود آلودگی، گل و لای و حشرات بر روی رادیاتور، سطح پره‌های آن را تمیز کنید.

اطلاعات فنی

اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری

ابعاد

۴,۹۸۸ mm	طول کلی	
۱,۸۷۵ mm	پهنای (عرض) کلی	
۱,۴۷۰ mm	ارتفاع (عرض) کلی	
۹۶۰ mm	سیستم تعلیق جلو	
۱,۱۰۸ mm	سیستم تعلیق عقب	
۲,۹۲۰ mm	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب	
۱,۶۱۵ mm	جلو	فاصله چرخ‌ها
۱,۶۰۷ mm	عقب	
۱۴,۷°	زاویه ورود به شیب (در حالت بی‌باری)	
۱۷,۹°	زاویه خروج از شیب (در حالت بی‌باری)	

ظرفیت

۵	تعداد سرنشین
---	--------------

حالت رانندگی

چیدمان سیستم محرک خودرو	FF (متور جلو، محرک جلو)
-------------------------	-------------------------

وزن خودرو

وزن خالص	۱,۶۳۵kg	
میزان وزن ناخالص خودرو	۲,۰۸۵ kg	
بار اکسل (بار کامل)	جلو	۱,۱۰۰kg
	عقب	۹۸۵kg

استاندارد انتشار آلایندگی

استاندارد آلایندگی	Euro 5
--------------------	--------

مصرف سوخت خودرو در شرایط خاص تست

شهری (L/100km)	۸,۶
بین شهری (L/100km)	۵,۸
ترکیبی (L/100km)	۶,۸

توجه: مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است. مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد (استاندارد ملی ۴۲۴۱) می باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.

۱۶۰kW/(۴۵۰۰-۵۵۰۰)r/min	حداکثر توان خالص / دور بر دقیقه
۱۶۵kW/(۴۵۰۰-۵۵۰۰)r/min	توان نامی / دور بر دقیقه
۳۴۰ N.m/(۱۶۵۰-۴۵۰۰)r/min	حداکثر گشتاور خروجی / دور بر دقیقه
۳۰ %	شیب روی
۲۳۰ km/h	حداکثر سرعت

زوایای چرخ جلو (در حالت بدون بار)

$-18^{\circ} \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ جلو
$8^{\circ} \pm 30'$	زاویه کستر کینگ پین
$14^{\circ} 30' \pm 40'$	زاویه انحراف کینگ پین
$\beta = 0^{\circ} \pm 0'$	زاویه تو - این چرخ جلو

زوایای چرخ عقب (در حالت بدون بار)

$-12^{\circ} \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ عقب
$\beta = 0^{\circ} \pm 0'$	زاویه تو - این چرخ عقب

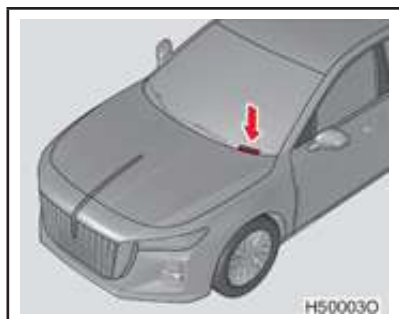
سیستم تعلیق مستقل مک فرسون		نوع		تعلیق جلو
فنر مارپیچ (فنر لول)		نوع فنر		
کمک فنر هیدرو-پنوماتیک سیلندری - دویل		نوع کمک فنر		
میل تعادل توخالی		نوع	میله تثبیت کننده	
φ28mm		قطر		
سیستم تعلیق مستقل چند میله‌ای		نوع		تعلیق عقب
فنر مارپیچ		نوع فنر		
کمک فنر هیدرو-پنوماتیک سیلندری - دویل		نوع کمک فنر		
میل تعادل توپر		نوع	میله تعادل	
φ21.4mm		قطر		

اطلاعات فنی برای آب‌بندی خودروی جدید

مسافت طی شده برای آب‌بندی خودروی جدید ۱۵۰۰ km می‌باشد. در صورتی که مسافت طی شده بیش از ۱۰۰۰ km نباشد، دور موتور نباید بیشتر از ۳/۴ دور نامی در هنگام حرکت باشد، هنگامی که مسافت طی شده ۱,۵۰۰ ~ ۱,۰۰۰ می‌باشد، دور موتور را می‌توان با توجه به شرایط جاده تا رسیدن به مقدار دور نامی افزایش داد.

