



راهنمای استفاده از خودروی

HONGQI

E-QM5

نگارش : بهار ۱۴۰۳

پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی HONGQI E-QM5 را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزو مندیم. آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بی ام کارز تماس بگیرید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز، از طریق سایت <https://bmcars.online>، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی HONGQI E-QM5 از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد. مدت زمان گارانتی باتری ولتاژ بالای این خودرو، ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) می باشد.



توجه

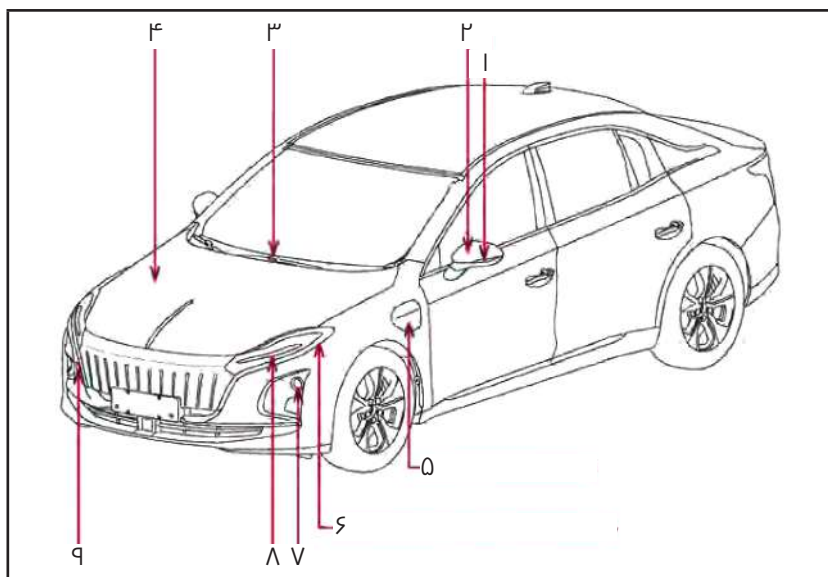
از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بی ام کارز نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بی ام کارز، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس های ادواری) اقدام فرمایید.

فهرست

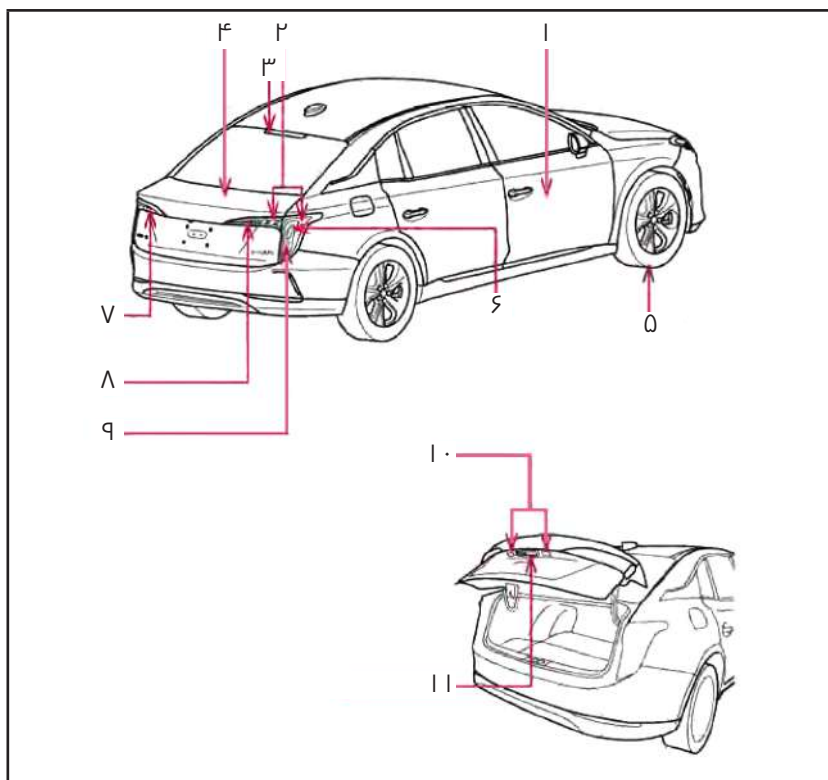
۷	خودروی شما در یک نگاه
۲۵	فصل ۱: دستور العمل‌های ایمنی
۶۱	فصل ۲: داشبورد و صفحه نشانگرها
۷۵	فصل ۳: عملکرد تجهیزات
۹۵	فصل ۴: رانندگی
۱۲۹	فصل ۵: سیستم مالیاتی مدیا
۱۵۱	فصل ۶: تجهیزات داخلی خودرو
۱۶۷	فصل ۷: سرویس و تعمیر و نگهداری خودرو
۲۰۹	فصل ۸: وقوع نقص در خودرو
۲۳۱	فصل ۹: اطلاعات خودرو
۲۴۱	فصل ۱۰: سایر اطلاعات
۲۴۹	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام کارز
۲۵۱	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

نمای بیرون خودرو

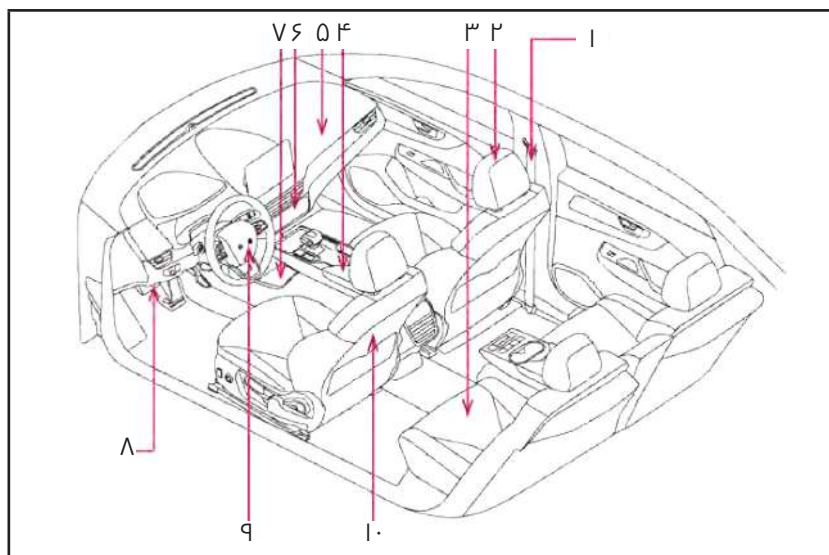


- ۱- چراغ راهنمای جانبی
- ۲- آینه جانبی
- ۳- برف پاک‌کن
- ۴- درب موتور
- ۵- درپوش پورت شارژ DC
- ۶- چراغ رانندگی در روز
- ۷- چراغ نور بالا / نور پایین
- ۸- چراغ راهنما جلو / چراغ موقعیت
- ۹- درپوش قلاب بکسل بند

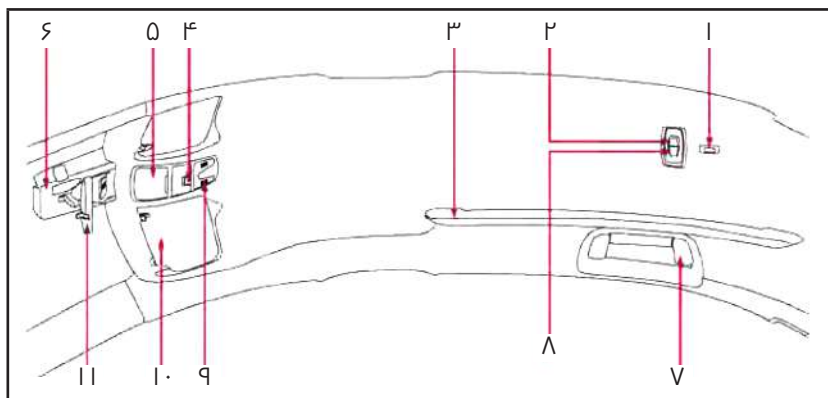


- ۱- درب خودرو
- ۲- چراغ موقعیت عقب
- ۳- چراغ ترمز سوم
- ۴- صندوق عقب
- ۵- تایر
- ۶- چراغ راهنمای عقب
- ۷- چراغ مه شکن عقب
- ۸- چراغ دنده عقب
- ۹- چراغ ترمز
- ۱۰- چراغ پلاک خودرو
- ۱۱- کلید باز کردن درب صندوق عقب از بیرون

نمای داخل خودرو

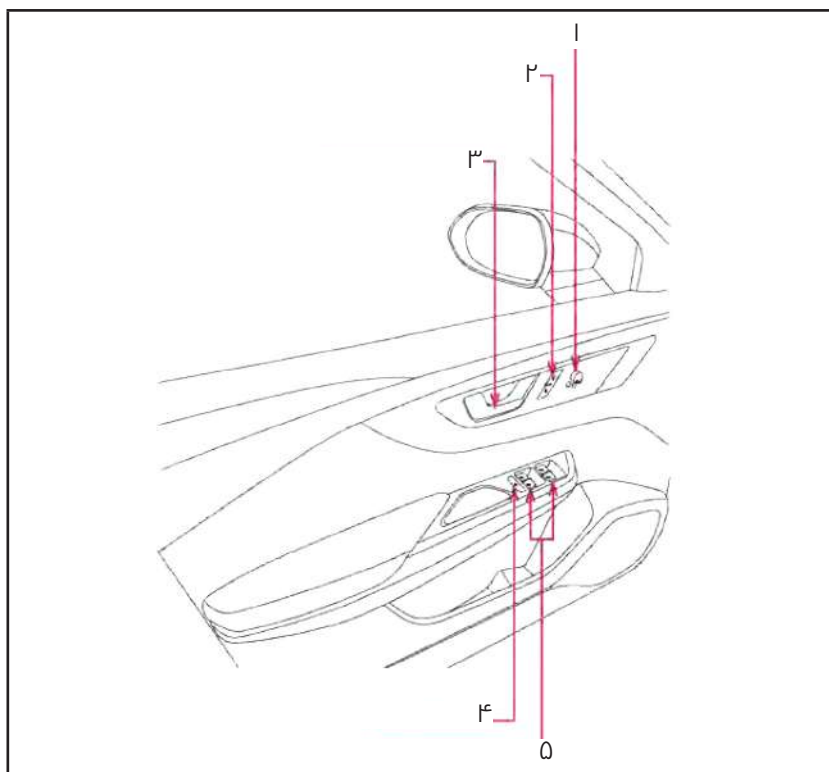


- ۱- کمر بند ایمنی
- ۲- پشت‌سری
- ۳- صندلی ردیف عقب
- ۴- محفظه نگهداری کنسول وسط جلو
- ۵- کیسه هوای سنشین جلو
- ۶- محفظه نگهداری ۱
- ۷- محفظه نگهداری ۲
- ۸- محفظه نگهداری ۳
- ۹- کیسه هوای راننده
- ۱۰- صندلی جلو

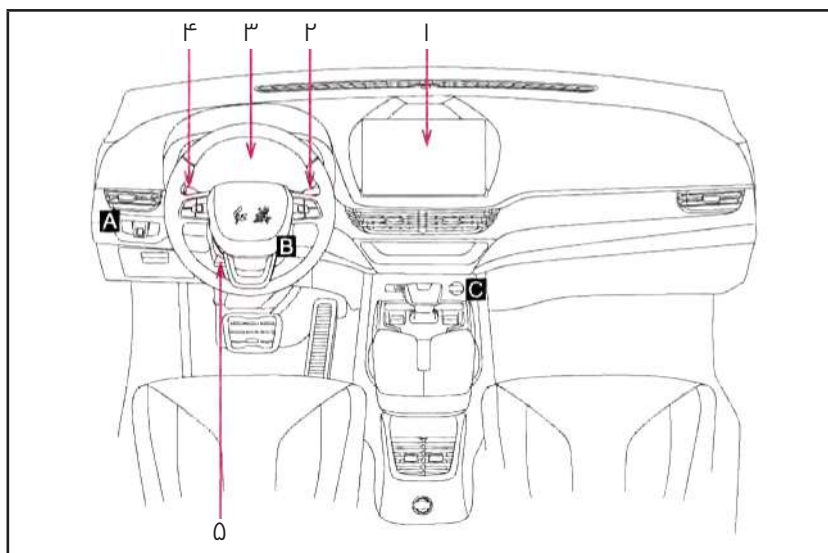


- ۱- میکروفون
- ۲- کلید چراغ مطالعه ردیف عقب چپ
- ۳- چراغ سقفی
- ۴- کلید چراغ مطالعه
- ۵- جا عینکی
- ۶- DVR
- ۷- دستگیره سقفی
- ۸- کلید چراغ مطالعه ردیف عقب راست
- ۹- میکروفون
- ۱۰- آفتابگیر / آینه آرایشی
- ۱۱- آینه دید عقب ضد انعکاس (آینه وسط)

نمای داخل خودرو



- ۱- کلید مدور تنظیم آینه جانبی
- ۲- کلید کنترل مرکزی قفل درب خودرو
- ۳- دستگیره داخلی باز کردن درب خودرو
- ۴- کلید قفل شیشه بالابر برقی
- ۵- کلید شیشه بالابر برقی
- ۶- کلید شیشه بالابر برقی



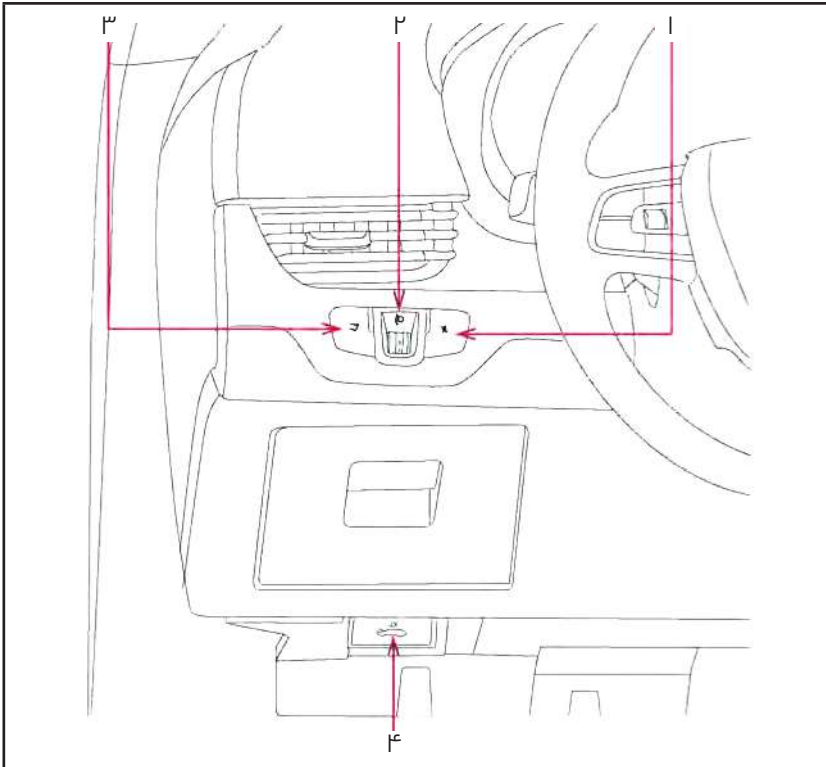
۱ - صفحه نمایش مالتی مدیا

۲ - اهرم کنترل برف پاک‌کن

۳ - صفحه نشانگرها

۴ - اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما) چراغ جلو / راهنما / مه شکن

۵ - اهرم تنظیم غریبک فرمان

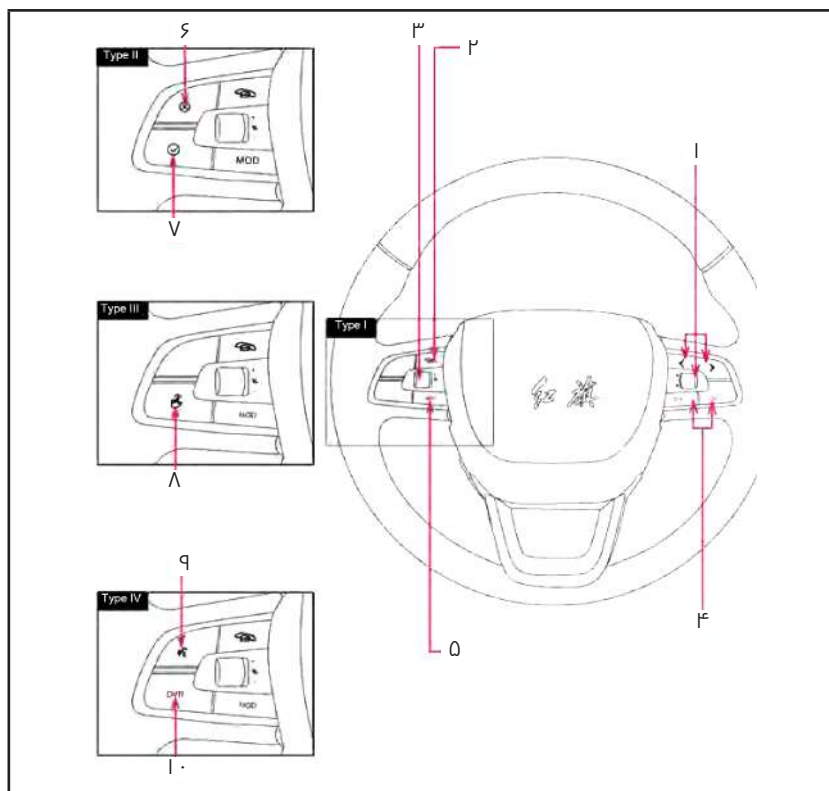


۱- دکمه خاموش کردن

۲- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

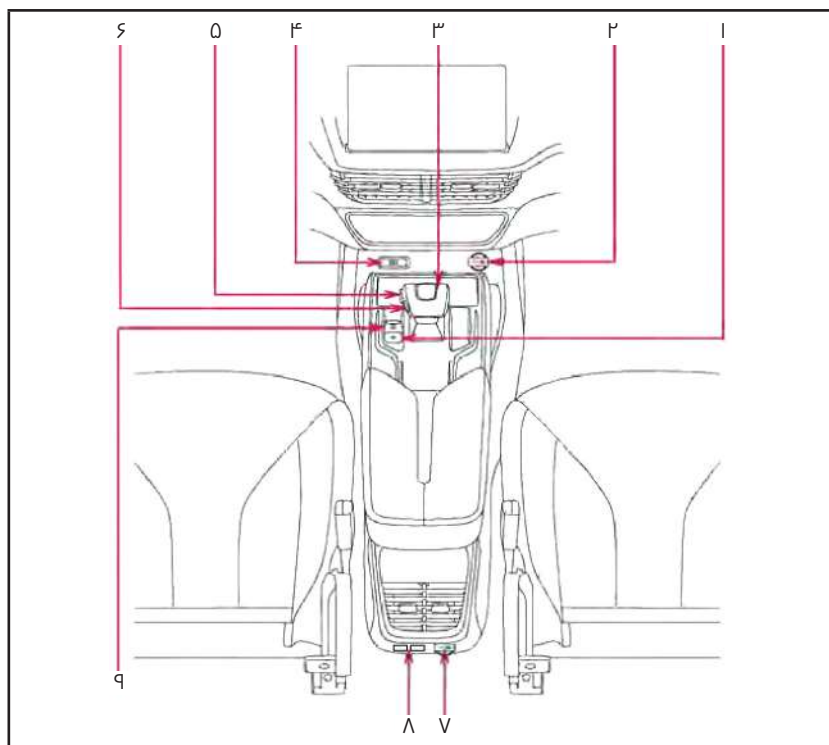
۳- دکمه مربوط به باز کردن درب صندوق عقب از داخل

۴- دستگیره مربوط به باز کردن درب موتور



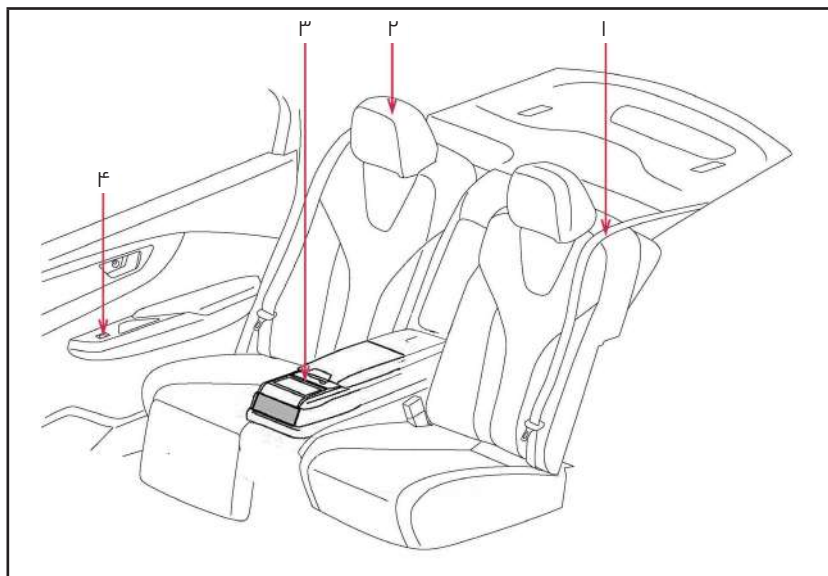
- ۱- دکمه‌های عملکردی صفحه نمایش
- ۲- دکمه مربوط به قطع کردن تماس تلفنی
- ۳- تنظیم میزان بلندی صدا- سکوت / چرخاندن کلید مدور برای افزایش / کاهش بلندی صدا
- ۴- دکمه CH
- ۵- دکمه MODE
- ۶- دکمه لغو عملکرد کروز
- ۷- دکمه OK
- ۸- دکمه ثبت سفارش (در صورت تجهیز)
- ۹- دکمه تشخیص صدا (در صورت تجهیز)
- ۱۰- دکمه DVR

نمای صندلی‌های عقب



- ۱- کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
- ۲- منبع تغذیه 12V
- ۳- دسته دنده
- ۴- سوکت USB
- ۵- دکمه باز کردن قفل دسته دنده
- ۶- دکمه مربوط به دنده P
- ۷- منبع تغذیه 12V
- ۸- کلید ترمز پارک برقی

ردیف عقب



- ۱- کمربند ایمنی ردیف عقب
- ۲- پشت سری ردیف عقب
- ۳- کنسول عقب
- ۴- کلید شیشه بالابر برقی

اطلاعات مرجع

توصیه‌هایی برای مطالعه این کتابچه

این دفترچه راهنما، به عنوان یک راهنمای کلی برای مدل‌های مختلف E-QM5 بوده و در کشورها و نواحی مختلف قابل استفاده می‌باشد. ممکن است بعضی از تجهیزات شرح داده شده در این دفترچه راهنما، در خودروی شما وجود نداشته باشد که این قضیه نشان می‌دهد ساختار و عملکردهای مختلف ممکن است همراه با مدل تغییر یابد.

تصاویر موجود در این دفترچه راهنما، صرفاً برای کمک به شناخت بهتر خودرو می‌باشد و ممکن است با خودروی شما قدری متفاوت باشد. لطفاً به ساختار واقعی خودروی خود مراجعه نمایید.

برخی از عملکردهای بیان شده در این دفترچه راهنما مدل خاصی را به عنوان نمونه در نظر می‌گیرند که صرفاً برای یک راهنمایی کلی می‌باشد و ممکن است با خودروی شما متفاوت باشد. در این صورت، به خودروی خود مراجعه نمایید.

برخی از عملکردهای ذکر شده در این دفترچه راهنما، قبل از استفاده نیاز به اتصال به اینترنت دارند. بنابراین، این عملکردها شامل موارد زیر می‌باشند: برخی از عملکردهای سیستم اطلاعات صوتی- تصویری داخل خودرو، سیستم تشخیص و شناسایی صدا و غیره. برای اطلاع از جزئیات هر یک از سیستم‌ها واحدهای فروش محلی و با نمایندگی مجاز که خودروی خود را تهیه نمودید

تماس حاصل نمایید.

کلیه مشخصات و اطلاعات فنی درج شده در این دفترچه راهنما تا زمان چاپ این دفترچه راهنما به‌روزرسانی شده است. گرچه به علت تغییرات مداوم و پیشرفت‌های پی‌درپی خودروهای ساخته شده توسط شرکت بی‌ام کارز، تجهیز و عملکرد مدل‌های بعدی تغییر خواهد کرد. بنابراین، مطالب داخل این دفترچه در هر زمان بدون نکته اضافی به‌روزرسانی خواهد شد. مطالب سایر نسخه‌های دفترچه راهنما را با خودرویی که خریداری نمودید و عملکرد آن مقایسه نکنید و ملزومات تجهیزات جانبی را براساس تفاوت بین دو نسخه مطرح نمایید. در صورت وجود هرگونه پرسش در رابطه با خودروی خریداری شده و دفترچه راهنما می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و تغییرات صورت گرفته در خودرو

شرکت بی‌ام کارز مجهز به ابزار پیشرفته، تجهیزات و قطعات یدکی اصلی برای تعمیر و نگهداری و سرویس خودرو می‌باشد. استفاده از قطعات یدکی اصلی شرکت سازنده و تجهیزات جانبی که ملزومات این خودرو را تامین می‌کند، اکیداً توصیه می‌گردد.

در صورت استفاده از هرگونه قطعات یدکی و تجهیزات جانبی توسط شرکت سازنده ارائه نشده باشد، شرکت هیچ گونه تعهد و مسئولیتی در قبال

نصب سیستم فرستنده رادیویی (RF)

نصب سیستم فرستنده رادیویی (RF) در خودرو ممکن است روی سیستم‌های برقی زیر تأثیر داشته باشد:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
 - سیستم محافظت تکمیلی (SRS)
 - سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی
- قبل از نصب سیستم فرستنده RF با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

حفظ محیط زیست

قطعات استفاده شده و روغن مصرف شده:

- قطعات مستعمل و روغن استفاده شده را به درستی دور بریزید.
- دور ریختن نامناسب ممکن است باعث آلودگی محیط زیست شود.

ضمانت این قطعات برعهده نمی‌گیرد. بعلاوه، صدمه دیدن خودرو و مشکلات عملکردی ایجاد شده ناشی از استفاده قطعات یدکی و یا تجهیزات جانبی که توسط شرکت سازنده ارائه نشده باشد شامل گارانتی نمی‌شود.

استفاده از محصولات تولیدی متفرقه (به غیر از تولید شرکت FAW) در خودرو مجاز نمی‌باشد، زیرا قابلیت کنترل، ایمنی و طول عمر خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و حتی ممکن است نقض کننده مقررات و قوانین محلی باشد. بعلاوه، هرگونه مشکلی که در اثر تغییر ساختار در خودرو ایجاد شده باشد، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

قبل از رانندگی

توصیه می‌شود قبل از شروع حرکت موارد زیر را بررسی نمایید:

- تایرها
 - چراغ‌ها
 - بررسی اطراف خودرو از نظر وجود مانع
 - بررسی قسمت زیرین خودرو از نظر وجود هرگونه مایع
- لطفاً مطابق با قوانین محلی و مقررات رانندگی وضع شده، رانندگی نمایید و همواره ایمن حرکت کنید.

کد مدل

در این دفترچه راهنما مدل CA7000H0EVD شرح داده شده است.

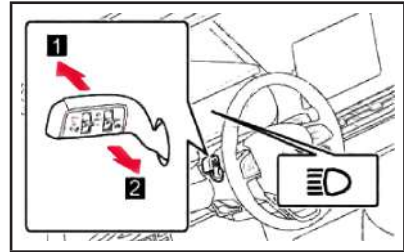
هشدار
⚠ ● به کودکان اجازه بازی کردن با درب‌ها، پنجره‌ها و یا سایر تجهیزات را ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به آنها شود. ● دمای داخل خودرو باید روی مقدار مناسبی تنظیم شود. دمای بسیار بالا و یا پایین ممکن است باعث آسیب رساندن به کودکان شود.

نحوه خواندن این دفترچه

هشدار
⚠ در مورد هشدارهایی توضیح می‌دهد که در صورت عدم رعایت ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شوند.
توجه
ⓘ در خصوص موارد احتیاطی توضیح می‌دهد، در صورت عدم رعایت ممکن است باعث خسارت به خودرو یا تجهیزات مربوطه شود.

هشدار
⚠ ■ اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی راننده می‌بایست با احتیاط، دقت و آگاهی رانندگی نماید. ● رانندگی با احتیاط: رانندگی بعد از مصرف الکل یا داروهایی که تمرکز افراد در حین رانندگی را به هم می‌زنند، ممنوع است. الکل یا برخی داروها ممکن است واکنش افراد در مقابل خطر را به تأخیر بیندازند، روی هماهنگی اعضای بدن تأثیر داشته و در نهایت باعث تصادف، آسیب دیدگی یا حتی مرگ شوند. ● رانندگی با دقت: همواره با احتیاط رانندگی نمایید. همیشه به حرکت سایر خودروها و عابرین پیاده توجه نموده تا در زمان لازم عکس‌العمل مناسب نشان داده و از بروز تصادف جلوگیری نمایید. ● رانندگی با آگاهی و دقت: لطفاً توجه کنید که با تمرکز کامل رانندگی کنید. هرچیزی که منجر به حواس‌پرتی راننده شود، مانند تنظیم نمودن دکمه‌های کنترل، برقراری تماس تلفنی و یا مطالعه، ممکن است باعث ایجاد تصادف شده و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ شود. ■ اقدامات احتیاطی برای حفظ ایمنی کودکان ● هرگز کودک را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید. ● هرگز به کودک اجازه نگهداشتن سوئیچ و یا استفاده از آن را ندهید، زیرا ممکن است با روشن نمودن خودرو و یا استفاده از دسته دنده باعث ایجاد هشدار ایمنی گردد.

مرحله ۱: نشان‌دهنده عملکرد و یا کاری می‌باشد که می‌بایست برطبق ترتیب عددی انجام شود.



← مطالب دارای این علامت نشان‌دهنده انجام عملی است (هل دادن، چرخاندن، فشاردادن و غیره) که برای عملکرد کلیدها و سایر تجهیزات بکار می‌رود.



⊘ این علامت نشان‌دهنده "ممنوع بودن"، "انجام ندهید" یا "این کار را انجام ندهید" می‌باشد.



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - دستورالعمل‌های ایمنی..... ۲۵	فصل ۳ - عملکرد تجهیزات ۷۵
نکات لازم برای استفاده ایمن ۲۶	اطلاعات مربوط به کلیدها ۷۶
رانندگی ایمن ۲۶	کلیدها ۷۶
کمربند ایمنی ۲۷	باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها و صندوق ۷۸
کیسه هوا (ایریگ) ۳۲	عقب ۷۸
اطلاعات مربوط به ایمنی کودک ۴۱	درب‌ها ۷۸
صندلی کودک ۴۲	درب صندوق عقب ۸۱
نصب صندلی کودک ۴۶	PEPS ۸۳
حفظ ایمنی هنگام کار با ولتاژ بالا ۴۸	تنظیم صندلی ۸۶
شارژ کردن ۵۰	صندلی جلو ۸۶
روش‌ها و مراحل شارژ کردن ۵۰	پشت سری ۸۷
نمایش و تنظیمات ۵۶	تنظیم غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب ۸۸
عیب‌یابی و مراحل شارژ کردن ۵۷	غریبک فرمان ۸۸
سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت خودرو) ۵۹	آینه وسط ضد انعکاس ۸۹
غیر فعال کردن سیستم ۵۹	آینه جانبی ۹۰
سیستم ضد سرقت بدنه ۵۹	باز کردن و بستن شیشه‌ها ۹۲
	کلید شیشه بالابر برقی ۹۲
فصل ۲ - داشبورد و صفحه نشانگرها ۶۱	
داشبورد و صفحه نشانگرها ۶۲	
صفحه نشانگرها ۶۲	
چراغ هشدار ۶۳	
نشانگرها ۶۶	
صفحه نمایش چند منظوره ۶۸	
دکمه‌های روی غریبک فرمان ۶۹	
نمایشگر چند منظوره اطلاعات ۷۱	
	فصل ۴ - رانندگی ۹۵
	قبل از رانندگی ۹۶
	رانندگی با خودرو ۹۶
	چمدان و وسایل (بار) ۱۰۰
	بکسل کردن با پدک‌کش ۱۰۱
	حالت خودروی برقی ۱۰۱
	دسته دنده ۱۰۳

دسته راهنما.....	۱۰۶.....	تنظیمات سیستم.....	۱۳۶.....
ترمز پارک برقی (EPB).....	۱۰۷.....	DVR.....	۱۳۸.....
AUTO HOLD.....	۱۰۸.....	سرگرمی.....	۱۳۹.....
عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن.....	۱۰۹.....	استفاده از سیستم بلوتوث.....	۱۴۴.....
روشن / خاموش نمودن چراغ‌های جلو.....	۱۰۹.....	سیستم هندزفری.....	۱۴۴.....
کلید چراغ‌های مه‌شکن.....	۱۱۰.....	بلوتوث تلفن همراه.....	۱۴۶.....
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو.....	۱۱۰.....	پاسخ دادن و قطع کردن تماس.....	۱۴۸.....
عملکرد سایر قسمت‌های مربوط به رانندگی.....	۱۱۲.....	فصل ۶ - تجهیزات داخلی خودرو.....	۱۵۱.....
سیستم کمکی پارک با دوربین عقب (RCPA).....	۱۱۲.....	عملکرد سیستم تهویه مطبوع (A/C).....	۱۵۲.....
سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS).....	۱۱۶.....	سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک (A/C).....	۱۵۲.....
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCM).....	۱۱۷.....	سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک (A/C) -	۱۵۳.....
سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB).....	۱۱۹.....	سیستم کنترل.....	۱۵۳.....
DVR (ثابت شرایط رانندگی).....	۱۲۲.....	گرم‌کن شیشه عقب.....	۱۵۹.....
سیستم کمکی راننده (DAS).....	۱۲۳.....	عملکرد چراغ‌های داخلی.....	۱۵۹.....
سیستم فرمان برقی (EPS).....	۱۲۵.....	چراغ‌های داخلی.....	۱۵۹.....
ملزومات رانندگی در فصل زمستان.....	۱۲۷.....	عملکرد محفظه نگهدارنده.....	۱۶۱.....
فصل ۵ - سیستم مالی مدیا.....	۱۲۹.....	سایر تجهیزات داخلی خودرو.....	۱۶۳.....
عملکرد اصلی.....	۱۳۰.....	آفتابگیر.....	۱۶۳.....
صفحه نمایش مالی مدیا.....	۱۳۰.....	آینه آرایشی.....	۱۶۳.....
درگاه اطلاعات USB.....	۱۳۲.....	سوکت برق.....	۱۶۴.....
استفاده از سیستم صوتی.....	۱۳۳.....	زیر آرنجی ردیف عقب - وسط.....	۱۶۴.....
تلفن همراه.....	۱۳۳.....	دستگیره سقفی.....	۱۶۴.....
تنظیمات خودرو.....	۱۳۴.....	قلاب لباس.....	۱۶۵.....



چراغ هشدار خطر (چراغ فلاشر)..... ۲۱۰	فصل ۷ - سرویس و تعمیر و نگهداری
اقدامات مهم در شرایط اضطراری..... ۲۱۰	خودرو ۱۶۷
بکسل کردن خودرو..... ۲۱۰	سرویس و تعمیر و نگهداری ۱۶۸
عملکرد غیر عادی خودرو ۲۱۳	تمیز کردن و محافظت از بخش‌های بیرونی
روشن شدن چراغ‌های هشدار و یا شنیده شدن ۱۶۸	خودرو.....
بوق هشدار..... ۲۱۳	تمیز کردن و محافظت از بخش‌های داخلی
لیست چراغ‌های هشدار..... ۲۱۴	خودرو ۱۶۹
پنچر شدن تایر..... ۲۱۸	دستورالعمل‌های مربوطه به تعمیر و نگهداری
روشن نشدن موتور..... ۲۱۹	 ۱۷۱
مفقود شدن کلید ۲۲۰	اقدامات احتیاطی برای انجام سرویس و
عدم کار کرد نرمال کلید..... ۲۲۰	نگهداری توسط مالک..... ۱۷۴
درب خودرو به درستی قفل نمی شود ۲۲۱	درب موتور..... ۱۷۵
کاهش شارژ باتری 12V ۲۲۲	محفظه موتور ۱۷۶
جوش آوردن موتور..... ۲۲۴	تایرها ۱۸۲
وقوع آتش سوزی..... ۲۲۵	فشار باد تار ۱۸۴
گیر افتادن خودرو ۲۲۶	چرخ‌ها ۱۸۶
رانندگی در جاده آب گرفته ۲۲۶	فیلتر A/C (فیلتر اتاق)..... ۱۸۷
پنچر شدن تایر..... ۲۲۷	تعویض باتری کلید..... ۱۸۸
وقع تصادف ۲۲۸	بررسی و تعویض فیوز ۱۸۹
باز کردن درب صندوق عقب در شرایط	جدول مشخصات رله‌ها و فیوزها..... ۱۹۲
اضطراری..... ۲۲۸	باتری خودرو..... ۱۹۸
	سرویس و نگهداری دوره‌ای..... ۲۰۲
فصل ۹ - مشخصات خودرو ۲۳۱	برنامه سرویس و نگهداری دوره‌ای..... ۲۰۲
مشخصات خودرو..... ۲۳۲	
اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری ۲۳۲	فصل ۸ - وقوع نقص در خودرو ۲۰۹
شناسایی خودرو..... ۲۳۶	اطلاعات مهم ۲۱۰



شماره شناسایی خودرو..... ۲۳۶

فصل ۱۰ - سایر اطلاعات ۲۴۱

فهرست اختصارات ۲۴۲

اطلاعات شخصی ۲۴۴

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس

از فروش بی‌ام کارز ۲۴۹

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

..... ۲۵۱



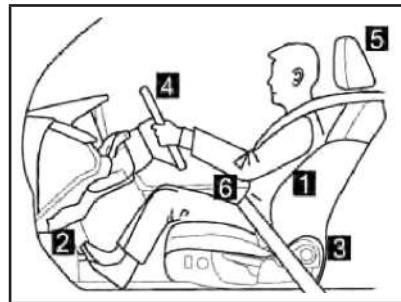
فصل ۱ - دستور العمل‌های ایمنی

۲۶	نکات لازم برای استفاده ایمن
۲۶	رانندگی ایمن
۲۷	کمربند ایمنی
۳۲	کیسه هوا (ایریگ)
۴۱	اطلاعات مربوط به ایمنی کودک
۴۲	صندلی کودک
۴۶	نصب صندلی کودک
۴۸	حفظ ایمنی هنگام کار با ولتاژ بالا
۵۰	شارژ کردن
۵۰	روش‌ها و مراحل شارژ کردن
۵۶	نمایش و تنظیمات
۵۷	عیب‌یابی و مراحل شارژ کردن
۵۹	سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت خودرو)
۵۹	غیر فعال کردن سیستم
۵۹	سیستم ضد سرقت بدنه

نکات لازم برای استفاده ایمن رانندگی ایمن

قبل از شروع حرکت، صندلی، غربیلک فرمان و آینه‌های دید عقب را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا رانندگی ایمن را تضمین نماید.

وضعیت صحیح رانندگی



- 1 به طور قائم و صاف روی صندلی بنشینید و به پشتی تکیه دهید.
- 2 موقعیت صندلی را طوری به سمت جلو و عقب تنظیم نمایید که بتوانید بر راحتی پدال را فشار داده و حرکت دهید.
- 3 برای دسترسی راحت به کلیدهای مختلف پشتی صندلی را تنظیم نمایید.
- 4 زاویه غربیلک فرمان را طوری تنظیم نمایید که کیسه هوا در مقابل قفسه سینه راننده قرار بگیرد.
- 5 پشت‌سری را به طوری که قسمت وسط آن در امتداد بالای گوش‌ها قرار بگیرد تنظیم نموده و قفل نمایید.
- 6 کمربندایمی را به درستی ببندید.

نحوه استفاده صحیح از کمربندایمی قبل از حرکت اطمینان حاصل نماید که کلیه سرنشینان کمربندایمی خود را بسته باشند. کودکان می‌بایست تا قبل از زمانی که امکان استفاده صحیح از کمربندایمی را داشته باشند از صندلی کودک استفاده نمایند.

تنظیم آینه‌های دید عقب (آینه وسط و آینه جانبی)

آینه‌های وسط و آینه‌های جانبی را طوری تنظیم نمایید که دید واضح و قابل تشخیص از عقب داشته باشید.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی حین رانندگی ● هنگام رانندگی موقعیت صندلی را تنظیم نکنید زیرا ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. ● بین بدن خود و پشتی صندلی بالش‌ت قرار ندهید، زیرا این کار موقعیت و وضعیت صحیح نشستن را مختل نموده و میزان تأثیر کمربندایمی و پشت‌سری را می‌کاهد. ● از گذاشتن اجسام در زیر صندلی‌های جلو بپرهیزید زیرا ممکن است اشیاء در بین ریل‌های صندلی گیر کند. ● هنگام رانندگی در مسافت‌های طولانی، در صورت احساس خستگی استراحت نمایید. در صورت احساس خواب‌آلودگی و یا خستگی، خود را مجبور به ادامه رانندگی نکنید و فوراً استراحت نمایید.

- مراقب باشید کمربندایمنی دچار پیچ و تاب خوردگی نشود.

نحوه باز و بسته کردن کمربندایمنی



1 بستن کمربند

زبانه را داخل شیار قفل نمایید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.

2 باز کردن کمربند ایمنی

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.



توجه

در صورتی که هر یک از سرنشینان داخل خودرو کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، هنگامی که سرعت خودرو به مقدار مشخصی برسد، صفحه نشانگرها اعلام هشدار می‌نماید.



هشدار

- تنظیم موقعیت صندلی
- هنگام تنظیم صندلی مراقب باشید که باعث آسیب رساندن به سایر سرنشینان نشود.
- هنگام تنظیم صندلی، دست خود را زیر صندلی و یا نزدیک قطعات محرک آن قرار ندهید. در این صورت، ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.

کمربندایمنی

قبل از شروع حرکت، مطمئن شوید که تمام سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

نحوه استفاده صحیح از کمربندایمنی



- کمربند شانه‌ای را در امتداد شانه‌ها بکشید بطوریکه گردن را لمس نکرده و از روی شانه نلغزد.
- کمربند را در پایین‌ترین ارتفاع خود بکشید و از روی ران عبور دهید.
- پشتی صندلی را طوری تنظیم نمایید که بتوانید به طور قائم بر روی صندلی بنشینید و به پشتی تکیه دهید.

پیش کشنده کمربند ایمنی (فقط برای سرنشینان جلو)



● کودکان می‌بایست قبل از رشد نمودن و کسب آمادگی لازم برای استفاده از کمربند ایمنی داخل خودرو، از صندلی کودک مناسب استفاده نمایند.

● هنگامی که جثه کودکان برای استفاده از کمربند ایمنی مناسب باشد، می‌بایست مطابق با دستورالعمل‌های استفاده از کمربند ایمنی، از آن استفاده نمایند.

تعویض کمربند ایمنی پس از فعال شدن پیش‌کشنده

● پیش‌کشنده کمربند ایمنی تنها یکبار فعال می‌شود. در صورت رخ دادن چندین تصادف برای خودرو، پیش‌کشنده کمربند ایمنی پس از اینکه یکبار فعال شده باشد، مجدداً فعال نخواهد شد.

● در صورتی که به علت وقوع تصادف، پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده باشد، می‌بایست فوراً برای تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید.

مقررات استفاده از کمربند ایمنی

در صورتی که در کشور و یا محل زندگی شما قوانین مربوط به کمربند ایمنی وجود دارد، می‌بایست برای نصب و یا تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید.

در صورتی که خودرو در معرض ضربه شدید از جلو قرار بگیرد، پیش‌کشنده فعال خواهد شد، کمربند ایمنی محکم می‌شود و سرعت سرنشین را نگه می‌دارد تا محافظت بهتری از سرنشینان بعمل آید.

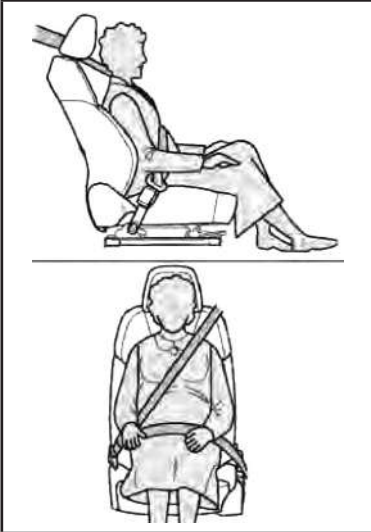
اگرچه، در اثر ضربه وارد شده از عقب یا از کنار و یا ضربه ضعیف از جلو پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال نخواهد شد.

قفل اضطراری جمع‌کننده (ELR)

در صورت ترمز اضطراری یا هرگونه برخوردی، کمربند ایمنی از طریق جمع‌کننده قفل خواهد شد. اگر ناگهانی به سمت جلو خم شوید، کمربند قفل خواهد شد. حرکت آرام باعث باز شدن کمربند خواهد شد و می‌توانید آن را به آسانی جابه‌جا کنید.

استفاده کودکان از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی داخل خودرو با توجه به شکل ظاهری و فرم بدن یک بزرگسال طراحی شده است.

هشدار
■ خانم‌های باردار  ● کمربند ایمنی را با توجه به توصیه‌های پزشک به طور صحیح ببندید. ● زنان باردار نیز مشابه سایر سرنشینان می‌بایست کمربند ایمنی خود را تا حد امکان از پایین‌ترین قسمت از روی باسن عبور دهند. کمربند می‌بایست از روی شانه و قفسه سینه عبور نموده تا از تماس پیدا کردن با شکم جلوگیری شود. ● اگر کمربند ایمنی به طور صحیح بسته نشده باشد، در صورت وقوع تصادف و یا گرفتن ترمز شدید ممکن است زن باردار و یا جنین به شدت آسیب دیده و یا حتی منجر به مرگ شود. ■ افراد بیمار و ناتوان به توصیه‌های پزشک خود گوش دهید و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید. ■ هنگامیکه کودک در داخل خودرو می‌باشد

هشدار
به منظور کاهش خطر آسیب شخصی در صورت وقوع ترمز اضطراری، چرخاندن ناگهانی فرمان یا وقوع تصادف، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. ■ بستن کمربند ایمنی ● حتماً می‌بایست راننده و تمام سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را ببندند. ● همواره می‌بایست کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندید. ● نباید صندلی را بیش از حد برای راحتی خود بخوابانید، زیرا فقط هنگامی که سرنشین به طور قائم و صاف بر روی صندلی بنشیند و به پشتی صندلی تکیه دهد، کمربند ایمنی بیشترین محافظت را خواهد داشت. ● هنگام بستن کمربند ایمنی شانه‌ای، آن را زیر بازو قرار ندهید. ● کمربند ایمنی را تا حد ممکن در پایین‌ترین قسمت از روی ران عبور دهید.

هشدار
⚠️ استخوان‌هایی که در زیر کمربند ایمنی قرار گرفته‌اند اعمال می شود، این موضوع باعث ایجاد آسیب شدید و یا حتی مرگ می‌شود. ■ کمربند ایمنی را به طور مشترک استفاده نکنید. استفاده مشترک از کمربند ایمنی بسیار خطرناک است (مخصوصاً در کودکان)، زیرا در این صورت، کمربند ایمنی به درستی نیروی وارده را پخش نمی‌کند و سرنشینان با یکدیگر برخورد نموده که باعث آسیب شدید و حتی مرگ می‌شود. ■ صندلی را بیش از حد خوابانید برای راحتی بیشتر نباید صندلی را به طور کامل خوابانید. کمربند ایمنی تنها در صورتی حداکثر محافظت خود را اعمال می‌نماید که سرنشینان به طور قائم بر روی صندلی نشسته و به پشتی تکیه داده باشد. ■ در صورتیکه کمربند ایمنی معیوب است نباید رانندگی نمایید. استفاده از کمربند ایمنی معیوب و آسیب دیده بسیار خطرناک است. ممکن است وقوع یک تصادف باعث آسیب دیدگی کمربند ایمنی شده باشد. کمربند ایمنی آسیب دیده هنگام وقوع تصادف محافظت کافی را از سرنشین ارائه نمی‌دهد. بعد از وقوع تصادف و قبل از استفاده مجدد، می‌بایست کلیه سیستم‌های کمربند ایمنی به طور کامل توسط نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز بازبینی و بررسی شود.

هشدار
⚠️ به کودک اجازه بازی کردن با کمربند ایمنی را ندهید. اگر کمربند ایمنی به دور گردن کودک بپیچد، ممکن است باعث ایجاد خفگی و یا سایر آسیب های جدی شده و حتی منجر به مرگ شود. اگر در چنین شرایطی نمی‌توان کمربند ایمنی را باز نمود، آن را با قیچی ببرید. ■ بستن صحیح کمربند ایمنی ● در صورتیکه راننده در وضعیت غلط بنشیند و یا کمربند ایمنی خود را به درستی نبسته باشد، بسیار خطرناک می‌باشد. زیرا، پیش کشنده‌ها و محدود کننده‌های بار به دلیل وضعیت نادرست نشستن و بستن اشتباه کمربند ایمنی قادر به تامین محافظت لازم از سرنشین نمی‌باشند. این موضوع ممکن است منجر به ایجاد آسیب شدید به شخص شود. ● بستن نادرست کمربند ایمنی بسیار خطرناک می‌باشد. هنگام وقوع تصادف، سرنشینی که کمربند خود را به درستی نبسته باشد ممکن است با سایر سرنشینان و یا اجسام داخل خودرو برخورد نماید، یا حتی ممکن است از خودرو به بیرون پرتاب شود که منجر به آسیب دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود. در همان تصادف، سرنشینانی که کمربند خود را به درستی بسته باشند ایمن تر خواهند ماند. ■ پیچ‌خورده‌گی کمربند ایمنی هنگام بستن اگر کمربند ایمنی دچار پیچ‌خورده‌گی باشد بسیار خطرناک است. در حین وقوع تصادف، کمربند ایمنی قادر به استفاده از تمام پهنای آن برای جذب نیروی وارده نمی‌باشد، بنابراین نیروی بیشتری به

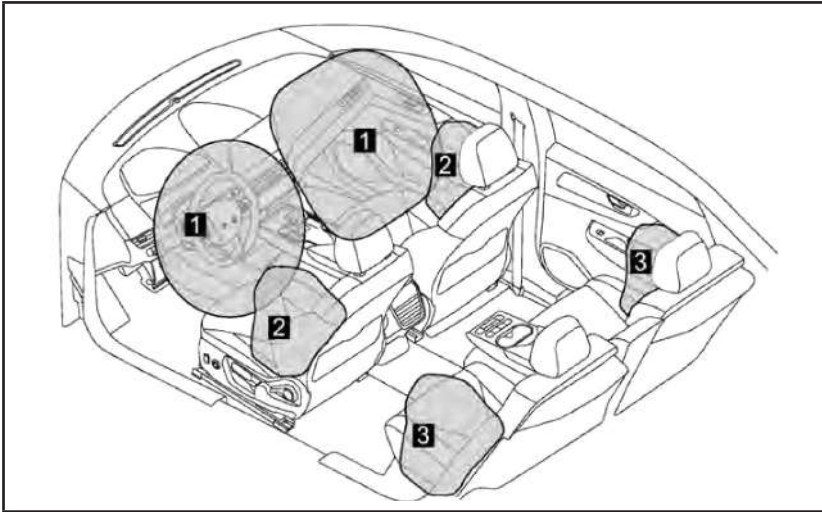
هشدار
⚠ ● در صورتی که تصادف شدیدی با خودرو اتفاق افتاده است، کمربند ایمنی را به همراه مجموعه کامل صندلی بطور کامل تعویض نمایید. حتی اگر آسیب دیدگی واضحی وجود نداشته باشد. ● هرگز بدون مجوز نسبت به نصب، بازکردن، جداسازی، تغییر و یا دور انداختن کمربند ایمنی اقدام نکنید و به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز برای انجام اقدامات لازم مراجعه نمایید.

توجه
ⓘ ■ کمربند ایمنی را تمیز نگه دارید - اگر کمربند ایمنی آلوده باشد، ممکن است به سختی بیرون کشیده شود. لذا کمربند ایمنی را پاکیزه نگه دارید

هشدار
⚠ ■ پیش کشنده کمربند ایمنی در صورت وقوع تصادف، برای بررسی و بازبینی سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی نیز مانند کیسه‌های هوا تنها یکبار می‌تواند فعال می‌شوند و پس از فعال‌سازی در تصادف باید تعویض گردند. در صورت عدم تعویض، در تصادف دوم خطر آسیب جدی به سرنشینان افزایش می‌یابد. ■ آسیب دیدگی و سائیدگی کمربند ایمنی ● کمربند ایمنی و یا زبانه قفل نباید بین درب خودرو گیر کند. زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن کمربند ایمنی شود. ● بطور مرتب کمربند ایمنی را بررسی کنید. کمربند ایمنی را از لحاظ وجود بریدگی، سائیدگی و یا کاهش استحکام بررسی نمایید. از کمربند ایمنی آسیب دیده استفاده نکنید و آن را تعویض نمایید. کمربند ایمنی معیوب قادر به محافظت از سرنشینان نخواهد بود و ممکن است باعث ایجاد آسیب و یا حتی مرگ شود. ● از قفل شدن شیار و زبانه قفل اطمینان حاصل نمایید و مطمئن شوید که کمربند ایمنی دچار پیچ و تاب خوردگی نشود. در صورتی که کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی مجاز بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید تا اقدامات لازم انجام شود.

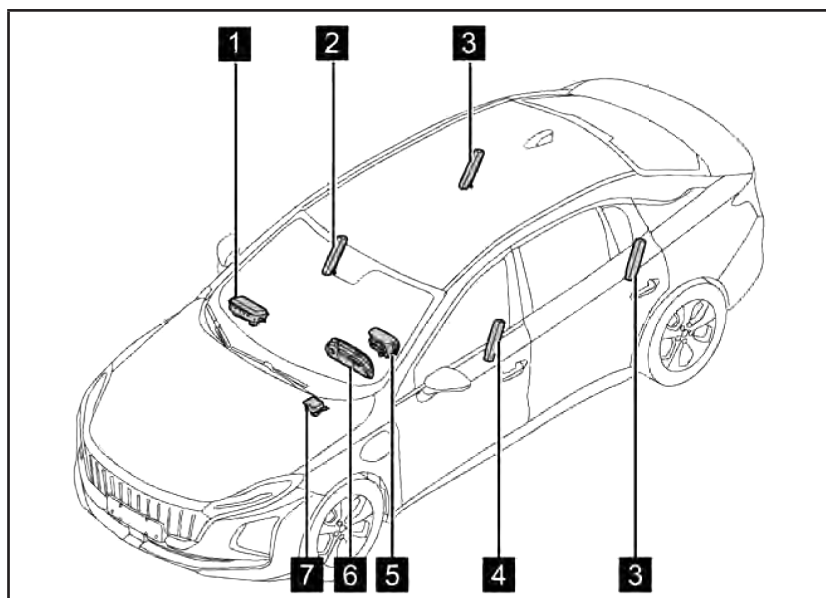
کیسه هوا (ایر‌بگ)

کیسه هوا یک ابزار محافظتی غیرفعال است که در صورت وقوع تصادف و برخوردهای شدید از آسیب وارده به سرنشینان کاسته و یا از وقوع آن جلوگیری می‌نماید. در تصادف شدید، کیسه هوا عمل می‌کند. خودرو مجهز به چندین کیسه هوا می‌باشد. کیسه‌های هوا و کمربندهای ایمنی برای کاهش خطرات ناشی از تصادف و مرگ سرنشینان می‌باشد. (شکل و حالت کیسه هوای باز شده صرفاً به عنوان مرجع است.)



- 1** کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو
برای محافظت از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در مقابل ضربه اجزای داخلی خودرو می‌باشد.
- 2** کیسه هوای صندلی راننده/ کیسه هوای صندلی سرنشین جلو
برای محافظت از بالا تنه راننده و سرنشین جلو می‌باشد.
- 3** کیسه هوای صندلی ردیف عقب
برای محافظت از بالاتنه سرنشینان ردیف عقب در هر دو سمت می‌باشد.

اجزای سیستم محافظت تکمیلی (SRS)



1 کیسه هوای سرنشین جلو

2 کیسه هوای جانبی صندلی سرنشین جلو

3 کیسه هوای صندلی ردیف عقب

4 کیسه هوای جانبی صندلی راننده

5 کیسه هوای راننده

6 چراغ هشدار نقص کیسه هوا

7 واحد کنترل کیسه هوا

موارد فوق، اجزاء اصلی سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می‌باشند.

در صورت وقوع برخورد شدید از جلو و یا از طرفین، سیستم SRS دمنده کیسه هوا را فعال می‌نماید. فعل و انفعالات شیمیایی دمنده کیسه هوا را به سرعت با گاز غیرسمی پر می‌کند تا از آسیب رساندن به اشخاص در اثر برخورد با قسمتهای داخلی خودرو جلوگیری نماید.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی برای کیسه هوا اقدامات احتیاطی زیر را برای کیسه‌های هوا در نظر بگیرید. اهمال در انجام آنها ممکن است باعث ایجاد آسیب شدید و حتی مرگ شود. ● راننده و سایر سرنشینان خودرو می‌بایست کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. ● کیسه هوا در کنار کمربند ایمنی به عنوان یک تجهیز کمکی استفاده می‌شود. ● نیروی اعمال شده از کیسه هوای راننده هنگام باز شدن آن بسیار زیاد است. و در صورتی که هنگام عمل کردن کیسه هوا راننده به آن بسیار نزدیک باشد، ممکن است باعث ایجاد آسیب شدید و حتی مرگ شود. ● هنگامی که کیسه هوای راننده باز شده باشد، محدوده عملکردی ۱۰۰ - ۰ میلی‌متر مقابل راننده منطقه پرخطر محسوب می‌شود. حداقل ۳۰۰ میلی‌متر از کیسه هوای راننده فاصله بگیرید. این فاصله از وسط غریبک فرمان تا جناغ سینه راننده می‌باشد. اگر در فاصله کمتر از ۳۰۰ میلی‌متر نشسته‌اید، می‌توانید با یکی از روش‌های زیر موقعیت رانندگی را تنظیم نمایید: ● صندلی را تا حد ممکن به عقب ببرید و دور نگه دارید. ولی همچنان فشردن راحت پدال‌ها در اولویت باشد. ● پشتی صندلی را به آرامی به عقب ببرید و خم کنید. در صورتی که پس از خم شدن صندلی رو به عقب دیدن جاده برایتان دشوار شده از یک بالش کمکی غیر لغزنده برای بالا آوردن بدن خود استفاده نموده و یا صندلی را بلند کنید و بالا آورید.

هشدار
● غریبک فرمان را تا حد ممکن پایین بیاورید. این کار باعث می‌شود که غریبک فرمان رو به روی سر و گردن راننده نباشد و در مقابل قفسه سینه راننده قرار بگیرد. در صورتی که صندلی راننده مطابق با توصیه‌های بالا تنظیم شود، پدال‌ها و غریبک فرمان می‌بایست در محدوده قابل کنترل راننده باشد و به طور همزمان تمام کلیدهای کنترلی داشبورد در محدوده دید راننده باشد. ● هنگام اسقاط خودرو و یا اجزا SRS و پیش‌کشنده کمربند ایمنی، قوانین و مقررات ایمنی مربوطه را مشاهده نمایید ■ بستن کمربند ایمنی هنگام رانندگی با خودروی مجهز به کیسه هوا همواره کمربند ایمنی خود را ببندید. در صورت وقوع تصادف، صرفاً اعتماد به کیسه هوا به تنهایی قادر به جلوگیری از وارد شدن آسیب شدید نمی‌باشد. بنابراین، هنگام رانندگی و نشستن در خودروی در حال حرکت حتماً می‌بایست کمربند ایمنی خود را ببندید. ■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوا ● نیروی وارده به سرنشین جلو در اثر عملکرد و باز شدن کیسه هوای جلو بسیار زیاد است و در صورتیکه سرنشین جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا باشد، ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. صندلی سرنشین جلو می‌بایست تا حد امکان از کیسه هوا فاصله داشته باشد. و پشتی صندلی جلو می‌بایست به گونه‌ای تنظیم شود

هشدار



● به کودکان اجازه ایستادن در جلوی کیسه هوای صندلی سرنشین جلو را ندهید.

● به کودکان اجازه نشستن بر روی پاهای سرنشین جلو را ندهید. از گذاشتن اشیاء و اجسام بر روی پاهای سرنشین صندلی جلو پرهیزید.



● به درب‌ها، قاب‌های کناری سقف، ستون‌های جلو و وسط تکیه ندهید. ■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوا



هشدار

که سرنشین جلو به طور قائم و صاف بر روی صندلی بنشینند.

● نوزادان و کودکانی که به درستی بر روی صندلی نشاندۀ نشده باشند و یا به درستی محافظت نشده باشند، در صورت باز شدن کیسه هوا دچار آسیب شدیدتری شده و یا حتی ممکن است باعث مرگ شود. نوزادان و کودکان خردسالی که قادر به استفاده و بستن کمربند ایمنی نمی‌باشند، می‌بایست توسط صندلی کودک محافظت شوند. اکیداً توصیه می‌شود که نوزادان و کودکان خردسال در صندلی کودک و در ردیف عقب خودرو قرار داده شوند، زیرا صندلی ردیف عقب برای آنها ایمن‌تر خواهد بود.



● به جلوی داشبورد، ستون درب‌ها، ریل‌های کناری سقف، قسمت‌های مختلف درب و یا لبه‌های صندلی تکیه ندهید. وگرنه هنگامی که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو باز شود، ممکن است باعث وارد شدن نیروی بزرگی شده و منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. (هنگامی که کودکان در خودرو هستند، می‌بایست توجه بیشتری نمایید.)

هشدار	!
به محلی که کیسه هوا در آن قرار دارد، ضربه ای وارد نکنید و یا نیروی شدیدی به آن اعمال نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد نقص در کیسه هوا و یا عملکرد نادرست آن شود. ● بعد از باز شدن کیسه هوا فوراً به اجزای مربوطه دست نزنید، زیرا ممکن است همچنان داغ باشند. ● اگر بعد از باز شدن کیسه هوا احساس سختی و دشواری در تنفس دارید، درب یا پنجره را برای تهویه هوا باز نمایید و یا رعایت ایمنی خودرو را ترک نمایید. برای جلوگیری از ایجاد تحریکات پوستی در اولین فرصت، باقی‌مانده ذرات را با آب شستشو دهید. ● اگر محلی که کیسه هوا در آن قرار دارد، (مانند درپوش کیسه هوا یا داشبورد) ترک خورده است و یا آسیب دیده است، برای تعویض می‌بایست با نمایندگی مجاز بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید ■ باز شدن کیسه هوا در صورت وقوع تصادف SRS تنها قادر به تامین حفاظت در تصادف برای یک مرتبه می‌باشد. بعد از باز شدن کیسه هوا در صورت وقوع تصادف، لطفاً به نمایندگی مجاز بی‌ام کارز مراجعه نموده و کیسه هوا، یونیت کنترل کیسه هوا و تجهیزات مربوطه را تعویض نمایید. تجهیزات اصلی دیگر قابل استفاده نمی‌باشند. ■ تغییر ساختار و اسقاط تجهیزات SRS قبل از مشورت و هماهنگی با نمایندگی مجاز بی‌ام کارز نسبت به اسقاط خودرو و یا اعمال تغییرات زیر اقدام نکنید.	!

هشدار	!
● به سمت درب خودرو ننشینید. زانوهای خود را بر روی صندلی نگذارید. سر و دستان خود را از خودرو به بیرون نبرید.	!
● هیچ‌گونه شیئی را به داشبورد، درپوش کیسه هوای راننده و غیره آویزان نکنید یا تکیه ندهید. با باز شدن کیسه هوای راننده و یا سرنشین جلو ممکن است این وسایل پرتاب شوند.	
● هیچ وسیله‌ای به درب‌ها، شیشه‌های جلو، پنجره‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، قاب‌های کناری سقف، دستگیره‌های سقفی و غیره نبندید. ■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوا ● از تجهیزات جانبی صندلی که کیسه هوای صندلی و محدوده عملکردی کیسه هوا را بپوشاند استفاده نکنید. زیرا، ممکن است با عملکرد و باز شدن کیسه هوا دچار اختلال شود.	

با دود باز می‌شود، اما آتش‌سوزی رخ نخواهد داد. در صورتیکه افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای و تنفسی مقداری از این دود را استنشام نمایند، ممکن است احساس تنگی نفس داشته باشند. در این صورت، برای رعایت ایمنی می‌بایست به سرعت از خودرو خارج شوید و اگر امکان خروج از خودرو وجود ندارد، درب‌ها و پنجره‌های خودرو را باز کنید تا هوای تازه وارد اتاق خودرو شود.

- سرعت باز شدن کیسه‌های هوا بسیار زیاد است که ممکن است باعث خراشیدگی و آسیب جزئی و غیره شود.
- اگر ذرات باقی‌مانده حاصل از باز شدن کیسه هوا (دود و ...) به چشم‌ها پاشیده شده و یا به پوست بچسبند، می‌بایست چشم‌ها و پوست خود را در اسرع وقت با آب تمیز و فراوان شستشو دهید.
- پوست‌های حساس ممکن است دچار واکنش‌های آلرژیک شوند.

- علاوه بر کیسه هوا، اجزای سیستم SRS (شامل غربلیک فرمان، درپوش کیسه هوا و بادکننده)، همچنین داشبورد، صندلی، ستون‌های جلو، وسط و عقب و قاب‌های کناری سقف ممکن است در عرض چند دقیقه داغ شوند.
- ممکن است شیشه جلو شکسته شود.

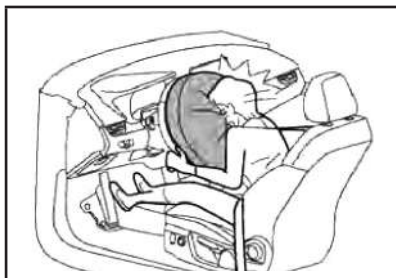


هشدار

در غیر این صورت، ممکن است کیسه هوا به اشتباه عمل کند و یا به طور غیر منتظره‌ای باز شود که منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌شود.

- نصب، جداسازی، باز کردن قطعات و تعمیر کیسه‌ها.
- تعمیر، تغییر ساختار، جداسازی و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد، صندلی یا روکش صندلی، ستون‌های جلو، وسط و عقب و یا قاب‌های کناری سقف.
- تعمیر و ساختار گلگیر جلو، سپر جلو یا اطراف محفظه سرنشین
- مقاوم‌سازی جلو پنجره با برف‌روب، وینچ و یا سایر ابزار.
- تغییر ساختار سیستم تعلیق خودرو
- نصب رادیو دو طرفه قابل حمل

هنگامی که کیسه هوا عمل کند (باز شود)



- نیروی عملکردی کیسه هوا هنگام باز شدن بسیار زیاد است و در صورتی که سرنشین به کیسه هوا خیلی نزدیک باشد باعث وارد شدن آسیب شدید و یا حتی مرگ می‌شود.
- کیسه هوا با صدای احتراق و همراه

عوامل تحریک کیسه هوا

● محدوده تحریک کیسه هوا در تصادف‌های مختلف را به طور کلی نمی‌توان تعیین نمود، زیرا موقعیت‌های خاص تصادف‌های مختلف با هم بسیار متفاوت می‌باشند. برای مثال، جنس شیئی که با آن برخورد می‌نماید (میزان سفتی و سختی)، زاویه برخورد و سرعت خودرو همگی عوامل مهمی در تحریک کیسه هوا می‌باشند.

● فاکتورهای محرک تعیین‌کننده برای کیسه هوا کاهش سرعت و منحنی فشار می‌باشد که در صورت وقوع برخورد ایجاد می‌شود. سنسورهای نصب شده بر روی خودرو، همراه با واحد کنترل الکترونیکی، میزان شدت برخورد و تصادف را شناسایی می‌نمایند و بدین ترتیب تحریک سریع کیسه هوا و یا عدم آن انتخاب و تعیین می‌شود. اگر مقدار کاهش سرعت و یا مقدار فشار تولید شده و اندازه‌گیری شده در زمان وقوع برخورد کمتر از مقدار مرجع تعیین شده از واحد کنترل باشد، حتی اگر میزان آسیب‌دیدگی خودرو از حد مشخص در تصادف بیشتر باشد، کیسه هوا باز نمی‌شوند.

شرایط عملکرد (کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو)

● در صورت وقوع تصادف شدید و از جلو، در حالی که میزان برخورد بیشتر از آستانه تنظیم شده باشند، کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو عمل کرده و باز می‌شود. گرچه، اگر خودرو با یک جسم

در حال حرکت و قابل تغییر (مانند خودروی پارک شده و یا دکل آنتن) برخورد نماید و یا در صورت "برخورد غیرمستقیم" (مانند تصادفی که جلوی خودرو به قسمت پایین محفظه بار پشت کامیون برخورد نماید). ممکن است کیسه هوا عمل نکرده و باز نشود.

● در برخی تصادفات، کاهش سرعت خودرو از جلو به مقدار آستانه طراحی شده بسیار نزدیک می‌باشد، اما کیسه هوای جلو و پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است فعال نشوند.

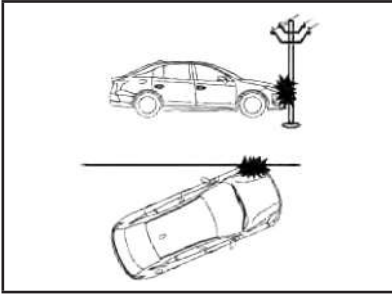
شرایط عملکردی (کیسه هوای صندلی)

● در صورت وقوع برخورد شدید جانبی، اگر میزان برخورد از آستانه تعیین شده بیشتر باشد، کیسه هوای صندلی عمل کرده و باز می‌شود.

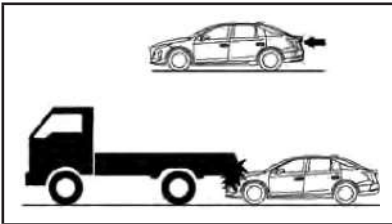
● در برخی از تصادفات خاص، ممکن است کیسه هوای صندلی همزمان با کیسه هوای سرنشین جلو/ راننده عمل کرده و باز شود.

سایر مواردی که ممکن است کیسه هوا در آن عمل کنند و باز شوند (به جز تصادفات)

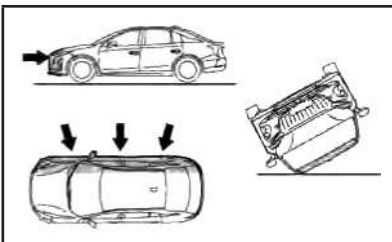
اگر زیر خودرو بشدت تحت ضربه قرار گرفته باشد، ممکن است کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو عمل کرده و باز شود.



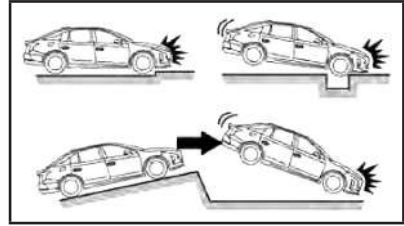
- برخورد با اجسام استوانه‌ای مانند دکل برق و درختان.
- برخورد با دیوار و گاردریل بزرگراه‌ها.



- برخورد از عقب
- برخورد با پشت کامیون یا وارد شدن به داخل قسمت زیرین کامیون



- برخورد از جلو با سرعت پایین
- برخورد از کنار
- واژگون شدن



- اگر خودرو به مانع، لبه پیاده رو و یا سطح سخت برخورد نماید.
- اگر خودرو به گودالی عمیق پرتاب شده و یا از آن بالا رود.
- اگر چرخ‌ها به سختی به زمین برخورد کنند و یا خودرو سقوط کند.

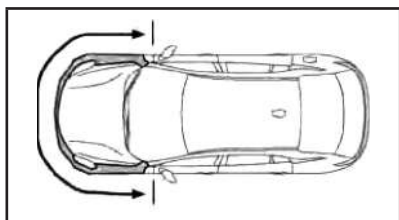
مواردی که ممکن است کیسه هوا (کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو/ کیسه هوای زانو) عمل نکرده و باز نشود.

هنگامی که خودرو به اشیاء استوانه‌ای شکل مانند دکل های آب و برق و درختان ، دیوار و یا گاردریل کنار بزرگراه‌ها برخورد نماید، تحت برخورد از عقب قرار می‌گیرد، با پشت کامیون برخورد نماید و به قسمت زیرین کامیون هدایت شود، و یا تحت تأثیر برخورد از جلو با سرعت پایین قرار بگیرد، برخورد از کنار و یا واژگون شدن رخ دهد، ممکن است کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو) عمل نکرده و باز نشود. گرچه، مادامی که وقوع تصادف باعث کاهش سرعت کافی از سمت جلو شود، ممکن است کیسه هوا باز شده و عمل کند.

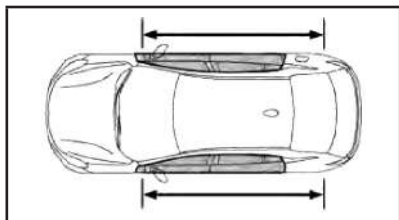
در صورت بروز شرایط زیر لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

در شرایط زیر، خودرو احتیاج به تعمیر و یا بازبینی دارد، لذا لطفاً هرچه سریع‌تر با مرکز خدمات پس از فروش بی‌ام کارز تماس بگیرید.

● در صورتی که هیچ کدام از کیسه‌های هوا فعال نشده‌اند.



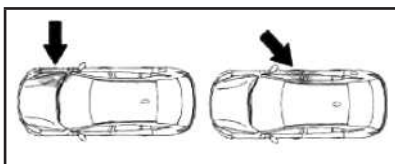
● قسمت جلوی خودرو آسیب دیده یا تغییر شکل داده است یا خودرو دچار تصادف شده است که به موجب آن کیسه هوا فعال نشود.



● درب خودرو و یا فضای اطراف آن آسیب دیده و یا دچار تغییر شکل شده است و یا برخوردی صورت گرفته است که کیسه هوای صندلی و کیسه هوای پرده‌ای باز نشده است.

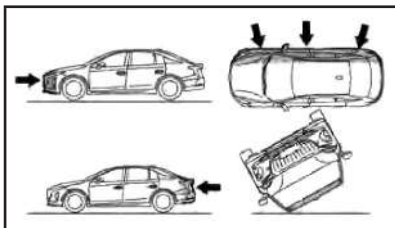
مواردی که کیسه هوا (کیسه هوای صندلی) ممکن است عمل نکرده و باز نشود.

اگر خودرو دچار برخورد از کنار، از قسمت بدون سرنشین شود، و یا برخورد از کنار با بدنه خودرو و دارای زاویه اتفاق بیفتد، کیسه هوای صندلی ممکن است باز نشود.



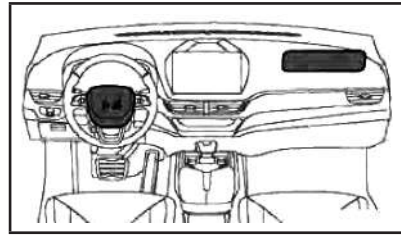
● برخورد از کنار قسمت سرنشین جلو
● برخورد از کنار با بدنه خودرو و دارای زاویه

به طور کلی، هنگامی که خودرو در معرض برخورد از مقابل و با سرعت پایین، برخورد از کنار با سرعت پایین، برخورد از عقب و واژگونی قرار بگیرد کیسه هوای صندلی عمل نخواهد کرد و باز نمی‌شود.



● برخورد از جلو با سرعت کم
● برخورد از کنار با سرعت کم
● برخورد از عقب
● واژگونی

- هنگام رانندگی، قفل کودک درب عقب را فعال نموده و کلید قفل شیشه بالابر را نیز فعال کنید تا کودک سهواً قادر به بازکردن درب خودرو و یا کارکردن با کلید شیشه بالابر برقی نباشد.
- به کودک اجازه کار کردن با تجهیزات که ممکن است قسمتی از بدن در بین آن گیر کند را ندهید (مثلاً کلید شیشه بالابر برقی، درب موتور، درب صندوق عقب، صندلی و غیره).



- وجود خراشیدگی، ترک‌خوردگی و یا سایر آسیب‌ها بر روی درپوش کیسه هوای سمت راننده و یا داشبورد در نزدیکی کیسه هوای سرنشین جلو

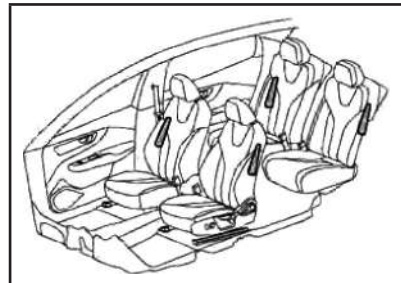


هشدار

■ به کودکان اجازه نگهداشتن سوئیچ را ندهید و آن‌ها را در خودرو تنها نگذارید. هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. اجازه حمل و یا استفاده از سوئیچ را به آن‌ها ندهید. ممکن است کودکان خودرو را روشن کرده و یا با دسته دنده کار کنند. همچنین ممکن است هنگام بازی با پنجره، سان‌روف و یا سایر تجهیزات خودرو به خود آسیب برسانند. به علاوه، دمای بسیار بالا و بسیار پایین در داخل خودرو ممکن است باعث وارد کردن آسیب جدی به کودکان شود.

■ همواره خودرو را قفل نمایید و مطمئن شوید که سوئیچ در دسترس کودک نباشد

در صورتی که هنگام خارج شدن از خودرو به درستی درب‌ها قفل نشده باشند و یا کلید در دسترس کودک باشد، خطرناک است. اگر کودک وارد صندوق عقب شود، ممکن است به طور تصادفی درب آن قفل شود. مخصوصاً در فصل تابستان، ممکن است گرمای شدید باعث آسیب به مغز کودک و حتی مرگ شود.



- وجود خراشیدگی، ترک‌خوردگی و یا سایر آسیب‌های موجود بر روی سطح صندلی مجهز به کیسه‌های صندلی

اطلاعاتی مربوط به ایمنی کودک

می‌بایست همواره اقدامات احتیاطی زیر را در صورتی که کودکی در خودرو می‌باشد، در نظر بگیرید.

کودکان قبل از رشد کامل و توان استفاده از کمربند ایمنی می‌بایست از صندلی کودک مناسب استفاده نمایند.

- توصیه می‌شود که کودکان در ردیف عقب بنشینند تا از تماس اتفاقی با دسته دنده، کلید برف پاک‌کن و غیره جلوگیری شود.

صندلی کودک

شرکت بی‌ام کارز به استفاده از صندلی کودک مناسب توصیه اکید می‌نماید.

اقدامات احتیاطی

مطالعات نشان می‌دهد که اگر صندلی کودک در ردیف عقب قرار بگیرد، نسبت به ردیف جلو کودک ایمن‌تر خواهد بود.

● با توجه به وزن و سایز کودک خود صندلی کودک مناسب انتخاب نمایید.

● برای اطلاع از جزئیات نصب، به دستورالعمل‌های همراه با صندلی کودک مراجعه نمایید. این دفترچه راهنما، دستورالعمل‌های کلی نصب را ارائه می‌نماید.

● شرکت بی‌ام کارز استفاده از صندلی کودک مطابق با قوانین 27887-2011 GB را توصیه می‌نماید.

انواع صندلی کودک

با توجه به 2011 - GB 27887، صندلی کودک را می‌توان به پنج گروه تقسیم نمود:

گروه ۰ : $0 - 10\text{ kg}$

گروه ۰+ : $13\text{ kg} <$

گروه I : $9\text{ kg} - 18\text{ kg}$

گروه II : $15\text{ kg} - 25\text{ kg}$

گروه III : $22\text{ kg} - 36\text{ kg}$

در ادامه سه گروه از صندلی‌های کودک را که می‌توان با کمربند ایمنی محکم و ایمن نمود، بیان می‌گردد.



اطلاعات مربوط به تطبیق‌پذیری و قابلیت نصب صندلی کودک بر روی صندلی‌های مختلف بصورت زیر در جدول آورده شده است

موقعیت قرارگیری صندلی		گروه وزنی
صندلی ردیف عقب	صندلی سرنشین جلو	
X	X	گروه ۰ : <10kg
X	X	گروه ۰+ : <13kg
X	X	گروه I : 9kg-18kg
X	X	گروه II : 15kg-25kg
X	X	گروه III : 22kg-36kg

معنای حروف و نشانه در جدول بالا:

X: صندلی کودک برای این موقعیت صندلی و این گروه وزنی قابل استفاده نمی‌باشد.

اطلاعات مربوط به تطبیق‌پذیری و قابلیت نصب صندلی کودک توسط ISOFIX در مکان‌های مختلف ISOFIX

موقعیت ایزوفیکس در خودرو		ماژول نصب	اندازه	گروه وزنی
صندلی سمت راست ردیف عقب	صندلی سمت چپ ردیف عقب			
X	X	ISO/L1	F	تخت حمل نوزاد
X	X	ISO/L2	G	
IL	IL	ISO/R1	E	گروه ۰ : <10kg
IL	IL	ISO/R1	E	گروه ۰+ : <13kg
IL	IL	ISO/R2	D	
IL	IL	ISO/R3	C	
IL	IL	ISO/R2	D	گروه I : 9kg-18kg
IL	IL	ISO/R3	C	
IUF	IUF	ISO/F2	B	
IUF	IUF	ISO/F2X	B I	
IUF	IUF	ISO/F3	A	

مفهوم نشانه‌های فوق به شرح زیر می‌باشد:

IUF: صندلی کودک عمومی رو به جلو که برای این گروه وزنی تأیید شده است، قابل اجرا می‌باشد.

IL: صندلی‌های کودک خاص ISOFIX که در لیست آورده شده است، در بعضی خودروها، یا دسته‌بندی‌های محدود و یا مشابه عمومی قابل اجرا می‌باشند.

X: صندلی کودک ISOFIX برای این گروه وزنی و یا این سایز قابل اجرا نمی‌باشد.

هشدار

● اگر می‌بایست صندلی کودک باز و برداشته شود، آن را باز نموده و در صندوق عقب بگذارید. در صورتی که هنگام نصب صندلی کودک پشت سری را برداشته‌اید، بعد از باز نمودن صندلی مجدداً آن را نصب نمایید و سپس شروع به حرکت نمایید. در غیر این صورت، با گرفتن ترمز اضطراری و یا وقوع تصادف ممکن است سرنشینان دچار آسیب شوند.

■ از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید

در صورتیکه از صندلی کودک نامناسب در این خودرو استفاده شود، ممکن است نوزاد و یا کودک به خوبی تحت محافظت قرار نگیرند و در نتیجه به آسیب جدی و حتی به مرگ منجر شود (در صورت ترمز اضطراری و وقوع تصادف)

■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از صندلی کودک

● کمربند ایمنی و صندلی کودک می‌بایست با توجه به وزن و سایز کودک برای محافظت مؤثر به هنگام وقوع تصادف و یا ترمزگیری در شرایط اضطراری، استفاده شود. بغل کردن کودک و نگه داشتن در بین دستان نمی‌تواند جایگزین نقش محافظتی صندلی کودک شود. در صورت وقوع تصادف، ممکن است به شیشه جلو برخورد نموده و یا بین شما و خودرو فشرده شود.

صندلی کودک مناسب انتخاب نمایید.

● تا زمانی که کودکان قادر به استفاده از کمربند ایمنی در داخل خودرو شوند، می‌بایست از صندلی کودک استفاده نمایید.

● اگر کودکی به علت درشتی و سائز بزرگ قادر به استفاده از صندلی کودک نباشد، او را بر روی صندلی عقب نشاند و کمربند ایمنی را ببندید.

هشدار

■ دستورالعمل‌های شرکت سازنده در استفاده از صندلی کودک

همواره هنگام انتخاب، نصب و استفاده از صندلی کودک دستورالعمل‌های شرکت سازنده را در نظر بگیرید. در غیر این صورت ممکن است به محافظت مطلوب دست نیایید.

■ هنگامی که کودک در داخل خودرو می‌باشد

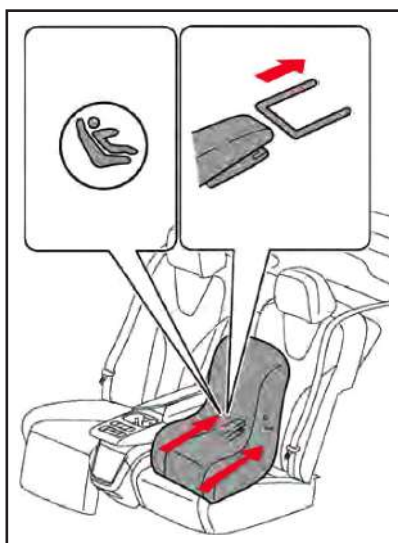
به کودک اجازه بازی کردن با کمربند ایمنی را ندهید. در صورتی که کمربند ایمنی به دور گردن بیچد، ممکن است کودکان احساس خفگی کنند و یا منجر به سایر آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. اگر در این شرایط نمیتوان کمربند ایمنی را باز نمود، آن را با قیچی بریده و باز نمایید. ■ هنگامی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود.

● حتی اگر از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، می‌بایست کاملاً محکم بر روی صندلی نصب شده و ثابت باشد. هیچ‌گونه صندلی کودک نا مطمئنی را در محل نشستن سرنشینان داخل خودرو قرار ندهید.

نصب صندلی کودک

مطابق با دستورات شرکت سازنده صندلی کودک و دستورالعمل‌های ارائه شده صندلی را نصب نمایید. صندلی کودک را با کمربندایمنی و یا با قلاب‌های ISOFIX بر روی صندلی خودرو محکم نمایید. هنگام نصب صندلی کودک، اتصال بالا را ثابت نمایید.

نصب صندلی کودک با قلاب‌های ISOFIX



مرحله ۱: به آرامی فاصله بین تشک و پشتی صندلی را بالا آورید.

مرحله ۲: قفل صندلی کودک را با قلاب ISOFIX تنظیم نموده و به طور ایمن قفل نمایید.

اگر پشت سری با صندلی کودک تداخل ایجاد نماید و نتوان آن را به درستی نصب



هشدار

● اکیداً توصیه می‌شود که صندلی کودک متناسب با سایز کودک خود را انتخاب نمایید و آن را بر روی صندلی ردیف عقب نصب نمایید. نصب صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلوگیری شده است.

● خودروهای مجهز به کیسه هوای صندلی: حتی اگر کودک بر روی صندلی کودک قرار دارد، نباید اجازه دهید که سر و یا هر یک از قسمت‌های بدن خود را در مقابل درب خودرو و یا صندلی‌ها (محل باز شدن کیسه هوای صندلی) قرار دهد. در غیر این صورت، کیسه‌های هوای صندلی می‌توانند هنگام باز شدن بسیار خطرناک باشند و ضربه بسیار قوی که می‌تواند باعث آسیب شدید و حتی مرگ کودک شود وارد نماید.

● حتماً می‌بایست دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را دنبال نمایید و همواره تضمین کنید که صندلی کودک محکم بسته شده باشد. اگر صندلی کودک محکم بسته نشده باشد، بسیار خطرناک است. در صورت وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری، ممکن است صندلی کودک تکان بخورد و باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ کودک و سایر سرنشینان شود.

مرحله ۳



پشت‌سری را به محل صحیح خود باز گردانید.



هشدار

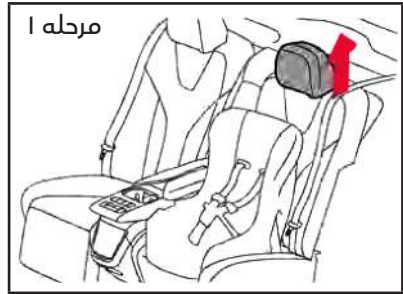
■ هنگام نصب صندلی کودک اقدامات احتیاطی زیر را مد نظر قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

- بند بالایی را محکم گره بزنید و مطمئن شوید که کمر بند ایمنی پیچ و تاب‌خوردگی نداشته باشد.
- بند بالایی را به هیچ چیزی جز پایه قلاب گره نزنید.
- صندلی کودک را در جهات مختلف فشار داده و بکشید تا مطمئن شوید که صندلی محکم نصب شده است.
- بعد از نصب صندلی کودک، صندلی را تنظیم نکنید. در صورت تنظیم صندلی، می‌بایست محکم بودن صندلی کودک مجدداً بررسی و تأیید شود.

نمود، می‌بایست پشت سری را بالا آورده و صندلی کودک را نصب نمایید. در صورتی که صندلی کودک مجهز به بند بالا باشد، می‌بایست بند بالا توسط قلاب نگهدارنده محکم شود.

نصب صندلی کودک با بند بالا

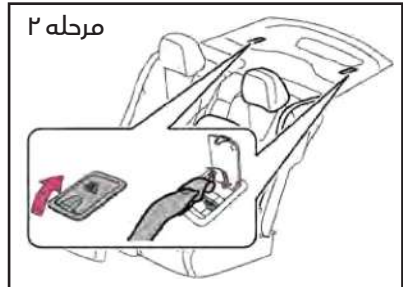
مرحله ۱



صندلی کودک را با قلاب ISOFIX ثابت نمایید.

اگر پشت سری با صندلی کودک تداخل ایجاد نماید و نتوان آن را به درستی نصب نمود، می‌بایست پشت سری را بالا آورده و صندلی کودک را نصب نمایید.

مرحله ۲



قلاب را بر روی نگهدارنده ثابت نموده و بند بالا را ببندید. از بسته شدن و محکم بودن بند بالا اطمینان حاصل نمایید.

سیم‌های ولتاژ بالا و کانکتور ولتاژ بالا هر دو به رنگ نارنجی علامت‌گذاری شده‌اند. به تجهیزات ولتاژ بالا (به جز سیم‌ها) علامت مربوط ولتاژ بالا چسبانده شده است.

معنای علائم ولتاژ بالا

خطر شوک الکتریکی (برق گرفتگی)	
دستورالعمل‌های عملکردی را مطالعه نمایید	
خطر	
برق گرفتگی	

فعال کردن سیستم تخلیه ولتاژ بالا بعد از اینکه خودرو خاموش شود، سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار تخلیه می‌شود و ولتاژ باقی مانده تجهیزات ولتاژ بالا تا مقداری ایمن کاهش می‌یابد تا سرنشینان در معرض خطر برق ولتاژ بالا قرار نگیرند.

پس از تصادف

- رله‌های ولتاژ بالا باز (قطع) می‌شوند.
- مدار ولتاژ بالا به سرعت وارد حالت بدون شارژ می‌شود تا از وقوع شوک

⚠
هشدار

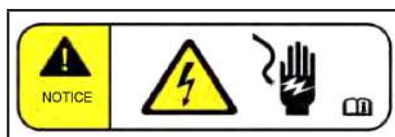
- برای نصب صندلی کودک مطابق با دستورالعمل‌های سازنده صندلی اقدام نمایید

⚠
警告 WARNING
📖

- بر روی قسمت‌های داخلی و بیرونی آفتابگیر سمت سرنشین جلو برچسب‌هایی قرار دارد که یادآوری می‌نماید هرگز نباید صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی دارای کیسه هوا نصب نمایید. جزئیات مربوط به برچسب در شکل نشان داده شده است.
- محکم کردن صندلی کودک بر روی قلاب
- هنگام استفاده از قلاب‌های پایین‌تر، مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی در اطراف قلاب‌ها نباشد و کمربند ایمنی پشت صندلی کودک نمانده باشد.

حفظ ایمنی هنگام کار با ولتاژ بالا

خودروی برقی مجهز به سیستم‌های ولتاژ بالا با محدوده ولتاژ سطح B می‌باشد. در صورتی که از خودرو نادرست استفاده شود، ممکن است باعث شوک الکتریکی شود و یا خطرات آتش‌سوزی برای سرنشینان و اپراتورها را داشته باشد.



و فشار بر روی قفسه سینه را اعمال نمایید.

- در صورت توقف تنفس فرد برق گرفته، در صورت امکان از دستگاه شوک استفاده نمایید.

اقدامات پزشکی در مقابل ایجاد شوک الکتریکی با خودرو (در صورتی که فردی که دچار برق‌گرفتگی شده است، هنوز قادر به حرف زدن می‌باشد)

- زخم را خنک کنید و آن را با یک دستمال استریل‌پوشانید.
- برای جلوگیری از عواقب تأخیر، به سرعت فرد آسیب دیده را نزد پزشک ببرید.

نجات در صورت آتش‌سوزی الکتریکی

- از خود محافظت کنید و دود را تنفس نکنید.
- با مرکز آتش‌نشانی تماس حاصل نمایید.

• هنگام خاموش کردن آتش روی تجهیزات الکتریکی از کپسول آتش‌نشانی CO_2 و یا خاموش کننده‌های فومی آتش استفاده نمایید.

- از کپسول آتش‌نشانی CO_2 برای خاموش کردن آتش روی افراد استفاده نکنید، زیرا خطر خفگی وجود دارد.
- کپسول آتش‌نشانی را در محدوده مناسب قرار دهید و افرادی را برای بازرسی منظم آن در نظر بگیرید.

الکتریکی (برق‌گرفتگی) جلوگیری شود.

- شارژ تجهیزات ولتاژ بالا، به صورت خودکار تخلیه می‌گردند.
- روشن کردن و یا شارژ مجدد خودرو ممنوع است.

اقدامات ایمنی در مقابل شوک الکتریکی (برق‌گرفتگی) با خودرو

- آرامش خود را حفظ نمایید، از خود محافظت نمایید و خود را در معرض خطر برق‌گرفتگی قرار ندهید.
- از لمس مستقیم شخصی که دچار شوک الکتریکی شده است، پرهیزید.
- در صورت امکان، فوراً برق تجهیزات الکتریکی قطع نمایید (برق ولتاژ بالا را قطع و یا سوئیچ تعمیرات برق فشار ضعیف را جدا کنید).

• از ابزار نارسا (تخته چوبی، دسته جارو و غیره) برای جدا نمودن بخش آسیب دیده از جریان و یا منبع تغذیه استفاده نمایید.

اقدامات پزشکی در مقابل ایجاد شوک الکتریکی با خودرو (در صورتی که فردی که دچار برق‌گرفتگی شده است، قادر به حرف زدن نباشد)

- نجات در محل: فردی که دچار شوک الکتریکی (برق‌گرفتگی) شده است را از منبع تغذیه جدا نمودید، به سرعت علائم حیاتی مانند ضربان قلب و تنفس را بررسی نمایید.
- سریعاً درخواست کمک نموده و با پزشک اورژانس تماس حاصل نمایید.
- قبل از رسیدن پزشک تنفس مصنوعی

هشدار	!
- ممکن است از خودروی معیوب و یا باتری گاز سمی به سرعت و یا با تأخیر خارج شود که می‌تواند به راحتی باعث آتش‌سوزی شود. در صورت وجود خرابی، حتماً باید درب خودرو را باز کنید تا گاز از خودرو خارج شود و این گاز را نباید استنشاق‌نمایید. - در صورت وقوع آتش‌سوزی منطقه خطرناک را ترک نموده و با آتش‌نشانی تماس حاصل‌نمایید و به امدادگران اطلاع دهید که این خودرو برقی می‌باشد.	

شارژ کردن

روش‌ها و مراحل شارژ کردن

شروع شارژ کردن

مرحله ۱: در محلی که بتوان شارژ DC را انجام داد خودرو را پارک نمایید، پدال ترمز را فشار دهید، دسته‌دهنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را اعمال نمایید.

مرحله ۲: بعد از اینکه قفل خودرو باز شد، لبه انتهایی پورت شارژ را فشار دهید، درب پورت شارژ DC را باز کنید، درپوش گرد و خاک پورت شارژ را بردارید و بر روی قلاب داخل درب پورت شارژ آویزان نمایید.

مرحله ۳: کانکتور شارژ و پورت شارژ را بررسی نمایید که تمیز و بدون آلودگی باشد.

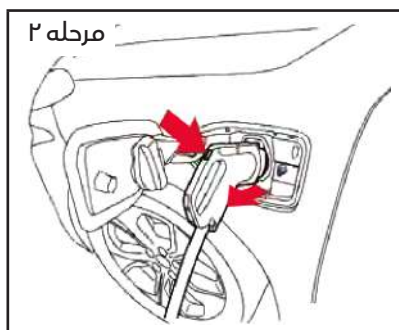
هشدار	!
- اقدامات احتیاطی در سیستم ولتاژ بالا اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید، در غیر اینصورت، ممکن است منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. - تا حد امکان می‌بایست از تماس با کلیه تجهیزات ولتاژ بالا جلوگیری نمود، زیرا ممکن است هنگام وقوع خطای عایق‌بندی (پاره بودن یا ناقص بودن بخشی از عایق بندی) در سیستم ولتاژ بالا، سطح این تجهیزات ولتاژ بالا همچنان دارای ولتاژ بالا باشند. - در صورتی که سطح تجهیزات ولتاژ بالا و یا سیم ولتاژ بالا آسیب دیده باشند، نباید مستقیماً لمس شوند و می‌بایست به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل شود. لمس محل آسیب‌دیده با دست و یا اشیاء رسانا ممکن است باعث ایجاد برق‌گرفتگی شود. - برداشتن و تعمیر تجهیزات و کابل‌های ولتاژ بالا که دارای علائم ایمنی ولتاژ بالا می‌باشند، بدون نظارت ممنوع است. در صورت نیاز به برداشتن و نگه داشتن تجهیزات سیستم ولتاژ بالا با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. - تجهیزات ولتاژ بالا را مستقیماً با دستگاه‌های تمیزکننده فشار بالا اسپری نکنید. - هنگام بررسی و تعمیر قسمت‌های رسانای ولتاژ بالا و تجهیزات جانبی، سیستم ولتاژ بالا می‌بایست خاموش باشد. - به مایع خروجی و گاز خروجی از باتری دست نزنید، زیرا ممکن است سمی و اشتعال‌زا باشند.	

می‌دهد که شارژ DC در حال انجام است. پس از تکمیل شارژ شدن، نشانگر پورت شارژ DC به (رنگ سبز) روشن خواهد ماند و تکمیل فرآیند شارژ خودرو بر روی صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

نکته: هنگامی که خودرو در حالت ON/OFF قرار داشته باشد، می‌توان شارژ خودرو را انجام داد.

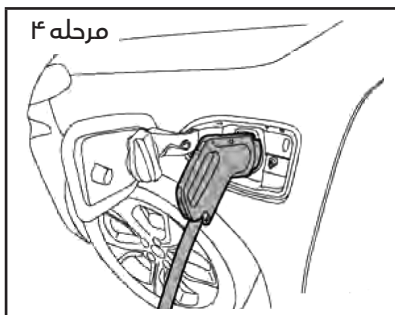
توقف شارژ کردن:

مرحله ۱: مطابق با دستورالعمل‌های تجهیز شارژ DC، شارژ کردن را متوقف نمایید، نشانگر موجود بر روی صفحه نشانگرها  خاموش خواهد شد.



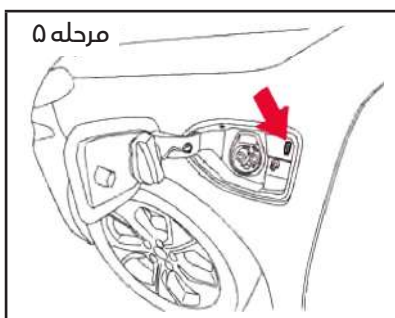
مرحله ۲: دکمه باز کردن را فشار دهید و کانکتور شارژ را از انتهای خودرو بردارید. در این زمان، نشانگر مربوط به اتصال شارژ  بر روی صفحه نشانگرها خاموش خواهد شد.

مرحله ۳: درپوش گرد و خاک پورت شارژ DC را نصب کنید و مطمئن شوید که به طور صحیح در جای خود قرار گرفته است. سپس درب پورت شارژ DC را ببندید.



مرحله ۴: دکمه باز شدن را فشار دهید و کانکتور شارژ را به پورت شارژ متصل نمایید تا صدای "کلیک" شنیده شود که نشان‌دهنده قفل شدن کانکتور شارژ می‌باشد. نشانگر پورت شارژ DC روشن می‌شود (به رنگ آبی).

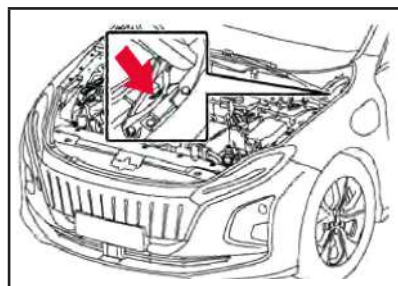
در این لحظه، نشانگر اتصال شارژ  بر روی صفحه نشانگرهای پشت فرمان روشن خواهد شد.



مرحله ۵: مطابق با دستورالعمل‌های تجهیز شارژ DC، شارژ کردن را انجام دهید، در صورتی که شارژ کردن شروع شده است، نشانگر مربوط به انجام شارژ پورت شارژ DC (به رنگ سبز) چشمک خواهد زد و نشانگر  بر روی صفحه نشانگرهای پشت فرمان روشن خواهد شد و نشان

باز کردن قفل درب پورت (سوکت) شارژ DC در شرایط اضطراری

در صورتی که بخاطر شارژ کم باتری و یا سایر دلایل نتوان درب پورت شارژ DC را باز نمود، می‌توان آن را از طریق میله باز شدن اضطراری درب پورت شارژ باز کرد.



درب موتور را باز کنید.

میله باز شدن اضطراری درب پورت شارژ را بکشید تا قفل درب پورت شارژ باز شود.

تنها کابل مربوط به باز شدن اضطراری را تا محل باز شدن بکشید و آن را محکم نکشید. در غیر این صورت، ممکن است به مکانیسم باز شدن قفل در شرایط اضطراری آسیب وارد شود.

زمان شارژ شدن

زمان واقعی شارژ شدن به محیط و سایر عوامل بستگی دارد. لطفاً به یادآور زمان شارژ بر روی صفحه نمایش چند منظوره روی داشبورد مراجعه نمایید.

نشانگر شارژ شدن پورت شارژ DC

نشانگر مربوط به شارژ شدن پورت شارژ DC برای یادآوری وضعیت اتصال

کانکتور شارژ DC و وضعیت شارژ شدن به راننده به کار می‌رود.

● در صورتی که کانکتور شارژ DC به طور صحیح به پورت شارژ DC متصل شده باشد، نشانگر آبی پورت شارژ روشن خواهد شد.

● هنگام انجام شارژ DC، نشانگر سبز پورت شارژ چشمک می‌زند، هنگامی که پروسه شارژ شدن تکمیل شود، نشانگر سبز روشن می‌ماند.

● هنگامی که منبع تغذیه DC و یا سوکت برق، تغذیه (ارسال توان) برق را قطع نمود، نشانگر پورت شارژ برای مدتی به رنگ سبز روشن خواهد ماند و سپس خاموش می‌شود.

● در صورتی که خودرو معیوب باشد و نتوان آن را شارژ کرد، نشانگر قرمز پورت شارژ روشن خواهد شد.

● در صورتی که کانکتور شارژ DC متصل شود و پس از گذشت مدت زمانی شارژ کردن انجام نشود و تجهیز شارژ DC فعال نگردد نشانگر آبی خاموش خواهد شد.

شارژ خودرو

حداقل هفته‌ای یکبار خودرو را به طور کامل شارژ کنید تا زمانی که تکمیل شارژ باتری بر روی صفحه نشانگرها نشان داده شود.

هشدار	!
● در صورت مشاهده علائمی همچون خرابی، ساییدگی، ترک‌خوردگی و یا سایر موارد، در هر قسمت، از آن استفاده نکنید ● هنگام استفاده از کابل شارژ، آن را به دقت نگهدارید تا نیفتد و سیم یا کابل را با فشار و نیروی زیاد نکشید. ● سوکت برق و مدار منبع تغذیه باید اتصال به زمین داشته باشد و توسط قطع کننده مدار مخصوص و یا فیوز محافظت شده تا از وقوع خطر جلوگیری شود. ● در صورت وجود هر گونه پرسش درباره سوکت برق و مدار تغذیه با تکنیسین متخصص مشورت نمایید. ● حتماً از اتصال به زمین صحیح و مطمئن تجهیز شارژ و سوکت منبع تغذیه اطمینان حاصل نمایید. نصب تجهیز شیلدر زمین‌اکیداً ممنوع می‌باشد. ● برای نصب مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم شارژ عمل نمایید.	



- برچسب‌های چسبانده شده در داخل درب پورت شارژ DC، یادآوری می‌کند که کانکتور شارژ را به درستی متصل نمایید و پورت شارژ را بطور صحیح ببندید و مطمئن شوید که پورت شارژ عاری از

هشدار	!
■ اقدامات ایمنی هنگام شارژ کردن ● کانکتور را با دستان خیس و یا آغشته به آب، مایع و یا برف وارد نکنید و یا به بیرون نکشید. زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی شده و در نتیجه باعث آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. ● اتصالات فلزی موجود بر روی پورت شارژ و کانکتور شارژ را لمس نکنید. ● هنگام رعد و برق، به خودرو و یا تجهیز شارژ دست نزنید. ممکن است رعد و برق به تجهیز شارژ منتقل شود و منجر به آسیب رساندن به تجهیز و آسیب بدنی و یا مرگ شود. ● پورت شارژ را جدا نکنید و یا تغییر ندهید، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی شود. ● مطمئن شوید که پورت شارژ و سوکت شارژ خالی از آب و هر گونه شیء خارجی باشد و دچار صدمه دیدگی و یا خوردگی نشده باشد. در صورت وجود هر یک از این موارد، انجام شارژ خودرو ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت باعث اتصال کوتاه، برق‌گرفتگی و آتش‌سوزی خواهد شد و در نتیجه باعث آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ می‌شود. ● کابل شارژ را نکشید و یا پیچ ندهید. ● تجهیز شارژ را در نزدیکی اجسام با دمای بالا قرار ندهید. ● در صورت عدم نظارت، افراد غیرمجاز (مانند کودکان به هنگام بازی) نباید سیستم شارژ و یا خودرو را لمس نمایند و به آن دست بزنند. ● از کابل‌های توسعه یافته، قرقه‌های کابل، سوکت‌های متعدد و آداپتورهای مسافرتی استفاده نکنید.	

آلودگی می‌باشد.

جزئیات برچسب در شکل نشان داده شده است.

⚠	هشدار
	■ مواردی که ممکن است باعث برق گرفتگی در هنگام شارژ شدن شود. ● اتصال بدنه سوکت شارژ انجام نشده باشد. ● شارژ کردن در روزهای بارانی انجام شود. ■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از تجهیز اتصال شارژ DC ● فرض کنید کانکتور شارژ DC سنگین است و افتادن تصادفی آن ممکن است باعث ایجاد آسیب به خودرو و کانکتور شارژ و یا آسیب بدنی شود. می‌بایست کانکتور شارژ را بطور کامل بیرون بکشید. ● پس از تکمیل شارژ، درپوش گرد و غبار پورت شارژ DC را در جای خود نصب کنید تا از ایجاد اتصال کوتاه، برق گرفتگی و آتش‌سوزی ناشی از ریختن گرد و غبار و آب به داخل پورت شارژ جلوگیری شود و از ایجاد آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ پیشگیری شود. ● تجهیز شارژ را در نزدیکی اجسام با دمای بالا قرار ندهید. ● در صورت عدم نظارت، افراد غیرمجاز (مانند کودکان به هنگام بازی) نباید سیستم شارژ و یا خودرو را لمس نمایند و به آن دست بزنند. ● از کابل‌های توسعه یافته، قرقره‌های کابل، سوکت‌های متعدد و آداپتورهای مسافرتی استفاده نکنید. ● در صورت مشاهده علائمی همچون خرابی، ساییدگی، ترک‌خوردگی و یا سایر موارد، در هر قسمت، از آن استفاده نکنید. ● هنگام استفاده از کابل شارژ، آن را به دقت نگهدارید تا نیفتد و سیم یا کابل را با فشار و نیروی زیاد نکشید. ● سوکت برق و مدار منبع تغذیه باید اتصال به زمین داشته باشد و توسط قطع کننده مدار مخصوص و یا فیوز محافظت شده تا از وقوع خطر جلوگیری شود. ● در صورت وجود هر گونه پرسش درباره سوکت برق و مدار تغذیه با تکنیسین متخصص مشورت نمایید. ● حتماً از اتصال به زمین صحیح و مطمئن تجهیز شارژ و سوکت منبع تغذیه اطمینان حاصل نمایید. نصب تجهیز شیلدر زمین اکیداً ممنوع می‌باشد. ● برای نصب مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم شارژ عمل نمایید.

!	توجه
	■ هنگام شارژ DC ● به دلایل ایمنی، هنگامی که کانکتور شارژ به خودرو متصل می‌باشد و راننده سعی بر روشن نمودن خودرو داشته باشد، خودرو وارد حالت READY نخواهد شد. در صورتی که نیاز به روشن شدن خودرو می‌باشد، کانکتور شارژ را بیرون بکشید. ● هنگامی که شارژ کردن در محیطی با دمای پایین انجام می‌شود، زمان شارژ از حالت عادی طولانی‌تر خواهد شد و خودرو به طور اتوماتیک باتری را قبل از شارژ کردن گرم خواهد کرد. اگر زمان شارژ بسیار کوتاه می‌باشد، ممکن است باتری در پروسه پیش‌گرمایش بوده و شارژ نشده باشد. ● در صورتی که اجسام خارجی وارد کانکتور شارژ و پورت شارژ شوند و باعث عدم عملکرد نرمال آن‌ها شوند، نباید با فشار آن را متصل نمایید زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به تجهیزات شارژ و خودرو شود. به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه کنید. ■ پیشگیری از آسیب دیدن تجهیز شارژ DC ● اگر درپوش گرد و غبار پورت شارژ باز است، درب پورت شارژ را نبندید. ● کابل شارژ را نکشید و گره نزنید (پیچ و تاب ندهید) ● تجهیزات شارژ را در محیط‌هایی با دمای بیش از 50°C نگهداری نکنید و از آن استفاده نکنید ● تجهیزات شارژ را در نزدیکی اشیائی با دمای بالا قرار ندهید. ■ هنگامی که خودرو شارژ نشده است، از استارت کمکی برای روشن کردن آن استفاده نکنید. زیرا ممکن است این کار باعث آسیب رساندن به خودرو یا تجهیزات شارژ شده و منجر به خسارت گردد. ■ پس از وقوع تصادف - روشن کردن مجدد خودرو و یا شارژ کردن خودرو ممنوع می‌باشد. ■ اقدامات ایمنی برای استفاده از باتری خودرو ● در صورتی که دمای محیط بسیار بالا و یا پایین باشد، ممکن است زمان شارژ طول بکشد. شارژ طولانی مدت در دمای بسیار بالا و یا پایین ممکن است بر روی طول عمر باتری تأثیرگذار باشد. ● در صورتی که شارژ باتری نسبتاً کامل باشد، برای تضمین حداکثر میزان حرکت با خودرو و ایمنی خودرو، سیستم سرعت شارژ خود را کاهش خواهد داد. اگر نیازی به طی کردن مسافت طولانی نمی‌باشد، در این بخش کاهش زمان شارژ توصیه نمی‌شود. اگر در این قسمت، نیاز به شارژ کردن می‌باشد، توصیه می‌شود که سیستم تهویه مطبوع A/C را خاموش نمایید. ● در صورتی که دمای باتری بسیار کم باشد، بعد از متصل نمودن کانکتور شارژ ابتدا گرمایش باتری فعال خواهد شد. بدین ترتیب شارژ کردن با تأخیر آغاز می‌شود. هنگام گرمایش، اطلاعات مربوط به شارژ کردن و گرمایش بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد.

نمایش و تنظیمات نمایش شارژ کردن

نمایش شارژ کردن بر روی داشبورد



برای تنظیم مقدار عددی هشدار کم بودن باتری، نوار بر روی درگاه تنظیم باتری در سیستم اطلاعات صوتی- تصویری را حرکت دهید. محدوده تنظیم ۴۰٪-۱۵٪ و بازه تنظیم ۵٪ می‌باشد.

در صورتی‌که توان (شارژ) کمتر از مقدار هشدار کم بودن باتری تنظیم شده توسط کاربر می‌باشد، چراغ هشدار شارژ کم بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد تا کم بودن شارژ باتری را اعلام نماید. در این زمان، می‌بایست فوراً خودرو را شارژ نمایید.



درجین شارژ کردن، صفحه نمایش چندمنظوره بر روی داشبورد زمان باقی‌مانده شارژ وسایل پارامترهای مربوطه را نمایش می‌دهد.

عیب‌یابی و مراحل شارژ کردن

علامت	دلایل احتمالی	راهحل
شارژ کردن آغاز نمی‌شود	دمای باتری بسیار پایین و یا بسیار بالا می‌باشد، یا اختلاف دما بسیار زیاد می‌باشد.	از پیام متنی نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگرها مشخص نمایید که دمای باتری بسیار پایین و یا بسیار بالا می‌باشد و یا اختلاف دما بسیار زیاد است. اگر پیام متنی مربوطه بر روی نشانگرها ظاهر شد، شارژ کردن را شروع نکنید. بعد از اینکه دمای باتری به مقدار نرمال رسید، شارژ کردن را آغاز نمایید.
	شارژ باتری تکمیل است	هنگامی که باتری بطور کامل شارژ باشد، مراحل شارژ کردن را نمی‌توان آغاز نمود.
	شارژ باتری ۱۲ ولتی کم است	هنگامی که شارژ باتری ۱۲ ولتی پایین است، سیستم کنترل خودرو فعال نمی‌شود. در این صورت، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	نقص (خرابی) خودرو	در صورتی که خودرو دچار نقص شود، شارژ کردن فعال نمی‌شود. در این صورت بررسی نمایید که آیا هیچ نوع علامتی بر روی صفحه نشانگرها مشاهده می‌شود یا خیر. در صورت وجود هرگونه علامت، به سرعت شارژ کردن را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	اتصال نادرست کانکتور	از اتصال صحیح و مطمئن کانکتور شارژ به پورت شارژ DC مطمئن شوید. از روشن بودن نشانگر اتصال کانکتور شارژ بر روی صفحه نشانگرها اطمینان حاصل نمایید.
	پارامترهای شارژ مربوط به تجهیز شارژ DC با خودرو همخوانی ندارد.	اگر بر روی صفحه نشانگرها پیام عدم همخوانی تجهیز شارژ DC با خودرو مشاهده می‌شود، می‌بایست تجهیز شارژ DC را برای شارژ کردن تعویض نمایید.

علامت	دلایل احتمالی	راه‌حل
شارژ کردن آغاز نمی‌شود	تجهیز شارژ DC روشن نیست	روشن بودن تجهیز شارژ DC را تایید نمایید. حتماً می‌بایست شارژ کردن را مطابق با دفترچه راهنمای دستورالعمل‌های تجهیز شارژ DC آغاز نمایید. (به دستورالعمل‌های تجهیز شارژ DC مراجعه کنید)
شارژ DC در حین شارژ نمودن متوقف می‌گردد	وجود نقص در ارتباط بین تجهیز شارژ DC و خودرو	در صورتی که بر روی صفحه نشانگرها پیام مربوط به وجود نقص در ارتباط بین تجهیز شارژ DC و خودرو مشاهده شود، می‌بایست کانکتور شارژ را مجدداً متصل نمایید و شارژ کردن را آغاز کنید. در صورت وقوع مکرر این خطا می‌بایست کانکتور شارژ را تعویض نمایید.
	منبع تغذیه تجهیز شارژ DC قطع می‌شود	اگر منبع تغذیه تجهیز شارژ DC متوقف شود، شارژ شدن متوقف خواهد شد. هنگامی که تجهیزات شارژ DC منبع تغذیه را به حال اول برمیگرداند، ضروری است که شارژ کردن دوباره آغاز شود.
	نقص (خرابی) خودرو	در صورتی که خودرو دچار نقص (خرابی) شده است، شارژ کردن متوقف خواهد شد. در این صورت بررسی نمایید که آیا هیچگونه علامتی بر روی صفحه نشانگرها وجود دارد یا خیر. در صورت وجود هرگونه علامت، به سرعت شارژ نمودن را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

شده باشد.

- کلید با استفاده از پاک کننده اولتراسونیک تمیز شده باشد.

در صورتی که سیستم برق را نمی‌توان به درستی راه‌اندازی کرد، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم قطع و یا معیوب است. در این صورت، برای بازبینی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



توجه

■ از عملکرد نرمال و عادی سیستم اطمینان حاصل کنید
سیستم ایموبیلایزر (ضدسرقت) را حذف نکرده و یا تغییر ساختار ندهید. در صورتی که سیستم بدون مجوز تغییر ساختار پیدا کند و یا باز شود، هیچ تضمینی برای عملکرد صحیح آن وجود نخواهد داشت.

سیستم ضدسرقت بدنه

سیستم ضد سرقت بدنه، وضعیت هر چهار درب خودرو، درب موتور و صندوق عقب را نمایش می‌دهد. هنگامی که سیستم ورود اجباری مشخصی را به خودرو شناسایی نماید، هشدار می‌دهد و چراغ‌های راهنما به طور پیوسته شروع به چشمک زدن می‌نمایند.

سیستم ایموبیلایزر

(ضدسرقت خودرو)

غیرفعال کردن سیستم

برای جلوگیری از به سرقت رفتن خودرو، کلید (ریموت) هوشمند دارای پردازنده رمز داخلی می‌باشد. در صورتیکه، از قبل کلید (ریموت) هوشمند برای سیستم ایموبیلایزر ثبت نشده باشد، نمی‌توان با استفاده از کلید هوشمند خودرو را روشن نمود. در خودروهای مختلف اطلاعات متفاوتی در داخل کلید ثبت می‌شود.

هنگام ترک خودرو کلید هوشمند را به همراه داشته باشید و آن را داخل خودرو نگذارید.

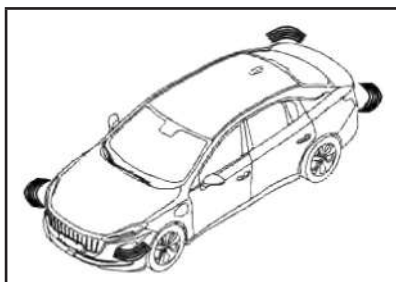
این سیستم از سرقت خودرو جلوگیری می‌نماید. اما از کلیه سرقت‌ها جلوگیری نکرده و ایمنی کامل خودرو را تضمین نمی‌کند.

در هنگام روشن کردن خودرو، کلید هوشمند ثبت شده را به همراه داشته باشید و پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم ضدسرقت غیرفعال شود.

شرایطی که ممکن است منجر به ایجاد

نقص در سیستم شود

- ضربه سخت و محکمی به کلید (ریموت) وارد شده باشد.
- کلید در آب افتاده و خیس شده باشد.
- کلید در محیطی با دمای بسیار بالا قرار گرفته باشد (یعنی داشبورد در معرض تابش نور خورشید قرار گرفته باشد)
- از زنجیر کلید مغناطیسی استفاده



جدا نمودن باتری ۱۲ ولتی
از غیر فعال شدن سیستم هشدار
اطمینان حاصل نمایید.
در صورتیکه قبل از غیر فعال شدن
سیستم هشدار، باتری جدا شده است،
ممکن است پس از اتصال مجدد باتری،
هشدار تحریک شود.

توجه	!
■ از عملکرد نرمال و عادی سیستم اطمینان حاصل کنید سیستم ایموبیلایزر (ضدسرقت) را حذف نکرده و یا تغییر ساختار ندهید. در صورتی که سیستم بدون مجوز تغییر ساختار پیدا کند و یا باز شود، هیچ تضمینی برای عملکرد صحیح آن وجود نخواهد داشت.	

عملکرد سیستم ضد سرقت بدنه

بعد از خروج راننده و کلیه سرنشینان از خودرو، درب‌های خودرو، صندوق عقب و درب موتور را ببندید و کلیه درب‌ها را قفل نمایید.

غیر فعال کردن و یا متوقف نمودن هشدار

هر کدام از روش‌های زیر قابل انجام است:

- با استفاده از ریموت کنترل و یا کلید هوشمند قفل خودرو را باز نمایید.
- دکمه روشن/ خاموش موتور را فعال نمایید.

مواردی که باید قبل از قفل کردن خودرو بررسی شوند

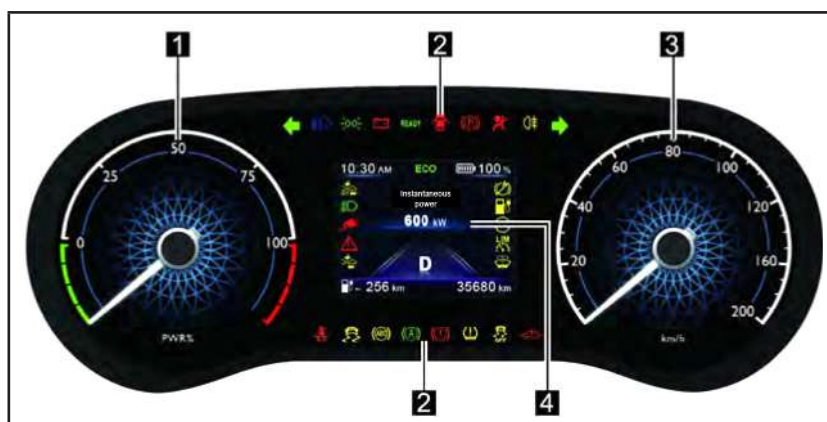
برای جلوگیری از تحریک هشدار به طور تصادفی مطمئن شوید که شخصی داخل خودرو نباشد، اشیاء قیمتی و سایر وسایل شخصی افراد در خودرو باقی نمانده باشد و تمام پنجره‌ها و سان روف قبل از قفل کردن خودرو بسته باشد.



فصل ۲ - داشبورد و صفحه نشانگرها

داشبورد و صفحه نشانگرها.....	۶۲
صفحه نشانگرها.....	۶۲
چراغ هشدار.....	۶۳
نشانگرها.....	۶۶
صفحه نمایش چند منظوره.....	۶۸
دکمه‌های روی غریبک فرمان.....	۶۹
نمایشگر چند منظوره اطلاعات.....	۷۱

دشبورد و صفحه نشانگرها



با توجه به ساختار مدل، شکل دقیق متفاوت خواهد بود.

1 نشانگر توان

خروجی و یا میزان تولید مجدد، سیستم قدرت را نمایش می‌دهد

2 محل نمایش چراغ‌های هشدار/ نشانگرها

اطلاعاتی مانند نشانگر خودرو و چراغ هشدار را نمایش می‌دهد.

3 کیلومترشمار

سرعت خودرو را نمایش می‌دهد.

4 صفحه نمایش چندمنظوره

روشن شدن خودکار، شارژ شدن خودکار، تنظیم مجدد خودکار، نمایش فشار باد تایر، اطلاعات مربوط به شارژ، زمان، توان، محدوده، کل مسافت پیموده شده، موقعیت دنده و علائم و هشدارهای مختلف را نشان می‌دهد.