شناسایی خودرو

پلاک شرکت تولید کننده

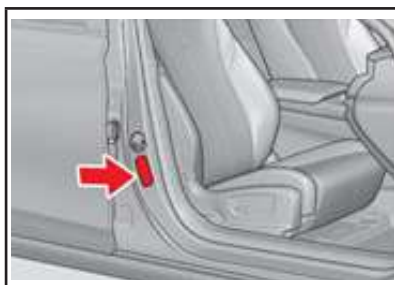


این شماره در زیر شیشه جلو و قسمت سمت چپ داشبورد چسبانده شده است.

زیر صندلی سرنشین جلو



در قسمت زیرین صندلی سرنشین جلو حک شده است.



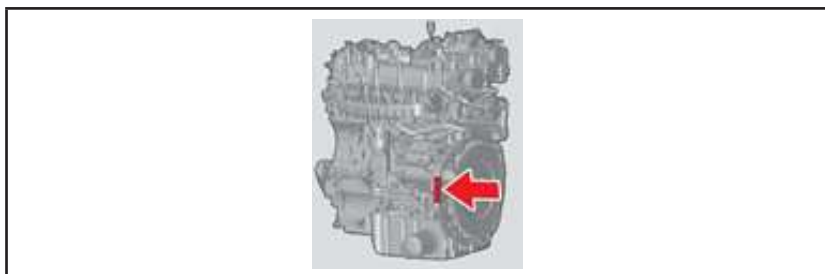
همانطور که در شکل نشان داده شده است، پلاک شرکت تولیدکننده بر روی ستون B سمت راست قرار دارد. پلاک شرکت تولید کننده اطلاعات زیر را نشان می‌دهد: کشور تولید کننده، شماره شناسایی خودرو، برند، مدل خودرو، نوع خودرو و سال خودرو می‌باشد.

شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) شناسایی قانونی خودرو می‌باشد. بعنوان شماره شناسایی اولیه، VIN برای ثبت مشخصات مالک بکار می‌رود.

مدل موتور و شماره کارخانه

موتور CA4GC20TD-33



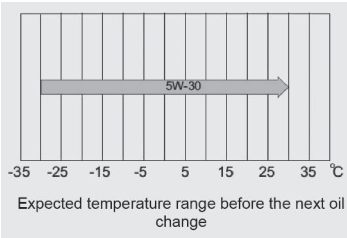
همان طور که در شکل نشان داده شده است، شماره موتور بر روی بلوک سیلندر نمایش داده شده است.

موتور

مدل	CA4GC20TD-33
نوع	چهار سیلندر، چهار زمانه، خنک شونده با آب، دو میل سوپاپ، ۱۶ سوپاپ، زمان بندی متغیر میل بادامک (VCT) و تزریق مستقیم سوخت (GDI)، موتور بنزینی توربوشارژر
کورس پیستون	۸۲,۵×۹۳mm
ظرفیت	۱,۹۸۹L

سوخت

نوع سوخت	بنزین
عدد اکتان	۹۵ یا بالاتر
ظرفیت باک سوخت	۵۸L

۶L	ظرفیت روغن (پرکردن مجدد پس از تخلیه)
۵,۳L	حجم روغن موتور با فیلتر
۵L	حجم روغن موتور بدون فیلتر
ACEA C۳	کلاس روغن
۵W-۳۰	ویسکوزیته روغن
	ویسکوزیته روغن را با توجه به دمای محیط سرویس دهی انتخاب نمایید.

۸,۲±۰,۲L	ظرفیت
در تمام طول سال از مایع خنک کننده با طول عمر بالا (LLC) برای خودرو استفاده نمایید.	نوع مایع خنک کننده

طی دوره گارانتی، مشتری در هر زمان با مشاهده کدری و یا تغییر رنگ محسوس در محلول خنک کننده می بایست به خدمات پس از فروش مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کدری نسبت به تعویض آن اقدام گردد.

شمع موتور	۳۷۰۷۰۱۰-۲۷L-A
فاصله دهانه شمع	۰,۷-۰,۶mm

سیستم برق

باتری	12V ، باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری
-------	--

سیستم تهویه مطبوع

ظرفیت گاز کولر A/C	۵۰۰±۱۵g
مشخصات فنی گاز کولر A/C	R1۳۴a

گیربکس

نوع گیربکس	۸AT
ظرفیت روغن گیربکس	۶,۳L
نوع روغن گیربکس	AW-۱

توجه	ⓘ
■ روغن گیربکس اتوماتیک ● در صورتیکه از روغن گیربکس اتوماتیک بی نام و نشان استفاده شود، تأثیر تعویض دنده ضعیف خواهد بود و یا صفحه های گیربکس آسیب خواهد دید. ● روغن گیربکس اتوماتیک را فقط در صورت لزوم تعویض نمایید.	

$\leq 7,8\text{mm}$	خلاصی پدال ترمز
119,6 mm	کورس حرکتی پدال ترمز
$0,05L \pm 0,07$	ظرفیت روغن ترمز
DOT4	نوع روغن ترمز

محدوده قابل استفاده از جفت‌های لنت ترمز (جلو)

ضخامت لنت ۱۱,۲mm	مجموعاً ۱۸,۳mm	داخلی	استاندارد	ضخامت لنت ترمز
	مجموعاً ۱۷,۹mm	خارجی		
ضخامت لنت ۲mm	مجموعاً ۹,۱mm	داخلی	حداقل	
	مجموعاً ۸,۷mm	خارجی		
۲۸mm		استاندارد		ضخامت دیسک ترمز
۲۶mm		حداقل		

عقب

ضخامت لنت 11mm	مجموعاً 18.52mm	استاندارد	ضخامت لنت ترمز
ضخامت لنت 2mm	مجموعاً 9.52mm	حداقل	
10mm		استاندارد	ضخامت دیسک ترمز
8mm		حداقل	



تایرها و چرخها

۲۲۵/۵۰ R1۸		۲۲۵/۵۵ R1۷		مشخصات فنی تایر
۱۸×۷J		۱۷×۷J		ابعاد رینگها
Full load	ECO	۳ persons		فشار باد تایر
۲۶۰ (۲,۶)	۲۷۰ (۲,۷)	۲۳۰ (۲,۳)	جلو	
۳۲۰ (۳,۲)	۲۷۰ (۲,۷)	۲۳۰ (۲,۳)	عقب	
۱۲۰±۱۰ N.m				گشتاور پیچ چرخ
میزان آن بالانسی : $\Delta g \geq$				بالانس دینامیکی چرخ
T1۲۵/۷۰ R1۷				مشخصات فنی چرخ زاپاس
۴۲۰ (۴,۲)				فشار باد تایر چرخ زاپاس

صندلی (هنگامی که تشک صندلی عمیق است)

۲۴۰ mm	تنظیم طولی (در مقابل موقعیت محدود در انتهای ریل کشویی عقب)	صندلی جلو
$20^{\circ} \pm 2^{\circ}$	میزان خم شدن پشتی صندلی	
غیرقابل تنظیم	تنظیم طولی	صندلی عقب
$26^{\circ} \pm 2^{\circ}$	میزان خم شدن پشتی صندلی	

حالت عادی استفاده از پشتی صندلی: اگر پشتی صندلی در هر موقعیت قفل باشد و در محدوده حرکت قابل تنظیم قرار داشته باشد، بعنوان حالت استفاده طبیعی می باشد.