چراغ هشدار

چراغ‌های نشانگر، وضعیت فعلی سیستم‌های خودرو را نشان می‌دهند.

ردیف	تصویر	نام
۱		چراغ هشدار مربوط به وضعیت شارژ کم
۲		چراغ هشدار مربوط به نقص سیستم باتری
۳		چراغ هشدار مربوط به نقص شارژ باتری 12V
۴		چراغ هشدار مربوط به نقص چراغ
۵		چراغ هشدار مربوط به نقص سیستم کمربند ایمنی SRS
۶		چراغ هشدار مربوط به بازبودن کمربند ایمنی
۷		چراغ هشدار مربوط به نقص سیستم تعویض دنده برقی
۸		چراغ هشدار مربوط به نقص سیستم برف پاک‌کن برقی
۹		چراغ هشدار وجود نقص در قفل ستون فرمان برقی ESCL
۱۰		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ضد سرقت

ردیف	تصویر	نام
۱۱		چراغ هشدار شارژ کم باتری کلید
۱۲		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم قدرت
۱۳		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ورود و خروج بدون کلید PEPS
۱۴		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ولتاژ بالا
۱۵		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ترمز
۱۶		چراغ هشدار خرابی ترمز
۱۷		چراغ هشدار وجود نقص در EPS
۱۸		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم EPS
۱۹		چراغ هشدار وجود نقص در FCW/AEB
۲۰		فشار غیرعادی باد تایر / چراغ هشدار وجود نقص در سیستم
۲۱		چراغ هشدار وجود نقص در EPB

ردیف	تصویر	نام
۲۲		چراغ هشدار وجود نقص در HBB
۲۳		چراغ هشدار وجود نقص در ABS
۲۴		چراغ هشدار مربوط به سایش بیش از حد لنت ترمز
۲۵		چراغ هشدار مربوط به سطح بسیار پایین مایع خنک‌کننده
۲۶		چراغ هشدار مربوط به دمای بسیار بالای مایع خنک‌کننده موتور
۲۷		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم موتور
۲۸		چراغ هشدار وجود نقص در DVR Micro SD
۲۹		چراغ هشدار وجود نقص در DVR

نکته:

در صورتی که هیچ یک از چراغ‌ها روشن و یا خاموش نمی‌شوند، ممکن است سیستم مربوطه دچار نقص شده باشد. برای بررسی دقیق خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

نشانگرها

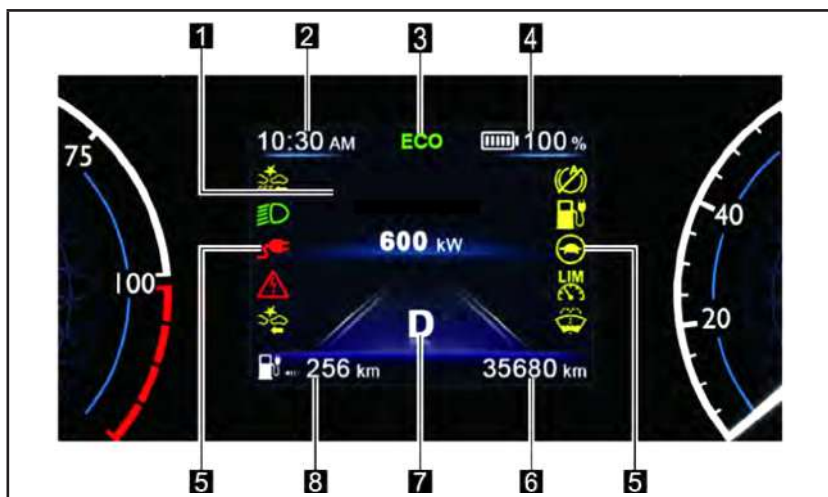
چراغ‌های نشانگر، وضعیت فعلی سیستم‌های خودرو را نشان می‌دهند.

ردیف	تصویر	نام
۱		نشانگر چراغ راهنمای گردش به چپ
۲		نشانگر چراغ راهنمای گردش به راست
۳		نشانگر روشن بودن چراغ‌های نور بالا
۴		نشانگر روشن بودن چراغ موقعیت
۵		نشانگر روشن بودن چراغ‌های نور پایین
۶		چراغ نشانگر روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب
۷		نشانگر فعال بودن سیستم ESC
۸		چراغ نشانگر مربوط به غیر فعال بودن سیستم ESC
۹	READY	نشانگر READY (آماده به کار)
۱۰		چراغ نشانگر هشدار سیستم AEB
۱۱		نشانگر علامت سرویس و نگهداری
۱۲		چراغ نشانگر بازبودن درب خودرو

ردیف	تصویر	نام
۱۳		نشانگر هشدار سیستم FCW
۱۴		نشانگر فعال بودن سیستم EPB
۱۵		چراغ نشانگر فعال بودن سیستم AUTO HOLD
۱۶		نشانگر غیرفعال بودن سیستم FCW
۱۷		چراغ نشانگر غیر فعال بودن سیستم AEB
۱۸		نشانگر عدم شناسایی کلید
۱۹		چراغ نشانگر نمایش قفل و تعویض باتری
۲۰		نشانگر حد توان رانندگی
۲۱		چراغ نشانگر فعال بودن هشدار محدودیت سرعت
۲۲		نشانگر وضعیت شارژ
۲۳		چراغ نشانگر اتصال کانکتور شارژ

صفحه نمایش چندمنظوره

نمایشگر چندمنظوره صفحه نشانگرها اطلاعات متنوعی را که مربوط به رانندگی می‌باشد، در اختیار راننده قرار می‌دهد. این اطلاعات شامل مسافت پیموده شده، اطلاعات وضعیت خودرو، اطلاعات مربوط به دنده و غیره می‌باشد.



1 محل نمایش اطلاعات

در این قسمت اطلاعات مربوط به خودرو، اطلاعات مربوط به هشدار، نمایش فشار باد تایر و غیره نشان داده می‌شود.

2 محل نمایش زمان (ساعت)

اطلاعات ساعت در این قسمت نمایش داده می‌شود.

3 محل نمایش حالت رانندگی

در صورتی که حالت رانندگی خودرو بر روی حالت ذخیره انرژی (صرفه‌جویی در مصرف انرژی) تنظیم شده باشد، اطلاعات حالت ECO نمایش داده خواهد شد.

4 محل نمایش مقدار شارژ

میزان شارژ فعلی باتری را نمایش می‌دهد.

5 محل نمایش علامت هشدار

اطلاعاتی مانند چراغ هشدار و نشانگر خودرو در این قسمت نشان داده می‌شود.

6 محل نمایش کل مسافت پیموده شده

اطلاعات مربوط به کل مسافت طی شده در این قسمت نمایش داده می‌شود.

7 محل نمایش موقعیت دنده

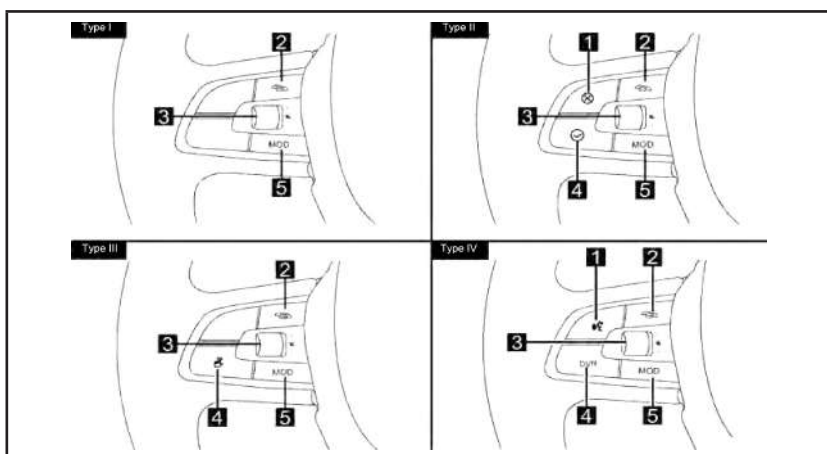
موقعیت فعلی دنده را در خودرو نمایش می‌دهد.

8 محل نمایش

در این قسمت میزان مسافتی را که می‌توان با شارژ فعلی باتری طی نمود، نمایش داده می‌شود.

دکمه‌های روی غربلیک فرمان

دکمه‌های سمت چپ غربلیک فرمان

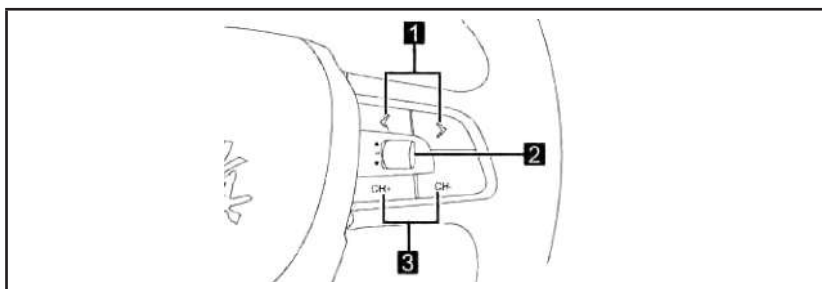


نکته: بدلیل مدل‌های مختلف و تجهیزات آن‌ها عملکرد دکمه‌های روی غربلیک فرمان با همدیگر مقداری متفاوت می‌باشند.

شماره	عملکرد
۱	تشخیص صدا (در صورت تجهیز) برای فعال نمودن سیستم تشخیص صدا، این دکمه را فشار داده و رها نمایید.
	لغو کردن (X) به منظور لغو انتخاب دستورات پاپ‌آپ APP، این دکمه را فشار داده و رها نمایید.
۲	قطع تماس تلفنی به منظور شروع تماس تلفنی با بلوتوث این دکمه را فشار داده و رها نمایید، برای قطع تماس تلفنی دکمه را فشار داده و نگهدارید.

شماره	عملکرد
۳	تنظیم بلندی صدا/ بی صدا کردن برای افزایش و یا کاهش میزان بلندی صدا، کلید مدور را رو به بالا یا پایین بچرخانید، برای بی صدا کردن (قطع صدا) و یا تایید، این دکمه را فشار دهید.
۴	عکس گرفتن DVR/ ثبت ویدئو این دکمه را کلیک نموده و رها کنید تا عملکرد یکبار کلیک DVR تشخیص داده شود، با فشاردادن و نگهداشتن این دکمه عملکرد ثبت ویدئو در شرایط اضطراری بطور دستی تشخیص داده می شود.
۵	تغییر منبع تصویری MOD برای تغییر منبع تصویری انتخاب شده، این دکمه را فشار داده و رها نمایید.

دکمه های سمت راست گریپلک فرمان



شماره	عملکرد
۱	< / > دکمه های انتخاب سمت چپ/ راست برای تغییر درگاه عملکرد دانشپورد (صفحه نمایش) این کلید را فشار داده و سپس رها نمایید.
۲	کلید مدور برای تغییر موارد انتخاب شده، کلید مدور را به سمت بالا یا پایین بچرخانید، برای تایید و انتخاب یک مورد کلید را فشار داده و رها نمایید.
۳	CH-/CH+ دکمه تغییر آهنگ / موج رادیو برای تغییر آهنگ ها (از ایستگاه)، این دکمه را فشار داده و رها نمایید. برای اینکه فایل در حال پخش فعلی به سرعت به جلو/ عقب برود این دکمه را فشار داده و نگهدارید و یا سرعت ایستگاه رادیویی را تنظیم نمایید.



متوسط مصرف انرژی/ مسافت طی شده/ زمان حرکت خودرو را بعد از روشن شدن خودرو نشان می‌دهد.

خود شارژی



متوسط مصرف انرژی/ مسافت طی شده/ زمان حرکت خودرو را بعد از خود شارژی نشان می‌دهد.

خود ریسک کردن



⚠ هشدار
■ هنگام رانندگی

در هنگام کار با دکمه‌های موجود بر روی غریبک فرمان بسیار مراقب باشید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.

نمایشگر چندمنظوره اطلاعات



دکمه‌های انتخابگر سمت راست و چپ غریبک فرمان را فشار دهید تا به صورت چرخه‌ای بین درگاه‌های خودرو، علائم هشدار، سیستم نمایش فشار باد تایر و غیره جابه‌جا شود و کلید را فشار داده و رها نمایید تا وارد درگاه مربوطه شود. با استفاده از دکمه‌های انتخابگر سمت راست و چپ غریبک فرمان می‌توان از درگاه عملکردی مربوطه خارج شد.

اطلاعات خودرو

در درگاه مربوط به اطلاعات خودرو می‌توانید بین خود راه‌اندازی، خود شارژی، خود ریسک کردن و ... از طریق کلید مدور موجود بر روی غریبک فرمان انتخاب نمایید.

● خود راه‌اندازی

TPMS سیستم تشخیص فشار باد تایر در درگاه مربوط به سیستم تشخیص فشار باد تایر می‌توانید اطلاعات مربوط به فشار باد تایر را مشاهده نمایید.



در صورتی که فشار باد تایر غیرعادی باشد، فشار غیرعادی باد تایر مورد نظر به رنگ زرد نمایش داده خواهد شد، سایر فشارهای عادی باد تایر به رنگ سبز نشان داده می‌شود. هنگامیکه سنسور فشار باد تایر دچار نقص شود، فشار باد تایر متناظر با آن بصورت "-.-" نمایش داده خواهد شد و سایر مقادیر فشار باد تایر به صورت نرمال نمایش داده خواهد شد.

اطلاعات مربوط به شارژ شدن



هنگامی که خودرو در حال شارژ شدن

متوسط مصرف انرژی / مسافت طی شده / زمان حرکت خودرو را بعد از روشن شدن مجدد خودرو را نشان می‌دهد. کلید مدور بر روی غریبک فرمان را فشار داده و نگهدارید تا مقدار متوسط مصرف انرژی / مسافت طی شده / زمان حرکت، ریست شود.

علائم اطلاعات هشدار

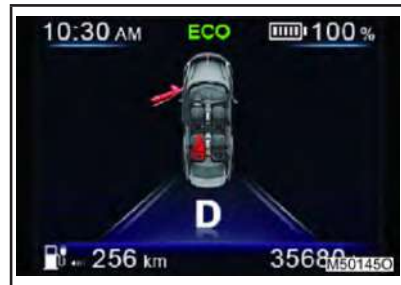
در درگاه مربوط به علائم اطلاعات هشدار، می‌توانید با استفاده از کلید مدور روی غریبک فرمان کلیه اطلاعات هشدار فعلی را مشاهده نمایید.



اطلاعات هشدار فعلی خودرو را مشاهده نمایید.

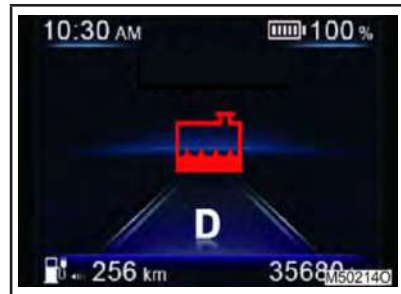
می‌باشد، اطلاعاتی مانند زمان باقی مانده شارژ فعلی خودرو را نشان می‌دهد.

هشدار یادآور باز بودن درب خودرو، بسته نبودن کمربندایمنی



این هشدار نشان دهنده بسته نبودن درب خودرو و باز بودن کمربندایمنی می‌باشد.

پیام علامت/ هشدار



هنگامی که اطلاعاتی در قالب هشدار/ علامت برای خودرو وجود داشته باشد، اطلاعات به صورت پنجره پاپ‌آپ نمایش داده خواهد شد.

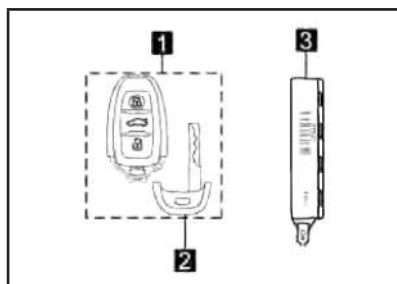


فصل ۳ - عملکرد تجهیزات

اطلاعات مربوط به کلیدها.....	۷۶
کلیدها.....	۷۶
باز کردن، بستن و قفل کردن دربها و صندوق عقب.....	۷۸
دربها.....	۷۸
درب صندوق عقب.....	۸۱
PEPS.....	۸۳
تنظیم صندلی.....	۸۶
صندلی جلو.....	۸۶
پشت سری.....	۸۷
تنظیم غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب.....	۸۸
غریبک فرمان.....	۸۸
آینه وسط ضد انعکاس.....	۸۹
آینه جانبی.....	۹۰
باز کردن و بستن شیشه‌ها.....	۹۲
کلید شیشه بالابر برقی.....	۹۲

اطلاعات مربوط به کلیدها

کلیدها
خودروی شما به همراه کلیدهای زیر می باشد



1 کلید هوشمند

- با سیستم PEPS کار می کند.
- با عملکرد ریموت کنترل بی سیم کار می کند.

2 کلید مکانیکی

3 پلاک کلید

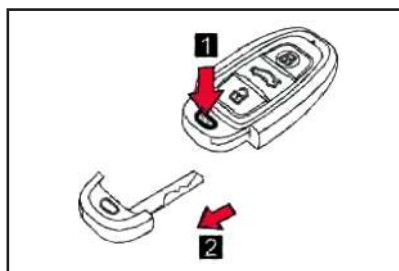
در صورتی که خودرو بطور کامل قفل می باشد، این دکمه را دو بار پشت سرهم فشار دهید، عملکرد جستجوی خودرو تحریک خواهد شد، چراغ راهنما ۳ بار چشمک خواهد زد و صدای بوق ۳ بار به گوش خواهد رسید.

2 برای بازکردن قفل درب صندوق عقب و باز شدن آن، این دکمه را فشار داده و نگاه دارید.

3 برای بازکردن قفل درب ها، این دکمه را فشار داده و رها نمایید. برای بازکردن کلیه شیشه ها این دکمه را فشار داده و نگاه دارید.

۱* : برای فعال سازی عملکرد بالابردن/پایین آوردن شیشه این دکمه را طولانی مدت فشار دهید.

استفاده از کلید مکانیکی

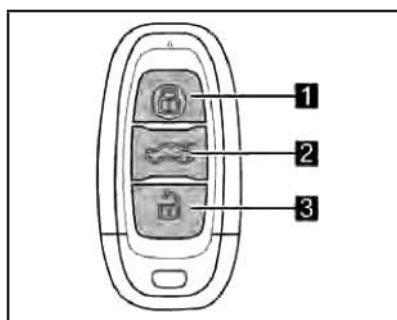


1 دکمه باز شدن قفل را فشار دهید تا کاور انتهای کلید جدا شده و باز شود.

2 بیرون آوردن کلید مکانیکی

بعد از استفاده از کلید مکانیکی، آن را وارد کلید هوشمند نمایید. کلید مکانیکی را به همراه کلید هوشمند نگاه دارید. اگر شارژ باتری کلید هوشمند کم بوده و

ریموت کنترل بی سیم



1 برای قفل کردن درب ها، این دکمه را فشار داده و رها کنید. برای بستن کلیه شیشه ها این دکمه را فشار داده و نگاه دارید.



● برای جلوگیری از کاهش کیفیت عملکرد کلید، آن را در فاصله ۱ متری از تجهیزات الکتریکی زیر قرار ندهید، زیرا تولید میدان مغناطیسی می‌کند:

- تلویزیون
- کامپیوتر شخصی
- گوشی تلفن همراه، تلفن بی‌سیم و شارژر باتری
- گوشی تلفن همراه یا تلفن بی‌سیم که در حال شارژ است.
- چراغ مطالعه
- مایکروفر

تعویض باتری

به درستی کار نمی‌کند، از کلید مکانیکی استفاده کنید.

هنگام پارک کردن در پارکینگ عمومی

حتماً کلید مکانیکی را نزد خود نگهدارید و فقط کلید هوشمند را به کارکنان پارکینگ تحویل دهید.

هنگام پرواز

هنگام پرواز با کلید هوشمند، مطمئن شوید که در داخل هواپیما هیچ دکمه‌ای از کلید هوشمند فشرده نشود. در صورتی که کلید در داخل کیف گذاشته شده است، مطمئن شوید که هیچ دکمه‌ای بطور تصادفی فشرده نشده باشد.

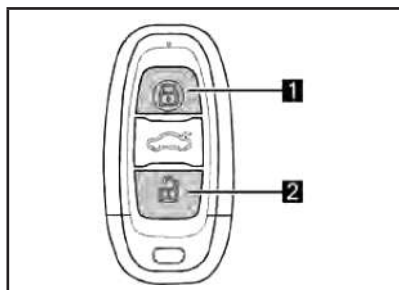
فشار دادن هر یک از کلیدها ممکن است منجر به بازتاب امواج رادیویی شده و بدین ترتیب با پرواز هواپیما دچار اختلال خواهد شد.

شارژر باتری کلید

- عمر مفید باتری بین ۱ تا ۲ سال است.
- حتی اگر از کلید استفاده نشود، ممکن است باتری مستهلک شود. علائم زیر، نشان‌دهنده این است که شارژر باتری کلید ضعیف و یا مستهلک شده است. در صورت لزوم، باتری را تعویض نمایید.
- سیستم PEPS (سیستم ورود و استارت بدون کلید) و یا عملکرد ریموت کنترل بی‌سیم کار نمی‌کند.
- محدوده شناسایی کوچکتر شده است.
- صفحه نشانگرها نشان می‌دهد که شارژر باتری کلید کم است.

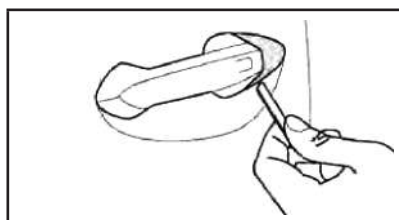
توجه
■ جلوگیری از آسیب دیدگی کلید ● کلید را در معرض ضربه شدید و یا دمای بالا (مانند تابش مستقیم نور خورشید) و رطوبت محیط قرار ندهید. ● کلید را خیس نکنید و یا با شوینده‌ی اولتراسونیک شستشو ندهید. ● کلید را در آب غوطه ور نکنید. ● فلز یا اجسام مغناطیسی را به کلید نچسبانید و یا کلید را در نزدیکی چنین اجسامی قرار ندهید. ● کلید هوشمند را باز نکنید و قطعات آن را جدا نکنید. ● برچسب و یا سایر اجسام را بر روی سطح کلید نچسبانید. ● کلید را در نزدیکی اجسامی که می‌توانند تولید میدان مغناطیسی نمایند، مانند تلویزیون، سیستم صوتی، مایکروفر و یا تجهیزات پزشکی برقی (مانند تجهیزات پزشکی فرکانس پایین) قرار ندهید.

بازکردن، بستن و قفل کردن درب‌ها
و درب صندوق عقب
درب‌ها
قفل کردن/ بازکردن قفل درب‌ها از
بیرون خودرو
ریموت کنترل بی‌سیم

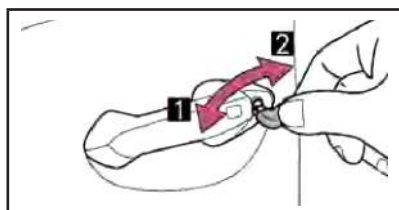


- 1 قفل کردن تمام درب‌ها
- 2 بازکردن قفل تمام درب‌ها

کلید مکانیکی



با استفاده از کلید مکانیکی درپوش
سوراخ کلید درب را جدا نمایید.



توجه !

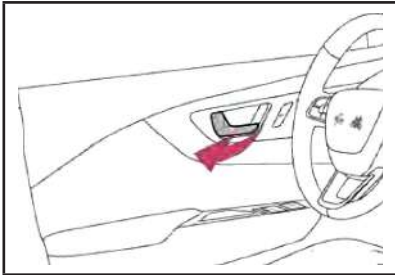
■ کلید هوشمند را به همراه داشته باشید
هنگامی که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید، آن را ۱۰ سانتی متر دورتر از تجهیزات الکترونیکی فعال قرار دهید. امواج رادیویی بازتاب شده از تجهیزات الکترونیکی که در فاصله ۱۰ سانتی متر از کلید قرار دارند ممکن است با کلید دچار تداخل شده و در نتیجه باعث عدم کارکرد نرمال کلید شود.

■ نقص سیستم PEPS و یا نقص دیگری مرتبط با کلید خودرو را به همراه تمام کلیدها به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز ببرید.

■ مفقود شدن کلید در صورت مفقود شدن کلید، خطر ربهودن شدن خودرو به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش خواهد یافت. برای تطبیق مجدد کلیدها می‌بایست با خودرو به نمایندگی مجاز بی‌ام کارز مراجعه نمایید.

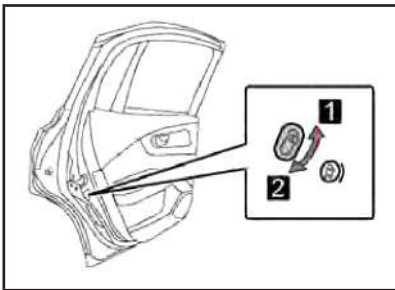
بازکردن قفل استفاده نمود و برای بستن درب قابل استفاده نمی باشد.

دستگیره بازکردن درب خودرو از داخل



دستگیره داخلی درب خودرو را بکشید تا درب باز شود. بعد از قفل شدن درب، یکبار دستگیره داخلی را بکشید تا قفل درب باز شده و سپس آن را دوباره بکشید تا درب باز شود.

قفل ایمنی کودک



بعد از تنظیم شدن قفل ایمنی، نمی توان درب ها را از داخل باز نمود.

1 بازکردن قفل

2 قفل کردن

قفل ایمنی را تنظیم نمایید تا کودکان

درب خودرو را می توان با استفاده از کلید مکانیکی قفل نمود و یا باز کرد.

1 قفل کردن تمام درب ها

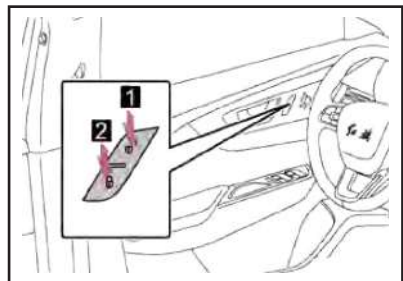
2 بازکردن قفل تمام درب ها

سیگنال عملکردی

تمام چراغ های راهنما برای نشان دادن قفل بودن درب ها/ باز بودن قفل چشمک می زند
قفل شدن: یکبار چشمک
بازبودن: دوبار چشمک

شارژر باتری کلید به اتمام رسیده است در صورتی که شارژر باتری به اتمام رسیده است، آن را تعویض نمایید.
قفل کردن/ بازکردن قفل درب ها از داخل با استفاده از کلید قفل مرکزی بر روی درب راننده می توان قفل درب ها را باز نمود و یا آن ها را قفل کرد.

کلید قفل مرکزی



1 بازکردن قفل تمام درب ها

2 قفل کردن تمام درب ها

نکته: اگر درب خودرو باز مانده باشد، از کلید قفل مرکزی درب تنها می توان برای

قادر به بازکردن درب خودرو از داخل نباشند.

عملکرد قفل درب وابسته به سرعت خودرو

● در صورتی که کلیه درب‌ها بسته باشند ولی بطور کامل قفل نشده باشند، خودرو در حال حرکت باشد و سرعت خودرو تقریباً بیش از ۱۵ Km/h باشد، عملکرد قفل وابسته به سرعت فعال می‌شود و درب‌های خودرو قفل می‌شوند.



هشدار

- جلوگیری از تصادفات هنگام رانندگی اقدامات احتیاطی زیر را در نظر داشته باشید.
- در غیر اینصورت، ممکن است بخاطر باز شدن ناگهانی درب خودرو، سرنشینان به بیرون پرتاب شده و در نتیجه دچار آسیب شدید بدنی و حتی مرگ می‌شوند.
- کمربند ایمنی را می‌بایست ببندید.
- از بسته بودن کلیه درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- حتماً کلیه درب‌ها را قفل نمایید.
- هنگام رانندگی نباید دستگیره داخلی درب خودرو را بکشید.
- در غیر این صورت، ممکن است بخاطر باز شدن درب خودرو، سرنشینان به بیرون پرتاب شده و در نتیجه دچار آسیب بدنی شدید و حتی مرگ شوند.
- اگر بر روی صندلی‌های ردیف عقب، کودکان نشسته‌اند، می‌بایست قفل ایمنی کودک را فعال نمایید.

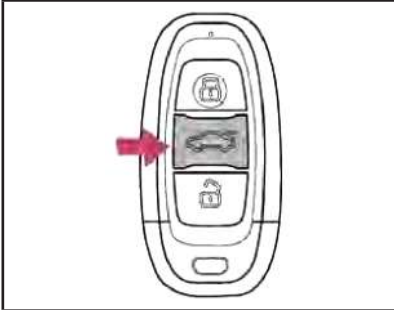


هشدار

- هنگام ترک خودرو و زمانی که شخصی داخل خودرو نمی‌باشد، می‌بایست کلید را با خود به همراه داشته باشید. کلیه شیشه‌ها و سان‌روف را ببندید و درب‌ها را قفل نمایید تا از ورود اشخاص به داخل خودرو و ربوده شدن خودرو جلوگیری شود.
- هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- به کودکان اجازه حمل کلید و یا استفاده از آن را ندهید. زیرا، ممکن است کودکان با روشن کردن خودرو و یا کارکردن با دسته دنده خطر آفرینی نمایند.
- به کودکان اجازه بازی کردن با شیشه‌ها و یا سایر تجهیزات را ندهید. زیرا، ممکن است به آنها آسیب برسانند.
- دمای هوای داخل خودرو باید همواره متعادل باشد. زیرا، دمای بسیار بالا و بسیار کم باعث آسیب بدنی به کودکان می‌شود.
- هنگام باز کردن درب خودرو، از ایمن بودن فضای اطراف آن اطمینان حاصل نمایید. باز کردن ناگهانی درب خودرو بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به سایر خودروها و عابرین پیاده شده و باعث تصادف شود.
- بعد از بستن درب خودرو، از بسته شدن کامل و محکم بودن آن مطمئن شوید.
- رها کردن درب خودرو بطور نیمه باز بسیار خطرناک است. زیرا، ممکن است هنگام رانندگی درب خودرو بطور ناگهانی باز شده و منجر به ایجاد حادثه گردد.

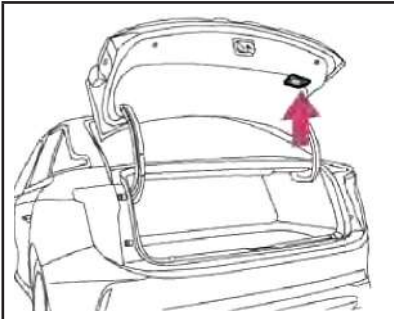
عقب باز شود.

بازکردن درب صندوق عقب از طریق ریموت کنترل



در صورتی که درب صندوق عقب بسته باشد، این دکمه را فشار داده و نگهدارید تا قفل صندوق عقب باز شود.

بستن درب صندوق عقب



دستگیره صندوق عقب را رو به پایین بکشید و صندوق عقب را فشار دهید تا بسته شود.

چراغ صندوق عقب

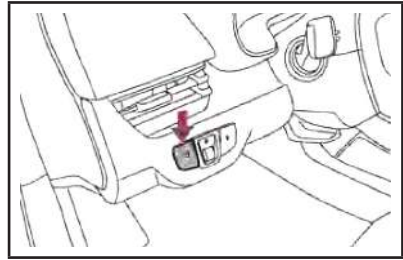
هنگامی که درب صندوق عقب باز شود،

درب صندوق عقب

درب صندوق عقب را می‌توان با استفاده از دکمه قفل صندوق عقب، و یا عملکرد ریموت کنترل باز نمود.

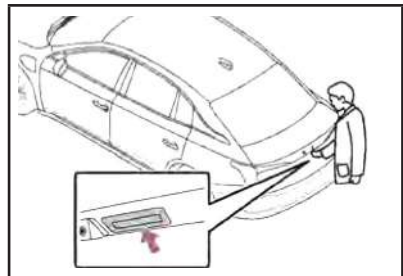
باز کردن درب صندوق عقب

بازکردن درب صندوق عقب از داخل خودرو



هنگامی که خودرو متوقف می‌باشد، دکمه مربوط به بازکردن صندوق عقب را از داخل خودرو فشار دهید تا قفل صندوق عقب باز شود.

بازکردن درب صندوق عقب از بیرون خودرو



در صورتی که خودرو قفل نباشد، دکمه بیرونی باز شدن صندوق عقب را فشار دهید تا قفل آن باز شده و صندوق

چراغ صندوق عقب روشن خواهد شد.

یادآور جا ماندن کلید در داخل صندوق عقب

همانطور که موتور خاموش است و خودرو قفل می‌باشد، چنانکه درب صندوق عقب بطور جداگانه از بیرون خودرو باز و بسته شود و در صورتی که کلید هوشمند در داخل صندوق عقب مانده باشد، یادآور مربوط به جا ماندن کلید در صندوق عقب فعال خواهد شد. (درب صندوق عقب بطور اتوماتیک باز خواهد شد.)



هشدار

● به کودکان اجازه باز کردن و بستن درب صندوق عقب را ندهید، زیرا ممکن است این کار را به درستی انجام نداده و صندوق عقب به طور تصادفی باز شده و یا با بسته شدن منجر به آسیب رساندن به دست، سر و گردن کودک شود.

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی حتماً می‌بایست درب صندوق عقب بسته باشد تا از پرتاب شدن اشیاء به بیرون جلوگیری شود.

■ هنگامی که کودکان در اطراف خودرو هستند کودکان نباید در اطراف خودرو بدون مراقبت بازی کنند، علی‌الخصوص هنگامی که صندوق عقب باز باشد، زیرا ممکن است کودکان وارد صندوق عقب شده و در آن گیر کنند. در این شرایط، اگر دمای داخل خودرو بسیار بالا و یا بسیار کم باشد، منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ خواهد شد.

■ موارد مهم هنگام رانندگی در داخل صندوق عقب ننشینید. در غیر اینصورت، ممکن است در اثر ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف آسیب شدید و یا حتی مرگ رخ دهد.

■ استفاده از صندوق عقب موارد احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. در غیر اینصورت ممکن است قسمتی از بدن در بین درب آن گیر کرده و دچار آسیب دیدگی شدید شوید.

● قبل از باز کردن درب صندوق عقب، بار سنگین از روی درب آن، مانند برف و یخ را بردارید. در غیر این صورت، ممکن است پس از باز شدن به طور ناگهانی دوباره بسته شود.



هشدار

■ هنگام باز و بسته کردن درب صندوق عقب مراقب باشید تا دچار آسیب نشوید

■ قبل از رانندگی

● مطمئن شوید که درب صندوق عقب بطور کامل بسته شده است. در غیر اینصورت، ممکن است درب صندوق عقب به طور ناگهانی باز شده و به اشیاء اطرافش ضربه بزند و یا اجسام داخل صندوق عقب به بیرون پرتاب شود و باعث حوادث بروز شود.

● به کودکان اجازه بازی کردن در داخل صندوق عقب را ندهید. در این صورت، ممکن است در صندوق عقب گیر کرده و دچار گرمزدگی، خفگی و یا سایر آسیب‌ها شوند.

هشدار

- هنگام بستن صندوق عقب، می‌بایست مراقب انگشتان و سایر اعضای بدن باشید تا در بین درب صندوق نماند و آسیب نبیند.

PEPS

تا وقتی که کلید هوشمند را به همراه داشته باشید، می‌توانید خودرو را روشن/ خاموش نموده و حالت کاری خودرو را تعویض نمایید (راننده می‌بایست کلید را با خود همراه داشته باشد).

محدوده عملکردی موثر (محلی که می‌توان کلید را شناسایی نمود)



1 در صورتی که کلید در محدوده عملکرد موثر قرار داشته باشد، می‌توان خودرو را روشن نمود و یا حالت کاری خودرو را تغییر داد.

2 در صورتیکه کلید در صندوق عقب

هشدار

- بعد از باز و یا بستن درب صندوق عقب، محیط اطراف آن را بطور کامل از نظر ایمنی بررسی نمایید.
- در صورتیکه شخصی در نزدیکی صندوق عقب می‌باشد، از ایمن بودن وی اطمینان حاصل نمایید و باز و بسته شدن صندوق عقب را اطلاع دهید.
- هنگام ورزش باد برای باز و بستن صندوق عقب مراقب باشید، زیرا ممکن است درب صندوق عقب بطور ناگهانی در ورزش باد شدید حرکت کند.
- هیچگونه تجهیزات جانبی به صندوق عقب آویزان نکنید. در غیر اینصورت، بار ممکن است باعث بسته شدن ناگهانی آن پس از باز شدن شود.

- باز و بسته کردن صندوق عقب بر روی سطح شیب‌دار، دشوارتر از سطح هموار و جاده صاف می‌باشد. بنابراین، می‌بایست مراقب بسته شدن ناگهانی آن هنگام باز کردن و مراقب باز شدن ناگهانی هنگام بستن صندوق عقب باشید. قبل از استفاده از صندوق عقب، مطمئن شوید که صندوق عقب بطور کامل باز و ایمن می‌باشد.

مانده باشد.

اگر کلید در محدوده عملکردی و داخل صندوق عقب باشد و شما درب صندوق عقب را ببندید و کلیدی شرایط لازم برآورد شوند، یادآور جا ماندن کلید در صندوق عقب فعال خواهد شد.

عملکرد هشدار و اعلان

سیستم عملکرد هشدار و اعلان از طریق نمایشگرهای داشبورد، بوق هشدار خطر و چراغ هشدار خطر (فلاشر) تشخیص داده می‌شود.

- در صورتیکه هر یک از لامپ‌های هشدار روشن شود

با توجه به روشن شدن چراغ هشدار تصمیمات متناسب اتخاذ شود.

- در صورتیکه پیام هشدار نمایش داده شود.

با توجه به پیام هشدار نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگرها تصمیمات متناسب اتخاذ نماید.

شرایط موثر بر عملکرد

امواج رادیویی بکار رفته در سیستم PEPS ضعیف است. ارتباط بین کلید و خودرو ممکن است در مواقع زیر تحت تأثیر قرار بگیرد، این موضوع ممکن است مانع عملکرد صحیح سیستم PEPS و ریموت کنترل بی‌سیم شود.

- هنگامی که شارژ باتری کلید ضعیف باشد.

- هنگامی که باتری کلید مستهلک باشد.

- هنگامی که کاربر نزدیک آنتن تلویزیون،

نیروگاه برق، پمپ سوخت‌رسانی، ایستگاه رادیویی، مانیتور بزرگ، فرودگاه و یا سایر امکانات و تجهیزات تولید کننده امواج رادیویی قوی و یا تجهیزات با تداخل نویز برقی قوی باشد.

- هنگامی که کاربر رادیویی جیبی، گوشی تلفن همراه، تلفن بی‌سیم و یا سایر ابزار و وسایل بی‌سیم به همراه داشته باشد.

- هنگامی که کلید در کنار یک شیء فلزی قرار بگیرد و یا اینکه با یک شیء فلزی پوشانده شود.

- هنگامی که چند کلید هوشمند به طور همزمان کنار خودرو قرار بگیرند.

- هنگامی که کاربر کلید و تجهیزاتی که امواج رادیویی بازتاب می‌نمایند را به همراه دارد:

- کلید هوشمند خودرو دیگر

- کلید ریموت کنترل بی‌سیم برای ارسال امواج رادیویی

- کامپیوتر شخصی

- هنگامی که عایق آفتابگیر با ترکیب فلزی یا هر ماده فلزی به شیشه عقب چسبیده است.

- هنگامی که هر یک از اجزا فلزی زیر به کلید چسبیده باشند و یا با آن پوشانده شده است:

- کارت با فویل آلومینیومی

- جعبه سیگار با فویل آلومینیومی متصل به داخل

- کیف پول و یا کیف فلزی

- سکه

- دستکش فلزی

- وسایلی مانند CD یا DVD



هشدار

- ممکن است امواج رادیویی بر روی عملکرد نرمال چنین تجهیزاتی تأثیرگذار باشد. برای اطلاع از جزئیات مربوط به فرکانس امواج رادیویی و زمان انتقال امواج رادیویی، با نمایندگی شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. و نسبت به عملکرد درست آن‌ها از پزشک خود سؤال نمایید.
- افرادی که از سایر تجهیزات پزشکی الکتریکی علاوه بر موارد ذکر شده در مورد اول استفاده می‌نمایند، می‌بایست در مورد تأثیر امواج رادیویی بر روی عملکرد این تجهیزات با پزشک خود مشورت نمایند.
- ممکن است امواج رادیویی تأثیر غیرقابل پیش‌بینی هنگام استفاده از چنین تجهیزات پزشکی ایجاد نمایند.
- برای اطلاع یافتن از جزئیات مربوط به سیستم PEPS، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



توجه

بسته به محل خاص و روش گرفتن کلید، ممکن است سیگنال کلید تشخیص داده نشود، و منجر به عملکرد غیرعادی شود.

- هنگامی که کلید نزدیک شارژر باتری و یا وسیله الکترونیکی قرار داشته باشد.

عملکرد ایمنی

- هنگام باز کردن قفل از راه دور یا با استفاده از کلید هوشمند، در صورتی که درب خودرو و یا صندوق عقب باز نشود، خودرو پس از دوره زمانی کوتاه، به طور خودکار قفل می‌شود.

پارک کردن به مدت طولانی

- هنگامی که خودرو به مدت طولانی در محلی پارک شده است، خودرو می‌بایست قفل شود. در غیر این صورت، ممکن است شارژ خودرو تخلیه شود.

- کارکردن نامناسب سیستم PEPS (سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ)
- با استفاده از روش روشن کردن پشتیبان خودرو را روشن نمایید.

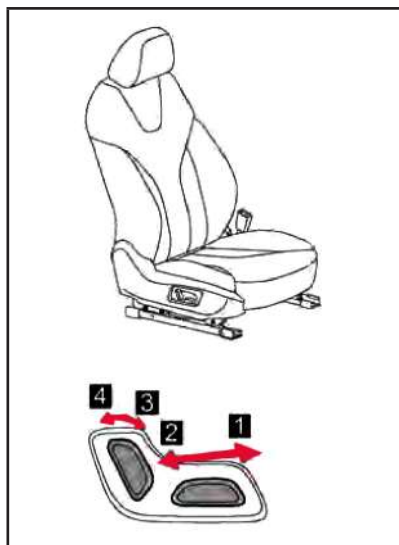


هشدار

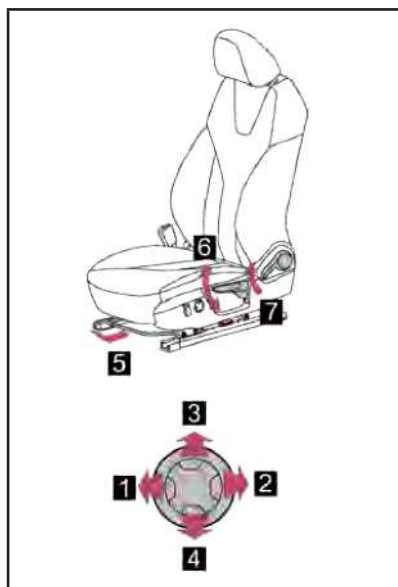
- اقدامات احتیاطی هنگام تداخل با تجهیزات برقی
- افرادی که از ضربان‌ساز کاشتنی، همگام‌ساز ضربان قلب (CRT) و یا شوک‌دهنده‌های کاشتنی (ICD) استفاده می‌کنند، می‌بایست فاصله مناسبی از آنتن سیستم PEPS داشته باشند.

تنظیم صندلی صندلی جلو

تنظیمات صندلی جلو
صندلی راننده



- 1 حرکت صندلی رو به جلو
- 2 حرکت صندلی رو به عقب
- 3 خواباندن پشتی صندلی رو به جلو
- 4 خواباندن پشتی صندلی رو به عقب



- 1 بیرون آوردن گودی کمر
- 2 فشردن گودی کمر
- 3 حرکت گودی کمر به سمت بالا
- 4 حرکت گودی کمر به سمت پایین
- 5 اهرم تنظیم موقعیت صندلی در حرکت رو به جلو و عقب
- 6 اهرم تنظیم ارتفاع صندلی
- 7 اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

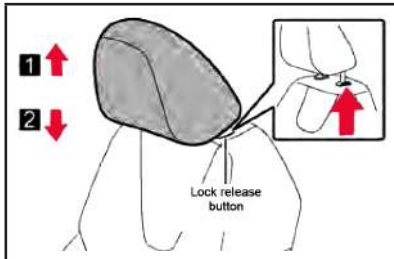


هشدار

■ تنظیم صندلی
● هنگام رانندگی صندلی را زیاد ن خوابانید، تا از لغزیدن بدن و بیرون آمدن از داخل کمر بند ران جلوگیری شود. در صورتی که صندلی به مقدار زیادی خم شود، ممکن است کمر بند از روی ران شر خورده و شکم را تحت فشار قرار دهد و یا باعث شود کمر بند شانه‌ای به گردن برسد که در این صورت خطر آسیب جدی و یا حتی مرگ در صورت وقوع تصادف افزایش می‌یابد.

هشدار
پس از وقوع تصادف، حتی اگر کیسه هوای صندلی کامل باز نشود، ممکن است صندلی آسیب دیده باشد. بنابراین، پس از وقوع تصادف، برای بازبینی و بررسی صندلی‌ها، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوا با نمایندگی مجاز بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

پشت‌سری

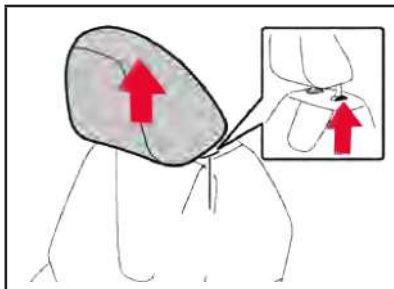


1 بالا بردن

2 پایین بردن

در حالیکه دکمه مربوط به باز کردن قفل را فشار داده و نگه داشته‌اید، پشت‌سری را رو به پایین فشار دهید.

برداشتن پشت‌سری



هشدار
- دست‌های خود را در زیر صندلی و یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید، زیرا ممکن است قطعات متحرک به دست شما آسیب برسانند. - هنگام تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید که سایر سرنشینان با حرکت صندلی دچار آسیب نشوند. - به کودکان اجازه تنظیم صندلی را ندهید. - تنظیم صندلی توسط کودکان بسیار خطرناک است. اگر دست و یا پای کودک هنگام تنظیم صندلی گیر کند می‌تواند منجر به ایجاد صدمه شدید شود. - همواره قبل از تنظیم صندلی راننده، خودرو را پاک نمایید. - تنظیم صندلی راننده در حین رانندگی بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده و منجر به تصادف شود. - تنظیم ساختار صندلی - تغییر ساختار و یا تعویض صندلی‌های جلو ممکن است به اجزای کیسه هوای داخل صندلی‌ها آسیب رسانده و در صورت وقوع تصادف، باعث عمل نکردن کیسه هوا شود. - در صورتی که نیاز به برداشتن و یا تعویض صندلی می‌باشد، می‌بایست با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. - آسیب دیدگی صندلی - اگر صندلی دچار آسیب دیدگی شده است، حرکت خودرو در این شرایط بسیار خطرناک است.



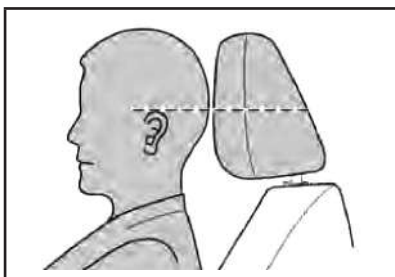
هشدار

● در صورتی که پشت‌سری صندلی باز شده است، خودرو را نرانید.
در زمان حرکت خودرو، پشت‌سری‌ها را نصب نموده و آنها در موقعیت مناسب تنظیم نمایید. رانندگی با خودرو، در شرایطی که پشت‌سری صندلی در موقعیت بسیار پایین قرار گرفته است، و یا پشت‌سری برداشته شده است، بسیار خطرناک می‌باشد. در صورت وقوع تصادف، عدم وجود پشت‌سری می‌تواند باعث ایجاد آسیب‌های شدیدی به گردن شود.
■ پشت‌سری می‌تواند اثر شلاقی و محکم ضربه‌های وارده از عقب را کاهش داده و آسیب‌های گردن وارده به راننده و سرنشینان را تا حدی کاهش دهد.

در حالی که دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار می‌دهید، پشت‌سری را رو به بالا بکشید.

در صورتی که به خاطر برخورد با سقف، نتوان پشت‌سری را باز نمود، می‌توان پشتی صندلی را تا نمود تا بتوان پشت‌سری صندلی را جدا کرد.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری

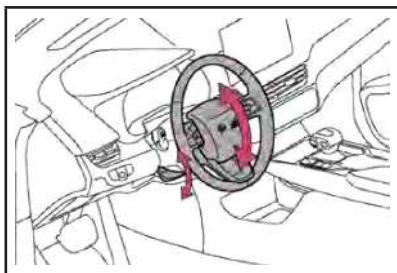


پشت‌سری را طوری تنظیم نمایید که قسمت وسط پشت‌سری هم راستای انتهای فوقانی گوش‌ها باشد.

تنظیم غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب غریبک فرمان

تنظیم غریبک فرمان

غریبک فرمان را می‌توان در موقعیتی راحت تنظیم نمود.



مرحله ۱: اهرم تنظیم غریبک فرمان را رها (آزاد) نمایید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از پشت‌سری
اقدامات احتیاطی زیر را برای پشت‌سری رعایت کرده و انجام دهید. در غیر اینصورت، ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.
● از پشت‌سری‌های مخصوص که برای صندلی‌ها طراحی شده است، استفاده نمایید.
● پشت‌سری را برای استفاده در موقعیت مناسبی قرار دهید.

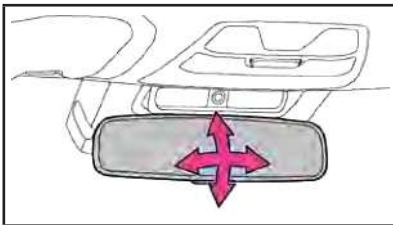


هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام تنظیم غریبک فرمان
غریبک فرمان می‌بایست طوری تنظیم شود که قفسه سینه راننده حداقل ۳۰۰ میلی متر دور تر از غریبک فرمان باشد. غریبک فرمان نباید دقیقاً در مقابل صورت راننده قرار داشته باشد، در غیراینصورت، هنگام وقوع تصادف کیسه هوای سمت راننده محافظت موثری ارائه نخواهد داد.

آینه وسط ضدانعکاس

تنظیم آینه دید عقب داخلی (وسط)

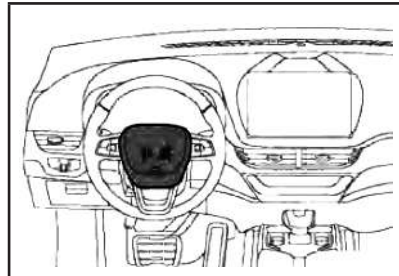


آینه وسط را می‌توان به سمت بالا، پایین، چپ و راست، با توجه به وضعیت رانندگی تنظیم نمود. راننده می‌بایست آینه وسط را در وضعیت مناسب تنظیم نماید، تا دید فضای عقب خودرو از طریق شیشه عقب امکان پذیر باشد.

مرحله ۲: غریبک فرمان را در یک موقعیت راحت و آسوده تنظیم نمایید.

مرحله ۳: اهرم تنظیم غریبک فرمان را قفل نمایید.

بوق



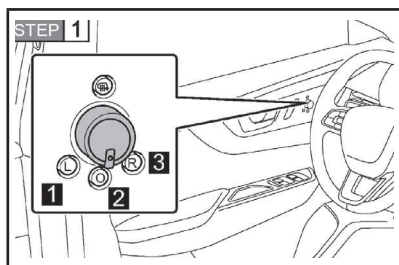
برای شنیدن صدای بوق، علامت بوق و یا محیط اطراف آن را فشار دهید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی
● غریبک فرمان را نباید هنگام رانندگی تنظیم نمایید. زیرا، این کار ممکن است باعث اشتباه راننده شده و منجر به تصادف شود و نهایتاً باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود.
● هنگام رانندگی، راننده می‌بایست دستان خود را به صورت ساعت ۹ و ۳ بر روی غریبک فرمان نگه دارد. دستان خود را در موقعیت ساعت ۱۲ و ۶ یا موقعیت دیگر بر روی غریبک فرمان قرار ندهید. زیرا، این کار ممکن است باعث آسیب رساندن به بازوها و یا سر راننده هنگام باز شدن کیسه‌های هوا شود.

عملکرد ضد انعکاس نور

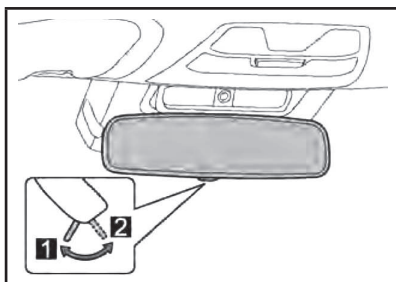


کلید مدور تنظیم را برای انتخاب آینه مورد نظر جهت تنظیم بچرخانید.

1 چپ

2 عملکرد تنظیم غیرفعال می شود

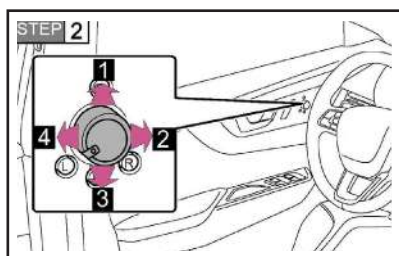
3 راست



عملکرد ضدانعکاس را می توان با تنظیم اهرم در صورت نیاز فعال و یا غیرفعال نمود.

1 غیرفعال نمودن عملکرد ضدانعکاس

2 فعال نمودن عملکرد ضدانعکاس



تنظیم آینه جانبی

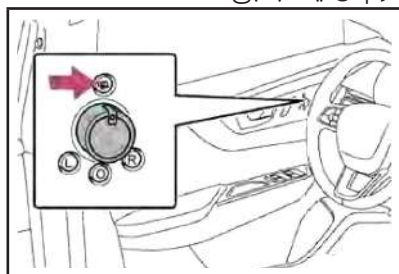
1 حرکت رو به بالا

2 حرکت رو به سمت راست

3 حرکت رو به سمت پایین

4 حرکت رو به سمت چپ

گرم کن آینه جانبی



هشدار



■ هنگام رانندگی

● هنگام رانندگی، موقعیت آینه وسط را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است به خاطر کنترل نامناسب، آسیب شدید و یا حتی مرگ رخ دهد.

● قرار دادن اجسامی که در ردیف عقب بالاتر از ارتفاع صندلی ردیف عقب هستند، مانع دید مناسب آینه وسط می شوند. که باعث ایجاد تصادف خواهد شد. بنابراین، نباید جسمی با ارتفاع زیاد را در صندلی ردیف عقب قرار دهید.

آینه جانبی

تنظیم آینه جانبی

در صورتی که موتور خودرو روشن باشد، زاویه آینه جانبی را می توان تنظیم نمود.

هشدار
⚠ ● در حالیکه آینه جانبی بسته شده است، رانندگی نکنید. قبل از شروع حرکت حتماً می بایست آینه جانبی را باز کنید. ■ اقدامات احتیاطی هنگام تنظیم آینه جانبی برای جلوگیری از آسیب شخصی و نقص آینه جانبی، هنگام حرکت آینه دید عقب مراقب باشید که دستان شما توسط آینه نیشگون گرفته نشود. ■ اقدامات احتیاطی هنگام حرکت آینه جانبی ● سطح آینه جانبی را لمس نکنید. زیرا داغ بوده و ممکن است باعث سوختگی شود. ● هنگامی که نیاز به گرم کردن نمی باشد، عملکرد گرم کن آینه جانبی را غیرفعال نمایید. ■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی موارد احتیاطی زیر را هنگام رانندگی در نظر بگیرید: ● هنگام رانندگی آینه جانبی را تنظیم نکنید ● آینه های جانبی سمت چپ و راست می بایست قبل از حرکت باز شده و به درستی تنظیم شوند.

در صورتی که آینه های جانبی دچار بخار گرفتگی شوند، کلید مدور تنظیم را به سمت علامت گرم کن آینه جانبی بچرخانید تا آینه جانبی گرم شود.

گرم کن دارای عملکرد کنترل دما می باشد و در صورتی که بصورت دستی غیرفعال نشود، به کار خود ادامه خواهد داد. بنابراین استفاده طولانی مدت از گرم کن آینه جانبی توصیه نمی شود.

شرایط کاری تنظیم زاویه آینه جانبی

موتور خودرو روشن باشد و ترمز پارک اعمال شود.

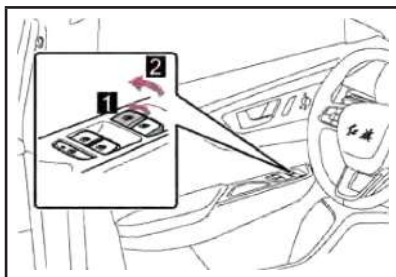
شرایط کاری کلید گرم کن آینه جانبی

موتور خودرو خاموش باشد.

هشدار
⚠ ■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام رانندگی در نظر بگیرید. عدم انجام این موارد ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف شده و آسیب بدنی شدید و یا حتی مرگ را سبب شود. ● همواره قبل از تغییر مسیر حرکت به اطراف خود نگاه کنید. تغییر مسیر حرکت بدون در نظر گرفتن فاصله ی واقعی از سایر خودروها از داخل آینه جانبی، بسیار خطرناک است. از آنجایی که فاصله واقعی از اجسام نزدیکتر از چیزی است که در آینه مشاهده می نمایید، ممکن است باعث ایجاد تصادف شدید شود.

بازکردن و بستن شیشه‌ها کلید شیشه بالابر برقی

بازکردن و بستن شیشه بالابر برقی



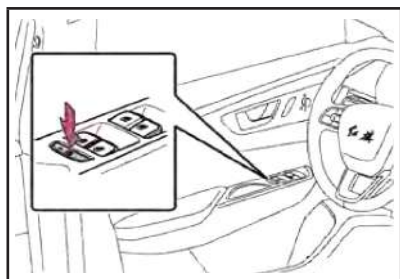
۱ بالا بردن بطور دستی
بالا بردن و پایین آوردن کلید شیشه بالابر
مربوطه در موقعیت ۱ (شیشه را بالا
برده/ پایین می‌برد) برای بالا بردن/ پایین
آوردن شیشه بطور دستی می‌باشد.

۲ بالا بردن اتوماتیک
بالا بردن و یا پایین آوردن کلید شیشه
بالابر مربوطه در موقعیت ۲ (بالا بردن/
پایین آوردن و سپس رها کردن) برای
بالا بردن/ پایین آوردن شیشه‌ها بطور
اتوماتیک می‌باشد.

کلید شیشه بالابر برقی راننده قادر به
کنترل سایر شیشه‌ها می‌باشد.

شیشه‌های سرنشین جلو و عقب را
می‌توان به روش مشابه، از روی درب
سمت راننده باز و بسته نمود.

کلید قفل شیشه بالابر برقی



هنگامی که این کلید فشار داده شود،
کلید شیشه بالابر برقی سرنشین عقب
غیرفعال خواهد شد.

کلید شیشه بالابر برقی راننده و کلید
شیشه بالابر برقی سرنشین جلو با کلید
قفل، کنترل نمی‌شوند.

شرایط عملکرد شیشه بالابرهای برقی
موتور خودرو روشن باشد.

عملکرد شیشه‌های بالابر برقی با
خاموش کردن موتور خودرو
مدت کوتاهی پس از اینکه موتور خودرو
خاموش شود، همچنان شیشه‌های
بالابر برقی کار می‌کنند.

تنظیم اولیه

پس از غیرفعال شدن عملکرد بالادرفتن
شیشه بطور اتوماتیک، شیشه‌ها به
صورت زیر نیاز به تنظیم اولیه دارند:

- شیشه پنجره در موقعیتی مناسب قرار
داشته باشد (بیش از ۴ میلی متر فاصله
از قاب بالایی پنجره فاصله داشته باشد)
که در این صورت، در محدوده عملکردی



هشدار

■ برای جلوگیری از آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ، موارد احتیاطی زیر را هنگام بستن شیشه در نظر بگیرید:

● هنگام حرکت شیشه مراقب باشید و با دقت بررسی نمایید که هیچ یک از اعضای بدن راننده و سرنشینان در مسیر حرکت قرار نداشته باشد.

● به کودکان اجازه کار کردن با شیشه‌های برقی را ندهید.

■ عملکرد برگشت‌پذیری

● عملکرد برگشت‌پذیری شیشه را با متوقف کردن عمدی حرکت آن توسط اعضای بدن خود فعال نکنید.

● در صورتی که شیشه نزدیک به بسته شدن کامل باشد و شیئی در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد (۴ میلی‌متر)، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری شیشه کار نکند.

● اگر عملکرد اتوماتیک بالا رفتن شیشه و یا عملکرد برگشت‌پذیری شیشه غیرفعال باشد، نیاز به تنظیم اولیه می‌باشد.

ضدبرگشت قرار دارد، کلید را رو به بالا بکشید تا برای کامل بسته شدن شیشه تنظیم اولیه شود و برای تکمیل عملیات تنظیم اولیه به مدت بیش از ۲ ثانیه این عمل را نگه دارید.
در صورت لزوم، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

عملکرد برگشت‌پذیری

در صورت وجود مانع هنگام بسته شدن اتوماتیک شیشه، شیشه بالابر برقی بطور اتوماتیک به عقب و تا یک موقعیت ایمن باز می‌گردد.

بالا بردن شیشه از راه دور

در حالیکه کلیه درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب بسته شده باشد و موتور خودرو خاموش باشد، برای بستن شیشه‌ها در محدوده عملکردی کلید قرار بگیرید و دکمه قفل کلید هوشمند را فشار داده و نگهدارید.

بالا بردن شیشه‌ها با استفاده از کلید

مکانیکی

در حالیکه کلیه درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب بسته شده باشد و موتور خودرو خاموش باشد، با استفاده از کلید مکانیکی درب را قفل نموده و کلید را در همان وضعیت نگهدارید تا تمام شیشه‌ها بسته شوند.



فصل ۴ - رانندگی

۹۶	 قبل از رانندگی
۹۶	 رانندگی با خودرو
۱۰۰	 چمدان و وسایل (بار)
۱۰۱	 بکسل کردن با یدککش
۱۰۱	 حالت خودروی برقی
۱۰۳	 دسته دنده
۱۰۶	 دسته راهنما
۱۰۷	 ترمز پارک برقی (EPB)
۱۰۸	 AUTO HOLD
۱۰۹	 عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن
۱۰۹	 روشن / خاموش نمودن چراغ‌های جلو
۱۱۰	 کلید چراغ‌های مه‌شکن
۱۱۰	 برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
۱۱۲	 عملکرد سایر قسمت‌های مربوط به رانندگی
۱۱۲	 سیستم کمکی پارک با دوربین عقب (RCPA)
۱۱۶	 سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS)
۱۱۷	 سیستم هشدار برخورد از جلو (FCM)
۱۱۹	 سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB)
۱۲۲	 DVR (ثبت شرایط رانندگی)
۱۲۳	 سیستم کمکی راننده (DAS)
۱۲۵	 سیستم فرمان برقی (EPS)
۱۲۷	 ملزومات رانندگی در فصل زمستان

قبل از رانندگی رانندگی با خودرو

مرحله ۳: برای خاموش کردن خودرو دکمه مربوطه (Power off) را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگه دارید.

مرحله ۴: خودرو را قفل نمایید و از به همراه داشتن کلید اطمینان حاصل کنید. نکته: شما همچنین می‌توانید با بازکردن کمربندایمی و قفل کردن خودرو با استفاده از ریموت کنترل خودرو را خاموش (Power off) نمایید.

روشن کردن خودرو بر روی جاده با شیب زیاد

مرحله ۱: کمربند ایمنی راننده بسته، درب‌ها بسته، پدال ترمز محکم فشار داده و دسته دنده در موقعیت D قرار داشته باشد. مطمئن شوید که چراغ نشانگر دنده D را نشان می‌دهد.

مرحله ۲: EPB را به طور دستی اعمال نمایید.

مرحله ۳: پدال ترمز را رها نموده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

روشن کردن خودرو بر روی جاده شیب‌دار

سیستم کنترل حرکت بر روی جاده شیب‌دار (HHC) به طور اتوماتیک فعال می‌شود تا از لغزیدن خودرو جلوگیری نماید.

سیگنال توقف اضطراری (ESS)

هنگامی که خودرو به سرعت معینی رسید، در صورتی که ترمز اضطراری اعمال شود، تا زمانی که پدال ترمز رها شود، چراغ ترمز سریعاً چشمک می‌زند تا

به منظور تضمین ایمنی رانندگی، می‌بایست قوانین رانندگی زیر را در نظر بگیرید.

رانندگی

مرحله ۱: بر روی صندلی راننده بنشینید و پدال ترمز را محکم فشار دهید.

مرحله ۲: دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.

نشانگر "READY" بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.

مرحله ۳: پدال ترمز را به آرامی رها نموده و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو به حرکت درآید.

پارک کردن

مرحله ۱: درحالی‌که دنده در موقعیت D می‌باشد، پدال ترمز را فشار دهید.

مرحله ۲: در صورت لزوم، ترمز پارک EPB را اعمال نمایید.

هنگام پارک طولانی مدت، می‌بایست دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.

پارک کردن

مرحله ۱: درحالی‌که دنده در موقعیت D می‌باشد، پدال ترمز را فشار دهید.

مرحله ۲: دکمه P را فشار داده و دنده را در موقعیت P قرار دهید. ترمز پارک EPB بطور اتوماتیک اعمال می‌شود.

رانندگی در خارج از کشور

مطابق با قوانین و مقررات کشور و ناحیه مربوطه رانندگی نمایید.



هشدار

■ هنگام روشن کردن هنگامی که که موتور روشن است و خودرو متوقف می‌باشد، همواره پدال ترمز را با یک پا فشار دهید. این کار می‌تواند، از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری نماید.

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

- در صورتی که با موقعیت پدال ترمز و پدال گاز آشنا نیستید، رانندگی نکنید تا از فشردن پدال اشتباه جلوگیری شود.
- اگر در جایی که نیاز به فشردن پدال ترمز بوده است، پدال گاز فشار داده شده است، افزایش سرعت ناگهانی رخ خواهد داد که ممکن است منجر به تصادفات جدی و شدیدی شود.
- گرچه خودرو مجهز به سیستم دوربین عقب (RVC) می‌باشد، ولی هنگام حرکت رو به عقب با دقت از پدال گاز استفاده نمایید.
- هنگام حرکت با دنده عقب، از آنجایی که ممکن است به علت چرخیدن بدن کار یا پدال آسان نباشد، لذا می‌بایست حتماً وضعیت صحیح نشستن را برای کار کردن با پدال حفظ نمایید.
- حتی اگر خودرو را به آرامی حرکت می‌دهید، می‌بایست هنگام نشستن وضعیت صحیح خودرو را حفظ نمایید تا قادر باشید به دقت پدال گاز و ترمز را فشار دهید.

به خودرو عقب یادآوری نماید.

رانندگی در باران

● از آنجایی که در هنگام بارندگی وضوح دید کاهش می‌یابد، بر روی پنجره‌ها بخار و مه تشکیل می‌شود و جاده لغزنده می‌گردد، می‌بایست با احتیاط رانندگی نمایید.

● در هنگام بارش باران نباید با سرعت زیاد حرکت کنید، زیرا بین تیرها و سطح جاده، لایه آبی تشکیل می‌شود که مانع از عملکرد نرمال فرمان و ترمز خواهد شد.

هشدار سرعت بیش از حد مجاز

هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۲۰ km/h هشدار سرعت بالا فعال خواهد شد. در این شرایط، می‌بایست سرعت خود را کاهش دهید.

آب بندی

برای افزایش طول عمر خودرو، توصیه می‌شود که اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:
- ترمز ناگهانی نداشته باشید.
- با سرعت بسیار بالا حرکت نکنید.
- سرعت خود را به طور ناگهانی افزایش ندهید.
- به حرکت با سرعت پایین ادامه ندهید.
- برای مدت طولانی با سرعت ثابت حرکت نکنید.

⚠	هشدار
	ممکن است باعث ایجاد تصادف گردد. ● بررسی نمایید که دست‌ها، سرو سابر قسمت‌های اعضای بدن هیچ یک از سرنشینان بیرون از خودرو نباشد، در غیر این صورت، ممکن است باعث ایجاد آسیب شدید فردی شود. ■ هنگام رانندگی بر روی جاده لغزنده ● ترمز، افزایش سرعت و دور زدن اضطراری و سریع ممکن است باعث لغزش چرخ‌ها شده و قابلیت مانور خودرو را کاهش داده و باعث ایجاد تصادف شود. ● پس از عبور خودرو از جاده دارای گل و لای، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد نرمال ترمز مطمئن شوید. در صورتی که لنت‌های ترمز خیس باشد، ترمز به طور نرمال کار نمی‌کند. حتی اگر فقط لنت‌های ترمز یک طرف خیس باشد، بر روی کنترل خودرو اثر خواهد گذاشت. ■ هنگام کار با دسته دنده - مراقب باشید که هنگام فشردن پدال گاز دنده را تغییر ندهید؛ در غیر این صورت، ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی افزایش پیدا کرده و باعث ایجاد تصادف شود. ■ هنگام توقف خودرو ● خودرو را در وضعیت READY نگه ندارید. - در صورتی که دسته دنده در موقعیتی غیر از P یا N باشد، ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی افزایش یافته و بدین ترتیب باعث ایجاد تصادف شود. ● هنگامی که موتور روشن است و در حال حرکت می‌باشد، مطمئن شوید که EPB به طور نرمال کار کند. در غیر این

⚠	هشدار
	● پدال ترمز را با پای راست خود فشار دهید. اگر در شرایط اضطراری، از پای چپ برای فشردن پدال ترمز استفاده نمایید، ممکن است باعث تاخیر در پاسخگویی (عکس العمل) شده و منجر به ایجاد تصادف شود. ● از روی مواد اشتعال‌زا عبور نکنید و یا در کنار آنها پارک نکنید. - وجود مواد اشتعال‌زا در نزدیکی، ممکن است باعث وقوع آتش‌سوزی شود. ● هنگامی که دسته دنده در موقعیت D یا P قرار دارد، به سمت عقب حرکت نکنید و یا هنگامی که خودرو در موقعیت R و یا P قرار دارد رو به جلو حرکت نکنید. زیرا ممکن است باعث وقوع تصادف و یا آسیب زدن به خودرو شود. ● هنگام رانندگی دکمه روشن/خاموش را فشار ندهید. - اگر موتور روشن نباشد، بوستر ترمز و غیره به طور نرمال کار نمی‌کنند. ● هنگام حرکت رو به پایین از شیب عمیق، از عملکرد ترمز موتور (دنده معکوس) استفاده نمایید تا سرعت مطمئن خودرو حفظ شود. - نگهداشتن مداوم ترمز، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و در نتیجه ایجاد نقض شود. ● هنگامی که خودرو در جاده شیب‌دار پارک شده است، پدال ترمز را فشار دهید و ترمز EPB را فعال نمایید تا از حرکت رو به جلو و یا رو به عقب خودرو و ایجاد تصادف جلوگیری نماید. ● موقعیت غربیل فرمان، صندلی، آینه دید عقب داخلی و یا خارجی را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، در غیر این صورت،

هشدار	!
■ هنگام خواب نیمروزی در خودرو حتماً می‌بایست موتور را خاموش نمایید. در غیر این صورت، ممکن است به طور تصادفی دسته دنده حرکت کند و یا پدال گاز فشار داده شود و بدین ترتیب تصادف ایجاد شده و یا موتور به شدت داغ شود. ■ هنگام عملکرد ترمز ● هنگامی که ترمز خیس است، با دقت رانندگی کنید. در صورتی که ترمز خیس باشد، مسافت ترمزگیری افزایش پیدا می‌کند، ممکن است اثرات ترمز در هر دو سمت خودرو متفاوت باشد و ممکن است ترمز پارک خودرو را در حالت توقف نگه ندارد. ● اگر عملکرد ترمز کمکی غیرعادی است، فاصله خود را با سایر خودروها کم نکنید و از پایین رفتن بر روی جاده شیب‌دار و یا دورهای سریع و تند بپرهیزید. در این صورت، نیاز به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز نسبت به حالت عادی می‌باشد و ممکن است مسافت ترمز نیز افزایش پیدا کند. ■ هنگام رانندگی هنگام پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار از پدال گاز استفاده نکنید و یا به طور همزمان پدال ترمز و گاز را فشار ندهید. ■ پارک کردن برای پارک کردن طولانی مدت، می‌بایست ترمز پارک برقی EPB را فعال نموده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو حرکت کرده و یا هنگامی که پدال گاز به طور تصادفی فشار داده شود، خودرو ناگهان شتاب گرفته و پرتاب شود.	

هشدار	!
صورت، می‌بایست پای شما همواره پدال ترمز را فشار دهد تا از تصادف ناشی از حرکت خودرو جلوگیری شود. ● در صورتی که خودرو بر روی سطح شیب‌دار پارک شده باشد، برای جلوگیری از ایجاد تصادف در اثر حرکت رو به جلو و یا رو به عقب خودرو، می‌بایست پدال ترمز را فشار دهید و در صورت لزوم ترمز پارک را اعمال نمایید. ■ پس از پارک کردن ● عینک، فنک، اسپری‌ها و یا قوطی‌های نوشیدنی غیرالکلی را در داخل خودرو و با دمای بالا قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است شرایط غیر منتظره زیراتفاق بیفتد: • گاز از فنک‌ها و یا اسپری‌ها نشت می‌کند و ایجاد آتش‌سوزی می‌نماید. • دمای داخلی ممکن است لنز و یا سایر قسمت‌های پلاستیکی عینک را پاره نموده و یا تغییر شکل دهد. • ممکن است بطری نوشیدنی غیرالکلی پاره شده و باعث ریختن آن بر روی تزیینات داخلی خودرو و همچنین ایجاد اتصال کوتاه بر روی تجهیزات داخلی خودرو شود. ● حتماً می‌بایست ترمز پارک را فعال نمایید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، موتور را خاموش کرده و خودرو را قفل نمایید. ● هنگامی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، از خودرو خارج نشوید. ● هنگامی که موتور روشن است و یا زمان کمی از خاموش شدن آن گذشته است، به تجهیزات ولتاژ قوی داخل محفظه موتور دست نزنید، زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی و یا سوختگی شود.	

هشدار	!
■ رانندگی ● هنگامی که دمای محیط بسیار بالا و یا پایین باشد، خودرو می تواند بطور عادی روشن شود، اما ممکن است عملکرد خودرو ضعیف شود. ● در خودروهای جدید که وضعیت باتری نرمال دارند، ممکن است مسافت حرکت به خاطر عادات رانندگی (افزایش و کاهش سرعت معمول)، شرایط و وضعیت جاده (سراسیمگی و سرازیری طولانی)، دمای هوا (دمای کم) و روشن و خاموش کردن تجهیزات الکتریکی (یعنی سیستم تهویه مطبوع A/C) دچار نوسان شود. ■ پیشگیری از آسیب رساندن به قسمت های مختلف خودرو ● غریبک فرمان را در هر جهتی تا انتها نچرخانید و آن را تا مدت طولانی نگه ندارید. زیرا غریبک فرمان آسیب خواهد دید. ● هنگام رانندگی بر روی جاده دارای دست انداز با سرعت پایین حرکت کنید تا از آسیب دیدن چرخ ها و قسمت زیرین خودرو جلوگیری شود. ■ در صورت پنچر شدن هنگام رانندگی وجود سوراخ و نشستی در تایر و یا صدمه دیدگی ممکن است باعث شرایط زیر شود: ● کنترل خودرو دشوار می گردد. ● خودرو صداهای غیرعادی تولید خواهد کرد. ● خودرو به طور غیرعادی حرکت می کند. تایر پنچر را در اسرع وقت با تایر جدید تعویض نمایید.	!

هشدار	!
■ حرکت در جاده آب گرفته در جاده دارای سیل با عمق آب زیاد حرکت نکنید، زیرا ممکن است خودرو دچار آسیب های زیر شود: ● قطعات الکتریکی خودرو اتصال کوتاه می شود. ● به علت ورود آب به موتور آسیب می بیند. پس از حرکت خودرو در جاده آب گرفته و ورود آب به داخل خودرو، می بایست در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید تا موارد زیر بررسی شود: ● بررسی کنید که عملکرد ترمز نرمال باشد. ● نرمال بودن روغن و مایع (سیال) گیربکس را بررسی نمایید. ● سالم و نرمال بودن بلبرینگ تویی، محور پولس و سیستم تعلیق را بررسی نمایید.	!

چمدان و وسایل (بار)

هنگام گذاشتن وسایل و چمدان ها در داخل خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

● چمدان ها و وسایل را تا جایی که امکان دارد در داخل صندوق عقب قرار دهید.

● مطمئن شوید که کلیه تجهیزات در جای خود محکم و ثابت شده اند.

● سطح خودرو و ارتفاع آن را حفظ نمایید.

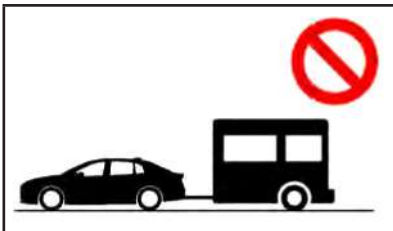
تا جایی که امکان دارد وزن وسایل را به سمت جلو ببرید تا تعادل خودرو حفظ شود.

● برای بهبود محدوده رانندگی، اجسام غیر ضروری سنگین را داخل خودرو نگذارید.

هشدار	!
● حتما وسایل را بطور یکنواخت قرار دهید. ● قرار دادن نامناسب وسایل ممکن است منجر به فرمان گیری ضعیف و یا کنترل نامناسب هنگام ترمزگیری، در نتیجه باعث آسیب شدید بدنی و حتی مرگ می شود. ● اجسام سنگین را به مدت طولانی در داخل صندوق عقب قرار ندهید. ● قرار دادن طولانی مدت اجسام سنگین در داخل صندوق عقب ممکن است بر روی عملکرد سیستم تعلیق تأثیر بگذارد.	

بکسل کردن با یدک کش

شرکت بی ام کارز توصیه می کند که از خودرو برای بکسل کردن تریلر استفاده نکنید و هیچ گونه تجهیز مربوط به بکسل را بر روی خودرو نصب نگردانید و از اتصال ویلچر، اسکوتر، دوچرخه و غیره بپرهیزید. خودرو برای بکسل کردن هیچ نوع تریلر و یا نصب تجهیز برای بکسل کردن طراحی نشده است.



حالت خودروی برقی

هنگامی که کلید هوشمند را با خود

هشدار	!
● وسایلی که قرار دادن آنها در داخل صندوق عقب ممنوع می باشد: ● در صورتی که اجسام زیر در داخل صندوق عقب خودرو قرار داده شوند، ممکن است باعث ایجاد آتش سوزی شوند. ● ظرف حاوی بنزین ● قوطی آئروسول (مواد قابل معلق شدن در هوا) ● سایر اجسام قابل اشتعال و انفجار ● اقدامات احتیاطی ● برای جلوگیری از آسیب بدنی شدید و یا حتی مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● چمدان ها و یا بارها را در مکان های به شرح زیر قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است این اجسام پدال ترمز و یا پدال گاز را فشرده نموده و در نتیجه به درستی کار نکنند، ممکن است جلوی دید راننده را مسدود نموده یا به راننده و سرنشینان آسیب زده و بدین ترتیب منجر به تصادف شود. ● جلوی پای راننده ● صندلی سرنشین جلو و یا صندلی ردیف عقب (با اجسام) ● داشبورد ● کلیه وسایل را به طور صحیح داخل خودرو قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است وسایل حرکت کرده و منجر به آسیب بدنی هنگام تصادف و یا ترمز اضطراری شود. ● نگهداشتن مخزن مایع که آب بندی آن ضعیف می باشد، در داخل صندوق عقب ممنوع می باشد. ● بار و توزیع آن بر روی خودرو ● خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید.	

دارد، در صورتی که راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد و سوئیچ در داخل خودرو نباشد، ممکن است ۲۰ دقیقه طول بکشد تا خودرو به طور اتوماتیک خاموش شود.

روشن نشدن موتور

ممکن است سیستم ضد سرقت غیرفعال نشده باشد.

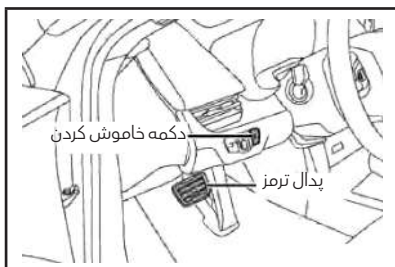
هشدار
■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در صورتی که در هنگام رانندگی، مجبوری خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری شدید، دکمه روشن/ خاموش موتور را بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید و یا اینکه دکمه روشن/ خاموش موتور را ۳ بار متوالی به مدت ۲ ثانیه فشار دهید. جز در مواقع اضطراری هنگام رانندگی به دکمه روشن/ خاموش موتور دست نزنید. اگر در هنگام رانندگی موتور خاموش شود، ممکن است باعث ایجاد تصادف شود.

توجه
■ جلوگیری از اتمام شارژ باتری ● هنگام خروج از خودرو راننده میبایست خودرو را قفل نموده و کلید را به همراه داشته باشد. کلید را در داخل محفظه نگذارد تا از کارکرد مداوم سیستم PEPS جلوگیری شود. زیرا، این کار منجر به اتمام شارژ باتری میشود. ■ هنگام که نشانگر "READY" خاموش می باشد ● در صورتی که پس از انجام مراحل صحیح روشن شدن موتور، همچنان نشانگر "READY" روشن نشده است، میبایست به سرعت با نمایندگی شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید.

همراه دارید، می توانید وضعیت روشن/ خاموش بودن موتور را تغییر دهید و یا موتور را روشن نمایید.

تغییر وضعیت روشن/ خاموش بودن موتور

پدال ترمز را فشار دهید تا موتور روشن شود. دکمه روشن/ خاموش را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگهدارید تا موتور خاموش شود.



وضعیت OFF (خاموش) *
موتور خاموش است و می توان از چراغ های موقعیت و چراغ هشدار خطر استفاده نمود.

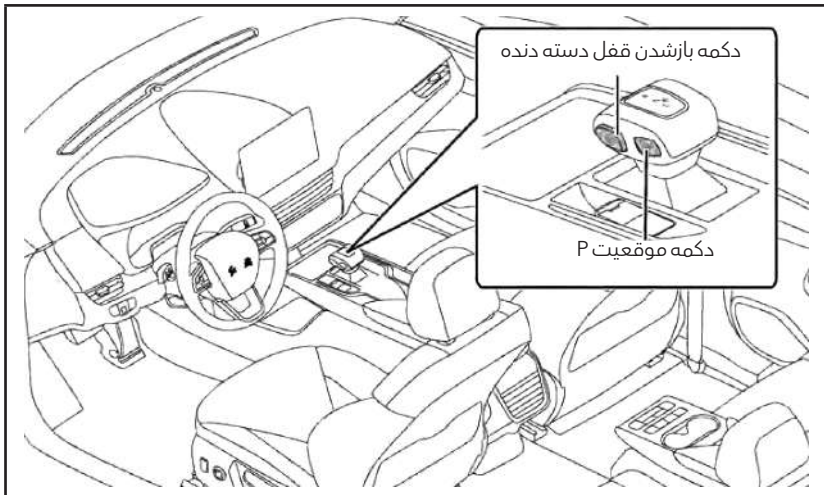
حالت ON (روشن)
کلیه تجهیزات الکتریکی قابل استفاده می باشند.

* : قبل از اینکه موتور را خاموش کنید، و دسته دنده را در موقعیت P بگذارید.
نکته: با باز کردن کمربند ایمنی و قفل نمودن خودرو با استفاده از ریموت کنترل، می توان خودرو را خاموش نمود.

خاموش شدن اتوماتیک موتور
هنگامی که دسته دنده در موقعیت P قرار

دسته دنده

برای شرایط مختلف رانندگی، دنده مناسب انتخاب نمایید.



به آرامی با دسته دنده کار کنید و از صحیح بودن تغییر دنده اطمینان حاصل نمایید.
بعد از هر بار تغییر دنده دسته دنده را رها کنید تا به جای قبلی خود باز گردد.

تعویض دنده

بعد از روشن شدن موتور، مطابق زیر دنده را تعویض نمایید.

- تعویض دنده از موقعیت P به D: پدال ترمز را فشار دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را به سمت مرحله اول یا دوم، رو به پایین حرکت دهید.
- تعویض دنده از موقعیت P به N: پدال ترمز را فشار دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را به سمت مرحله اول رو به بالا حرکت دهید.
- تعویض دنده از موقعیت P به R: به جای فشردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم رو به بالا حرکت دهید.
- تعویض دنده از موقعیت N به D: هنگامی که خودرو توقف نموده است، دسته دنده را به سمت مرحله اول یا دوم رو به پایین حرکت دهید.
- تعویض دنده از موقعیت N به R: هنگامی که خودرو متوقف است و پدال گاز فشرده نشده است، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا

نشانگرها نمایش داده شود.

دنده / عملکرد

عملکرد	دنده
پارک کردن	P
حرکت رو به عقب	R
دنده خلاص	N
حرکت مستقیم	D

شرح و توضیحات دنده

موقعیت P (پارکینگ)

از موقعیت P می‌توان برای قفل کردن گیربکس و جلوگیری از چرخیدن چرخ‌ها استفاده نمود.

موقعیت R (دنده عقب)

در صورتی که دسته دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، خودرو تنها می‌تواند رو به عقب حرکت کند.

موقعیت N (خلاص)

در صورتی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته باشد، گیربکس قفل نمی‌شود. هنگام پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار با شیب ملایم، می‌بایست پدال ترمز را فشار دهید و یا ترمز پارک را فعال نمایید؛ در غیر این صورت، خودرو آزادانه خواهد لغزید (حرکت می‌کند).

موقعیت D (رانندگی)

موقعیت D معمولاً هنگام رانندگی استفاده می‌شود که خودرو را برای

مرحله اول یا دوم رو به بالا حرکت دهید. *: اگر زمان درگیری دنده در موقعیت N، بیش از ۱ ثانیه باشد، می‌بایست برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر درگیری دنده در موقعیت N کمتر از ۱ ثانیه باشد، نیاز به فشردن پدال ترمز برای تعویض دنده نمی‌باشد.

● تعویض دنده از موقعیت D به N: هنگامی که خودرو متوقف است، دسته دنده را تا مرحله اول رو به بالا حرکت دهید. هنگامی که خودرو متوقف نمی‌باشد، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم رو به بالا حرکت دهید.

● تعویض دنده از موقعیت D به R: تا زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را به جای پدال گاز فشار دهید. دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم رو به بالا حرکت دهید.

● تعویض دنده از موقعیت R به N: دسته دنده را به سمت پایین تا مرحله اول حرکت دهید.

● تعویض دنده از موقعیت R به D: تا زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را تا مرحله دوم به سمت پایین حرکت دهید.

● تعویض دنده R/D/N به P: تا زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه موقعیت "P" را فشار دهید.

هنگام انتخاب دنده، مطمئن شوید که دنده منتخب (مورد نظر) بر روی صفحه

حرکت رو به جلو کنترل می‌نماید.

تغییر دنده از موقعیت P به سایر دنده‌ها

- همانطور که پدال ترمز را محکم فشار می‌دهید، دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید و دسته دنده را حرکت دهید. تعویض دنده، بدون فشار دادن پدال ترمز ممنوع می‌باشد.
- هنگام تعویض دنده، از صحیح بودن اطلاعات نمایش داده شود بر روی صحنه نشانگرها مطابق با دنده مورد نظر اطمینان حاصل نماید.

در شرایط زیر، خودرو به‌طور اتوماتیک به

دنده P می‌رود

- هنگامی که موتور خودرو خاموش باشد، خودرو به‌طور اتوماتیک به دنده P خواهد رفت.
- در صورتی که خودرو با سرعت کمتر از 3 km/h حرکت نماید و راننده کمربندایمنی خود را نبسته باشد، پدال ترمز را رها کند و درب را باز نماید.
- در صورتی که خودرو در حال شارژ شدن می‌باشد، بطور اتوماتیک خودرو به دنده P می‌رود اما هیچ پاسخی به عملیات تغییر دنده راننده داده نمی‌شود.

سیستم هشدار عبور عابر پیاده

در صورتی که راننده دنده را در موقعیت D یا R قرار دهد، و سرعت خودرو در محدوده $30-0 \text{ Km/h}$ باشد، سیستم هشدار عابر پیاده به صدا درخواهد آمد. هنگامی که دنده در موقعیت D قرار داشته باشد، سطح صدای هشدار با سرعت خودرو تغییر می‌یابد؛ هنگامی که

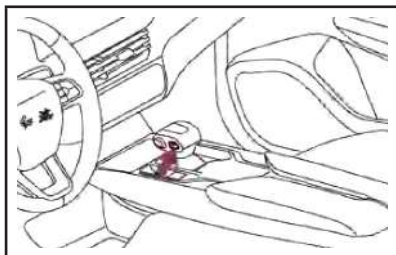


هشدار

■ اولین کارکرد دسته دنده این خودرو از مکانیسم تغییر دنده به صورت الکتریکی استفاده می‌نماید که برای عملکرد خود نیاز به اطلاعات موجود بر روی صفحه نمایشگرها و اطلاعات صفحه نمایش و توضیحات مربوط به دنده در بالا دارد و نمی‌توان با توجه به احساس و آگاهی برای جلوگیری از خطر، با دنده کار کرد.

دکمه موقعیت "P"

تغییر دنده به موقعیت P



با استفاده از دکمه موقعیت "P" دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگامی که خودرو متوقف است، دکمه موقعیت "P" را فشار دهید. هنگامی که دنده در موقعیت P می‌باشد، اطلاعات دنده بر روی صفحه نشانگرها با کلمه P نمایش داده می‌شود. اگر سرعت خودرو بیش از 3 km/h باشد، قرار دادن دنده در موقعیت P غیر ممکن خواهد بود.

موقعیت غیرقفل شده (لحظه‌ای) قرار بگیرد، چراغ راهنمای چپ/ راست سه بار چشمک خواهد زد. در صورتی که دسته راهنما به طور پیوسته در حالت قفل (مداوم) تنظیم شود، چراغ راهنمای چپ/ راست به طور پیوسته چشمک خواهد زد تا زمانی که دسته راهنما آزاد شود.

شرایط کاری چراغ‌های راهنما
موتور خودرو روشن باشد.

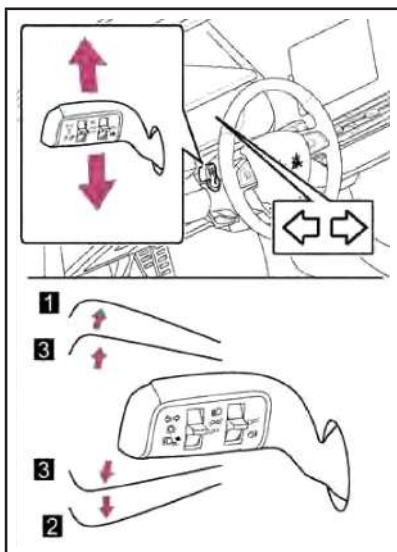
کنترل چراغ راهنما و چراغ هشدار خطر (فلاشر)

در صورتی که چراغ راهنما روشن باشد و چراغ هشدار خطر فشار داده شده باشد، چراغ‌های راهنمای سمت راست و چپ بطور همزمان چشمک خواهند زد، در صورتی که مجدداً کلید چراغ هشدار خطر فشار داده شود، چراغ راهنما به حالت کاری نرمال خود باز خواهد گشت. در صورتی که چراغ هشدار خطر روشن باشد و موتور خودرو روشن شود، و سپس چراغ راهنما روشن شود، چراغ راهنما فعال خواهد شد و چراغ هشدار خطر متوقف خواهد شد؛ اگر چراغ راهنما خاموش شود، چراغ هشدار خطر به شرایط کاری خود باز خواهد گشت.

دیده در موقعیت R قرار داشته باشد، صدای هشدار تغییر نخواهد کرد. هشدار عابر پیاده را می‌توان در سیستم صوتی خودرو از طریق تنظیمات خودرو فعال و یا غیرفعال نمود.

هشدار
■ رانندگی در جاده لغزنده هنگام افزایش سرعت و کاهش سرعت ناگهانی مراقب باشید. در غیر این صورت، ممکن است باعث لغزش خودرو به یک سمت و یا لغزش چرخ‌ها شود.

دسته راهنما



- 1 گردش به راست
- 2 گردش به چپ
- 3 چشمک زد

در صورتی که دسته راهنما یک بار در

ترمز پارک برقی (EPB)

سایر ویژگی‌های EPB

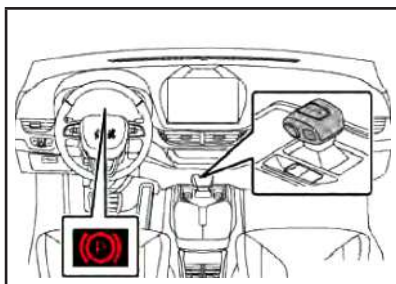
● عملکرد حرکت در سراسیمه (HHC) : هنگامی که راننده کمر بند ایمنی را بسته و درب خودرو را ببندد، قبل از روشن کردن موتور، اگر EPB اعمال شود، سیستم با توجه به اصل تعادل گشتاور به‌طور اتوماتیک EPB را رها خواهد کرد، تا خودرو از روی سرازیری نلغزد و به آرامی شروع به حرکت نماید.

● عملکرد کنترل ترمز برقی (EPB) : هنگامی که خودرو در حال حرکت است، با کشیدن مداوم کلید EPB به سمت بالا، خودرو شروع به ترمز کردن می‌نماید تا زمانی که متوقف شود.

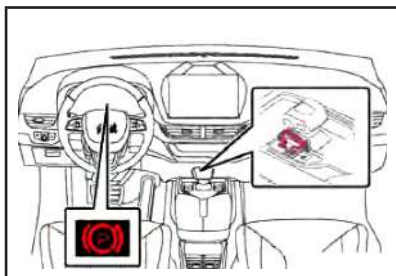
AUTO HOLD بعد از خاموش کردن

موتور

● هنگامی که راننده خودرو را متوقف نمی‌کند و موتور را خاموش می‌کند، EPB به‌طور اتوماتیک اعمال خواهد شد.



فعال کردن اتوماتیک/ رها کردن EPB پدال ترمز را فشار دهید، و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا EPB به‌طور اتوماتیک اعمال شود؛ دسته را از موقعیت P به موقعیت D/R ببرید تا EPB به‌طور اتوماتیک رها شود.



فعال کردن دستی/ رها کردن EPB پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که خودرو ساکن است. کلید EPB را رو به بالا بکشید تا فعال شود؛ موتور خودرو را روشن نمایید، پدال ترمز را فشار دهید و کلید EPB را فشار دهید تا EPB رها شود.



احتیاط

■ اقدامات احتیاطی قبل از حرکت ● EPB را به‌طور کامل رها نمایید. در صورت ایجاد نقص (یعنی نقص الکتریکی)، قفل لنت ترمز عقب که توسط EPB قفل می‌شود، صرفاً به روش مکانیکی باز می‌گردد. توصیه می‌شود که برای کنترل بهتر، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام‌کارز تماس حاصل نمایید.

روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

فعال و غیرفعال نمودن AUTO HOLD
 درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی- تصویری داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود.

AUTO HOLD

● **AUTO HOLD** را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی- تصویری داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود (صفحه ۱۳۴ را مشاهده نمایید). خودرو را ساکن نگه ندارد. در این صورت، ضروری است که ترمز را بطور دستی اعمال نمایید.

● پس از اینکه **AUTO HOLD** برای مدت زمانی فعال باشد، **EPB** نسبت به **AUTO HOLD** اولویت پیدا می‌کند.

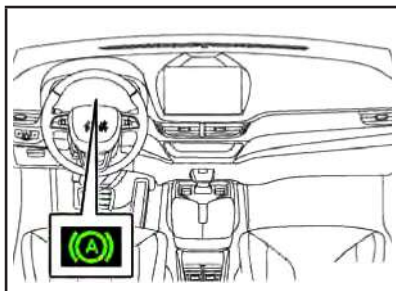
شرایط کاری AUTO HOLD

- درب سمت راننده بسته باشد.
- راننده کمربندایمنی را بسته باشد.
- زمانی که خودرو ساکن است، راننده پدال ترمز را فشار دهد و سپس پدال ترمز را رها نماید.
- بعد از متوقف شدن خودرو پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید؛ و یا تا زمانی که خودرو متوقف شود مستقیماً پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید.

احتیاط
● در صورتی که EPB رها نشده باشد، چراغ نشانگر قرمز روشن می‌شود. حرکت خودرو در این زمان باعث داغ شدن بیش از حد تجهیزات ترمز خواهد شد و بدین ترتیب بر روی عملکرد ترمز و تشدید سائیدگی ترمز تأثیر خواهد گذاشت. در صورتی که شرایط جاده برای پارک کردن مساعد نباشد، صفحه نمایش چندمنظوره داشبورد پیام "Too steep to park" (برای پارک کردن بسیار شیب‌دار است) را نمایش می‌دهد.

AUTO HOLD

هنگامی که **AUTO HOLD** فعال باشد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شده و **AUTO HOLD** فعال گردد. در این لحظه، اگر پدال ترمز رها شود، خودرو همچنان در حالت ترمز باقی خواهد ماند. در صورتی که پدال ترمز و یا پدال گاز دوباره فشار داده شود، شروع به حرکت آرام و روان شده و **AUTO HOLD** غیرفعال خواهد شد.

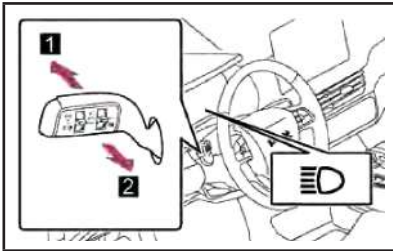


در صورتی که **AUTO HOLD** فعال باشد، چراغ نشانگر **AUTO HOLD** بر

عقب، چراغ پلاک خودرو و نور پس زمینه داشبورد و صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

(OFF) چراغها خاموش می‌شوند.

روشن کردن نور بالا



1 هنگامی که چراغهای جلو (نور پایین) روشن باشد، اهرم کنترل چراغها (دسته راهنما) را به سمت جلو فشار دهید تا نور بالا روشن شود، اهرم کنترل چراغها (دسته راهنما) را به سمت عقب بکشید تا به جای اصلی خود باز گردد و چراغهای نور بالا روشن شود.

2 برای روشن کردن چراغهای نور بالا اهرم کنترل چراغها (دسته راهنما) را به سمت عقب بکشید تا چراغهای نور بالا روشن شود؛ برای خاموش کردن چراغهای نور بالا، اهرم را رها نمایید.

سیستم چراغهای رانندگی در روز

هنگام رانندگی در طول روز، برای اینکه سایر رانندگان خودروی شما را راحت‌تر ببینند، اگر موتور روشن باشد و چراغهای جلو خاموش باشند، چراغهای رانندگی در روز به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.



هشدار

■ پارک کردن بر روی جاده‌های لغزنده اگر چسبندگی تایرها بر روی زمین مناسب نباشد، AUTO HOLD خودرو را متوقف نمی‌کند. از این سیستم در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید.

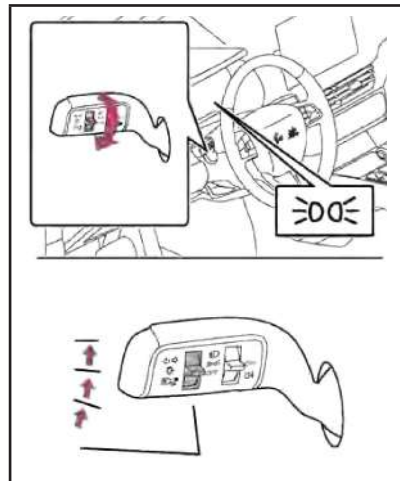


احتیاط

■ پارک کردن از عملکرد AUTO HOLD نمی‌توان برای پارک کردن طولانی مدت استفاده نمود. هنگام پارک طولانی مدت ترمز پارک EPB را اعمال نمایید.

عملکرد چراغها و برف پاک‌کن

روشن و خاموش نمودن چراغهای جلو

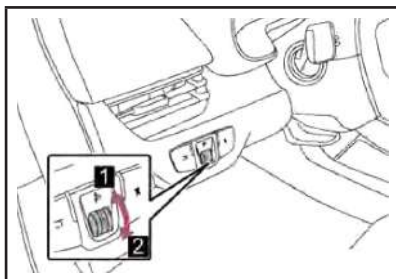


≡ چراغهای جلو (نور پایین)، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو و نور پس‌زمینه داشبورد و صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

≡ چراغ رانندگی در روز، چراغ موقعیت

کنترل نور چراغ‌های جلو

پس از روشن شدن چراغ‌های جلو، با توجه به تعداد سرنشینان و بار خودرو می‌توان ارتفاع نور چراغ‌های جلو را (سطح ۴ - ۰)، تنظیم نمود.

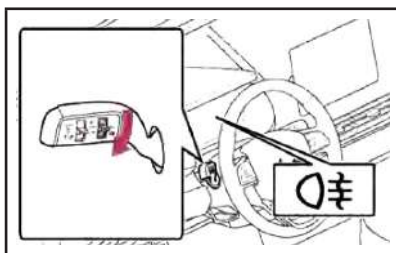


1 بالا بردن نور چراغ‌های جلو

2 پایین بردن نور چراغ‌های جلو

کلید چراغ‌های مه‌شکن

چراغ‌های مه‌شکن در شرایط نامطلوب رانندگی، مانند باران و یا مه میزان دید را بهبود می‌بخشد.



کلید چراغ مه‌شکن را به سمت پایین ببرید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، مجدداً کلید را تغییر وضعیت دهید تا چراغ مه‌شکن عقب خاموش شود.

چراغ مه‌شکن عقب و چراغ موقعیت را می‌توان بطور همزمان از طریق کلید

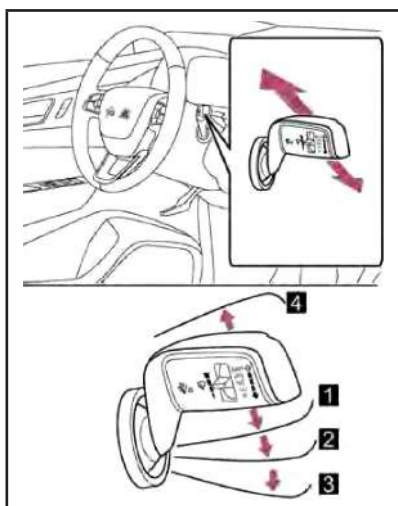
چراغ موقعیت خاموش نمود.

شرایط کاری چراغ‌های مه‌شکن

موتور خودرو و چراغ‌های نور پایین روشن باشند.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

عملکرد دستی برف پاک‌کن



1 موقعیت INT - سرعت برف پاک‌کن با توجه به سرعت بارش باران به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

2 موقعیت LO - برف پاک‌کن با سرعت کم شروع به حرکت می‌نماید.

3 موقعیت HI - برف پاک‌کن با سرعت بالا شروع به حرکت می‌نماید.

4 موقعیت MIST - برف پاک‌کن برای یکبار با سرعت پایین حرکت می‌کند.

هنگامی که درب موتور باز شود، حتی اگر

بررسی نمایید که چشمی مربوط به پاشیدن مایع شیشه‌شوی مسدود نباشد.

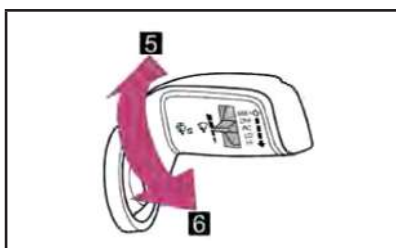
در صورتی که تیغه برف‌پاک‌کن نیاز به تعویض داشته باشد.

● در سیستم صوتی- تصویری داخل خودرو، در درگاه مربوط به تنظیمات خودرو، برف پاک‌کن را در موقعیت سرویس و نگهداری قرار دهید.

● برای تنظیم موقعیت دسترس برف پاک‌کن، موتور را خاموش نمایید و به مدت ۱۰ ثانیه دسته برف پاک‌کن را در وضعیت MIST قرار دهید.

● هنگامی که برف پاک‌کن در موقعیت دسترسی قرار دارد، موتور را روشن نمایید و دسته برف پاک‌کن را در موقعیتی غیر از MIST قرار دهید. یا از طریق درگاه مربوط به تنظیمات سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو دسترسی برف پاک‌کن را غیر فعال نمایید.

دسته کنترل برف پاک‌کن کشیده شود، برف پاک‌کن کار نمی‌کند.



5 زمان حرکت برف پاک‌کن کوتاه‌تر خواهد شد.

6 زمان حرکت برف پاک‌کن افزایش می‌یابد.



7 عملکرد شستشوی شیشه برف پاک‌کن را به سمت عقب بکشید تا شیشه جلو شسته شود.

شرایط کاری برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
موتور خودرو روشن باشد و درب موتور بسته باشد.

اگر مایع شیشه‌شوی، به بیرون پاشیده نشود.

بررسی نمایید که آیا مایع شیشه‌شوی، در مخزن مایع شیشه‌شوی قرار دارد یا خیر.



هشدار

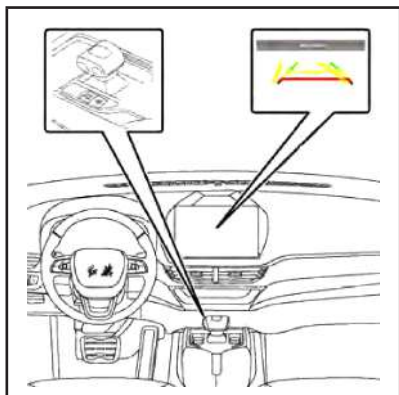
■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از مایع شیشه‌شوی
در آب و هوای سرد، قبل از گرم شدن شیشه جلو از مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. زیرا ممکن است مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو یخ زده و باعث کاهش میزان دید شود. این اتفاق ممکن است باعث تصادف و در نتیجه آسیب شدید و حتی مرگ شود.

عملکرد سایر قسمت‌های مربوط به رانندگی

سیستم کمکی پارک با دوربین عقب (RCPA)

هنگام حرکت با دنده عقب (برای مثال، هنگام پارک کردن)، سیستم دوربین عقب می‌تواند نمایش تصویر فضای پشت خودرو را از طریق صفحه نمایش مالتی مدیا نشان دهد.

فعال سازی / غیرفعال نمودن سیستم دوربین عقب فعال‌سازی



دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید تا سیستم دوربین عقب فعال شود.

غیرفعال نمودن

دسته دنده را در موقعیت غیر از R قرار دهید تا از سیستم دوربین عقب خارج شود.



هشدار

■ تنها می‌توان از مایع شیشه‌شوی در داخل مخزن مایع شوینده استفاده نمود.

استفاده از مایع خنک‌کننده موتور بجای شیشه‌شوی خطرناک است. زیرا در صورت اسپری شدن بر روی شیشه خواهد ماند و جلوی دید شما را خواهد گرفت و باعث تصادف خواهد شد.

■ تیغه برف پاک‌کن می‌بایست فوراً تعویض شود

استفاده از تیغه برف‌پاک‌کن ساییده و یا آلوده به شدت میزان وضوح دید شیشه جلو را کاهش خواهد داد و بر روی ایمنی رانندگی تأثیر خواهد گذاشت. بنابراین، می‌بایست در اولین فرصت نسبت به تغییر تیغه برف‌پاک‌کن آسیب‌دیده یا ساییده شده و غیر کارآمد اقدام نمایید.



توجه

■ هنگامی که شیشه جلو خشک باشد، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، زیرا ممکن است تیغه برف پاک‌کن آسیب ببیند.

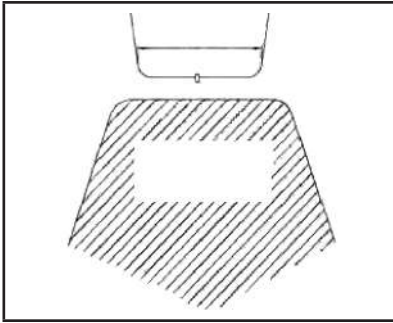
■ در صورتی که مایع شیشه‌شوی از نازل اسپری نمی‌شود.

اگر دسته برف‌پاک‌کن به عقب کشیده شود و به مدت طولانی نگه داشته شود، ممکن است باعث صدمه رساندن به پمپ مایع شیشه‌شوی شود.

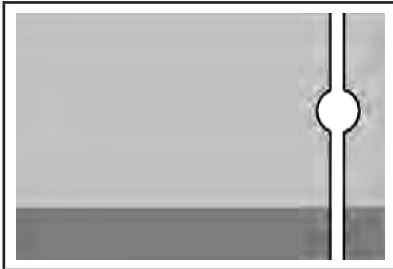
■ در صورتی که نازل مسدود شده باشد.

از سوزن و یا سایر اجسام برای بیرون آوردن اجسام خارجی استفاده نکنید، در غیر این صورت، نازل آسیب خواهد دید.

دوربین عقب در محل نشان داده شده قرار دارد.



محدوده (محل) قابل نمایش توسط دوربین محدود می‌باشد. اجسامی که در نزدیکی گوشه‌های سپر و یا زیر سپر در صفحه نشان داده نمی‌شوند. محدوده نشان داده شده در صفحه نمایش، ممکن است با توجه به مسیر خودرو و یا شرایط جاده تغییر کند.



در صورتی که دوربین عقب نور شدیدی دریافت کند (برای مثال، نور بازتابیده شده از بدنه خودرو)، ممکن است اثر trailing*^۱ را که ویژه دوربین عقب می‌باشد تولید نماید.

* ۱: هنگامی که از دوربین عقب برای ارسال تصاویر استفاده می‌شود، به

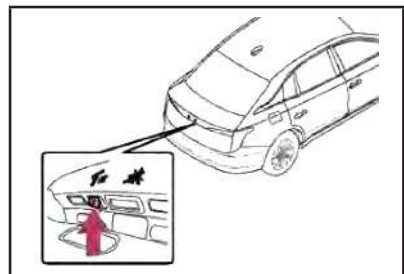
نمایش اطلاعات دوربین عقب

نمایش در صفحه به راننده کمک می‌کند تا بطور کامل پارک کردن را انجام داده و خطوط راهنمای پارک کردن بطور دینامیکی با توجه به زوایای مختلف تنظیم شود.



- ۱** خط راهنمای فاصله (قرمز)
این خط یک فاصله ۵۰ سانتی‌متری از لبه پشتی سپر را نشان می‌دهد.
- ۲** خط راهنمای فاصله (زرد)
این خط یک فاصله ۱۰۰ سانتی‌متری از لبه پشتی سپر را نشان می‌دهد.
- ۳** خط راهنمای فاصله (سبز)
این خط یک فاصله ۲۰۰ سانتی‌متری از لبه پشتی سپر را نشان می‌دهد.
- ۴** خط راهنمای پارک کردن
مسیر مورد انتظار و هنگام چرخاندن فرمان را نشان می‌دهد.

دوربین عقب (RVC)



نظر می‌رسد که منبع نور دارای یک نوار عمودی است که به سمت بالا و پایین کشیده می‌شود.

تفاوت بین صفحه نمایش و جاده واقعی

- حتی اگر فاصله بین خط راهنمای پارک و خطوط تقسیم سمت راست و چپ فضای پارک مشابه باشد، ممکن است واقعاً مثل هم نباشد. بنابراین حتماً می‌بایست با چشم بررسی انجام شود.

- حتی اگر به نظر برسد که خط راهنمای پارک موازی با خط تقسیم فضای پارک می‌باشد، ممکن است در واقعیت با یکدیگر موازی نباشند. بنابراین حتماً می‌بایست با چشم بررسی انجام شود.

● در صورتی که تنها یک خط برای تقسیم فضای پارک وجود داشته باشد، حتی اگر بر روی صفحه نمایش خط راهنمای پارک موازی با سمت راست (سمت چپ) فضای پارک باشد، ممکن است در واقعیت با یکدیگر موازی نباشند.

- خطوط راهنمای فاصله صرفاً در جاده‌های هموار (مسطح) راهنمایی فاصله را انجام می‌دهد. بین خط راهنمای فاصله و فاصله واقعی/ مسیر جاده در هر یک از حالت‌های زیر خط وجود دارد.

● هنگامی که زمین پشت سر خودرو شیب زیادی رو به بالا/ پایین داشته باشند، خط فاصله نمایش داده شده نزدیکتر/ دورتر از خودرو در فاصله واقعی

می‌باشد. بطور مشابه، بین خط راهنمای پارک فاصله واقعی/ مسیر روی جاده خط وجود دارد.

● در صورتی که هر یک از قسمت‌های خودرو به دلیل تعداد سرنشینان و یا توزیع بار سنگین نشده و پایین رفته باشد، بین خط راهنمای روی صفحه و فاصله واقعی/ مسیر روی جاده مقداری خط وجود خواهد داشت.

● هنگام رسیدن به یک شیء ۳D، فاصله بین شیء (خودرو) و صفحه (سطح جاده) که بر روی صفحه نشان داده می‌شود، از فاصله واقعی متفاوت است.

● خطوط راهنمای پارک با توجه به سطح صاف و هموار نمایش داده می‌شوند (سطح جاده) موقعیت شیء ۳D (یعنی خودروها) را نمی‌توان از طریق خطوط پارک تشخیص داد.

● هنگامی که خطوط راهنمای پارک به نزدیکی یک شیء و یا مانع می‌رسد، حتماً می‌بایست فضای اطراف و پشت خودرو را با چشم مشاهده نمایید.



هشدار

■ RCPA صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده می‌باشد. نباید زیاد به آن اعتماد کنید

● راننده مهمترین کنترل کننده خودرو می‌باشد، و همواره می‌بایست کنترل خودرو و مسئولیت آن را به عهده داشته باشید

● با دقت رانندگی کنید و به صورت بصری موقعیت اطراف خودرو را تایید و بررسی کنید.

هشدار	!
خودرو با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.	
● در صورتی که تغییرات دما بسیار سریع باشد، برای مثال، پاشیده شدن آب داغ بر روی خودرو در هوای سرد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.	
● اگر دوربین آلوده است، قادر به ارسال تصاویر واضحی نمی‌باشد. دوربین را با آب شستشو دهید و سپس آن را با یک پارچه نخی نرم، خشک و تمیز کنید. اگر دوربین بسیار آلوده می‌باشد، آن را با یک شوینده خنثی بشویید و سپس خشک نمایید.	
● هنگامی که دمای سیستم پایین است، ممکن است تصویر نمایش داده شده تاریک‌تر شود و تصویر متحرک قدری تغییر شکل دهد.	
● هنگام بارش باران، برف، مه‌گرفتگی و وضوح دید کم، ممکن است تصویر دوربین واضح نباشد.	
● استفاده نامناسب از RCPC	
• خودرو بر روی جاده یخی، صاف و یا برفی حرکت کند.	
• از زنجیر چرخ یا چرخ زاپاس اضطراری استفاده شده باشد.	
• خودرو بر روی جاده ناهموار و یا دارای پیچ و خم مانند سطح شیب‌دار حرکت کند.	
● اگر تأییر تعویض شده باشد، ممکن است خط راهنمای نشان داده شده بر روی صفحه نمایش منحرف شود برای تعویض تأییر با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نموده و مشورت نمایید.	

هشدار	!
حرکت با دنده عقب صرفاً با مشاهده صفحه نمایش بسیار خطرناک است. زیرا، ممکن است منجر به تصادفات و یا برخورد با اجسام شود. RCPC صرفاً یک سیستم کمکی بصری می‌باشد. تصویر نشان داده شده در صفحه نمایش ممکن است با موقعیت واقعی متفاوت باشد.	
■ استفاده از RCPC	
اقدامات احتیاطی زیر را برای جلوگیری از آسیب‌های شدید فردی و یا حتی مرگ در نظر بگیرید.	
● هنگام حرکت رو به عقب (با دنده عقب)، فقط به RCPC اتکا نکنید.	
● حتماً خودتان از طریق آینه دید عقب اطراف را بررسی کرده و تأیید کنید که مسیر انتخاب شده واضح است.	
● فاصله نشان داده شده بین جسم و صفحه با فاصله واقعی متفاوت است.	
● نمای از بالا با تصویر پانورامیک فقط می‌تواند اجسام نزدیک را نشان دهد، و دوربین‌ها اجسام بیرون از محدوده دید را نشان نمی‌دهند.	
● عملکرد شناسایی (تشخیص) شیء متحرک فقط قادر به تشخیص اجسام متحرک با سرعت پایین می‌باشند، و ممکن است هنگام شناسایی بعضی از اشیاء دیده نشوند. هنگام رانندگی هوشیار باشید.	
● هنگامی که دوربین‌ها به صورت نرمال کار نمی‌کنند، از این سیستم استفاده نکنید.	
■ شرایط موثر بر عملکرد RCPC	
● اگر ضربه‌ای به خودرو وارد شده باشد، موقعیت (مکان) و زاویه نصب دوربین ممکن است تغییر کند. برای بازبینی	

شرایط کاری سیستم

وضعیت خودرو	هشدار
فشار باد تایر غیرعادی می باشد.	چراغ هشدار مربوط به خطای سیستم روشن می شود.
TPMS کار نمی کند.	چراغ هشدار خطای سیستم روشن می شود، و در همان زمان، TPMS در قالب متن نامعتبر نشان داده شده است.

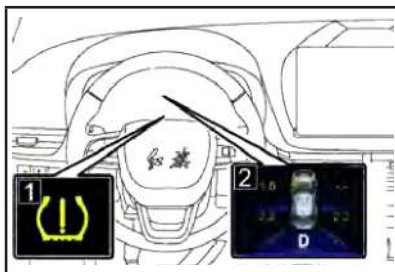
تطابق سنسور نمایش فشار باد تایر
 بعد از تعویض چرخ ها و یا جابجایی تایرها، می بایست TPMS را پیکربندی نمایید. در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید.

هشدار
■ اقدامات احتیاطی برای TPMS ● TPMS قادر به پیشگیری از پنچر شدن تایر و یا ترکیدن آن نمی باشد. اساساً از TPMS برای صدور هشدار هنگامی که فشار باد تایر کمتر از مقدار مشخص شده، نمایش داده می شود بکار می رود. ● در فصل زمستان، فشار باد تایر می بایست به موقع تنظیم شود. از آنجایی که در فصل زمستان دمای محیط افت می کند، ممکن است فشار باد تایر افت نموده و یا به کمتر از مقدار هشدار افت کرده و برسد. در صورتی که فشار باد تایر به کمتر از مقدار هشدار برسد، زنگ هشدار صادر می گردد.

هشدار
⚠ با توجه به شرایط خودرو (تعداد سرنشینان، تعداد چمدان ها و غیره) ممکن است موقعیت (محل) خطوط راهنما که بر روی صفحه نمایش، نشان داده می شود، تغییر کند. قبل از استفاده خودرو، حتماً خودتان شرایط اطراف و پشت خودرو را بررسی نمایید.

سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS)

سیستم TPMS می تواند باد تایر را بررسی کرده و نمایش دهد. در صورتی که فشار باد تایر کمتر از مقدار تعیین شده باشد، به طور اتوماتیک هشدار صادر می گردد.



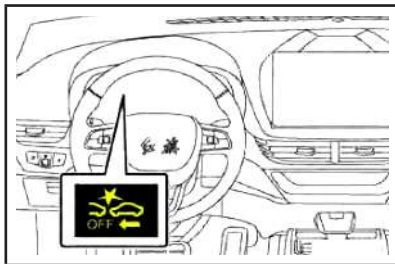
- 1 چراغ هشدار فشار باد غیرعادی تایر/ خطای سیستم
- 2 اطلاعات فشار باد تایر

هشدار بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد و زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.

با در نظر داشتن خودروی هدف (خودروی جلو)، در صورتی که میزان احتمال برخورد افزایش یابد، FCW یادآور ترمز گرفتن را مشابه اثر ترمزگیری اعمال خواهد نمود.

روشن/ خاموش نمودن FCW

FCW را می‌توان از طریق درگاه مربوط به تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو روشن / خاموش نمود. به طور پیش‌فرض این سیستم روشن می‌باشد.



در صورتی‌که FCW خاموش شده باشد، چراغ نشانگر FCW OFF بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد.

میزان حساسیت سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

هنگام فعال نمودن سیستم FCW، میزان حساسیت این سیستم را می‌توان بر روی مقادیری چون کم، متوسط و یا زیاد انتخاب نمود.



هشدار

■ عدم کارکرد صحیح TPMS

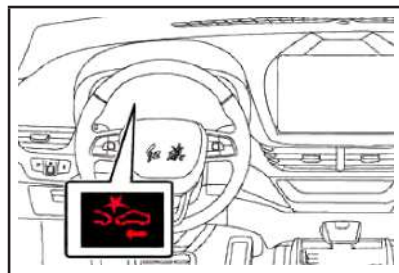
● تایرها سایز مشابه و یکسانی نداشته باشند. دارای تولیدکننده، برند و الگوی مشابهی نباشند و یا از تایرهایی که میزان ساییدگی آنها متفاوت است استفاده شده باشد (مشابه همین موضوع برای تایرهای (یخ‌شکن) زمستان می‌باشد.

● تایرهای اضطراری (زاپاس)، تایرهای مخصوص زمستان (یخ‌شکن) و زنجیرهای چرخ استفاده شده باشد.

● استفاده از تایرهایی که فشار آنها بسیار بالاتر از مقدار مشخص شده باشند و یا افت فشار سریع بخاطر ترکیدن سریع تایر (پارگی تایر)

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

FCW در مورد میزان خطر برخورد از طریق فاصله نسبی، سرعت نسبی و شتاب نسبی خودرو تا خودروی جلو به طور اتوماتیک تصمیم‌گیری می‌نماید. در صورت برآورده شدن شرایط، FCW هشدار را صادر خواهد کرد.



هنگامی که FCW احتمال وقوع تصادف را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به

تنظیم نمودن و یا کالیبره کردن FCW

در صورت وقوع شرایط زیر، FCW را تنظیم و یا کالیبره نمایید، در غیر این صورت ممکن است FCW به درستی کار نکند:

- دوربین‌های MMW و یا براکت نصب رادار باز نشده و سپس دوباره نصب گردیده باشد.
- هر چهار چرخ تراز شده باشند.
- سپر جلو آسیب دیده باشند و یا تغییر شکل داده باشد.
- در این صورت برای اقدام با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

■ در شرایط پیچیده و سنگین ترافیک جاده‌ای، ممکن است FCW سریعاً خودرو را تشخیص ندهد که این موضوع منجر به تأخیر در هشدارها خواهد شد.