اطلاعات مربوط به سوخت

تنها از بنزین بدون سرب و پره خودرو می توان استفاده نمود.
برای رسیدن به بهترین حالت عملکردی موتور، از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ (و یا بالاتر) استفاده نمایید.
برای اطمینان از عملکرد انتشار گاز اگزوز و تشخیص نقص و خطا، توصیه می شود که از بنزین مطابق با استانداردهای مشخص شده در هر کشور یا بخش استفاده نمایید.

نازل مخصوص خودروهای بنزینی

به منظور جلوگیری از سوختگیری نامناسب، صرفاً می توان از نازل سوخت مخصوص در گلوپی باک، در پمپ بنزین استفاده کرد.

ضربه زدن موتور

- با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید.
- صدای ضربه کوتاه و ضعیف که گاهی هنگام افزایش سرعت و یا بالا رفتن از سراسیمه شنیده می شود، عادی است و جای نگرانی ندارد.

توجه
■ اقدامات احتیاطی مربوط به کیفیت سوخت ● از سوخت نامناسب استفاده نکنید، وگرنه ممکن است موتور آسیب ببیند. ● استفاده از سوخت نامناسب منجر به معیوب شدن کاتالیست اگزوز خواهد شد. ● در صورت اضافه شدن سوخت نامناسب، می بایست سیستم سوخت را به طور کامل تمیز نمایید و موتور را بررسی کنید. به نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز مراجعه نمایید.



فصل ۱۱ - سایر اطلاعات

فهرست اختصار	۲۹۴
سیستم ثبت رخداد وقایع	۲۹۶

فهرست اختصاری

نام مخفف	شرح
ABP	سیستم پرکننده ترمز اتوماتیک
ABS	سیستم ترمز ضد قفل
ACC	سیستم کروز کنترل تطبیقی
AEB	سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک
AQS	سیستم کیفیت هوا
BBF	عملکرد بوستر ترمز
BSD	سیستم تشخیص نقطه کور
CDD-S	کاهش سرعت کنترل شده برای ACC - Stop و GO
CDP	کاهش سرعت کنترل شده برای ترمز پارک
CO	کربن مونواکسید
DSM	سیستم نمایش وضعیت راننده
EBD	توزیع نیروی ترمز برقی
ECU	واحد کنترل الکترونیکی
EDR	سیستم ثبت اطلاعات وقایع
ELR	سیستم قفل اضطراری جمع کننده
EMS	سیستم مدیریت موتور
EPB	سیستم ترمز پارک برقی

نام مخفف	شرح
EPS	سیستم فرمان برقی
ESC	کنترل پایداری الکترونیک
ESS	سیگنال اعلام توقف اضطراری به خودروی پشتی
FCW	سیستم هشدار برخورد از ناحیه جلوی خودرو
HBA	سیستم ترمز هیدرولیک
HBB	سیستم تقویت ترمز هیدرولیک
HHC	سیستم کنترل حرکت بر روی سطح شیبدار (تپه)
IHC	سیستم کنترل هوشمند نور بالا
LDW	سیستم هشدار خارج شدن از مسیر
LED	سیستم دیود انتشار نور
LKA	سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت
MAX	حداکثر
MIN	حداقل
OBD	رابط سیستم عیب‌یابی
TCS	سیستم کنترل کشش (تطبیق سرعت چرخ‌ها)
TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
USB	گذرگاه (رابط)
VIN	شماره شناسایی خودرو