■ در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های شیب‌دار و یا جاده‌های با فراز و نشیب بسیار زیاد، ممکن است FCW خودروی جلویی را تشخیص ندهد راننده می‌بایست به دقت رانندگی نماید.

■ FCW یک سیستم هشدار می‌باشد، ولی ممکن است شناسایی اهداف زیر را انجام ندهد. برای مثال، عابران پیاده یا دوچرخه سواران و یا خودروهایی که به‌طور ناگهانی جلوی خودرو می‌پیچند و یا خودروهایی که از مقابل در حال آمدن هستند و غیره.

■ در صورتیکه باران، برف، یخ‌زدگی، مه‌گرفتگی و یا گرد و خاک سنسورها را مسدود نماید، ممکن است عملکرد سیستم تنزل پیدا کرده و یا عمل نکند. راننده می‌بایست با دقت کامل رانندگی نماید.

■ اگر دوربین‌ها به خاطر تصادف جابجا شوند، ممکن است عملکرد FCW تنزل یافته و یا عمل نکند. FCW را در اولین فرصت کالیبره نمایید.

■ از FCW که به اشتباه کالیبره شده است، هرگز استفاده نکنید.

■ در صورتی که شاسی خودرو جلو بلند است و یا وسایل موجود در پشت خودروی جلو بیرون زده است، به خطری که ممکن است رخ دهد توجه نمایید.

■ سپر جلو نباید رنگ شده باشد، تغییر داده شده باشد و یا با هر گونه تجهیز کمکی مسدود شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد



هشدار

■ برای تضمین ایمنی رانندگی، سرنشینان داخل خودرو می‌بایست کمربند ایمنی خود را ببندند.

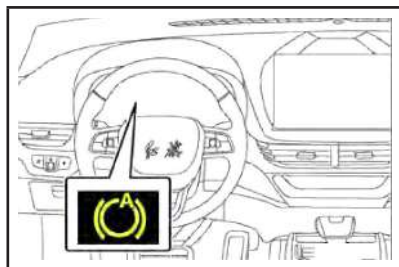
■ FCW صرفاً یک سیستم کمکی رانندگی می‌باشد. زیاد به FCW اعتماد نکنید. راننده می‌بایست به دقت رانندگی نماید.

■ FCW صرفاً هشدار زود هنگام خطر برخورد را صادر می‌نماید. برای جلوگیری از وقوع برخورد، راننده می‌بایست پدال ترمز و یا گریپلک فرمان را کنترل نماید.

■ ممکن است FCW قادر به شناسایی خودروهای تغییر ظاهر داده شده و یا تزئین شده با ظاهر خاص نباشد.

■ نسبت به خودروهایی که از سمت روبه‌رو در حال آمدن هستند یا خودروهای عبوری از جلو هشدار نمی‌دهد.

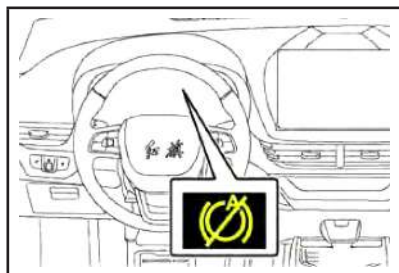
اضطراری برای جلوگیری از ایجاد خطر اعمال نکند، برای جلوگیری از برخورد و یا کاهش آسیب ناشی از برخورد AEB در اعمال ترمز به راننده کمک خواهد نمود.



هنگامی که AEB فعال است، اطلاعات هشدار بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد و زنگ هشدار صادر می‌شود.

فعال / غیرفعال کردن AEB

AEB را می‌توان از طریق درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخلی خودرو فعال / غیرفعال نمود.



هنگامی که AEB غیرفعال باشد، چراغ نشانگر AEB OFF بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.



هشدار

سنسورهای رادار جلو تنزل یافته و یا عمل نکند!

■ شرایط بسیار بد آب و هوایی مانند بارش سنگین برف، باران، یخ‌زدگی و مه‌گرفتگی ممکن است باعث تنزل عملکرد و یا عدم عملکرد سنسورهای رادار جلو شود. درچنین شرایط آب و هوایی، راننده می‌بایست به دقت از FCW استفاده نماید.

■ در صورتی‌که به علت تصادف رادار جلو جابه‌جا شود، ممکن است FCW دچار نقص شده و یا افت عملکرد پیدا نموده، بنابراین راننده می‌بایست در اسرع وقت رادار جلو را مجدداً تنظیم نماید.



توجه

■ در شرایط زیر FCW، هشدار نخواهد داد:

- سرعت خودرو کمتر از ۳۰ Km/h باشد.
- ۲۰ ثانیه بعد از هشدار قبلی باشد.
- راننده غریبک فرمان را بسیار سریع بچرخاند و یا بیش از حد به گوشه برود.
- راننده با ضربه محکم پدال گاز را فشار می‌دهد که منجر به تغییر موقعیت زیاد پدال گاز می‌شود.
- راننده ترمز بگیرد.

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB)

محدوده کاری AEB در سرعت بین ۸۰ km/h ~ ۸ km/h می‌باشد. در صورتی که احتمال برخورد با خودروی جلویی در شرایط اضطراری وجود داشته باشد، اگر راننده فوراً ترمز اضطراری و یا فرمان‌گیری

تنظیم کردن و یا کالیبره نمودن AEB

AEB را در صورت بروز شرایط زیر تنظیم و یا کالیبره نمایید، در غیر این صورت ممکن است AEB به طور صحیح کار نکند:

- دوربین‌های MMW و یا براکت نصب رادار برداشته شده و سپس دوباره نصب شده باشد.
- چهار چرخ مجدداً تراز شده باشند.
- به سیر جلو ضربه وارد شده و یا تغییر شکل داده باشد.
- با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

■ در صورت بارش شدید برف و یا باران، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

■ در مناطقی مانند نور شدید پس‌زمینه، بازتاب نور از سطح جاده، نور غیر کافی محیط و غیره، سیستم AEB به طور نرمال کار نمی‌کند و راننده می‌بایست به دقت رانندگی کند.

■ در صورتی که خودروی دیگری را بکسل می‌کنید یا توسط کشنده خودرو را بکسل می‌نمایید، AEB را غیرفعال کنید. در صورتی که هنگام بکسل شدن ترمزها کنترل شوند، خودرو نا ایمن خواهد شد.

■ اگر شاسی خودروی جلو بلند باشد یا وسایل داخل خودروی جلو از پشت بیرون زده است، می‌بایست به خطر احتمالی و وقوع آن توجه نمایید.

■ شیشه جلو نباید تغییر پیدا کند و یا توسط هر گونه تجهیز کمکی پوشانده شود. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد AEB تنزل پیدا کرده و یا عمل نکند.

■ در صورتی که دوربین‌ها بخاطر تصادف، جابجا شوند، ممکن است عملکرد AEB تنزل یافته و یا منقضی شود. در اولین فرصت، می‌بایست AEB را کالیبره نمایید.

■ هرگز از AEB که نادرست کالیبره شده است، استفاده نکنید.

■ از انجایی که AEB با تشخیص و شناسایی پشت خودروها اطلاعات بدست می‌آورد، لذا نسبت به خودروهایی که از روبرو در حال آمدن هستند و یا خودروهایی که از جلو حرکت می‌کنند، هشدار صادر نخواهد کرد.



هشدار

■ برای تضمین ایمنی هنگام رانندگی، سرنشینان داخل خودرو می‌بایست کمربند ایمنی خود را ببندند.

■ ممکن است AEB قادر به تشخیص و شناسایی خودروهای تغییر ساختار یافته و یا خودروهای تزئین شده با ظاهر خاص نباشد.

■ در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های شیب‌دار و یا جاده‌هایی که به شدت پر فراز و نشیب هستند، ممکن است FCW خودروی جلویی را شناسایی نکند. راننده می‌بایست در این شرایط به دقت رانندگی نماید.

■ ممکن است AEB هدف‌هایی مثل دوچرخه سوار را شناسایی نکند.

■ در صورتی که ESC غیر فعال بوده و یا دارای نقص باشد، عملکرد ترمز سیستم AEB فعال نخواهد شد.

توجه	!
■ هنگامی که AEB فعال است، در صورتی که هر یک از شرایط زیر برقرار باشد این عمل متوقف خواهد شد. ● راننده غربیلک فرمان را بسیار سریع و یا با یک زاویه بزرگ بچرخاند. ● راننده با ضربه محکم به پدال گاز فشار وارد نماید که منجر به تغییر زیاد در موقعیت پدال شود. ● سرعت خودرو به آستانه کمتر از 40km/h کاهش یابد. ■ در صورتی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، AEB تحریک نخواهد شد و راننده بدون هیچ مزاحمت و مداخله‌ای قادر به کنترل خودرو خواهد بود: ● ESC/ TCS/ ABS فعال باشد. ● دنده در موقعیت R قرار داشته باشد. ● هیچ دربی بسته نباشد. ● درب موتور بسته نباشد. ● راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد. ● صدور هشدار قبلی بیش از ۲۰ ثانیه نبوده باشد. ● سرعت خودرو حدوداً کمتر از 8km/h می‌باشد. ● راننده بسیار سریع و با زاویه زیاد، غربیلک فرمان را بچرخاند. ● راننده با ضربه محکم به پدال گاز فشار وارد می‌نماید که منجر به تغییر زیاد در موقعیت پدال شود.	

هشدار	!
■ AEB یک سیستم کمکی می‌باشد و در همه موارد قادر به شناسایی و تشخیص سایر خودروها نمی‌باشد. برای مثال، پشت خودرو بشدت مسدود شده باشد، شکل خودرو غیر عادی باشد (یعنی، کامیونی که به طور کامل با درخت بارگیری انجام داده باشد)، پشت خودرو به شدت آسیب دیده باشد و غیره. ■ هنگامی که خودرو در حال عبور از یک جاده پر پیچ و خم می‌باشد، ممکن است AEB قادر به قضاوت درباره وضعیت اشیاء ساکن در مسیر حرکت خودرو نباشد، بنابراین، ممکن است ترمز اضطراری خودکار اعمال نشود. ■ AEB همواره و در همه شرایط محیطی به راننده کمک نمی‌کند. بنابراین، راننده نباید به طور کامل به AEB اعتماد نماید، و می‌بایست برای تضمین ایمنی رانندگی بر روی مشاهده شرایط جاده‌ای تمرکز نماید. ■ AEB سیستم ایمنی کمکی فعال می‌باشد. گرچه، این سیستم جلوگیری از برخورد با خودروهای جلویی را تحت هیچ شرایطی تضمین نمی‌کند. راننده مسئول رانندگی و جلوگیری از ایجاد شرایط خطرناک می‌باشد. در صورت وقوع شرایط اضطراری، راننده می‌بایست در اولین فرصت نسبت به ترمز گرفتن اقدام نماید. ■ در صورتی که AEB فعال می‌باشد، راننده می‌بایست بعد از توقف خودرو کنترل آن را به عهده بگیرد تا از حرکت کردن مجدد خودرو که ممکن است باعث لغزیدن و سر خوردن خودرو شود، جلوگیری نماید.	

ثبت (ضبط) اضطراری

عملکرد ثبت (ضبط) اضطراری به دو حالت ثبت اضطراری اتوماتیک و ثبت اضطراری دستی تقسیم می‌شود.

ثبت اضطراری اتوماتیک : هنگامی که سیستم تشخیص دهد خودرو در معرض برخورد و تصادف قرار گرفته است، خودرو تصادف کرده است و غیره، سیستم ثبت اضطراری بطور اتوماتیک فعال شده تا اطلاعات صوتی و تصویری قبل و بعد از برخورد را برای مدت زمان ثبت و ضبط نماید.

ثبت اضطراری دستی : برای فعال نمودن سیستم ثبت اضطراری دستی دکمه چندمنظوره روی گریپلک فرمان را فشار داده و نگهدارید تا اطلاعات صوتی و تصویری را قبل و بعد از فشاردادن کلید برای مدت زمانی ثبت و ضبط شود.

تنظیمات DVR

در بخش تنظیمات خودروی سیستم صوتی، DVR قابل تنظیم کردن می‌باشد.

ذخیره‌سازی فایل ویدئو

فایل‌های ویدئوی معمولی و ویدئوی ثبت شده در شرایط اضطراری به‌طور جداگانه ذخیره می‌شوند و فضای ذخیره‌سازی یکدیگر را اشغال نمی‌کنند.

● فضای ثبت و ضبط عادی یک ثبت لحظه‌ای می‌باشد. در صورتی که فضای ذخیره‌سازی کافی نباشد، فایل جدید بطور اتوماتیک بر روی فایل قبلی ذخیره

توجه

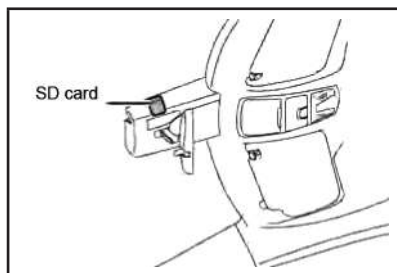


■ هنگام رانندگی در شرایط زیر، خودرو ممکن است سیستم هشدار را فعال و یا حتی در شرایطی که احتمال وقوع تصادف وجود ندارد، ترمز را اعمال نماید:

- جاده‌های پر پیچ و خم، تپه و سراسیمه‌ی، پیچ‌های سریع و تند.
- خودرو بر روی جاده‌هایی حرکت می‌نماید که وارد مسیر ریل شده و یا اجسام فلزی با صفحه عمیق و وسیع فلزی روی جاده قرار دارد.
- خودرو به اجسام کنار جاده مانند گاردریل، تیر چراغ برق، درختان، دیوار و غیره می‌رسد.

DVR (ثبت شرایط رانندگی)

DVR به‌طور اتوماتیک فیلم‌ها، صداها و اطلاعات رانندگی را در حین رانندگی ثبت و ضبط می‌نماید.



هنگامی که سیستم روشن می‌شود، خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد و DVR بطور اتوماتیک شروع به ضبط تصاویر می‌نماید. در صورتی که خودرو در وضعیت OFF قرار بگیرد، DVR پس از مدت زمان ضبط کردن را بطور اتوماتیک متوقف می‌کند.

احتیاط
■ در صورتی که از یک میکرو SD کارت (کارت حافظه) جدید استفاده می شود، می بایست در بخش تنظیمات خودرو در سیستم صوتی فرمت آن از MicroSD به فرمت FAT32 سیستم تغییر یابد. ■ همواره می بایست میکرو SD کارت (کارت حافظه) را با یک کارت حافظه استاندارد که با سرعت انتقال کلاس ۱۰ و بالاتر از آن می باشد، تعویض نمایید. ■ هنگام ضبط کردن، کارت حافظه را بردارید، زیرا ممکن است این کار به فایل ویدئو و/یا به کارت حافظه آسیب برساند.

سیستم کمکی راننده (DAS)

عملکردهای مرتبط بهم که در ESC وجود دارند، در مدل های مختلف این خودرو به ندرت تغییر می یابند. به منظور ارتقای ایمنی رانندگی و عملکرد خودرو، عملکردهای زیر با توجه به شرایط مختلف رانندگی بطور اتوماتیک فعال خواهند شد. گرچه، می بایست بخاطر داشته باشید که این عملکردها صرفاً برای اهداف کمکی می باشند. هنگام رانندگی نباید زیاد به آنها توجه نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این سیستم از لغزیدن به کنار و یا کشیده شدن یک سمت خودرو بخاطر قفل شدن چرخ ها هنگام حرکت بر روی جاده های لغزنده و یا ترمز گرفتن اضطراری پیشگیری می نماید.

می گردد.

● در صورتی که فضای ذخیره سازی ثبت و ضبط اضطراری کافی نباشد، می بایست آن را بطور دستی حذف نمایید.

خواندن فایل ویدئویی

فایل ثبت و ذخیره شده را می توان از طریق سیستم صدا خواند.

وسیله ذخیره سازی

سیستم از میکرو SD کارت 8G-256G که به صورت FAT32 فرمت شده باشد، پشتیبانی می نماید.

هشدار
■ DVR تنها یک عملکرد ثبت و ضبط می باشد و با رانندگی نرمال تداخلی ایجاد نخواهد کرد. راننده می بایست به دقت رانندگی نماید. ■ در شرایط آب و هوایی با وضوح دید کم مانند مه گرفتگی، بارش شدید باران و یا برف، ممکن است DVR تصاویر واضحی ثبت نکند. ■ سیستم DVR ممکن است در مناطقی که نور شدید در پشت خودرو وجود داشته و یا نور محیطی قادر به ثبت تصاویر واضح نباشد. ■ در صورتی که برف، یخ و یا گرد و غبار بر روی شیشه جلوی خودرو چسبیده باشد و دوربین DVR مسدود شده باشد، لطفاً در اولین فرصت آن را تمیز نمایید.

سیستم توزیع کننده نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

این سیستم می‌تواند نیروی ترمز را به طور دینامیک و نسبی روی چرخ‌های جلو و عقب با توجه به میزان بار، شرایط جاده و نیروی ترمز اعمال نماید تا میزان پایداری خودرو و عملکرد آن در هنگام ترمز گرفتن افزایش یابد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

این سیستم از لغزیدن چرخ‌های محرک جلوگیری نموده و عملکرد شتاب را در زمان روشن شدن موتور و یا افزایش شتاب خودرو هنگام حرکت بر روی جاده مسطح تضمین می‌نماید.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA) هنگامیکه پدال ترمز با سرعت فشار داده می‌شود، این سیستم بطور موثر نیروی ترمز را جبران می‌کند تا به طور موثر نیروی ترمز افزایش یابد.

سیستم تقویت ترمز هیدرولیک (HBB)
در صورتی که میزان خلأ سیستم ترمز کافی نباشد، این سیستم با اعمال نیروی ترمز جبرانی (مازاد)، نیروی ترمز را بطور موثر افزایش خواهد داد.

کنترل حرکت برروی سربالایی (HHC)
هنگامی که خودرو برروی سطح شیبدار شروع به حرکت می‌کند، در بازه زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را می‌فشارد، HHC

به طور مناسبی فشار ترمز اعمال شده توسط راننده را همچنان حفظ می‌نماید تا از لغزیدن خودرو جلوگیری شود.

کنترل پایداری الکترونیک (ESC)
این سیستم به راننده کمک می‌کند که هنگام دور زدن ناگهانی و یا رانندگی بر روی جاده لغزنده، از لغزیدن به یک سمت جلوگیری شده و بدین ترتیب مسیر صحیح حرکت خودرو را تضمین می‌نماید.

کاهش سرعت کنترل شده برای ترمز پارک (CDP)
هنگامی که سوئیچ EPB برای مدت طولانی به بالا کشیده شود، خودرو فعالانه وارد حالت کاهش سرعت می‌شود.

AUTO HOLD

هنگامی که خودرو ساکن است، AUTO HOLD ترمز پارک را از طریق سیستم هیدرولیک اعمال نموده و این حالت را برای مدت زمان کوتاهی حفظ می‌نماید و سپس EPB پارک کردن را انجام می‌دهد. این عملکرد را می‌توان توسط دکمه فعال / غیرفعال نمود.

پیش پرکردن (از قبل پرکردن) ترمز اتوماتیک (ABP)

با توجه به درخواست واحد کنترل مربوطه، ESC به طور فعال سیستم ترمز را از پیش تحت فشار قرار می‌دهد تا سرعت پاسخ به ترمز افزایش یابد.

سیستم ESC را می‌توان از درگاه تنظیمات خودرو در سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو فعال و غیرفعال نمود. هنگامی که این سیستم غیرفعال باشد، چراغ نشانگر ESC OFF بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

پاسخ اتوماتیک ESC

اگر بعد از غیرفعال شدن ESC موتور دوباره روشن شود و یا سرعت خودرو از ۷۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیستم ESC به طور اتوماتیک مجدداً فعال خواهد شد.

صدا و لرزش ایجاد شده توسط / ABS HBA / TCS / ESC / CDP / HBB

● هنگامی که موتور روشن باشد و یا دقیقاً پس از روشن شدن موتور ممکن است از محفظه موتور صداهایی شنیده شود. این صداها نشان‌دهنده معیوب بودن و ایجاد نقص در سیستم نمی‌باشد.

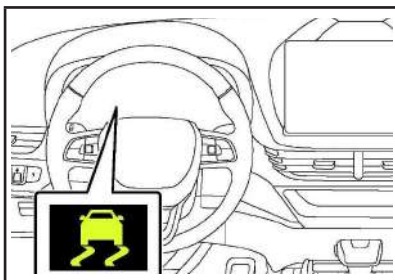
● ممکن است برخی از شرایط نرمال زیر، هنگام عملکرد سیستم‌های فوق رخ دهد. این شرایط، نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم نمی‌باشد.

- ممکن است از بدنه خودرو و غریبک فرمان لرزش احساس شود.
- ممکن است هنگامی که خودرو متوقف است صدا از موتور شنیده شود.

سیستم فرمان برقی (EPS)

این سیستم می‌تواند با استفاده از یک موتور، نیروی مورد نیاز برای چرخاندن غریبک فرمان را کاهش دهد.

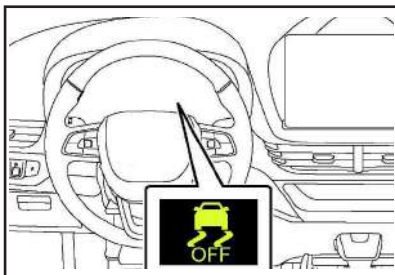
عملکرد TCS/ESC



اگر خودرو بلغزد و یا چرخ‌های محرک درجا کار کنند، چراغ نشانگر شروع به چشمک‌زدن می‌نماید تا کارکردن سیستم TCS/ESC را نشان دهد.

غیرفعال شدن ESC

اگر خودرو در داخل برف و یا گل و لای گیر کند، ممکن است ESC توان خروجی از موتور را به چرخ‌ها کاهش دهد. بهتر است که ESC غیرفعال شود، تا با حرکت به سمت جلو و عقب خود را بیرون بکشد.



هشدار
⚠️ ■ فعال بودن ESC در صورتی که چراغ نشانگر چشمک می‌زند، حتماً می‌بایست به دقت رانندگی نمایید. در غیراینصورت، ممکن است به سادگی تصادف رخ دهد. ■ غیرفعال بودن ESC بسیار مراقب باشید و با سرعت مناسب برای شرایط جاده حرکت کنید. در این صورت، ESC می‌تواند پایداری و نیروی موردنیاز برای حرکت را تضمین نماید. در صورت عدم نیاز، ESC را غیرفعال نکنید. ■ تعویض چرخ‌ها کلیه چرخ‌های می‌بایست مشخصات فنی مشابه، برند (مارک) تولیدی مشابه، الگوی آج و ظرفیت بار مشابهی داشته باشند. به علاوه، فشار باد تایر می‌بایست کلیه ملزومات موجود بر روی پرچسب فشار را برآورده نماید. اگر خودرو مجهز به چرخ‌های متفاوت باشد، سیستم ABS و EPS به درستی کار نخواهند کرد. برای اطلاع از جزئیات مربوط به تعویض چرخ با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

هشدار
⚠️ ■ کنترل چرخ‌ها و سیستم تعلیق چرخ‌های معیوب و یا سیستم تعلیق تغییر یافته بر روی سیستم کمکی راننده (DAS) تاثیر خواهد داشت و ممکن است منجر به عدم کارکرد سیستم شود. ■ سیستم ABS تحت شرایط زیر، قادر به کارکردن به طور موثر نمی‌باشد: ● شرایط محدودیت‌های چسبندگی تایر به زمین تغییر کرده باشد. ● هنگام حرکت بر روی جاده‌های لغزنده با سرعت بالا، خودرو بلغزد. ■ مسافت ترمز ABS بر روی سطح جاده‌های خاص ABS برای کوتاه کردن مسافت ترمز طراحی نشده است. در شرایط زیر، حتماً می‌بایست فاصله خود را تا خودروی جلو حفظ کنید: ● خودرو بر روی جاده‌های گلی، دارای سنگ‌ریزه و یا جاده‌های برفی حرکت کند. ● خودرو با زنجیر چرخ حرکت کند. ● خودرو بر روی جاده‌های دارای دست‌انداز حرکت کند. ● خودرو بر روی جاده‌های ناهموار و دارای حفره حرکت کند. ■ ممکن است سیستم TCS در شرایط زیر، بطور موثر و مناسب کار نکند: هنگامی که خودرو بر روی جاده‌های لغزنده در حال حرکت باشد، حتی اگر TCS به طور نرمال کار کند، ممکن است مسیر حرکت را کنترل نکرده و ملزومات توان را برآورده ننماید. خودرو را در شرایطی نرانید که احتمال از دست رفتن پایداری و قدرت (توان) وجود داشته باشد.

ملزومات رانندگی در فصل زمستان

قبل از رانندگی در فصل زمستان، بازدیدها و موارد لازم را انجام دهید. حتماً به نحوی رانندگی نمایید که با شرایط آب و هوایی فصل زمستان مناسب بوده و همخوانی داشته باشد.

آماده‌سازی برای رانندگی در فصل زمستان

- از روغن و مایعات مناسب دمای هوای بیرون استفاده نمایید.
- مایع خنک‌کننده
- مایع شیشه‌شوی
- از عملکرد خوب و مناسب باتری اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت لزوم تایرهای زمستان (یخ‌شکن) را نصب نموده و یا یک مجموعه زنجیر چرخ برای چرخ‌های محرک خریداری نمایید.

قبل از رانندگی

با توجه به شرایط رانندگی موارد زیر را در نظر بگیرید:

- شیشه‌های یخ زده را با فشار باز نکنید و تیغه‌های برف پاک‌کن یخ زده را حرکت ندهید. برای آب شدن یخ قسمت‌های یخ زده بر روی آنها آب گرم بریزید و سریعاً آب را خشک کنید تا از یخ زدن جلوگیری شود.

- برای تضمین عملکرد نرمال فن، برف را از دریچه ورودی هوا بزدایید.

- برف جمع شده از روی شاسی خودرو را بزدایید.

- به طور مرتب برف و یخی را که ممکن است بر روی روچرخ و ترمز جمع شده باشد، بازبینی نموده و آن را بزدایید.
- قبل از وارد شدن به خودرو برف و گل و لای موجود روی کف کفش خود را بزدایید.

هنگام رانندگی

سرعت خود را به آرامی افزایش داده و با توجه به شرایط جاده به آرامی سرعت خود را کاهش دهید.

انتخاب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ از اندازه مناسب استفاده نمایید. اندازه زنجیر می‌بایست متناسب با اندازه هر کدام از چرخ‌ها تنظیم شود.

مقررات استفاده از زنجیر چرخ

با توجه به نوع جاده و موقعیت آن، می‌بایست مقررات استفاده از زنجیر چرخ رعایت شود. قبل از نصب زنجیر چرخ حتماً می‌بایست مقررات محلی را در این زمینه بررسی نمایید.

زنجیر چرخ

هنگام نصب نمودن و یا باز کردن زنجیر چرخ، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- زنجیر چرخ را در محلی ایمن نصب نموده و جدا نمایید.

- بعد از ۱ - ۵ کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را دوباره تحت کشش قرار دهید

(سفت کنید).

- زنجیر چرخ را بر روی چرخ‌های محرک نصب نمایید.
- دستورالعمل‌های بیان شده در دفترچه راهنمای ارائه شده به همراه زنجیر چرخ را مطالعه نمایید.



هشدار

■ رانندگی با تایرهای یخ شکن برای جلوگیری از احتمال از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد آسیب‌های شدید فردی و یا حتی مرگ و کاهش احتمال (خطر) تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- از تایر مشخص شده استفاده نمایید.
- فشار باد تایر را در مقدار توصیه شده نگه دارید.
- هنگام رانندگی با تایرهای یخ شکن از سرعت مجاز جاده و یا سرعت مجاز بیان شده برای تایرهای یخ شکن تجاوز نکنید.
- تایرهای یخ شکن می‌بایست روی تمام چرخ‌ها نصب شود.

■ رانندگی با زنجیر چرخ برای جلوگیری از احتمال رانندگی پرخطر و ایجاد آسیب‌های شدید و یا حتی مرگ، به منظور کاهش خطر تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ نباید از حداکثر سرعت تعیین شده تجاوز نمایید.
- از حرکت بر روی جاده‌های ناهموار و یا جاده‌های دارای گودال پرهیزید.
- از دور زدن‌های شدید و یا گرفتن ترمز ناگهانی پرهیزید.
- قبل از ورود به پیچ جاده، به طور کامل سرعت خود را کاهش دهید تا از کنترل خودرو مطمئن شوید.



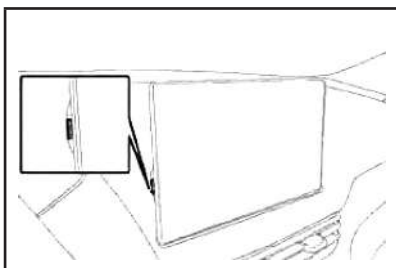
فصل ۵ - سیستم مالیاتی مدیا

۱۳۰	 عملکرد اصلی
۱۳۰	 صفحه نمایش مالیاتی مدیا
۱۳۲	 درگاه اطلاعات USB
۱۳۳	 استفاده از سیستم صوتی
۱۳۳	 تلفن همراه
۱۳۴	 تنظیمات خودرو
۱۳۶	 تنظیمات سیستم
۱۳۸	 DVR
۱۳۹	 سرگرمی
۱۴۴	 استفاده از سیستم بلوتوث
۱۴۴	 سیستم هندزفری
۱۴۶	 بلوتوث تلفن همراه
۱۴۸	 پاسخ دادن و قطع کردن تماس

عملکرد اصلی

صفحه نمایش مالتی مدیا

کاربر از طریق صفحه نمایش مالتی مدیا قادر به کار کردن با عملکردهایی همچون تنظیمات خودرو، تلفن، موزیک، ویدئو، تصاویر و غیره می باشد. روشن/ خاموش نمودن صفحه نمایش مالتی مدیا



در صورتی که سیستم صوتی روشن باشد، صفحه نمایش را می توان از طریق لمس کلید نمایش مولتی مدیا روشن/ خاموش نمود.

مرکز اطلاعات



در صورتی که سیستم صوتی روشن می باشد، انگشت خود را روی صفحه به پایین بکشید تا مرکز اطلاعات باز شود، برای مشاهده برخی از عملکردها

می توانید از میان برها استفاده نمایید. در همین حین، می توانید اطلاعات مربوط به یادآوری را به سمت چپ بکشید تا عملیات مربوطه انجام شود.

پیشگیری از آسیب دیدن صفحه نمایش مالتی مدیا

● هنگام کار با مالتی مدیا، به آرامی بر روی صفحه کلیک نمایید. در صورتی که نمی توان محتوای نشان داده شده بر روی صفحه را فراخوانی نمود، نشان دهنده این است که آن محتوا برای مدتی خارج از دسترس است. دکمه های صفحه را به شدت فشار ندهید تا از آسیب رساندن به تجهیزات جلوگیری شود.

● از اجسام نوک تیز و یا اجسام زیر و زاویه دار برای لمس صفحه نمایش مالتی مدیا استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب دیدگی صفحه نمایش شود.

● از اسپری نمودن مستقیم مایعات بر روی صفحه نمایش مالتی مدیا بپرهیزید. زیرا ورود مایع به داخل، ممکن است باعث آسیب رساندن به قطعات الکترونیکی شود.

● هنگام تمیز کردن سطح صفحه نمایش مالتی مدیا، موتور را خاموش نمایید و صفحه را با یک پارچه نرم و خشک تمیز نمایید. از پارچه های با بافت درشت و ضخیم و یا شوینده های آلی (مانند الکل، بنزن، ضد عفونی کننده و غیره) برای تمیز کردن استفاده نکنید. زیرا، میتواند باعث آسیب و یا خوردگی پتل شود.

⚠ هشدار

● از این سیستم در مناطقی که پارک ممنوع است استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تصادفات جاده‌ای شود.

● استفاده از این عملکرد هرگز نباید منجر به پرت شدن حواس شما و یا مانع از رانندگی ایمن شود. چشم پوشی از شرایط جاده و ترافیک می‌تواند منجر به حادثه و تصادف شود.

■ از جدا کردن قطعات و یا تغییر در ساختار محصول، بدون مجوز پرهیز نمایید. زیرا ممکن است این کار باعث تصادفات جاده‌ای آتش‌سوزی و یا برق‌گرفتگی شود.

■ در صورت بروز شرایط غیرعادی مانند ورود اجسام خارجی و یا ورود آب، استفاده از سیستم را سریعاً متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. در صورتی که به استفاده از سیستم ادامه دهید، ممکن است نقصی در سیستم رخ دهد.

⚠ توجه

■ سرو صدا از سیستم صوتی - تصویری ● به علت حساسیت بالای این سیستم، ممکن است هنگام نزدیک شدن به آنتن تلویزیون ایستگاه‌های رادیویی، نیروگاه‌های برق و یا سایر مناطقی که امواج رادیویی قوی دارند و یا دارای پارازیت‌های الکتریکی می‌باشند، سیستم دچار اختلال شود.

● هنگام استفاده از سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو در صورت استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو و یا نزدیک آن ممکن است سیستم صوتی - تصویری باعث ایجاد اختلال شود.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از صفحه نمایش مالی مدیا

● اگر دمای صفحه نمایش مالی مدیا پایین باشد، ممکن است تصویر نمایش داده شده تیره‌تر باشد و یا اینکه سیستم کندتر از حالت نرمال کار کند.

● در صورتیکه از عینک آفتابی استفاده کنید، ممکن است صفحه تاریک دیده شود و یا دیدن آن دشوار باشد. بنابراین، می‌بایست زاویه صفحه نمایش مالی مدیا را تغییر دهید و یا عینک آفتابی را بردارید.

● صفحه نمایش مالی مدیا را برای مدت طولانی در معرض تابش خورشید قرار ندهید.

● صفحه نمایش مالی مدیا را در معرض رطوبت، گرد و خاک، دود روغن و غیره قرار ندهید.

⚠ هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو ● از کار کردن با این سیستم در هنگام رانندگی، تا حد امکان پرهیزید.

● هنگام رانندگی می‌بایست میزان بلندی صدا تنظیم شود تا بتوانید صداهای بیرون خودرو را بشنوید. در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف شود.

● در صورتیکه سیستم دچار نقض شده است و صدا و تصویر ندارد، نباید مورد استفاده قرار بگیرد، زیرا ممکن است باعث ایجاد تصادف، آتش‌سوزی، شوک الکتریکی (برق گرفتگی) و یا آسیب بدنی شود.

حافظه USB

حافظه USB را متصل نمایید.
اگر حافظه USB شروع به کار نکرده است، دکمه استارت را در حالت روشن قرار دهید.

هشدار
■ هنگام رانندگی برای جلوگیری از وقوع تصادف، از متصل نمودن تجهیزات و یا کار کردن با دکمه‌های کنترلی پرهیزید.

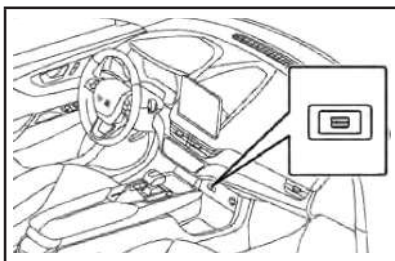
توجه
■ پیشگیری از آسیب دیدن تجهیزات دارای رابط USB و یا ترمینال آن‌ها ● درگاه را تمیز نگه دارید. اگر جسم خارجی و یا مایع وارد درگاه شود، ممکن است باعث عملکرد نامناسب سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو شود. ● دستگاه‌های USB با جریان بالا را به غیر از درایوهای فلش USB و تلفن‌های همراه مانند هارد دیسک قابل حمل، پاوربانک‌ها و غیره متصل نکنید. ● دستگاه USB در داخل خودرو نگذارید، زیرا ممکن است دمای داخل اتاق خودرو افزایش یافته و باعث آسیب دیدن USB شود. ● هنگامیکه دستگاه USB متصل است، آن را فشار ندهید و به آن نیروی غیر ضروری وارد نکنید. ● اجسام خارجی را وارد کانکتور نکنید. ■ سازگاری بعضی از اجسام ممکن است به علت سازگاری خودشان به درستی کار نکنند.

توجه
■ پیشگیری از آسیب دیدن سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو مراقب باشید که نوشیدنی و یا سایر مایعات بر روی سیستم صوتی - تصویری داخل خودرو نریزد. در صورتیکه هر نوع مایع و یا سایر اجسام وارد این قسمت شوند، می‌بایست به سرعت برق خودرو را قطع نموده و با نمایندگی مجاز بی‌ام کارز تماس حاصل نمایند. ■ سازگاری ممکن است برخی از تجهیزات به دلیل سازگاری خودشان، به درستی کار نکنند. ■ در صورت وجود نقص و خطا در صورتیکه نمی‌توان نقص را برطرف نمود، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

درگاه اطلاعات USB

بعد از اتصال به درگاه اطلاعات، می‌توان از پورت USB از طریق سیستم صوتی - تصویری استفاده نمود.

استفاده از پورت USB



پورت USB در زیر کنسول قرار گرفته است.

توجه
!

■ اقدامات احتیاطی هنگام خروج از خودرو
 مواردی از قبیل گوشی‌های تلفن همراه در داخل خودرو قرار ندهید. زیرا ممکن است دمای خودرو بالا رفته و به تلفن همراه آسیب وارد کند.

■ کابل انتقال اطلاعات گوشی تلفن همراه
 به منظور تضمین اتصال پایدار، توصیه می‌شود که از کابل‌های USB برای گوشی‌های تلفن همراه استفاده نمایید.

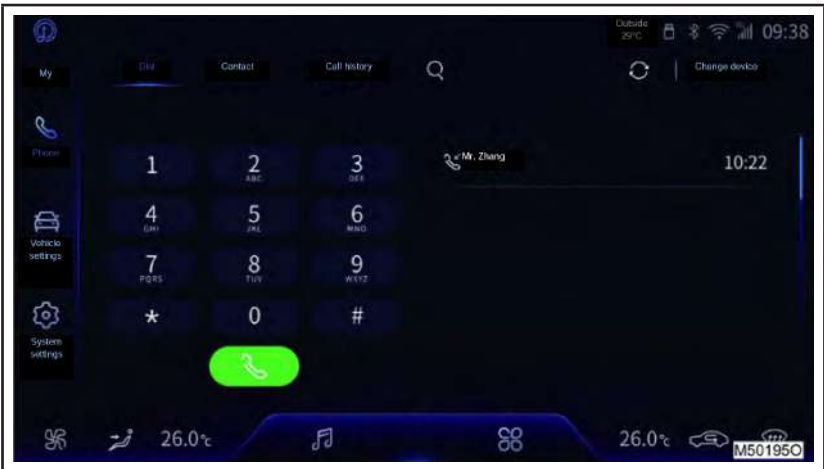
■ اطمینان یافتن از شناسایی صحیح سیستم
 توصیه می‌شود که از دستگاه‌های USB با کیفیت استفاده نمایید. زیرا دستگاه‌های USB نامرغوب توسط سیستم شناسایی نخواهد شد.

استفاده از سیستم صوتی

شخصی

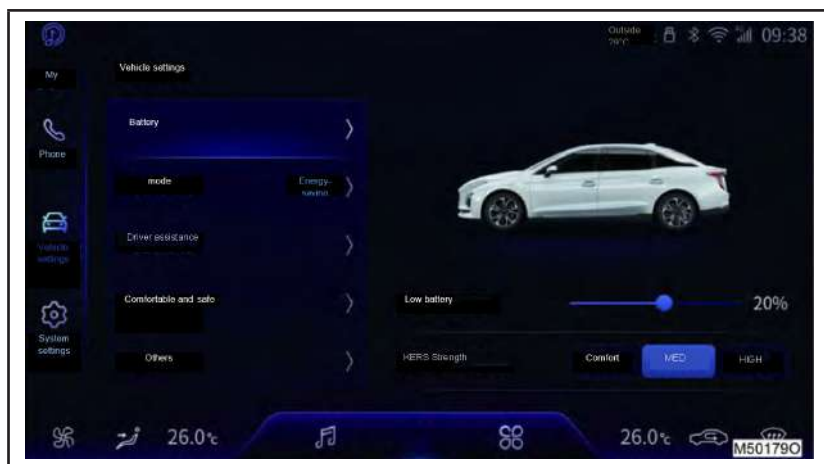
تلفن همراه

بعد از اتصال به بلوتوث داخلی، می‌توانید تماس برقرار کنید و به تماس‌ها پاسخ دهید و یا سایر عملیات را انجام دهید.



تنظیمات خودرو

در تنظیمات خودرو، می‌توانید باتری، حالت رانندگی، سیستم کمکی راننده، حالت ایمنی و آسایش و غیره را تنظیم نمایید.



1 باتری

- یادآور شارژ کم باتری: محدوده یادآور شارژ کم باتری را می‌توان با توجه به مصرف تنظیم نمود.

- قدرت بازگردانی انرژی: می‌توان یکی از حالت‌های ضعیف، متوسط، بازدهی بالا را انتخاب نمود.

- حالت تعویض باتری: حالت تعویض باتری را فعال / غیرفعال نمایید. حالت تعویض باتری را فقط زمانی می‌توان فعال نمود که باتری تعویض شود و هنگامیکه باتری تعویض نشده است نباید این حالت را فعال نمود.

2 حالت رانندگی

- استاندارد: پاسخ توان (قدرت) به موقع می‌باشد و دامنه آن نسبتاً کوتاه شده است.

- ذخیره انرژی: پاسخ توان (قدرت) پایدار می‌باشد، توان سیستم تهویه مطبوع A/C به طور خاص محدود است و دامنه آن کوتاه شده است.

3 سیستم کمک راننده

- هشدار عبور عابر پیاده: صدای هشدار عبور عابر پیاده را فعال / غیرفعال نمایید.

- سیستم ESP: سیستم ESP را فعال / غیرفعال نمایید.

- پارک اتوماتیک: پارک اتوماتیک را فعال / غیرفعال نمایید.

- FCW: سیستم FCW را فعال / غیرفعال نمایید. بعد از فعال شدن این عملکرد

حالت هشدار را می‌توان به صورت FCW و یا FCW+AEB تنظیم نمود، همچنین می‌توان میزان حساسیت FCW را نیز تنظیم نمود.

- سیستم هشدار محدود کننده سرعت: سیستم هشدار محدود کننده سرعت را فعال / غیرفعال نمایید. بعد از اینکه عملکرد فعال شد، می‌توان سرعت هشدار خودرو را تنظیم نمود.

4 راحتی و ایمنی

- میزان روشنایی چراغ‌های پس زمینه خودرو: میزان روشنایی پس زمینه خودرو را با توجه به نیازهای خود تنظیم نمایید.

- هشدار یدک‌کشی (بکسل کردن): هشدار بکسل کردن خودرو را فعال / غیرفعال نمایید.

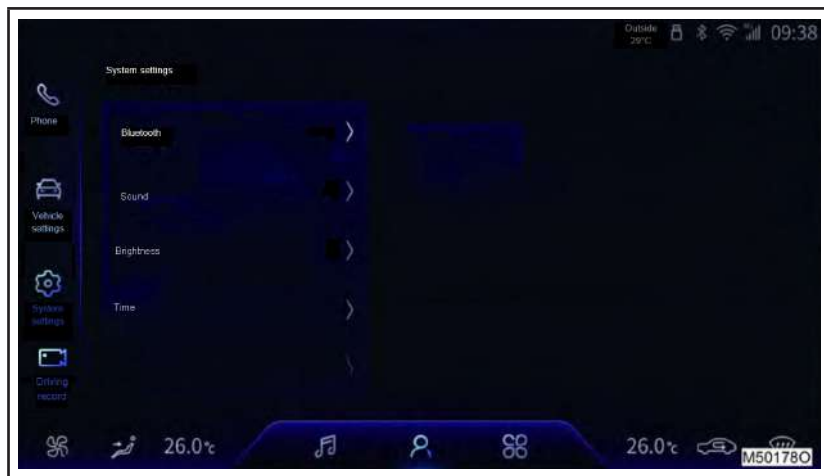
- یادآور بسته نبودن کمربند ایمنی ردیف عقب: یادآور بسته نبودن کمربند ایمنی ردیف عقب را فعال / غیرفعال نمایید.

5 سایر موارد

- موقعیت سرویس و نگهداری برف پاک‌کن: موقعیت سرویس و نگهداری برف پاک‌کن را فعال / غیرفعال نمایید.

تنظیمات سیستم

در تنظیمات سیستم، می‌توانید با بلوتوث، میزان بلندی صدا، تنظیمات صدا، میزان روشنایی، زبان، سیستم، زمان، ارتقاء سیستم، کاهش و غیره کار کنید.



1 بلوتوث

- بلوتوث را می‌توان روشن یا خاموش نمود. هنگامی که بلوتوث روشن باشد، تجهیزات ذخیره شده و تجهیزات موجود را می‌توان مشاهده کرد، تجهیزات وصل شده و قطع شده و نام بلوتوث را می‌توان تنظیم نمود.

- حالت‌های اتصال تلفن متصل نشده فعلی را انتخاب نمایید: صدا / تلفن

2 صدا (صوت)

- صدا: میزان بلندی صدای مالتی‌مدیا، بلوتوث تلفن همراه، جهت‌یابی، صدا، تماس، پخش صدا و سایر عملکردها را در این قسمت تنظیم نمایید.

- میدان صدا: با کشیدن مکان‌نمای دایره‌ای، می‌توان محل بهترین میدان صدا را انتخاب نمایید و میدان صدا را بازگردانی نمایید.

- تن صدا: مقادیرترین صدای بم، میانی و صدای زیر را تنظیم نمایید.

- صدای کلید: صدای کلید را بر روی صفحه فعال / غیرفعال نمایید.

- تنظیم صدای وابسته به سرعت در مالتی‌مدیا: تنظیم صدای وابسته به سرعت مالی‌مدیا را فعال / غیرفعال نمایید. بعد از فعال شدن این عملکرد می‌توان میزان حساسیت را تنظیم نمود.

3 تنظیم صدا

- فعال‌سازی تشخیص صدا: تشخیص صدا را فعال / غیرفعال نمایید. در صورتی که

تشخیص صدا فعال شود، می‌توانید کلمات را شخصی‌سازی نمایید.

- سمعی و بصری: می‌توانید موارد فعال / غیرفعال شدن سمعی و بصری را تنظیم نمایید و بعد از فعال شدن می‌توانید برای کنترل صدا در هر درگاهی یک عبارت مخصوص بیان کنید.

- پخش صدا: می‌توان صدای خانم، آقا و یا کودک را برای پخش شدن تنظیم نمود.
- تعامل مستمر: می‌توانید آن را فعال / غیرفعال نمایید. در صورتی که تعامل مستمر از طریق تشخیص صدا فعال باشد، هنگام استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توانید زمان تعامل را تنظیم نمایید و آن را از ۵ ثانیه، ۱۰ ثانیه و ۳۰ ثانیه انتخاب نمایید.

4 روشنایی

- حالت روشنایی: سه حالت موجود بر روی صفحه نمایش را تنظیم نمایید: روز، شب و اتوماتیک

- روشنایی: میزان روشنایی صفحه را تنظیم نمایید.

5 زمان

- فرمت زمان را می‌توان بر روی ۱۲ ساعت و یا ۲۴ ساعت تنظیم نمود.

6 ارتقاء سیستم

- سیستم صوتی را می‌توان از طریق بسته اطلاعات USB ارتقاء داد. برای انجام عملیات مخصوص با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

7 بازیابی

- می‌توانید سیستم را به تنظیمات کارخانه بازگردانید.

8 درباره

- می‌توانید اطلاعات مربوط به سیستم را مشاهده نمایید.

DVR

می‌توانید DVR را تنظیم نمایید و فیلم‌های ضبط شده توسط DVR را مشاهده نمایید.



1 زمان واقعی

- امکان انتخاب گزینه با یک کلیک فراهم می‌باشد.
- ثبت فیلم در شرایط اضطراری امکان‌پذیر می‌باشد.

2 ثبت عادی

- می‌توانید فیلم‌های ضبط شده را مشاهده نموده و مرتب نمایید.

3 ثبت در شرایط اضطراری

- می‌توانید فیلم‌هایی را که در شرایط اضطراری ثبت شده است را مشاهده و مرتب نمایید.

4 عکس

- می‌توانید تمام تصاویر را مشاهده و مرتب نمایید.

5 تنظیمات

- ضبط صدا: هنگام ضبط فیلم در شرایط اضطراری می‌توانید ضبط صدا را فعال / غیرفعال نمایید.
- ضبط فیلم: می‌توانید DVR را فعال / غیرفعال نمایید.
- پوشش اطلاعات رانندگی: می‌توانید بخش مربوط به پوشش اطلاعات رانندگی را فعال / غیرفعال نمایید. در صورتی که این عملکرد فعال شود، اطلاعات فعلی رانندگی (سرعت، وضعیت پدال ترمز / پدال گاز، وضعیت چراغ راهنما و غیره) ثبت

خواهد شد.

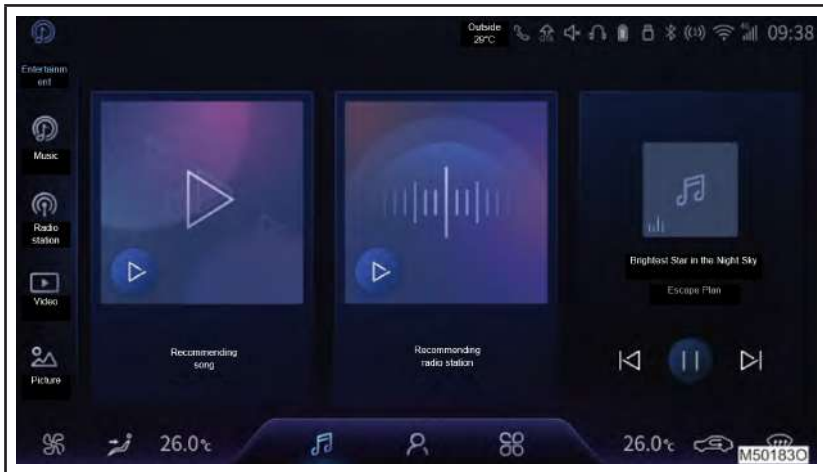
- وضوح فیلم (ویدئو): میزان وضوح فیلم را می‌توانید در ۱۰۸۰P و یا ۷۲۰P تنظیم نمایید.

- فرمت کردن کارت حافظه: کارت حافظه DVR را می‌توان فرمت نمود.

- بازگرداندن تنظیمات کارخانه: می‌توانید DVR را به تنظیمات کارخانه بازگردانید.

سرگرمی

برای ورود به درگاه عملکرد سرگرمی بر روی گزینه  بر روی صفحه کلیک نمایید.



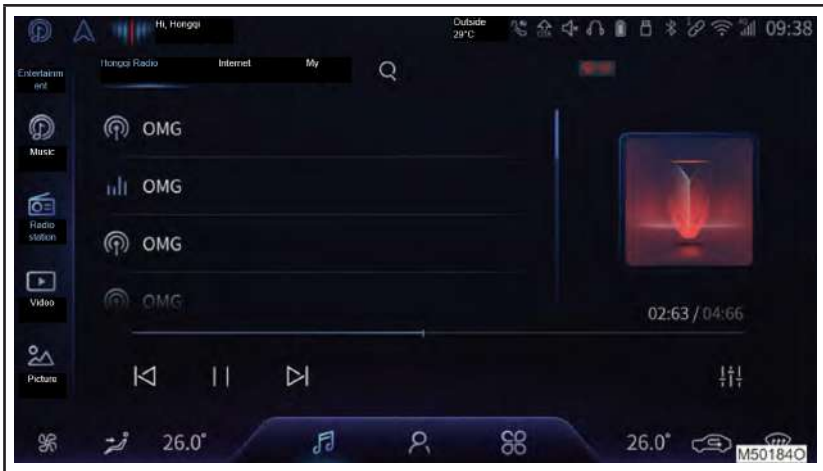
موسیقی

هنگام پخش موسیقی، دکمه در گوشه بالا-سمت چپ صفحه نمایش مالتی‌مدیا نمایش داده می‌شود. در هر درگاه دیگر، می‌توانید با کلیک بر روی این دکمه مستقیماً وارد درگاه پخش موسیقی شوید.



- شبکه (Network)*: در این قسمت می‌توانید موسیقی و لیست آهنگ‌ها را به صورت آنلاین پخش و مشاهده نمایید.
- محلی (Local)*: در این قسمت می‌توانید آهنگ‌های ذخیره شده در قسمت بلوتوث، USB و غیره را مشاهده و پخش نمایید.
- شخصی (My): آهنگ‌های مورد علاقه و تاریخچه آهنگ‌های پیشین در این قسمت قابل پخش و مشاهده می‌باشد.
- جستجو (Search): در این قسمت می‌توانید به طور دستی به جستجوی موسیقی پردازید و آن را پخش نمایید.
- لیست پخش فعلی (Current playlist): برای ورود به درگاه پخش در سمت راست لیست پخش فعلی را کلیک کنید، تا لیست آهنگ‌ها و موارد مورد علاقه خود را مشاهده نمایید، کیفیت منابع صدا را انتخاب نمایید، حالت پخش را تغییر دهید، اثر صدا را تنظیم نمایید و سایر فعالیت‌ها را انجام دهید.

ایستگاه رادیویی



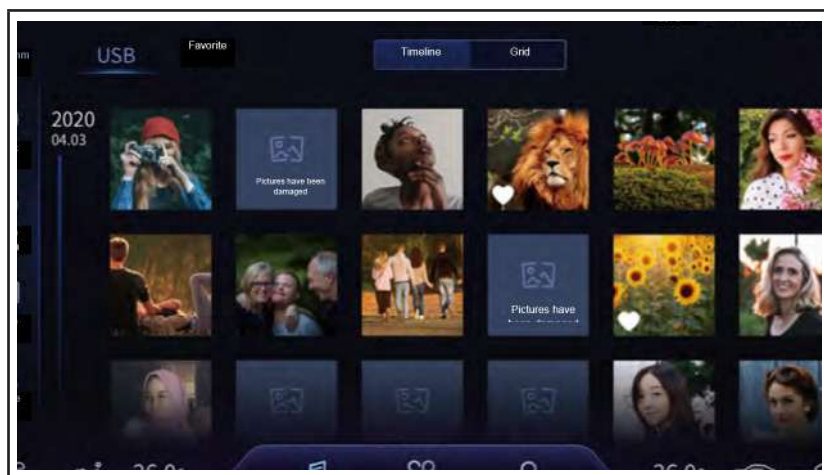
- شبکه (Network): می‌توانید رادیو را به صورت آنلاین مشاهده و پخش نمایید.
- شخصی (My): می‌توانید تاریخچه و آلبوم‌های مشخص شده را مشاهده و پخش نمایید.
- جستجو (Search): می‌توانید به طور دستی رادیوهای شبکه را جستجو نموده و پخش نمایید.
- رادیوی در حال پخش (Current playing radio): برای دسترسی به درگاه پخش، بر روی رادیوی فعلی در حال پخش در سمت راست کلیک نمایید. در قسمت درگاه پخش رادیوی آنلاین، می‌توانید لیست آلبوم را مشاهده نموده، آن را به اشتراک بگذارید، سرعت دو برابر را انتخاب نمایید، حالت پخش را تغییر دهید، اثر صدا را تغییر دهید.

سیستم تصویری



- فیلم‌های USB را می‌توان پخش نمود و نمایش داد.
- می‌توانید بصورت دستی فیلم‌ها را جستجو نمایید و پخش کنید.

تصویر



- USB: می‌توانید تصاویر موجود در لیست جمع‌آوری شده را مشاهده نمایید.
- لیست جمع‌آوری شده: می‌توانید تصاویر موجود در لیست را مشاهده نمایید.

- آنتن

آنتن باله کوسه‌ای رادیو روی سقف خودرو قرار دارد.
برای دسترسی به درگاه تنظیمات سرویس گزینه  بر روی صفحه لمس نمایید.

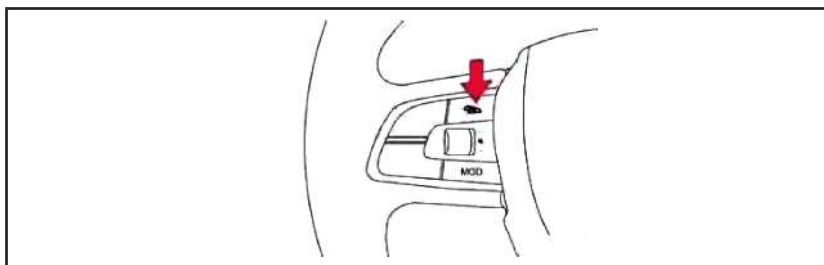


استفاده از سیستم بلوتوث سیستم هندزفری

سیستم بلوتوث این امکان را فراهم می آورد تا بدون دست زدن به تلفن همراه از آن استفاده کرد.

این سیستم، از بلوتوث گوشی های تلفن همراه پشتیبانی می نماید. سیستم بلوتوث یک سیستم انتقال اطلاعات بی سیم می باشد که اتصال بین گوشی تلفن همراه و سیستم را فعال می نماید.

دکمه برقراری تماس



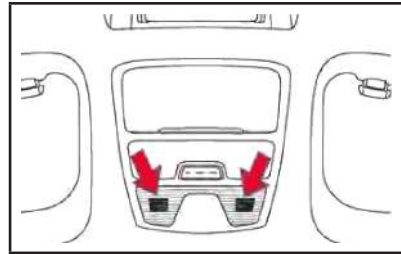
دکمه برقراری تماس در محل نشان داده شده بر روی شکل، قرار دارد.

برای عملکردهای خاص، جدول زیر را مشاهده نمایید:

عملکرد	توضیح اطلاعات
Press: به تماس ورودی فعال پاسخ می دهد؛ تماس فعلی را به اتمام می رساند/ شماره گیری را به اتمام می رساند؛ هنگامی که تماس ورودی نباشد، لیست تماس های اخیر را بر روی صفحه نمایش مالی مدیا نشان می دهد.	فشار دادن و رها کردن
هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، تماس فعلی را به اتمام می رساند.	فشار دادن و نگهداشتن

قبل از استفاده از سیستم بلوتوث، باید گوشی تلفن همراه دارای بلوتوث را متصل نمایید.

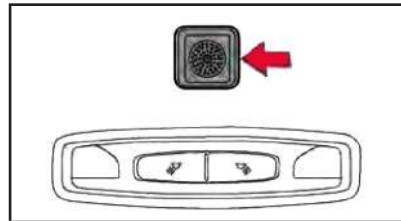
میکروفون جلو



میکروفون کنار چراغ داخلی ردیف جلو قرار دارد.

تعداد میکروفون‌ها بسته به مدل خودرو متفاوت می‌باشد، و تصویر مقابل صرفاً به عنوان مرجع است.

میکروفون عقب



میکروفون کنار چراغ‌های داخلی ردیف عقب قرار دارد.

● اگر میزان صدای دریافتی بسیار زیاد باشد، ممکن است صدای پژواک را بشنوید.

● سعی کنید هنگام صحبت کردن با تلفن به سمت میکروفون صحبت کنید.

● هنگام مکالمه ممکن است شخص دیگر، در شرایط زیر صدای شما را به سختی بشنود.

● سیگنال گوشی تلفن همراه ضعیف

باشد.

● خودرو در جاده غیر آسفالت حرکت کند.

● خودرو با سرعت زیاد حرکت کند.

● شیشه‌ها باز باشند.

● دریچه‌های خروجی سیستم تهویه مطبوع (کولر) A/C مستقیماً به سمت میکروفون باشد.

● سرعت فن سیستم تهویه مطبوع (کولر) A/C بسیار زیاد باشد.

این سیستم کار نخواهد کرد اگر

● گوشی تلفن همراه مورد استفاده، از سیستم بلوتوث پشتیبانی نکند.

● گوشی تلفن همراه خاموش باشد و یا در حالت هواپیما باشد.

● موقعیت فعلی خارج از منطقه خدمات‌رسانی باشد.

● گوشی تلفن همراه متصل نباشد.

● شارژ تلفن گوشی همراه کم باشد.

آنتن بلوتوث

اگر گوشی تلفن همراه در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده باشد و یا در تماس با شیء فلزی بوده و یا با آن پوشانده شده باشد، ممکن است حالت اتصال آن به مشکل برخورد و دچار اشکال شود.

شارژ باتری / وضعیت سیگنال

این مشخصات ممکن است دقیقاً با تلفن همراه مطابقت نداشته باشد.



Bluetooth علامت تجاری شرکت Bluetooth SIG می باشد.

نوع سازگاری

سیستم هندزفری بلوتوث فقط با تلفن های دارای گواهی بلوتوث (SIG) که از طریق کانال های معمولی و برندهای رایج فروخته می شوند سازگار است.

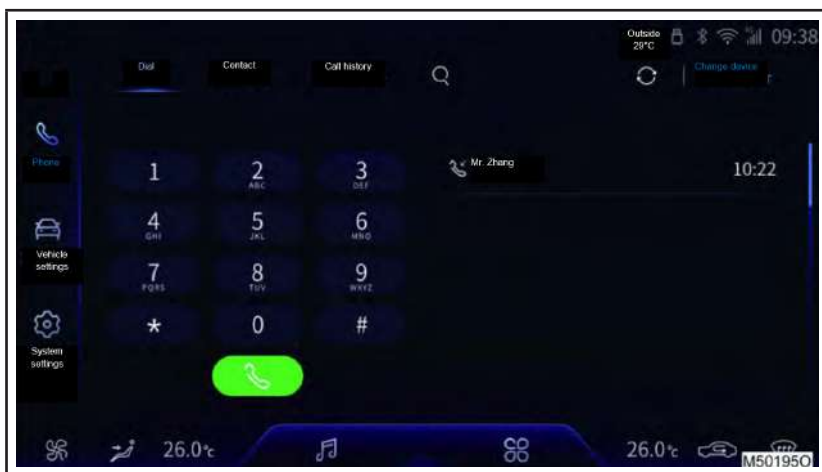


احتیاط

■ اقدامات احتیاطی هنگام خروج از خودرو
وسایلی از قبیل گوشی تلفن همراه را در داخل خودرو نگه ندارید، زیرا ممکن است دمای داخلی افزایش یافته و به گوشی تلفن همراه آسیب برساند.

بلوتوث تلفن همراه

سیستم بلوتوث از عملکردهای تماس گرفتن، پاسخ به تماس های ورودی، قطع تماس ها، مشاهده مخاطبین، مشاهده تاریخچه تماس ها و غیره پشتیبانی می نماید.



نحوه ورود به درگاه بلوتوث تلفن همراه: به بلوتوث متصل شوید، نمایه [Tel] را لمس

تاریخچه تماس

نمایش تاریخچه تماس

می‌توانید با فشردن دکمه (call History) بر روی صفحه درگاه بلوتوث تلفن همراه تماس‌های دریافت شده، از دست رفته و یا شماره‌گیری شده را مشاهده نمایید.



احتیاط

■ تاریخچه تماس تنها زمانی بر روی صفحه نمایش داده می‌شود که تلفن از دابلود تاریخچه تماس پشتیبانی نموده و اجازه دابلود به صورت دستی را بدهد.

برقراری تماس

روش تماس گرفتن:

- ۱- تماس گرفتن از طریق مخاطبین و یا تاریخچه تماس
- ۲- وارد کردن شماره از طریق صفحه شماره‌گیری

نمایید تا به درگاه بلوتوث تلفن همراه دسترسی پیدا کنید.

نکته: در صورتی که بلوتوث متصل نشده است، می‌توانید از دستورالعمل‌های موجود بر روی صفحه به بلوتوث تلفن همراه متصل شوید و سپس وارد درگاه [Bluetooth Phone] شوید.

مخاطبین

ذخیره مخاطب

بعد از متصل شدن به بلوتوث گوشی تلفن همراه، سیستم به طور اتوماتیک اطلاعات مخاطب را از روی تلفن دابلود خواهد نمود.

مشاهده مخاطب

اعضاء مخاطبین را می‌توانید از طریق لمس و فشردن دکمه (contact) بر روی صفحه درگاه اصلی گوشی تلفن همراه مشاهده نمایید.

حذف مخاطب

در صورتی که مخاطبی از روی تلفن همراه متصل به بلوتوث سیستم خودرو به طور دستی حذف نشود، سیستم می‌تواند به طور همزمان مخاطب را از روی سیستم بلوتوث خودرو حذف نماید.

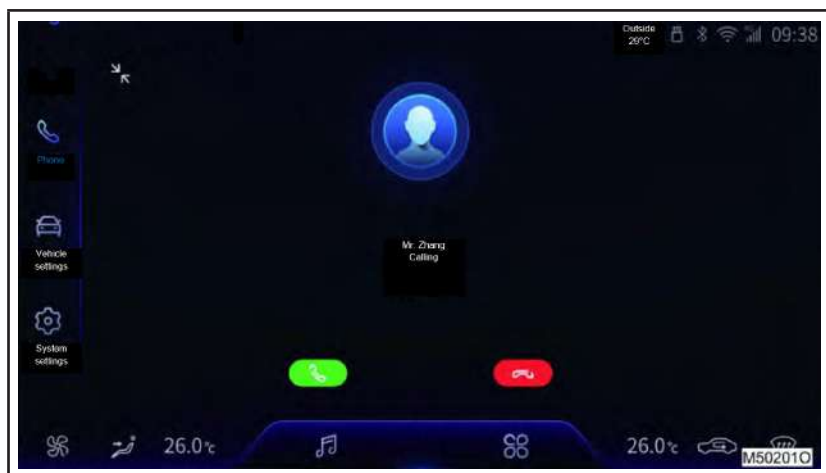


احتیاط

■ در صورتی که گوشی تلفن همراه دابلود مخاطبین را پشتیبانی نماید، مخاطبین صرفاً بر روی صفحه ظاهر خواهند شد.

پاسخ دادن / قطع کردن تماس

هنگام زنگ خوردن (برقراری تماس ورودی)، یادآور تماس ظاهر می شود.



نحوه پاسخ‌دهی / قطعی کردن تماس تلفن همراه:

روش ۱: برای پاسخ‌دهی / قطعی کردن تماس بر روی دکمه  بر روی صفحه کلیک نمایید.

روش ۲: برای پاسخ‌دهی / قطع کردن تماس بر روی دکمه  بر روی غریبک فرمان کلیک نمایید.

تغییر حالت هندزفری

در حین مکالمه بر روی دکمه  /  روی صفحه کلیک نمایید تا بین حالت شخصی / هندزفری تغییر یابد.

از آنجایی که برخی از گوشی‌های تلفن همراه از تغییر بین حالت شخصی / هندزفری پشتیبانی نمی‌کنند، ممکن است اتصال بلوتوث هنگام تغییر حالت بین حالت شخصی / هندزفری قطع شود.

بی صدا نمودن هندزفری

در حین مکالمه بر روی دکمه  روی صفحه کلیک نمایید و سپس می‌توانید حالت میکروفون بی صدا و دارای صدا را تغییر وضعیت دهید. هنگامی که میکروفون در حالت بی صدا می‌باشد، فرد تماس گیرنده صدای شما را نخواهد شنید.

اتصال اتوماتیک بلوتوث

در صورتی که بلوتوث فعال باشد، تجهیزاتی که قبلاً به بلوتوث متصل شده بوده، بطور اتوماتیک به بلوتوث متصل خواهد شد.

حفاظت از حریم خصوصی

پس از اینکه گوشی تلفن همراه با موفقیت متصل شود، مخاطبین و تاریخچه تماس‌های هر تلفن همراه نمایش داده می‌شود. در صورتی که تلفن همراه متصل نشده باشد، امکان نمایش مخاطبین و تاریخچه تماس هیچ یک از تلفن‌های همراه نمی‌باشد.

⚠	هشدار
	■ در حین رانندگی هنگام رانندگی از گوشی تلفن همراه استفاده نکنید و سیستم بلوتوث را وصل نکنید.
!	توجه
	■ اقدامات احتیاطی هنگام پیاده شدن از خودرو وسایلی مانند گوشی تلفن همراه را در داخل خودرو نگذارید، زیرا ممکن است دمای داخل خودرو افزایش یافته و منجر به آسیب دیدن گوشی تلفن همراه شود.



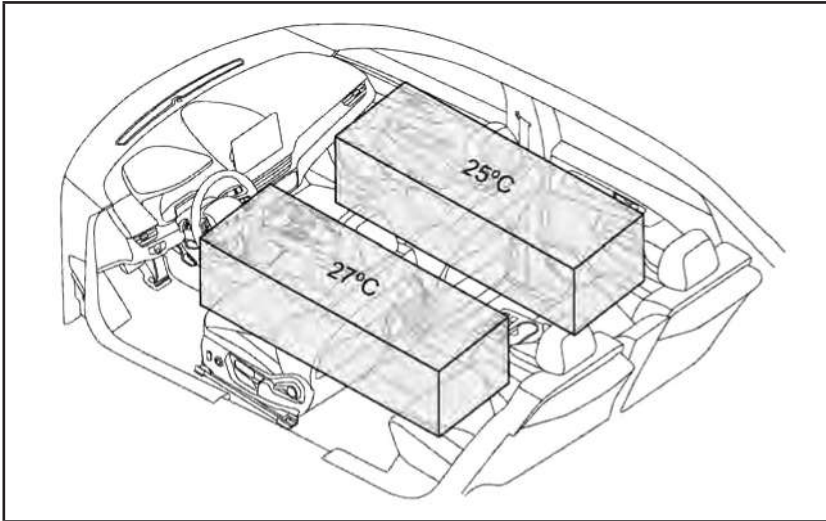
فصل ۶ - تجهیزات داخلی خودرو

۱۵۲	 عملکرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۱۵۲	 سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک (A/C)
۱۵۳	 سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک (A/C) - سیستم کنترل
۱۵۹	 گرم‌کن شیشه عقب
۱۵۹	 عملکرد چراغ‌های داخلی
۱۵۹	 چراغ‌های داخلی
۱۶۱	 عملکرد محفظه نگهدارنده
۱۶۳	 سایر تجهیزات داخلی خودرو
۱۶۳	 آفتابگیر
۱۶۳	 آینه آرایشی
۱۶۴	 سوکت برق
۱۶۴	 زیر آرنجی ردیف عقب - وسط
۱۶۴	 دستگیره سقفی
۱۶۵	 قلاب لباس

عملکرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک (A/C)

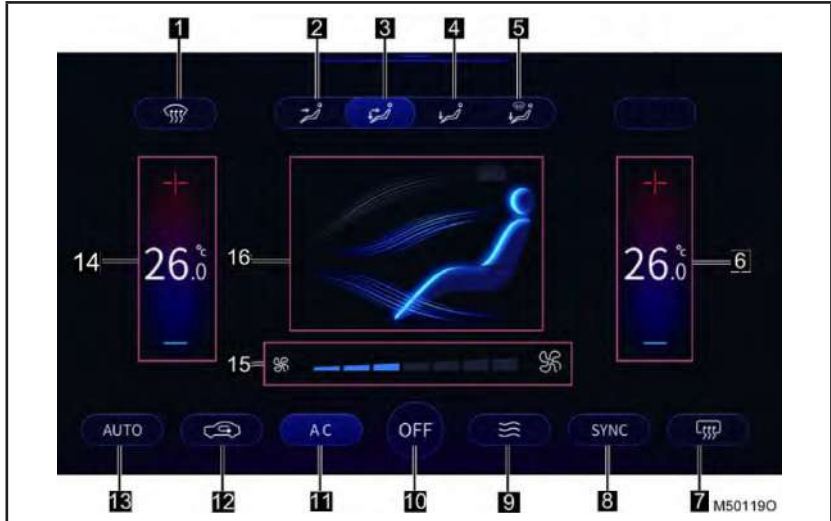
خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع (A/C) تمام اتوماتیک با ناحیه دوگانه تنظیم دما می‌باشد، که با توجه به دمای تنظیم شده توسط کاربران قادر به تشخیص سرمایش و گرمایش می‌باشد. همچنین شما می‌توانید حالت دریچه خروجی هوا و سرعت فن را به صورت دستی تنظیم نمایید.



نکته : این شکل صرفاً مدل چهار نفره را به عنوان نمونه نشان می‌دهد.

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک (A/C) - کنترل سیستم

با توجه به تنظیمات دما دریچه خروجی هوا را انتخاب نموده و سرعت فن را به طور اتوماتیک تنظیم نمایید.



- 1 دکمه یخزدایی / بخارزدایی شیشه
- 2 دکمه حالت وزش باد به سمت صورت
- 3 دکمه حالت وزش باد به سمت صورت و پا
- 4 دکمه حالت وزش باد به سمت پا
- 5 دکمه حالت وزش باد به سمت شیشه جلو و پا
- 6 دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو
- 7 دکمه گرم‌کن شیشه عقب
- 8 دکمه SYNC
- 9 دکمه تهویه طبیعی
- 10 دکمه OFF (خاموش کردن)
- 11 دکمه A/C (کولر)
- 12 دکمه گردش هوای داخل / ورود هوای تازه از بیرون
- 13 دکمه AUTO
- 14 دکمه تنظیم دمای سمت راننده
- 15 دکمه تنظیم سرعت فن
- 16 دکمه نشانگر جهت وزش باد

عملکرد سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک A/C

هنگامی که سیستم صوتی روشن می‌باشد، قسمت پایین صفحه نمایش مالی‌مدیا را رو به بالا بکشید تا درگاه عملکردی سیستم A/C نمایش داده شود. بعد از تکمیل عملکرد، آن را از بالای صفحه نمایش مالی‌مدیا به پایین بکشید تا درگاه عملکردی سیستم A/C مخفی شود.

کنترل دستی و تنظیمات تنظیمات

روش ۱



دکمه تنظیم سرعت فن را کلیک کنید تا سرعت فن سیستم تهویه مطبوع از سطح ۱ تا ۷ تنظیم شود.

تغییر حالت‌های کنترلی دمای هر ناحیه



دکمه [SYNC] را فشار دهید. سپس، چراغ نشانگر روشن می‌شود و حالت کنترل دمای تک ناحیه فعال خواهد شد.



بر روی دکمه (AUTO) کلیک نمایید تا چراغ‌های نشانگر فعال روشن شوند و وارد حالت سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک شوند.

شما می‌توانید با توجه به نیازهای شخصی بر روی دکمه تنظیم دما کلیک نمایید و دما را تنظیم کنید.

استفاده از حالت اتوماتیک

سرعت فن با توجه به تنظیمات دما و شرایط محیطی بطور اتوماتیک تنظیم می‌شود. بنابراین، ممکن است شرایط زیر رخ دهد.

● در فصل تابستان، هنگامی که دمای پایین انتخاب شود، سیستم بطور اتوماتیک وارد حالت چرخش هوای داخل

کف خودرو- پاها)

↓: حالت شیشه جلو و کف خودرو (وزش باد به سمت کف خودرو و شیشه جلو)

■ تغییر حالت گردش هوای داخل / ورود هوای تازه از بیرون
برای تغییر حالت گردش هوا بر روی درگاه کنترل A/C ، [دکمه حالت گردش هوای داخل / ورود هوای تازه از بیرون] کلیک نمایید. هنگامی که دکمه روشن شود، حالت گردش هوای داخل فعال می‌گردد، هنگامی که دکمه روشن شود حالت گردش هوای داخل / هوای تازه فعال می‌شود، هنگامی که دکمه روشن شود، حالت ورود هوای تازه فعال می‌گردد.



هشدار

■ در شرایط آب و هوایی بارانی و هوای سرد از حالت گردش هوای داخل استفاده نکنید.

استفاده از حالت گردش هوای داخل در هوا سرد و بارانی منجر به مات شدن (بخار گرفتگی) شیشه‌ها شده، جلوی دید شما را می‌گیرد و می‌تواند منجر به تصادفات شدیدی شود.

■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از حالت گردش هوای داخل
اگر از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده شود، ممکن است باعث مات شدن (بخار گرفتگی) شیشه‌ها شود.

و سپس دمای سمت سرنشین جلو و دمای سمت راننده با یکدیگر همسان خواهند شد.

مجدداً دکمه [SYNC] را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود و حالت کنترل دمای ناحیه فعال خواهد شد. دمای سمت راننده و سرنشین جلو در این شرایط، بطور جداگانه قابل تنظیم می‌باشد.

در صورتی که دمای سمت سرنشین جلو را در حالت کنترل تک ناحیه تنظیم نمودید، حالت کنترل ناحیه دوگانه فعال خواهد شد.

تغییر حالت دریچه خروجی هوا



برای انتخاب حالت دریچه خروجی هوا، بر روی نشانگر باد کلیک نمایید و برای لغو نمودن حالت دریچه خروجی هوا مجدداً آن را کلیک نمایید. حالت‌های مختلف دریچه خروجی هوا را می‌توان هنگام انتخاب ترکیب نمود:

↖: حالت صورت (وزش باد به سمت صورت)

↘: حالت صورت و کف خودرو (وزش باد به سمت صورت و کف خودرو)

↙: حالت کف (وزش باد به سمت

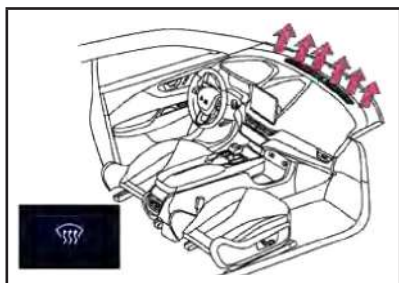
دسترسی پیدا کنید و با کلیک / کشیدن آن، دما را تنظیم نمایید.

4 بر روی دکمه گردش هوای داخل/ ورود هوای تازه از بیرون کلیک نمایید تا بین حالت‌های گردش هوا جابه‌جا شوید.

5 برای فعال/ غیرفعال نمودن عملکرد یخ‌زدا/ بخارزدایی شیشه جلو بر روی دکمه مربوط به یخ‌زدا/ بخارزدا کلیک نمایید.

سایر عملکردها

بخارزدایی/ مه‌زدایی شیشه جلو



بر روی دکمه در درگاه کنترل A/C و یا بر روی پتل کنترل A/C کلیک نمایید. سپس چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد یخ‌زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو فعال می‌شود.

اگر در حالت گردش هوای داخل، عملکرد یخ‌زدایی/ بخارزدایی فعال باشد، سیستم بطور اتوماتیک وارد حالت ورود هوای تازه از بیرون خواهد شد.

سرعت فن و دما را افزایش دهید تا بخارزدایی/ مه‌زدایی شیشه جلو در اسرع وقت انجام گیرد.



هشدار

■ هنگام شستشو و تمیزکردن شیشه‌ها درحالی‌که سیستم A/C در حالت AUTO و گردش هوای تازه از بیرون باشد، به منظور جلوگیری از ورود بوی شوینده به داخل خودرو، سیستم به حالت گردش هوای داخل تغییر وضعیت می‌دهد. در این شرایط، چند ثانیه بعد سیستم به حالت گردش هوای تازه از بیرون باز خواهد گشت.

کلیدهای میان‌بری سیستم تهویه

مطبوع A/C

سیستم تهویه مطبوع A/C را می‌توان از طریق دکمه حالت دریچه خروجی هوا، دکمه تنظیم دما و دکمه یخ‌زدا/ بخارزدایی شیشه جلو روشن نمود.



1 برای دسترسی به درگاه عملکرد A/C بر روی دکمه نمایش سرعت فن کلیک نمایید و تنظیماتی مانند سرعت فن را بر روی آن انجام دهید.

2 دکمه حالت دریچه خروجی هوا را بطور پیوسته کلیک نمایید و در پی آن حالت دریچه خروجی را تعویض نمایید.

3 دکمه تنظیم دمای همان سمت را کلیک نمایید تا به درگاه تنظیمات دما

سیستم بخارزدای اتوماتیک (ADS)

در صورتی که شیشه جلو دچار بخار گرفتگی شده باشد و تاری ایجاد شده بر روی ایمنی رانندگی در وضعیت AUTO تأثیر بگذارد، سیستم تهویه مطبوع از طریق تغییر گردش هوای داخل / ورود هوای تازه از بیرون، حالت درپچه خروجی هوا و یا تغییر حالت کاری کمپرسور، بخار زدایی اتوماتیک را فعال خواهد نمود. هنگامی که این موضوع برطرف شود، سیستم A/C به طور اتوماتیک به حالت قبل از بخارزدایی باز خواهد گشت. در صورتی که حالت بخارزدایی اتوماتیک فعال باشد، برای خروج هم‌زمان از حالت بخارزدایی اتوماتیک و حالت AUTO می‌توانید با دکمه تنظیم حالت درپچه خروجی هوا یا سرعت فن کار کنید و سیستم تهویه مطبوع A/C برای مدت زمانی این حالت را فعال نخواهد کرد.

نکته: در صورتی که حالت بخار زدای اتوماتیک فعال باشد، میزان هوای خروجی از سیستم A/C زیاد خواهد بود.

عملکرد گرمایش / سرمایش سیستم A/C (هنگام شارژ خودرو)

هنگام شارژ خودرو، می‌توان از عملکرد گرمایش / سرمایش سیستم A/C استفاده نمود بدون اینکه موتور خودرو روشن باشد. در این حالت، می‌بایست عملکرد سیستم A/C محدود شود.

توجه



■ ممکن است در شرایط زیر، شیشه دچار بخار گرفتگی شود، بنابراین، می‌بایست به ایمنی هنگام رانندگی توجه نمایید.

● هنگامیکه میزان رطوبت داخل خودرو زیاد باشد، شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی می‌شوند.

● در آب و هوای بارانی، ممکن است شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی شوند.

● در صورتی که به مدت طولانی حالت گردش هوای داخل فعال باشد، ممکن است شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی شوند.

هشدار



■ جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه‌ها

● هنگامی که رطوبت هوا بسیار زیاد است، هنگام استفاده از کولر از حالت یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو استفاده نکنید. تفاوت دمای محیط بیرون با شیشه خودرو ممکن است باعث بخار گرفتگی سطح خارجی شیشه‌ها و مانع دید شما شود.

● از قرار دادن هر گونه شیئی بر روی داشبور که ممکن است باعث پوشانده شدن درپچه خروجی هوا و مسدود کردن جریان هوا و عملکرد بخارزدایی شود، بپرهیزید.

تهویه طبیعی

برای ورود به حالت تهویه هوای (جریان هوا) طبیعی بر روی دکمه  بر روی صفحه کلیک کنید. سپس حالت هوای ورودی به گردش هوای تازه از بیرون تغییر خواهد نمود و کمپرسور متوقف خواهد شد و که موجب صرفه جویی در انرژی می‌گردد.

داخل تغییر وضعیت دهید. انجام این کار به طور قابل ملاحظه‌ای از ورود هوای بیرون به داخل خودرو جلوگیری می‌نماید. ● هنگام استفاده از کولر، قرار دادن بر روی حالت گردش هوای داخل، سریع‌تر هوا را به دمای تنظیم شده می‌رساند. ● در صورتی که به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل استفاده نمایید، ممکن است شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی شوند.

یخ‌زدایی شیشه جلو

● هنگامی که عملکرد یخ‌زدا / بخار زدای شیشه جلو فعال باشد، سرعت فن افزایش می‌یابد، و میزان هوای زیاد خروجی می‌تواند در اسرع وقت یخ‌زدایی / بخارزدایی شیشه‌های جلو را انجام دهد.

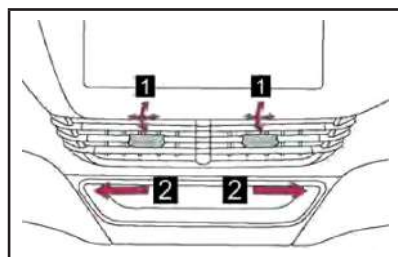
بوع نامطبوع سیستم تهویه مطبوع

● در هنگام استفاده بوهای نامطبوع مختلفی از داخل و خارج از خودرو وارد شده و در سیستم تهویه مطبوع تجمع پیدا می‌کنند و از دریچه‌های خروجی هوا منتشر می‌شوند.

توجه
❗ ■ محدود شدن توان سیستم A/C هنگامی که سیستم وارد حالت ذخیره انرژی می‌شود و یا شارژ باتری نسبتاً کم است، توان سیستم A/C محدود خواهد شد. در این زمان، تأثیر سرمایش / گرمایش کاهش خواهد یافت.

سیستم سرمایش / گرمایش باتری
در صورتی که باتری نیاز به سرمایش / گرمایش داشته باشد، خودرو به طور اتوماتیک باتری را خنک / گرم خواهد نمود. بعد از اینکه عملکرد سرمایش / گرمایش فعال شد، ممکن است تأثیر و عملکرد A/C در خودرو ضعیف شده و کاهش یابد.

تنظیم جریان هوای خروجی، باز کردن و بستن دریچه هوای خروجی



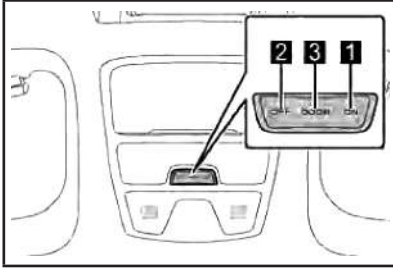
1 جهت هوای خروجی را به سمت چپ و راست، بالا یا پایین هدایت می‌نماید.
2 هنگام تغییر وضعیت به موقعیت محدود دریچه هوای خروجی بسته می‌شود.

روش‌های تنظیم، صرفاً بعنوان مثال برای دریچه هوای خروجی وسط جلو بیان شده است و روش‌های تنظیم سایر دریچه‌های خروجی نیز مشابه هستند.

حالت گردش هوای داخلی / ورود هوای تازه از بیرون

● هنگام رانندگی در جاده‌هایی با ازدحام و ترافیک بالا و یا جاده‌های پر از گرد و غبار (مانند تونل‌ها)، به حالت گردش هوای

عملکرد چراغ‌های داخلی چراغ‌های داخلی چراغ مطالعه جلو



- 1** کلید مربوط به درب خودرو را در موقعیت ON قرار دهید تا چراغ مطالعه ردیف جلو روشن شود.
- 2** کلید مربوط به درب خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید تا چراغ مطالعه ردیف جلو خاموش شود.
- 3** کلید مربوط به درب خودرو را در موقعیت DOOR قرار دهید تا عملکرد اتصال به درب خودرو فعال شود، کلید مربوط به درب خودرو را در هر موقعیت غیر از DOOR قرار دهید تا عملکرد اتصال به درب خودرو غیرفعال شود.

گرمکن شیشه عقب



دکمه  را بر روی صفحه نمایش کلیک نمایید. سپس چراغ نشانگر روشن می‌شود و سیستم شروع به گرم کردن شیشه عقب می‌نماید.

دکمه  را مجدداً کلیک نمایید تا چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم متوقف شود.

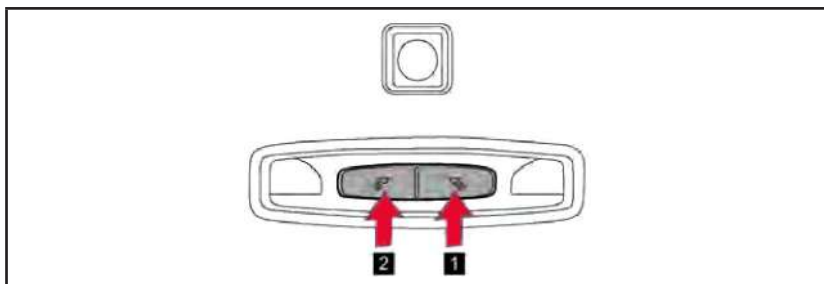
نکته: بعد از گذشت یک دوره زمانی سیستم بطور خودکار غیرفعال شده و چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام گرم کردن شیشه عقب
از لمس کردن محلی که در حال گرم شدن می‌باشد، بپرهیزید. زیرا ممکن است بسیار داغ شده و باعث سوختگی شود.

چراغ مطالعه عقب



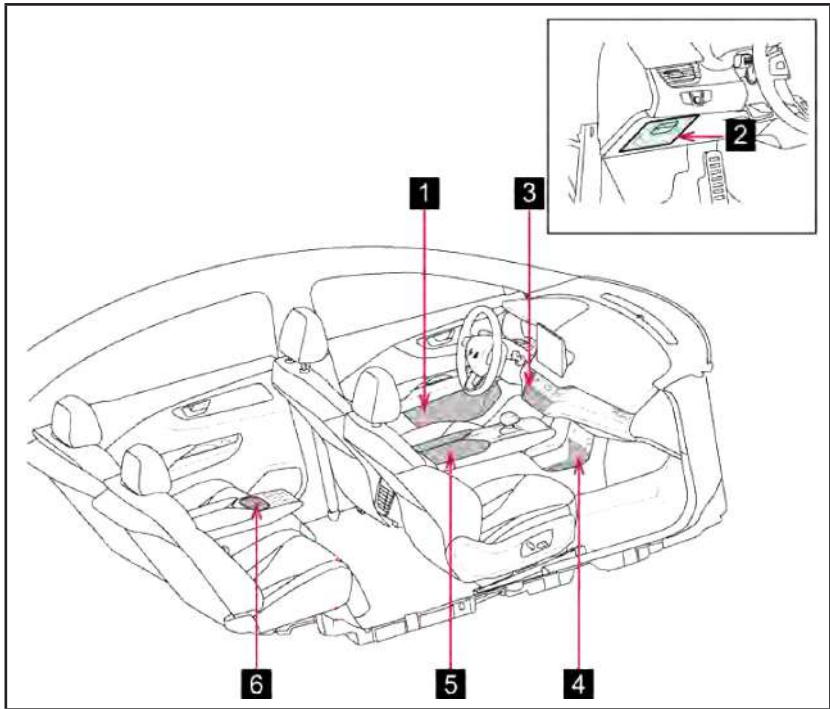
- 1** دکمه  را لمس نمایید تا چراغ مطالعه ردیف عقب سمت راست روشن شود. مجدداً بر روی آن کلیک نمایید تا چراغ مطالعه خاموش شود.
- 2** دکمه  را لمس نمایید تا چراغ مطالعه ردیف عقب سمت چپ روشن شود. مجدداً بر روی آن کلیک نمایید تا چراغ مطالعه خاموش شود.

کنترل مصرف انرژی

اگر کلید چراغ داخلی ردیف جلو بر روی موقعیت DOOR قرار داده شود، در صورتیکه درب باز باشد، این چراغ برای مدتی روشن خواهد ماند و سپس خاموش می‌شود، هنگامیکه موتور خاموش باشد و درب‌ها بسته باشند، چراغ داخلی و چراغ‌های زیرپا با تأخیر خاموش خواهند شد.

!	توجه
■ جلوگیری از تخلیه شارژ باتری در صورتی که به چراغ‌های داخلی نیاز ندارید، آن‌ها را خاموش کنید. به مدت طولانی درب‌ها را باز نگذارید. زیرا با این کار چراغ‌های داخلی متناظر نیز روشن خواهد شد که ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری شود.	

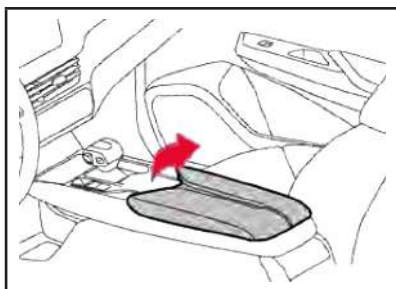
عملکرد محفظه نگهدارنده لیست محفظه‌های نگهدارنده



نکته: مدل چهار نفره در این شکل تنها به عنوان مثال آورده شده است.

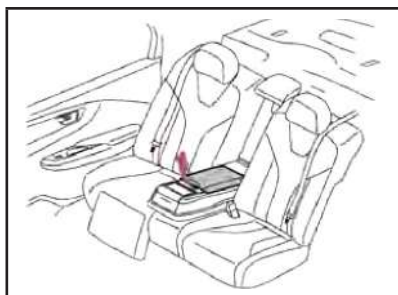
- 1 محفظه نگهدارنده
- 2 محفظه نگهدارنده سمت چپ - پایین داشبورد
- 3 محفظه نگهدارنده بالای کنسول وسط
- 4 محفظه نگهدارنده پایین کنسول وسط
- 5 محفظه نگهدارنده کنسول وسط- جلو
- 6 جالیوانی

محفظه نگهدارنده کنسول وسط - جلو



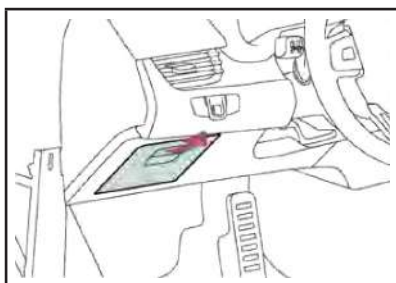
درب محفظه نگهدارنده را بلند کنید تا محفظه نگهدارنده کنسول وسط- جلو باز شود.

محفظه نگهدارنده کنسول وسط - عقب



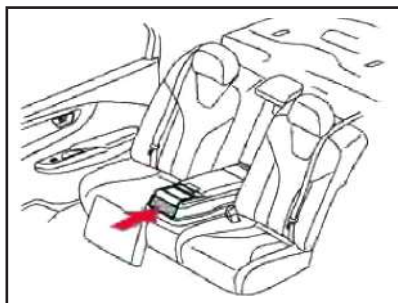
کلید مربوط به بازکردن محفظه نگهدارنده را فشار دهید و درب محفظه نگهدارنده را بلند کنید تا محفظه نگهدارنده باز شود.

محفظه نگهدارنده سمت چپ - پایین داشبورد



دستگیره مربوط به باز کردن محفظه نگهدارنده را بکشید تا باز شود. هنگام بستن درب محفظه نگهدارنده، صدای "کلیک" نشان می‌دهد که محکم قفل شده است.

جالیوانی



زیرآرنجی وسط ردیف عقب را پایین آورید، سپس درب جالیوانی را فشار داده و رها کنید تا جالیوانی بطور اتوماتیک باز شده و بالا بیاید.

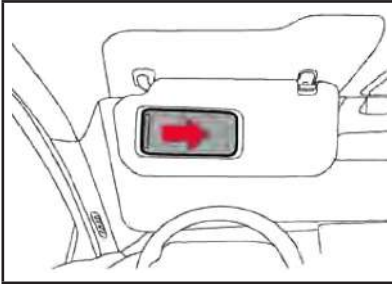
اقدامات احتیاطی هنگام قرار دادن لیوان در داخل جالیوانی

- درپوش لیوان را محکم کنید.
- برخی از لیوان‌ها را بسته به سایز و مدل نمی‌توان در جالیوانی قرار داد.

در موقعیت جلو قرار بگیرد.

2 آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید، آن را از داخل قلاب بیرون بیاورید تا در موقعیت کنار قرار بگیرد.

آینه آرایشی



آفتابگیر را رو به پایین بچرخانید و محافظ کشویی آینه آرایشی را باز کنید.

توجه
⚠ ■ هنگامی که از آینه آرایشی استفاده نمی‌شود، آینه آرایشی را در این حالت بسته نگهدارید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از جالیوانی

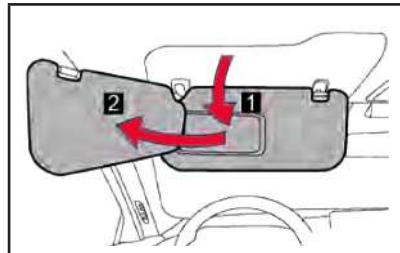
● هیچ وسیله‌ای به جز لیوان و یا قوطی‌های آلومینیومی در داخل جالیوانی قرار ندهید. زیرا، هنگام وقوع تصادف و یا ترمزناگهانی ممکن است این اجسام به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب فردی شود.

● هنگامیکه لیوان حاوی مایع داغ و غیره می‌باشد، قرار دادن آن در جالیوانی خطرناک است. اگر مایع داخل لیوان بیرون بریزد، ممکن است باعث سوختگی شود.

● اجسام خارجی مانند مایعات نباید در تماس با تجهیزات الکتریکی اطراف جالیوانی قرار بگیرند. زیرا ممکن است این کار باعث اتصال کوتاه و یا خطر برق گرفتگی شود.

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی محفظه نگهدارنده را بسته نگه‌دارید. باز بودن درب جالیوانی هنگام وقوع تصادف و یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث ایجاد آسیب فردی شود.

سایر تجهیزات داخلی خودرو آفتابگیر



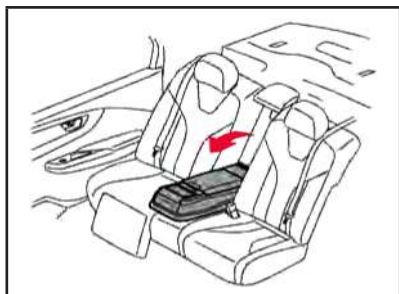
1 آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید تا

سوکت برق

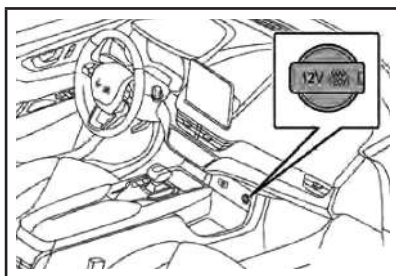
شارژر (منبع تغذیه 12V)

از این شارژر برای تجهیزاتی که با برق ۱۲ ولت و جریان کمتر از ۱۰A کار می‌کنند، استفاده نمایید.

جلو



زیرآرنجی را به سمت پایین بکشید تا قابل استفاده باشد.

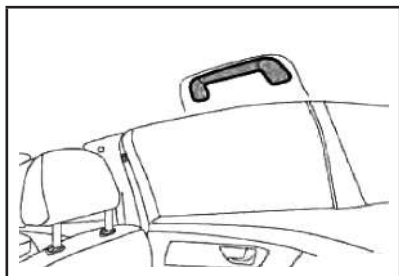


زیر کنسول وسط قرار گرفته است.

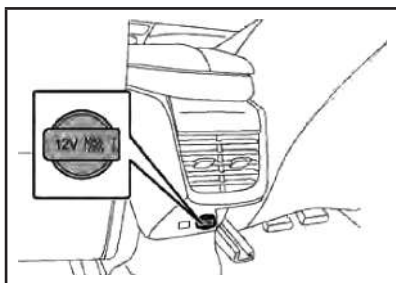
توجه
❗ ■ پیشگیری از آسیب دیدن زیرآرنجی زیرآرنجی را محکم فشار ندهید.

دستگیره سقفی

عقب



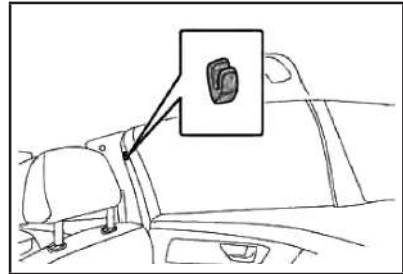
دستگیره‌های سقفی در لبه کناری سقف درب‌های عقب قرار دارند. هنگام نشستن بر روی صندلی، می‌توانید با نگهداشتن دستگیره سقفی بالای سر، از بدن خود محافظت نمایید.



روی لبه پایینی دریچه خروجی هوا ردیف عقب- وسط قرار گرفته است.

! هشدار
■ دستگیره سقفی هنگام سوار شدن و پیاده شدن از خودرو و یا بلند شدن از روی صندلی از دستگیره سقفی استفاده نکنید.
! توجه
■ پیشگیری از آسیب دیدن دستگیره سقفی برای جلوگیری از آسیب دیدن دستگیره‌های سقفی از آویختن اشیاء سنگین و یا بارهای بزرگ و سنگین بر روی آن خودداری نمایید.

قلاب لباس



می‌توانید از رخت‌آویز برای آویزان کردن لباس‌های خود استفاده نمایید.

! هشدار
■ پیشگیری از آسیب دیدن قلاب لباس (رخت‌آویز) برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب لباس از آویختن اجسام و یا بارهای سنگین بر روی آن، خودداری نمایید.



فصل ۷ - سرویس و تعمیر و نگهداری خودرو

سرویس و تعمیر و نگهداری.....	۱۶۸
تمیز کردن و محافظت از بخش‌های بیرونی خودرو.....	۱۶۸
تمیز کردن و محافظت از بخش‌های داخلی خودرو.....	۱۶۹
دستور العمل‌های مربوطه به تعمیر و نگهداری.....	۱۷۱
اقدامات احتیاطی برای انجام سرویس و نگهداری توسط مالک.....	۱۷۴
درب موتور.....	۱۷۵
محفظه موتور.....	۱۷۶
تایرها.....	۱۸۲
فشار باد تار.....	۱۸۴
چرخ‌ها.....	۱۸۶
فیلتر A/C (فیلتر اتاق).....	۱۸۷
تعویض باتری کلید.....	۱۸۸
بررسی و تعویض فیوز.....	۱۸۹
جدول مشخصات رله‌ها و فیوزها.....	۱۹۲
باتری خودرو.....	۱۹۸
سرویس و نگهداری دوره‌ای.....	۲۰۲
برنامه سرویس و نگهداری دوره‌ای.....	۲۰۲

سرویس و تعمیر و نگهداری تمیز کردن و محافظت از بخش‌های بیرونی خودرو

را خراش دهد و به رنگ خودرو آسیب برساند.

شستشوی خودرو با آب پرفشار

- نازل را نباید زیاد به پنجره نزدیک کنید.
- قبل از شستن خودرو، بررسی کنید که درپوش باک سوخت به درستی بسته شده باشد.

رنگ‌های آلومینیومی

- آلودگی روی چرخ‌ها را بلافاصله بعد از ایجاد شدن، با استفاده از شوینده خنثی بشویید. از بُرس سخت و خشن و یا شوینده‌های خورنده استفاده نکنید. از شوینده‌های قوی و یا به شدت ساینده استفاده نکنید.
- هنگامی که چرخ‌ها بسیار داغ می‌باشند، نباید آن‌ها را با استفاده از شوینده شستشو داد (یعنی بعد از رانندگی طولانی مدت در هوای داغ).
- بعد از شستشوی چرخ‌ها با شوینده، به سرعت آن را آبکشی نمایید.

سپر

سپر را با استفاده از شوینده ساینده تمیز نکنید.

اقدامات زیر به محافظت از قسمت‌های بیرونی خودرو و نگهداشتن آن‌ها در بهترین شرایط کمک می‌نماید:

- برای حذف و از بین بردن آلودگی و گرد و خاک، بدنه خودرو، چرخ‌ها و قسمت زیرین خودرو را با مقدار زیادی آب از بالا تا پایین شستشو دهید.
- بدنه خودرو را با اسفنج و یا یک پارچه نخی نرم (مانند پارچه حوله‌ای) خشک کنید.
- قسمت‌هایی را که به راحتی تمیز نمی‌شوند با استفاده از مواد شوینده شستشو داده و به طور کامل با آب بشویید.
- همه قسمت‌ها را خشک کنید.
- در صورت کهنه شدن درپوش ضدآب آن‌ها را تعویض کنید.
- خودرو را واکس بزنید. قبل از واکس زدن مطمئن شوید که سطح خودرو تمیز بوده و عاری از قطرات آب می‌باشد و بدنه خودرو کاملاً خشک شده است.

شستشوی خودرو با کارواش اتوماتیک

- قبل از شستن خودرو آینه‌های جانبی را ببندید. ابتدا قسمت جلویی خودرو را با آب شستشو دهید. حتماً می‌بایست قبل از حرکت آینه‌های جانبی را باز نمایید.
- بُرس‌های مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک ممکن است سطح بدنه خودرو



هشدار

■ شستشوی خودرو

قسمت‌های داخلی محفظه موتور را با آب شستشو ندهید، وگرنه ممکن است قسمت‌های برقی اتصال کوتاه شده و منجر به آتش‌سوزی شود.

توجه	!
■ تمیز کردن چراغ ● هنگام تمیز کردن چراغ مراقب باشید. از شوینده‌های آلی و یا برس‌های ضخیم برای تمیز کردن چراغ استفاده نکنید، زیرا ممکن است سطح چراغ صدمه ببیند. ● سطح لنز چراغ را پولیش نزنید، زیرا ممکن است سطح چراغ آسیب ببیند. ■ هنگام استفاده از کارواش با فشار آب زیاد در هنگام شست‌وشوی، نازل را نباید زیاد به درپوش گرد و غبار (پوشش‌های محافظ مواد لاستیکی یا رزینی)، کانکتور شارژ و یا قسمت‌های زیر نزدیک نمایید. در صورتی که قطعات در تماس با آب پرفشار قرار بگیرد، ممکن است صدمه ببیند ● اجزاء مربوط به بکسل ● اجزاء فرمان ● اجزاء سیستم تعلیق ● اجزاء ترمز	

تمیز کردن و محافظت از بخش‌های داخلی خودرو

اقدامات زیر به محافظت از قسمت‌های داخلی خودرو و نگهداشتن آن‌ها در بهترین شرایط کمک می‌نماید:

محافظت از قسمت‌های داخلی اتاق خودرو

گرد و خاک و آلودگی را با استفاده از جاروبرقی تمیز نمایید. پارچه‌ای را در آب ولرم خیس کرده و سطح آلوده را با آن تمیز نمایید.

توجه	!
■ پیشگیری از صدمه دیدگی بدنه و رنگ بدنه و خوردگی بدنه و تجهیزات (مانند رینگ‌های آلومینیومی) ● در صورت وقوع شرایط زیر می‌بایست فوراً خودرو را بشویید: ● رانندگی در دریا ● رانندگی در جاده‌های شور و قلیایی ● لکه‌های آلوده به قیر یا شیره درخت ● حشرات مرده، حشراتی که بر روی بدنه پرتاب می‌شوند و مدفوع پرندگان که بر روی بدنه می‌افتد. ● رانندگی در نواحی که با خاکستر زغال، گرد و غبار معدنی، آهن و یا ذرات شیمیایی آلوده شده است. ● گرد و خاک شدید و یا گل و لای که بر روی خودرو نشسته است. ● مایعاتی مانند بنزین و گازوئیل که به بدنه خودرو پاشیده شده است. ● در صورت خراشیده شدن و یا کنده شدن رنگ فوراً رنگ بدنه را ترمیم نمایید. ● برای جلوگیری از ایجاد خوردگی چرخ‌ها، آلودگی را از روی آن‌ها بزدايید و در منطقه‌ای که میزان رطوبت پایینی داشته باشد، آن‌ها را نگهداری کنید. ■ پاک کردن آرم آرم روی درب موتور را با استفاده از آب تمیز و یا شوینده خنثی تمیز کنید. آرم را با الکل و یا مایع حاوی الکل، پلن و سایر شوینده‌های آلی شستشو ندهید، در غیر این صورت امکان ترک خوردگی آرم وجود دارد.	

تمیز کردن قسمت چرمی

- آلودگی و گرد و خاک را با استفاده از جاروبرقی بزدایید.
- یک پارچه نرم را در شوینده رقیق شده خیس کنید و مابقی آلودگی‌ها و گرد و غبار را با تمیز کردن از بین ببرید.
- از محلول شوینده پشمی خنثی با غلظت رقیق شده حدود ۵٪ استفاده نمایید.
- پارچه خیس شده را فشار دهید و مابقی شوینده را به طور کامل پاک کنید.
- هرگونه رطوبت باقی مانده بر روی سطح را با استفاده از پارچه نخی خشک از بین ببرید و چرم را در جایی با هوای خنک دارای تهویه خشک نمایید.

تمیز کردن قسمت‌های دارای چرم مصنوعی

- گرد و غبار معلق در هوا را با استفاده از جاروبرقی بگیرید.
- از یک حلال صابونی خنثی برای بخش چرم مصنوعی استفاده نمایید.
- قسمت دارای چرم مصنوعی را برای چند دقیقه در محلول صابونی خیس کنید و با یک پارچه مرطوب آلودگی و حلال صابونی را تمیز کنید.

نگهداری قسمت چرمی

توصیه می‌شود که به منظور حفظ کیفیت قسمت‌های داخلی، حداقل دو بار در سال آن را تمیز نمایید.

تمیز کردن کفپوش

کفپوش خودرو را با استفاده از شوینده

فوم مناسب موجود در بازار تمیز کنید. با استفاده از اسفنج و یا برس فوم بزنید و کفپوش را با حرکات دایره وار تمیز کنید، آب اضافه نکنید، کفپوش را تا حد امکان خشک نگهدارید تا بهترین نتیجه حاصل گردد.

کمربندایمنی

کمربندایمنی را با استفاده از یک قطعه پارچه و یا اسفنج مرطوب با شوینده خنثی و آب ولرم تمیز کنید. کمربندایمنی را بطور مرتب از نظر سائیدگی، آسیب دیدگی و یا خراش بررسی نمایید.



هشدار

- جلوگیری از ورود آب به داخل خودرو
- از ریختن مایعات در داخل خودرو پرهیزید، زیرا ممکن است اجزاء الکتریکی خودرو کار نکنند و یا دچار آتش‌سوزی شوند.
- اجزاء مختلف کیسه هوا و یا سیم‌های داخل خودرو نباید خیس شوند، در غیراینصورت ممکن است باعث باز شدن تصادفی و یا عدم عملکرد کیسه هوا گردد، در نتیجه منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ می‌شود.
- تمیز کردن تزئینات داخلی (مخصوصاً داشبورد)
- برای تمیز کردن داشبورد از پاک‌کننده پولیش و یا موم پولیش استفاده نکنید، زیرا ممکن است از روی داشبورد به شیشه جلو نور بازتاب شود که باعث گرفتگی جلوی دید راننده می‌شود و در نتیجه منجر به آسیب شدید یا حتی مرگ می‌گردد.

توجه	!
■ جلوگیری از ورود آب به کف خودرو کف خودرو را با آب تمیز نکنید. در صورتی که تجهیزات برقی که در قسمت زیرین کف خودرو قرار دارند در تماس با آب باشند، ممکن است صدمه دیده و بدنه خودرو زنگ بزند. ■ تمیز کردن سمت داخلی شیشه عقب ● شیشه عقب را با استفاده از شیشه پاک‌کن تمیز نکنید، زیرا ممکن است سیم‌های گرم‌کن بخارزا صدمه ببینند. یک پارچه را در آب گرم خیس کنید و به آرامی شیشه عقب را در راستای سیم‌های گرم‌کن تمیز کنید. ● مراقب خراشیدگی و یا صدمه دیدن سیم‌های گرم‌کن باشید.	

دستورالعمل‌های مربوط به تعمیر و نگهداری

برای تضمین ایمنی رانندگی و مصرف بهینه سوخت، انجام سرویس و نگهداری دوره‌ای و منظم حیاتی می‌باشد. همانطور که توسط شرکت بی‌ام کارز توصیه شده است، می‌بایست اقدامات مربوط به سرویس و نگهداری زیر را در نظر بگیرید:

سرویس و نگهداری منظم و دوره‌ای

● سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو را بر طبق برنامه زمان‌بندی شده سرویس و نگهداری انجام دهید.

بازه‌های زمانی سرویس و نگهداری با توجه به مسافت طی شده و یا بازه زمانی (هر کدام زودتر فرا برسد) تعیین

توجه	!
■ شوینده ● از شوینده‌های زیر استفاده نکنید، زیرا تزئینات داخلی تغییر رنگ داده و یا ممکن است رنگ رگه‌دار شده و یا صدمه ببیند: مواد آلی مانند بنزین یا گازوئیل، محلول‌های اسیدی و قلیایی، رنگ‌ها و سفیدکننده‌ها. ● از پاک‌کننده پولیش و یا موم پولیش برای تمیز کردن داشبورد استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ داشبورد و یا سایر قسمت‌های تزئینات داخلی ممکن است آسیب ببیند. ■ پیشگیری از آسیب رساندن به سطح چرمی برای جلوگیری از آسیب رساندن و فرسودگی سطح چرمی، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● گرد و غبار و آلودگی موجود بر روی سطح چرمی را فوراً پاک کنید. ● خودرو را به مدت طولانی در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار ندهید. مخصوصاً در فصل تابستان خودرو را در فضای خنک پارک نمایید. ● پلی اتیلن، پلاستیک و یا مواد مومی را بر روی سطح چرمی قرار ندهید. زیرا، ممکن است با افزایش شدید دما به سطح چرمی بچسبند. ● اگر رطوبت زیادی بر روی سطح صندلی باقی بماند، چرم سخت و منقبض خواهد شد و یا حتی تغییر شکل خواهد داد.	

شده و در برنامه زمان‌بندی سرویس و نگهداری درج می‌گردند.

توصیه می‌شود که موارد مربوط به سرویس و نگهداری که فاصله نگهداری از آن‌ها گذشته است نیز در همان بازه زمانی انجام شود.

کجا می‌توانید نسبت به سرویس و نگهداری خودروی خود اقدام نمایید ؟

نمایندگی مجاز بی‌ام کارز ایده‌آل‌ترین مرکز برای ارائه خدمات مربوط به سرویس و نگهداری می‌باشد.

نمایندگی مجاز بی‌ام کارز دارای تجهیزات پیشرفته سرویس و نگهداری، تجهیزات و قطعات یدکی اصلی برای تعمیر و نگهداری خودرو و سرویس‌دهی به خودروی شما می‌باشد. پرسنل دفتر خدمات پس از فروش تحت نظر مدیریت حرفه‌ای و آموزش‌های تخصصی برای ارائه سرویس و نگهداری و تعمیر سریع و کارآمد مشغول فعالیت می‌باشند تا خودروی شما همواره در شرایط عملکردی فنی مناسبی قرار داشته باشد. نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز در تهیه ابزارهای ویژه و تجهیزات سرویس و نگهداری سرمایه‌گذاری نموده است که نهایتاً به ارائه کیفیت بهتر خدمات می‌انجامد.

شیلنگ‌های لاستیکی (برای کولر، سیستم گرمایش، ترمز و سیستم‌های سوخت) می‌بایست دقیقاً مطابق با برنامه زمان‌بندی سرویس و نگهداری

توسط افراد متخصص بررسی شود. کیفیت شیلنگ‌های لاستیکی با گذشت زمان کاهش می‌یابد که منجر به انبساط، سائیدگی و یا پارگی شیلنگ خواهد شد. بنابراین، اگر شیلنگ‌ها علائمی از خرابی و یا آسیب دیدن داشته باشند، می‌بایست برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید.

اقدامات احتیاطی برای انجام سرویس و نگهداری توسط راننده

آیا انجام سرویس و نگهداری خودرو توسط مالک امکان‌پذیر است؟ اگر در موارد ساختار خودرو، بازبینی، سرویس و نگهداری و بعضی ابزار اصلی اطلاعات پایه‌ای مناسبی دارید، می‌توانید نسبت به بازبینی و سرویس و نگهداری دوره‌ای اقدام نمایید. دستورالعمل‌های ساده که خودتان قادر به انجام دادن می‌باشید در این قسمت آورده شده است. لازم به یادآوری است که برخی از کارهای مربوط به سرویس و نگهداری نیاز به ابزار مخصوص و مهارت‌های تخصصی دارد و ترجیحاً بهتر است توسط یک متخصص باصلاحیت انجام شود. حتی اگر شما یک متخصص و باتجربه هستید، همچنان پیشنهاد می‌شود که برای انجام تعمیر و سرویس و نگهداری استاندارد با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. نماینده اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری خودروی شما را ثبت نموده و برای استفاده از خدمات گارانتی بکار می‌برد.



هشدار

■ سرویس و نگهداری نامناسب سرویس و نگهداری نامناسب ممکن است منجر به صدمه دیدن جدی خودرو شده و باعث وارد شدن آسیب شدید به شخص و یا حتی مرگ شود.

■ اقدامات احتیاطی برای کارکردن با باتری

ترمینال‌های باتری و تجهیزات مربوطه شامل سرب و ترکیبات سربی می‌باشد که می‌تواند باعث آسیب مغزی شود. بعد از کارکردن با باتری حتماً دستان خود را بشویید.

آیا خودروی شما نیاز به تعمیر دارد؟

به تغییرات عملکرد خودرو، همچنین هشدارهای تصویری که نشان‌دهنده نیاز به تعمیر و نگهداری می‌باشند، توجه نمایید. برخی از علائم و نشانه‌های مهم در قسمت پایین آورده شده است:

- افت محسوس توان موتور
 - صدای غیرعادی موتور
 - نشستی مایع زیر خودرو (چکه کردن آب بعد از استفاده از A/C پدیده‌ای طبیعی و نرمال می‌باشد)
 - پنچر شدن تایر، صدای بیش از حد تایر هنگام دور زدن و یا سائیدگی غیریکنواخت تایر
 - کشیده شدن به یک سمت هنگام رانندگی بر روی جاده مسطح مستقیم
 - صدای غیرعادی مربوط به سیستم تعلیق
 - خرابی ترمز، نرم بودن پدال ترمز هنگام فشار دادن؛ پدال ترمز تقریباً کف خودرو را لمس می‌کند؛ و یا هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده می‌شود.
 - دمای مایع خنک‌کننده بطور پیوسته بالاست.
- در صورت مشاهده هر یک از علائم فوق، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید تا نسبت به تعویض و یا تعمیر اقدام گردد.

اقدامات احتیاطی برای انجام سرویس و نگهداری توسط مالک

اگر خودتان سرویس و نگهداری را انجام دهید، می‌بایست روش‌های صحیح زیر را دنبال کنید.

تجهیز ابزار	مورد
- آب گرم - جوش شیرین - گریس - آچار معمولی (برای پیچ‌های ترمینال)	وضعیت باتری
- مایع خنک‌کننده با طول عمر طولانی (LLC) - قیف (فقط برای افزودن مایع خنک‌کننده)	سطح مایع خنک‌کننده
- روغن ترمز استاندارد ارائه شده توسط شرکت سازنده - پارچه یا کاغذ، برای تمیز کردن قیف (فقط برای افزودن روغن ترمز)	سطح روغن ترمز
فیوز با جریان نامی اصلی مشابه با فیوز اصلی	فیوز
- گیج فشار باد تایر - منبع هوای فشرده شده	فشار باد تایر
- شیشه‌شوی با ضدیخ (برای استفاده در زمستان) - قیف	شیشه‌شوی



هشدار

تجهیزات زیادی در محفظه موتور نصب شده است. ممکن است به طور ناگهانی بچرخند و یا داغ باشند و... برای جلوگیری از صدمات جدی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید.

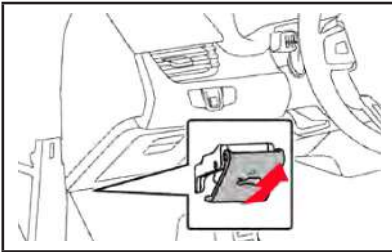
■ جابه‌جایی قطعات در محفظه موتور

- مراقب باشید که به هیچ وجه موتور، رادیاتور، و غیره را درست بعد از رانندگی لمس نکنید. زیرا ممکن است بسیار داغ باشند. روغن و سایر مایعات نیز ممکن است داغ باشند.
- قبل از بازکردن درب موتور، حتماً می‌بایست موتور را خاموش نمایید، ترمز پارک برقی را اعمال نمایید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید موتور را خاموش نمایید، کلید را با خود همراه داشته باشید و تا زمان خنک شدن موتور صبر کنید.
- دست‌ها، لباس و ابزار خود را از فن در حال چرخش و تسمه متحرک موتور دور نگاهدارید.

توجه
■ سطح بسیار پایین و یا بالای روغن ترمز هنگامی که لنت ترمز ساییده می شود سطح روغن ترمز به آرامی افت می کند و یا سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز نسبتاً بالا باشد که طبیعی است. در صورتی که نیاز به پر کردن مکرر مخزن روغن ترمز می باشد، نشان دهنده وجود ایراد جدی است. در این صورت برای بازبینی به نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز مراجعه نمایید.

درب موتور

بازکردن درب موتور از داخل خودرو



اهرم (دستگیره) مربوط به بازکردن درب موتور را دوبار بکشید تا درب موتور باز شود.

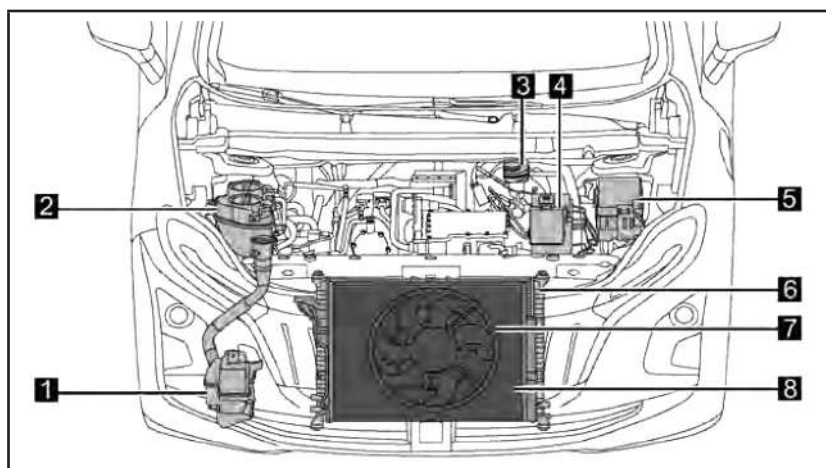
هشدار
■ بازبینی قبل از رانندگی بررسی نمایید که درب موتور بسته بوده و قفل باشد. اگر درب موتور به درستی قفل نشده باشد، ممکن است هنگام رانندگی بطور ناگهانی باز شود که منجر به وقوع تصادف خواهد شد و در نتیجه باعث آسیب شدید به شخص می گردد.

هشدار
● هیچ شیئی را در محفظه موتور باقی نگذارید. بعد از بازبینی و یا انجام سرویس و نگهداری در داخل محفظه موتور، هیچ وسیله ای مانند ابزار و یا لباس در داخل آن باقی نگذارید، در این صورت موتور آسیب دیده و باعث آتش سوزی خواهد شد. ● سیگار نکشید، تولید جرقه نکنید و کابل محفظه موتور و یا باتری را در معرض آتش رو باز قرار ندهید. ● هنگام کارکردن با باتری ۱۲ ولتی بسیار مراقب باشید. باتری شامل سولفات خورنده و لمسی می باشد. ● هنگام کارکردن با روغن ترمز مراقب باشید زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به دست ها و یا چشم ها شده و به رنگ بدنه صدمه برساند. در صورتی که روغن ترمز بر روی دست ها و یا چشم های شما مالیده شود، سریعاً می بایست آن قسمت را با آب تمیز شستشو دهید. اگر همچنان احساس نامساعدی دارید، به پزشک مراجعه نمایید. ■ کارکردن در کنار فن برقی و یا درپچه رادیاتور (جلوپنجره ای) حتماً می بایست موتور را خاموش نمایید. اگر موتور روشن باشد، هنگامی که سیستم تهویه مطبوع A/C روشن شود. ممکن است فن برقی کولر بطور اتوماتیک روشن شود و یا دمای کولر بسیار زیاد باشد. ■ عینک ایمنی به منظور جلوگیری از پرتاب شدن اشیاء به داخل چشم و یا پاشیدن مایعات به چشم ها از عینک ایمنی استفاده نمایید.