سیستم ثبت رخداد و قیایع

خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع EDR می‌باشد. اساساً EDR برای ثبت اطلاعات وقایع در صورت وقوع برخورد ناگهانی و یا برخوردهای خاص (مانند باز شدن کیسه هوا و یا برخورد مانع) طراحی شده است، تا نسبت به فهم عملکرد سیستم خودرو کمک نماید. سیستم EDR بطور خاص برای ثبت اطلاعات مربوط به کنترل دینامیکی و سیستم‌های ایمنی خودرو در بازه زمانی کوتاه مدت طراحی شده است. اما گاهی ممکن است بسته به شدت و نوع برخورد اطلاعات ذخیره نشود. محتوای اطلاعات، منبع ایجاد رخداد و کاربرد ثبت شده توسط EDR در شکل زیر آورده می‌شود:

ردیف	اطلاعات	محتوا	منبع
۱	افزایش سرعت طولی	سرعت طولی خودرو را افزایش می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا
۲	حداکثر شتاب طولی ثبت شده	حداکثر تغییر سرعت تجمعی خودرو در راستای محور X که توسط سیستم EDR ثبت می‌شود.	واحد کنترل کیسه هوا
۳	زمان رسیدن به حداکثر شتاب طولی ثبت شده	زمان ثبت شده توسط EDR از زمان صفر تا وقوع تغییر سرعت تجمعی خودرو در راستای محور X	واحد کنترل کیسه هوا
۴	کوتاه کردن	لحظه‌ای از زمانی که EDR هنگام جمع کردن سرعت ابتدا به محدوده سنسور می‌رسد. (افقی یا طولی)	واحد کنترل کیسه هوا
۵	سرعت خودرو	سرعت خطی سمت چرخ و یا سرعت به دست آمده خودرو که به طریق دیگر به دست آمده است.	سیستم ترمز ضد قفل
۶	سرویس ترمز، فعال یا غیرفعال	برای تشخیص فشردن پدال ترمز توسط راننده استفاده می‌شود.	واحد کنترل موتور

ردیف	اطلاعات	محتوا	منبع
۷	وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت قلاب کمربند ایمنی راننده	واحد کنترل کیسه هوا
۸	موقعیت پدال گاز	درصد موقعیت واقعی پدال گاز به موقعیتی که راننده پدال گاز را بطور کامل فشار داده باشد.	واحد کنترل موتور
۹	دور بر دقیقه (rpm)	سرعت دورانی میل لنگ بر حسب دور بر دقیقه	واحد کنترل موتور
۱۰	سیکل فعال بودن هنگام وقوع	تعداد سیکل های توان از اولین استفاده ECU که اطلاعات EDR را ثبت می کند تا زمانی که ECU، اطلاعات EDR را در هنگام وقوع رخداد ثبت می کند.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۱	سیکل فعال بودن هنگام خواندن اطلاعات	تعداد سیکل های توان از اولین استفاده ECU که اطلاعات EDR را ثبت می کند تا زمانی که ECU، اطلاعات EDR را در هنگام خواندن ثبت می کند.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۲	وضعیت تکمیل سیستم ثبت وقایع	وضعیت Flog (پرچم) نشان می دهد که آیا اطلاعات رخداد بطور کامل ثبت شده است و در ECU که اطلاعات EDR را ثبت می کند، ذخیره شده است یا خیر.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۳	بازه زمانی بین رخداد فعلی و آخرین رخداد	زمان طول کشیده از شروع رخداد X تا شروع رخداد X-۱ اگر دو رخداد در بازه زمانی ۵ ثانیه اتفاق افتاده باشند	واحد کنترل کیسه هوا

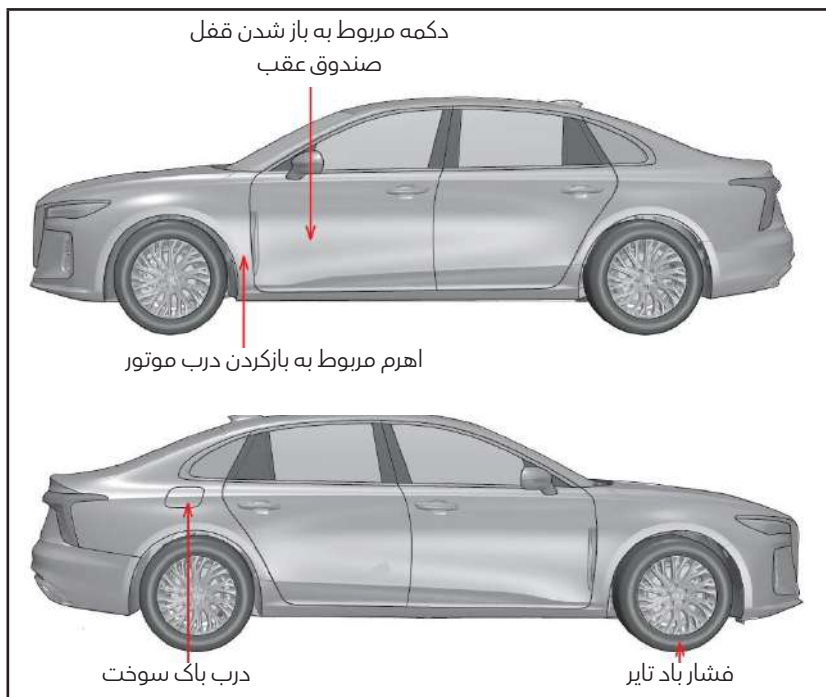
ردیف	اطلاعات	محتوا	منبع
۱۴	شماره شناسایی خودرو	شماره شناسایی خودرو (VIN) که توسط سازنده خودرو اختصاص داده می‌شود.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۵	تعداد دفعات سخت‌افزاری که ECU اطلاعات EDR را ثبت نموده است	ECU عملکرد ثبت اطلاعات EDR را تشخیص می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۶	شماره سریال ECU که اطلاعات EDR را ثبت می‌نماید.	ECU عملکرد ثبت اطلاعات EDR را تشخیص می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۷	تعداد دفعات نرم‌افزاری که ECU اطلاعات EDR را ثبت نموده است.	ECU عملکرد ثبت اطلاعات EDR را تشخیص می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا

از این اطلاعات برای آنالیز رخداد پیش آمده استفاده می‌شود تا بهتر بتوانید موقعیت (محل) برخورد و آسیب بدنه ایجاد شده را تشخیص دهید.

نکته:

سیستم EDR صرفاً اطلاعات هنگام برخورد با شدت و درجه خاصی را ثبت خواهد کرد. به این معنی که، EDR اطلاعات و داده‌های شخصی را هنگام رانندگی نرمال ثبت نخواهد کرد (یعنی نام، نوع، دوره و محل برخورد). وقایع قفل شده می‌توانند وقایع قفل نشده را به جای وقایع قفل شده لغو نمایند. برای خواندن اطلاعات ثبت شده توسط EDR می‌بایست از ابزار مخصوص، که توسط شرکت سازنده ارائه می‌گردد استفاده نمایید. و همچنین اجازه دسترسی به اطلاعات EDR را داشته باشید. بعلاوه، سازنده خودرو، سازمانهای مجاز با تجهیزات مخصوص، در صورت داشتن مجوز برای دسترسی به خودرو و یا EDR می‌توانند اطلاعات را بخوانند.

برای آشنایی با ACC / ABS / ESC و سایر عملکردها به فصل‌های مربوطه در این راهنما مراجعه نمایید.



ظرفیت مخزن سوخت	صفحه ۲۸۷ را مشاهده کنید.
نوع سوخت	بنزین بدون سرب (صفحه ۲۸۷ را مشاهده کنید.)
فشار باد تایر	صفحه ۲۹۱ را مشاهده کنید.
ظرفیت روغن	صفحه ۲۸۸ را مشاهده کنید.
گرید روغن	صفحه ۲۸۸ را مشاهده کنید.

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز



* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش، QR Code بالا را اسکن کنید یا به آدرس اینترنتی <https://bmcars.online> مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Hongqi H5 است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
قلاب بکسل بند
جک، دسته جک و آچار چرخ
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پایی
تایر زاپاس
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمایی مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.