توجه	!
■ بستن درب موتور ● نیروی زیادی وارد نکنید، وگرنه ممکن است درب موتور آسیب ببیند. ● قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که هیچ شیئی در داخل محفظه موتور باقی نمانده است.	

محفظه موتور

با توجه به ساختار متفاوت مدل‌های مختلف خودرو، این تصویر فقط به عنوان مرجع می‌باشد.



- 1 مخزن مایع شیشه شوی
- 2 مخزن مایع خنک‌کننده
- 3 مخزن روغن ترمز
- 4 باتری ۱۲ ولتی
- 5 جعبه فیوز
- 6 رادیاتور
- 7 فن خنک‌کننده
- 8 کندانسور

در صورت وجود نشتی، برای بازبینی سیستم خنک‌کننده به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید.

انتخاب مایع خنک‌کننده

در تمام طول سال از مایع خنک‌کننده با طول عمر بالا برای خودرو استفاده نمایید.

برای جزئیات بیشتر در مورد مایع خنک‌کننده، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

■ دمای بالای مایع خنک‌کننده
● درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید
ممکن است در داخل سیستم خنک‌کننده فشار زیادی وجود داشته باشد، بنابراین، ممکن است با برداشتن درپوش مخزن مایع خنک‌کننده، مایع داغ به بیرون پرتاب شده و در نتیجه باعث ایجاد سوختگی و یا سایر آسیب‌ها شود.

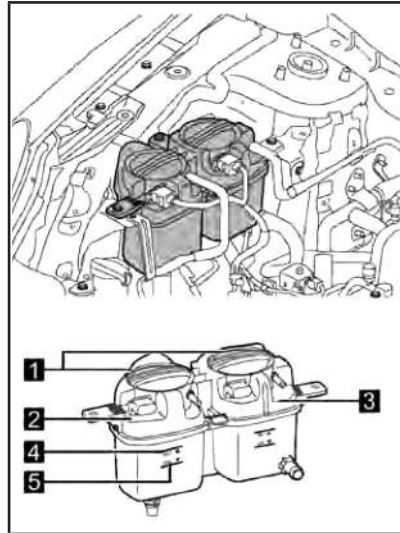


توجه

■ افزودن مایع خنک‌کننده
مایع خنک‌کننده مشخص شده توسط شرکت سازنده را بیفزایید تا روان‌سازی، ضدخوردگی و عملکرد خنک‌کنندگی نرمال داشته باشد.
برچسب مربوط به دستورالعمل‌های مایع خنک‌کننده موتور را مطالعه نمایید.
■ پاشیدن تصادفی مایع خنک‌کننده
همواره می‌بایست مایع خنک‌کننده را با آب تمیز کنید تا از صدمه دیدن قسمت‌های خودرو و یا رنگ آن جلوگیری شود.

مایع خنک‌کننده

اگر سطح مایع خنک‌کننده داخل مخزن بین علامت‌های "MAX" (بیشترین) و "MIN" (کم‌ترین) باشد، طبیعی است.



1 درپوش مخزن

2 مخزن مایع خنک‌کننده باتری و موتور

3 مخزن سیال بخاری

4 "MAX" بیشترین

5 "MIN" کمترین

در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده در زیر علامت "MIN" قرار داشته باشد، با افزودن مایع خنک‌کننده آن را به مقدار نرمال برسانید.

کاهش سطح مایع خنک‌کننده اندکی پس از افزودن مایع خنک‌کننده
قسمت‌های مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده را با چشم بررسی نمایید.

رادیاتور، کندانسور

رادیاتور، کندانسور را بررسی نموده و کلیه مواد خارجی زائد را تمیز کنید. در صورتی که رادیاتور، کندانسور نسبتاً آلوده و یا غیرعادی هستند، می بایست به نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز مراجعه نمایید تا نسبت به بازبینی خودرو اقدام نمایید.

هشدار

■ اقدامات احتیاطی برای افزودن روغن ترمز

● پاشیده شدن روغن ترمز به بیرون بسیار خطرناک می باشد. اگر روغن ترمز وارد چشمها شود، آن را با مقدار زیادی آب شستشو دهید و سپس به سرعت به پزشک مراجعه نمایید.

● روغن ترمز را به بدن و یا قسمت های الکتریکی داخل موتور اسپری نکنید. زیرا احتمال ایجاد آسیب های شخصی و یا آتش سوزی وجود دارد.

■ سطح بسیار پایین روغن ترمز

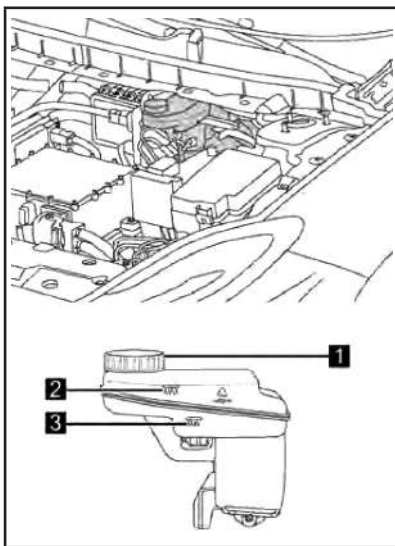
● پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز بسیار خطرناک است. میزان بسیار کم روغن ترمز نشان دهنده ساییدگی لنت های ترمز و یا نشستی سیستم ترمز می باشد. ممکن است ترمز عمل نکند و منجر به تصادف شدید شود. اگر سطح روغن ترمز بسیار پایین است، باید ترمزها را بررسی نمایید.

● اگر سطح روغن ترمز بسیار کم است، تا زمانی که سطح روغن ترمز به علامت "MAX" برسد، روغن ترمز اضافه نمایید. قبل از افزودن روغن ترمز کلیه قسمت های اطراف درپوش مخزن روغن ترمز را تمیز کنید.

هشدار

■ در صورت بالا بودن دمای موتور برای جلوگیری از ایجاد سوختگی نباید رادیاتور، کندانسور را لمس نمایید.

روغن ترمز



1 درپوش مخزن روغن ترمز

2 "MAX" بیشترین

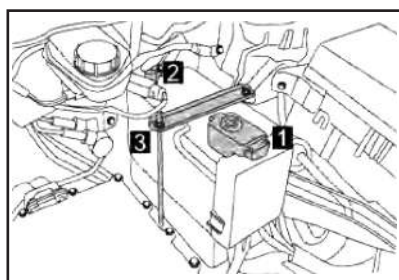
3 "MIN" کمترین

عملکرد نرمال شبکه فشار ضعیف را در خودرو تضمین نماید.

● هنگامی که موتور خودرو در موقعیت OFF باشد، اگر سیستم، کم بودن ولتاژ (شارژ) باتری را نشان داده و علائم روی صفحه نشانگرها نشان دهند که خودرو باید روشن شود، در این صورت ضروری است که برای شارژ باتری خودرو روشن شود. اگر خودرو برای مدت زمانی روشن نشده باشد، برای شارژ باتری، بطور اتوماتیک خروجی ولتاژ بالا را کنترل می‌نماید و صفحه نشانگرها اتصال باتری به شارژ را نشان می‌دهد.

بررسی ظاهری باتری

از عدم خوردگی ترمینال‌های باتری اطمینان حاصل نمایید تا قسمت‌های اتصال شل نشده باشد، قسمت‌های بیرونی دچار ترک‌خوردگی نباشند و گیره‌های ثابت شل نشده باشند.



1 ترمینال مثبت

2 ترمینال منفی

3 گیره‌های ثابت

توجه



● روغن ترمز به سطح رنگ آسیب می‌زند. در صورتی که روغن ترمز بطور تصادفی روی رنگ خودرو پاشیده شود، باید آن را فوراً تمیز کنید.

● در صورت استفاده از روغن ترمز نامعتبر، سیستم ترمز آسیب خواهد دید. اگر انواع مختلف روغن ترمزها ترکیب شوند نیز سیستم آسیب خواهد دید.

● در صورت نیاز به افزودن و یا تغییر در روغن ترمز با نمایندگی شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

● از ریختن روغن ترمز بر روی اینورتر جلوگیری نمایید. ممکن است منجر به ایجاد نقص در عملکرد اینورتر شود.

باتری ۱۲ ولتی

سیستم مدیریت توان

● هنگامی که شارژ باتری کم است و یا هنگامی که خودرو در حالت ذخیره انرژی قرار دارد، به منظور تضمین مسافت حرکت مشخص برای خودرو، سیستم برخی از عملکردهای مربوط به آسایش و راحتی مانند سیستم A/C و روشنایی صفحه نمایش را محدود و یا غیرفعال خواهد نمود. در صورتی که خودرو به حالت‌های استاندارد کاری رفته و توان (شارژ) کافی باشد، عملکردهایی که محدود و یا غیرفعال شده بودند مجدداً شروع به کار خواهند نمود.

سیستم مدیریت توان می‌تواند اطلاعات وضعیت باتری را در زمان واقعی برای کنترل بهترین ولتاژ شارژ بدست آورد تا

هنگام نصب

● هنگام سیم‌کشی باتری، از اتصال کابل ترمینال به سمت عقب جلوگیری نمایید. در غیر این صورت ممکن است به قسمت‌های الکتریکی خودرو آسیب وارد شود.

● هنگام کار کردن، شارژ نمودن و نصب باتری باید از تماس با ترمینال‌های مثبت و منفی جلوگیری نمود. برای مثال، آچار فلزی مخصوص سیم‌کشی ممکن است براحتی ترمینال‌های مثبت و منفی را بطور همزمان متصل نماید و باعث آسیب باتری شود.

● هنگام حمل، قرار دادن در انبار و نصب باتری، نباید آن را از پهلو و یا به شکل وارونه قرارداد تا از بروز نشتی جلوگیری شود.

● هنگام تعویض باتری، باید از باتری مشابه با باتری اصلی خودرو استفاده نمود.

● اگر هنگام تعویض باتری، اتصالات و بستهای سیم‌کشی دچار زنگ زدگی و یا آلودگی باشند، می‌بایست لایه زنگ زده و یا آلودگی را با سمباده بزدايید و سپس قبل از انجام سیم‌کشی به ترمینال‌های باتری و گیره‌های سیم‌کشی مقداری گریس بمالید.

● به منظور جلوگیری از خطر اتصال کوتاه می‌بایست هنگام نصب باتری ترمینال مثبت قبل از ترمینال منفی متصل شود و هنگام باز کردن باتری می‌بایست ترمینال منفی قبل از ترمینال

مثبت جدا شود.

اقدامات احتیاطی قبل از شارژ کردن

● هنگام شارژ کردن باتری نصب شده بر روی خودرو، موتور حتماً باید خاموش باشد و کابل اتصال بدنه نیز قطع شده باشد.

● هنگام اتصال کابل شارژ به باتری و یا جدا کردن کابل شارژ از باتری، مطمئن شوید که برق شارژر قطع می‌باشد.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده

● به تمیز بودن دریچه خروجی هوای باتری توجه نمایید تا از مسدود شدن آن جلوگیری شود.

● در شرایط زیر باتری را شارژ نمایید:

- عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی

• خاموش نکردن چراغ‌ها بعد از پارک کردن خودرو

• نبستن درب خودرو هنگام پارک کردن

● اگر بیش از ۳۰ روز خودرو در جایی پارک شده است، عملیات زیر را انجام دهید تا وضعیت شارژ باتری در حالت نرمال بماند:

• ترمینال منفی را از باتری جدا نمایید تا تخلیه جریان اضافی باعث تخلیه شارژ باتری نشود.

• باتری را هر ۴۵ - ۲۰ روز یک بار شارژ نمایید.

⚠ هشدار
● در صورت پاشیده شدن الکترولیت بر روی پوست محلی را که الکترولیت بر روی آن پاشیده شده است، بطور کامل با آب شستشو دهید. در صورت احساس سوزش سریعاً به پزشک مراجعه نمایید. ● در صورت پاشیده شدن الکترولیت بر روی لباس ممکن است الکترولیت به لباس نفوذ کرده و با پوست تماس بیابد. لباس را از تن در آورده و در صورت لزوم اقدامات فوق را انجام دهید. ● در صورت پلکیدن اتفاقی الکترولیت مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید، لوسیون منیزیم مصرف کنید، تخم مرغ های خام و یا روغن نباتی را همزده مصرف کنید و فوراً اقدامات پزشکی لازم را انجام دهید. ■ ترمینال منفی سمت بدنه را جدا نکنید. ممکن است ترمینال منفی سمت بدنه (-) جدا شده با ترمینال مثبت (+) تماس پیدا کند و منجر به اتصال کوتاه، آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. ■ در صورتی که خودرو به مدت طولانی در جایی پارک شده باشد، سیستم بطور خودکار باتری را مجدداً شارژ خواهد کرد. اما ممکن است در مواقع زیر، باتری بطور خودکار دوباره شارژ نشود. ● تنظیم خودکار سنسور باتری تکمیل نشده باشد. ● جریان استاتیک سیستم غیرعادی باشد. ● درب موتور باز باشد. ● باتری فرسوده شده باشد.

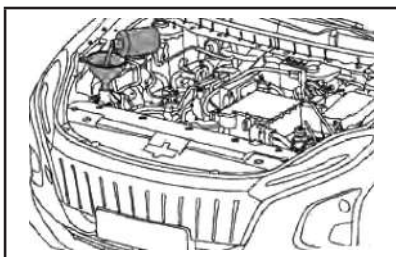
⚠ هشدار
■ مواد شیمیایی موجود در باتری باتری شامل اسید سولفوریک خورنده و سمی می باشد و ممکن است هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید نماید. برای کاهش احتمال آسیب بدنی شدید، هنگام کار با باتری و یا کار در نزدیکی آنها اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● اجازه تماس تجهیزات با ترمینال های باتری را ندهید تا از وقوع جرقه جلوگیری شود. ● سیگار نکشید و یا از آتش روبراز در نزدیکی باتری استفاده نکنید. ● از پاشیدن الکترولیت داخل چشم ها و بر روی پوست و لباس جلوگیری نمایید. ● الکترولیت را استنشاق نکرده و نبلعید. ● هنگام کار کردن در نزدیکی باتری می بایست عینک ایمنی بزنید. ● کودکان خود را از باتری دور نگهدارید. ■ مکان ایمن برای شارژ باتری شارژ کردن می بایست در فضای باز انجام شود. نباید باتری را در فضای سر بسته و یا پارکینگ با تهویه نامطلوب شارژ نمایید. ■ اقدامات اضطراری هنگام کار کردن با الکترولیت ● در صورت پاشیده شدن تصادفی الکترولیت به چشم ها حداقل به مدت ۱۵ دقیقه چشمان خود را با آب بشویید و سریعاً اقدامات پزشکی لازم را انجام دهید. در صورت امکان، در راه بیمارستان به شستشوی چشمان خود با یک اسفنج خیس و یا پارچه مرطوب ادامه دهید.

⚠ هشدار
■ افزودن مایع شیشه‌شوی هنگامی که موتور در حال کارکردن می‌باشد و یا زمانی که داغ است مایع شیشه‌شوی اضافه نکنید. اگر مایع شیشه‌شوی بر روی موتور پاشیده شود، ممکن است بخاطر الکل موجود در مایع شیشه‌شوی آتش‌سوزی رخ دهد.

⚠ توجه
■ از مایعات دیگر بجای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. از محلول آب و صابون و یا مایع خنک کننده به جای شیشه‌شوی استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث صدمه زدن به رنگ شود. ■ رقیق کردن مایع شیشه‌شوی در صورت لزوم، مایع شیشه‌شوی را با آب رقیق نمایید. به دمای انجماد درج شده بر روی پرچسب مخزن مایع شیشه‌شوی مراجعه نمایید.

⚠ توجه
■ اقدامات احتیاطی هنگام شارژ باتری هنگامی که خودرو روشن است، باتری را شارژ نکنید. حتماً می‌بایست کلیه تجهیزات جانبی را خاموش و غیرفعال نمایید. ■ اقدامات احتیاطی برای شارژ خودرو هنگام شارژ خودرو تجهیزات مربوط به سیستم ولتاژ بالا را با دست لمس نکنید تا از خطرات مربوط به برق گرفتگی الکتریکی پیشگیری شود.

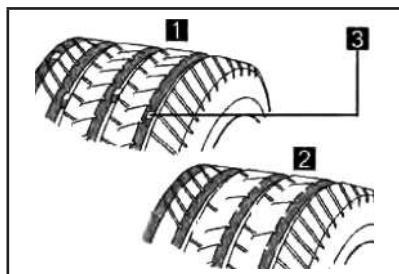
مایع شیشه‌شوی



تایرها

تعویض و جابجایی تایر را با توجه به شرایط سائیدگی آج انجام دهید.

بازبینی تایر



اگر هر کدام از شیشه‌شوی‌ها کار نکند و یا پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش داشبورد نشان داده شود، ممکن است بیانگر خالی شدن مخزن مایع شیشه‌شوی باشد. در این صورت باید فوراً مایع شیشه‌شوی را اضافه کنید.

- صدمه موجود بر روی تایرها را بطور مرتب بررسی کنید (مانند بریدگی، ترک خوردگی یا برآمدگی)

اقدامات احتیاطی برای نگهداری تایر

- قبل از باز کردن و برداشتن تایر، برای نشان دادن جهت چرخش (حرکت) بر روی تایر علامت بگذارید و با توجه به علامت، تایر را مجدداً نصب نمایید تا جهت چرخش و تعادل دینامیکی چرخ تغییر نیابد.
- تایرها و چرخهای باز شده را در مکانی خشک و خنک نگه دارید، ترجیحاً در مکانی تاریک که در معرض تابش مستقیم نور خورشید نباشد.

صدمه پنهان و نامشخص

- وارد شدن آسیب به تایرها و رینگها اغلب از طریق نامحسوس ایجاد می شود، و لرزش غیرعادی و یا انحراف خودرو هنگام حرکت نشان دهنده معیوب بودن چرخها می باشد. در اینصورت می بایست در اسرع وقت برای بازرینی چرخها به نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز مراجعه نماید.

زمان تعویض تایر

- تایر را زمانی تعویض نمایید که:
- تایر دارای هرگونه عیب مانند بریدگی، شکستگی، ترک و شکاف عمیقی باشد که به لایه زیری رسیده و یا برجسته شده باشد (باد کرده باشد).
- تایر بطور مکرر دارای نشتی و سوراخ می شود و بخاطر صدمه دیگر نمی توان آن را تعمیر نمود.

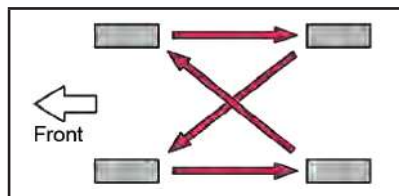
1 آج جدید

2 نشانگر مربوط به سائیدگی آج

3 آج سائیده شده

در صورتی که سائیدگی الگوی آج به میزان نشانگر سائیدگی آج برسد، می بایست تایر را تعویض نمایید.

جابجایی تایر



جابه جایی تایرها را مطابق با آنچه در شکل نشان داده شده است، انجام دهید. توصیه می شود که هر ۸,۰۰۰ ~ ۱۰,۰۰۰ km تایرها به طور یکنواخت سائیده شوند و طول عمر تایر افزایش پیدا کند.

نکته:

بعد از انجام جابجایی تایر، می بایست سیستم نمایش فشار باد تایر را تنظیم کنید. در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید.

اقدامات لازم برای محافظت در مقابل

خرابی چرخها

- هنگام حرکت از روی لبه پیاده رو و یا موانع مشابه، تا حد ممکن سرعت خود را کم کنید.
- مراقب باشید که تایرها در تماس با گریس، روغن و سوخت قرار نگیرد.

طول عمر تایر

تایرهای قدیمی که بیش از ۶ سال استفاده شده است بکار نبرید و اگر مجبور به استفاده هستید با سرعت کم و با حداکثر توجه رانندگی نمایید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در جاده‌های دارای برف

اگر آج تایر یخ‌شکن به اندازه ۴ mm و یا بیشتر ساییده شده باشند، عملکرد ضد لغزش تایرهای یخ‌شکن به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش خواهد یافت.

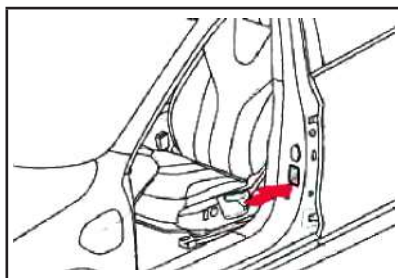


توجه

■ رانندگی بر روی جاده‌های ناهموار هنگامی که خودرو بر روی جاده خاکی و یا دارای دست‌انداز حرکت می‌کند، می‌بایست توجه بیشتری داشته باشید. در چنین جاده‌هایی تایرها به خاطر ضربه در معرض برجسته شدن (باد کردن) قرار می‌گیرند و ممکن است به تدریج آسیب ببینند.
■ در صورت افت فشار باد تایر در هنگام رانندگی به رانندگی کردن ادامه ندهید، زیرا ممکن است باعث صدمه رساندن به تایر و/یا چرخ شود.

فشار باد تایر

فشار باد تایر را در مقدار مناسبی حفظ کنید. حداقل هر ماه یکبار فشار باد تایر را بررسی نمایید.



برچسب فشار باد تایر زیر بین قفل درب در ستون B و در سمت راننده قرار دارد.

عواقب فشار باد تایر نادرست

- فشار باد تایر بسیار کم:
● مقاومت چرخش و مصرف انرژی الکتریکی افزایش می‌یابد.



هشدار

- اقدامات احتیاطی برای بازیابی و تعویض تایر برای جلوگیری از آسیب دیدن انتقال قدرت که بر روی عملکرد کنترل خودرو اثر خواهد گذاشت، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:
- از تایرهای تولید کنندگان مختلف، مدل‌های مختلف و الگوهای آج متفاوت و یا میزان سائیدگی آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهای توصیه نشده توسط شرکت بی‌ام‌کارز استفاده نکنید.
- از تایر با ساختارهای مختلف مانند رادیال، لایه و ... را با هم استفاده نکنید.
- تایرهای تابستانی، چهار فصل و تایرهای زمستانی (یخ‌شکن) را با هم استفاده نکنید.
- از تایرهای استفاده شده در وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید.

تایر نسبتاً کم باشد، ممکن است میزان راحتی حرکت و قابلیت مانور کاهش یابد.

- پس از رانندگی باد تایر را کم نکنید و فشار باد تایر را کاهش ندهید. ممکن است فشار باد تایر بعد از رانندگی افزایش پیدا کند که طبیعی می‌باشد.
- بیش از حد بارگیری نکنید، وزن راننده، مسافران و چمدان‌ها می‌بایست بطور یکنواخت توزیع شود تا خودرو متعادل باقی بماند.



هشدار

■ مقدار صحیح فشار باد تایر کلید محافظت از تایر می‌باشد.

فشار باد تایر را در مقدار مناسب حفظ نمایید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر اتفاق بیفتد

- سائیدگی بیش از حد
- سائیدگی غیر یکنواخت
- قابلیت مانور کم
- ترکیدن تایر پس از داغ شدن
- کاهش عملکرد کاسه نمد چرخ
- تغییر شکل چرخ و یا جدا شدن تایر از چرخ
- صدمه به تایر به علت شرایط نامطلوب جاده‌ای

■ هنگامی که فشار باد تایر مناسب نیست، خودرو را حرکت ندهید.

رانندگی با خودرو که فشار باد تایر نامناسب دارد، خطرناک است. فشار نامناسب باد تایر ممکن است بر روی قابلیت مانور خودرو تأثیر گذاشته و منجر به تصادف شود. ضروری است که فشار باد چرخ زاپاس را علاوه بر تایر معمولی بررسی نمایید.

● قابلیت مانور و پایداری خودرو کاهش می‌یابد.

● منجر به صدمه دیدگی و دمای بالا می‌شود، در نتیجه باعث ترکیدن تایر می‌شود. در صورتیکه فشار باد تایر کافی نباشد، ممکن است تایر از رینگ جدا شده و ایمنی کاهش یابد.

● هر دو سمت تایر ساییده می‌شود.

فشار بیش از حد باد تایر:

- حس راحتی در خودرو کاهش می‌یابد.
- وسط تایر به شدت ساییده می‌شود.
- هنگام وارد شدن ضربه، تایر در معرض ترک از داخل و ترکیدن قرار می‌گیرد.

راهنمایی‌های بازبینی فشار باد تایر

با وجود اینکه خودروی شما مجهز به سیستم نمایش فشار باد تایر می‌باشد و قادر به یادآوری سریع وضعیت فشار باد تایر است، فشار باد تایر را به موقع بررسی نمایید.

هنگام بررسی فشار باد تایر، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

- تایر را بعد از خنک شدن بررسی نمایید. برای اینکه مقدار دقیق فشار باد تایر را بخوانید، خودرو را در حالتی بازبینی نمایید که به مدت حداقل ۳ ساعت پارک شده باشد و یا اینکه بیش از ۱/۵ کیلومتر حرکت نکرده باشد.

● همواره از گیج فشار باد تایر استفاده نمایید.

ممکن است گاهی اوقات ظاهر تایر همراه‌کننده باشد. به علاوه، اگر فشار باد

ملاحظات استفاده از رینگ‌های آلومینیومی

- از پیچ‌های چرخ و آچار مخصوص طراحی شده برای رینگ آلومینیومی استفاده نمایید.
- هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می‌شود، مراقب باشید که رینگ آلومینیومی آسیب نبیند.
- صرفاً از وزنه بالانس یا محصول معادل آن که توسط شرکت بی‌ام کارز برای بالانس چرخ‌ها مشخص شده است استفاده نمایید.

توجه
❗ اقدامات احتیاطی برای بازبینی و تنظیم فشار باد تایر حتماً درپوش والو هوای تایر را مجدداً نصب نمایید. اگر درپوش نصب نشود، ممکن است آلودگی و رطوبت وارد والو شده و منجر به نشتی هوا و در نتیجه تصادف گردد. در صورتی که درپوش مفقود شده است، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب نمایید.

چرخ‌ها

در صورت خمیده شدن رینگ، ترک خوردن و یا خوردگی شدید، آن را تعویض نمایید. در غیراینصورت، ممکن است تایر از رینگ جدا شده و ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید.

انتخاب رینگ

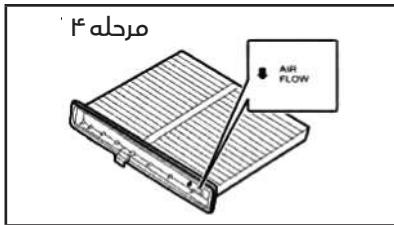
هنگام تعویض رینگ، رینگی که به تازگی نصب می‌شود باید ظرفیت تحمل مشابه، قطر، پهنا و... مشابه مقادیر اصلی داشته باشد.

رینگ موردنیاز برای تعویض را می‌توان از شرکت سازنده تهیه نمود. شرکت بی‌ام کارز استفاده از رینگ‌های زیر را توصیه نمی‌کند:

- رینگ‌هایی با سایزها و انواع مختلف
- رینگ‌های قدیمی
- رینگ‌هایی که دچار تابیدگی شده و تعمیر شده‌اند

هشدار
❗ ■ تعویض چرخ از چرخ متفاوت با مدل اصلی نصب شده برروی خودرو استفاده نکنید. زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید. ■ نصب پیچ چرخ ● پیچ چرخ را محکم کنید تا قسمت کروی با لبه محل پیچ چرخ تماس پیدا کند. ● هرگز به پیچ‌های چرخ روغن و یا گریس ننمایید ممکن است روغن و گریس باعث سفت شدن زیاد پیچ‌های چرخ شده و در نتیجه به رزوه‌های پیچ چرخ صدمه برساند. به علاوه، ممکن است روغن و یا گریس پیچ‌های چرخ را شل نموده و باعث جدا شدن چرخ شود و در نتیجه باعث تصادف و آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. روغن و یا گریس را بطور کامل از روی پیچ‌های چرخ پاک کنید.

فیلتر هوای اتاق را باز نموده و جدا نمایید.



هنگام نصب به جهت فلش‌های روی فیلتر و محفظه فیلتر توجه نمایید.

فاصله زمانی تعویض فیلتر هوای اتاق در مناطق دارای گرد و غبار و یا دارای ترافیک سنگین، می‌بایست فاصله زمانی تعویض فیلترها کوتاه‌تر شود.

در صورت کاهش قابل ملاحظه جریان هوا در دریچه خروجی هوا ممکن است فیلتر مسدود شده باشد. فیلتر را بررسی نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.

فیلتر هوای اتاق

در صورتی که نیاز به تمیز کردن و یا تعویض فیلتر می‌باشد، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

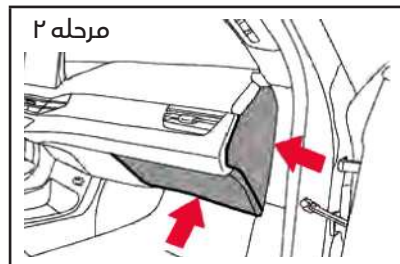
■ از چرخ‌های معیوب استفاده نکنید
از چرخ‌های معیوب و یا دارای ترک و شکستگی استفاده نکنید.
زیرا ممکن است تایرها در هنگام رانندگی پنچر شده و باعث تصادف شود.

فیلتر A/C (فیلتر اتاق)

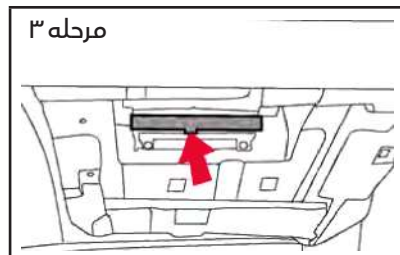
برای حفظ بازدهی سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای اتاق را به طور مرتب تعویض نمایید.

تعویض فیلتر A/C

مرحله ۱: موتور خودرو را در حالت OFF قرار دهید.



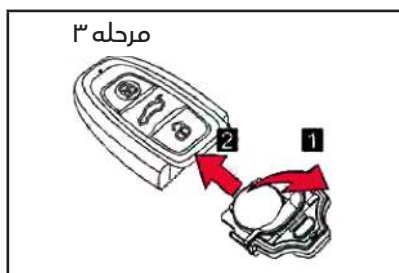
پوشش سمت راست و صفحه نگهدارنده پایین سمت راست را از داشبورد جدا نمایید.





مرحله ۲

- 1 دکمه را نگه دارید.
- 2 محفظه باتری را بیرون بکشید.



مرحله ۳

- 1 باتری قدیمی را بردارید.
- باتری جدید را طوری قرار دهید که قطب+ رو به بالا باشد.
- 2 محفظه باتری را در جای اصلی خود قرار دهید.

- اگر شارژ باتری کلید هوشمند کم باشد، شرایط زیر رخ خواهد داد:
- ایجاد نقص در عملکرد ریموت کنترل بی‌سیم
 - کاهش محدوده‌ی عملکردی موثر
 - ایجاد نقص در عملکرد روشن شدن هوشمند

- استفاده از باتری لیتیوم CR2032
- توصیه می‌شود که باتری را با محصول مشابه و یا معادل آن که توسط شرکت سازنده توصیه می‌گردد تعویض نمایید.

احتیاط
استفاده از سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک مطمئن شوید که فیلتر نصب شده باشد. در صورتی که از سیستم تهویه مطبوع بدون فیلتر استفاده شود، ممکن است آسیب ببیند. بازکردن (برداشتن) فیلتر هنگامیکه دمنده در حال کارکردن است، نباید فیلتر هوای اتاق را تعویض نمایید، زیرا ممکن است به خود آسیب برسانید.

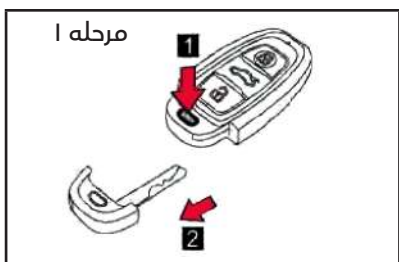
تعویض باتری کلید

در صورتی که شارژ باتری کلید هوشمند کم است، می‌بایست باتری آن را تعویض نمایید.

وسایل مورد نیاز:

- باتری لیتیوم

تعویض باتری کلید هوشمند

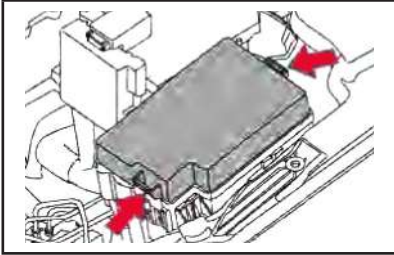


مرحله ۱

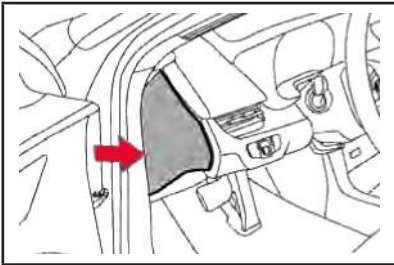
- 1 دکمه مربوط به باز شدن قفل را فشار دهید تا کلاهک سر کلید جدا شود.
- 2 کلید مکانیکی را بیرون آورید.

زیر نصب شده‌اند، به صورت زیر بررسی نمایید.

محفظه موتور



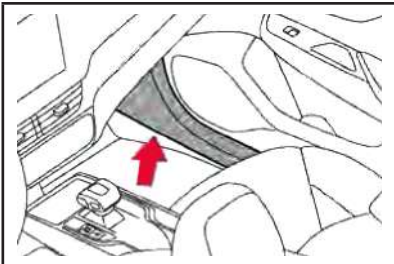
گیره ثابت را فشار دهید و درپوش را باز نمایید.



داشبورد سمت راننده

درپوش سمت چپ داشبورد را بردارید.

پنل ترمیم رکاب درب جلو - راست



● همواره می‌بایست باتری قدیمی را مطابق با قوانین و مقررات محلی دور بیندازید.



هشدار

■ باتری تعویض شده و سایر قطعات کلید هوشمند قطعات را دور از دسترس کودکان قرار دهید. این قطعات کوچک هستند و در صورت بلعیده شدن توسط کودکان ممکن است باعث خفگی شود.



توجه

■ به منظور اطمینان حاصل شدن از عملکرد عادی کلید هوشمند پس از تعویض باتری: حتماً می‌بایست اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید تا از وقوع حادثه جلوگیری شود.

- هنگام کار کردن با کلید هوشمند، همواره دستان خود را خشک نمایید، در غیراینصورت ممکن است باتری زنگ بزند.
- سایر قسمت‌های داخل کلید هوشمند را لمس نکنید و تکان ندهید.
- ترمینال‌های (محل اتصال) باتری را خم نکنید

بررسی و تعویض فیوز

در صورتیکه هر یک از قطعات الکتریکی کار نکنند، ممکن است فیوز سوخته باشد. در این حالت، در صورت لزوم فیوز را بررسی و تعویض نمایید.

مرحله ۱: خودرو را خاموش نمایید.

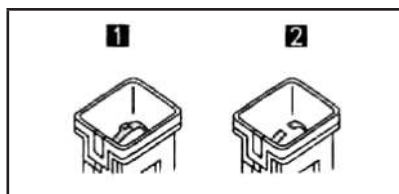
مرحله ۲: فیوزهایی را که در مکان‌های

نوع B

پنل تریم رکاب درب جلو، سمت راست را بردارید.

توصیه می‌شود که برای تعویض فیوز این قسمت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

مرحله ۳: پس از وقوع ایراد سیستمی، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید و در رابطه با بررسی فیوزها اطلاعات کسب نمایید.



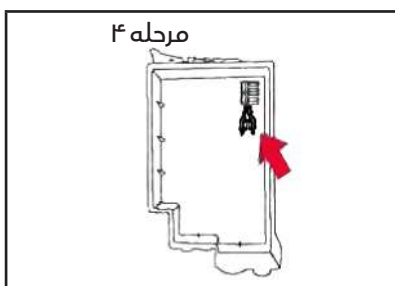
1 فیوز سالم

2 فیوز سوخته

فیوز را با یک فیوز جدید که جریان نامی آن توسط شرکت سازنده تایید شده است، تعویض نمایید.

جریان نامی و توزیع فیوزها

برای تایید جریان نامی و توزیع فیوزها با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



مرحله ۴

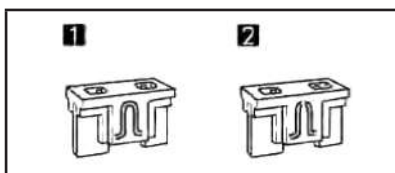
فیوز را با وسیله فیوزکش خارج کنید.

مرحله ۵: بررسی نمایید که فیوز سوخته است یا خیر.

نوع A

اقدامات احتیاطی بعد از تعویض فیوز
● در صورتیکه پس از تعویض فیوز، همچنان مشکل وجود دارد، نیاز به بازبینی بیشتر می‌باشد، به این منظور با نمایندگی شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

● اگر فیوز جدید که دوباره نصب شده است، مجدداً سوخته است، به نمایندگی شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید تا بازبینی خودرو انجام شود.



1 فیوز سالم

2 فیوز سوخته

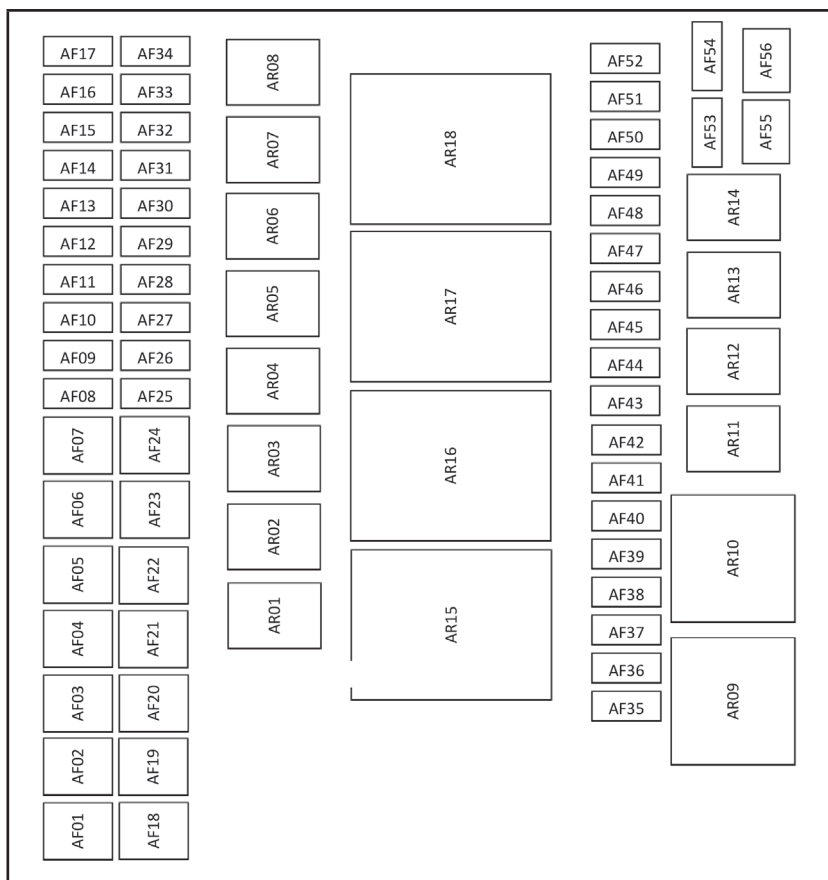
اضافه جریان (اضافه بار) مدار

فیوز خواهد سوخت و احتمالاً به سیم‌کشی داخلی صدمه خواهد زد.

 هشدار	■ پیشگیری از وقوع خطای سیستم و یا آتش‌سوزی خودرو اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید، در غیر این صورت خودرو آسیب می‌بیند، آتش‌سوزی و یا آسیب فردی رخ می‌دهد. ● از فیوز با جریان نامی بالاتر و یا پایین‌تر استفاده نکنید. ● حتماً می‌بایست از محصول مشابه و یا معادل توصیه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز استفاده نمایید. ● تعویض فیوز با سیم، حتی به صورت موقت مجاز نمی‌باشد، زیرا ممکن است آسیب جدی و یا حتی آتش‌سوزی رخ دهد.
 توجه	■ اقدامات احتیاطی قبل از تعویض فیوز با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید تا علت جریان الکتریکی بسیار بالا و تعمیر خودرو مشخص شود.

جدول مشخصات رله‌ها و فیوزها

۱۶ صفحه‌ای از مجموعه ۶ سند فنی



جعبه رله‌ها

شماره رله	شرح	قطعات فعال شده
AR01	Preserved relay	-
AR02	IG1 relay	رله IG1
AR03	VCU relay	رله VCU
AR04	Motor-driven pump relay	رله پمپ برقی
AR05	Temperature control relay	رله کنترل دما
AR06	Heater pump relay	رله پمپ گرم کن
AR07	Horn relay	رله بوق
AR08	Preserved relay	-
AR09	Preserved relay	-
AR10	Defrosting relay	رله گرم کن
AR11	Trunk lock relay	رله قفل صندوق عقب
AR12	Preserved relay	-
AR13	A/C fuel pump relay	
AR14	Preserved relay	-
AR15	Preserved relay	-
AR16	Preserved relay	-
AR17	Blower relay	رله بخاری
AR18	Preserved relay	-

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
AF01	IBOOST	۶۰ A	ترمز برقی
AF02	Defrost	۴۰ A	گرم کن
AF03	ESC valve	۴۰ A	ESC valve
AF04	Power wiper	۲۵A	موتور برف پاک کن
AF05	Preserved	-	-
AF06	Preserved	-	-
AF07	Preserved	-	-
AF08	BCM high beam	۱۰ A	نور بالا
AF09	BCM room lamp	۱۰ A	چراغ داخل کابین
AF10	MCU controller	۱۰ A	کنترل کننده MCU
AF11	BMS controller	۱۰ A	کنترل کننده سیستم مدیریت باتری
AF12	Horn	۲۰ A	بوق
AF13	DCDC	۱۰ A	DCDC
AF14	BCM washing	۱۵A	شیشه شوی
AF15	Tee valve/four-way valve	۵A	شیر برقی سه طرفه / چهارطرفه
AF16	Charging indicator/relay coil	۵A	نمایشگر شارژ/کوئل
AF17	High voltage distribution box	۵A	جعبه تقسیم ولتاژ بالا

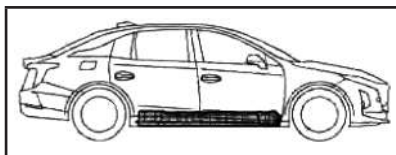
شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
AF18	Distribution box on the right side of the floor	۶۰ A	جعبه فیوز داخل کابین
AF19	ESC pump	۴۰ A	ESC
AF20	A/C system	۴۰ A	سیستم تهویه
AF21	A/C fuel pump	۲۰ A	-
AF22	Preserved	-	-
AF23	Preserved	-	-
AF24	Preserved	-	-
AF25	IG1 power supply	۲۵A	IG1 موتور
AF26	VCU	۱۵A	VCU
AF27	Motor-driven pump	۱۵A	پمپ برقی
AF28	Battery water pump	۱۵A	باتری پمپ آب
AF29	Heater pump	۱۵A	پمپ بخاری
AF30	Brake lamp switch	۵A	سوئیچ چراغ ترمز
AF31	Two-way valve /tee valve	۵A	شیر برقی دو طرفه/سه طرفه
AF32	Preserved	-	-
AF33	Trunk lock/charging port cover	۱۰ A	قفل صندوق عقب/درگاه پورت شارژ
AF34	Low voltage service switch	۱۰ A	مدار ولتاژ پائین
AF35	Preserved	-	-

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
AF36	Preserved	-	-
AF37	Preserved	-	-
AF38	Plumbing PTC/VCU/ coil relay	۵A	coil PTC/VCU/relay
AF39	Cooling fan	۵A	فن خنک کننده
AF40	Two-way valve/com- pressor	۵A	شیر برقی دوطرفه/کمپرسور
AF41	Preserved	-	-
AF42	Preserved	-	-
AF43	IG1 MCU	۵A	MCU IG1
AF44	IG IG1 EPS	۱۵A	فرمان برقی IG1
AF45	IG ESP/IBOOSTER	۵A	ترمز برقی EPS
AF46	IG EPS	۵A	فرمان برقی
AF47	IG BMS/DCDC	۵A	سیستم مدیریت باتری
AF48	IG VCU	۵A	VCU
AF49	IG AVAS	۵A	سیستم های هشدار دهنده صوتی خودرو
AF50	Front radar/brake lamp switch IG	۵A	رادار جلو/ سوئیچ چراغ ترمز
AF51	Preserved	-	-
AF52	Preserved	-	-
AF53	Preserved	-	-



شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
AF54	Preserved	-	-
AF55	Preserved	-	-
AF56	Preserved	-	-
AF46			

باتری خودرو



باتری در قسمت زیرین کف خودرو قرار گرفته است.

- تا حد امکان خودرو را در مکانی خشک، خنک و با تهویه مناسب پارک نمایید و حتی‌الامکان از قرار دادن طولانی مدت در معرض تابش خورشید جلوگیری نمایید.

- در صورتیکه برای مدتی از باتری استفاده نشود، شارژ باتری به آرامی شروع به تخلیه شدن می‌نماید. که این موضوع منجر به کاهش شارژ باتری و مسافت قابل پیمایش خواهد شد. بنابراین، استفاده نکردن از خودرو برای مدت زمان طولانی توصیه نمی‌شود. اگر چنین است، با توجه به زمان ذخیره‌سازی تخمین زده شده مقدار تخلیه شارژ را ارزیابی نموده و با استفاده از روشهای زیر، آن را حفظ نمایید:

● شارژ (باتری) خود را به روش مناسب تخلیه نمایید (از طریق رانندگی با خودرو و یا استفاده از تجهیزات با ولتاژ بالا) تا صفحه نشانگرها علامت کم بودن شارژ باتری را هشدار دهد.

● باتری خودرو را بطور کامل از طریق کانکتور شارژ DC، شارژ نمایید.

● این مدل با باتری‌های قابل تعویض بر اساس ویژگی‌های اساسی باتری لیتیوم

یون می‌باشد. در شرایط آب و هوایی سرد با دمای پائین و یا هنگام فشار کم باتری، توان تخلیه‌ی باتری محدود می‌شود، که این موضوع ممکن است باعث تضعیف عملکرد دینامیکی خودرو و کاهش حداکثر سرعت خودرو شود. تغییر در عملکرد خودرو را می‌توان با افزایش دما و یا تغییر در ظرفیت باتری بازیابی نمود. توصیه می‌شود که برای استفاده مطابق با دستورالعمل‌های زیر عمل نمایید:

● نباید خودرو را بیش از ۱۲ ساعت در محلی با دمای پائین‌تر از 0°C قرار دهید. اگر در صورت لزوم، مجبور به قراردادن خودرو در محلی با دمای پائین هستید، توصیه می‌شود که ظرفیت باتری بیش از ۵۰٪ باشد.

● برنامه سفر مناسبی تنظیم نمایید، در صورتی که ظرفیت باتری خودرو کمتر از ۱۵٪ باشد از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید و در اسرع وقت باتری را شارژ نمایید/ باتری را تعویض نمایید.

● در شرایط آب و هوایی سرد و یا هنگامی که شارژ باتری کم است، از افزایش ناگهانی سرعت و رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بپرهیزید و بازه زمانی استفاده از سیستم گرمایشی تهویه مطبوع را بطور منطقی تنظیم نمایید.

بازيافت باتري خودرو

باتری‌ها تجهیزات صنعتی خطرناکی می‌باشند که دور ریختن آنها بدون برنامه

⚠	هشدار
	■ در صورتی که بازیافت باتری خودرو به درستی انجام نشود، ممکن است باعث وقوع شرایط زیر شده و منجر به آسیب به شخص شود: ● اسقاط و یا دفع غیرقانونی باتری‌ها منجر به آلودگی محیط زیست خواهد شد، و یا ممکن است به علت لمس تجهیزات با ولتاژ زیاد منجر به برق‌گرفتگی شود. ● باتری‌ها بطور ویژه در خودروهای برقی استفاده می‌شوند. در صورتی که از باتری در خارج از خودرو استفاده شود و یا به هر روشی تغییر ساختار داده شود، ممکن است باعث برق‌گرفتگی، آتش‌سوزی، ایجاد دود، انفجار، نشت الکترولیت و یا سایر حوادث گردد. ● در صورتی که خودرو بدون هماهنگی نمایندگی شرکت بی‌ام کارز فروخته و یا منتقل شود، احتمال بروز حادثه بالا می‌باشد. زیرا خریداران از خطرات احتمالی اطلاعی ندارند. ■ در صورتی که هنگام وقوع تصادف با خودرو، باتری دچار نشتی شود، و یا بوی تند و نامطبوعی به مشام برسد و یا مایعی از خودرو به بیرون بریزد و یا خروج دود از پک باتری مشاهده شود: ● خودرو را خاموش کنید و هنگام برآورده شدن شرایط، باتری ۱۲ ولت را جدا نمایید. ● بلافاصله برای درخواست کمک با خط تلفن خدمات و امداد تماس حاصل نمایید و درخواست امداد نمایید و هیچ‌گونه عملیاتی بر روی خودرو انجام ندهید.

می‌تواند منجر به آلودگی شدید محیط زیست شود. با توجه به سیاست‌های ملی مربوط به بازیافت باتری خودرو، حتماً می‌بایست بازیافت باتری‌ها توسط مراکز خدمات بازیافت واجد شرایط انجام شود. برای کسب اطلاعات لازم پیرامون مراکز خدمات بازیافت، می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

هرگز نباید بدون مجوز نسبت به فروش، انتقال یا باز کردن، جداسازی و یا تغییر ساختار باتری‌های خودرو اقدام نمایید. در صورتی که باتری خودرو دیگر قابل استفاده نبوده و یا نیاز به بازیافت داشته باشد، می‌بایست خودرو را به مراکز خدمات بازیافت انتقال داده و برای جلوگیری از وقوع تصادفات و رخدادهای ایمنی باید باتری خودرو مطابق با روش‌های خاص جداسازی شود. با توجه به قوانین و مقررات مربوطه، در صورتی که کاربر باتری را به روشهای استاندارد دور نریخته و باعث آلودگیهای زیست محیطی و حادثه‌های ایمنی شود، مسئولیت ناشی از آن برعهده کاربر می‌باشد.

هشدار	توجه
⚠️ ولتاژ بالای باتری بسیار خطرناک می‌باشد. بازکردن و یا تعمیر باتری توسط افراد غیرمجاز اکیداً ممنوع است. ■ اگر خودرو اسقاط شده ولی باتری خودرو جدا نشده باشد، ممکن است با لمس قسمت‌های ولتاژ بالا، کابل‌ها و کانکتور خطر برق‌گرفتگی وجود داشته باشد. در صورتیکه می‌بایست خودرو اسقاط شود، حتماً باید باتری خودرو توسط افراد و مراکز حرفه‌ای و متخصص دور ریخته شود. در صورتی که باتری خودرو بطور نامناسب در دست گرفته شود، ممکن است منجر به شوک الکتریکی شده و در نتیجه باعث برق‌گرفتگی و یا حتی مرگ شود.	ⓘ توجه ■ بسته به ساختار خودرو، ممکن است باتری توسط سیستم مدیریت حرارتی کنترل شود، اما همچنان توصیه می‌شود که تا حد امکان از رانندگی در محیط‌هایی که دارای آب و هوای بشدت سرد و یا گرم می‌باشند خودداری نمایید. ■ از پارک نمودن خودرو در نزدیکی وسایل اشتعال‌زا و قابل انفجار، مواد شیمیایی خطرناک، منابع گرمایی با دمای بالا و یا منابع آتش‌زا برای جلوگیری از وقوع آتش‌سوزی خودداری نمایید. ■ خودرو نباید در مناطقی که دارای گاز/مایع بشدت خورنده و سمی هستند پارک شود تا از وارد شدن آسیب به ساختار و عملکرد باتری جلوگیری شود.

توجه
ⓘ توجه ■ باتری خودرو می‌بایست در محیط خشک و با تهویه مناسب در دمای بین 40°C تا 60°C نگهداری شود. برای تضمین عملکرد باتری، خودرو را به طور کامل در محیط کمتر از 30°C - و یا بیش از 45°C به مدت بیشتر از ۲۴h قرار ندهید، زیرا طول عمر باتری کاهش خواهد یافت. در صورتیکه زمان حفظ شارژ باتری بیش از یک هفته طول کشید، توصیه می‌شود که باتری را در محیطی با دمای بین 30°C ~ 5°C نگهداری نمایید. ■ از نگهداشتن باتری در محیط با دمای بالا و دارای رطوبت به مدت طولانی پرهیزید (مانند شرایط پخت رگ) و باتری را در دمای 70°C بیش از ۳۰ دقیقه و در دمای 80°C بیش از ۲۰ دقیقه نگهداری نکنید. توصیه می‌شود که هنگام پخت رگ باتری را جدا کنید. ■ از حرکت خودرو در آب با ارتفاع بیش‌تر از شاسی خودرو پرهیزید، زیرا ممکن است باعث وارد شدن آسیب دائمی به مجموعه باتری خودرو شود. در صورت خیس شدن خودرو، در اسرع وقت خودرو را به محلی خشک برانید. ■ خودرو را در محلی خیس و آب‌گرفتگی پارک نکنید و از خیس خوردن طولانی مدت باتری در آب برای جلوگیری از وقوع آتش‌سوزی پیشگیری نمایید. ■ عدم مراقبت از باتری به مدت بیش از ۶ ماه ممکن است باعث آسیب دیدگی باتری شود.

توجه



■ به منظور حفظ عملکرد باتری، تخلیه شارژ باتری تا میزان بسیار کم توصیه نمی‌شود. ممکن است منجر به وارد شدن آسیب دائمی به عملکرد باتری شود.

■ در صورتیکه ظرفیت باتری بطور قابل ملاحظه‌ای کم شده باشد (محدوده حرکت خودرو بطور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد) و یا نقص جدی در باتری وجود داشته باشد (خودرو به طور نرمال حرکت نمی‌کند و پیام "power system failed" (بر روی نشانگر داشبورد مشاهده می‌شود) می‌بایست برای تست و نگهداری باتری با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نموده و در صورت لزوم مجموعه باتری را تعویض نمایید.

سرویس و نگهداری دوره‌ای برنامه سرویس و نگهداری دوره‌ای

دوره زمانی / مسافت طی شده							بازه زمانی	موارد
۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه‌های مراجعه		
۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	x ۱,۰۰۰ km		
سیستم تهویه مطبوع (A/C)								
						کمپرسور سیستم تهویه مطبوع (A/C)		
						لوله‌های ورودی سیستم تهویه مطبوع (A/C)		
						مبرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)		
R	R	R	R	R	R	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (A/C)		
سیستم‌خک‌کننده								
اولین تعویض در کیلومتر ۱۲۰ هزار و پس از آن هر ۶۰ هزار کیلومتر تعویض شود.						مایع‌خک‌کننده		
						شیلنگ مایع‌خک‌کننده		
						رادیاتور		
شاسی								
						پدال ترمز و ترمز پارک		
						لنت و دیسک ترمز		
						لوله‌های ترمز و شیلنگ‌ها		
-		R		-		روغن ترمز		
						سیک و گردگیر سیستم تعلیق		
						سیستم تعلیق جلو و عقب		
						پلوس و بوش‌های لاستیکی		
اولین تعویض در پیمایش ۱۰۰ هزار کیلومتر و پس از آن هر ۵۰ الی ۶۰ هزار کیلومتر تعویض شود.						-	روغن فاینال درایو	

دوره زمانی / مسافت طی شده									
موارد خاص	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲
	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰
سیستم تهویه مطبوع (A/C)									
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
سیستم خنک کننده									
-	اولین تعویض در کیلومتر ۱۲۰ هزار و پس از آن هر ۶۰ هزار کیلومتر تعویض شود.								
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
شاسی									
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
R : ۲۴ ماه	I	-	I	R	I	-	I	R	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-	اولین تعویض در پیمایش ۱۰۰ هزار کیلومتر و پس از آن هر ۵۰ الی ۶۰ هزار کیلومتر تعویض شود.								

دوره زمانی / مسافت طی شده						بازه زمانی	موارد
۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶		
۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	x1,۰۰۰ km	
۱	-	۱	-	۱	-	کاسه نمد فاینال درایو	
-	-	-	-	-	-	واشر و پیچ تخلیه فاینال درایو	
-	-	-	-	-	-	واشر و پیچ شارژ روغن فاینال درایو	
-	-	۱	-	-	-	سوپاپ تهویه هوای فاینال درایو	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	تایر و فشار باد تایر	
بدنه و قسمت‌های الکتریکی خودرو							
۱	۱	۱	۱	۱	۱	درب خودرو، درب صندوق عقب، درپوش درگاه شارژ	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	باتری ۱۲ ولت	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	سیستم الکتریکی بدنه (چراغ‌ها، بوق، برف پاک‌کن، شیشه‌شوی، شیشه‌بالابر برقی، جک نگهدارنده درب صندوق عقب برقی)	
سیستم الکتریکی ولتاژ بالا							
۱	۱	۱	۱	۱	۱	پایه درگاه شارژ جریان مستقیم	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	کانکتور و سیم‌کشی ولتاژ بالا	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	مبدل DC/DC	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	جعبه توزیع ولتاژ بالا	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	لوله ورود/ خروج موتور	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	پیچ کوپلینگ بین سیستم محرک الکتریکی و پایه	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	سوپاپ تهویه هوای موتور	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	اتصال بین موتور و کاهنده	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	ظاهر باتری	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	بست باتری	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	اتصال ورود/خروجی مایع خنک‌کننده باتری	

دوره زمانی / مسافت طی شده									
موارد خاص	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲
	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰
-	-		-		-		-		-
-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
-	-	-	-		-	-	-		-
-									
بدنه و قسمت‌های الکتریکی خودرو									
-									
-									
-									
سیستم الکتریکی و لتاژبالا									
-									
-									
-									
-									
-									
-									
-									
-									
-									
-									
-									

دوره زمانی / مسافت طی شده						بازه زمانی	موارد
۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶		
۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	ماه‌های مراجعه	x ۱,۰۰۰ km
۱	۱	۱	۱	۱	۱	سوپاپ ضدآب تهویه هوای باتری	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	کانکتور ولتاژ بالا/ ولتاژ پایین باتری	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	عیب یابی نرم افزاری باتری خودرو	

[سرویس و نگهداری عادی] ۱ : بازبینی و تمیزکردن، تعمیر، تنظیم و یا تعویض در صورت لزوم
 R : تعویض
 C : تمیز کردن

[نکته] ۱. دوره زمانی تعویض فیلتر تهویه مطبوع هنگام رانندگی در محیط‌های پر از گرد و غبار و حشره باید بطور مناسب کوتاه شود. بعنوان مثال، زمانی که حجم هوای دمنده به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد و یا بوی نامطبوعی از کولر به مشام می‌رسد تعویض فیلتر تهویه مطبوع توصیه می‌شود.

۲. شیلنگ خنک‌کننده پس از ۱۲۰,۰۰۰ km به دلیل فرسودگی، در معرض آسیب دیدگی و یا نشتی می‌باشند. در حین تعمیر و نگهداری، بر روی بررسی دو شیلنگ لاستیکی که به گرم‌کن HVH متصل هستند، تمرکز نمایید و در صورت مشاهده ترک، آسیب و یا نشتی، آن‌ها را تعویض نمایید.

۳. در موارد خاص، می‌بایست فاصله زمانی تعمیر و نگهداری را بطور مناسب و با توجه به محیط واقعی استفاده از خودرو کوتاه شود.



دوره زمانی/ مسافت طی شده									
موارد خاص	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲
	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰
-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱



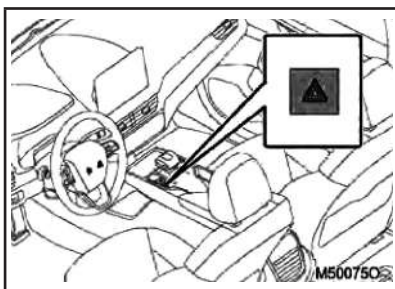
فصل ۸ - وقوع نقص در خودرو

اطلاعات مهم	۲۱۰
چراغ هشدار خطر (چراغ فلاشر)	۲۱۰
اقدامات مهم در شرایط اضطراری	۲۱۰
بکسل کردن خودرو	۲۱۰
عملکرد غیر عادی خودرو	۲۱۳
روشن شدن چراغ‌های هشدار و یا شنیده شدن بوق هشدار	۲۱۳
لیست چراغ‌های هشدار	۲۱۴
پنچر شدن تایر	۲۱۸
روشن نشدن موتور	۲۱۹
مفقود شدن کلید	۲۲۰
عدم کار کرد نرمال کلید	۲۲۰
درب خودرو به درستی قفل نمی‌شود	۲۲۱
کاهش شارژ باتری 12V	۲۲۲
جوش آوردن موتور	۲۲۴
وقوع آتش سوزی	۲۲۵
گیر افتادن خودرو	۲۲۶
رانندگی در جاده آب گرفته	۲۲۶
پنچر شدن تایر	۲۲۷
وقع تصادف	۲۲۸
باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری	۲۲۸

اطلاعات مهم

چراغ هشدار خطر (چراغ فلاشر)

هنگام خرابی خودرو، در کنار جاده توقف نموده و چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، اگر خودرو به علت خرابی حرکت نمی‌کند، چراغ هشدار خطر را روشن نموده و مثلث هشدار پشت خودرو قرار دهید. در صورت لزوم جلیقه شب‌رنج را بپوشید.



کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید تا کلیه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن بکند، با فشردن مجدد این کلید چراغ هشدار خطر خاموش می‌شود.

توجه



■ جلوگیری از اتمام شارژ باتری هنگامی که موتور خاموش است، چنانکه استفاده از چراغ هشدار خطر ضروری نیست، آن را خاموش نمایید.

اقدامات مهم در شرایط اضطراری

بکسل کردن خودرو

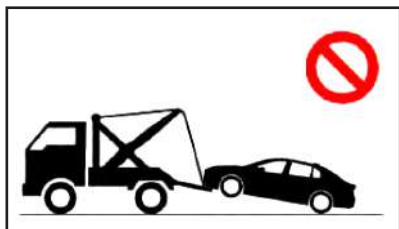
در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو، شرکت بی‌ام کارز استفاده از کامیون یدک‌کش باربر کفی را توصیه می‌کند و همچنین انجام بکسل می‌بایست توسط نمایندگی شرکت بی‌ام کارز و یا شرکت امدارسانی متخصص انجام گیرد. هنگام بکسل کردن، می‌بایست از زنجیرهای ایمنی استفاده نمایید و مطابق با کلیه قوانین و مقررات کشور این کار انجام دهید.

قبل از بکسل کردن

اگر شرایط زیر رخ دهد، ممکن است گیربکس معیوب شود. قبل از بکسل کردن خودرو می‌بایست با نمایندگی شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

- موتور به طور عادی کار کند، اما خودرو قادر به حرکت کردن نباشد.
- گیربکس دارای سر و صدا و لرزش غیرعادی باشد.

استفاده از کشنده بالابر از جلو، هنگام بکسل کردن ممنوع می‌باشد.



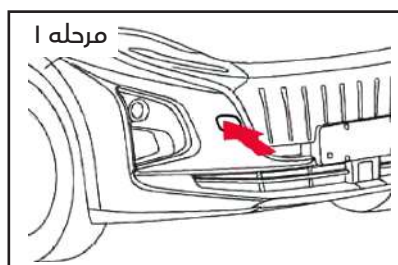
از کشنده بالابر از جلو برای بکسل کردن

است، می‌بایست چرخ‌ها را به صفحه زیرین تریلر بسته و محکم نمایید تا خودرو ایمن بماند.

بکسل کردن اضطراری

اگر در شرایط اضطراری برای بکسل کردن تریلر یافت نمی‌شود، زنجیر و یا کابل بکسل را به قلاب بکسل ببندید و دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید تا بصورت موقت خودرو بکسل شود. از این روش صرفاً برای بکسل کردن در سرعت پایین و فاصله کوتاه بر روی آسفالت سخت استفاده می‌شود. راننده می‌بایست در خودرو بنشیند و غربیلک فرمان و پدال ترمز را کنترل نماید. چرخ‌ها، موتور، غربیلک فرمان و ترمزها می‌بایست در شرایط مناسبی قرار داشته باشند.

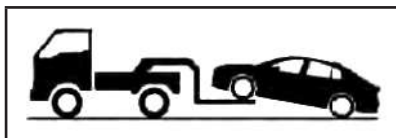
مراحل انجام بکسل در شرایط اضطراری



قسمت بالایی درپوش قلاب بکسل را فشار دهید و درپوش قلاب بکسل را جدا نمایید.

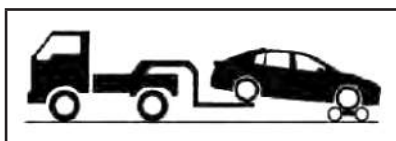
استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب زدن به بدنه خودرو شود.

بکسل نمودن از جلو توسط کشنده بالابر چرخ‌ها



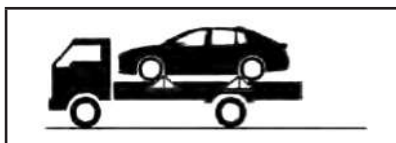
ترمز پارک را آزاد کنید.

بکسل از عقب توسط کشنده بالابر چرخ‌ها



چرخ دستی بکسل را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید.

بکسل کردن با تریلر باربر کفی



ترمز پارک برقی (EPB) را اعمال کنید، موتور را خاموش نمایید. برای جلوگیری از حرکت کردن و تکان خوردن خودرو، زیر هر چهارچرخ گوه (مانع) قرار دهید. همانطور که در شکل نشان داده شده

قلاب بکسل

قلاب بکسل در جعبه ابزار خودرو قرار داده شده است.



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. عدم در نظر گرفتن این موارد ممکن است باعث آسیب شخصی شدید و یا حتی مرگ شود.

■ به هنگام اشکال در درگیر شدن دنده خودرو N

بکسل کردن خودرو، در صورتی که چرخ‌های خودرو با زمین تماس داشته باشند، اکیداً ممنوع می‌باشد.

■ هنگام بکسل کردن خودرو همواره می‌بایست چرخ‌های محرک خودرو و یا هر چهار چرخ خودرو باید از روی زمین بلند شده باشند. در صورتی که هنگام بکسل شدن خودرو، چرخ‌های محرک با زمین در تماس باشند، کشنده محرک و بخش‌های مربوطه ممکن است صدمه ببینند.

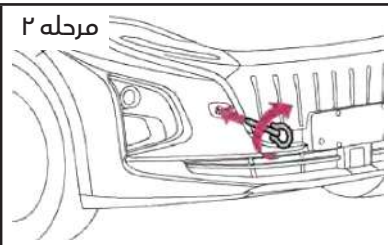
■ هنگام بکسل کردن ● هنگام استفاده از طناب برای بکسل شدن، از راه افتادن ناگهانی و غیره پرهیزید. در غیراینصورت، کشش بسیار زیادی بر روی کابل و حلقه بکسل احساس خواهد شد.

قلاب بکسل و یا طناب ممکن است صدمه ببینند و یا تکه‌های شکسته به افراد آسیب رسانده و باعث آسیب دیدگی شدید شود.

■ نصب قلاب بکسل بر روی خودرو، از نصب ایمن قلاب بکسل مطمئن شوید.

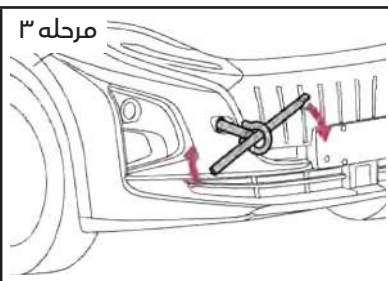
در غیراینصورت، ممکن است هنگام بکسل کردن قلاب بکسل شل شود و باعث ایجاد حادثه گردد.

مرحله ۲



قلاب کشش را وارد حفره نموده و آن را به آرامی با دست محکم نمایید.

مرحله ۳



قلاب بکسل را با ابزار کمکی محکم نمایید.

مرحله ۴: کابل بکسل و یا زنجیر بکسل را به قلاب کشش محکم ببندید. مراقب باشید که به بدنه خودرو آسیبی وارد نشود.

مرحله ۵: وارد خودروی بکسل شده شوید و آن را روشن نمایید.

مرحله ۶: ترمز پارک برقی (EPB) را اعمال نمایید و سپس دنده را در موقعیت N قرار دهید.

- پنچری تایر و یا حتی ساییدگی غیریکنواخت تایر
- دمای کولر بطور مداوم و غیرعادی زیاد باشد.

نشانه‌های صوتی

- سرو صدای بسیار زیاد هنگام دور زدن
- سر و صدای غیرعادی مربوط به سیستم تعلیق
- سر و صدای غیرعادی مربوط به موتور

نشانه‌های عملکردی

- سوخت نادرست، ناپایداری و عملکرد ناپایدار موتور
- افت محسوس توان موتور
- هنگام ترمز کردن خودرو به شدت به یک سمت کشیده شود.
- هنگام حرکت روی جاده صاف و تخت خودرو شدیداً به یک سمت کشیده شود.
- ترمز دچار نقص شده باشد و یا پدال ترمز نرم شده و یا تقریباً با کف خودرو تماس داشته باشد.

روشن شدن چراغ‌های هشدار و یا شنیده شدن بوق هشدار

در صورتیکه هر یک از چراغ‌های هشدار روشن شوند و یا شروع به چشمک زدن نمودند، با حفظ آرامش موارد زیر را در نظر گرفته و انجام دهید.

اگر چراغ هشدار روشن شود و یا چشمک بزند و سپس خاموش شود، لزوماً نشان دهنده خطا و نقص در

توجه



■ هنگام یکسل کردن توسط کشنده بالابر چرخ‌ها، می‌بایست از وارد شدن آسیب به خودرو جلوگیری شود.

هنگامی که خودرو بالا برده شود، مطمئن شوید که فاصله کف خودرو تا زمین کافی باشد و انتهای خودرو هنگام حرکت بر روی زمین کشیده نشود. زیرا ممکن است خودرو هنگام یکسل شدن آسیب ببیند.

■ هنگام یکسل شدن توسط کشنده بالابر از جلو، باید از آسیب دیدن خودرو جلوگیری نمایید.

صرف نظر از یکسل شدن جلو و یا پشت خودرو، نمی‌بایست از کشنده بالابر از جلو استفاده کنید.

■ هنگام یکسل کردن با تریلر برابر کفی، باید از آسیب دیدن خودرو جلوگیری نمایید.

- از روی دست اندازه‌ها عبور نکنید. زیرا ممکن است تایرها آسیب ببینند.

عملکرد غیرعادی خودرو

در صورتی که هر یک از نشانه‌های زیر مشاهده شود، می‌بایست خودرو تنظیم و یا تعمیر شود. در اسرع وقت با نمایندگی شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

نشانه‌های قابل مشاهده

- نشستی مایع در زیر خودرو وجود دارد.
- (اگر بعد از استفاده از سیستم تهویه مطبوع چکه قطره آب مشاهده شود طبیعی است. وجود یک حفره تخلیه آب بر روی لوله خروجی نیز طبیعی می‌باشد)

سیستم نمی‌باشد. اگرچه، می‌بایست در صورت رخداد این موقعیت، برای بررسی و بازبینی با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

لیست چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار	چراغ هشدار/ شرح جزئیات/ اقدامات لازم
	چراغ هشدار وضعیت شارژ کم. • نشان می‌دهد که شارژ باتری کم است. ← باتری را شارژ نموده و یا به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم باتری خودرو • نشان می‌دهد که سیستم باتری خودرو دچار نقص شده است. ← سریعاً خودرو را در محلی ایمن پارک نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در شارژ باتری ۱۲ ولتی • در صورتیکه پس از روشن شدن موتور، همچنان این چراغ هشدار روشن است، نشان دهنده وجود نقص در سیستم شارژ باتری ۱۲ ولتی می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار چراغ‌های خارجی خودرو • نشان دهنده وجود خطا در چراغ‌های خارجی خودرو می‌باشد. ← چراغ‌های خارجی خودرو و همچنین دسته سیم‌ها و کانکتورهای چراغ‌ها را بررسی کنید و یا سریعاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس بگیرید.
	چراغ هشدار سیستم SRS • نشان دهنده وجود ایراد در سیستم کیسه هوای خودرو می‌باشد. ← به سرعت با نمایندگی‌های مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های هشدار	چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم
	چراغ هشدار کمربند ایمنی • روشن بودن این چراغ هشدار نشان‌دهنده باز بودن کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین می‌باشد. ← کمربند ایمنی سرنشین و راننده را ببندید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم تعویض دنده برقی • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم تعویض دنده برقی می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم قفل ستون فرمان ESCL • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ESCL می‌باشد. ← سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم PEPS • نشان‌دهنده وجود نقص و عدم کارکرد صحیح در سیستم PEPS می‌باشد. ← سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایند.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ایمولایزر • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ایمولایزر می‌باشد. ← به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار شارژ کم کلید (ریموت) • نشان‌دهنده شارژ کم کلید می‌باشد. ← باتری کلید را تعویض نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم برق خودرو • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم برق خودرو می‌باشد. ← سریعاً خودرو را در محلی ایمن پارک نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایند.

چراغ‌های هشدار	چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم برف‌پاک‌کن برقی • نشان دهنده وجود نقص در سیستم برف‌پاک‌کن برقی می‌باشد. ← به سرعت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ولتاژ بالا • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ولتاژ بالای خودرو می‌باشد. ← سریعاً خودرو را در محلی ایمن پارک نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایند.
	سطح پایین روغن ترمز / چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ترمز • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ترمز می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. رانندگی در این شرایط دارای ریسک می‌باشد.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ترمز / HBA • نشان دهنده عملکرد نامناسب سیستم ترمز یا وجود نقص در بوستر ترمز می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. رانندگی در این شرایط دارای ریسک می‌باشد.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم فرمان برقی EPS • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم EPS می‌باشد. ← با احتیاط رانندگی نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم فرمان برقی EPS • نشان‌دهنده وجود نقص شدید در سیستم EPS می‌باشد. ← سریعاً خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های هشدار	چراغ هشدار / شرح جزئیات / اقدامات لازم
	چراغ هشدار وجود خطا در سیستم ABS • نشان دهنده وجود نقص در سیستم ABS می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار لنت ترمز فرسوده • نشان دهنده ساییدگی بیش از حد لنت ترمز می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید تا نسبت به بازبینی و تعویض لنت ترمز اقدام شود.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ترمز پارک برقی EPB • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم EPB می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید. رانندگی در این شرایط دارای ریسک می‌باشد.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم بوستر ترمز هیدرولیکی HBB • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم HBB می‌باشد. ← در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار کم بودن سطح مایع خنک‌کننده • نشان‌دهنده سطح پایین مایع خنک‌کننده می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور • نشان‌دهنده دمای بسیار بالای مایع خنک‌کننده موتور می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم موتور • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم موتور می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های هشدار	چراغ هشدار/ شرح جزئیات/ اقدامات لازم
	فشار غیرعادی باد تایر/ چراغ هشدار وجود نقص در این سیستم • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم TPMS و یا فشار غیرعادی باد تایر می‌باشد. ← به سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم FCW/AEB • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم FCW/AEB می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم DVR • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم DVR می‌باشد. ← در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.
	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم DVR Micro SD • نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم DVR Micro SD می‌باشد. ← می‌بایست DVR Micro SD را تعویض نمایید و یا اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

نکته : در صورتی‌که چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده روشن شود، صدای بوق هشدار شنیده می‌شود.

پنچر شدن تایر

در صورت پنچر شدن تایر به هنگام رانندگی، فوراً سرعت خود را کاهش داده و خودرو را در محلی ایمن و بدون ترافیک پارک کنید.

هنگام پنچر شدن تایر، با توجه به مراحل زیر خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید:

- خودرو را بر روی سطح هموار و سخت پارک نمایید.
- دنده را در موقعیت P قرار دهید و مطمئن شوید که ترمز پارک اعمال شده باشد.
- خودرو را خاموش نمایید.
- چراغ هشدار خطر (چراغ فلاشر) را روشن نمایید و مثلث هشدار خطر را قرار دهید.
- در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

باعث ایجاد نقص در موتور گردد. اگرچه، با توجه به نوع خطا می‌توان تصمیمات اضطراری اتخاذ نمود.

- ممکن است سیستم ایموبیلایزر موتور دچار نقص شده باشد.

چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو کم نور شده‌اند و یا بوق از کار افتاده، یا صدای کم دارد.

این نقص ممکن است در اثر یکی از شرایط زیر ایجاد شود :

- شارژ باتری ۱۲ ولتی کم است.
- ممکن است ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی شل شده و یا خورده شوند.

چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو روشن نمی‌شوند و یا بوق صدایی تولید نمی‌کند.

این نقص ممکن است به خاطر یکی از شرایط زیر ایجاد شده باشد:

- ممکن است ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی جدا شده باشند.

● ممکن است شارژ باتری ۱۲ ولتی تمام شده باشد.

در صورتی‌که نمی‌توان خطاها را حذف نمود و یا نمی‌توان مراحل تعمیر را دنبال نمود، با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.



هشدار

■ هنگامی‌که تایر خودرو پنچر شده است، با آن رانندگی نکنید.

- به رانندگی با خودرویی که تایر آن دچار پنچری شده است، ادامه ندهید.
- در صورتی‌که به رانندگی کردن ادامه دهید، ممکن است تایر و خودرو حتی در مسافت کوتاه دچار آسیب دیدگی شود، که در این صورت تعمیر خودرو غیرممکن شده و یا حتی باعث تصادف جاده‌ای می‌شود.



توجه

هنگام پارک کردن خودرو به محیط اطراف توجه نمایید تا از وقوع حوادث جلوگیری شود. در صورت لزوم از جلیقه شب‌رنج استفاده نمایید.

روشن نشدن موتور

در صورتی‌که بعد از طی کردن مراحل صحیح روشن نمودن موتور، همچنان موتور روشن نمی‌شود، عوامل زیر را در نظر بگیرید.

حتی اگر مراحل صحیح روشن شدن موتور اجرا شود، موتور قادر به روشن شدن نیست.

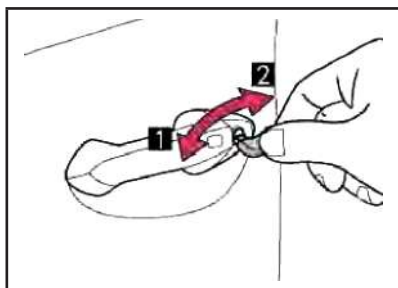
این نقص ممکن است در اثر یکی از شرایط زیر ایجاد شده باشد :

- شارژ باتری خودرو کافی نیست.
- کلید خودرو به طور نرمال کار نمی‌کند.
- ممکن است سیستم کنترل دنده دچار خرابی یا نقص باشد.

● نقص الکتریکی (یعنی باتری کلید خالی شده و یا فیوز سوخته) می‌تواند

مفقود شدن کلید

در صورت مفقود شدن و یا ربوده شدن کلید هوشمند، بقیه کلیدها را در اولین فرصت ممکن در اختیار نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز قرار دهید. بعد از اینکه کلیدها دوباره تطبیق داده شد، کلید مفقود شده و یا ربوده شده نامعتبر خواهد شد. تغییرات غیرمجاز و یا قطعات یدکی غیراصلی ممکن است منجر به ایجاد نقص در سیستم شود.



برای قفل کردن و بازکردن قفل درب خودرو از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

1 بازکردن قفل درب

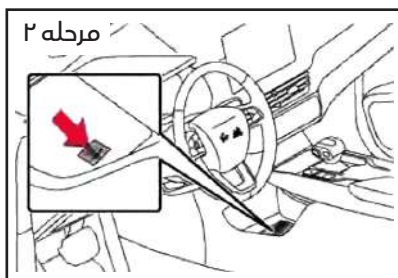
1 قفل کردن درب

حالت پشتیبان استارت موتور

در صورتی‌که باتری کلید هوشمند خالی شده باشد، می‌بایست حالت پشتیبان استارت موتور اتخاذ گردد.

مرحله ۱: پدال ترمز را فشار دهید.

در این زمان، صفحه نمایش روی داشبورد پیام عدم شناسایی کلید را صادر می‌نماید.



کلید هوشمند را محفظه نگهدارنده دارای علامت قرار دهید.

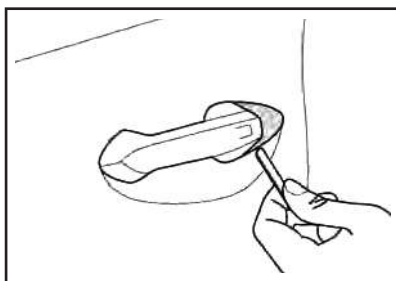
مرحله ۳: پدال ترمز را فشار دهید تا موتور روشن شود.

اگر همچنان موتور روشن نمی‌شود، با

عدم کارکرد نرمال کلید

اگر ارتباط بین کلید و خودرو متوقف شود و یا به دلیل شارژ ناکافی کلید نتوان از آن استفاده نمود، در اینصورت ریموت کنترل بی‌سیم و PEPS نامعتبر خواهند شد. در این زمان، برای بازکردن درب خودرو و یا روشن نمودن موتور می‌توانید مراحل زیر را دنبال نمایید.

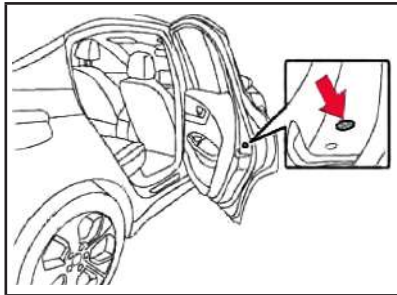
قفل کردن و بازکردن قفل درها



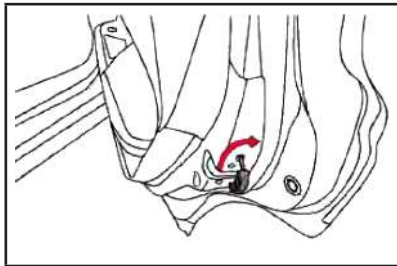
برای برداشتن درپوش سوراخ کلید درب از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

درب‌های خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی قفل نمایید.

قفل نمودن درب سرنشین جلو و درب‌های سرنشین عقب



کاور سوئیچ مکانیکی را که بر روی درب سمت مربوطه قرار دارد، جدا نمایید.



بعد از قفل نمودن با استفاده از کلید مکانیکی، درب را ببندید.
درب‌های سرنشین جلو و سمت راست عقب: سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
درب عقب سمت چپ: سوئیچ را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

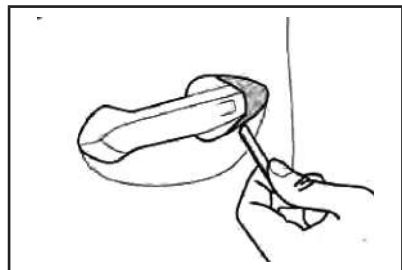
تعویض باتری کلید

اگر باتری کلید ضعیف می‌باشد، فوراً آن را تعویض نمایید.

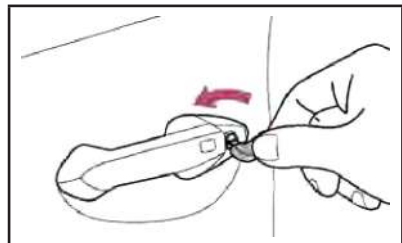
درب خودرو به درستی قفل نمی‌شود

در صورتی‌که شارژ باتری به کلی تخلیه شده باشد، نمی‌توان با استفاده از PEPS و یا ریموت کنترل بی‌سیم درب‌های خودرو را قفل نمود.

قفل کردن درب راننده



برای برداشتن درپوش سوراخ کلید درب از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

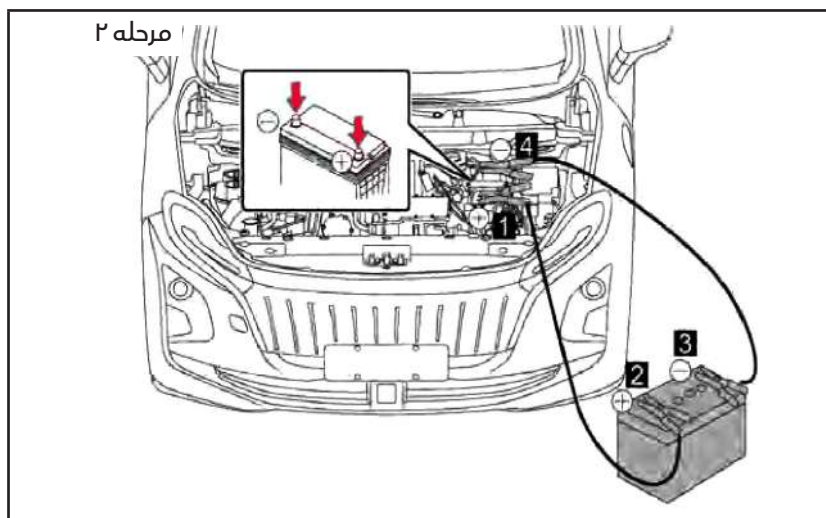


کاهش شارژ باتری 12V

در صورتی که شارژ باتری کم باشد، برای روشن نمودن موتور می بایست تصمیمات زیر گرفته شود. می توانید با نمایندگی مجاز گروه بهمن و یا یک تعمیرگاه تخصصی تماس حاصل نمایید.

اگر یک مجموعه کابل کمکی و یک خودرو که باتری 12V کامل دارد، در دسترس می باشد، می توانید با توجه به مراحل زیر، و استارت کمکی خودرو را روشن نمایید.

مرحله ۱: درپوش ترمینال مثبت باتری را باز کنید.



اتصال کابل های کمکی

- ۱** ترمینال مثبت (+) باتری 12 ولتی را به خودروی خود متصل نمایید.
 - ۲** ترمینال مثبت (+) باتری 12 ولتی را به خودروی دیگر متصل نمایید.
 - ۳** ترمینال منفی (-) باتری 12 ولتی را به خودروی دیگر متصل نمایید.
 - ۴** ترمینال منفی (-) باتری 12 ولتی را به خودروی خود متصل نمایید.
- مرحله ۳:** موتور خودروی دیگر را روشن نمایید. به آرامی سرعت موتور را افزایش دهید و آن را حدوداً 5 دقیقه نگهدارید تا باتری خودروی شما شارژ شود.
- مرحله ۴:** موتور خودروی دیگر را همچنان روشن نگهدارید. و موتور را روشن نمایید.
- مرحله ۵:** به محض اینکه موتور با موفقیت روشن شد، کابل های کمکی را به ترتیب عکس مراحل اتصال جدا نمایید.
- به محض اینکه خودرو روشن شد، در اسرع وقت برای بازیابی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز مراجعه نمایید.

هشدار

■ جلوگیری از آتش‌سوزی و انفجار باتری 12V

ممکن است باتری گازهای قابل اشتعال آزاد کند، بنابراین، حتماً می‌بایست اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید تا از احتراق تصادفی جلوگیری شود:

● از اتصال صحیح کابل‌های کمکی به ترمینال‌های صحیح مطمئن شوید و نباید تماس تصادفی هریک از ترمینال‌ها به جای ترمینال صحیح انجام شود.

● وقتی سر دیگر کابل کمکی که به ترمینال مثبت (+) متصل شده است، نباید هیچ بخشی و یا سطح فلزی مانند پایه و یا فلز رنگ نشده را در این قسمت لمس نماید.

● گیره‌های "+" و "-" کابل‌های کمکی نباید با یکدیگر تماس داشته باشند.

● در نزدیکی باتری 12V نباید از هیچ‌گونه آتش روباز، دود و یا کبریت و فندک استفاده نمایید.

● هنگام اتصال کابل منفی به خودرو مراقب باشید.

هنگام اتصال کابل کمکی ممکن است جرقه زده شود. ممکن است این جرقه‌ها باعث انفجار گاز نزدیک باتری شده و منجر به آسیب به شخص گردد.

■ به محض اینکه بعد از شارژ کردن، خودرو روشن شد، در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید تا بازبینی لازم انجام شود.

شارژ کردن باتری

به دلیل تخلیه طبیعی و اثر تخلیه شارژ برخی تجهیزات الکتریکی، شارژ ذخیره شده در باتری 12V حتی هنگامی که خودرو در حال استفاده نیست، بتدریج تخلیه می‌شود. در صورتی که خودرو برای مدتی در مکانی پارک شده باشد، ممکن است شارژ باتری 12V تخلیه شده و نتوان خودرو را روشن نمود (بعد از روشن نمودن خودرو باتری 12V را بطور اتوماتیک شارژ نمایید).

تعویض باتری

● از باتری‌ای استفاده نمایید که مطابق با استاندارد باتری اصلی باشد.



احتیاط

■ استفاده از کابل‌های کمکی
● فقط از باتری کمکی ۱۲ ولتی استفاده نمایید.
● هنگام اتصال و یا جدا نمودن کابل‌های کمکی، آن‌ها را به فن خنک‌کننده و یا تسمه موتور نزدیک نکنید.



هشدار

■ برداشتن ترمینال‌های باتری 12V
● حتماً می‌بایست ابتدا ترمینال منفی (-) را بردارید. اگر ترمینال مثبت (+) برداشته شده و هر شیء فلزی را در محیط اطراف لمس نماید، ممکن است ایجاد جرقه نموده و آتش‌سوزی نماید، احتمال شوک الکتریکی وجود دارد که منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌شود.

هشدار



■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از باتری

باتری شامل الکترولیت‌های اسیدی سمی و خورنده می‌باشد. بنابراین، حتماً می‌بایست هنگام استفاده از باتری، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- هنگام کارکردن با باتری همیشه باید از عینک ایمنی استفاده کنید و مراقب باشید که الکترولیت باتری با پوست بدن، لباس و یا بدنه خودرو تماس پیدا نکند.
- روی باتری خم نشوید.
- در صورت تماس الکترولیت باتری با پوست و یا چشم‌هایتان، محل تماس را فوراً با آب شستشو دهید و مراقبت پزشکی لازم را انجام دهید. محل تماس یافته را با اسفنج مرطوب و یا یک پارچه مرطوب بپوشانید تا به دکتر مراجعه نمایید.
- همواره بعد از کارکردن با پایه باتری، ترمینال‌ها و سایر قسمت‌های مرتبط باتری دستان خود را بشوید.
- کودکان را از باتری دور نگهدارید.
- کابل‌های کمکی را از قسمت‌های متحرک دور نگه دارید.

اتصال کابل‌های کمکی به قسمت‌های متحرک و یا اطراف آن‌ها خطرناک است (مانند فن‌های کولر). در صورتی که خودرو روشن شود، ممکن است کابل گیر کند که منجر به آسیب شدیدی خواهد شد.

- در صورتی که باتری فرسوده شده باشد، ممکن است در اثر استفاده مکرر بوی نامطبوعی ایجاد کند که برای سلامتی سرنشینان مضر است. برای بررسی باتری در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید.

جوش آوردن موتور

شرایط زیر ممکن است نشان دهنده گرم شدن بیش از حد خودرو باشد:

- هشدار دمای زیاد مایع خنک‌کننده موتور اعلام شده و یا افت توان احساس گردد.
- از زیر درب موتور بخار خارج شود.

اقدامات لازم

مرحله ۱: خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

مرحله ۲: بررسی نمایید که بخاری از زیر درب موتور خارج می‌شود یا خیر در صورت خارج شدن بخار :

موتور را خاموش کنید. بعد از اتمام خروج بخار به دقت درب موتور را باز نموده و دوباره موتور را روشن نمایید.

در صورت عدم خروج بخار : موتور را روشن نمایید و درب موتور را به دقت باز کنید.

مرحله ۳: بررسی نمایید که فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر.

در صورت کارکردن فن : صبر کنید تا دمای مایع خنک‌کننده افت نماید و موتور را خاموش کنید.

در صورت عدم کارکرد فن : موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز تماس حاصل نمایید.

مرحله ۴: بعد از اینکه سیستم به اندازه کافی خنک شد، میزان مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید و نشتی رادیاتور را بررسی

توجه
■ افزودن مایع خنک‌کننده بعد از اینکه موتور به اندازه کافی خنک شد، مایع خنک‌کننده را به آرامی اضافه نمایید. اگر هنگامی که موتور داغ است، مایع خنک‌کننده سرد به سرعت افزوده شود، موتور آسیب خواهد دید. ■ جلوگیری از آسیب دیدن سیستم خنک‌کننده اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ● از ورود اجسام خارجی (مانند شن و ماسه و گرد و خاک) به داخل مایع خنک‌کننده جلوگیری نمایید. ● از هیچ‌گونه افزودنی به مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.

وقوع آتش‌سوزی

در صورت وقوع آتش‌سوزی الکتریکی، اقدامات زیر را انجام داده و در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل نمایید:

- ایمنی خود را رعایت نمایید و دود را تنفس نکنید.
- درخواست کمک نمایید.
- هنگام خاموش نمودن آتش روی تجهیزات الکتریکی، از خاموش کننده‌های گاز CO_2 و یا کف خاموش کننده آتش استفاده نمایید.
- از خاموش کننده‌های گاز CO_2 برای خاموش کردن آتش روی افراد استفاده نکنید. زیرا، خطر خفگی وجود دارد.

کنید.

مرحله ۵: در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.

اگر در شرایط اضطراری مایع خنک‌کننده وجود نداشته باشد با نمایندگی مجاز شرکت گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

هشدار
■ استفاده از کابل‌های کمکی ● فقط از باتری کمکی ۱۲ ولتی استفاده نمایید ■ اقدامات احتیاطی برای بازبینی خودرو هنگام بازکردن درب موتور برای بازبینی، حتماً می‌بایست اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید تا از وقوع تصادفات و یا آسیب‌های شخصی جلوگیری شود. ● در صورت خروج بخار از زیر درب موتور، قبل از اتمام و حذف بخار درب موتور را باز نکنید. ممکن است موتور بسیار داغ باشد و منجر به آسیب‌های شدید مانند سوختگی گردد. ● هنگامی که موتور روشن می‌باشد، به فن و تسمه موتور دست نزنید. ● هنگامی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار تحت فشار ممکن است آزاد شده و در نتیجه باعث سوختگی شدید و سایر آسیب‌ها شود. ● هنگام اتصال و یا جدا نمودن کابل‌های کمکی، آن‌ها را به فن خنک‌کننده و یا تسمه موتور نزدیک نکنید.

گیر افتادن خودرو

در صورت درجا کارکردن چرخ‌ها و یا گیرکردن در گل و لای، می‌بایست اقدامات زیر را انجام دهید:

مرحله ۱: ترمز پارک برقی EPB را اعمال نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. موتور را خاموش نمایید.

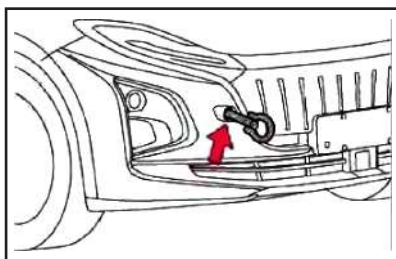
مرحله ۲: گل و لای، برف و یا شن و ماسه اطراف تایرهای گیر افتاده را بردارید.

مرحله ۳: از بلوک‌های چوبی، سنگ و یا سایر مواد برای گذاشتن زیر کلیه چرخ‌ها استفاده کنید تا به افزایش اصطکاک تایرها به زمین کمک نماید.

مرحله ۴: موتور را دوباره روشن نمایید.

مرحله ۵: دسته دنده را در موقعیت D یا R قرار دهید و پدال گاز را به دقت فشار دهید تا خودروی گیر افتاده خارج شده و بیرون آید.

بکسل کردن در شرایط اضطراری



● در صورتی که خودرو گیر افتاده است و یا بی‌حرکت می‌باشد، می‌توان از قلاب بکسل برای بستن کابل و یا زنجیر بکسل به خودروی دیگر در شرایط اضطراری استفاده نمود.

● برای اطلاع از جزئیات، به بخش "بکسل کردن خودرو" در این فصل مراجعه نمایید.

● بکسل کردن سایر خودروها توسط خودروی شما توصیه نمی‌شود.

هشدار
■ بیرون آوردن خودرو از گودال اگر با هل دادن از جلو و عقب خودرو از گودال خارج شد، مطمئن شوید که اطراف آن ناهموار و بدون مانع است تا از برخورد با اشیاء و یا افراد دیگر جلوگیری شود. هنگامیکه خودرو از گودال بیرون می‌آید، ممکن است با شدت به سمت جلو و عقب پرتاب شود. در نتیجه نیاز به مراقبت بیشتری باشد. ■ هنگام کارکردن با دسته دنده هنگام تعویض دنده، پدال گاز را فشار ندهید، زیرا ممکن است خودرو ناگهانی شتاب گرفته و در نتیجه تصادف شدیدی رخ دهد.

توجه
■ جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس و سایر تجهیزات ● اگر بعد از چندین بار تلاش، همچنان خودرو قادر به بیرون آمدن از گودال نباشد، می‌بایست برای نجات از تریلر کشنده استفاده نمایید.

رانندگی در جاده آب‌گرفته

در صورتی که به‌طور اتفاقی در جاده آب گرفته و یا جاده‌ای که آب به آن وارد می‌شود، حرکت نمودید، می‌بایست برای انجام بازبینی‌های زیر به نمایندگی مجاز شرکت بی‌ام کارز مراجعه نمایید:

پنچر شدن تایر

در صورت ترکیدن تایر و یا پارگی تایر هنگام رانندگی آرامش خود را حفظ نمایید.

گریپلک فرمان را محکم نگه دارید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد. در صورتی که بطور اضطراری ترمز بگیرید و یا گریپلک فرمان را سریع بچرخانید، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

ضروری است که در شرایط زیر، ترکیدن تایر و یا پارگی آن را بررسی نمایید :

- لرزش گریپلک فرمان
- لرزش غیرعادی خودرو
- انحراف غیرعادی خودرو



درحالی که تایر خودرو پنچر است، حرکت نکنید.

رانندگی با تایر پنچر بسیار خطرناک است و احتمال وقوع تصادف وجود دارد. بعلاوه، تایرها، رینگها، سیستم تعلیق و بدنه آسیب خواهد دید. در این صورت، می بایست تایر را سریعاً تعویض کرده و یا با نمایندگی مجاز شرکت بی ام کارز تماس حاصل نمایید.

● بازدهی ترمزها را بررسی نمایید.

● کمیت و کیفیت روغن را در کاهنده بررسی کنید (زمانی که روان کننده سفید و کدر است به این معنی است که با آب مخلوط شده است و باید تعویض شود).

● میزان روان بودن محور محرک، بلبرینگها، اتصالات و غیره را بررسی نمایید.



هنگام حرکت در جاده آب گرفته ممکن است موتور آتش بگیرد، تجهیزات الکتریکی اتصال کوتاه شده و یا آب وارد خودرو شود.

بعد از آتش گرفتن موتور آن را روشن نکنید، زیرا ممکن است موتور به شدت آسیب ببیند.



هشدار

در جاده های دارای آب نمک رانندگی نکنید! کلیه تجهیزات خودرو می بایست با آب تمیز بطور کامل شستشو داده شوند.

وقوع تصادف

وحشت‌زده نشوید، و مراحل زیر را دنبال نمایید:



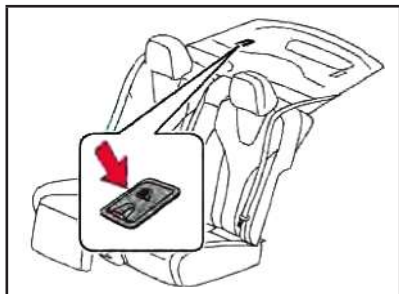
3 با پلیس تماس بگیرید.

4 مقصر را شناسایی نموده و اطلاعات مربوط را ثبت نمایید (نام، آدرس، شماره تلفن و غیره)

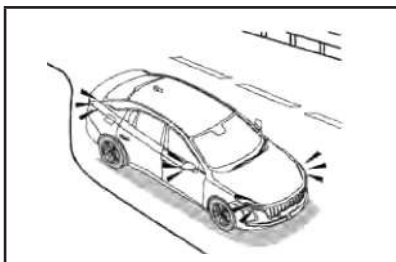
5 با نمایندگی مجاز شرکت بیمه کارز و شرکت بیمه تماس حاصل نمایید.

بازکردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری

مراحل زیر به عنوان اقدامات اضطراری می‌باشد که با انجام آن‌ها از باز شدن درب صندوق عقب اطمینان حاصل می‌نمایید.

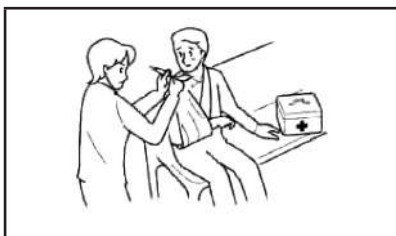


کاور نگهدارنده قلاب سمت راست را به سمت بالا باز نمایید.



1 از تصادفات متوالی و پی در پی پیشگیری نمایید.

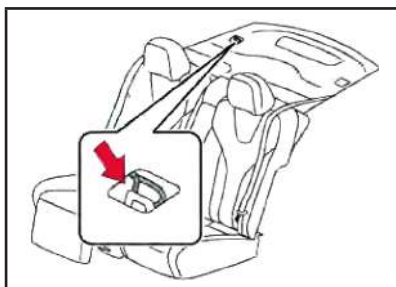
خودرو را به مکانی ایمن منتقل نمایید تا با ترافیک تداخلی نداشته باشد و موتور را خاموش نمایید.



2 در صورت آسیب‌های شخصی

اقدامات اضطراری لازم را انجام دهید. سعی کنید اقدامات پزشکی لازم را انجام دهید. در صورتیکه آسیب شدیدی به سر وارد شده است، آن را ثابت نگه دارید. اگر خطر تصادف زنجیره‌ای وجود دارد فرد مصدوم را به مکانی ایمن منتقل نمایید.

توجه
■ پیشگیری از آسیب دیدن خودرو هنگام باز و بستن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری، در حین برداشتن و یا قرار دادن اشیاء، مراقب باشید تا به خودرو آسیبی وارد نشود.



کابل مربوط به باز شدن قفل صندوق عقب را بکشید تا صندوق عقب باز شود.

هشدار
■ هنگام باز و بستن درب صندوق عقب به طور دستی در شرایط اضطراری از وقوع آسیب‌ها و صدمات پیشگیری نمایید. ● به کودکان یا افراد ناتوان اجازه ندهید که به تنهایی با خودرو کار کنند. درغیراینصورت ممکن است در خودرو و یا صندوق عقب گیر کنند و قادر به بیرون آمدن بطور ایمن نباشند و یا اینکه در مواقع اضطراری نتوانند خود را نجات دهند. ● با تغییر فصل‌ها، ممکن است دمای داخل اتاق خودروی قفل شده بسیار بالا یا پایین رود، بنابراین، سرنشینان مخصوصاً کودکان در معرض آسیب دیدن، بیماری و یا حتی مرگ می‌باشند. ● هنگام باز و بستن درب صندوق عقب، کاملاً مراقب باشید که شخصی بین درب صندوق عقب و بدنه قرار ندارد.



فصل ۹ - مشخصات خودرو

۲۳۲	 مشخصات خودرو
۲۳۲	 اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری
۲۳۶	 شناسایی خودرو
۲۳۶	 شماره شناسایی خودرو

مشخصات خودرو

اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری

ابعاد

0,۰۴۰ mm	طول کلی	
۱,۹۱۰ mm	پهنای (عرض) کلی	
۱,۵۶۹ mm	ارتفاع (عرض) کلی	
۹۶۰ mm	فاصله جلو خودرو تا محور جلو	
۱,۰۹۰ mm	فاصله انتهای خودرو تا محور عقب	
۲,۹۹۰ mm	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب	
۱,۶۳۰ mm	جلو	فاصله عرضی بین چرخها
۱,۶۳۰ mm	عقب	
۱۴°	زاویه ورود به شیب (در حالت بدون بار)	
۱۸°	زاویه خروج از شیب (در حالت بدون بار)	

ظرفیت

۴/۵	تعداد سرنشین
-----	--------------

قوای محرکه

موتور جلو، محرک جلو	چیدمان
---------------------	--------



وزن خودرو

۱,۸۱۰ kg	وزن خالص خودرو	
۲,۲۶۰ kg	وزن ناخالص خودرو	
۱,۱۰۸ kg	جلو	توزیع بار اکسل (بار کامل)
۱,۱۵۲ kg	عقب	

عملکرد دینامیکی خودرو

٪۳۰	شیب روی
۱۶۰ km/h	حداکثر سرعت

موتور

CAM210PT5	مدل
موتور سنکرون مغناطیس دائم	نوع موتور
۱۴۰ kW	حداکثر توان
۶۰ kW	توان نامی
۱۲,۰۰۰ rpm	حداکثر سرعت
۴,۰۹۲ rpm	سرعت نامی
۳۲۰ N.m	حداکثر گشتاور
۱۴۰ N.m	گشتاور نامی

مشخصات باتری

CAB132EL1	مدل
باتری آهن لیتیوم فسفات	نوع باتری
۴۱۲۷	ولتاژ نامی
۵۴٫۴ kWh	مجموع ظرفیت انرژی
۳۸۸±۱۰ kg	وزن
خنک کننده مایع	روش خنک کنندگی
-۳۰°C~۵۵°C	دمای کاری

زوایای چرخ جلو (در حالت بی باری)

-۱۶٫۱'±۳۰'	زاویه کمبر چرخ جلو
۷°۲'±۳۰'	زاویه کستر کینگ پین
۱۴°۲۷'±۴۵'	زاویه انحراف کینگ پین
${}^{\circ}\beta = 14 \pm 10$ $\beta = 7 \pm 5$	زاویه تواین چرخ جلو

زوایای چرخ عقب (در حالت بی باری)

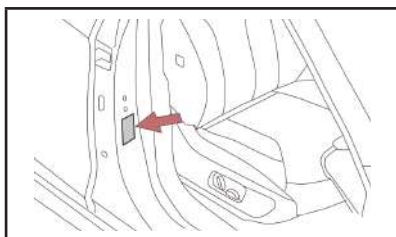
-۱°۱۷'±۳۰'	زاویه کمبر چرخ عقب
${}^{\circ}\beta = 21,3 \pm 10$ $\beta = 10,6 \pm 5$	زاویه تواین چرخ عقب



سیستم تعلیق

تعلیق جلو	نوع		سیستم تعلیق مستقل مک فرسون
	نوع فنر		فنر مارپیچ (فنر لول)
	نوع کمک فنر		کمک فنر هیدرو-پنوماتیک سیلندری - دوبل
	میله موجگیر	نوع	میله تعادل توپر
		قطر	φ۲۴,۹mm
تعلیق عقب	نوع		سیستم تعلیق مستقل چند میله‌ای
	نوع فنر		فنر مارپیچ
	نوع کمک فنر		کمک فنر هیدرو-پنوماتیک سیلندری - دوبل
	میله تعادل	نوع	میله تعادل توپر
		قطر	φ۱۸mm

شناسایی خودرو پلاک شرکت تولید کننده

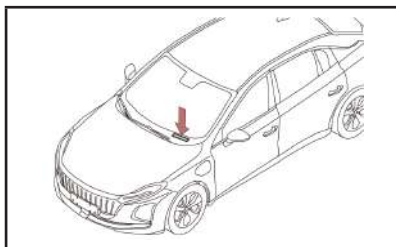


همانطور که در شکل نشان داده شده است، پلاک شرکت تولیدکننده بر روی ستون وسط سمت راست قرار دارد. پلاک شرکت تولید کننده اطلاعات زیر را نشان می‌دهد: کشور تولید کننده، شماره شناسایی خودرو، برند، مدل خودرو، نوع خودرو و سال خودرو می‌باشد.

شماره شناسایی خودرو

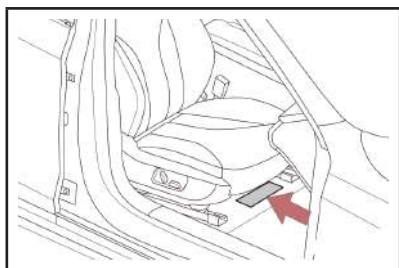
شماره شناسایی خودرو (VIN) شناسایی قانونی خودرو می‌باشد. بعنوان شماره شناسایی اولیه، VIN برای ثبت مشخصات مالک بکار می‌رود.

قسمت بالا سمت چپ داشبورد



این شماره در زیر شیشه جلو و قسمت سمت چپ داشبورد چسبانده شده است.

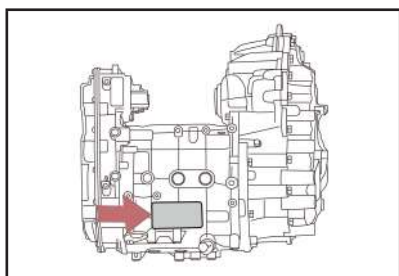
زیر صندلی سرنشین جلو



در قسمت زیرین صندلی سرنشین جلو حک شده است.

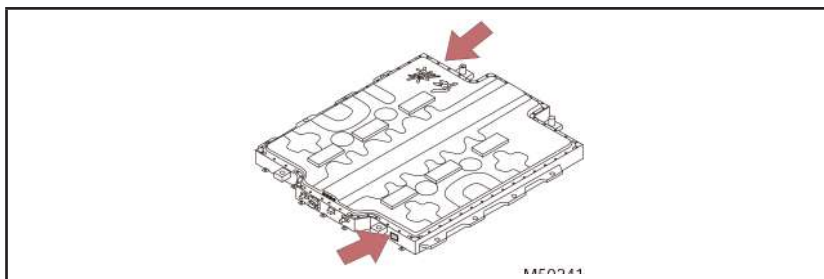
شماره موتور

(CAM210PT5, CAM210PT6)



همانطور که در شکل نشان داده شده است، شماره و پلاک موتور بر روی بدنه موتور حک شده است.

شماره باتری کششی (CAB132EL1)



همانطور که در شکل نشان داده شده است، شماره و پلاک بر روی قاب باتری قرار دارد.

سیستم خنک‌کننده

ظرفیت مایع خنک‌کننده سیستم باتری موتور	۸٫۲ L
نوع مایع خنک‌کننده	استفاده از مایع خنک‌کننده با طول عمر بالا (LLC) در تمام طول سال (G30-91)

کاهنده

ظرفیت روغن کاهنده	$1,62 \pm 0,1$ L
نوع روغن کاهنده	MOBIL ATF 660

سیستم الکتریکی

باتری ۱۲ ولت	۴۵ Ah
--------------	-------

سیستم تهویه مطبوع

ظرفیت سیستم تهویه مطبوع (کولر)	60.0 ± 2.0 g
مشخصات فنی گاز کولر	R134a

ترمز

خلاص پدال ترمز	≤ 10 mm
کورس حرکت پدال ترمز	110 mm
ظرفیت روغن ترمز	0.1 ± 0.83 L
نوع روغن ترمز	DOT4

محدوده قابل استفاده از جفت لنت‌های ترمز

جلو

ضخامت لنت 11,0mm	مجموعاً 19mm	استاندارد	ضخامت لنت ترمز
ضخامت لنت 2mm	مجموعاً 9,0mm	حداقل	
30mm		استاندارد	ضخامت دیسک ترمز
28mm		حداقل	

ضخامت لنت ۱۱mm	مجموعاً ۱۷,۶۴mm	استاندارد	ضخامت لنت ترمز
ضخامت لنت ۲mm	مجموعاً ۸,۶۴mm	حداقل	
۲۴mm		استاندارد	ضخامت دیسک ترمز
۲۲mm		حداقل	



توجه

در صورتیکه لنت‌های ترمز ساییده شده و به حداقل ضخامت خود برسند، پیام هشدار صوتی به گوش خواهد رسید و لنت‌های ترمز در اولین فرصت ممکن تعویض شوند.

تایرها و چرخ‌ها

۲۳۵/۵۰ R۱۸ ۹۷W				مشخصات فنی تایر
۱۸×۷,۵J		۱۸×۷J		ابعاد رینگ‌ها
بار کامل	حالت اقتصادی (کمترین مصرف انرژی)	پاسه سرنشین		فشار باد تایر
	۲۲۰ (۲,۲)	۲۷۰ (۲,۷)	۲۲۰ (۲,۲)	
	۲۲۰ (۲,۲)	۲۷۰ (۲,۷)	۲۲۰ (۲,۲)	
۱۳۰±۱۰ N.m				گشتاور پیچ چرخ
آب‌بالانس بیرونی چرخ: $g \geq 8$ آب‌بالانس داخلی چرخ: $g \geq 8$				ملزومات بالانس دینامیکی چرخ

صندلی

۲۴۰ mm	تنظیم طولی	صندلی جلو
۲۵°	میزان خم شدن پشتی صندلی	
غیرقابل تنظیم	تنظیم طولی	صندلی عقب
۲۵°	میزان خم شدن پشتی صندلی	

حالت عادی استفاده از پشتی صندلی: هر موقعیتی که در محدوده حرکت قابل تنظیم قرار داشته باشد، بعنوان حالت استفاده طبیعی می باشد.



فصل ۱۰ - سایر اطلاعات

فهرست اختصارات	۲۴۲
اطلاعات شخصی	۲۴۴

فهرست اختصارات

نام مخفف	شرح
ABP	پیش پر کردنده خودکار ترمز
ABS	سیستم ترمز ضد قفل
ADS	سیستم یخزدایی خودکار
AEB	سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک
CDP	کاهش سرعت کنترل شده برای ترمز پارک
EBD	توزیع نیروی ترمز برقی
EDR	سیستم ثبت اطلاعات وقایع
ELR	سیستم قفل اضطراری جمع‌کننده
EPB	سیستم ترمز پارک برقی
EPS	سیستم فرمان برقی
ESC	کنترل پایداری الکترونیک
ESS	سیگنال اعلام توقف اضطراری به خودروی پشتی
FCW	سیستم هشدار برخورد از ناحیه جلوی خودرو
HBA	سیستم ترمز هیدرولیک
HBB	سیستم تقویت ترمز هیدرولیک
HCU	واحد کنترل هیبریدی
HHC	سیستم کنترل حرکت بر روی سطح شیبدار (تپه)



نام مخفف	شرح
MAX	حداکثر
MIN	حداقل
OBD	رابط سیستم عیب یابی
PTC	ضریب حرارتی مثبت
TCS	سیستم کنترل کشش (تطبیق سرعت چرخها)
TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
USB	گذرگاه (رابط)
VIN	شماره شناسایی خودرو

سیستم ثبت رخداد وقایع

خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع EDR می‌باشد. اساساً EDR برای ثبت اطلاعات وقایع در صورت وقوع برخورد ناگهانی و یا برخوردهای خاص (مانند باز شدن کیسه هوا و یا برخورد مانع) طراحی شده است، تا نسبت به فهم عملکرد سیستم خودرو کمک نماید. سیستم EDR بطور خاص برای ثبت اطلاعات مربوط به کنترل دینامیکی و سیستم‌های ایمنی خودرو در بازه زمانی کوتاه مدت طراحی شده است. اما گاهی ممکن است بسته به شدت و نوع برخورد اطلاعات ذخیره نشود.

محتوای اطلاعات، منبع ایجاد رخداد و کاربرد ثبت شده توسط EDR در شکل زیر آورده می‌شود:

ردیف	اطلاعات	محتوا	منبع
۱	افزایش سرعت طولی	سرعت طولی خودرو را افزایش می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا
۲	حداکثر شتاب طولی ثبت شده	حداکثر تغییر سرعت تجمعی خودرو در راستای محور X که توسط سیستم EDR ثبت می‌شود.	واحد کنترل کیسه هوا
۳	زمان رسیدن به حداکثر شتاب طولی ثبت شده	زمان ثبت شده توسط EDR از زمان صفر تا وقوع تغییر سرعت تجمعی خودرو در راستای محور X	واحد کنترل کیسه هوا
۴	کوتاه کردن	لحظه‌ای از زمانی که EDR هنگام جمع کردن سرعت ابتدا به محدوده سنسور می‌رسد. (افقی یا طولی)	واحد کنترل کیسه هوا
۵	سرعت خودرو	سرعت خطی سمت چرخ و یا سرعت به دست آمده خودرو که به طریق دیگر به دست آمده است.	سیستم ترمز ضد قفل

ردیف	اطلاعات	محتوا	منبع
۶	سرویس ترمز، فعال یا غیرفعال	برای تشخیص فشردن پدال ترمز توسط راننده استفاده می‌شود.	واحد کنترل موتور
۷	وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت قلاب کمربند ایمنی راننده	واحد کنترل کیسه هوا
۸	موقعیت پدال گاز	درصد موقعیت واقعی پدال گاز به موقعیتی که راننده پدال گاز را بطور کامل فشار داده باشد.	واحد کنترل موتور
۹	سرعت هر دقیقه (RPM)	RPM دور موتور	واحد کنترل موتور
۱۰	سیکل فعال بودن هنگام وقوع	تعداد سیکل‌های توان از اولین استفاده ECU که اطلاعات EDR را ثبت می‌کند تا زمانی که ECU، اطلاعات EDR را در هنگام وقوع رخداد ثبت می‌کند.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۱	سیکل فعال بودن هنگام خواندن اطلاعات	تعداد سیکل‌های توان از اولین استفاده ECU که اطلاعات EDR را ثبت می‌کند تا زمانی که ECU، اطلاعات EDR را در هنگام خواندن ثبت می‌کند.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۲	وضعیت تکمیل سیستم ثبت وقایع	وضعیت Flag (پرچم) نشان می‌دهد که آیا اطلاعات رخداد بطور کامل ثبت شده است و در ECU که اطلاعات EDR را ثبت می‌کند، ذخیره شده است یا خیر.	واحد کنترل کیسه هوا

ردیف	اطلاعات	محتوا	منبع
۱۳	بازه زمانی بین رخداد فعلی و آخرین رخداد	زمان طول کشیده از شروع رخداد X تا شروع رخداد X-۱ اگر دو رخداد در بازه زمانی ۵ ثانیه اتفاق افتاده باشند.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۴	شماره شناسایی خودرو	شماره شناسایی خودرو (VIN) که توسط سازنده خودرو اختصاص داده می‌شود.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۵	تعداد دفعات سخت‌افزاری که ECU اطلاعات EDR را ثبت نموده است	ECU عملکرد ثبت اطلاعات EDR را تشخیص می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۶	شماره سریال ECU که اطلاعات EDR را ثبت می‌نماید.	ECU عملکرد ثبت اطلاعات EDR را تشخیص می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا
۱۷	تعداد دفعات نرم‌افزاری که ECU اطلاعات EDR را ثبت نموده است.	ECU عملکرد ثبت اطلاعات EDR را تشخیص می‌دهد.	واحد کنترل کیسه هوا

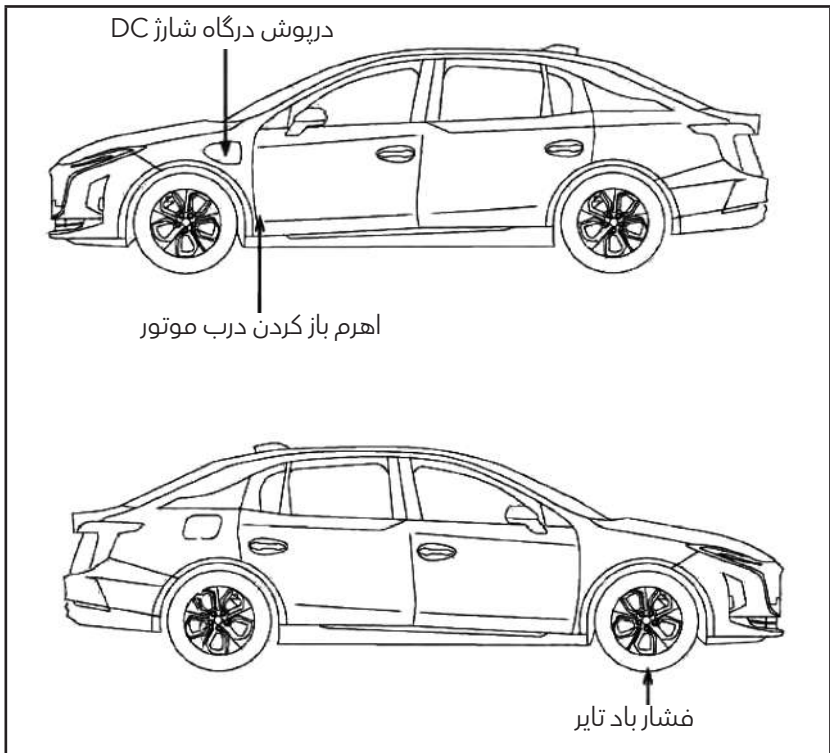
از این اطلاعات برای آنالیز رخداد پیش آمده استفاده می‌شود تا بهتر بتوانید موقعیت (محل) برخورد و آسیب بدنه ایجاد شده را تشخیص دهید.

نکته: سیستم EDR صرفاً اطلاعات هنگام برخورد با شدت و درجه خاصی را ثبت خواهد کرد. به این معنی که، EDR اطلاعات و داده‌های شخصی را هنگام رانندگی نرمال ثبت نخواهد کرد (یعنی نام، نوع، دوره و محل برخورد). وقایع قفل شده می‌توانند وقایع قفل نشده را به جای وقایع قفل شده لغو نمایند. برای خواندن اطلاعات ثبت شده توسط EDR می‌بایست از ابزار مخصوص، که توسط شرکت سازنده ارائه می‌گردد استفاده نمایید. و همچنین اجازه دسترسی به اطلاعات EDR را داشته باشید. بعلاوه، سازنده خودرو، اشخاص ثالث با تجهیزات مخصوص (مانند سازمان اجرای قوانین)، در صورت داشتن مجوز برای دسترسی به خودرو و یا EDR می‌توانند اطلاعات را بخوانند.

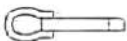
برای آشنایی با ABS / ESC و سایر عملکردها به فصل‌های مربوطه در این راهنما مراجعه نمایید.

براساس تعهدات قانونی نظارت بر محصول، شرکت می‌تواند از اطلاعات برای نمایش محیطی، جستجو و بهبود کیفیت سیستم ایمنی خودرو استفاده نماید. برای هدف جستجو و پژوهش، شرکت اطلاعات را برای افراد مربوطه بصورت ناشناس یعنی اطلاعات بدون داده‌های خودرو، مالک و یا مستاجر را مهیا نموده و در اختیار قرار می‌دهد.

مراجع شارژ خودرو



لیست ابزار همراه خودرو

تصویر	نام	مقدار
	مثلت هشدار	۱
	قلاب بکسل	۱
	جلیقه شبرنگ	۱

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام کارز



* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات
پس از فروش، QR Code بالا را اسکن کنید یا به آدرس
<https://bmcars.online> مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی HONGQI E-QM5 است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
مثلث احتیاط
قلاب بکسل بند
ریموت یدکی
موکت زیر پایی
کیت پنچرگیری تایر
آداپتور شارژر DC

توجه:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.